

## 2013. évi nemzetközi sorozatok

A World Motor Sport Council (Autósport Világtanács) 2012.09.28-i ülését követően, amelynek során a tagok jóváhagyták a Nemzetközi Sorozatok Munkacsoportja által benyújtott javaslatokat, szeretnénk átadni Önöknek az alábbi információt és felhívni a figyelmüket néhány fontosabb pontra a nemzetközi sorozatokat érintő új szabályokra vonatkozóan, amelyek hatályba lépnek a 2013. évi sorozatok regisztrálására.

A célok egyike, a nemzetközi sorozatok jóváhagyásának szabályozott eljárása alapján, olyan szolgáltatási skála nyújtása, amely jobban megfelel a nemzetközi sorozatok különböző formáinak (lásd a 3. függelék), legyenek ezek jelenleg már jóváhagyottak, vagy jóváhagyásra kötelezettek a nemzetközi sportszabályzat (International Sporting Code) rendelkezéseinek az értelmében, amelyek a nemzetközi sportnaptárra (International Sporting Calendar) vonatkoznak és javaslat egy olyan tarifarendszerre, amely megfelel a sorozatok sportszakmai kötöttségeinek és gazdasági kitettségének.

Meg kell jegyezni, hogy a World Council kifejezett kérésére az FIA európai versenyjogra specializált ügyvédei jogi véleményt adtak, megalapozva, hogy a nemzetközi sorozatokra alkalmazandó ezen új intézkedéseknek, amelyek kompatibilisek az FIA céljaival, egyikét se lehessen kritizálni a versenyjogra való tekintettel.

### I. A sorozatok osztályozása

Innentől a sorozatokat az ott elfogadott autók súly-teljesítmény aránya (weight-to-power ratio) szerint osztályozzák, melynek során a súly az üres autó súlya, a vezető súlyának a figyelembe vétele nélkül. Az autókat különböző szintek szerint osztják fel:

<b>Szintek (levels)</b>	<b>W/P arány</b>	<b>leírás</b>	<b>Példák</b>
1. szint / Platina	0-1 kg/HP	minden FIA bajnokság <u>vagy</u> az autók 1 kg/HP-ig <u>vagy</u> megállapodás szerint	FIA Formula 1, FIA WTCC, GP2
2. szint / Arany	1 - 2 kg/ HP	autók 1 - 2 kg/HP magas versenyszint	Formula Renault 3.5 sorozat, Auto GP, European Le Mans Series
3. szint / Ezüst	2 - 3 kg/ HP	autók 2 - 3 kg/HP közepes versenyszint	ADAC GT Masters, DTM, Porsche Supercup, International GT Open, GT Asia Series, Super GT F3 Euro Series - British F3
4. szint / Bronz	> 3 kg/ HP	autók 3 kg/HP felett alap versenyszint - formáció	Clio Eurocup, ADAC Formel Masters, VW Scirocco Cup, Formula 4 France
Historic	„K” függelék	a „K” függelék szerinti autók	FHR Historic Touring Cars & GT Trophy, Formel Ford
Historic / Club	összes	a „K” függeléken kívüli autók és min. 12 évesek klubtagokra korlátozva	ADAC Youngtimer, Porsche Club Historic Challenge

## **II. Új költségszámítási struktúra**

### **Nemzetközi naptár regisztrációs díj**

- 1) A nemzetközi naptárban való regisztráció díja változatlan marad az Arany és az Ezüst szintnél, azaz 1.200,- € eseményenként, amit az FIA a sorozatot kérő (parent) ASN-nek számít fel és 1.980,-€ eseményenként, amit az FIA az eseményt vendégül látó ASN-nek számít fel.
- 2) Csökkentett díjakat fognak alkalmazni a Bronz szintre eseményenként 200,-€ összegben, amit az FIA a sorozatot kérő szülő ASN-nek számít fel, és 300,-€ eseményenként, amit az FIA az eseményt vendégül látó ASN-nek számít fel.
- 3) A Historic és a Historic / Club szintekre lényegesen csökkentett díjakat fognak alkalmazni: 100,-€ eseményenként a kérelmező ASN-nek és 150,-€ eseményenként a vendéglátó ASN-nek, amit az FIA számít fel.

