

2005 GP2 Sorozat - Sportszabályok

1) RENDEZÉS

1.1 A GP2 Motorsport Kft (továbbiakban, mint „GP2”) megrendezi a GP2 sorozatot (továbbiakban, mint „sorozat”), amely sorozatba tartozó események 2005-ben kerülnek megrendezésre. Valamennyi résztvevő fél vállalja, hogy a sorozat szabályait alkalmazza és betartja.

1.2 A sorozat két bajnokságból áll, melyek a Versenyzők Bajnoksága és a Csapatok Bajnoksága.

1.3 A sorozat rendezői bizottsága (továbbiakban, mint „a bizottság”) az a szerv, amelyet megbíztak a sorozat megrendezésével és felruháztak az ehhez szükséges jogokkal. A bizottság az alábbi tagokból áll: Bernie Ecclestone, Bruno Michel és egy további tag, akit az olasz szövetség, az ACI-CSAI jelöl ki. A bizottság jogosult jelen sportszabályokat módosítani és erről értesíti a versenyzőket, valamint az FIA -t legkésőbb 30 nappal a versenyt megelőzően, leszámítva azon eseteket, amikor a módosítást biztonsági okok teszik szükségessé. Ezen esetekben a bizottság legkésőbb 10 nappal a versenyt megelőzően értesíti a versenyzőket. **A változtatásokat az összes csapat egyetértésével azonnal be lehet vezetni.**

2) ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁS

2.1 A sorozatban részt vevő valamennyi versenyző, nevező és tisztségviselő vállalja saját maga, alkalmazottai és képviselője nevében, hogy betartja a sorozat sport és technikai szabályait, valamint az alábbi szabályokat:

- i) FIA Nemzetközi Sportkódex (a Kódex),
- ii) A verseny helyszíne szerinti ASN sportszabályai
- iii) Minden verseny versenkiírása

A külön nemzeti szabályokat el kell küldeni a versenyzőknek legkésőbb 10 nappal a versenyt megelőzően.

2.2 A sorozatot jelen sport és technikai szabályok szabályozzák.

3) ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

3.1 A nevező felelős azért, hogy a nevezésével érintett valamennyi személy betartsa a Kódex, a Technikai Szabályzat és a Sportszabályzat előírásait.

Ha a nevező nem tud személyesen megjelenni a Futamon, írásban kell megneveznie képviselőjét. Az a személy, aki egy Futam bármely része során, egy benevezett autóval kapcsolatban bármikor illetékes, egyetemlegesen és közösen felel a nevezővel együtt, az előírások betartásáért.

3.2 A nevezőnek kell gondoskodnia arról, hogy az autói mind az edzés, mind pedig a verseny során megfeleljenek az alkalmassági és biztonsági feltételeknek.

3.3 Az a tény, hogy egy autót gépátvételre visznek, úgy tekintendő, hogy a nevező kijelenti, az autója megfelel a követelménynek.

3.4 Benevezett autóval kapcsolatban álló személyeknek, valamint azoknak, akik bármely más minőségben a depóban, a boxokban, illetve a boxutcán tartózkodnak, mindig megfelelő, tartózkodásra jogosító belépővel kell rendelkezniük.

4) LICENCEK

4.1 A Bajnokságban részt vevő valamennyi versenyzőnek, FIA „A” nemzetközi licenccel kell rendelkeznie az L függelék, 1. Fejezet, 2. És 4. Cikkelyek szerint.

4.2 A versenyzőknek az illetékes ASN által kiadott érvényes licenccel kell rendelkezni.

5) A SZOROZATBA TARTOZÓ FUTAMOK

5.1 A sorozatba tartozó futamokon csak a Technikai Szabályzatban meghatározott GP2 autók indulhatnak és valamennyi futam zárt nemzetközi verseny.

Minden versenyzőnek 2 autója lehet. Mindkét autó küllemének azonosnak kell lenni (azonos színnek, azonos megjelenés). A sorozat általános szabályaihoz tartozó technikai szabályok által meghatározott előírásokat minden autó, mindenkori köteles teljesíteni. Tartalékautók nem engedélyezettek a sorozatban. Minden autót a gépátvételkor az azonosítás érdekében megjelölnék a technikai és sportszabályok szerint.

A versenyzőknek előírhatják a fedélzeti kamerák beszerelését. Ez versenyenként történik, és tilos visszautasítani.

5.2 A sorozat maximum 15, minimum 8 futamból áll. Minden futam 2 versenyből áll (1. Verseny, 2. Verseny) az illetékes rendező és ASN jóváhagyásától függően.

Két bokszt kiállítás kötelező a verseny során (bokszt kiállítás: a versenyautó megállása a kijelölt szervizterületen), melyet a 2. kör vége és az utolsó előtti kör között kell teljesíteni. A kiállítások alkalmával a kerékcseré engedélyezett, de amíg a biztonsági autó a pályán tartózkodik, kizárólag egy boxkiállítás engedélyezett.

A 2. Verseny alatt a boxkiállítás nem kötelező.

5.3 Az 1. verseny távja a 39. cikkelyben leírtak szerinti rajt jeltől, a kockás zászlóig; megegyezik a legkevesebb teljes kör számával, amennyi éppen csak hogy meghaladja a 180 km-es távot.

A 2. Verseny távja a 39. cikkelyben leírtak szerinti rajt jeltől, a kockás zászlóig; megegyezik a legkevesebb teljes kör számával, amennyi éppen csak hogy meghaladja a 120 km-es távot.

Ha 45 perc letelik a tervezett versenytáv megtétele előtt, a vezető versenyzőnek bemutatják a kockás zászlót, amikor áthalad az ellenőrző vonalon (a Vonal) annak a körnek a végén, amely alatt a 45 perc letelik.

A Vonal egyvonalban keresztezi mind a pályát mind a boxutcát.

5.4. A futamok ideiglenes listája alapján a 2005-ös versenyévadot az alábbi futamok alkotják. Az 1. Versenyt szombaton, a 2. versenyt vasárnap rendezik, az illetékes rendező ASN jóváhagyása alapján.

Április 23 – 24:	San Marino
Május 7 – 8:	Spanyolország
Május 21	(csak 1. Verseny): Monaco
Május 28 – 29:	Európa
Június 2 – 3:	Franciaország
Június 9 – 10:	Nagy Britannia
Július 23 – 24:	Németország
Július 30-31:	Magyarország
Augusztus 20 – 21:	Törökország
Szeptember 3 – 4:	Olaszország
Szeptember 10 – 11:	Belgium
Október 1 – 2:	Bahrain

5.5 Azt a futamot, melyre kevesebb, mint 12 autó jelentkezett, le lehet mondani.

5.6 A sorozatot le lehet mondani, ha a 11. Cikkely szerinti nevezési elbíráló rendszer következtében kevesebb, mint 12 autó áll rendelkezésre.

6) Sorozat

6.1 A versenyzők bajnoka címet az a legmagasabb pontszámot elért versenyző kapja, aki figyelembe véve valamennyi ténylegesen megtartott sorozatba tartozó futamon elért eredményt, a legmagasabb pontszámot érte el.

6.2 A gyártók bajnoka címet az a legmagasabb pontszámot elért csapat kapja, aki figyelembe véve mindkét autót és az összes megtartott futamot, a legmagasabb pontszámot érte el.

6.3 Mindegyik futamon a következő skála szerint történik a pontok kiosztása mindkét címért:

1. Verseny	2. verseny
1. hely: 10 pont	1. Hely: 6 pont
2. hely: 8 pont	2. Hely: 5 pont
3. hely: 6 pont	3. Hely: 4 pont
4. hely: 5 pont	4. Hely: 3 pont
5. hely: 4 pont	5. Hely: 2 pont
6. hely: 3 pont	6. Hely: 1 pont
7. hely: 2 pont	
8. hely: 1 pont	

Pole pozíció, 1. verseny = 2 pont

Leggyorsabb kör, 1. verseny = 2 pont

Leggyorsabb kör, 2. verseny = 2 pont

Csak az értékelt versenyzők (lásd 40. cikkely) kaphatnak pontot a leggyorsabb körért.

6.4 A 2005 évi sorozatban 13 versenyző, egyenként 2 autóval nevezhet. A nevezési díj csapatonként, és szezononként 15,000 EUR, és az elbírálás a 11. Cikkely szerint történik.

6.5 Ha a versenyt a 36.1. Cikkelyben leírtak szerint félbeszakítják és a versenyt nem lehet folytatni, nem lehet pontokat kiosztani, ha a versenyben vezető versenyző két körnél kevesebbet teljesített. A pontok felét kell kiosztani, ha két körnél többet, de a versenytáv 75%-ánál kevesebbet teljesített. Teljes pontot kell kiosztani ha az eredeti teljes táv 75%-ánál többet teljesített.

6.6 A Sorozat első három helyezettjének részt kell vennie az GP2 éves díjkiosztó ünnepségén.

7) HOLTVERSENY

7.1 A holtversenyben lévő helyezésekért járó díjakat és pontokat összeadják, és egyenlően elosztják.

7.2 Amennyiben 2 vagy több versenyző ér el azonos leggyorsabb köridőt, az érte járó pontot az kapja, aki hamarabb érte el azt.

7.3 Ha két vagy több konstruktőr vagy versenyző a versenyévadot azonos pontszámmal zárja, a sorozatban a jobb helyezést annak ítélik oda:

- akinek a legtöbb első helyezése van;
- ha az első helyezések száma megegyezik, annak, akinek a legtöbb második helyezése van;
- ha a második helyezések száma is megegyezik, annak, akinek a legtöbb harmadik helyezése van, és így tovább, amíg ki nem jön a győztes.
- ha ez a módszer nem vezet eredményre, a GP2 jelöli ki a győztest az általa megfelelőnek tartott kritériumok alapján.

8) FUTAMOK RENDEZÉSE

8.1 Valamennyi rendező legkésőbb 60 nappal a futam előtt elküldi a GP2-nek ezen szabályzat 1. függelékének "A" részében található információkat. Amennyiben a GP2 kielégítőnek találja ezeket az információkat, kitölti a "B" részt, és mindkettőt elküldi valamennyi nevezőnek, legkésőbb 30 nappal a futam előtt.

