



# **FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX**

## **Általános előírások**

### **G FÜGGELÉK**

#### **2003**

A kiadvány az FIA 2003. évre kiadott Szabálykönyve alapján készült.

Utolsó frissítés: Dobránszky Tamás 2003-02-28

Lektorálta: Faluvégi Péter

Szerkesztette: Tarlós István

*Kiadja: az MNASZ Titkárság*

#### **TARTALOMJEGYZÉK**

|  |    |
|--|----|
| NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX  | 2  |
| MINDEN KÖRPÁLYÁS FIA BAJNOKSÁGBAN,<br>CHALLENGE-N, TRÓFEÁN, KUPÁN ÉS<br>AZOK MINŐSÍTŐ ESEMÉNYEIN ALKALMAZANDÓ<br>ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK     | 27 |
| MINDEN NEM KÖRPÁLYÁS FIA BAJNOKSÁGBAN,<br>CHALLENGE-N, TRÓFEÁN, KUPÁN ÉS AZOK<br>MINŐSÍTŐ ESEMÉNYEIN ALKALMAZANDÓ<br>ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK | 36 |
| G FÜGGELÉK   | 37 |

# NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX

## TARTALOMJEGYZÉK

|       |  |    |
|-------|--|----|
| I.    | Általános alapelvek                                    | 3  |
| II.   | Elnevezések és meghatározások                          | 3  |
| III.  | A versenyekről általában                               | 9  |
| IV.   | Versenyek, szervezési részletek                        | 9  |
| V.    | Útvonalak – utak és pályák                             | 12 |
| VI.   | Rajtok és futamok                                      | 12 |
| VII.  | Rekordok – általánosságok                              | 13 |
| VIII. | Nevezők és versenyzők                                  | 14 |
| IX.   | Gépjárművek  | 16 |
| X.    | Hivatalos személyek                                    | 17 |
| XI.   | Büntetések   | 20 |
| XII.  | Óvások   | 22 |
| XIII. | Fellebbezések  | 23 |
| XIV.  | A Kódex alkalmazása                                    | 25 |
| XV.   | Az FIA határozatok rendszeressége                      | 25 |
| XVI.  | Az autósporthoz kapcsolódó kereskedelmi kérdés         | 26 |
| XVII. | A rajtszámok és a versenyautókon elhelyezhető reklámok | 26 |

A sportkódex alkalmazásakor figyelembe kell venni, hogy az „1998 évi Concorde Egyezmény” tartalmaz bizonyos módosításokat a Nemzetközi Sportkódexhez (Nemzetközi Sportszabályzathoz) képest, amelyeket kizárólag az FIA Formula 1 Világbajnokságán kell alkalmazni. Mivel ezeket a módosításokat a következő szabályzat nem tartalmazhatja, a jelen szabályzattól való eltérés esetén az „1998 évi Concorde Egyezmény” a meghatározó.

## I. ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

### 1. Az autósport nemzetközi szabályozása

A Nemzetközi Automobil Szövetség (Fédération Internationale de l'Automobile), továbbiakban FIA az egyetlen nemzetközi sportszervezet, amely jogosult autós sportszabályok megalkotására és alkalmazására, autóversenyek és a rekord-kísérletek szabályozására és ellenőrzésére, valamint az FIA Nemzetközi Bajnokságainak megrendezésére. Az FIA egyben a legfelsőbb nemzetközi fellebbezési szervezet, amely hivatott arra, hogy a szabályok alkalmazása során felmerülő vitás esetekben végső döntést hozzon. Mellette a Nemzetközi Motorsport szövetség (Fédération Internationale Motocycliste) ugyanezeket a jogokat gyakorolja az egy-, kettő- vagy háromkerekű gépjárművek esetében.

A Gokart sportot illetően, az FIA évente delegálhatja a nemzetközi hatáskörét egy olyan elismert szervezetbe, amely feladata, hogy a nemzetközi gokart eseményeket felügyelje a jelen Kódex és az FIA szabályok szigorú betartása mellett.

### 2. Nemzetközi Sportkódex

Az FIA a fenti hatáskörének igazságos és méltányos gyakorlásához megalkotta és kiadta a jelen Nemzetközi Sportszabályzatot (továbbiakban Kódex). A Kódex és a függelékek célja, hogy támogassa és előremozdítsa a nemzetközi autómotor sportot. A kódexet nem lehet oly módon érvényesíteni, hogy az egy verseny megrendezését vagy egy versenyző részvételét megakadályozza, kivéve, ha az FIA úgy ítéli meg, hogy az a motorsport biztonságos, igazságos és szabályos lebonyolításához szükséges.

### 3. Az autósport nemzeti szabályozása

Minden nemzeti klub, illetve autósport szövetség, amely az FIA tagja, köteles a jelen Kódex előírásait elfogadni, és figyelembe venni.

Tekintetbe véve ezeket a kötelezettségeket, az FIA országonként egy klubot vagy szövetséget - továbbiakban ASN - ismer el, amely az egyedüli arra jogosult szervezet, hogy alkalmazza a jelen Kódexet és szabályozza az autósportot országában, tagállamaiban, valamint egyéb jogcímen kapcsolt területein.

### 4. A jogok gyakorlása a tagállamokban, valamint az egyéb jogcímen kapcsolt területeken

Ha e területek valamelyikét az FIA-ban közvetlenül képviselik az Alapszabály 4. cikkelyében foglaltaknak megfelelően, akkor ott a jogokat annak saját ASN-je gyakorolja.

### 5. A sporthatáskörök átruházása

Valamennyi ASN rendelkezik azzal a joggal, hogy a jelen Kódex által számára biztosított jogait teljesen, vagy részben átruházza országának egy vagy több klubjára, de kizárólag az FIA előzetes beleegyezésével.

### 6. A hatáskörök visszavonása

Az ASN az átruházott jogait visszavonhatja az FIA egyidejű értesítése mellett.

### 7. Nemzeti sportszabályok

Valamennyi ASN jogosult saját nemzeti sportszabályainak megalkotására, amelyeket az FIA-nak is meg kell küldenie.

## II. ELNEVEZÉSEK ÉS MEGHATÁROZÁSOK

### 8.

Az alább felsorolt elnevezéseket, meghatározásokat és rövidítéseket a jelen Kódexben és nemzeti sportszabályzatokban, azok függelékeiben, valamint valamennyi versenykiírásban általánosan kell alkalmazni.

### 9. FIA

Fédération Internationale de l'Automobile (Nemzetközi Automobil Szövetség).

### 10. ASN

Nemzeti Autósport Szövetség vagy Nemzeti Autóklub, melyet az FIA az adott országban az autósport egyedüli jogosult szervezetének ismer el.

### 11. CS

Az ASN sportirányítást végző testülete.

### 12. (Törölve)

### 13. Szárazföldi jármű, autó, speciális jármű, légpárnás jármű

#### Szárazföldi jármű

Saját ereje által meghajtott közlekedési eszköz, amely továbbhaladása során állandóan és ténylegesen a talajjal érintkezésben marad vagy közvetlenül mechanikusan vagy közvetett módon a talajjal való kapcsolat révén, és meghajtása illetve kormányzása a járműben ülő vezető állandó és teljes ellenőrzése alatt állnak.

#### Autó:

Olyan szárazföldi jármű, amely legalább négy, nem egyvonalban elhelyezett, keréken gördül, amelyek állandóan érintkezésben vannak a talajjal, és amelyek közül legalább kettő a kormányzásra, és legalább kettő a meghajtásra szolgál.

#### Speciális jármű:

Legalább négykerekű jármű, de a meghajtást nem a kerekek biztosítják.

#### Légpárnás jármű:

Olyan jármű, amely továbbhaladásakor a talajra nyomás alatt álló levegőrétegen (légpárnán) keresztül támaszkodik.

### 14. Hengerűrtartalom

A föl-le mozgó dugattyúk által a motor hengereiben meghatározott térfogat. Ezt a térfogatot  $\text{cm}^3$ -ben fejezik ki. Minden, a motor hengerűrtartalmát megállapító számításához a Pi értékét 3,1416 -nak kell venni.

### 15. Osztály

A járművek csoportosítása motorjaik hengerűrtartalma vagy egyéb megkülönböztető meghatározások alapján (lásd B és J függelék).

## **16. Rendezvény, esemény, verseny**

a) A rendezvény egy olyan esemény, amelyen egy jármű vesz részt és amely verseny jellegű, vagy verseny jelleggel bír az eredmények közzététele miatt.

A rendezvény lehet nemzetközi, vagy nemzeti. Ezen felül lehetnek korlátozottak, vagy zártak.

Egy nemzeti vagy nemzetközi bajnokságot rendezvénynek kell tekinteni.

b) Esemény: önálló rendezvény, saját eredményekkel. Tartalmazhat egy vagy több előfutamot és egy döntőt, szabad és minősítő edzéseket, vagy hasonló módon részekre osztható, de a rendezvény végére teljesen be kell fejeződjön.

Az esemény kezdetének az időrendben meghatározott adminisztratív és/vagy technikai átvétel kezdetét kell tekinteni, és tartalmaznia kell az edzéseket és magát a versenyt is.

Az esemény végének a következő határidők közül a legkésőbbi lejártát kell tekinteni:

- az óvási és fellebbezési határidő vagy bármiféle meghallgatás vége,
- az esemény utáni adminisztratív és technikai ellenőrzések vége, amelyeket a jelen Kódexben leírtaknak megfelelően kell elvégezni.

A nemzetközi versenynaptárba nem jegyezhető be egyetlen egy olyan esemény sem, mely valamely az FIA által nem elismert nemzetközi bajnokság, nemzetközi kupa, nemzetközi trófea, challenge illetve egyéb nemzetközi verseny vagy versenysorozat része, vagy része kíván lenni.

Valamennyi nemzeti vagy nemzetközi eseményen, melyek nyitottak az FIA formulák, kategóriák vagy csoportok számára, ahogyan azokat a jelen Kódexben és annak függelékeiben meghatározták, minden résztvevő járműnek meg kell felelnie az FIA technikai szabályok valamennyi pontjának, illetve ezen szabályok az FIA által kiadott hivatalos értelmezéseinek. Egy ASN az FIA ezen technikai szabályait nem módosíthatja meg az FIA erre vonatkozó írásos engedélye nélkül.

### **1. Körpályás verseny:**

Egy olyan esemény, amely egy zárt körpályán két vagy több egy időben egymással ugyanazon az útvonalon versenyző jármű között zajlik, és ahol a sebesség vagy az adott idő alatt megtett távolság a döntő.

### **2. Gyorsulási verseny (dragster):**

A gyorsulási verseny egy olyan esemény, ahol két, álló helyzetből elrajtoló jármű, egy pontosan lemerített egyenes szakaszon versenyez, ahol az a jármű ér el jobb eredményt, amely (büntetés nélkül) elsőként halad át a célvonalon.

### **3. Hegyi verseny**

A hegyi verseny egy olyan esemény, ahol az autók egyenként rajtolnak, és azonos útvonalat teljesítenek egy célvonalon áthaladva, amely magasabban van, mint a rajtvonal. A rajt és célvonalak közötti táv megtételéhez szükséges idő a meghatározó tényező a végeredmény meghatározásánál.

## **17. Nemzetközi esemény**

Olyan nevezők és/vagy versenyzők számára nyitott esemény, akik licencének nemzetisége eltér a rendező országtól.

**(kivéve az EU országokban megrendezésre kerülő speciális státuszú versenyek, melyeket az alábbiakban a 18. cikkely tárgyal)**

**Jelen Kód érdekében, a nevező vagy a versenyző nemzetisége azonos azzal az ASN-ével, aki számára az FIA licencet kiállította (lásd 112. cikkely).**

Egyetlen egy nemzetközi versenyt sem lehet megtartani, ha azt előzetesen nem jegyezték be az FIA nemzetközi versenynaptárába (lásd G függelék), még ha az a 19. cikkely alá eső esemény is.

A nemzetközi versenynaptárba való bejegyzés az FIA kizárólagos joga, és azt az eseményt rendező ország ASN-jének kell kérnie.

A FIA megindokolja egy esetleges versenybejegyzés megtagadását.

Minden olyan nemzetközi verseny, amely nincs bejegyezve a nemzetközi versenynaptárba, tiltott a rendezőn kívüli országok licencével rendelkezők számára.

## **18. Nemzeti verseny**

Az esemény akkor nemzeti, ha ezen csak azon nevezők és versenyzők vesznek részt, akik olyan FIA licenccel rendelkeznek, amelyet, az eseményt rendező ország ASN-je állít ki. Amennyiben a nemzeti eseményt rendező országban létezik nemzeti versenynaptár, az eseményt abba kötelezően be kell jegyezni. Az EU országai – és az FIA írásos döntései alapján hasonló elbírálás alá eső országok - esetében egy nemzeti eseményen kivételesen az EU bármely tagállama - illetve a hasonló jogállású országok – által kibocsátott licenccel rendelkező professzionális versenyzők vehetnek részt.

**Professzionális versenyző az a személy, aki az illetékes adóhivatalnak beadta nyilatkozatát az autósportban versenyzés által keresett pénzösszegeiről, valamint arról a licencét kiadó ASN - aki professzionális mivoltát az FIA felé igazolja - által elfogadott igazolást tud felmutatni.**

## **19. Korlátozott esemény**

A nemzeti vagy nemzetközi eseményt akkor mondjuk korlátozottnak, hogyha a nevezőknek és versenyzőknek, ahhoz hogy az eseményen részt vehessenek, olyan különleges feltételeknek kell megfelelniük, amelyek az előző 17. és 18. Cikkelyben nem szerepelnek, és ezekre külön meghívókat adnak ki.

Kivételes esetekben az FIA engedélyezheti olyan nemzetközi korlátozott esemény nemzetközi versenynaptárba egy ASN kérésére történő bejegyzését, amely, figyelembe véve sajátos jellegét, csak úgy rendezhető meg, hogy nem felel meg a jelen Kódex O függelékének előírásainak.

## **20. Zártkörű esemény**

Az esemény akkor nevezhető zártkörűnek, ha csak egy klub tagjai vehetnek azon részt, akik (nevezők és versenyzők) rendelkeznek az illető ország ASN-je által kibocsátott licenccel. Az ilyen eseményt engedélyezni kell az ASN-nek, amely – kivételes esetben – ezt az engedélyt több olyan klubnak is megadhatja, amelyek közösen szervezik ezt az eseményt.

## **21. Rallye és Terep-rallye**

### **a) Első osztályú rallye (versenysport esemény)**

Olyan országúti események, amelyeket a versenyzők előírt átlagsebességgel, részben vagy egészben a közforgalom számára nyitott utakon teljesítenek.

A rallye állhat olyan útvonalból, amelyen valamennyi jármű köteles haladni, vagy több olyan útvonalszakaszból, amelyek egy előre meghatározott pontban összefutnak, amelyet követhet egy közös útvonalszakasz.

Az útvonal vagy az útvonalszakaszok tartalmazhatnak egy vagy több speciális szakaszt (gyorsasági szakaszt), amelyeket a közforgalom számára zárt utakon rendeznek meg, és amelyek együttes eredménye határozza meg a rallye végeredményét. A nem speciális szakaszként teljesített útvonalat közúti szakasznak nevezzük. Ezeken a közúti szakaszokon a sebesség az értékelés tényezőjeként nem szolgálhat.

Az első osztályú rallye versenyeket a Nemzetközi Versenynaptár Megbízhatósági eseményei közé kell bejegyezni. Az első osztályú rallye versenyeken részt vehetnek az FIA „Grand Prix” minősítésű versenyzők is. Amennyiben a rallye verseny állandó vagy részlegesen állandó körpályán megrendezett gyorsasági szakaszokat is tartalmaz, amelyek hossza az esemény teljes útvonalának 10%-át meghaladja, és a Grand Prix versenyzők nevezése tényszerű, az eseményt a gyorsasági versenynaptárba nyílt nemzetközi eseményként kell bejegyezni. A rendezők kérésére az esemény egyidejűleg a rallye versenyek versenynaptárában is feltüntethető.

Azokat az eseményeket, amelyek részben a közforgalom számára nyitott útvonalon haladnak, és tartalmaznak gyorsasági szakaszokat állandó, vagy részlegesen állandó körpályán, amelyek hossza az esemény teljes útvonalának 20%-át meghaladják, nem jegyezhetők be a nemzetközi versenynaptár megbízhatósági eseményei közé, és valamennyi kérdésben a gyorsasági versenyekre vonatkozóak szerint kell eljárni.

### **Az első osztályú nemzetközi rallye versenyeken engedélyezett autók**

Minden nemzetközi rallye versenyen valamennyi autó teljesítménye hozzávetőlegesen 300 LE-re korlátozott. Az FIA-nak mindig, minden körülmények között, minden szükséges intézkedést meg kell hoznia a teljesítménykorlátozás betartására.

Nemzetközi rallye versenyeken csak a következő versenyautók vehetnek részt:

- Túraautók (Gr.A), anélkül, hogy az adott fejlesztésre vonatkozóan a homologizációs lapon kizáró megjegyzés szerepelne.

- Szériaautók (Gr.N).

Kivéve, ha a homologizációs nyomtatvány bizonyos változatok kizárására vonatkozóan az ellenkezőt tartalmazza, az A és N csoportos autók indulhatnak nemzetközi versenyeken a homologizáció lejártát követő 4 évig a Rally Világbajnokság futamait leszámítva, az alábbi feltételek szerint.