Amint az jelenleg is fennáll, amennyiben igazolni tudják szolgáltatások nyújtását a sorozat rendezőjének / promotérének, a szülő (parent) ASN vagy a sorozat egy eseményét vendégül látó ASN jogosult lesz, hogy egy nemzeti felárat (mark-up) alkalmazzon az FIA díjak mellett.

### **Sorozat-díj (eseményenként)**

Egy új díj, amit sorozat-díjnak hívnak, fogja kiegészíteni a naptári díjakat.

Az Arany, Ezüst és Bronz szintekre fel fognak számítani egy díjat a sorozat elismeréséért is (sorozat-díj), amelynek az összegei progresszíven fognak emelkedni egy ötéves időszak folyamán.

Arany szint, eseményenként:

2013-ban 800,-€, 2014-ben 1.600,-€, 2015-ben 2.400,-€, 2016-ban 3.200,-€ és 2017-ben 4.000,-€.

Ezüst szint, eseményenként:

2013-ban 400,-€, 2014-ben 800,-€, 2015-ben 1.200,-€, 2016-ban 1.600,-€ és 2017-ben 2.000,-€.

Bronz szint, eseményenként:

2013-ban 100,-€, 2014-ben 200,-€, 2015-ben 300,-€, 2016-ban 400,-€ és 2017-ben 500,-€.

Minden egyes eseményre összesített felár-tényezőket (cumulative mark-up factors) alkalmaznak négy kritérium alapján:

- Egy gyártó részvétele a sorozatban: egy olyan sorozat, amely olyan értékelést állít fel, amelyben szerepel egy vagy több gyártó, vagy egy olyan sorozat, amelynek a címében szerepel egy gyártónak, vagy egy gyártó autómódelljének a neve. Például a DTM, amelyben az Audi vagy a BMW részt vesz a sorozatban gyártóként és pontokat szerez egy, a gyártóknak felajánlott díjért, a Ferrari Challenge Trofeo Pirelli sorozat, a Porsche Carrera Cup Asia sorozat vagy az Eurocup Mégane Trophy sorozat.  
Egy 30%-os felárat alkalmaznak a sorozat-díj mellett.
- Mono-márka vagy mono-típus sorozat: egy olyan sorozat, melyben csak egyetlen gyártó autói, egyetlen motormárkával felszerelt autók vagy egy gyártónak egyetlen modellje vehet részt. Például a Ferrari Challenge Trofeo Pirelli, a Trofeo Abarth 500 Europe, az Auto GP, a Clio Eurocup vagy az Eurocup Mégane Trophy.  
Egy 20%-os felárat alkalmaznak a sorozat-díj mellett.
- Több kontinenst átölelő földrajzi térség (Ázsia és a Csendes-óceáni térség, Észak- és Dél-Amerika, Európa, Afrika és a Közép-Kelet): a sorozat naptára legalább három kontinensen sorra kerülő eseményekből áll.  
Egy 30%-os felárat alkalmaznak a sorozat-díj mellett.
- Kontinentális földrajzi térség: a sorozat naptára legalább három országban sorra kerülő eseményekből áll.  
Egy 20%-os felárat alkalmaznak a sorozat-díj mellett.

Végül, minden újonnan regisztrált sorozatra 2013-ban, egy 50%-os diszkontot fognak adni a sorozat-díj összegéből. A rákövetkező évekre a diszkont a következő lesz: 2014-ben 40%, 2015-ben 30%, 2016-ban 20% és 2017-ben 10%. Ez a diszkont kizárólag az olyan sorozat sorozat-díját érinti, amelyet soha nem regisztráltak korábban.

Úgyszintén, és eltérően a naptárdíjak esetétől, a szülő (parent) ASN-eket és az eseményeket vendégül látó ASN-eket kéri, hogy ne alkalmazzanak semmilyen nemzeti felárat (mark-up) ezekre az FIA díjtételekre. Ehelyett előnyhöz jutnak abból, hogy az FIA nyújt egy 25%-os visszatérítést (rebate) a sorozat-díjából, amit az FIA kapott.