9) FIA KÜLDÖTTÉK

9.1 A Bizottság mindegyik futamra az alábbi küldöttet nevezi ki:

- Technikai küldött,

- Sport küldött**

Továbbá kijelölhet:

- Sajtó küldöttet,
- Vezetőt a biztonsági autóhoz

Az orvosi és biztonsági küldöttet az ASN jelölheti ki.

9.2 A GP2 küldöttek alapvető feladata, hogy a futam tisztségviselőit segítsék munkájukban, hogy hatáskörükön belül ellenőrizzék a Bajnokság szabályainak betartását, hogy megtegyék az általuk szükségesnek tartott észrevételeket, és, hogy elkészítsék a futamról a szükséges jelentéseket.

9.3 A Bizottság által kijelölt technikai küldött a gépátvételért felelős, és irányítása alá tartoznak a nemzeti gépátvevők.

10) TISZTSÉGVISELŐK

10.1 A Bizottság fenntartja magának a rendezvényigazgató kijelölésének jogát

10.2 Az alábbi tisztségviselőket az ASN jelöli ki, és nevüket a futam megrendezésére történő jelentkezéssel együtt megküldi a Bizottságnak:

- 3 sportfelügyelőt, akik közül az egyik az Elnök
- a versenyigazgatót.

10.3 A rendezvényigazgatónak, a versenyigazgatónak és a technikai küldöttnak a gépátvétel napján 10.00 órától, a sportfelügyelőnek ugyanaznap 15.00 órától kell jelen lennie a Futamon.

10.4 A versenyigazgatónak állandó rádió összeköttetésben kell állnia versenyigazgatóval és a sportfelügyelők elnökével, amikor a versenyautók a pályán vannak. Ilyenkor a versenyigazgatónak a versenyirányításban kell tartózkodnia, és rádió összeköttetésben kell állnia valamennyi bírói posztal.

11. VERSENYZŐI JELENTKEZÉSEK

11.1 A sorozatban való részvételi szándékot a GP2-nek a soron következő évadot megelőző október 30. előtt kell előterjeszteni, az alábbi adatok megjelölésével:

- a csapat sporteredményei az elmúlt 3 évben, beleértve a sorozatok, bajnokságok megnevezését, a csapat valamint a versenyzők által elért eredményeket;
- a csapat nemzetisége;
- pénzügyi beszámoló az elmúlt 3 évről;
- a szándékolt GP2 csapat várható vezetése, részvényesei;
- a sorozatban induló versenyzők, várható támogatók;
- (a GP2 kérésére) további igazolás, hogy a jelentkező rendelkezik a teljes szezonban történő versenyzéshez elegendő anyagi háttérrel.

A fenti adatok alapján a jelentkezőket a GP2 a tisztességes és egyenlő elbánás elvének megfelelően megvizsgálja, a lehetséges csapatokról előzetes döntést hoz. A 11.3 cikkelyben leírt eljárást kell követni, különösen hangsúlyt fektetve az alábbiakra:

- megfelelő anyagi háttér az egész versenyévadra;
- múltbeli sporteredmények (amennyiben a pénzügyi feltételek megegyezők, az elért sporteredmények döntenek)
A GP2 az első versenyévadot megelőző október 30-ig értesíti:
 - azokat a csapatokat, akiket az első döntés alapján kiválasztott;
 - azokat a csapatokat, akik a várólistára kerültek;
 - azokat a csapatokat, akiket az elbírálási eljárásból kizárt.

11.2 Az első és az azt követő versenyévadokat megelőző év november 8. előtt a GP2 nevezési lapot küld a kiválasztott csapatoknak, valamint a sorozat sport és technikai szabályait.

11.3 Az adott versenyévadot megelőző év november 8. és 22. között minden csapatnak be kell nyújtani:

- a GP2 által kiküldött nevezési lapot;
- a teljes szezonra szóló 15,000 EUR nevezési díjat;
- a 11.4 cikkelyben meghatározott igazoló levelet (levél);

A sikeres jelentkezők automatikusan nevezésre kerülnek a sorozatba tartozó futamokra, és kizárólag ők vesznek részt ezen futamokon. A sikertelen jelentkezőket december 1. előtt fogják értesíteni.

11.4 A levélnek tartalmaznia kell:

- egy nyilatkozatot, miszerint a jelentkező elolvasta és megértette a Kódexet, a Technikai Szabályzatot és a Sportszabályzatot, valamint, hogy saját maga és a sorozatban való részvételével érintett valamennyi személy elfogadja és betartja azokat;
- egy kötelezettségvállalást, miszerint a jelentkező részt vesz minden futamon a benevezett autókkal és versenyzőkkel;
- (a GP2 kérésére) igazolás, hogy a jelentkező rendelkezik a teljes szezonban történő versenyzéshez elegendő anyagi háttérrel.

11.5 A 11.4 cikkelyben meghatározott dokumentumok valamint a nevezési díj kézhezvételét követően a GP2 közzéteszi azon csapatok listáját, akik jelentkezését elfogadták legkésőbb december 1. előtt, miután a sikertelen jelentkezőket kiértékelte.

11.6 Legkésőbb február 15-ig az elbírálását követően a GP2 közzéteszi a versenyzők listáját.

11.7 A jóváhagyott versenyzőknek a rajtszámokat a 2005 versenyévadra a GP2 által egy tesztpályán szervezett időmérő edzés alapján adják ki. Az autók számát az edzésen leggyorsabb versenyzőjük eredménye alapján kapják meg a csapatok. Például, ha egy csapat két versenyzője közül az egyik az 1. a másik a 10. Helyet szerezte meg, a csapat autói az 1. és 2. Számokat kapják.

11.8

- Legfeljebb 26 autó indulhat a sorozatban, csapatonként kettő.
- A sorozat szerkezetének valamint sport és verseny szellemének megőrzése érdekében, amelyik csapat vezetésében, szervezetében változás történik, főszabályként a jelentkezőket, részvételi

jóváhagyásokat automatikusan törlik. Ugyanakkor, a GP2 jogában áll, hogy a főszabály alkalmazását felfüggesztve, előzetes engedélyt adjon a vezetés, szervezet módosítására. Ezen engedélyeket nem lehet indokolatlanul megtagadni.

Az engedélyezésről a GP2 dönt, amennyiben meggyőződik, hogy a vezetés illetve a szervezet változása nem eredményez jelentős változást a sport és gazdasági háttérben.

A változások gazdasági és sporthatásainak vizsgálata során a GP2 figyelembe veszi (nem kizárólagosan) a csapat összetételét, szerkezetét, a csapat nevét, a csapat logoit, színét, a többi csapattal/versenyzővel kapcsolatos tisztességes magatartását.

Ezen szabály nem akadályozza az új csapatok belépését a sorozatba a hagyományos módon.

- iii) A sorozatban történő részvételi jóváhagyást személyesen a nevező kapja, ami nem átruházható. A jóváhagyás átruházásához a GP2 előzetes jóváhagyása szükséges. Ezen szabály megsértése esetén a GP2 jogában áll az érintett nevező nevezését automatikusan, azonnali hatállyal törölni.

12) UTASÍTÁSOK ÉS KÖZLEMÉNYEK A NEVEZŐKNEK

12.1 Kivételes esetekben a sportfelügyelők utasításokat adhatnak a nevezőknek külön körlevelek útján a Kódexnek megfelelően. Ezekből a körlevelekből mindegyik nevező kap, akik írásos elismervénnyel igazolják az átvételt.

12.2 Az edzés és a verseny értékeléseit és eredményeit, valamint a tisztségviselők határozatait kifüggesztik a hivatalos hirdetőtáblára.

12.3 Minden döntést, vagy egy nevezőre vonatkozó közleményt azonnal közölni kell az érintettel, a döntéstől számított 25 percen belül írásban átvételi elismervénnyel.

13) RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

13.1 Rendkívüli esemény alatt értjük azon eseményeket vagy események sorozatát, melyben egy vagy több versenyző érintett, illetőleg a versenyzők olyan irányú cselekményét, amelyet a versenyigazgató a sportfelügyelőknek jelent és az ilyen esemény vagy cselekmény a sportfelügyelők véleménye szerint:

- a verseny félbeszakítását teszi szükségessé, a Sportszabályok 36. cikkelye alapján,
- sérti a Sportszabályok vagy a nemzetközi Sportkódex rendelkezéseit,
- rajtnál való kiugrást vagy hibás rajtot eredményez,
- ütközést okoz,
- leszorít a pályáról egy versenyzőt,
- akadályozza egy versenyző szabályos előzési manőverét,
- szabálytalanul akadályoz más versenyzőket előzés közben.

13.2

- i) A sportfelügyelők kizárólagos hatásköre dönteni a rendezvényigazgató jelentése, vagy kérése alapján, egy rendkívüli eseményben érintett egy, vagy több versenyző büntetéséről.
- ii) Ha a felügyelők bármilyen incidenst illetően vizsgálatot folytatnak, erről informálni kell minden csapatot megnevezve az érintett versenyzőt vagy versenyzőket, az időmérő monitoron megjelentetve az üzenetet. Amennyiben egy ilyen üzenetet nem később, mint öt perccel a verseny után megjelentetnek, az érintett versenyzők csak a felügyelők beleegyezésével hagyhatják el a pályát.

13.3 A sportfelügyelők a következő három büntetés bármelyikét kiszabhatják a rendkívüli eseményben érintett bármelyik versenyzőre.

- i) Áthajtás büntetés. A Versenyzőnek a boxutcába kell hajtania és anélkül, hogy megállna saját boxa előtt, visszaáll a versenybe.
- ii) Tíz másodperc időbüntetés. A versenyzőnek a boxutcába kell hajtania, megáll a saját boxa előtt legalább tíz másodpercig, és aztán visszaáll a versenybe.

- iii) Tíz rajtrács pozícióval hátrább sorolják a versenyző következő Futamán.