Ezen autók indulhatnak és azonos módon értékelhetők az érvényes homologizációval rendelkező autókkal megegyező feltételekkel.

Ezen, a fentiekben említett lejárt homologizációjú autók kizárólag akkor indulhatnak, ha a megfelelően kitöltött, de lejárt homologizációs forma-nyomtatványok a technikai valamint adminisztratív gépátvételnél bemutatásra kerülnek, és az autók teljes mértékben megfelelnek az eredeti technikai előírásoknak, illetve a technikai ellenőrök véleménye alapján megfelelő állapotban vannak a versenyen való részvételhez. Ezen autókön használt turbó szabályozó méretének és a minimális tömegnek az aktuális érvényben lévő szabályoknak kell eleget tenni.

### **b) Rallye (Második kategóriás rallye „Túratalálkozó”)**

Olyan esemény, amelyet a részt vevők előre meghatározott pontra történő találkozása céljából rendeznek.

Ahhoz, hogy ezeket az első- és a másodosztályú rallye versenyektől megkülönböztessük, alcímként a „Túratalálkozó” szót kell a verseny nevében feltüntetni.

A második kategóriás rallyeversenyek útvonalának előírása kötelező, de csak egyszerű áthaladás ellenőrzéssel, anélkül, hogy a részt vevők számára az átlagsebességet előírják. Egy másodosztályú rallye egy vagy több különpróbát is tartalmazhat, kivéve gyorsasági szakaszokat, de ezek a különpróbák csak a célnál kerülhetnek megrendezésre. A másodosztályú rallye versenyeken pénzdíj nem adható.

A másodosztályú rallye versenyek, még ha a résztvevők különböző nemzetiségűek is, mentesülnek a nemzetközi versenynaptárba való bejelentési kötelezettség alól, megrendezésükhöz azonban szükséges az illető ASN engedélye, amelynek a szabályokat jóvá kell hagynia: a szabályokat egy verseny szabályainak megfelelő szellemben kell kiírni (lásd IV. fejezet).

Ha egy másodosztályú rallye verseny útvonala vagy útvonal szakaszai csupán egy ASN területét érinti(k), a résztvevőknek nem kell licenccel rendelkezniük. Amennyiben azonban több országot érint(enek), úgy a rallye versenyre a 81. cikkelyben (nemzetközi útvonalak) lefektetett rendelkezések vonatkoznak, és a résztvevőknek licenccel kell rendelkezniük (lásd 108.-117. cikkely).

### **c) Terep-rallye és baja terep-rallye**

Egyetlen szelektív szakasz hossza sem haladhatja meg az 500 km-t, és az esemény útvonalának teljes hossza legalább 800 km kell legyen. Az útvonal érintheti több ASN területét, ezen ASN-ek engedélye mellett.

Kizárólag terep-rallye járművek (Gr.T) vehetnek részt, ahogyan azokat az FIA technikai szabályai meghatározzák. Egy baja rallye olyan terep-rallye, amely egy nap alatt (maximális versenytáv: 800 km), vagy két nap alatt (maximális versenytáv: 1200 km) kerül megrendezésre.

### **d) Marathon terep-rallye**

Minden marathon terep-rallye versenyt be kell jegyezni a nemzetközi versenynaptárba. Minden évben földrészenként csak egy marathon terep-rallye verseny rendezhető, amennyiben az FIA másképpen nem rendelkezik.

A teljes útvonal hossza legalább 10.000 km kell legyen, és a napi szakaszok hossza szabadon határozható meg. Az esemény teljes időtartama nem haladhatja meg a 31 napot, beleértve a technikai ellenőrzéseket és a prologót is. Kizárólag terep-rallye járművek (Gr.T) vehetnek részt, ahogyan azokat az FIA technikai szabályai meghatározzák.

## 22.

### a) Sporttalálkozó, sportrendezvény

A nevezők és tisztségviselők olyan összejövetele, amely magában foglal egy vagy több versenyt, vagy több rekordkísérletet.

### b) Parádé

A parádé korlátozott sebességgel felvonuló autócsoport bemutatója. A következő feltételeket kell figyelembe venni:

- egy hivatalos autó vezeti, és egy másik hivatalos autó zárja a felvonulást;
- ezt a két hivatalos autót, a versenyigazgató irányítása mellett, tapasztalt vezetők vezetik;
- előzni szigorúan tilos;
- az időmérés tilos;
- az autók nem hordozhatnak rajtszámot, kivéve, ha azt „történelmi” okból kapták. Az autók azonosítására szolgáló egyéb jelzések használata megengedett (betűk vagy számok az oldalablakokon, stb.), de ezeket a jelzéseket le kell venni az autóról, amikor az elhagyja az esemény helyszínét.
- a parádét meg kell adni a versenykiírásban, és a résztvevő autókat fel kell tüntetni az esemény hivatalos programjában.

### c) Bemutató

A bemutató egy autó teljesítményének a demonstrációja. A következő feltételeket kell figyelembe venni:

- több mint 5 autó bemutatóját mindig egy biztonsági autó ellenőrzi, amelyet a versenyigazgató irányítása mellett, egy tapasztalt vezető vezet;
- minden sportbírónak a posztján kell lennie;
- a versenyzőknek megfelelő biztonsági ruházatot kell viselniük (az FIA által elfogadott ruházatok és sisakok használata ajánlott), a rendező előírhat a ruházatra vonatkozó minimális követelményeket;
- az autóknak meg kell felelniük a technikai ellenőrzések biztonsági követelményeinek;
- a technikai ellenőrzések után a résztvevők részletes listáját közzé kell tenni;
- utasok szállítása nem megengedett;
- az előzés szigorúan tilos, kivéve, ha arra a sportbírók utasítást adnak a kék zászló felmutatásával;
- az időmérés tilos;
- a bemutatót meg kell adni a versenykiírásban, és a résztvevő autókat fel kell tüntetni az esemény hivatalos programjában;
- az autók nem hordozhatnak rajtszámot, kivéve, ha azt „történelmi” okból kapták.

Az autók azonosítására szolgáló egyéb jelzések használata megengedett (betűk vagy számok az oldalablakokon, stb.), de ezeket a jelzéseket le kell venni az autóról, amikor az elhagyja az esemény helyszínét.

Parádé és bemutató nem rendezhető a rendező ország ASN-jének engedélye nélkül.

## 23. Teszt

Egy olyan jóváhagyott verseny, melyen minden versenyző a saját időpontját a végrehajtásra a kiírásban meghatározott határidőn belül maga választhatja ki.

## 24. Bajnokság, Kupa, Trófea, Challenge, Versenysorozat

Az FIA nemzetközi bajnokságok, kupák, trófeák, challenge-ek az FIA tulajdonát képezik.

### a) Bajnokság

A bajnokság állhat egyetlen eseményből, vagy egy eseménysorozatból. Létezik nemzeti és nemzetközi bajnokság. Kizárólag az FIA jogában áll nemzetközi bajnokságot engedélyezni. Kizárólag az illető ASN-ek engedélyezhetnek nemzeti bajnokságot.

Nemzeti bajnokságot csak a nemzeti sportszövetség, vagy az ASN írásos engedélyével rendelkező testület szervezhet.

Egy nemzeti bajnokságnak legfeljebb egy eseményét lehet az ország területén kívül rendezni, a következő feltételekkel:

- az esemény egy olyan országban zajlik, amelynek van közös határa a nemzeti bajnokságot rendező országgal;
- a nemzeti bajnokság technikai és sport szabályait az FIA jóváhagyta;
- a versenypályát, melyen az esemény zajlik, az FIA homologizálta és jóváhagyta, és minden biztonságra és orvosi segítségnyújtásra vonatkozó szabályt betartanak.

A nemzetközi bajnokságokat csak az FIA vagy annak írásos engedélyével rendelkező testület rendezhet. Ez esetben a bajnokságot rendező testületnek ugyanazok a jogai, és ugyanazok a feladatai, mint egy esemény rendezőjének.

### b) Kupa, Trófea, Challenge és Versenysorozat

A kupa, a trófea, a challenge és a versenysorozat lehet ugyanazon szabályoknak alávetett események sorozata, illetve egyetlen esemény.

Egyetlen nemzetközi versenysorozat sem rendezhető az FIA formális beleegyezése nélkül, amelynek a következő pontokat kell tartalmaznia:

- a versenysorozat technikai és sportszabályainak jóváhagyása, különös tekintettel a biztonságra;
- a versenysorozat versenynaptárának jóváhagyása;
- valamennyi olyan ASN előzetes engedélyének megszerzése, amely egy, vagy több, a versenysorozat részét képező eseményt rendez;
- a körpályák homologizációjának ellenőrzése az engedélyezett járműkategóriák megjelölésével, és az FIA valamennyi biztonságra és orvosi segítségnyújtásra vonatkozó szabályának betartása,

Az FIA engedélyt adhat olyan zárt klub Nemzeti Bajnokság megrendezésére, ahol több mint egy futamot rendeznek az illetékes ASN területén kívül.

## **25. Rendezőbizottság**

Legalább 3 személyből álló olyan testület, amelyet az ASN (lásd 3. 4. 5. cikkelyek) jóváhagyott, és amelyet a verseny promoterei (55. cikkely) a verseny-szervezéshez és a versenykiírás (lásd 27. cikkely) betartatásához szükséges minden joggal felruháztak.

## **26. Rendezési engedély**

Dokumentum, mely lehetővé teszi egy verseny megszervezését, és amelyet az ASN bocsát ki (lásd 3. 4. 5. cikkelyek).

## **27. Versenykiírás**

A verseny promoterei által (lásd 55. cikkely) kibocsátott, a verseny megrendezéséhez feltétlenül szükséges, minden részletet szabályozó, kötelező hivatalos okmány.

## **28. Program**

A verseny szervezőbizottsága által kidolgozott (lásd 25. cikkely), a verseny megrendezéséhez feltétlenül szükséges, kötelező hivatalos okmány, amely az adott verseny lebonyolításával kapcsolatos részletekre vonatkozó adatokat tartalmazza, és a közönség tájékoztatására is alkalmas.

## **29. Versenyútvonat**

A versenyzők által a versenyen követendő út.

## **30. Pálya**

A versenyekhez vagy a rekordkísérletek felállításához használt állandó vagy ideiglenes versenyútvonat.

## **31. Autóverseny-pályák**

Azokat az állandó pályákat nevezik autóverseny-pályáknak, amelyek döntött kanyarokat tartalmaznak, és amelyeken nagy sebességgel lehet haladni.

## **32. Mérföld, kilométer**

Hivatalos átszámításnál 1 mérföld = 1,609344 km, illetve 1 km = 0,62137 mérföld.

## **33. Rekord**

Egy előre, részletesen meghatározott, speciális feltételek mellett elért legjobb eredmény (lásd: D függelék, rekordkísérletek szabályozása).

## **34. Helyi rekord**

Egy, az ASN által jóváhagyott állandó, vagy ideiglenes pályán felállított rekord, tekintet nélkül a versenyző nemzetiségére.

## **35. Nemzeti rekord**

Olyan rekord, amelyet valamely ASN által kidolgozott szabályoknak megfelelően, ennek az ASN-nek a területén, vagy annak előzetes engedélyével egy másik ASN területén állítottak fel, vagy döntöttek meg. A nemzeti rekord osztályrekord, ha ez a rekord az a legjobb teljesítmény, amelyet azon osztályok egyikében értek el, amelyekbe a rekordkísérleten résztvevő autótípusokat soroltak. Az abszolút rekord az osztályba sorolástól független legjobb teljesítmény.

## **36. Nemzetközi rekord**

Az a legjobb teljesítmény, amelyet egy meghatározott osztályban vagy csoportban érnek el (lásd 199. cikkely). Léteznek nemzetközi rekordok autók, speciális járművek, valamint légpárnás járművek esetében (lásd 199. cikkely).

## **37. Világrekord**

Egy autó által elért, az FIA által elismert legjobb teljesítmény, kategóriára, osztályra, csoportra, vagy egyéb beosztásra való tekintet nélkül.

## **38. Rekordtulajdonos**

Egyéni rekorddöntési kísérlet során felállított rekord esetében az a nevező a rekord tulajdonosa, aki a rekordkísérlet végrehajtásához engedélyt kapott, és az engedélykérelmet aláírta. Amennyiben sportrendezvényen felállított rekordról van szó, a rekord tulajdonosa az a nevező, aki a legjobb teljesítményt elérő járművet nevezte (lásd 44 cikkely).

## **39. Rajt**

Az a pillanat, amikor egy, vagy egyszerre induló több versenyzőnek az indulási jelet megadják (lásd 89. – 96. cikkely, rajtszabályozás).

## **40. Ellenőrző vonal**

Az a vonal, amelyen való áthaladásnál a jármű időmérése történik.

## **41. Rajtvonal**

Az az első ellenőrző vonal, ahol az ellenőrzés időméréssel, vagy a nélkül történik (lásd 90. cikkely).

## **42.**

### **a) Célvonal**

Az az utolsó ellenőrző vonal, ahol az ellenőrzés időméréssel vagy a nélkül történik.

### **b) Parc fermé**

Az a terület, ahol a nevezőknek kötelessége elhelyezni az autóját (autóit) a versenykiírásban előre jelzett módon.

A parc fermé területére csak a hivatalosan kijelölt személyek léphetnek be, illetve tartózkodhatnak ott. Minden művelet, felkészítés vagy javítás tilos, kivéve, ha azt a kijelölt illetékes hivatalos személyek engedélyezték.

Parc fermé alkalmazása kötelező az olyan versenyeken, amelyeken gépátvétel történik.

A parc fermé helyét (helyeit) a versenykiírásban kell meghatározni.

A parc fermé-nek közvetlenül a rajt vagy a célvonal (ha van ilyen) közelében kell elhelyezkednie. A gyorsasági szakasz végén a célvonal és a parc fermé bejárata közötti területre szintén a parc fermé szabályai vonatkoznak.

A parc fermé-nek megfelelő méretűnek és jól zárhatónak kell lennie, hogy illetéktelen személyek ne férhessenek a autókhoz, mialatt azok a parc fermé-ben vannak.

A parc fermé felügyeletét a verseny rendezője által kijelölt hivatalos személyek látják el. Ezek a személyek a felelősek a parc fermé megfelelő működéséért, és a nevezőknek csak ők adhatnak utasításokat.

A rallye versenyek különféle ellenőrző zónáit is parc fermé-nek kell tekinteni. Ezeken a területeken belül semmiféle segítségnyújtás vagy egyéb beavatkozás nem végezhető.

#### **43. Előnyadás (handicap)**

A versenykiírás által szabályozott olyan eszköz, melynek célja, hogy a résztvevők esélyeit amennyire lehetséges kiegyenlítsék.

#### **44. Nevező**

Minden természetes vagy jogi személy, aki jogosult a versenyre nevezni, és rendelkezik az ASN-je által kiállított FIA nevezői licenccel (lásd 108., 110. cikkely).

#### **45. Versenyző**

Az a személy, aki a versenyen versenyautót vezet, és rendelkezik az ASN-je által kiállított FIA vezetői licenccel (lásd 108., 110. cikkely).

#### **46. Versenyzőtárs**

A vezetőn kívül az autóban levő személy, akinek személyi felszerelésével együtt legalább 60 kg a súlya.

#### **47. Licenc**

a) A licenc olyan okirat, amelyet minden olyan természetes vagy jogi személynek (versenyzők, nevezők, gyártók, csapatok, hivatalos tisztségviselők, rendezők, pályák stb.) állítanak ki, akik, vagy amelyek közreműködnek, vagy részt vesznek bármely versenyen, vagy rekordkíséretlen, amelyekre a jelen Kódex rendelkezései érvényesek. A licenc tulajdonosától megkövetelik, hogy ismerje a jelen Kódexet, és betartsa annak rendelkezéseit. A jövőben az az alapelv alkalmazandó minden esetben, hogy bármely licenc igénylő, aki licence minősítette magát, a jelen Kódex feltételeinek és az idevonatkozó sport és technikai szabályoknak megfelelően jogosult a licence.

Versenyzői minőségben versenyen senki nem vehet részt, nem állíthat fel és nem dönthet meg rekordot, ha nincs az ASN-je által kiállított FIA licence, vagy egy másik ASN által kiállított FIA licence az ASN-je hozzájárulásával (lásd 110. cikkely).

Egy licenttulajdonos saját ASN-je annak az országnak az ASN-je, amelynek nemzetiségével a licenttulajdonos nemzetisége megegyezik. **Jelen Kód 18. Cikkelye által meghatározott professzionális versenyzők esetén, a licenttulajdonos ASN-je az az EU ország ASN-je is lehet,** amely országban a licenttulajdonos jóhiszeműen állandóan tartózkodási hellyel rendelkezik.

Valamely ASN által kiállított valamennyi FIA licenc érvényes minden – a nemzetközi versenynaptárba bejegyzett – eseményre, figyelembe véve a licenc megfelelő érvényességi szintjét.

Egyetlen licenttulajdonos sem vehet részt olyan nemzetközi eseményen, amelyet a nemzetközi versenynaptárba nem jegyeztek be.

Az FIA licencet évenként január 1-jétől kezdve meg kell újítani.

Minden ASN maga állítja ki ezt a licencet, a FIA szabályaival összhangban.