### **A Formula Renault 3.5 sorozat példája**

- ◆ Súly-teljesítmény arány (Weight to power ratio): 1.2 (615 kg / 530 HP) – 2 szint / Arany
- ◆ Alkalmazandó esemény naptár-díjak:
  - ❑ 9 esemény x 1.200,- euró = 10.800,- euró, ami felszámítandó a szülő (parent) ASN felé
  - ❑ 9 esemény x 1.980,- euró = 17.820,- euró, ami felszámítandó a vendéglátó ASN felé
  - ❑ Teljes esemény naptár-díj: 28.620,- euró
- ◆ Alkalmazandó sorozat-díjak:
  - ❑ Alap sorozat-díj a 2 / Arany szintnél = 800,-€ (esemény díjtétel 2013-ban)
  - ❑ A sorozatra alkalmazandó alap sorozat-díjak: 9 x 800,-€ = 7.200,-€
  - ❑ Gyártó részvételével: 7.200,- € x 30% = 2.160,- €
  - ❑ Mono-márka: 7.200,- € x 20% = 1.440,- €
  - ❑ Kontinentális tevékenység (8 meglátogatott ország): 7.200,- € x 20% = 1.440,- €
  - ❑ Teljes sorozat-díjak: €7,200 + 2,160 + 1,440 + 1,440 = €12,240, ami felszámítandó a szülő (parent) ASN felé
- ◆ Teljes alkalmazandó díjak: 28.620,- € + 12.240,- € = 40.860,- €

Kérjük tanulmányozni az alábbi magyarázó táblázatot is:



### **III. Egy sorozat jóváhagyási eljárása**

- ◆ Amint az szokásos, a kérelmet a sorozatot kérelmező szülő (parent) ASN-nek kell elküldenie az FIA adminisztrációhoz, amely továbbítja a dossziét az illetékes bizottsághoz, együtt az alkalmazandó díjak leírásával, a költségstruktúrának megfelelően.
- ◆ Minden kérelemnek 2012. november 2. előtt be kell érkezni az FIA adminisztrációhoz. Annak tartalmaznia kell:
  - A sorozat rövid leírását,
  - A tervezett események naptárát,
  - A meghatalmazásokat az eseményeket vendégül látó ASN-ektől,
  - A sportszakmai szabályzatokat, ellenőrizve előzetesen a nemzetközi sportszabályzatnak (International Sporting Code) való megfelelést és jóváhagyva az ASN által, és azon rendezők/promoterek számára, akik ezt kívánják, egyeztetve a nemzetközi sorozatok sportszabályzatának az irányelveivel (*Guidelines for Sporting Regulations of International Series*) (lásd az 1. függelékét).
  - A biztonsági követelményeket tiszteletben tartó technikai szabályzatokat, összhangban a 2. függelékkel.
  - Az alkalmas autók súlyát és teljesítményét.
- ◆ Egy állandó csoportot (standing group) létesítenek az FIA adminisztráció tagjai, a Marketing, a Naptár (Calendar) és a Technikai osztályoktól a sportszakmai alelnök (vagy az általa meghatalmazott más személy) elnöksége alatt.
- ◆ Mielőtt bármit benyújtanának az Autósport Világtanácshoz, az illetékes Bizottság megküldi javaslatát a sorozat szintjére (Arany, Ezüst, Bronz, Historic vagy Historic / Club) vonatkozóan az állandó csoportnak.
- ◆ Ez az állandó csoport foglalkozna közvetlenül az olyan sorozatoktól érkező kérelmekkel is, amelyek nem kapcsolódnak egy adott bizottsághoz, mint például a historic sorozatok olyan autók számára, amelyek olyan időszakhoz kötődnek, amelyeket még nem tartalmaz a „K” függelék.
- ◆ Annak a biztosítására, hogy a költségstruktúrát, a fent leírtak szerint, egységesen értelmezze az összes bizottság, és figyelembe véve az illetékes bizottság által tett javaslatot, az állandó csoport be fogja sorolni a sorozatot a különféle szintek (Arany, Ezüst, Bronz, Historic vagy Historic / Club) szerint, azzal a céllal, hogy benyújtsa a javasolt sorozatot az Autósport Világtanácshoz.
- ◆ Minden érdemi információt a sorozatok kérelmeivel kapcsolatban, beleértve a díjak szintjét, ahogy azt az állandó csoport javasolta, belefoglalnak a WMSC dossziéba (többnyire a decemberi és a márciusi ülésen).