Azonban, ha az i) vagy ii) büntetések valamelyikét az utolsó 5 körben, vagy a verseny vége után szükséges kiszabni, az alábbi 13.4 (ii) cikkely nem alkalmazható, és ekkor 25 másodpercet kell hozzáadni az érintett versenyző versenyidejéhez.

13.4 Amennyiben a sportfelügyelők az 13.4. cikkely i) vagy ii) pontjában meghatározott büntetések kiszabása mellett döntenek, a következő eljárást alkalmazzák:

- i) A sportfelügyelők írásban értesítik a kiszabott időbüntetésről az érintett csapat egy hivatalos személyét, meg kell bizonyosodniuk, hogy ez az információ a videó monitorokon is megjelenik.
- ii) Az érintett versenyző a felügyelők döntésének a monitoron való feltüntetett idejétől számított legfeljebb három teljes kört tehet meg anélkül, hogy a boxutcába behajtana, az 13.3. Cikkely ii) pontjában meghatározott büntetés esetén a saját boxához kell hajtania, és a büntetőidő letöltéséig ott kell tartózkodnia. A büntető idő letöltésére kiálló autón dolgozni nem szabad. Ugyanakkor, amennyiben a motor leáll, azt újra lehet indítani, amikor a büntető idő lejárt.
- iii) A büntetőidő letöltése után a versenyző újra csatlakozhat a versenyhez.
- iv) Az 13.4.ii) és az 13.4.iii) pontban foglalt szabályok bármilyen megsértése, vagy nem teljesítése a versenyző kizárását eredményezi.

14. ÓVÁSOK

14.1 Az óvásokat a Kódexnek megfelelően kell benyújtani 2000.- EUR kíséretében.

15. SZANKCIÓK

15.1 A sportfelügyelők kiszabhatják a jelen sportszabályban megszabott büntetéseket, a Kódexben szereplő büntetések mellett, vagy azok helyett.

16. VERSENYZŐK ÉS VERSENYZŐK CSERÉJE

16.1 A megfelelő licencet kiegészítve (9., 10. Cikkely) a GP2 tesztelésen vagy futamain való részvételt megelőzően, minden versenyzőnek bizonyítékot kell szolgáltatni jelentős együlési versenyautókkal szerzett versenytapasztalatról, és a GP2-től egy írásos igazolást kell erről beszereznie.

16.2 Minden csapatnak legkésőbb 10 nappal az első futam előtt ki kell jelölnie a 2 versenyzőjét.

16.3 Az évad során valamennyi csapat négy versenyzőt alkalmazhat. A változtatásokat a GP2 tudomására kell hozni legkésőbb 2 nappal a futam előtt, amelyen az új versenyző részt kíván venni. Az új versenyzők is szereznek pontokat a sorozatban.

16.4 A vis major miatti további cserék külön elbírálás alá kerülnek.

16.5 A FIA Forma 1 Világ bajnokságba tartozó csapatok által nevezett versenyzők nem vehetnek a sorozatban részt.

17) RAJTSZÁMOK ÉS AZ AUTÓK ELNEVEZÉSE

17.1 A rajtszámok- melyeknek jól láthatónak kell lenni az autó mindkét oldaláról, valamint elől – nem lehetnek 230mm-nél alacsonyabbak, a számok vastagságának minimum 40mm-nek kell lennie, valamint a háttértől elütő színt kell választani.

17.2 Az autó márkájának nevét vagy emblémáját a kocsi orrának az elején kell feltüntetni, és mindkét esetben a legnagyobb kiterjedésének legalább 25 mm-nek kell lennie.

A versenyző nevét is jól látható módon fel kell tüntetni a karosszérián, a vezetőfülke külső oldalán, vagy a versenyző sisakján.

17.3 Annak érdekében, hogy az autókat a pályán könnyen meg lehessen különböztetni, az egyes számú autó fő bukóketrecére szerelt fedélzeti kamerájának túlnyomórészt fluoreszkáló vörösnek, a második autón ugyanezen kamerának túlnyomórészt feketének kell lennie.

17.4 A Sportkód nemzeti színekre vonatkozó rendelkezései a sorozatra nem vonatkoznak.

18) TESZTELÉS

18.1 A privát tesztelés nem engedélyezett.

Az összes csapatszámára kötelező teszteléseket az alábbi 18.2 cikkely szerint kell lebonyolítani.

18.2 A GP2 autók tesztelése az alábbiak szerint történik:

- (i) Minden évben a GP2 6-tól 10 két vagy háromnapos hivatalos tesztalkalmat biztosít. Ezen tesztek közül legalább három január 1 és a sorozat első futama között kerül megrendezésre.
A teszt egy 3 órás reggeli és egy 3 órás délutáni szakaszból áll.
A tesztek során a technikai szabályokat be kell tartani. A csapatok legfeljebb 4 garnitúra új száraz gumit használhatnak a kétnapos tesztek alkalmával és legfeljebb 6 garnitúra szárazgumit a háromnapos tesztek során.
Minden gumit úgy kell használni, ahogy azt a gyártó szállítja, ennél fogva tilos bármilyen módosítás, kezelés, barázdálás, oldó, puhító anyagok, hőtartó illetve előmelegítő berendezések használata. Ez a szabály mind a száraz, mind a vizes gumira egyaránt vonatkozik. Az egyetlen megengedett módosítás a szabvány specifikációhoz képest, a gumi felület „leborotválása”, amennyiben ezt a gyártó szakemberei jóváhagyják, és a műveletet ők végzik.
A gumi gyártójának jóváhagyásával engedélyezett egy garnitúra használt gumit a következő hivatalos tesztre átvinni. Ez beletartozik az autónként engedélyezett maximális gumik számába.
A tesztek végén egy garnitúra vizes gumi kivételével, minden gumit vissza kell a gyártónak adni.
- (ii) A pálya bérleti díja egyenlő arányban a versenyzők között kerül felosztása napról napra.

19) BOXUTCA

19.1

- (i) A kétségek kizárása és az egyértelműség kedvéért a boxutcat két sávra kell osztani. A boxfalhoz legközelebb lévő a "gyorssáv", míg a boxokhoz legközelebb lévő sáv a "belső sáv". Leszámítva azt, amikor az autók a boxkijáratnál tartózkodnak a 32.3 vagy a 37.3. cikkelyek szerint, csak a belső sáv területén lehet az autókön bármilyen munkát végezni.
- (ii) Kivéve, ha egy autót a rajt procedura során bármikor eltolnak rajtrácsról, az autókat a csapat kijelölt boxától a boxkijáratig vezetni kell.
- (iii) Azon versenyzők, akik a boxutcából rajtolnak, nem hagyhatják el a csapat részére kijelölt boxterületet a 10 perces figyelmeztető jelzés megadása előtt, majd egyvonalban a gyorsávban kell felsorakozniuk.
Ezen feltételek mellett, a gyors sávban az alábbi korlátozásokkal lehet az autón dolgozni:
- motor beindítása, illetve ennek közvetlen előkészítése;
- kerekek cseréje
Az autók, miután engedélyt kaptak a boxutca elhagyására, a boxkijáratához történő érkezésük sorrendjében kötelesek elrajtolni, kivéve, ha egy autó indokolatlanul késlekedik. A versenyzők minden esetben a sportbíró utasításait kötelesek követni.
- (iv) A nevezők nem növelhetik a boxutca felületének tapadását, kivéve, ha ezt a GP2 Biztonsági Delegált a fennálló probléma egyértelmű tisztázását követően jóváhagyja.
- (v) A nevezők a boxutca egyetlen részére sem festhetnek fel vonalakat,
- (vi) A (iii) pontot kivéve a gyorsávban tilos bármilyen felszerelést hagyni.
- (vii) A csapatszemélyzet jelenléte a boxutcaiban csak közvetlenül a kocsin szükségyszerűen végzendő munka megkezdése előtt engedélyezett és a munka befejezése után amilyen gyorsan csak lehet, vissza kell vonulniuk.
- (viii) A boxmegállás után az autó biztonságosan történő újraindítása a nevező felelőssége.

20) ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK

20.1 A 4. cikkely által előírt dokumentumoknak minden versenyzőnél ellenőrzésre, rendelkezésre kell, hogy álljanak a verseny során bármikor.

20.2 A sorozat első futamán a GP2 minden licenct ellenőriz.

21) GÉPÁTVÉTEL

21.1 Az előzetes gépátvételt az első edzést megelőző napon 10.00 és 16.00 óra között kerül sor a csapat saját boxában.

21.2 Azok a nevezők, akik nem tartják be ezen az időhatárokat, nem indulhatnak a Futamon, kivéve, ha ez alól a sportfelügyelők mentesítik őket.

21.3 Egy autó sem vehet részt a Futamon, míg az átvételen meg nem felelt.

21.4 A gépátvevők:

ellenőrizhetik az Esemény során bármikor, hogy egy autó vagy egy nevező megfelel-e a versenyen való részvétel feltételeinek,

- a) kérhetik a nevezőt a gépátvételen az autója szétszerelésére, hogy meggyőződhessenek arról, az autó teljes mértékben megfelel-e az előírt feltételeknek,
b) kérhetik a nevezőt, hogy az ebben a cikkelyben említett jog gyakorlásával járó indokolt költségeket térítse meg,
c) kérhetik a nevezőtől, hogy mutassa be a szükségesnek tartott alkatrészeket és mintákat.

21.5 Minden, gépátvételen már elfogadott autót, amelyet ezután szétszereltek vagy módosítottak úgy, hogy ezzel biztonságát befolyásolhatták, illetve a versenyre való alkalmasságát kétségessé tehettek, vagy amely hasonló következményekkel járó baleset részese volt, ismételt gépátvételre kell vinni.

21.6 A rendezvényigazgató, vagy a versenyigazgató kérheti egy balesetet szenvedett autó leállítását és ellenőrzését.

21.7 Az ellenőrzéseket és a gépátvételt szabályszerűen kijelölt tisztségviselők végzik. Ők felelnek a **parc fermé működéséért és csak nekik áll jogukban utasításokat adni a nevezőknek.**

21.8 A felügyelők teszik közzé verseny alatt bármikor ellenőrzött autókat a gépátvevők jelentése alapján. Ezek az eredményekről semmilyen külön részletet nem tartalmaznak, kivéve, ha az autó nem felelt meg a Technikai Szabályoknak.