A licencet álnévre is ki lehet adni, azonban két álnevet senki sem használhat.

A licenc kiadásakor vagy megújításakor illeték szedhető.

Egy ASN, az FIA előzetes beleegyezésével, külföldieknek is kiállíthat licencet, akik olyan államhoz tartoznak, amely még a FIA-ban képviselettel nem rendelkezik. Ezen körülmények között kiadott licencek jegyzékét a FIA titkárságán napra készen nyilvántartják.

Valamennyi klubnak, vagy szövetségnek a FIA-ba való belépéskor azt a kötelezettséget kell vállalnia, hogy az így kiadott licenceket elismeri, és jegyzékébe felveszi.

A „nemzetközi szuperlicencet” az FIA készíti el és állítja ki az olyan igénylőknek, akik nemzeti licenccel már rendelkeznek, és ezt megkérlik. Ez kötelező az FIA bizonyos nemzetközi bajnokságain minden vonatkozó szabályzatban rögzített feltételek mellett. Az illet igénylőknek ki kell tölteniük, és be kell nyújtaniuk egy erre a célra rendszeresített igénylő lapot. Ezt évente meg kell újítani. Az FIA fenntartja magának azt a jogot, hogy a szuperlicenc kiállítását megtagadja. A szuperlicenc dokumentum tulajdonjoga az FIA-nál marad, aki azt a jogosultaknak átadja. A szuperlicenc valamilyen szankció miatti felfüggesztése vagy visszavonása ideiglenesen, vagy véglegesen kizárja a jogosultját a FIA bajnokságokból.

b) **Jelen Kód 18. Cikkelye által meghatározott professzionális versenyzők részére, az EU - vagy az FIA döntései alapján hasonló elbírálás alá eső - országok valamely ASN-je által kiállított minden nemzeti licenc lehetővé teszi tulajdonosának, hogy részt vegyen az EU, - vagy az FIA döntései alapján hasonló elbírálás alá eső - országokban rendezett nemzeti eseményeken, minden külön kérelem nélkül.** Az ilyen nemzeti versenyzői licencek magukon hordoznak egy EU zászlót.

Az EU - vagy az FIA döntései alapján hasonló elbírálás alá eső országok - minden ASN-je garantálja, hogy a biztosítási feltételek figyelembe veszik a jelen szabályzatot.

**Ezen professzionális versenyzők** jogilag azon ország ASN-jéhez tartoznak, amely országban versenyeznek, valamint azon ASN-hez, amely kiállítja részükre a licencet.

Az ilyen licenc bármilyen jellegű felfüggesztését közzéteszik az FIA hivatalos bulletinjében (Bulletin Officiel du Sport Automobile de la FIA).

#### **48. A licenttulajdonosok nyilvántartása**

Azoknak a személyeknek az ASN által nyilvántartott listája, akiknek ez az ASN nevezői, vagy versenyzői licencet állított ki.

#### **49. Licencszámok**

Azok az évente valamely ASN által kiosztott számok, amelyekkel a nevezőket vagy versenyzőket a jegyzékben nyilvántartják.

#### **50. Kizárás**

Az a tilalom, amely az érintetteket ugyanazon rendezvény egy vagy több versenyén való részvételétől eltiltja.



#### **51. Felfüggesztés**

A felfüggesztés időszakosan felfüggeszti az érintettek részvételi jogát minden versenyen, vagy a felfüggesztésről döntést hozó ASN egész területén, vagy a jogilag az FIA hatáskörébe tartozó minden országban (lásd 170., 182. cikkely).

#### **52. Eltiltás**

Az eltiltás az érintett személyeket véglegesen, valamennyi versenyen való részvételtől kizárja, kivéve a 170. és 182. cikkelyben meghatározott eseteket.

### **III. A VERSENYEKRŐL ÁLTALÁBAN**

#### **53. A Kódex alkalmazásának általános feltételei**

Valamennyi versenyre és nemzeti, nemzetközi, vagy világrekord kísérletre, melyeket valamely, az FIA-ban képviselt országban rendeznek, a jelen Kódex vonatkozik.

A zártkörű versenyekre és a helyi rekordkísérletekre a nemzeti sportszabályzat vonatkozik. Azokban az országokban, amelyekben nemzeti sportszabályzat nincs, a jelen Kódex szabályai alkalmazandók.

#### **54. Az FIA-ban nem képviselt országban rendezett verseny**

Az FIA-ban nem képviselt országokban versenyt rendezni csak az FIA által kiadott külön engedély birtokában lehet.

#### **55. A versenyek rendezése**

Egy országban versenyt rendezhet:

- a) a sporthatáskörökkel rendelkező nemzeti autóklub, vagy szövetség (lásd a 3., 4., és 5. cikkely).
- b) egy autóklub, vagy kivételes esetben valamely más minősített sportegyesület, feltéve, ha rendelkeznek a rendezéshez szükséges engedéllyel (lásd 61. cikkely).

Események szervezése külföldön (lásd G függelék, G2 cikkely 2. megjegyzés)

#### **56. Hivatalos dokumentumok**

Valamennyi verseny megrendezéséhez szükséges hivatalos dokumentumként a versenykiírás (lásd 27. cikkely) és a program (28. cikkely) elkészítése.

Ezekben a hivatalos dokumentumokban szereplő minden olyan rendelkezés, amely ellentétes a jelen Kódexszel, semmisnek tekintendő.

#### **57. Megállapítás, amelyet valamely versenyre vonatkozó dokumentumoknak kötelező jelleggel tartalmazniuk kell**

Minden verseny versenykiírásának, programjának, és nyomtatványának jól látható helyen tartalmaznia kell a következőket: „Rendezve a Nemzetközi Sportszabályzat és a... (az érdekelt ASN vagy teljes hatáskörű megbízottjának neve) Sportszabályzatának alapján”. Azokban az országokban, ahol nincs nemzeti sportszabályzat, a megjegyzés a következőre rövidül: „Rendezve a Nemzetközi Sportszabályzat alapján”.

#### **58. A szabályok ismerete és betartása**

Mindazok a személyek, vagy csoportok, amelyek versenyt rendeznek, vagy azon vesznek részt, kötelesek:

- 1) Az FIA Alapszabályát és szabályait, a jelen Kódexet és a nemzeti sportszabályzatot ismerni.
- 2) Fenntartás nélkül vállalni az ebből eredő kötelezettségeket, valamint elfogadni a sporthatóság döntéseit és annak következményeit.

Minden, valamely versenyt rendező, vagy azon részt vevő személytől, vagy csoporttól, akik ezeknek az előírásoknak nem tesznek eleget, a részükre kiállított licencet visszavonják, és bármely, ilyen vétséget elkövető gyártót pedig ideiglenesen, vagy véglegesen kizárnak az FIA bajnokságaiból. A FIA a döntését megindokolja.

Amennyiben egy autó nem felel meg a technikai szabályoknak, nem fogadható el védekezésként, hogy ez nem jelentett előnyt a számára.

#### **59. Tiltott versenyek**

Jelen Kódex és az illetékes ASN nemzeti sportszabályzatának nem megfelelően rendezett versenyt az érintett ASN tiltottnak minősíti.

Ha egy rendezvény, amelyre engedélyt állítottak ki, tiltott versenyt tartalmaz, a nevezett engedélyt semmisnek kell tekinteni.

Valamennyi licenctulajdonosra, aki tiltott versenyen vesz részt, az 58. Cikkely rendelkezései vonatkoznak.

#### **60. Verseny elhalasztása, lemondása**

Egy rendezvényt illetően egy rendezvényre tervezett versenyt csak akkor lehet elhalasztani, vagy lemondani, ha a versenykiírás tartalmazza az arra vonatkozó kikötést, vagy a sportfelügyelők vis major, vagy biztonsági okok miatt az elhalasztásról döntenek (lásd 141. cikkely).

Több mint 24 órás elhalasztás, vagy lemondás esetén a nevezési díjakat vissza kell téríteni.

### **IV. VERSENYEK, SZERVEZÉSI RÉSZLETEK**

#### **61. Kötelező versenyrendezési engedély**

Versenyt valamely FIA tagországban csak akkor lehet rendezni, ha az illetékes ASN, mint legfelső sporthatóság a rendezéshez írásbeli engedélyt adott (lásd 3., 4., 5., 26. cikkely).

#### **62. Versenyrendezési engedély kérelmezése**

Minden versenyrendezési kérelmet legalább 1 hónappal a tervezett rendezvény előtt az illetékes sporthatósághoz kell benyújtani (lásd 61. cikkely), és annak a következő adatokat kell tartalmaznia:

- 1) A rendezőbizottságba (lásd 25. cikkely) javasolt személyek neve, funkciója, és a bizottságnak a címe;
- 2) Versenykiírás tervezetét (lásd 27., 65. cikkely) a rendezvény minden versenyéhez. Amennyiben a területileg illetékes sporthatóság a verseny-rendezési engedély kiadásához már előre illetéket szabott ki, úgy az

illeték összegét be kell fizetni a kérelem benyújtásakor, amely illetéket a kérelem visszautasítása esetén visszafizetnek.

### **63. Versenyrendezési engedély megadása**

Valamennyi országban az illetékes sporthatóság, amennyiben a verseny megrendezésével egyetért, a versenyrendezési engedélyt külön erre a célra készített nyomtatványon adja meg (lásd 61. cikkely), de a versenykiírás jóváhagyásának dokumentuma is szolgálhat versenyrendezési engedélyként (lásd 27. 65. cikkely). A jövőben az alapelv alkalmazandó minden esetben, miszerint minden rendezői licenc tulajdonos, aki rendezői engedélyre pályázik, jogosult az engedélyre, amennyiben jelen Kódex és az idevonatkozó Sport és Technikai szabályok kritériumainak megfelel.

### **64. Törvények és szabályok betartása**

A verseny rendezhető közúton, vagy pályán, vagy mindkettőn, de az illetékes sporthatóság a versenyrendezési engedélyt (lásd 61. cikkely) csak azzal a feltétellel adja meg, ha a rendezőbizottság (lásd 25. cikkely) beszerzi az adott esetben szükséges közigazgatási hatóságok, és egyéb szervek engedélyeit.

1. Megjegyzés: közutakon rendezett versenyeket annak az országnak az érvényben lévő közlekedési szabályai szerint kell lebonyolítani, ahol az esemény lezajlik. Minden közlekedési szabály elleni vétséget büntetéssel kell súlytani. Ezek mértékének a megítélése a sportfelügyelők feladata.

2. Megjegyzés: Autóverseny-pályán rendezett versenyekre a jelen Kódex minden szabálya vonatkozik, de ezen felül külön szabályok is alkalmazhatók, amelyeket külön erre a célra hoztak, és a versenyautóknak az autóverseny-pályán való vezetésére vonatkoznak.

Az ASN autóverseny-pályák tulajdonosainak állandó versenyrendezési engedélyt adhat, feltéve, hogy a kérelemhez csatolják a rekordvonalak mérésére vonatkozó hivatalos igazolást (lásd E függelék 237., 239. cikkely), és hogy ezeken a vonalakon az ASN engedélye nélkül semmiféle módosítást nem végeznek.

### **A szabályok közzététele:**

Az FIA bajnokságok különböző eseményeinek szabályait a nevezési zárlat előtt legalább egy hónappal kell az FIA titkárságára benyújtani, a rallye versenyek esetében ez a határidő két hónap.

### **65. A versenykiírásban feltüntetendő legfontosabb információk**

- a) A rendező(k) megnevezése (lásd 55. cikkely);
- b) A tervezett verseny(ek) neve, típusa és leírása (17-21. cikkely);
- c) A megjegyzés, hogy a rendezvényre a jelen Kódex, és ha van, a nemzeti sportszabályzat rendelkezései vonatkoznak;
- d) A rendezőbizottság (lásd 25. cikkely) összetétele és címe;
- e) A rendezvény helye és időpontja;
- f) A tervezett versenyek részletes leírása (az útvonal hossza és iránya, az induló járművek osztálya és kategóriái, üzemanyag, adott esetben a résztvevők számának korlátozása, stb.);
- g) Minden, a nevezéshez szükséges adat: a cím, ahová a nevezéseket küldeni kell, a nevezés kezdetének és zárlatának dátuma az óra megjelölésével, adott esetben a nevezési díj összege (lásd 70. és 71. cikkely);
- h) Adott esetben a különböző biztosításokhoz szükséges minden adat;
- i) A rajt dátuma, ideje és módja az esetleges előnyadások megjelölésével;
- j) A jelen Kódex, kötelező licencekre (lásd 44., 45. és 108. cikkely), jelölésekre (lásd H függelék) és a tűzvédelemre (lásd 128. cikkely) vonatkozó rendelkezéseire való figyelmeztetés;
- k) A célba érkezés ellenőrzésének, valamint az értékelésének módja;
- l) A versenyekre kitűzött díjak részletes listája;
- m) A jelen Kódex, óvásokra vonatkozó rendelkezéseire (lásd 172., 173. és 174. cikkely) való figyelmeztetés;
- n) A sportfelügyelők és a versenyigazgató neve.

### **66. A versenykiírások módosításai**

A nevezések kezdete után a versenykiíráson módosítani csak akkor lehet, ha valamennyi nevező egyhangúlag hozzájárul, vagy a sportfelügyelők vis major, vagy biztonsági okokból kifolyólag, erre vonatkozó döntést hoznak (lásd 141. cikkely).

### **67. A programban feltüntetendő legfontosabb információk**

- a) A megjegyzés, hogy a rendezvényre a jelen Kódex, és ha van, a nemzeti sportszabályzat rendelkezései vonatkoznak;
- b) A rendezvény helye és időpontja;
- c) A tervezett versenyek rövid leírása és időterve;
- d) A nevezők és versenyzők neve, rajtszámai (az álneveket, zárójelben kell megadni);
- e) Előnyadás, ha van ilyen;
- f) A versenyekre kitűzött díjak részletes listája;
- g) A sportfelügyelők és a versenyigazgató neve.

### **68. Nevezések**

A nevezés által a nevező és a rendezőbizottság (lásd 25. cikkely) között szerződés jön létre. A szerződést közösen is aláírhatják, de levélváltással is létrejöhet. A szerződés kötelezi a nevezőt, hogy részt vegyen azon a versenyen, amelyre benevezett, kivéve vis major esetét. Továbbá kötelezi a rendezőbizottságot arra, hogy a nevezés minden feltételét biztosítsa a nevező számára, azzal a feltétellel, hogy a nevező is mindent megtesz a sportszerűség érdekében.

### **69. A nevezések figyelembevétele**

A nevezést illető minden vitás kérdésben a nevező és a rendezőbizottság között az a sporthatóság dönt, amely a rendezőbizottságot (lásd 25. cikkely) jóváhagyta. Ha a nevező külföldi, a döntést a külföldi nevező fellebbezési jogának fenntartásával lehet csak meghozni. Ha ítélet a kérdéses verseny időpontja előtt nem hozható, minden nevezőt, aki versenyzőt nevezett, vagy minden versenyzőt, aki kötelezettséget vállalt a versenyen való indulásra, azonban azon nem vesz részt, nemzetközileg azonnal fel kell függeszteni (a licenc ideiglenes bevonásával), kivéve, ha kauciót tesznek le. A kaució összegét minden országban a sporthatóság állapítja meg. A kaució

letétele nem vonja maga után a más versenyen való indulási jogát a nevező, vagy a versenyző számára (lásd 124. cikkely).

#### **70. Nevezések elfogadása**

Ha az illetékes sporthatóság engedélyezte a rendezvényt, a rendezőbizottság a nevezéseket elfogadhatja.

A végleges nevezéseket a rendezőbizottság által kiadott formanyomtatványon kell benyújtani; fel kell tüntetni a nevezők, és ha van, a megjelölt versenyzők nevét, címét, valamint licenceik számát.

A versenykiírások külön határidőt szabhatnak a versenyzők megnevezésére.

Ha a versenykiírásban nevezési díjat határoztak meg (lásd 65. cikkely g), a nevezéskor azt, vagy annak befizetésének igazolását be kell nyújtani, ellenkező esetben a nevezést érvénytelennek kell tekinteni.

A nevezők és a versenyzők külföldön rendezett nemzetközi versenyen csak ASN-jük előzetes engedélyével vehetnek részt. Ez az engedély olyan formát ölthet, amelyet az illetékes ASN megfelelőnek ítél: a nevezési formanyomtatványon az ASN láttamozása, külön engedély kiadása egy meghatározott versenyre, vagy egy általános érvényű engedély kiadása (egy vagy több országba, meghatározott időtartamra, az illető licenc egész érvényességi időtartamára).

Ha a rendező olyan külföldi nevező, vagy versenyző nevezését fogadja el, aki nem rendelkezik annak az ASN-nek az előzetes engedélyével, amely ASN-nek licenctulajdonosa, szabálytalanságot követ el, amit az FIA tudomására kell hozni. Az FIA a rendező szervere pénzbírságot szab ki, a pénzbírság összegének meghatározása az FIA hatáskörébe tartozik.

#### **Az ASN-ek által kiadott, külföldi eseményeken való részvételhez szükséges engedélyek:**

Az ASN csak az FIA nemzetközi versenynaptárba rendszeresen bejegyzett futamokra adhat engedélyt licenctulajdonosai számára.