### **IV. Új sorozatok**

Az utóbbi néhány hónapban úgy tűnt, hogy bizonyos számú sorozatot nem jelentett be az érintett ASN és azokra az FIA szabályozási keretein kívül került sor. Következésképpen, amennyiben megoldható, hálásak lennénk, ha össze tudnának állítani egy listát az összes sorozatról, amelyek véleményük szerint megfelelnek egy nemzetközi sorozat definíciójának a Nemzetközi Sportszabályzat (International Sporting Code) fogalma szerint, különösen a 24. cikkelyben foglaltaknak, és jó időben tájékoztatnának minket az összes szükséges kérelemről, hogy azokat jóvá lehessen hagyni az Autósport Világtanács decemberi ülésén.

Az idei évben végzett saját felmérésünk szerint a magyar szervezők által be nem jelentett sorozatok az alábbiak (nem teljes lista):

- V4 Seat Leon Open Cup
- Lotus Cup Eastern Europe

## 1. Függelék – Egy nemzetközi sorozat sportszakmai jóváhagyása

Az alábbi irányelveket kell követni egy javasolt nemzetközi sorozat sportszakmai szabályzatának az FIA-hoz való benyújtása során.

### Irányelvek nemzetközi sorozatok sportszakmai szabályzatához

#### 1. Bevezetés

A sorozatot (a sorozat neve) a nemzetközi sportszabályzattal és függelékeivel, az FIA körpályákra vonatkozó általános előírásaival és az ASN nemzeti sportszabályzataival összhangban szervezik. Azt a sorozat sportszakmai és technikai szabályai alapján fogják lebonyolítani, az utóbbinak összhangban kell lennie az FIA J Függelés biztonsági előírásaival (XXX Cikkely).

#### 2. Szervezet

- 2.1 A sorozat elnevezéseinek és díjainak a részletei
- 2.2 A kezdeményező (parent) ASN neve
- 2.3 Vízum (visa) - ASN
- 2.4 Szervező/promoter neve, címe és elérhetősége (állandó iroda)
- 2.5 A szervező bizottság összetétele
- 2.6 Felügyelők (stewards) neve (közte az állandó felügyelők, ha vannak ilyenek)
- 2.7 ASN küldöttje (ha van ilyen)
- 2.8 Sorozat küldöttje (ha van ilyen)
- 2.9 Tisztségviselők listája

#### 3. Szabályok

- 3.1 Hivatalos nyelv

#### 4. Nevezések

- 4.1 Nevezések kezdő és záró dátuma
- 4.2 Nevezési díjak a szezonra és eseményenként

#### 5. Liszenszek

- 5.1 Megkövetelt liszensz-fokozat
- 5.2 Feltételek a nemzeti illetőségükön kívüli nevezők/csapatok számára

#### 6. Biztosítás

- 6.1 Szervező/promoter biztosítása
- 6.2 Versenyzők személyes biztosítása
- 6.3 Nevezők/csapatok közti felelősség

#### 7. Események

- 7.1 Az események naptára és formája
- 7.2 Alkalmas autók és a jogosult autók maximális száma

#### 8. Értékelés

- 8.1 Pontskála

#### 9. Privát edzés és tesztelés

- 9.1 Általános feltételek
- 9.2 Jogosult időszak(ok)
- 9.3 Szabálysértések és szankciók

#### 10. Adminisztratív ellenőrzések

- 10.1 Időterv
- 10.2 Szabálysértések és szankciók

## **11. Műszaki gépátvétel (scrutineering)**

- 11.1 Előzetes ellenőrzések és végellenőrzések. Helyszín és időterv
- 11.2 Szabálysértések és szankciók

## **12. Üzemanyag**

- 12.1 Üzemanyag típusa
- 12.2 Üzemanyag-ellenőrzési eljárás
- 12.3 Szabálysértések és szankciók

## **13. Üzemanyag utántöltés (ha alkalmazható)**

- 13.1 Üzemanyag utántöltő berendezések és ellenőrzésük
- 13.2 Szabálysértések és szankciók