22) A SOROZAT GUMIELLÁTÁSA, ÉS GUMIKORLÁTOZÁS AZ ESEMÉNYEN

22.1 A gyártót a GP2 választja ki.

22.2 A gyártónak 4 garnitúra szárazgumit kell szállítania autónként a két versenyből álló futamokra, 1 verseny esetén 3 garnitúrát. Az edzéseken, időmérőedzéseken valamint az 1. versenyen legfeljebb 3 garnitúra szárazgumit lehet használni. A 2. versenyt minden autónak új garnitúra gumival kell kezdeni. Ezen gumikat meg lehet jelölni. Ezeknek ugyanolyan összetételből kell készülni, és kötelezően azonosnak kell lenniük.

A futamok után egy garnitúra száraz gumit kivéve, minden gumit vissza kell szolgáltatni a gyártónak.

Egy garnitúra gumi két azonos specifikációjú első és hátsó gumiból áll.

22.3 Minden gumit úgy kell használni, ahogy azt a gyártó szállítja, ennél fogva tilos bármilyen módosítás, kezelés, mint például vágás, barázdálás, oldó, puhító anyagok használata, hőtartó illetve előmelegítő berendezések használata. Ez a szabály mind a száraz, mind a vizes gumira egyaránt vonatkozik. Az egyetlen megengedett módosítás a szabvány specifikációhoz képest, a gumi felületének „leborotválása”, amennyiben ezt a gumi gyártójának technikai szakemberei jóváhagyják, és a műveletet ők végzik.

22.4 A vizes gumikat ugyanezen gyártó szállítja. Ez a gyártó versenyenként 3 garnitúra gumit köteles minden autónak szállítani. A vizes gumit úgy kell használni, ahogy azt a gyártó rendelkezésre bocsátotta.

22.5 A versenyek kivételével a vizes gumikat csak azután lehet használni, miután a rendezvényigazgató a pályát vizesnek minősítette, amelyet követően az adott szakaszban mind a vizes, mind a száraz gumikat használni lehet.

22.6 A gumik szállítása a versenyzők részére a GP2 technikai küldött felügyelete mellett történik. A szállítást követően a gumiknak az esemény során mindig láthatónak kell maradni a depóban. Vis major esetben a felügyelők ezen rendelkezést megváltoztathatják.

22.7 Az előzetes gépátvételt megelőzően, a GP2 technikai küldött minden autó részére kijelöli a száraz és vizes gumikat.

22.8 Minden gumi oldalfalát egy azonosítóval kell megjelölni.

22.9 Amennyiben a versenyző egy kijelölt, gyári új gumit ki akar cserélni egy azonos, szintén gyári új gumival, mindkét gumit a technikai delegátnak be kell mutatni.

22.10 Szigorúan tilos jelölés nélküli gumit használni.

22.11 Az egy adott futamra kijelölt gumit kizárólag akkor lehet egy másik futamon is használni, ha azt a GP2 technikai delegált újra kijelöli.

22.12 Az edzések valamint a versenyek során kizárólag kijelölt gumi lehet a boxokban.

22.13 Az edzések során az összes kijelölt guminak a gépátvevők részére jól látható helyen kell lennie a boxutcában.

22.14 Ha a gumigyártó technikai munkatársai, illetve a kijelölt GP2 tisztségviselők véleménye alapján, a választott gumi specifikáció nem bizonyul technikailag megfelelőnek, a sportfelügyelőknek jogában áll egy másik specifikációjú gumi használatát előírni, vagy kötelező gumicserét elrendelni.

22.15 A gumi gyártója a futam során bármikor biztonságilag nem megfelelőnek ítélteti a gumit, melyről a GP2 technikai delegáltját értesíteni kell.

23) MÉRLEGLÉLÉS

23.1

- (i) Az időmérő edzések alatt az autó súlyát az alábbi módon ellenőrzik:
- a GP2 egy mérőberendezést állít fel az első boxban (GP2 box). Itt történik majd a mérlegelési eljárás.
 - azon autókat, amelyeknek részt kell venni a mérlegelésen véletlenszerűen választják ki. Az GP2 Technikai küldöttje a boxutca bejáratánál a versenyzőt piros fényjelzéssel tájékoztatja a mérlegelésen való részvételi kötelezettségről.
 - A versenyzőnek közvetlenül az GP2 boxba kell hajtania, és le kell állítania a jármű motorját.
 - Ezután a kocsit a versenyzővel együtt megméri (ha szükséges a versenyző nélkül is) és az eredményt írásban közli a versenyzővel.
 - Ha a kocsi nem képes saját erejéből elérni az GP2 boxot, akkor a sportbírók kizárólagos ellenőrzése alá kerül, akik gondoskodnak, hogy mérlegelésre kerüljön.
 - Sem a kocsi, sem a versenyző nem hagyhatja el az GP2 boxot az GP2 technikai küldöttjének hozzájárulása nélkül.
 - Ha egy autó megáll a pályán, és a versenyző elhagyja azt, visszaérkezésekor a versenyzőnek azonnal az GP2 boxba kell mennie, azért, hogy a súlyát megállapíthassák.
- (ii) A verseny után mindegyik autót, amely az értékelésben szerepel, meg kell mérni. Ha a versenyző el akarja hagyni autóját, mielőtt azt megmérték volna, meg kell kérnie a technikai delegáltat, hogy mérje meg őt, hogy ezt a súlyt hozzá adhassák az autó súlyához.
- (iii) Amennyiben az autó súlya kevesebb a Technikai Szabályzatban rögzítetténél, amikor az autót megméri az előző (i), vagy (ii) pontok szerint, az érintett autót kizárhatják a Futamból, kivéve, ha az eltérés abból adódik, hogy az autó valamely része véletlen elveszett.
- (iv) A mérlegelésre kijelölt, vagy a versenyt befejezett autóban a mérlegelés előtt és alatt bármilyen anyag hozzáadása, elhelyezése, eltávolítása tilos. (Kivéve a hivatalos minőségben ténykedő technikai ellenőrök által).
- (v) A GP2 technikai delegált engedélye nélkül senki más, csak a gépátvevők és hivatalos személyek léphetnek be és tartózkodhatnak a GP2 boxban.

23.2 A mérlegelésre vonatkozó ezen előírások bármilyen megsértése az adott versenyző által elért kvalifikációs idő törlését vagy versenyből történő kizárását eredményezi.

24) ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK AZ AUTÓKRA

24.1 Baleseti adatrögzítő

- (i) Minden olyan eseményen és minden olyan tesztelésen, ahol egyenél több csapat vesz részt, minden autón el kell helyezni egy FIA baleseti adatrögzítőt. A csapatoknak

minden tőlük telhetőt meg kell tenniük, hogy biztosítsák az adatrögzítő mindenkor működését. Az egységnek csak az a feladata, hogy jelezze, rögzítse, vagy ellenőrizze egy baleset, vagy egyéb esemény során:

- (ii) Bármilyen baleset vagy egyéb események esetén a nevezőknek kötelességük az adatrögzítőt a GP2 részére hozzáférhetővé tenni. Az érintett csapat egy képviselője jelen lehet, amikor egy baleset vagy kihágás szempontjából fontos adatot töltenek le a rögzítőről. Az adat egy másolatát megkapja a csapat.
- (iii) Bármilyen következtetés a baleset okát illetően, vagy a baleset szempontjából fontos adat csak akkor adható ki jelentés formájában, ha az érintett csapat és a GP2 erről megegyeztek.

24.2 A verseny egésze alatt tilos minden olyan takaró, lepel és egyéb eszköz alkalmazása, mely bármilyen módon megakadályozza az autó bármely részének láthatóságát a depóban, a boxban, a boxutcában, vagy a rajtrácson, kivéve akkor, ha az eszköz használatát technikai okok indokolják, mely lehet például az autó kigyulladásá elleni védelem.

A fentieket kiegészítve az alábbiak kifejezetten tilosak:

- motor, váltó, hűtő letakarása, mialatt ezeket cserélik vagy a boxban és környékén mozgatják;
 - a tartalék szárnyak letakarása, mialatt használaton kívül a boxutcában egy állványon állnak;
 - alkatrészeket, mint például tartalék padlólemez, üzemanyagtöltő állvány, szerszámos kocsi stb. eltakarás céljára használni.
- Az alábbiak engedélyezettek:
- sérült autó vagy alkatrészek letakarása;
 - átlátszó, 50 mm-nél nem mélyebb szerszámos tálca felhelyezése a hátsó szárnyra
 - hátsó szárny takaró használata a mechanikus beindításnál, tűzvédelem céljára;
 - eső esetén az autó letakarása a boxutcában vagy a rajtrácson.

25) AZ AUTÓK SZÁMA

25.1 Semelyik csapat sem tulajdonolhat, vagy rendelkezhet két autónál többel.

25.2 Tilos autót cserélni a versenyt megelőző 10 perces jelzés megadását követően.

26) ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

26.1 A versenyzők hivatalos utasításokat kapnak a Kódexben szereplő jelzések jelentéséről. A nevezők nem használhatnak ezekhez a zászlókhoz hasonlókat.

26.2 A versenyzőknek szigorúan tilos autójukat a versennyel ellentétes irányban vezetni, kivéve a kimondottan veszélyes helyzetből való távozás esetét. Az autót tolni csak egy veszélyes helyről való eltávolítás érdekében, a bírók irányításával lehet.

26.3 Bármely versenyző, pályaelhagyási vagy a boxba, depóba menési szándékát idejében kell, hogy jelezze, meggyőződve arról, hogy ezt veszély nélkül megteheti.

26.4

- (i) Az edzés és a verseny alatt a versenyzők csak a pályát használhatják, és mindig be kell tartaniuk a Kódexnek azon előírásait, melyek a pályán való vezetési magatartásra vonatkoznak.
- (ii) A versenyzést leszámítva a versenyzők nem változtathatják meg a pályafelület tapadását.