#### **71. Nevezési zárlat**

A nevezési zárlat dátumát és idejét a versenykiírásban kötelező jelleggel fel kell tüntetni (lásd 65. cikkely g).

Nemzetközi versenyek esetében a nevezési zárlatnak legalább hét nappal a rendezvény időpontja előtt kell lenni. Egyéb versenyek esetében ez a határidő minimum 3 nappal csökkenthető.

#### **72. Telefaxon történő nevezések**

A nevezéseket telefaxon is el lehet küldeni, ha ezt a faxot a nevezési zárlat időpontja előtt adták fel, és azt a faxszal egy időben feladott levéllel megerősítik, amelyhez, ha van, csatolták a nevezési díjat, vagy annak befizetéséről szóló igazolást.

Mérvadónak a telefaxon feltüntetett feladási időt kell tekinteni.

#### **73. Hamis adatot tartalmazó nevezés**

Minden olyan nevezést, amely hamis adatot tartalmaz, semmisnek kell tekinteni, az ilyen nevezés aláírója szándékos félrevezetéssel vádolható, és a nevezési díj is visszatartható.

#### **74. A nevezés visszautasítása**

Amennyiben a rendezőbizottság visszautasít egy nemzetközi versenyre beadott nevezést, arról az érintettet a nevezés átvételétől számított 8 napon belül és a verseny előtt legkésőbb 5 nappal tájékoztatnia kell az indok megjelölésével. Nemzeti verseny esetében a nemzeti szabályzat külön határidőket határozhat meg a nevezés visszautasításáról szóló értesítést illetően.

#### **75. Feltételes nevezések**

A versenykiírás előírhatja, hogy a nevezéseket milyen, pontosan meghatározott fenntartásokkal veszik át, például ha a résztvevők száma korlátozott, azzal a feltétellel, hogy a többi benevezett között bánatpénzt fizetnek ki. Feltételes nevezésről az érdekelteket legkésőbb egy nappal a nevezési zárlat után kell tájékoztatni levélben, vagy táviratban. A feltételesen nevezőkre nem vonatkoznak a 124. cikkely rendelkezései.

#### **76. A nevezések közzététele**

Tilos a nevezők nevét bejelenteni, vagy publikálni, mindaddig, amíg a rendezőbizottság meg nem kapja a szabályos nevezést.

A feltételesen nevezetteket (lásd 75. cikkely) a nevezések közzétételekor is feltételesen nevezettként kell megjelölni.

#### **77. Az indulók meghatározása**

Amennyiben a beérkezett nevezések száma a versenykiírás által meghatározott maximális versenyző számot meghaladja, az indulókat, vagy a nevezések beérkezésének sorrendjében, vagy sorshúzás alapján, vagy az ASN sport-bizottsága által meghatározott egyéb módon kell megállapítani, amennyiben erre vonatkozó szabályt nem tartalmaz a versenykiírás.

#### **78. Tartalék versenyző meghatározása**

A 77. cikkelyben meghatározott feltételek mellett visszautasított versenyzőket tartalék versenyzőként lehet figyelembe venni a rendezőbizottság előzetes engedélye mellett.

#### **79. Autó nevezése**

Egy és ugyanazon autót egy adott versenyre csak egyszer lehet benevezni.

Kivételes esetben az ASN saját területén engedélyezheti egy és ugyanazon autó két ízben ugyanarra a versenyre való benevezését, feltéve, hogy ugyanaz a versenyző az autót csak egyszer vezeti.

#### **80. A nevezők hivatalos jegyzéke**

A rendezőbizottság köteles valamennyi, a versenyen résztvevő nevező hivatalos listáját legalább a rendezvény kezdete előtt 48 órával az ASN-nek átadni, és minden nevező rendelkezésére bocsátani.

## V. ÚTVONALAK – UTAK ÉS PÁLYÁK

### 81. Nemzetközi útvonalak

Amennyiben egy verseny útvonala különböző államok területén vezet keresztül, a verseny rendezőjének valamennyi ASN, melyek területén a verseny áthalad, előzetes hozzájárulását be kell szerezni, saját ASN-je közvetítésével.

A versenyben érintett országok ASN-jei sportellenőrzést gyakorolhatnak az országuk határain belüli teljes útvonalszakaszon, az eredményt azonban az az ASN állapítja meg, amely felelős a rendezésért (lásd 55. cikkely).

### 82. Közúti útvonalak

Egy verseny útvonalát az ASN-nek jóvá kell hagynia.

Az engedélyezési kérelemhez olyan részletes útvonaltervet kell csatolni, amelyen a megteendő pontos távolságokat is feltüntetik.

### 83. Az úttávok mérése

Rekordkísérletek kivételével minden verseny esetében az 5 km-es vagy annál kisebb távolságokat, az út tengelyét követve, egy szakgeodétának kell mérnie; az 5 km-nél nagyobb távolságokat a hivatalos km kövek alapján, vagy egy, legalább 1:250 000 méretarányú hivatalos térkép alapján kell meghatározni.

### 84. Nemzetközi pálya-, vagy autóversenypálya- licenc

Amennyiben rekordkísérletet terveznek, az ASN-nek az FIA-hoz kell fordulnia, hogy az állandó, vagy ideiglenes versenypálya nemzetközi licencet kapjon.

Egy versenypálya esetében az FIA kiállíthat egy rekordkísérletre, vagy egy rekordkísérlet sorozatra érvényes licencet is.

Az FIA az illetékes ASN meghallgatása után (lásd 3., 4. és 5. cikkely) egy licenc kiállítását megtagadhatja, vagy a licencet visszavonhatja, de döntését köteles megindokolni.

### 85. Nemzeti pályalicenc

Az ASN a 84. cikkelyben meghatározott feltételek alapján saját megítélése alapján kiállíthat nemzeti pályalicencet, de ebben az esetben a pálya nem használható nemzetközi, vagy világrekordok felállítására.

### 86. A pályalicencen feltüntetendő adatok

Az FIA által kiállított licencnek tartalmaznia kell a pálya hosszát, és jelezni kell azt is, ha a pályát nemzetközi vagy világrekordok felállítására jóváhagyták.

Az ASN által kiállított licencnek tartalmaznia kell a pálya hosszát, és jelezni kell azt is, ha a pályát nemzeti rekordok felállítására jóváhagyták.

A licencnek tartalmaznia kell a pályára vonatkozó speciális szabályokat is, amelyeket a versenyzők kötelesek megismerni és betartani.

### 87. Az állandó, vagy ideiglenes pályák esetében betartandó feltételek

Az állandó, vagy az ideiglenes pályák esetében betartandó feltételeket bizonyos időközönként az FIA határozza meg (lásd E függelék).

### 88. Pályalicenc kifüggesztése

A pályalicencet, mindaddig, amíg érvényes, a pálya jól látható helyén ki kell függeszteni.

## VI. RAJTKOK ÉS FUTAMOK

### 89. Rajt:

a) A rajt az a pillanat, amikor egy versenyzőnek külön, vagy több versenyzőnek egyidejűleg az indítás jelét megadják. Amennyiben időmérés történik, ez az indítási jel megadásának pillanatában kezdődik.

A rajt kétféle lehet:

- 1) Repülőrajt;
- 2) Állórajt.

b) Minden versenyző számára indításként az a pillanat érvényes, amikor az indítási jelet megadják. Ezt a jelet semmi esetre sem lehet megismételni (lásd 93. cikkely).

c) Valamennyi verseny esetében – kivéve a rekordkísérleteket – a versenykiírásban kell meghatározni a rajt típusát (lásd 91. és 92. cikkely).

### 90. Rajtvonal:

a) Minden rekordkísérletnél és repülőrajt esetén az a vonal, amelyen való áthaladással az adott jármű(vek) időmérése megkezdődik.

b) Állórajt esetén az a vonal, amelyhez képest valamennyi jármű (adott esetben valamennyi versenyző) rajt előtt elfoglalandó helye meghatározásra kerül.

A versenykiírásban (lásd 27. cikkely) meg kell határozni valamennyi jármű rajt előtti felállási helyét, továbbá azt a módszert, ami alapján a besorolás történik.

Bokszokból történő rajt:

- Amennyiben a rajtvonal a bokszok előtt van: a versenyző első körét akkor fejezte be, ha az indítási jel után első alkalommal hald át a rajtvonalon.

- Ha a rajtvonal a bokszok után van: a versenyző akkor fejezte be első körét, ha az indítási jel után másodszor hald át a rajtvonalon.

### 91. Repülőrajt

Repülőrajtról akkor beszélünk, ha a jármű az időmérés kezdetének pillanatában már mozgásban van.

A repülőrajtnál a versenyzőket egy felvezető járművel lehet felvezetni a rajtjel megadásáig. Az indító bíró a felvezető jármű fedélzetén található. Ez esetben a rajt abban a pillanatban történik, amikor az élen lévő autó, tehát nem a felvezető jármű, a rajtvonalon áthalad.

## **92. Állórajt**

Állórajtról akkor beszélünk, ha a jármű az indítás pillanatában mozdulatlan.

a) Állórajttal történő rekordkísérletnél a mozdulatlan járművet oly módon kell felállítani, hogy a járműnek az a része, amely a rajtvonalon való áthaladásnál az időmérő készüléket működteti, maximum 10 cm-re legyen a vonal mögött. A jármű motorját az indítási jel megadása előtt kell beindítani.

b) Minden más, állórajttal történő versenynél a versenykiírásban kell meghatározni, hogy a jármű motorját az indítási jel megadása előtt be lehet-e indítani, vagy sem.

c) Egyedül induló, vagy több, egymás mellett álló járműre vonatkozóan a következők érvényesek:

- Ha az időt automatikus időmérő készülékkel mérik, úgy a járműve(ke)t az indítási jel előtt az állórajttal történő rekordkísérletekre vonatkozóan fent említett módon kell felállítani.

- Ha az időt stopperórával vagy nem automatikus indítású időmérő készülékkel mérik, úgy a járműve(ke)t az indítás előtt úgy kell felállítani, hogy az első kerekek talajjal érintkező része a rajtvonalon álljon.

d) Tekintet nélkül arra, hogy járműveknek a versenykiírásban az indítási vonalhoz képest milyen helyet jelöltek ki, az időmérés abban a pillanatban kezdődik, amikor az indítási jelet megadják. A körpályás versenyeknél ez azt jelenti, amennyiben a versenykiírásban nem másként határozták meg, hogy minden egyes járművet akkor mérnek először, amikor az első kör végén, az időmérők előtt lévő ellenőrző vonalon áthaladnak.

e) Formula-1 versenyeken, amennyiben egy versenyző a legjobb edzés-idejének elérése után autót cserél, a részére meghatározott rajthelyet csak az esetben tartja meg, ha új autójának márkája, csoportja, típusa, és az autó kategóriája változatlanok maradnak. Ellenkező esetben csak utolsóként rajtolhat.

f) A rajtfelállás kihirdetése után minden olyan versenyzőnek a helyét, aki nem foglalta el rajthelyét, üresen kell hagyni. A többi versenyző a rajtrácson az eredeti helyét foglalja el.

## **93. Az indítóbíró jelzései**

A versenyző(k) és járműve(ik) a zászló felemelésétől a zászló leengedéséig az indítóbíró felügyelete alatt áll(nak). A zászlóval végzett mozdulatokat egyéb konvencionális jelzések kísérhetik, vagy helyettesíthetik.

Minden egyes versenyző, aki járművével az indítási jelnek időben nem tesz eleget, úgy tekintendő, mint aki nem rajtolt.

Minden olyan nemzetközi gyorsasági eseményen, amelyen az indítás egy sorból történik, az indítóbíró csak a versenyigazgató, vagy a rendezvény-igazgató lehet.

## **94. Büntetés hibás rajtért**

Akkor beszélünk hibás rajtról, ha az indítóbíró felügyelete alatt álló versenyző, a részére kijelölt helyről az rajt jel megadása előtt előre elmozdul.

Csoportos indításnál minden egyes versenyzőt, aki hibásan rajtol, 1 perc büntetéssel kell súlytani, melyet hozzá kell adni ahhoz az időhöz, amelyet a versenyző a verseny útvonalának teljesítéséhez felhasznál.

Egyedi indításnál, amelyenél nincs automatikus időmérés, minden olyan versenyzőt, aki hibásan rajtolt, 1 másodperccel kell büntetni, amelyet hozzá kell adni ahhoz az időhöz, amelyet a versenyző az előírt útvonal teljesítéséhez felhasznál.

Ha a versenykiírás lehetővé teszi, ezeket a büntetéseket a sportfelügyelők növelhetik, vagy/és más büntetéseket alkalmazhatnak (pl.: stop/go, drive through (boxutcán való kötelező áthaladás)stb.) azokon a határokon belül, amelyet a versenykiírásban előzetesen meghatároztak.

## **95. Rajtvonal bírók**

A verseny rendezőse a rajt ellenőrzéséhez egy vagy több ellenőrző bírót is alkalmazhat. A rajtvonal bírók kötelesek azonnal jelenteni a versenyigazgatónak az általuk megállapított hibás rajtot.

## **96. Futamok**

Egy versenyt futamonként is lehet indítani. A futamok összetételét a rendezőbizottság határozza meg, és azt a programban nyilvánosságra kell hozni. A futamok összetételét szükség esetén csak a sportfelügyelők változtathatják meg.

## **97. Holtverseny**

Holtverseny esetén az érdekelt versenyzők között az általuk elért helyezésre és a következő helyezés(ek)re előirányzott díjakat egyenlően fel kell osztani, vagy pedig, ha az illető nevezők és versenyzők is hozzájárulnak, a sportfelügyelők a kérdéses versenyzők részére a holtverseny eldöntésére új versenyt is engedélyezhetnek. Ennek az új versenynek a feltételeit a sportfelügyelők határozzák meg. Az eredeti verseny még egyszer nem kezdhető újra (lásd 178. cikkely).

# **VII. REKORDOK – ÁLTALÁNOSSÁGOK**

## **98. Elbírálás**

Az ASN bírál el minden rekordkísérletet a saját területén.

Az FIA bírál el minden nemzetközi, vagy világrekord kísérletet. Az erre vonatkozó kérelmet az érintett ASN terjeszti elő.

## **99. A rekordkísérletekre engedélyezett járművek**

Nemzetközi rekordot csak olyan szárazföldi járművel lehet felállítani, amely megfelel a 13. cikkely rendelkezéseinek (lásd 199. cikkely is).

## **100. Elismert rekordok**

Az egyes elismert rekordok a következők: helyi rekordok (lásd 34. cikkely), nemzeti rekordok (lásd 35. cikkely), nemzetközi osztályrekordok (lásd 36. cikkely), világrekordok (lásd 37. cikkely), és az abszolút szárazföldi gyorsasági világrekord.

Ugyanazt a rekordot több, fenn említett kategóriában is el lehet ismerni.

Versenypályán és közúton felállított rekordok között különbséget tenni nem lehet.

#### **101. Egy osztály számára fenntartott rekord**

Annak az autónak, amely saját osztályában rekordot állított fel vagy döntött meg, teljesítménye egyben a megfelelő világrekord felállítására, vagy megdöntése is lehet, azonban ezzel bármely magasabb osztály(ok)ban nyilvántartott rekordot nem dönthet meg.

#### **102. Elismert időközök és távolságok**

A nemzeti, nemzetközi és világrekordoknál csupán a D függelékben felsorolt időközöket és távolságokat lehet elismerni.

Valamennyi helyi rekord elismerése az ASN hatásköre.

Tilos „Kilométer sebességpróba”, „Mérőld sebességpróba”, vagy hasonló néven időméréssel egybekötött olyan versenyt rendezni, amely nem felel meg a jelen szabályzat rekordokra és távolságokra vonatkozó előírásainak.

#### **103. Verseny alatt felállított rekordok**

Egy verseny során felállított rekord nem elismert.

#### **104. Rekordkísérlet**

Azok a feltételek, amelyek alapján a rekordkísérletek végrehajthatók, a D függelékben részletesen fel vannak sorolva.

#### **105. A nemzetközi és világrekordok elismerésének feltételei**

Nemzetközi, vagy világrekord csak akkor ismerhető el, ha a kísérletet az FIA-ban képviselt országban, vagy, kivételes esetben, az 54. cikkely szerinti külön engedély alapján egy, az FIA-ban nem képviselt országban hajtották végre.

Az új rekordnak a régi rekordhoz képest átlagsebességében legalább 1%-kal jobbnak kell lennie km/h-ban, vagy mérőld/h-ban kifejezve.

Nemzetközi, vagy világrekordot minden esetben csak akkor lehet elismerni, ha a rekordkísérletet egy, az FIA által jóváhagyott pályán hajtották végre.

#### **106. A rekordok bejegyzése**

Valamennyi ASN jegyzéket vezet az országában felállított, vagy megdöntött rekordokról, és kérésre, a nemzeti, vagy a helyi rekordokról illeték ellenében igazolást állít ki.

Az FIA jegyzéket vezet a nemzetközi rekordokról minden osztály esetében, és a világrekordokról, valamint kérésre, a rekordokról - illeték ellenében - igazolást állít ki.

Az ASN-nek, illetve az FIA-nak fizetendő illeték nagyságát minden évben az FIA határozza meg.

#### **107. Rekordok nyilvánosságra hozatala**

Hivatalos jóváhagyás előtt a rekordokat az érdekeltek nem hozhatják nyilvánosságra (lásd 131. cikkely), kivéve, ha az tartalmazza könnyen olvasható helyen és betűkkel a „nem hivatalos” megjegyzést.