## **14. Edzések**

- 14.1 A pályára engedhető autók maximális száma

## **15. Szabad edzés**

- 15.1 Edzésidőszakok időterve
- 15.2 Specifikus feltételek

## **16. Időmérő edzés**

- 16.1 Edzésidőszakok időterve
- 16.2 Specifikus feltételek

## **17. Verseny**

- 17.1 Vizes gumibroncsok használata
- 17.3 Az egy autón dolgozó személyek maximális száma és biztonsági felszerelésük
- 17.4 Box-kiállítás biztonsága és a nevező/csapat felelőssége a box-területről való induláskor
- 17.5 Szabálysértések és szankciók

## **18. Trófeák, pénzdíjak és díjak**

- 18.1 Pénzdíjak és díjak listája egy eseményre és a szezonra

## 2. Függelék – Nemzetközi sorozat technikai elfogadása

Annak érdekében, hogy alkalmas legyen egy FIA nemzetközi sorozathoz, a technikai szabályokat az FIA ISC „J” függelékének a technikai követelményeivel összhangban kell kialakítani.

Az alábbiakat világosan bele kell írni a sorozat szabályaiba:

- Teljes megfelelés a „J” függelékben meghatározott kategóriák valamelyikének.
- Teljes megfelelés a „J” függelék 277. cikkelyének (minimum biztonsági követelményeknek). Nem alkalmazható, ha az autó FIA által homologizált vagy egy másik FIA csoportnak felel meg.
- Abban az esetben, ha nem lehetséges a „J” függeléknek való teljes megfelelés, a sorozat jóváhagyására vonatkozó kérelemnek pontosan meg kell említenie azokat a pontokat, ahol nem felelnek meg a „J” függeléknek.
- Ez lehetővé teszi az FIA technikai osztálya számára (FIA Technical Department), hogy a kérelmező ASN-nel való kapcsolat és információ után döntsön arról, hogy a nem teljes megfelelés elfogadható vagy nem biztonsági szempontból és hogy javaslatot tegyen az Autósport Világtanács felé, hogy a nemzetközi sorozatot elfogadja, vagy ne fogadja el.

- Ezen túlmenően és hogy kezelni lehessen a teljesítmény-egyenlőség kérdését (question of performance equity), minden olyan nemzetközi sorozatnál, amely megengedi a GT3 autókat vagy a GT3 nevet a kiírásban/szabályzatában, annak ki kell nyilvánítania, hogy a sorozat általánosságban elfogadja az alábbi kulcs-  
elemeket:

- A homologizációnak FIA homologizációnak kell lennie.
- Ez a homologizáció tartalmaz egy FIA referencia teljesítmény-egyensúlyt (FIA reference balance of performance) alapként. Ez elfogadható a sorozat részéről, specifikus feltételek (gumiabroncsok típusa, versenyek tartama ...) mellett.

### 3. Függelék – az FIA által elismert nemzetközi sorozatok előnyei

A cél az, hogy rendelkezésére bocsássunk az FIA nemzetközi sorozatok rendezőinek, **önkéntességi alapon**, egy FIA nemzetközi sorozat eszköztárat, amely marketing, kommunikációs, jogi és sportszakmai előnyöket foglal magában, amelyek részletei az alábbiak:

#### 1 Marketing előnyök

- ◆ Nyújtandó rövidtávú marketing előnyök:
  - ❑ Egy új FIA nemzetközi sorozat logó fog rendelkezésére állni minden ASN / sorozatszervező számára, amely az új irányelvekhez kapcsolódik
  - ❑ Az egyes eseményre az FIA rendelkezésre bocsáthat FIA nemzetközi sorozat matricákat, molinókat (banners), zászlókat, stb.
  - ❑ Rendelkezésre bocsáthatóak az FIA közúti biztonsági akció kampányához kapcsolódó kiegészítő eszközök
- ◆ Feltárandó további rövid- / középtávú marketing előnyök:
  - ❑ Az FIA hivatalos szállítója kínálhat preferenciális árjegyzéket az FIA nemzetközi sorozat szervezőinek és a nevező csapatoknak különböző verseny-berendezésekre
  - ❑ Preferenciális biztosítási csomagok, preferenciális hozzáférés az áfa-visszatérítési szolgáltatásokhoz, preferenciális szállásdíjak, stb.
  - ❑ A nemzetközi sorozatok terjeszthetik saját kereskedelmi cikkeiket (merchandise) és jegyeiket a jövőbeni FIA web shopban
  - ❑ A nemzetközi sorozat szervezők preferenciális hozzáférést kaphatnak az FIA klubok tagságához, hogy promótálják eseményüket (60 millió autós az egész világon)
- ◆ További lehetséges hosszútávú marketing előnyök:
  - ❑ Versenyző rangsorolás & kategorizálás
  - ❑ Megerősített hivatalos edzésprogram
  - ❑ Központosított website a menedzsment és a csapatnevezések számára