26.5 Ha a versenyző kiszáll a kocsijából, a váltót üresbe kell raknia, vagy a kuplungot semlegesítenie kell, és a kormánykereket a kocsiban kell hagynia.

26.7 Javítási munkálatokat kizárólag a depóban, a boxokban illetve a rajtrácson lehet végezni.

26.8 A rendezőknek gondoskodnia kell legalább két 5 kg-os tűzoltó készülékről minden versenyző részére, és biztosítania kell ezek megfelelő működését.

26.9 A verseny közben tilos az üzemanyagtöltés.

26.10 A versenyző az autóban maradhat az üzemanyagtöltés alatt, de a motort le kell állítani. Minden nevezőnek biztosítania kell, hogy egy asszisztens megfelelő kapacitással rendelkező tűzoltó készülékkel az autó mellett tartózkodjon az üzemanyagtöltés alatt.

26.11 Amennyiben erre a Kódex vagy a Sportszabályzat felhatalmazást nem ad, álló autóhoz csak a versenyző nyúlhat, kivéve, ha a depóban, a boxban, a boxutcában vagy a rajtrácson áll.

26.12 A boxutcában egy autó saját erejéből nem haladhat visszafelé.

26.13 Az edzések előtt 15 és utána 5 perccel, valamint a felvezető kör kezdetétől, amelyet rögtön a verseny követ, mindaddig, amíg valamennyi autó a parc fermébe nem ért senki nem tartózkodhat a pályán, kivéve:

- a) feladatukat végző bírók, vagy más engedélyezett személy feladatának elvégzése céljából,
- b) a versenyző, amikor vezet, vagy amikor a bírók irányítása alatt gyalogol,
- c) a csapatszemélyzet, akik vagy megtolják az autót, vagy a rajtrácson eltávolítják a felszereléseket, miután minden autó elhagyta azt a felvezető kört.

26.14 Az edzésen és versenyen induló versenyzőknek mindig a Kódexben meghatározott ruhát, sisakot, és a fej-nyak védő egységet kell viselniük.

26.15 A boxutcában 60 km/h a sebességhatár. Az edzés vagy bemelegítő körök során a korlátozást megszegő versenyző büntetésben részesül. A verseny során a korlátozást túllépő versenyzővel szemben a felügyelők az 13.3 (i) vagy (ii) cikkelyben meghatározott büntetések bármelyikét alkalmazhatják.

26.16 Amennyiben egy versenyzőnek az edzés, vagy a verseny alatt komoly technikai problémája támad, köteles elhagyni a pályát, amint ezt biztonsággal megteheti.

26.17 A kocsí hátsó lámpájának mindig égnie kell, amikor a kocsira vizes gumibroncsok vannak felszerelve. A rendezvényigazgató dönt arról, hogy megállítja-e a versenyzőt, akinek autóján nem ég a hátsó világítás. Az így megállított autó visszatérhet, ha a hibát elhárították.

26.18 A jelzősávban résztvevő autónként csak 6 csapattag tartózkodhat (speciális megkülönböztető jelüket viselve) az edzés és a verseny ideje alatt. 16 éven aluli személyek nem tartózkodhatnak a boxutcában.

26.19 A 16 évnél fiatalabb kiskorúak nem tartózkodhatnak a boxutcában.

26.20 Állatokat, kivéve azokat, amelyek külön engedélyezettek az FIA a biztonsági szolgálat számára, tilos bevenni a boxterületre, a pályára és a nézőterre.

26.21 A versenyigazgató vagy a GP2 orvosi delegált az Esemény alatt bármikor kérheti egy versenyző orvosi kivizsgálását.

27) SZABAD ÉS IDŐMÉRŐ EDZÉS SZAKASZOK

27.1 A box utca és a pálya vonatkozásában, valamint a biztonság mértékét illetően minden edzésen ugyanazok az előírások érvényesek, mint a versenyen, kivéve, ha a jelen szabályzat ettől eltérően rendelkezik.

27.2 Az a versenyző, aki nem vett részt a második napon megtartott edzés szakaszok legalább egyikén nem indulhat a versenyen.

27.3 Mindegyik edzés ideje alatt egy zöld és egy piros lámpa fog üzemelni a boxutca kijáratánál. Az autók csak akkor hagyhatják el a boxutcát, ha a zöld lámpa világít. Továbbá, kék zászlót vagy villogó kék fényt bemutatni a box kijáratánál a boxutcát elhagyó versenyző figyelmeztetésére, ha a pályán autó közeledik.

(i) Két 30 perces edzés szakasz, az egyik szabad edzés, a másik időmérő edzés az 1. versenyre.

(ii) Azon futamok esetén, amelyek nem egy FIA Forma 1 Világbajnoki futam betétfutamaként kerül megrendezésre, alternatív időtervet lehet készíteni.

27.5 Azt az autót, amelyik az edzés során megáll a pályán, a lehető leggyorsabban el kell távolítani, hogy ne veszélyeztesse, vagy gátolja a többi versenyzőt. Amennyiben a versenyző nem képes az autót a veszélyes helyről elvezetni, a sportbírók feladata a versenyző segítése.

27.6 Az edzés alatt a vezetési szabályok megsértése esetén a sportfelügyelők az érintett versenyző idejét törölhetik az időmérő edzés második részéből. Ebben az esetben a csapat nem fellebbezheti meg a felügyelők döntését.

27.7 A versenyigazgató, annyiszor és annyi ideig, ahogy csak szükségesnek tartja, megszakíthatja az edzést, hogy a pályát

megtisztíthassák, illetve az autókat helyrehozhassák. Kizárólag szabadedzéskor, ilyen jellegű megszakítás esetén a versenyigazgatónak a sportfelügyelők jóváhagyása esetén, nem kell meghosszabbítania az edzésidőt.

27.8 Amennyiben egy vagy több edzést megszakítanak, semmilyen óvást nem lehet elfogadni arra vonatkozóan, hogy a megszakítás hogyan befolyásolta a rajthoz álló versenyzők besorolását.

27.9 Az időmérő edzés során teljesített minden kört mérni kell, hogy a versenyző rajtpozícióját meg lehessen állapítani.

28) AZ EDZÉS LEÁLLÍTÁSA

28.1 Ha szükségessé válik az edzés leállítása, mert baleset miatt a pálya el van torlaszolva, vagy időjárási, illetve egyéb okok miatt az edzést nem lehet folytatni, a versenyigazgató elrendeli a piros zászló bemutatását és valamennyi leállító lámpa bekapcsolását a Vonalnál. Ezzel egy időben valamennyi bírói posztpon bemutatják a piros zászlót.

A jelzés bemutatása után valamennyi autó azonnal csökkenti a sebességét, és lassan behajt a boxutcába, ugyanakkor a pályán lévő megrongálódott roncsokat biztonságos helyre távolítják el. Valamennyi edzés végén a versenyzők csak egyszer haladhatnak át a Vonalon.

29) AZ ELSŐ VERSENY RAJTRÁCSA

29.1 Az időmérő edzések végén hivatalosan közlést tesz az adott edzés során minden versenyző legjobb idejét.

29.2 A rajtfelállást a versenyzők által mindkét edzés szakasz során elért legjobb időeredmény alapján készítik el. Ha egy vagy több versenyző azonos időeredményt ér el, az a versenyző élvez prioritást, aki az idejét az edzés első szakasza során érte el.

Ha egy vagy több versenyző egy edzés szakasz során nem teljesít egy repülő kört sem, őket a rajtrács hátuljára kell sorolni a leggyorsabb egyéni idejük szerint.

Ha több versenyző mindkét edzés szakasz során képtelen egy repülő kört teljesíteni, őket a rajtrács hátuljára kell sorolni a rajtszámaik szerint.

29.3 A leggyorsabb versenyző indul a versenyen a rajtrács azon pozíciójából, amelyik az előző évben a pole-pozíció volt, vagy új pálya esetén onnan, amelyiket az FIA biztonsági küldöttje erre kijelöl.

29.4 Az a versenyző, akinek leggyorsabb kvalifikációs körideje meghaladja a leggyorsabb kvalifikációs köridő 107 százalékát nem vehet részt a versenyen. Ugyanakkor különleges körülmények között, például megfelelő idő teljesítése egy szabadedzés során, a felügyelők engedélyezhetik ezen autó részvételét. Amennyiben több versenyző is ily módon kap engedélyt a részvételre, a rajtsorrendet a felügyelők határozzák meg. A versenyző nem jogosult a felügyelők döntése ellen fellebbezni.

29.5 A rajtrácsot a verseny napján 08.00-kor teszik közzé. Annak a nevezőnek, akinek az autója(autói) valamilyen okból nem tud(nak) rajthoz állni (vagy megalapozottan vélheti, hogy az autója(autói) nem lesz(nek) indítható(k)), értesítenie kell erről a versenyigazgatót a lehető leghamarabb, de legkésőbb 45 perccel a verseny rajtja előtt. Ha egy vagy több autót visszavonnak az indulástól, a rajtrácsot ennek megfelelően feltöltik. A végleges rajtrácsot 45 perccel a verseny rajtja előtt teszik közzé.

29.6 A rajtrács 1 x 1 eltolt formájú, és a sorok között 16 méter távolság van.

30) A MÁSODIK VERSENY RAJTRÁCSA

30.1 Az első verseny legjobb nyolc versenyzője fordított sorrendben rajtol a második versenyen, a kilencedik és azt követő versenyzők a helyezésük szerint rajtolnak a második versenyen.

Illusztrációként:

<u>1. verseny</u>		<u>2. verseny</u>
A versenyzők célba érkezése	A	versenyzők rajt pozíciója
1.		8.
2.		7.
3.		6.
4.		5.
5.		4.

- | | |
|-----|--------------------|
| 6. | 3. |
| 7. | 2. |
| 8. | 1. |
| 9. | 9. |
| 10. | 10. |
| 11. | 11. |
| 12. | 12. és így tovább. |

30.2 Amennyiben az első versenyen holtverseny alakul ki, a versenyzők bajnokságában több ponttal rendelkező versenyző élvez előnyt. A versenyt befejezni nem tudó, illetve nem értékelt versenyzők a teljesített körök száma szerint rajtolnak, úgy, hogy a több kört teljesítő élvez előnyt.