Ennek a rendelkezésnek a megszegése automatikusan a jóváhagyás visszautasítását vonja maga után, anélkül, hogy befolyásolná az illető ASN által kiszabható büntetések nagyságát.

### **VIII. NEVEZŐK ÉS VERSENYZŐK**

#### **108. Nevezők és versenyzők nyilvántartása**

Aki a 44. és 45. cikkely rendelkezése szerint meg szeretné kapni a nevezői, vagy versenyzői minősítést, licenckérelmét annak az országnak az ASN-jéhez kell benyújtania, amely ASN országának állampolgára (lásd 47. cikkely).

Ha a versenyző nevezi be az autót, egyben nevező is, és mindkét, megfelelő licenccel rendelkeznie kell (lásd 109. cikkely).

#### **109. Licenc kiállítása**

Az ASN nevét tartalmazó, az FIA által jóváhagyott formanyomtatványon kitöltött, nyilvántartásba vételről szóló igazolást hívjuk „Pályalicenc”-nek, „Nevezői licenc”-nek, vagy „Versenyzői licenc”-nek, és az illetékes ASN állítja ki (lásd 113. cikkely).

Az FIA a nemzetközi licencek három típusát írja elő (lásd A függelék):

- Pályalicenc;
- Nevezői licenc;
- Versenyzői licenc.

Valamennyi ASN-nek jogában áll kiállítani ezeket a licenceket a 110. cikkely rendelkezéseinek megfelelően.

Az ASN saját maga által választott formanyomtatványon is kiállíthatja a nemzeti licenceket. Felhasználhatja azonban az FIA formanyomtatványokat is, ha azokat felülbélyegzi, hogy ezek érvényessége csak az illető országra, vagy valamely külön eseménykategóriára korlátozódjék.

#### **110. Licenc kiállítási jog**

Minden ASN jogosult licencek kiállítására:

- 1) Állampolgárai számára
- 2) Az FIA-ban képviselt országok állampolgárai számára a következő feltételek betartása mellett:
  - a) Az illetékes saját ASN előzetesen hozzájárul a licenc kiadásához. Az illetékes ASN ezt évente csak egyszer és csak kivételes esetekben teheti;
  - b) Az igénylő igazolni tudja a saját ASN-je felé (az útlevele szerinti ország ASN-je), hogy a másik országban állandó lakosként tartózkodik
  - c) A saját ASN bevonja a már kiállított licencet.

Az a személy, aki saját ASN-je engedélyezésével egy másik ASN-hez licenckérelmet nyújt be, nem rendelkezhet a saját ASN-je által kiállított, az adott évre érvényes licenccel.

Kivételes esetekben valamely ASN által elismert versenyzőképző iskola tisztességes hallgatói részt vehetnek az adott iskola által rendezett nemzeti események közül legfeljebb kettőn, feltéve, hogy megkapták saját ASN-jük, illetve a rendező ASN engedélyét. Ebben az esetben eredeti licencüket le kell adniuk a rendező ASN-nél, amely

az adott eseményre érvényes licencet állít ki. Az esemény(ek) végén ez utóbbi licenc fejébe az eredeti licencet visszaadják.

Abban az esetben, ha egy licenc tulajdonosa, különleges okokból kifolyólag, meg kívánja változtatni az adott év során licence nemzetiségét, úgy azt csak a saját ASN-je hozzájárulásával teheti, az után, hogy ASN-je az eredeti licencet bevonta.

Egy ASN az FIA-ban nem képviselt országhoz tartozó külföldi számára is kiállíthat licencet azzal a feltétellel, hogy az FIA-t a licenc kiállítási szándékáról azonnal értesíti. Az FIA közli, hogy van-e ok, vagy sem az elutasításra.

Az ASN minden ilyen természetű licenckérelem elutasítást köteles az FIA-nak jelenteni.

**111.** Az a személy, aki egy, nem a saját ASN-je licencének tulajdonosa, ezzel a licenccel részt vehet olyan nemzeti versenyeken, amelyek saját ASN-je országának területén zajlanak, a saját ASN-je által meghatározott feltételek betartása mellett.

**112. A nevező vagy a versenyző nemzetisége**

Jelen Kódex alkalmazásakor minden nevezőt, vagy versenyzőt, aki licenceit egy ASN-től kapta, a licencek érvényességi időtartamára nézve olyan nemzetiségűnek kell tekinteni, mint a licenckiállító ASN. Azonban minden olyan versenyző, aki licencének nemzetiségétől függetlenül részt vesz az FIA Világ bajnokság valamely eseményén, megőrzi az útlevelebe bejegyzett nemzetiségét minden hivatalos dokumentumban, rendezvény-vagy információs bulletinben valamint a díjátadáson.

**113. A licenckérelem elutasítása**

Az ASN, vagy az FIA, megtagadhatja egy versenyzőnek történő licenc kiállítását, amennyiben az nem felel meg a licenc kiadására vonatkozó nemzeti, illetve nemzetközi kritériumoknak. Megtagadás esetén az indokokat ismertetni kell.

**114. A licencek érvényességi időtartama**

A licencek minden tárgyév december 31.-ig érvényesek.

**115. Licenckiállítási illeték**

Az éves licenc kiállításáért az ASN illetéket szedhet, amelynek mértékét évente az ASN határozza meg az FIA jóváhagyásával.

**116. A licencek érvényessége**

Az ASN által kiállított nevezői, vagy versenyzői licenc érvényes minden, az FIA-ban képviselt országban és tulajdonosát feljogosítja, hogy a licencet kiállító ASN ellenőrzése mellett rendezett és a nemzetközi versenynaptárba bejegyzett valamennyi versenyre benevezzen, vagy azon részt vegyen (a 70. és 74. cikkely az ASN jóváhagyására vonatkozó rendelkezések betartása mellett.).

A meghívásos versenyeknél, a licenctulajdonosnak figyelembe kell vennie a versenykiírásban rögzített különleges feltételeket is.

**117. A licenc bemutatása**

A nevező, vagy a versenyző, a saját aláírásával is ellátott licencét az esemény jogosult tisztségviselőinek kérésére köteles bemutatni.

**118. Licenc visszavonás**

Azt, aki tiltott versenyre nevez be, azon járművet vezet, hivatalos tisztséget tölt be, vagy valamilyen egyéb módon részt vesz, a licencet kiállító ASN felfüggeszti.

Ha a tiltott verseny nem a licencet kiállító ASN területén zajlott le, a két ASN-nek egyetértésben kell meghatároznia a felfüggesztés időtartamát. Véleményeltérés esetén az FIA ad megindokolt döntést.

**119. Orvosi ellenőrzés**

Minden olyan versenyzőnek, aki teljes, vagy egyszerű nemzetközi eseményen kíván részt venni, rendelkeznie kell egy nemzetközi egészségügyi kártyával, amelyet a Kódex L függeléke II. fejezetében található előírásoknak megfelelően kell kiállítani.

**120. Felvett név**

A felvett név használatát, a licencet kiállító ASN-től külön kérvényezni kell.

A licencet ez esetben a felvett névként megállapított névre állítják ki.

Mindaddig, amíg a licenc tulajdonosa felvett név alatt szerepel, más néven, semmiféle versenyen nem vehet részt.

A felvett név módosítása ugyanolyan formában történik, mint annak felvétele.

Aki álnév használatára jogosult, az a valódi nevét csak az ASN újabb döntése alapján veheti fel, és ez esetben az ASN új licencet állít ki.

**121. Versenyzőcsere**

Egy versenyen, a rekordkísérletek kivételével, a versenyző cseréje csak akkor lehetséges, ha azt a versenykiírásban meghatározták (lásd 27. cikkely). A program nyilvánosságra hozatala után az így meghatározott versenyzőcsere csak a rendezvény sportfelügyelői egyikének hozzájárulásával lehet végrehajtani (lásd 141. cikkely).

**122. Rajtszámok**

A verseny során, valamennyi járművön jól látható helyen egy, vagy több, a versenykiírás előírásainak megfelelő számot, vagy egyéb jelzést kell elhelyezni (lásd 27. cikkely).

**123. A nevező és a versenyző együttes felelőssége**

A nevezés aláírója (lásd 68. és 69. cikkely) felel versenyzője, annak versenyzőtársai és szerelője magatartásáért és mindennemű vétségéért. Az utóbbiak ugyancsak felelnek a jelen Kódex, vagy az illető ASN nemzeti szabályzatában előírtak megszegéséért.

**124. Egy verseny más versenyre való cserélésének tilalma**

Minden nevezőt, aki nevezett, vagy minden versenyzőt, aki kötelezte magát arra, hogy részt vesz egy adott nemzetközi, vagy nemzeti versenyen, de nem azon, hanem egy ugyanazon a napon, máshol rendezett másik versenyen vesz részt, fel kell függeszteni (licenc ideiglenes bevonása), az utóbbi verseny kezdetének pillanatától, az illető ASN által meghatározott időtartamra.

Ha a két versenyt különböző országban rendezik, a két érdekelt ASN közösen állapodik meg a kiszabandó büntetésről. Ha a két ASN nem tud megállapodni, a kérdést az FIA-hoz kell felterjeszteni, melynek döntése végleges.

#### **125. Nevezés nemzetközi eseményekre**

Csak az FIA Évkönyvben és az FIA Bulletinekben közzétett Nemzetközi Versenynaptárban szereplő események minősülnek hivatalosan elismert versenyeknek.

Minden nevező, aki hivatalosan nem elismert rendezvényre nevez, vállalja a jelen Kódexben előírt szankciókat.

### **IX. GÉPJÁRMŰVEK**

#### **126. A gépjárművek osztályba sorolása**

A rekordkísérleteken kívül minden versenyen az autókat egyrészt járműkategóriák szerint (verseny-, sport-, nagy túra-, vagy túraautók), másrészt motorjaik hengerűrtartalma szerint csoportosítják (lásd B függelék 199. cikkely, és J függelék 251. cikkely).

Rekordkísérletek esetében különbséget teszünk elektromos és kompresszió-gyújtású, valamint turbina hajtóműves autók között (lásd B függelék, 199. cikkely rekordkísérletet végrehajtó járművek motorjaik hengerűrtartalma szerinti osztályozása).

#### **127. Veszélyes konstrukciók**

Azt az autót, amelynek konstrukciója láthatóan veszélyes, a rendezvény sportfelügyelői kizárhatják (lásd 141. és 145. cikkely).

#### **128. Tűzvédelem**

Minden, versenyen részt vevő gépjárműben a motor és a vezetőülés között egy hatékony védőlemezt kell elhelyezni, amely tűz esetén megakadályozza a lángok közvetlen utastérbe jutását.

#### **129. A gépjárművek felfüggesztése, vagy eltiltása**

a) Egy meghatározott gépjármű felfüggesztése, vagy eltiltása:

- Az ASN, vagy az FIA felfüggesztheti, kizárhatja, vagy eltilthatja egy vagy több versenyről azt a meghatározott gépjárművet, amelynek nevezője, vezetője, konstruktöre, vagy jogosult képviselője a jelen Kódex, vagy a nemzeti sportszabályzat előírásait megszegi.

- Az ASN felfüggesztheti, vagy eltilthatja azt a meghatározott gépjárművet, amelynek nevezője, vezetője, konstruktöre, vagy jogosult képviselője a jelen Kódex, vagy a nemzeti sportszabályzat előírásait megszegi.

A felfüggesztést, vagy eltiltást, amennyiben az nemzetközi, az ASN-nek az FIA felé jelentenie kell, amely ezt minden ASN-nel tudatja. Az ASN-nek az illető gépjárművet a büntetés időtartama alatt el kell tiltania minden, a felügyelete alatt rendezett versenyen való részvételtől.

Amennyiben az ASN döntése olyan autót érint, amely egy másik ASN illetékessége alá tartozik, a döntés megfellebbezhető az FIA felé, amelynek döntése végleges.

b) Egy autógyártmány felfüggesztése, vagy eltiltása:

Az ASN saját területén felfüggesztheti azt az autógyártmányt, amelynek konstruktöre, vagy jogosult képviselője a jelen Kódex, vagy a nemzeti sportszabályzat előírásait megszegi.

Ha az ASN ezt a büntetést nemzetközileg érvényesíteni kívánja, vagy ha az illető gyártmányt el akarja tiltani, úgy az erre vonatkozó kérelmét az FIA elnökéhez kell benyújtania, amely döntőbizottságot nevez ki a kérelem elbírálására.

Ez a döntő bizottság az FIA két tagjából áll, akik egy harmadik tagot közösen választanak. Ha a két kinevezett tag a harmadik tag kiválasztásában nem tud megegyezni, úgy azt közvetlenül az FIA elnöke nevezi ki.

A döntőbizottság döntését azonnal az FIA tudomására hozza.

Amennyiben a döntőbizottság a büntetés nemzetközi kiterjesztését nem engedélyezi, úgy az az ASN, amely ezt a kiterjesztést kérelmezte, fellebbezhet a Nemzetközi Fellebbezési Bizottsághoz.

Ha a döntőbizottság a büntetés nemzetközi kiterjesztéséről dönt, döntését az FIA azonnal az összes többi ASN tudomására hozza. Az ASN-eknek az illető márkájú autókat a büntetés időtartama alatt el kell tiltaniuk minden, a felügyeletük alatt rendezett versenyen való részvételtől.

A döntőbizottság e döntése ellen a büntetett autógyártmány az FIA felé, saját ASN-jén keresztül a 180. és a következő cikkelyek rendelkezései alapján fellebbezést nyújthat be.

Amennyiben a büntetett autógyártmány ASN-je az az ASN, amely a büntetés nemzetközi kiterjesztését kéri, az is köteles a büntetett autógyártmány fellebbezését az FIA felé továbbítani.

#### **130. Reklámok a gépjárműveken**

A gépjárműveken reklám elhelyezése engedélyezett. Az ASN-nek meg kell határoznia a saját felügyelete alatt rendezett eseményekre vonatkozó külön feltételeket. Ezeket a feltételeket az esemény versenykiírásában kell feltüntetni, az esemény országában érvényben lévő, egyéb jogi és hatósági előírásokon túl.

#### **131. Hamis reklámok**

Annak a nevezőnek, vagy cégnek, aki/ami valamely verseny, vagy rekordkísérlet eredményeit reklámozza, ismertetnie kell az elért teljesítmény pontos körülményeit, a versenyt, vagy a rekord típusát, a gépjármű kategóriáját, osztályát, stb., és a megszerzett pozíciót, vagy elért eredményt.

Mindenféle olyan reklám, amely információ hozzáadása, vagy elhallgatása révén valamilyen módon alkalmas a nyilvánosság megtévesztésére, büntetés jogalapját képezheti. A büntetés a reklám felelős szerzőjét sújtja.

Fia Bajnokság, Kupa, Trófea, Challenge megnyerését illetően reklámozni ezen Bajnokság, Kupa, Trófea, illetve Challenge utolsó eseményének vége előtt tilos a „Hivatalosnak az FIA eredménylistája tekintendő” megjegyzés feltüntetése nélkül.

Ugyanez az előírás mérvadó FIA Bajnokság, Kupa, Trófea, vagy Challenge valamely eseményének győzelmére is.

A Bajnokság, Kupa, Trófea, vagy Challenge logóját a reklámnak tartalmaznia kell.



Ezen előírás bármilyen jellegű megszegése büntetést von maga után. A büntetést az FIA szabja ki minden, az igazságnak nem megfelelő reklám közzétételéért felelős nevezőnek, konstruktőrnek, versenyzőnek, ASN-nek, vagy társaságnak.

A gépjárművek, valamint azok különböző gyártók által szállított alkatrészeinek reklámozásával kapcsolatos minden észrevételt és reklamációt – amennyiben valamennyi gyártó székhelye az adott ASN országában van – az ASN által kinevezett bíróság elé kell terjeszteni. Ha a gyártók székhelye különböző országokban van, úgy az FIA nevezi ki a bíróságot.

Ez utóbbi esetben a bíróság az illető országok egy-egy képviselőjéből, és ugyanilyen számú nem illetékes országbeli képviselőből áll.

## **X. HIVATALOS SZEMÉLYEK**

### **132. A hivatalos személyek jegyzéke**

Hivatalos személyeknek, akiknek asszisztenseik is lehetnek, a következőket nevezzük:

- sportfelügyelők;
- versenyigazgató;
- versenytitkár;
- időmérők,
- technikai ellenőrök;
- technikai asszisztensek (segítők);
- boks ellenőrök;
- pályabírók;
- jelzésadók;
- célvonal bírók;
- ténybírók;
- előnyszámító bírók;
- indító bírók.

### **133. Ellenőrzési jog**

A 132. cikkelyben említett hivatalos személyeken túl, minden ASN versenybizottságának tagjai részére személyre szóló jogot adhat, hogy azok a jelen sportszabályzat alapján bármely országban rendezett versenyen az ASN hatáskörébe tartozó, saját állampolgárait ellenőrizzék, továbbá, hogy adott esetben azok érdekében az idegen országban az esemény rendezőségével szemben fellépjenek.

### **134. Nélkülözhetetlen hivatalos személyek:**

Egy rendezvényen legalább három sportfelügyelőnek és egy verseny-igazgatónak kell lennie. Azoknál a versenyeknél, amelyeken az időmérés részben, vagy egészben döntő, egy, vagy több időmérő is szükséges.