#### 2 Kommunikációs előnyök

- ◆ Jelenlét az új FIA website-on (közzététele később várható az idei évben):
  - ❑ 1 külön oldal & hírek az FIA honlapon
  - ❑ A fő jellemzők bemutatása & link az FIA nemzetközi sorozatok website-hoz
- ◆ Jelenlét az új FIA hivatalos magazinban:
  - ❑ Várhatóan terjesztésre kerül az autósportok világa & autóipar felé
  - ❑ Együttműködésben az FIA Intézettel
- ◆ FIA testületi kommunikációs lehetőség növekedése, sajtóközlések és az új médiacsatornák révén:
  - ❑ Twitter – bejelentendő eredmények & összefoglalók (highlights)
  - ❑ Facebook – publikálandó eredmények, összefoglalók (highlights), fotók
  - ❑ YouTube – feltöltendő videók

### 3 Jogi előnyök

Kérésre és kiegészítve a szervező kommunikációs stratégiáját, az FIA rendelkezésre bocsát több iratmintát (template), hogy segítse az FIA nemzetközi sorozat szervezőit sorozatuk szerződéses megszervezésében:

#### ◆ *Sorozat szervező / Helyi szervező*

- ☐ A szervező által a bajnokság promoterére átruházott vagy engedélyezett jogok
- ☐ A bajnokság promotere által a szervezőre átruházott vagy engedélyezett, vagy a szervezőnek fenntartott jogok
- ☐ A szervező kötelezettségei
- ☐ Pénzügyi feltételek
- ☐ A szervező előfeltételei és garanciái
- ☐ Szellemi tulajdon
- ☐ A bajnokság promoterének az előfeltételei és garanciái
- ☐ Érvényességi idő
- ☐ Felmondás és következményei
- ☐ Titoktartás
- ☐ Bejelentések, közlemények
- ☐ Partneri vagy ügynöki szerep
- ☐ Vis maior

#### ◆ *Sorozat szervező / nevező*

- ☐ Érvényességi idő
- ☐ Nevezés a bajnokságra és az eseményre
- ☐ Jogok garantálása
- ☐ Hozzáférés
- ☐ Marketing alap
- ☐ Fizetés
- ☐ Garanciák
- ☐ Szellemi tulajdon
- ☐ Autósport kockázata és biztosítás
- ☐ Biztosítékok és biztosítás
- ☐ Felmondás
- ☐ A felmondás következményei
- ☐ Vis maior
- ☐ Felelősség kizárása és korlátozása
- ☐ Együttműködés
- ☐ Titoktartás
- ☐ Sajtóközlemények
- ☐ Átruházás és tovább-engedélyezés

### 4 Sportszakmai előnyök

Az FIA rendelkezésre bocsátja a versenykiírás mintáját (template for the regulations), amint az látható a jelen anyag 1. függelékében (nemzetközi sorozat sportszakmai jóváhagyása), hogy segítse az FIA nemzetközi sorozatok szervezőit sorozatuk sportszakmai megszervezésében.

Az FIA átadja az ilyen iratminta alap-körvonalát, értéket adva ezzel az FIA nemzetközi sorozatok szervezői számára, akik adaptálják ezeket a mintákat a saját igényeikhez. Ez megteremti, vagy elősegíti a szakértelmet, biztonságot, hitelességet, hatékonyságot és egy erősebb együttműködést.