30.3 A második verseny rajtrácsát az első versenyt követő nap 08.00-ig teszik közzé. A 29.5 cikkely rendelkezései lépnek életbe azon autók vonatkozásában, melyek nem tudnak, illetve nem várható hogy részt tudnak venni. A végleges rajtrácsot 45 perccel a második verseny rajtja előtt teszik közzé.

31) MEGBESZÉLÉSEK

31.1 A megbeszéléseket a rendezvényigazgató elnökletével az előzetes gépátvétel napján 17:00 órakor tartják.

Ha a rendezvényigazgató szükségesnek tart még egy megbeszélést, akkor ezt az első verseny napján tartják. A nevezőket erről legkésőbb 3 órával az időmérő edzés vége után informálni kell. Itt minden versenyzőnek és team főnöknek részt kell vennie.

32) RAJTTELJÁRÁS

32.1 20 perccel a felvezető kör rajtja előtt az autók elhagyják a boxutcát, hogy megtegyenek egy próbakört. Ennek a körnek a végén megállnak a rajtrácsra a rajtsorrend szerint, álló motorral. Ha több próbakört kívánnak megtenni, a körök között nagyon kis sebességgel a boxutcán kell áthajtaniuk.

32.2 Azok az autók, amelyek nem foglalták el helyüket a rajtrácsra az öt perces jel bemutatásáig, ezt már nem tehetik meg, hanem a boxutcból kell rajtolniuk, a 136. cikkely szerint.

32.3 12 perccel a felvezető kör rajtja előtt egy figyelmeztető hangjelzéssel jelzik, hogy a boxutca kijáratot 2 perc múlva lezárják.

10 perccel a felvezető kör rajtja előtt a boxkijáratot lezárják, és másodszori figyelmeztető hangjelzést adnak. A boxutcbában maradt autók a boxutcból rajtolhatnak, feltéve, hogy önerőből jutottak el oda. Ha több autó is érintett, akkor a boxkijárhoz való érkezési sorrendjükben kell felsorakozniuk. Az autók akkor állhatnak be a versenybe, mikor az első versenykörben már az egész mezőny elhaladt a boxkijárat előtt.

32.4 A rajtrácsra tilos az üzemanyagöltés

32.5 A rajt közeledtére jelzések bemutatásával figyelmeztetnek, a formációs kör rajtja előtt 10 perccel, 5 perccel, 3 perccel, 1 perccel és 15 másodperccel, és ezek mindegyikét egy figyelmeztető hangjelzés egészíti ki.

Amikor a 10 perces jelzést bemutatják a versenyzőket, hivatalos személyeket, és csapattagokat kivéve, mindenkinek el kell hagynia a rajtrácsot.

Amikor az 5 perces jelzést bemutatják valamennyi autón a kerekeknek fenn kell lenni. Ezután a jel után a kerekeket csak a boxutcbában lehet eltávolítani.

Amelyik autón ekkor nincsenek fenn a kerekek teljes mértékben, az csak a rajtrács végéről, vagy a boxutcból rajtolhat. Ezen esetben a sárga zászlót tartó bíró felügyel arra, hogy ezen autók(k) csak akkor hagyják el a rajtrácsot, mikor az összes többi elrajtolni képes autó elkezdte a felvezető körét.

Az egy perces jelzésnél a motorokat beindítják, és a csapattagoknak el kell hagyniuk a rajtrácsot, mire a 15 mp-es jelet bemutatják.

Ha egy versenyzőnek segítségre van szüksége a 15 mp-es jel után, ezt kézfeltartással jelzi, és ha az autók elhagyták a rácsot, a csapat megkísérelheti elhárítani a problémát. Ebben az esetben, a bírók sárga zászlóval beállnak az érintett autók(k) mellé, figyelmeztetve a mögötte lévő autókra.

Amikor a zöld lámpát bekapcsolják, az autók a pole-pozícióban levő versenyző vezetésével megtesznek egy formációs kört.

Amikor a versenyzők a rajtrácsról elindulnak, mindegyik versenyzőnek nagymértékben csökkentett sebességet kell

tartania mindaddig, amíg a versenypálya teljesen nem tiszta a pálya szélén álló csapattagoktól.

A bírót utasítani fogják 30 másodperc elteltével, hogy a rajtrácsra maradt autót (autókat) a boxutcba tolják a leggyorsabb útvonalat használva, miután az autók elhagyták a rajtrácsot. Ha a versenyző, mialatt tolják, be tudja indítani autóját, csatlakozhat a felvezető körhöz.

A formációs kör alatt tilos a rajtgyakorlás és a formációt a lehető legszorosabb mértékben fenn kell tartani.

A formációs kör alatt előzni csak akkor engedélyezett, ha egy autó a rajtrácsról késve indul el és a mögötte lévő autók nem tudják kikerülni késlekedés nélkül. Ebben az esetben a versenyzők csak az eredeti rajtsorrend visszaállítása érdekében előzhetnek.

Bármely versenyző, aki késve indul el a rajtrácsról, nem előzhet le egy másik mozgásban lévő autót, ha mozdulatlan volt abban a pillanatban, amikor a többi versenyző áthaladt a Vonalon, és a versenyt a rajtrács utolsó sora mögötti részből kell kezdenie. Ha ez több autót is érint, akkor abban a sorrendben kell felsorakozniuk a rajtrács utolsó sora mögötti részre, ahogy a formációs kört elkezdték. Ha a Vonal nem a pole-pozíció előtt helyezkedik el, akkor ennek valamint a 32.6 és 35.1(o). cikkelyek alkalmazásához a pole-pozíció elé egy méterrel egy fehér vonalat kell elképzelni.

Az 13.3.cikkely (i) és (ii) pontjában szereplő büntetések valamelyikét fogják kiszabni arra a versenyzőre, aki a Felügyelők véleménye szerint indokolatlanul leelőzött egy másik autót a felvezető kör alatt.

32.6 Annak a versenyzőnek, aki nem tud a formációs körre elindulni, fel kell emelnie a kezét. Miután valamennyi autó áthaladt a vonalon, az érintett autót a boxutcba tolják a leggyorsabb útvonalat használva.

32.7 Amikor az autók a formációs kör végén visszaérnek a rajtrácsra, járó motorral megállnak a rajtkockájukon.

A rajt álló rajt, az állandó rajtoltató által aktivált lámpák fényjelzésére.

Amikor mindegyik autó mozdulatlan az öt másodperces lámpa jelenik meg, majd ezt követve a négy, három, kettő, egy másodperces lámpák. A versenyt az egy másodperces lámpa megjelenése után némi idővel valamennyi piros lámpa kialvásakor kell elrajtoltnak tekinteni.

32.8 Hacsak az FIA kifejezetten nem engedélyezi, a verseny rajtja alatt a boxfalnál senki sem tartózkodhat, kivéve az oda hivatalosan beosztott tisztségviselőket és tűzoltókat.

32.9 Bármelyik autó, amely képtelen fenntartani a start sorrendet a felvezető kör alatt, vagy mozog az egy másodperces lámpa kigyulladásakor, be kell mennie a boxutcba és onnan indulni, mint ahogy az a 32.3 cikkelyben rögzítve van.

Ezt nem kell alkalmazni akkor, ha egy, a felvezető kör alatt átmenetileg késlekedett autó újra el tudja foglalni a helyét anélkül, hogy önmagát vagy egy másik autót veszélyeztetne és mielőtt az élen haladó autó, újra elérte volna a rajtrácsot.

32.10 Ha a felvezető kör végén a rajtrácsra történő visszaérkezést követően valamilyen probléma merül fel, az alábbi eljárást kell alkalmazni:

- (i) ha egy versenyzőnek a rajtot késleltető problémája jelentkezik a versenyautóján, azonnal a feje fölé kell emelnie a kezét. A soráért felelős bírónak rögtön jeleznie kell a helyzetet a sárga zászló lengetésével. Amennyiben a versenyigazgató a rajt késleltetéséről dönt, a zöld lámpákat kell felgyújtani 2 másodperccel a leállító lámpát követően. Az „EXTRA FORMATION LAP” táblát kell felmutatni, és az arra képes autók egy újabb felvezető kört kell, hogy megtegyenek. Ezalatt a problémás autót a boxutcba kell vinni. A csapat ekkor megkísérelheti megoldani a problémát, ha sikerül, az autó a boxutcból indulhat. Ha egynél több autónak kell a boxutcból indulnia, indulási sorrendjüket az határozza meg, hogy milyen sorrendben érték el a boxutca kijáratát saját erejükből. Minden ilyen esetben a verseny távját egy körrel kell csökkenteni.
- (ii) Minden más probléma esetében, ha a versenyigazgató a rajt késleltetéséről dönt, az alábbi eljárást kell alkalmazni:

- 1) Ha a verseny még nem rajtolt el, valamennyi leállító lámpát bekapcsolják, „DELAYED START” táblát felmutatják, a motorokat leállítják és a rajteljárás az öt perces időponttól folytatódik, a verseny távját egy körrel csökkentik. A következő jel a három perces jel lesz.

Minden ilyen esetben a verseny távját egy körrel kell csökkenteni.

- 2) Ha a verseny már elrajtolt, a rajtrács mentén elhelyezkedő bírók lengetett sárga zászlóval adnak tájékoztatást a versenyzőknek, hogy egy kocsi állva maradt a rajtrácsra.
- 3) Ha a start után egy autó mozdulatlan marad, akkor a bírók feladata az, hogy betolják a boxutcába a lehető legrövidebb úton. Ha a versenyző képes újraindítani az autóját miközben megtolják, csatlakozhat a versenyhez.
- 4) Ha mégsem tudja újraindítani autóját, miközben megtolják az autóját, akkor a szerelők megpróbálhatják ezt a boxutóban. Mind a versenyző mind a szerelőknek be kell tartaniuk a bírók utasításait egy ilyen eljárás során.