A sportfelügyelők testületként működnek, a rendezvény versenykiírásában megnevezett elnök vezetésével.

A verseny felügyelő testületének elnöke felel a testületi ülések megszervezéséért, azok megtartásáért, valamint a testületi ülések napirendjének és ezek jegyzőkönyveinek elkészítéséért.

Megosztott szavazás esetén az elnök szavazata a döntő.

A versenyigazgatónak az egész rendezvény alatt szorosan együtt kell működnie a felügyelő testület elnökével a rendezvény zökkenőmentes lebonyolítása érdekében.

### **135. A hivatalos személyek kinevezése**

Az az ASN, amely a rendezvényt rendezi, vagy annak rendezését engedélyezi, legalább egy sportfelügyelőt nevez ki.

A többi hivatalos személyt az illetékes ASN jóváhagyásával a rendezőbizottság nevezi ki.

### **136. Szükséges minősítések**

Az időmérőket, a technikai ellenőröket, a technikai asszisztenseket és az előnyszámítókat az ezen funkciók ellátására képesített személyek közül kell kiválasztani, akiknek a listáját az ASN állítja össze.

Ezeknek a kereskedelemmel, vagy az iparral semmiféle olyan kapcsolatban nem állhatnak, amelyek alapján közvetlenül, vagy közvetetten a verseny-eredményekből hasznot húzhatnának.

(Lásd F függelék, a jelen cikkelyben meghatározott hivatalos személyek képesítéseire vonatkozó további részletek)

### **137. Egy személy által betöltött több funkció**

Ugyanazon a rendezvényen, a rendezőbizottság döntése alapján ugyanaz a személy a 136. cikkelyben felsorolt funkciók közül többet magára vállalhat, feltéve, hogy azok mindegyikének betöltéséhez megfelelő képesítéssel rendelkezik.

### **138. Tiltott tevékenységek**

Versenyen egyetlen hivatalos személy sem tölthet be más funkciót, mint amelynek betöltésére kijelölték.

Egy rendezvény valamely versenyén hivatalos feladatot ellátó személy versenyzőként nem vehet részt.

### **139. A hivatalos személyek díjazása**

A sportfelügyelők feladatukat társadalmi munkában végzik.

A többi hivatalos személy az illetékes ASN által meghatározott illetmény szerinti díjazásban részesülhet.

### **140. A sportfelügyelők kötelezettségei**

A sportfelügyelők általában a rendezvények szervezéséért semmilyen módon nem felelősek, és a rendezvényeken semmilyen végrehajtói tevékenységet nem fejthetnek ki.

Funkcióik alapján saját ASN-jükön kívül senki másnak nem tartoznak felelősséggel.

Kivételesen, és csak abban az esetben, ha a rendezvényt közvetlenül egy ASN rendezi, lehet az ezen ASN által kinevezett sportfelügyelők tevékenységét rendezői feladatokkal is egyesíteni.

A sportfelügyelőknek, amint lehetséges, a rendezvény befejezése után a lehető legrövidebb időn belül az ASN részére egy aláírt zárójelentést kell megküldeni, amelynek tartalmaznia kell minden versenyeredményt, valamint a benyújtott óvásokra, esetleges kizárásokra vonatkozó részleteket is, a felfüggesztésre, vagy az eltiltásra vonatkozó javaslatukkal kiegészítve.

Olyan rendezvényeknél, amelyek több versenyből állnak, minden versenyre külön sportfelügyelők nevezhetők ki.

#### **141. A sportfelügyelők hatásköre**

Korlátlan joguk van a jelen Kódexben, a nemzeti sportszabályzatokban, versenykiírásokban, valamint a programokban leírtak betartatására. Döntenek a rendezvényen felmerülő minden óvásban, a jelen Kódexben meghatározott fellebbezési jog fenntartása mellett (lásd XIII. fejezet).

Jogukban áll:

- a szabályzatok és a törvények rendelkezéseit megszegők büntetésének jellegéről dönteni;
- kivételes esetben a versenykiírás egyes rendelkezéseit megváltoztatni (lásd 66. cikkely);
- a futamok összetételét, vagy számát módosítani (lásd 96. cikkely);
- holtverseny esetén új rajtot engedélyezni (lásd 97. cikkely);
- a versenyzőcserét engedélyezni (lásd 121. cikkely);
- a ténybírók által előterjesztett helyesbítéseket jóváhagyni, vagy elutasítani (lásd 149. cikkely g pont);
- pénzbüntetéseket kiróni (lásd 154. cikkely);
- kizárásokat kimondani (lásd 158. cikkely);
- a helyezések tekintetében módosításokat végrehajtani (lásd 168. cikkely);
- olyan versenyzők (vagy autók) versenyen való részvételét megtiltani, akik (amelyek) saját véleményük, vagy a versenyigazgató jelentése szerint veszélyt idézhetnek elő (lásd 127. cikkely);
- a rendezvény egy adott versenyéről, vagy az egész rendezvényről minden olyan nevezőt, vagy versenyzőt kizárni, akik véleményük szerint, vagy a versenyigazgató, illetőleg a szervezőbizottság jelentése alapján nem rendelkeznek az adott versenyen, eseményen való részvételhez szükséges minősítéssel, és akiket sportszerűtlenségben, illetőleg megfélemlítő eljárásban vétkesnek találtak;
- utasítani valamely versenyzőt vagy nevezőt, aki nem engedelmeskedik a felelős hivatalos személy utasításának, a versenypálya egész területének elhagyására;
- vis major, vagy kényszerítő biztonsági okok miatt a versenyt elhalasztani;
- a versenyzők és a nézők nagyobb biztonsága érdekében, a versenyigazgató, vagy a rendezőbizottság kérésére változtatásokat végrehajtani a programban, a rajt- és a célvonal helyét és egyéb kérdéseket illetően;
- ha szükséges, egy vagy több helyettest kinevezni, egy vagy több sportfelügyelő távolléte esetén, főként, ha indokolt a három sportfelügyelő jelenléte;
- a verseny leállításáról dönteni;
- továbbá, az FIA Formula–1 Világbajnokság eseményein, a rendezvényigazgató felkérése alapján a fenn említett szankciókat kiróni.

#### **142. A versenyigazgató kötelességei**

A versenyigazgató egyben a versenytitkár is lehet, és lehetnek asszisztensei is.

Amennyiben a rendezvény több versenyből áll, mindegyikre külön versenyigazgatót lehet kijelölni.

A versenyigazgató felel a rendezvény hivatalos program szerinti, szabályos lebonyolításáért.

Feladatai:

- biztosítani a rendet a versenypálya területén, együttműködve a rendőrség által előírt polgári és hatósági rendfenntartókkal;
- meggyőződni arról, hogy valamennyi hivatalos személy a posztján van-e, és amennyiben közülük egy is hiányzik, értesíteni a sportfelügyelőket;
- meggyőződni arról, hogy valamennyi hivatalos személy rendelkezik a feladata ellátásához szükséges minden információval;
- ellenőrizni a versenyzőket és azok járműveit, és megakadályozni, hogy minden kizárt, felfüggesztett, vagy eltiltott nevező, illetve versenyző részt vegyen olyan versenyen, amelyekre nincs minősítése;
- meggyőződni arról, hogy valamennyi autó, és résztvevő a programnak megfelelő rajszámokat viseli;
- meggyőződni arról, hogy az autót a benevezett versenyző vezeti;
- a versenyautókat a megfelelő kategóriákba és osztályokba besorolni;
- a versenyautókat a rajtvonalig felvezetni, ezeket az előírt sorrendben felállítani, és szükség esetén az indítási jelet megadni;
- a sportfelügyelőket tájékoztatni minden, a program megváltoztatására vonatkozó javaslatról, a versenyzők által elkövetett szabálytalanságokról és hibákról, az általuk benyújtott óvásokról,
- átvenni ezeket az óvásokat, és azokat haladéktalanul továbbítani a sportfelügyelőkhez, akik meghozzák a döntést;
- összegyűjteni az időmérők, a technikai ellenőrök, a technikai asszisztensek, és a pályabírók jegyzőkönyveit, jelentéseit, valamint a végeredmény kiértékeléséhez szükséges minden információt;
- a felügyelete alatt rendezett verseny(ek) esetében mindent előkészíteni, ami a 140. cikkelyben ismertetett zárójelentés összeállításához szükséges, és az így előkészített anyagot a sportfelügyelőknek jóváhagyásra átadni.

#### **143. A versenytitkár feladatai**

A versenytitkár a rendezvény adminisztratív előkészítéséért és lebonyolításáért, illetve az erre vonatkozó tájékoztatásokért felel.

Gondoskodik arról, hogy a hivatalos személyek a beosztásukhoz szükséges eszközökkel rendelkezzenek, és hogy tisztában legyenek feladataikkal.

Ha szükséges, segíti a versenyigazgatót a verseny zárójelentésének előkészítésében (lásd 142. cikkely utolsó bekezdés).

#### **144. Az időmérők feladatai**

Az időmérők fő feladatai a következők:

- a rendezvény kezdetén jelentkezniük kell a versenyigazgatónál, aki a számukra szükséges útmutatásokat megadja;
- megadják az indítási jelet, ha a versenyigazgatótól erre vonatkozó utasítást kapnak;
- az időméréshez csak az ASN által elfogadott, ha rekordkísérletről van szó, ahol 0,01 másodperc pontossággal kell mérni, az FIA által jóváhagyott időmérő eszközöket használhatják;
- valamennyi versenyzőnek az adott útvonal teljesítéséhez felhasznált idejét mérniük kell;
- az időmérő jegyzőkönyvet saját felelősségükre kell vezetniük és aláírniuk, és azt valamennyi szükséges dokumentummal ellátva rendezvény esetén a versenyigazgatónak, rekordkísérlet, vagy teszt esetén az ASN-nek át kell adniuk;
- kérésre az eredeti időmérő jegyzőkönyvet át kell adniuk a sportfelügyelőknek, vagy az ASN-nek;
- az időket és az eredményeket csak a sportfelügyelőkkel, vagy a versenyigazgatóval közölhetik, hacsak más utasítást nem kapnak e hivatalos személyektől.

#### **145. A technikai ellenőrök feladatai**

A technikai ellenőrök feladata a versenyautók mechanikai elemeinek ellenőrzése, így:

- ellenőrzést hajtanak végre vagy a rendezvény előtt, ha azt az ASN, vagy a rendezőbizottság kéri, vagy a rendezvény alatt, vagy utána erre a versenyigazgató felkéri őket;
- csak az ASN által jóváhagyott, vagy elfogadott mérőberendezéseket használhatják;
- vizsgálataik eredményét kizárólag csak az ASN-nel, a rendezőbizottsággal, a sportfelügyelőkkel és a versenyigazgatóval közölhetik;
- a jegyzőkönyveket saját felelősségükre készítik el és írják alá, és ezeket azoknak a fenn említetteknek adják át, akik ezek elkészítésére utasítást adtak nekik.

#### **146. A technikai asszisztensek (segítők) feladatai**

Őket bízzák meg azokkal az ellenőrzésekkel, amelyek a versenyautók súlyára, karosszériájuk méreteire, és annak tartozékaira valamint a nevezők és versenyzők okmányaira vonatkoznak (licencek, vezetői engedélyek, biztosítások, stb.).

A technikai asszisztensek (segítők) feladatait a technikai ellenőrök is elláthatják. Kötelesek:

- ellátni feladatukat vagy a rendezvény előtt, ha azt az ASN, vagy a rendezőbizottság kéri, vagy a rendezvény alatt, ha erre a versenyigazgató felkéri őket;
- az ASN által jóváhagyott, vagy elfogadott mérőberendezéseket használni;
- vizsgálataik eredményét kizárólag csak az ASN-nel, a rendezőbizottsággal, a sportfelügyelőkkel és a versenyigazgatóval közölhetik;
- a jegyzőkönyveket saját felelősségükre készítik el és írják alá, és ezeket azoknak a fenn említetteknek adják át, akik ezek elkészítésére utasítást adtak nekik.

#### **147. A bokszenőrök feladatai**

Feladatuk, hogy ellenőrizzenek minden olyan tevékenységet, amelyek a versenyautók verseny alatti ellátásához kapcsolódik, valamint hogy felügyeljék a versenykiírás rendelkezéseinek betartását.

Közvetlenül a versenyigazgató alá vannak rendelve, akinek azonnal jelenteni kötelesek bármely nevező, vagy versenyző által elkövetett vétséget.

Minden verseny végén a kapott utasítások szerint munkájukról szóban, vagy írásban a versenyigazgatónak be kell számolniuk.

#### **148. A pályabírók feladatai**

A pályabírók kötelesek a pályaszakasz mentén, a számukra a versenyigazgató, vagy a rendezőbizottság által kijelölt helyet elfoglalni. A rendezvény kezdetétől valamennyien a versenyigazgató alá tartoznak, és neki azonnal, valamennyi rendelkezésre álló eszközzel (telefon, jelzések, futár, stb.) minden olyan balesetet, vagy fontos és rendkívüli eseményt jelenteniük kell, amelyek az ellenőrzésük alá tartozó pályaszakaszon bekövetkeztek.

A zászlókat kezelő bírók a jelzőzászlókkal adandó jelzésadással vannak megbízva (lásd H függelék). A zászlókat kezelő bírók egyben pályabírók is lehetnek.

A pályabírók minden verseny végén az általuk észlelt eseményekről és balesetekről írásbeli jelentést adnak a versenyigazgatónak.

A verseny alatt, amennyiben a versenyigazgató másként nem rendel, a pályabírók kötelesek, amennyire csak lehetséges, a posztjukon áthaladó versenyzők sorrendjét, körpályás versenyek esetén körönként, a központi információs irodával tudatni.

#### **149. A döntőbírók feladatai**

##### **a) Rajtvonal bírók**

(lásd 95. cikkely)

##### **b) Célvonal bírók**

Megállapítják a befutók célvonalon való áthaladásának sorrendjét.

##### **c) Ténybírók**

Olyan versenyeken, ahol el kell dönteni, hogy a versenyző érintett egy meghatározott vonalat, illetve azon áthaladt, vagy sem, valamint a versenykiírásban meghatározott minden, hasonló jellegű dolog elbírálására ténybírókat kell kijelölni.

A felsoroltak elbírálását végző ténybírókat név szerint kell meghatározni, és neveiket fel kell tüntetni a hivatalos hirdető táblán.

##### **d) Segéd döntőbírók**

Minden döntőbíróhoz segítő nevezhető ki, aki a bírónak segít, vagy végszükség esetén helyettesíti őt. Amennyiben ketten között nézeteltérés alakul ki, a végleges döntést mindig a kinevezett ténybíró hozza meg.

##### **e) Videó és egyéb elektronikus rendszerek**

A sportfelügyelők használhatnak videó felvételeket, vagy minden egyéb olyan elektronikus rendszert, amely segítheti őket döntéseik meghozatalában. A sportfelügyelők felülbírálják a ténybírók döntéseit.

**f) Óvások**

A célbírók és ténybírók döntése ellen, amelyet olyan kérdésben hoztak, amellyel őket hivatalosan megbízták, óvásnak helye nincs. Döntéseik véglegesek, de azok nem jelentenek végleges versenyeredményt, mivel azok függetlenek azon egyéb feltételektől, amelyek között a versenyzők teljesítették az útvonalat.

**g) Tévedések**

Ha egy döntőbíró úgy véli, hogy tévedett, helyesbítési javaslatát a sport-felügyelőknek terjesztheti elő.

**h) Mérlegelendő körülmények**

A versenykiírásnak tartalmaznia kell, hogy a ténybírók mely körülményeket kötelesek figyelembe venni döntéseik meghozatalánál. (lásd c. bekezdés)

**i) Jegyzőkönyvek**

A rendezvény végén minden döntőbírónak saját tevékenységéről jegyzőkönyvet kell készítenie, és azt a versenyigazgatónak át kell adnia.

**150. Az előnyszámítók feladatai**

Az előnyszámítóknak a nevezés lezárása után az előnyöket a versenykiírás rendelkezései szerint kell meghatározniuk. Jelölniük kell, ha az előnyök valamelyikét az előző versenyen elért eredmény alapján megváltoztatták.

## **XI. BÜNTETÉSEK**

**151. A szabályok megsértése**

A már említett eseteken kívül a következő vétségek tekintendők a szabályok megsértésének:

a) Minden közvetlen, vagy közvetett megvesztegetés, vagy meg-vesztegetési kísérlet, mindazon személyekre vonatkozóan, akik a versenyen hivatalos funkciót töltenek be, vagy akik ezen versenyhez kapcsolódó bármilyen hivatalos feladatot látnak el; hasonlóképpen vétkes a sportszabályzat megsértésében az a hivatalos személy, vagy beosztott, aki megvesztegetési ajánlatot fogad el, vagy egy ilyen ajánlat elfogadásához segítséget nyújt.

b) Minden olyan csalárd eljárás, aminek szándékosan az a célja, hogy egy nem megfelelő autót benevezzenek, beneveztessenek, vagy azzal részt vegyenek egy versenyen.

c) Minden csalárd eljárás, vagy méltánytalan viselkedés, amely a verseny igazságos voltát, vagy az autósport érdekeit sérti.

**152. Büntetések**

Jelen Kódex és függelékei, a nemzeti sportszabályzatok és függelékeik, valamint a versenykiírások előírásainak a rendezők, a hivatalos személyek, a nevezők, a versenyzők, vagy egyéb más személy, vagy szervezet által történő megszegése büntetéseket vagy pénzbírságot vonhat maga után.

A büntetéseket, vagy pénzbüntetéseket az esemény sportfelügyelői, és az ASN róhatják ki a következő cikkelyekben meghatározottak szerint.

**A felügyelők döntése azonnal kötelező érvényű, annak ellenére, hogy olyan fellebbezés lett benyújtva, mely a verseny biztonságával, vagy egy versenyben lévő versenyző érvénytelen nevezésével kapcsolatos kérdésekkel foglalkozik.**

**Ugyanakkor, mintegy biztosítékként, ha egy versenyző fellebbez kizárva a fent említett eseteket (biztonság, érvénytelen nevezés), a büntetést fel kell függeszteni, de az érintett versenyzők nem vehetnek részt a díjátadó ceremónián, valamint nem szerepelhetnek a végső hivatalos eredménylistán, csak azon a helyen, amelyet a büntetés kiszabása eredményezne, kivéve, ha a fellebbviteli bíróság előtt a fellebbezést megnyerték és az őket megillető jogok helyreálltak.**

**A megítélt boksztucán való áthajtás vagy megállás büntetések nem fellebbezhetőek.**

A doppingolás elleni küzdelem érdekében jelen Kódex L függelék, II. fejezet, 4. cikkelyében szereplő szankciókat kell alkalmazni.

Ezen felül és a következő cikkelyek előírásaitól függetlenül az FIA megfigyelő javaslata és beszámolója, vagy az FIA által kijelölt két nemzetközi sportfelügyelő beszámolója alapján az FIA közvetlenül is róhat ki büntetést, amely helyettesíti a sportfelügyelők által esetlegesen, a fenn említett bármely fél számára kimondott büntetést. Ez esetben az illetékes ASN nem utasíthatja el az illető fél nevében a fellebbezés továbbítását a Nemzetközi Fellebbezési Bírósághoz.

Továbbá, az FIA Bajnokságok sportfelügyelői az alábbi büntetéseket róhatják ki a nevezők és versenyzők számára: felfüggesztés egy, vagy több esemény alól; pénzbüntetés; bajnoki pont visszavonása. Egyszerre a nevezőktől és versenyzőktől pontok levonása csak kivételes esetben történik. Adott esetben ezek a büntetések halmozhatók, vagy teljesítésükhöz haladék adható.

**153. A büntetések fokozatai**

A kiszabható büntetések az elkövetett vétségek súlyossága szerint a következők lehetnek:

- figyelmeztetés;
- pénzbüntetés;
- időbüntetés;
- kizárás;
- felfüggesztés;
- eltiltás.

Az időbüntetés percben és/vagy másodpercben meghatározott büntetést jelent.

Ezen büntetések mindegyikét az eset szabályszerű kivizsgálása után lehet kiróni, az utolsó három büntetés csak az érintett személy beidézése után róható ki, ezzel lehetőséget adva számára, hogy védekezését személyesen terjeszthesse elő.

Az FIA Formula-1 Világbajnokság, és FIA Rallye Világbajnokság esetén alkalmazható a teljes bajnokságot érintő pontlevonásos büntetés.

#### **154. Pénzbüntetések**

Pénzbüntetés szabható ki minden olyan nevezőre, versenyzőre, versenyző-társra, vagy segítőre, aki a sportszabályzatok előírásait, vagy a rendezvény hivatalos személyeinek kifejezett utasításait megszegik (lásd 132. cikkely).

A pénzbüntetéseket az ASN, illetve a sportfelügyelők szabhatják ki. A sportfelügyelők által kiszabott pénzbüntetések mértéke nem haladhatja meg az FIA által évente meghatározott nagyságot. A pénzbüntetések kiszabásáról nem egyetlen sportfelügyelő, hanem valamennyi sportfelügyelő együttesen dönt.

#### **155. Az esemény sportfelügyelői által kiszabható maximális pénz-büntetés**

Újabb döntés megjelenéséig, amelyet itt, vagy a hivatalos Bulletinben kell közzétenni, a pénzbüntetés maximális nagysága 50 000,- USD.

#### **156. Felelősség a pénzbüntetés megfizetéséért**

A nevezők felelősek a versenyzőkre, segítőkre, versenyzőtársakra stb. kirótt pénzbüntetések befizetéséért.

#### **157. A pénzbüntetések befizetésének határideje**

A pénzbüntetéseket a jogerős döntés kézhezvételét követő 48 órán belül kell befizetni.

A pénzbüntetés befizetésével való mindennemű késlekedés felfüggesztést vonhat maga után legalább a pénzbüntetés befizetéséig.

A pénzbüntetésekből befolyt összeget a bajnokság eseményeinek rendezési támogatására kell fordítani. Ez a nemzeti pénzbüntetések esetében is alkalmazandó.

Az FIA Bajnokság valamely eseménye során kiszabott pénzbüntetés összegét az FIA részére kell befizetni.

#### **158. Kizárás**

A kizárást a sportfelügyelők a 141. cikkelyben meghatározott feltételek szerint mondhatják ki. A kizárás megakadályozza az érintettek egy rendezvény egy, vagy több versenyén való részvételét. A kizárás következtében a nevezési díj minden esetben a rendezőbizottságnál marad.

#### **159. Felfüggesztés**

A felfüggesztést csak az ASN mondhatja ki súlyos vétség esetén, kivéve a 152. és 183. cikkelyben meghatározott eseteket.

A felfüggesztés az érintettől átmenetileg elveszi azt a jogot, hogy bármilyen formában részt vegyen a felfüggesztést kimondó ASN területén, vagy az FIA hatáskörébe tartozó területeken rendezett minden nemzeti, vagy nemzetközi versenyen, (lásd 161. cikkely) (kivéve a 170. és 183. cikkelyben meghatározott eseteket).

A felfüggesztéssel az előzetesen leadott nevezések érvényüket veszítik azokra a versenyekre, amelyek a felfüggesztés ideje alatt zajlanak le.

A felfüggesztés az ezen versenyekre befizetett nevezési díjak elvesztését is maga után vonja.

#### **160. A licenc visszavonása**

##### **a) Nemzeti felfüggesztés**

Minden olyan nevező, vagy versenyző, akit nemzetileg felfüggesztettek, köteles licencét az ASN-jének visszaadni, amely a licencet jól látható, vastagon nyomtatott felirattal látja el: „Érvénytelen ..... (az ország neve) területén”.

A nemzeti felfüggesztés időtartamának letelte után a felülbélyegzett licencet új licencre cserélik.

##### **b) Nemzetközi felfüggesztés**

Minden olyan nevező, vagy versenyző, akit nemzetközileg felfüggesztettek, köteles licencét az ASN-jének visszaadni, amely azt csak a nemzetközi felfüggesztés időtartamának lejártakor szolgáltatja vissza.

A fenn említett két esetben amennyiben késik a licencek ASN-nek való visszaadása, a késés hozzáadandó a felfüggesztés idejéhez.

#### **161. A felfüggesztés hatásai**

Az ASN által kimondott felfüggesztés, csak az adott ASN területére korlátozódik.

Amennyiben azonban az ASN úgy dönt, hogy a büntetést nemzetközi érvényűvé teszi, úgy azt az FIA Titkárságának haladéktalanul jelentenie kell, amely azt a többi ASN tudomására hozza. A felfüggesztést ekkor minden ASN azonnal regisztrálja, és az abból következő korlátozás hatályba lép.

#### **162. Eltiltás**

Az eltiltás végérvényesen megvonja az érintettől a jogot, hogy az bármilyen formában részt vegyen bármilyen versenyen, kivéve a 170. és 183. cikkelyben meghatározott eseteket.

Az eltiltást csak az ASN és csak rendkívül súlyos vétség esetén mondhatja ki.

Az eltiltás következményeként valamennyi korábban leadott nevezés érvényét veszti, és a nevezési díjak is elvesznek.

#### **163. Az eltiltás hatásai**

Az eltiltás mindig nemzetközi érvényű. Ezt valamennyi ASN-nel közlik, amelyek azt a nemzetközi felfüggesztésre vonatkozó 161. cikkelyben meghatározott feltételek szerint rögzítik.

#### **164. A büntetések közlése a nemzetközi sportszövetségekkel**

A felfüggesztést - amennyiben az nemzetközi érvényűként alkalmazandó - és az eltiltást, az FIA által megjelölt minden olyan nemzetközi sportszövetséggel közölni kell, amelyek kölcsönösen megegyeztek abban, hogy az FIA által kimondott büntetéseket alkalmazzák. Minden olyan felfüggesztést, vagy eltiltást, amit az FIA-val ezen sportszövetségek egyike közöl, az FIA ugyanilyen módon elismer, és ennek megfelelően jár el.

#### **165. A felfüggesztés és az eltiltás okainak közlése**

Az ASN-ek a felfüggesztések és eltiltások az FIA Titkárságával és azon személlyel, akire az ítélet vonatkozik való közlésekor kötelesek azokat az okokat is ismertetni, amelyek miatt ezeket a büntetéseket meghozták, de ezeket az okokat semmi esetre sem lehet nyilvánosságra hozni.

#### **166. A gépjárművek felfüggesztése, vagy eltiltása**

A felfüggesztést, vagy az eltiltást mind egy meghatározott autóra, mind egy autómárkára ki lehet terjeszteni a 129. cikkelyben meghatározott feltételek szerint.

#### **167. A díjak elvesztése**

Minden olyan versenyző, akit valamely verseny alkalmával kizártak, felfüggesztettek, vagy eltiltottak, elveszíti minden jogát arra nézve, hogy az adott versenyen odaítélt díjak valamelyikét megkapja.

#### **168. Az eredmények és a díjak megváltoztatása**

A 167. cikkelyben meghatározott eset fennállásakor a helyezéseket és díjakat illető változásokat a sportfelügyelők kötelesek ismertetni. Döntenek arról, hogy a büntetéssel sújtott versenyző helyét az őt követő versenyző foglalja-e el.

#### **169. A büntetések nyilvánosságra hozatala**

Az FIA-nak, vagy minden érintett ASN-nek jogában áll, hogy a büntetéseket a büntetéssel sújtott személy, autó, vagy autógyártmány nevének megjelölése mellett nyilvánosságra hozza, illetve nyilvánosságra hozassa. Jogfenntartással bármilyen döntés fellebbezésére a büntetéssel érintett személyek a büntetés nyilvánosságra hozatala miatt sem az FIA-val, sem az érintett ASN-nel, sem a döntést nyilvánosságra hozó semmilyen személlyel szemben bírói úton nem járhatnak el.

#### **170. A büntetések csökkentése**

Az ASN-nek jogában áll, hogy a büntetéseknek a még le nem töltött részét elengedje, vagy az eltiltást az általa meghatározott feltételek mellett megszüntesse.

## **XII. ÓVÁSOK**

#### **171. Óvási jog**

Az óváshoz csak a nevezőknek van joga; azonban a hivatalos személyek hivatali beosztásuk alapján mindig megtehetik, még akkor is, ha az érintett részéről óvás nem történt.

Annak a nevezőnek, aki több mint egy nevező ellen kíván óvást benyújtani, annyi óvást kell benyújtania, ahány nevezőt kíván megóvni.

#### **172. Az óvás benyújtása**

Minden óvást írásban kell benyújtani, és ahhoz óvási díjat kell csatolni, amelynek összegét évente az ASN határozza meg, és amelyet csak akkor fizetnek vissza, ha az óvásnak helyt adtak.

#### **173. Az óvások címezése**

Azokat az óvásokat, amelyek egy versenyre vonatkoznak, a verseny-igazgatóhoz, vagy ha van, annak helyetteséhez kell benyújtani.

A versenyigazgató, illetve annak helyettese távollétében az óvásokat a verseny sportfelügyelőihez, vagy azok egyikéhez kell benyújtani.

#### **174. Óvási határidők**

a) A nevezők és versenyzők nevezése, továbbá az útvonal megadott hossza ellen óvást benyújtani a gépátvétel befejezését követő 2 órán belül lehet. Ha a gépátvétel olyan országban történik, amely a rendező szemszögéből külföld, úgy ezen ország ASN-jének minden képviselője jogosult az óvást átvenni. Nekik az óvást haladéktalanul továbbítaniuk kell az esemény sportfelügyelőinek az indokok megjelölésével, ha azt szükségesnek ítélik meg.

b) Előnyadás, valamint a futamok összetétele elleni óvást az esemény rajtja előtt legalább egy órával kell benyújtani.

c) Valamely technikai ellenőr vagy technikai asszisztens döntése elleni óvást az érintett nevezőnek közvetlenül a döntés után kell benyújtania.

d) A verseny során elkövetett valamely tévedés, vagy szabálytalanság, a járműveknek a rájuk vonatkozó szabályoknak való nem megfelelése, valamint a verseny végén felállított eredmény elleni óvást legkésőbb az eredménylista kifüggesztését követő 30 percen belül kell benyújtani, kivéve, ha az a rendezvény sportfelügyelői által elfogadott körülmények miatt fizikailag nem volt lehetséges.

A nevezőket előzetesen tájékoztatni kell arról, hogy az eredménylista hol és pontosan mikor kerül kifüggesztésre. E tájékoztatás történhet a verseny-kiírásban, vagy annak valamely kiegészítésében, vagy a programban. Ha a rendezőknek nincs lehetőségük arra, hogy ott és akkor hozzák nyilvánosságra a hivatalos versenyeredményt, ahol, és amikor azt tervezték, kötelesek az eredetileg meghirdetett helyen és időben pontosan közölni, hogy hol és mikor szándékoznak a versenyeredményt hivatalosan kifüggeszteni.

e) A fent felsorolt valamennyi óvást a rendezvény sportfelügyelői haladéktalanul kivizsgálják a versenyigazgató meghallgatásával.

Szavazategyenlőség esetén a rendezvény sportfelügyelőinek elnöke hozza meg a döntést.

#### **175. Meghallgatás**

Mindazokat a személyeket, akik óvást nyújtottak be, vagy óvás által érintettek, az óvás benyújtása után a lehető legrövidebb időn belül meg kell hallgatni. Az érintetteket be kell idézni, az esetleges tanúkkal együtt. A sportfelügyelőknek meg kell győződniük arról, hogy a szóban forgó személyeket értesítették.

Az egyik érdekelt, vagy annak egyik tanújának távolléte a döntés meghozatalának nem akadálya.

Ha döntés közvetlenül az érintettek meghallgatása után nem hozható meg, úgy az érintetteket a döntés kihirdetésének helyéről és pontos idejéről tájékoztatni kell.

#### **176. Meg nem engedett óvások**

A célbírók és a ténybírók által meghozott döntések ellen, amely döntéseket a 149. cikkely szerinti működésük kifejtése közben hoztak, óvásnak helye nincs.

Egy óvás több mint egy nevező ellen nem fogadható el.

#### **177. A végeredmény kihirdetése és a díjak kiosztása**

Az eredmények hivatalos közzétételének legalább fél órával kell megelőznie a díjkiosztó ünnepséget.

Óvással érintett nevező által elnyert díjat az óvás végleges elbírálásáig vissza kell tartani.

Ha olyan óvást nyújtanak be, amelynek elbírálása megváltoztathatja az eredménylistát, a rendezők csak egy ideiglenes eredménylistát tehetnek közzé, és kötelesek a díjakat visszatartani a végleges döntés meghozataláig (lásd XIII. fejezet).

Abban az esetben, ha az óvás elbírálása csak a végeredmény egy részét változtatná meg, az óvástól független eredményeket véglegesként közzé lehet lenni, és az azokra vonatkozó díjak kioszthatók.

#### **178. Ítélet**

Minden érdekeltnek alá kell vetnie magát a meghozott döntésnek, a jelen Kódexben meghatározott fellebbezési jog fenntartása mellett, de sem a sportfelügyelőknek, sem az ASN-nek nem áll jogában a verseny újra futását előírni (lásd 97. cikkely).

#### **179. Megalapozatlan óvás**

Ha az óvást alaptalanul ítélik meg, vagy ha annak benyújtása után azt visszavonják, a befizetett óvási díjat teljes mértékben vissza kell tartani. Ha részben megalapozottnak ítélik, az óvási díj részben visszafizethető. Ha az óvás megalapozott, a teljes óvási díjat vissza kell fizetni.

Ha kiderül, hogy az óvást benyújtó rosszhiszemű, számára az ASN a jelen Kódexben meghatározott büntetések bármelyikét kiszabhatja.

#### **179. b). Felülvizsgálati jog**

Ha az FIA valamely bajnokságának eseményével kapcsolatosan olyan új elem merül fel, amelyről a felügyelők még nem hoztak döntést, akkor a felügyelőknek, vagy azok távollétében az FIA által kijelölt személyeknek - az általuk meghatározott időpontban - össze kell ülniük, és be kell idézniük az érintett fele(ke)t ahhoz, hogy minden szükséges magyarázatot megkapjanak és az ismertetett tényeket világosan megítélhessék.

Az erre vonatkozó döntés ellen az érintett fél fellebbezhet a jelen Kódex 180. cikkelyének utolsó bekezdésében és a következő cikkelyekben foglaltaknak megfelelően.