32.11 Amennyiben a 32.10. cikkelyben leírt alkalmazására szükség lenne, ettől még a verseny beleszámít a Bajnokságba függetlenül attól, hogy az eljárást hányszor ismétlik meg, illetve ennek eredményeként a verseny távja mennyivel rövidül.

32.13 Tilos az üzemanyagtöltés.

32.14 Az 1.3. cikkely (i) és (ii) pontjában meghatározott büntetések valamelyikét róják ki hibás rajtért.

32.15 A rajteljárástól való bármilyen eltérés csak az alábbi esetekben lehetséges:

- (i) Amennyiben az "5 perces" jelzés bemutatását követően, de még a verseny rajtját megelőzően kezd esni az eső, és a rendezvényigazgató megítélése szerint a csapatoknak kerékcserét kell biztosítani, a Vonalon a leállító lámpákat kapcsolják be és a rajteljárás a 10. perctől kezdődik újra. Szükség esetén a 32.11 cikkelyben közölt eljárást kell követni.
- (ii) Ha a verseny rajtja bizonytalan és - a rendezvényigazgató véleménye szerint - a pályán lévő víz mennyisége akkora, hogy még vizes gumikkal sem biztonságos a versenyzés, a leállító lámpákat kapcsolják be, és az időmérő monitoron a késedelem várható ideje jelenik meg. Amint a rajt ideje adott, legalább a 10 perces figyelmeztetést meg kell adni.
- (iii) Ha a versenyt egy biztonsági autó mögött kezdik, akkor a 35.1. cikkely (o) pontja lép érvénybe.
- (iv) Alternatív rajt jeladó berendezést lehet használni azon futamokon, melyek nem a FIA Forma 1 Világbajnokság betétfutamaként kerülnek megrendezésre.

32.16 A sportfelügyelők használhatnak bármilyen videó, vagy elektronikus eszközt egy döntés meghozatalához. A sportfelügyelők a ténybírókat felülbírálhatják. Azt az autót és versenyzőjét, aki megszegi a Kódexnek és a Sportszabályzatnak a rajteljárásra vonatkozó előírásait, kizárhatják a Futamból.

33) AZ ELSŐ VERSENY

33.1 Az első verseny szombaton kerül megrendezésre a rendező, valamint az érintett ASN jóváhagyását követően.

33.2 A versenyt eső esetén nem állítják le kivéve, ha a pálya veszélyessé vált, vagy elzáródott (lásd 36. cikkely)

33.3 Azt az autót, amelyik a verseny során megáll a pályán, a lehető leggyorsabban el kell távolítani, hogy ne veszélyeztesse, vagy gátolja a többi versenyzőt. Amennyiben a versenyző nem képes az autót a veszélyes helyről elvezetni, a sportbírók feladata a versenyző segítése.

33.4 A verseny alatt a versenyzők csak saját felelősségükre hagyják el a boxutcát, akkor, amikor a boxkijárat lámpa zöld. Egy bíró kék zászlóval, vagy villogó kék lámpajelzéssel figyelmezteti is a versenyzőt, ha a pályán versenyautók közelednek.

33.5 A verseny során minden versenyzőnek – amennyiben képes rá – **egyszer** a boxutacába kell hajtania és a kijelölt boxában meg kell állnia. A két kötelező boxkiállítás alatt:

- **legalább két kereket ki kell cserélni;**

- ha egy kereket lecserélnek, a biztonsági elemet is cserélni kell;

- legfeljebb 6 személy dolgozhat az autón, nem beleértve azokat, akik kifejezetten az autó megállítására, elengedésére lettek kijelölve. Ezen hat személynek sisakot kell viselni.

Kötelező boxkiállást csak két kör után lehet tartani, és nem lehet a 13.3 cikkely (i) és (ii) pontjai által meghatározott büntetésekkel összevonva egy időben lebonyolítani. Amennyiben a versenyző a két kör teljesítése előtt boxkiállást hajt végre, az nem számít bele a kötelező boxkiállításokba.

Ha a versenyt félbeszakítják, és nem lehet a mezőnyt újra rajtoltatni, minden versenyző idejéhez 30 másodpercet adnak a nem teljesített boxkiállítások után.

Kötelező boxkiállást nem lehet a verseny utolsó körében teljesíteni, kivéve, ha a versenyt félbeszakítják, és azt nem lehet folytatni.

34. A MÁSODIK VERSENY

34.1 A második verseny vasárnap kerül megrendezésre, a rendező és az illetékes ASN jóváhagyását követően.

34.2 A 33.2 és 33.4 cikkelyek a második versenyre is vonatkoznak.

34.5 Kivéve, ha tisztán biztonsági és megelőzési okokból kerékcserére van szükség, csak lyukas vagy sérült kereket lehet cserélni.

35. BIZTONSÁGI AUTÓ

35.1

- a) A GP2 biztonsági autót versenypályán való vezetésben kellő tapasztalattal rendelkező személynek kell vezetnie. A kocsi tartózkodik még, egy GP2 megfigyelő is, aki képes felismerni valamennyi versenyautót, és állandó rádiókapcsolatban van a versenyirányítással.
- b) 20 perccel a verseny startja előtt a biztonsági autó feláll a rajtrács elé, és az öt perces jelzés bemutatásáig ott marad. Ekkor (kivéve az alábbi m) pontot) elindul, és egy teljes kör megtétele után beáll a boxutacába.
- c) A biztonsági kocsi a versenyigazgató döntése alapján a verseny egy részének neutralizálására használható fel. A kocsit csak abban az esetben kell használni, ha a versenyzők vagy a tisztségviselők közvetlen fizikai veszélynek vannak kitéve, de a körülmények alapján nem szükséges a verseny leállítása.
- d) Amikor a biztonsági kocsi bevetésére utasítást adnak, valamennyi pályabírói posztion lengetett sárga zászlót kell bemutatni egy "SC" feliratú táblával együtt, melyeket a beavatkozás végéig alkalmazni kell.
- e) A biztonsági kocsi - narancsszínű fényjelzéseit bekapcsolva - a boxból indul és ráhajt a pályára, függetlenül a versenyben vezető versenyző pillanatnyi helyzetétől.
- f) Valamennyi a versenyben résztvevő kocsi egy vonalban felsorakozik a biztonsági kocsi mögött egymástól nem több mint 5 autóhossz távolságra. Minden előzés az alábbi kivételektől eltekintve tilos, amíg az autók el nem érik a célvonalat miután a biztonsági kocsi visszatért a boxba. Az előzés engedélyezett az alábbi feltételek esetén:
- az autónak az előzésre a biztonsági kocsi jelzést ad;
 - lásd lentebb (m);
 - a boxba hajtó autó megelőzhet egy másik autót vagy a biztonsági kocsit miután az áthajtott az első biztonsági vonalon;
 - a boxot elhagyó autót meg lehet előzni a pályán mielőtt az áthaladt a második biztonsági vonalon;
 - a boxba visszatérő biztonsági kocsit meg lehet előzni a pályán, miután az áthaladt az első biztonsági vonalon.
 - Ha egy autó nyilvánvalóan meghibásodás miatt lelassul.
- g) Amennyiben a versenyigazgató elrendeli, a biztonsági kocsi tartózkodó tisztségviselő zöld lámpával jelzi, hogy a közötté és a versenyben vezető között lévő valamennyi versenyautó haladjon el mellette. Ezek a kocsik csökkentett sebességgel és előzés nélkül tovább

haladnak, amíg el nem érik a biztonsági kocsi mögött haladó kocsisor végét.

- h) A biztonsági kocsit legalább addig kell használni, amíg a versenyben vezető kerül mögéje, és a többi kocsi pedig e mögött egy vonalban fel nem sorakozik. Miután a versenyben vezető autó mögött van, 5 autóhossz távolságon belül kell maradnia (az alábbi j) pont szerinti esetet kivéve), és a többi kocsinak, a lehető legszorosabban kell tartani a formációt.
- i) Amíg a biztonsági kocsi beavatkozása tart a versenykocsik megállhatnak a boxutcában, de a pályára csak akkor hajthatnak fel újra, ha a boxkijárat jelzőlámpa zöld. Ez a lámpa állandóan bekapcsolva van, kivéve mikor a biztonsági kocsi és az azt követő kocsisor éppen elhalad, vagy elhaladni készül a boxkijárat előtt. A pályára visszatérő kocsi csökkentett sebességgel köteles haladni, míg el nem éri a biztonsági kocsi mögött haladó kocsisor végét.
- Bizonyos esetekben a versenyigazgató utasíthatja a biztonsági kocsit a boxutca használatára. Ilyen esetben, feltéve, hogy a narancssárga fények bekapcsolva vannak minden autónak a biztonsági kocsit előzés nélkül követni kell a boxutca. Az autók a boxutcába hajtv megállhatnak a részükre kijelölt depó területen.
- j) Amikor a versenyigazgató a biztonsági kocsit visszahívja, az kikapcsolja a narancsszínű fényeit jelezve a versenyzőknek, hogy a kör végén a boxutcába hajtv. Ettől kezdve a biztonsági kocsi mögött haladó kocsisor első autója határozhatja meg a követési távolságot, amely, ha szükséges, több mint 5 kocsihossz is lehet. Amint a biztonsági kocsi behajtv a boxutcába, valamennyi pályabírói poszton bevonják a sárga zászlókat és az SC táblákat, és egy körön át zöld zászlót kell bemutatni, és zöld fényeket felkapcsolni, amikor a biztonsági kocsi levonul a pályáról, és a kocsik áthaladnak a Vonalon.
- k) Valamennyi kör, amelyet a versenyzők a biztonsági kocsi működése alatt teljesítenek, versenykörnek számít.
- l) Ha a versenynek úgy van vége, hogy a biztonsági autó a pályán tartózkodik, az utolsó kör végén a biztonsági autó a boxutcába hajtv, és az autókat a kockás zászlóval leintik, miközben tilos előzni.
- m) Kivételes esetekben a verseny a biztonsági kocsi mögött is indítható. Ezt az esetet bármikor az 1 perces jelzés előtt, a narancsszínű lámpáját bekapcsolják. Ez jelzi a versenyzőknek, hogy a versenyt a biztonsági kocsi mögött indítják. Amikor a zöld jelzés megjelenik, a biztonsági autó elindul a rajtrácsról úgy, hogy őt a rajtrács sorrendjében az összes versenyautó követi, egymástól nem több mint 5 autóhossz távolságra. Ilyenkor a formációs kör elmarad, és a verseny akkor kezdődik, amikor a zöld lámpa kigyullad.
- Az előzés az első körben csak akkor engedélyezett, ha egy autó késleltetve indul el a rajtrácsról, és a mögött haladó autók az előzést nem tudják elkerülni anélkül, hogy a fennmaradó, mögöttük lévő autókat ezáltal ne késleltetnék. Ebben az esetben a versenyzők csupán azért előzhetnek, hogy az eredeti rajtsorrendet helyreállítsák.
- A rajtrácsra késleltetve induló versenyző nem előzhet meg olyan mozgó autót, amely előtte lépte át a rajtvonalat, és köteles a biztonsági autó után a felsorakozott kocsisor mögé igazodni. Ha több mint egy autó érintett, ezek mindegyike a mezőny végén köteles elhelyezkedni a rajtrács elhagyásának sorrendjében. Az 13. Cikkely (i) és (ii) pontjában meghatározott büntetések valamelyikét szabják ki az olyan versenyzőre, aki a felügyelők véleménye alapján szükségtelenül megelőzött egy másik autót.

36) A VERSENY FÉLBESZAKÍTÁSA

36.1 Ha szükségessé válik a verseny félbeszakítása, mert baleset miatt a pálya el van torlaszolva, vagy időjárási, illetve egyéb okok miatt a versenyt nem lehet folytatni, a

versenyigazgató elrendeli a piros zászló bemutatását és valamennyi leállító lámpa bekapcsolását a Vonalnál.

A jelzés megadásától az előzés tilos, a boxkijáratot lezárják és minden autó csökkentett sebességgel halad a piros zászló vonalához, ahol megállnak egy sorba rendeződve a vezető autó áll a sorban legelől. Áthajtás büntetését (13.. Cikkely) kell kiszabni arra a versenyzőre, aki a boxutcába hajtv, vagy akinek az autóját a pályáról a boxutcába tolják miután a félbeszakításra vonatkozó jelzést megadták. Ugyanakkor büntetés terhe mellett elhagyhatja a boxutcát az a versenyző, aki a jelzés megadásakor már a boxutcában, vagy annak bejáratánál tartózkodott. A piros zászló vonalához viszonyítva a Vonal pozíciójától függően minden érintett autó elhagyhatja a boxutcát vagy a verseny folytatását megelőzően, vagy miután az arra képes autók elhagyták a boxkijáratot a verseny folytatását követően.

Ekkor a biztonsági kocsi a piros zászló mögött felsorakozó autók elé hajtv.

A verseny félbeszakítása alatt:

- sem a verseny, sem az időmérő rendszer nem áll le;
- az autókön lehet dolgozni, miután azok a piros zászló mögött felsorakoztak illetve a boxutcába hajtottak, de a munkálatok nem akadályozhatják a verseny folytatását.
- tilos az üzemanyag újratöltés, kivéve, ha az autó a jelzés megadásakor már a boxutcában vagy annak bejáratában tartózkodott.
- A rajtrácsra csak csapattagok és tisztségviselők tartózkodhatnak.

37) A VERSENY FOLYTATÁSA

37.1 A félbeszakításnak a lehető legrövidebbnek kell lennie, amint a verseny folytatásának ideje ismert a csapatokat az időmérő monitorokon értesíteni kell, minden esetben legalább 10 perces figyelmeztető jelzést kell adni. A figyelmeztető jelzéseket 10, 5, 3, 1 perccel valamint 50 másodperccel a verseny folytatását megelőzően hangjelzésekkel kísérve kell megadni.

Amikor az 5 perces jelzést bemutatják valamennyi autón a kereknek fenn kell lenni. Ezután a jel után a kerekeket csak a boxutcában lehet eltávolítani. Amelyik autón ekkor nincsenek fenn a kerekek teljes mértékben, az csak a rajtrács végéről, vagy a boxutcaból rajtolhat. Ezen esetben a sárga zászlót tartó bíró felüggel arra, hogy ezen autók(k) csak akkor hagyják el a rajtrácsot, mikor az összes többi elrajtolni képes autó elkezdte a felvezető körét.

Az egy perces jelzésnél a motorokat beindítják, és a csapattagoknak el kell hagyniuk a rajtrácsot, mire a 15 mp-es jelet bemutatják. Ha egy versenyzőnek segítségre van szüksége a 15 mp-es jel után, ezt kézfeltartással jelzi, és ha az autók elhagyták a rácsot, a csapat megkísérelheti elhárítani a problémát. Ebben az esetben, a bírók sárga zászlóval beállnak az érintett autók(k) mellé, figyelmeztetve a mögöttük lévő autókat. Amikor a zöld fények kigyulladnak a versenyt folytatják a biztonsági autók mögött. A biztonsági autó a boxba hajtv egy kör után, kivéve, ha a csapatok még a rajtrácsot tisztítják, illetve egy másik baleset történik további beavatkozást igényelve.

Amikor a zöld fények kigyulladnak a biztonsági kocsi elhagyja a rajtrácsot, és az összes kocsi követi őt abban a sorrendben, amiben a piros zászló mögött felsorakoztak legfeljebb öt kocsi távolságra egymástól. Miután a sorban utolsó a biztonsági kocsi mögött elhagyja a boxutcát a boxkijáratnál a fények zöldre váltanak, a boxutcában tartózkodó autók a pályára hajthatnak és csatlakozhatnak a biztonsági kocsi mögötti kocsisorhoz.

A kör alatt előzni csak akkor engedélyezett, ha egy autó a piros zászló vonalat késve hagyja el és a mögöttük lévő autók nem tudják kikerülni késlekedés nélkül. Ebben az esetben a versenyzők csak a verseny félbeszakítása előtti sorrend visszaállítása érdekében előzhetnek.

Bármely versenyző, aki késve hagyja el a piros zászló vonalat, nem előzhet le egy másik mozgásban lévő autót, ha mozdulatlan volt abban a pillanatban, amikor a többi versenyző áthaladt a Vonalon, és a versenyt a biztonsági kocsi mögötti sor végéről kell folytatnia. Ha ez több autót is érint, akkor abban a sorrendben kell felsorakozniuk, ahogy a rajtrácsot elhagyták.

Az 13. Cikkely (i) és (ii) pontjában meghatározott büntetések bármelyikét ki lehet szabni arra a versenyzőre, aki a felügyelők véleménye alapján indokolatlanul megelőzött egy autót a kör

során. Ezen kör alatt a 35. Cikkely j), k), l) és m) pontjait kell alkalmazni.

Ha a versenyt nem lehet folytatni, a végeredményt azon kört, amely során a verseny félbeszakítására vonatkozó jelzést megadták megelőző utolsó előtti kör célja alapján kell meghatározni.

38) CÉL

38.1 A vonalnál a verseny végét abban a pillanatban jelzik, amikor az első autó teljesítette a 5.3. cikkely szerinti teljes versenytávot.

38.2 Ha a versenyt leintik valamilyen oknál fogva, mielőtt az élen haladó autó megtette volna a tervezett körszámot, vagy letelt volna az előírt idő, a versenyt attól a pillanattól tekintik befejezettnek, amikor a vezető autó utoljára áthaladt a vonalon a leintést megelőzően. Ha a versenyt valamilyen oknál fogva később intik le, a versenyt akkortól tekintik befejezettnek, amikor be kellett volna fejeződnie.

38.3 Miután a versenyt leintették, mindegyik autónak egyenesen a verseny utáni parc fermébe kell mennie, megállás és bármely külső segítség nélkül (kivéve szükség esetén a bírót).

Azok az értékelhető autók, amelyek képtelenek saját erőből a verseny utáni parc fermébe menni, a bírók kizárólagos felügyelete alá kerülnek, akik biztosítják azok a parc fermébe való szállítását.

39) PARC FERMÉ

39.1 Csak a felügyelettel megbízott tisztségviselők léphetnek be a verseny utáni parc fermébe. Ott semmilyen beavatkozás nem engedélyezett, hacsak erre ezek a tisztségviselők felhatalmazást nem adnak.

39.2 Parc fermé szabályok vonatkoznak a Vonal és a parc fermé bejárata közötti területre is.

39.3 A parc fermét úgy kell őrizni, hogy illetéktelen személyek ne léphessenek oda be.

40) ÉRTÉKELÉS

40.1 Az első helyezett autó az, amelyik a tervezett távot a legrövidebb idő alatt tette meg, vagy a második versenyen elsőként haladt át a vonalon a 45 perc leteltével. Minden autót értékelnek az általuk megtett teljes körök száma alapján. Az azonos számú teljes kört teljesítettek esetében a vonalon való áthaladás sorrendje képezi az értékelés alapját.

40.2 Azokat az autókat, amelyek a győztes által megtett körök számának 90%-nál kevesebbet teljesítettek (a legközelebbi egész körszámhoz lefele kerekítve), nem értékelik.

40.3 A hivatalos értékelést a verseny után közzéteszik. Ez az egyetlen hivatalos eredmény, melyet a Kódexnek és a Sportszabályzatnak megfelelően módosítani lehet.

41) DÍJÁTADÁS

41.1 Mindkét futam 1., 2., 3. helyen végezett versenyzőinek meg kell jelennie a díjátadó ünnepségen, a pódiumon, és be kell tartaniuk a II. sz. Függelékben, a pódium eljárásra vonatkozó szabályokat.

42) BIZTOSÍTÁS

42.1 Minden versenyen a rendező ellenőrzi, hogy a promoter rendelkezzen a nemzeti szabályoknak, előírásoknak megfelelő felelősségbiztosítással.

42.2 A nevező továbbá a Bizottság által 2005 január 31. előtt meghatározott biztosítási összegű felelősségbiztosítást köteles kötni, külön biztosítást köt az autókra, és gondoskodik a versenyzők felelősségbiztosításáról is.