Abban az esetben, ha az első döntés ellen már fellebbeztek a Nemzeti Fellebbezési Bírósághoz, vagy Nemzetközi Fellebbezési Bírósághoz, vagy egymást követően e két jogi szervhez, akkor ez a két bíróság teljes joggal felülbíráhatja a korábbi döntését.

Folyó év november 30-a az a határidő, ameddig felülvizsgálásra fellebbezés nyújtható be.

### **XIII. FELLEBBEZÉSEK**

#### **180. Jogszolgáltatás**

Valamennyi ASN a 181. cikkelyben meghatározott Nemzeti Fellebbezési Bíróságon keresztül saját licenctulajdonosai számára legfelső fellebbezési fórumként tevékenykedik, amely jogosult minden olyan vitás kérdés végleges eldöntésére, amely a saját területén, licenctulajdonosai között a nemzeti autósporttal, vagy egy adott versennyel kapcsolatban felmerül.

Minden vitás kérdés esetén, függetlenül attól, hogy az külföldi licenctulajdonost, vagy a 152. cikkely 1. bekezdésében meghatározott, külföldi nemzetiségű személyek valamelyikét érinti, a Nemzeti Fellebbezési Bíróság működik olyan hatóságként, amelynek döntései kapcsán fellebbezés nyújtható be a Nemzetközi Fellebbezési Bírósághoz.

Az FIA Világ bajnokságok, FIA GT Bajnokság, FIA F-3000 Nemzetközi Bajnokság eseményein a sportfelügyelők döntései ellen bármelyik illetékes fél által benyújtott fellebbezést közvetlenül a Nemzetközi Fellebbviteli Bíróság elé kell vinni, amely fellebbezéshez az ASN-ek kötelesek segítségüket és hozzájárulásukat adni.

#### **181. Nemzeti Fellebbezési bizottság**

Minden ASN köteles jelölni, vagy a sportbizottsággal jelöltetni meghatározott számú embert, akiknek nem kötelező az ASN tagjainak lenni, akik a fellebbezési bizottságot megalakítják.

A fellebbviteli bizottság semelyik tagja sem lehet a bizottságban, ha az a vizsgált ügyben bármily módon szerepel, akár mint versenyző, nevező illetve a rendezvény hivatalos tisztségviselője, vagy ha a kérdéses ügygel kapcsolatos korábbi döntésben közreműködött vagy közvetve, vagy közvetlenül belekeveredett.

#### **182. Nemzeti Fellebbezési eljárás**

Minden nevezőnek, nemzetiségétől függetlenül jogában áll a verseny felügyelői által hozott döntés vagy ítélet ellen fellebbeznie annak az országnak az ASN-jénél, amelyben a döntést hozták. A fellebbezést írásban kell benyújtani a verseny felügyelőinek, egy órán belül a fellebbezéssel érintett döntés közzétételét követően, ellenkező esetben elvesztik fellebbezési jogukat.

Az ASN-nél történő fellebbezés joga 2 nappal a felügyelő testület döntésének kihirdetésétől számítva lejár, azzal a feltétellel, hogy a fellebbezés szándékáról a felügyelő testület értesül írásban a döntéstől számított 1 órán belül. (lásd előző bekezdés). A fellebbezést visszaigazolóással faxon vagy egyéb elektronikus módon kell eljuttatni. A A fellebbezéssel azonos dátumú megerősítő levéllel együtt szükséges az előírt díj (lásd 183. cikkely) teljesítése. Az ASN-nek maximum 30 napon belül kell meghoznia döntését.

Minden érdekelt félnek kapnia kell megfelelő értesítést bármilyen fellebbezési tárgyalásról. Jogukban áll tanukat beidézni, de abban az esetben, ha a tanuk nem tudnak megjelenni a meghallgatáson, az nem befolyásolhatja a tárgyalás menetét.

### **183. A nemzeti fellebbezés formája**

Az ASN-hez minden fellebbezést írásban kell benyújtani, és a fellebbezőnek, vagy minősített képviselőjének alá kell azt írni.

Az ASN-hez benyújtott fellebbezéshez csatolni kell a fellebbezési illetéket, amelynek nagyságát évente az ASN határozza meg. Ez az illeték attól a pillanattól kezdve esedékes, amikor az illető, mint azt a 182. cikkely is rögzíti, a sportfelügyelőnek a fellebbezési szándékát írásban bejelentette. Az illetéket abban az esetben sem térítik vissza, ha a fellebbező visszavonja fellebbezését.

Ha a fellebbezést alaptalannak ítélik meg, vagy ha annak benyújtása után visszavonják, a befizetett illetéket teljes mértékben vissza kell tartani.

Ha részben megalapozottnak ítélik, a fellebbezési illeték részben vissza-fizethető. Ha a fellebbezés megalapozott, a teljes illetéket vissza kell fizetni.

Ha kiderül, hogy a fellebbezést benyújtó fél rosszhiszemű, az ASN a jelen Kódexben meghatározott büntetések bármelyikével sújthatja.

### **184. A Nemzetközi Fellebbezési Bíróság jogköre**

A Nemzetközi Fellebbezési Bíróságot feladata minden olyan vita, vagy konfliktus végleges elbírálása, mely az FIA alapszabály vagy a szabályok alkalmazásából származik valamint az FIA tagok között fennálló sportszakmai konfliktusok elsimítására, továbbá azon sportszakmai peres ügyek meghallgatása, melyeket az FIA Elnöke terjeszt a bíróság elé.

Jogosult elbírálni:

1. Valamely ASN, vagy annak jogi testülete által meghozott döntések ellen benyújtott fellebbezéseket, a jelen Kódex 180. cikkelyének 1. bekezdésében meghatározott rendelkezések betartása mellett. A rendezők, nevezők, versenyzők, vagy más licenctulajdonosok fellebbezéseiket csak ahhoz az ASN-hez nyújthatják be, amely ASN-hez tartoznak.

2. A sportfelügyelők által meghozott döntések ellen benyújtott fellebbezéseket, ha az érintett felek közösen megegyeztek abban, hogy a fellebbezést nem az esemény országának Nemzeti Fellebbezési Bíróságához, hanem közvetlenül a Nemzetközi Fellebbezési Bírósághoz nyújtják be saját ASN-jeik közreműködésével, és beleegyezésével.

3. A sportfelügyelők döntései ellen - amelyet FIA Világbajnokság, FIA GT Bajnokság, vagy FIA F-3000 Nemzetközi Bajnokság valamely eseményén hoztak - benyújtott fellebbezéseket, amelyeket az érintett felek közül legalább az egyik benyújt, a jelen Kódex 180. cikkelyének utolsó bekezdésében rögzítettek betartása mellett.

4. Mindazokat a fellebbezéseket, amelyeket valamely ASN olyan rendező, nevező, versenyző, egyéb licenctulajdonos, személy, vagy szervezet megbízásából nyújt be, akiket az Autósport Világtanácsa büntető szankcióval sújtott.

### **185. Nemzetközi fellebbezés**

Nemzetközi fellebbezést nyújthat be:

1. Maga az FIA, a sportfelügyelők azon döntése ellen, amelyet az FIA Világbajnokság, és az F-3000 Nemzetközi Bajnokság eseményeire vonatkozó 180. cikkely utolsó bekezdésének rendelkezéseinek megfelelően hoztak meg, és valamely Nemzeti Fellebbezési Bíróság döntései ellen, elvi vagy eseti címen, az érintett felek értesítése mellett.

2. Valamely ASN az érintett nevezői, vagy licenctulajdonosai nevében, a sportfelügyelők döntései ellen és a saját Nemzeti Fellebbezési Bírósága döntései ellen a 184. cikkely rendelkezéseinek értelmében. Az ASN minden fellebbezést írásban kell benyújtson, és azt az ASN valamely jogosult képviselőjének aláírásával kell ellátni, csatolni kell továbbá a fellebbezési illetéket, amelynek összegét évente az FIA határozza meg (4600 Euro a folyó évben).

Ha a fellebbezést alaptalannak ítélik meg, vagy ha annak benyújtása után visszavonják, a befizetett illetéket teljes mértékben vissza kell tartani. Ha részben megalapozottnak ítélik, a fellebbezési illeték részben visszafizethető.

Ha a fellebbezés megalapozott, a teljes illetéket vissza kell fizetni.

Ha a Nemzetközi Fellebbezési Bíróság úgy ítéli meg, hogy a fellebbezést tisztán időhúzási szándékkal nyújtották be, a fellebbező legfeljebb 1 millió francia frank pénzbüntetéssel sújtható minden egyéb illetéken túl.

### **186. Nemzetközi fellebbezési határidő**

Az FIA a fent említett döntésekről, egy vagy több fél ugyanazon döntés elleni fellebbezéséről vagy szándékáról való tudomásszerzéstől számított 7 napon belül köteles az elvi vagy eseti fellebbezését elkészíteni, mindenféle kaució vagy díjfizetés kötelezettsége nélkül.

Az FIA-hoz irányuló fellebbezések benyújtási határideje az ASN, vagy a sportfelügyelők döntésének közzétételétől számított 7 nap. A fellebbezés elfogadásának feltétele, hogy a fellebbezési szándékot a fellebbezéssel egyező módon a megfellebbezett döntés közzétételét követő egy órán belül a sportfelügyelőnek írásban bejelentsék. Ez esetben a 185. cikkelyben meghatározott illetéket is csatolni

kell. Ez a fellebbezés - a kézhezvétel igazolásával - faxon, vagy minden egyéb elektronikus eszköz segítségével is benyújtható. Megerősítésként egy, a fellebbezéssel azonos keltezésű levelet is be kell nyújtani. A 185. cikkelyben meghatározott illetéket az FIA nem fizeti vissza, ha a fellebbezési szándékot a jelen bekezdés b) pontjának rendelkezései szerint nem erősítik meg.

### **187. Értesítés a Nemzetközi fellebbezési tárgyalásról**

Az érintetteket kellő időben tájékoztatni kell a fellebbezési tárgyalás időpontjáról. Az érintetteknek joguk van tanúkat megidézni, azonban ezek távolléte az eljárás lefolytatásának nem akadálya. Az érintett felektől függetlenül a Nemzetközi Fellebbezési Bíróság meghallgathat bármilyen az FIA világ-bajnokságban szereplő versenyzőt kívánsága szerint, akiket közvetlenül vagy jelentősen érint a meghozandó döntés.

### **188. A Nemzetközi Fellebbezési Bíróság összetétele**

Összetétel: A Nemzetközi Fellebbezési Bíróság 15 különböző nemzetiségű tiszteletbeli tagból, továbbá 15 helyettes tagból áll, akik a tiszteletbeli tagokkal azonos nemzetiségűek. Ők alkotják a bírói testületet, amely



sportszakmailag és jogilag nemzetközi kompetenciával bír. A Tagokat 3 évre választják. A tiszteletbeli tagoknak és azok helyetteseinek egyharmadát évente a Közgyűlés választja.

Országonként csak egy tag jelölhető. A kijelölt személyek közül a bíróság ülésén nem vehetnek részt azok, akik az ügyben részes országhoz tartoznak. A Nemzetközi Fellebbezési Bíróság döntései csak akkor érvényesek, ha tagjai közül legalább hárman jelen vannak.

Az Autósport Világtanácsának, valamint az FIA Sportbizottságainak tagjai nem nevezhetők ki a Nemzetközi Fellebbezési Bíróság tagjának, és fordítva sem lehet ilyeneket kinevezni.

**Értesítés az összehívásról:** A Bíróságot az FIA titkársága hívja össze egy az FIA tagjai közé tartozó Klubtól, Egyesülettől, Szövetségtől beérkezett érvényes igény alapján, illetve maga az FIA által.

Elnökség: A Fellebbezési Bíróság minden üléskor maga választja meg Elnökét.

Meghallgatás: A Nemzetközi Fellebbviteli Bíróság minden elé benyújtott ügy esetén egy tárgyalóteremben ül össze, ahol sportügyek tárgyalásakor valamint a rendelkezésre álló hely függvényében az FIA titkárságára írásos jelentkezést beküldő újságírók részt vehetnek. Amennyiben a jelentkezések száma meghaladja a tárgyalóterem kapacitását, az újságíróknak módjukban áll az eseményeket egy külön szobában, élő adásban követni egy zárt televíziós rendszeren keresztül. Hang és képfelvétel készítése tilos.

#### **189. Ítélet**

A Nemzeti, és a Nemzetközi Fellebbezési Bíróságnak joga van ahhoz, hogy a fellebbezéssel érintett döntést semmissé tegye, illetve adott esetben a büntetést enyhítse, vagy növelje, de nem áll jogában, hogy valamely verseny megismétlését előírja. A Fellebbviteli Bíróság köteles ítéleteit megindokolni.

#### **190. A fellebbezési díjak visszatérítése, költségek**

A Nemzeti és a Nemzetközi Fellebbezési Bíróság a hozzá benyújtott fellebbezés alapján, a meghozott döntés függvényében dönt a költségek sorsáról, amelyek összegét a titkárságok számítanak ki az előkészítési és a bíróság összehívásának költségeiből. Kizárólag ezek tekinthetők költségnek, a felek által viselt költségek vagy a védelemre fordított díjak nem.

#### **191. Az ítélet nyilvánosságra hozatala**

Az FIA-nak illetőleg valamennyi ASN-nek joga van a fellebbezési ítéletet az érintett személyek nevének közlésével nyilvánosságra hozni.

Jogfenntartással bármilyen nemű fellebbezésre, az érintett személyek, a nyilvánosságra hozatalt nem használhatják fel arra, hogy az FIA, vagy az illető ASN, valamint bármely, a nyilvánosságra hozatalban részt vett személy ellen bírói úton eljárjanak.

**191bis. Bármilyen kétség elkerülése végett, a Kód rendelkezései nem kívánnak megakadályozni senkit, hogy egy Bíróság előtt az Őt megillető jogi lépéseket tegye, kivéve, ha másutt kötelezettséget vállalt arra, hogy először egyéb jogorvoslati lehetőségekkel vagy alternatív megoldó mechanizmusokkal fog élni.**

### **XIV. A KÓDEX ALKALMAZÁSA**

#### **192. A szabályzatok nemzeti értelmezése**

Minden egyes ASN mint legfőbb sporthatóság (lásd 5. és 10. cikkely) dönt valamennyi, területén felmerülő olyan kérdésben, amely a jelen Kódex, vagy a saját nemzeti sportszabályzat értelmezésével kapcsolatos, a XIII. fejezetben említett nemzetközi fellebbezési jog fenntartásával, feltéve, hogy ezek az értelmezések nem mondanak ellent az FIA által már megadott valamely értelmezéssel, vagy magyarázattal.

#### **193. Az ASN végrehajtó szerepe**

Valamennyi ASN mint legfőbb sporthatóság (lásd 5. és 10. cikkely) sportbizottságot nevez ki, amelyet teljhatalommal ruház fel azon funkciók és jogok gyakorlására, amelyeket a jelen Kódex az ASN számára biztosít. Valamennyi ASN mint legfőbb sporthatóság megtarthatja magának azt a jogot, hogy a sport bizottság bizonyos döntéseit, nevezetesen például az éves nemzeti sportnaptár összeállítását jóváhagyja.

#### **194. A Kódex megváltoztatása**

Az FIA fenntartja magának a jogot, hogy a jelen Kódexet bármikor megváltoztassa, és a függelékeit időnként átvizsgálja.

#### **195. Közlemények, tájékoztatások**

Minden, a jelen Kódex alapján szükséges közölnivalót, amelyet az ASN-nek az FIA-hoz intéz, az FIA ügyviteli székhelyére, vagy más hivatalosan közölt címre kell küldeni.

#### **196. A hatályba lépés időpontja**

A jelen Kódex 1980. január 1-jén lépett hatályba.

#### **197. A Kódex nemzetközi értelmezése**

A jelen Kódexet francia és angol nyelven fogalmazták meg, azonban más nyelveken is közzé lehet tenni. Értelmezésére vonatkozó nézeteltérések esetén az FIA-nál, vagy a Nemzetközi Fellebbezési Bíróságnál egyedül a francia, mint hivatalos szöveg a mérvadó.

### **XV. AZ FIA HATÁROZATOK RENDSZERESSÉGE**

Az FIA a következő határozatokat hozta:

**198.** Az FIA évente, az FIA tavaszi ülése után nyilvánosságra hozza az FIA bajnokságok és ezen bajnokságokba számító események listáját. Amennyiben ezután egy eseményt lemondanak, úgy az esemény elveszíti nemzetközi státuszát az adott évben.

**199.** Az FIA évente októberben a J függeléssel kapcsolatos valamennyi változtatást nyilvánosságra hozza. A Formula-1, Formula-3000 és Formula-3 szabályok kivételével mindazok a változtatások, amelyek a gépjárművek konstrukcióját érintik, mindig a kihirdetést követő második év január 1-jével lépnek hatályba. A Formula-1, Formula-3000 és Formula-3 eseményekre vonatkozó változtatások pedig mindig a kihirdetést követő harmadik év január 1-jével lépnek hatályba. A biztonsági előírások módosításai azonnal hatályba lépnek.

**200.** Az FIA minden év júniusában teszi közzé azokat a rendelkezéseket, amelyek sem a bajnokságokra, sem a J függelékre nem vonatkoznak. Ezek a rendelkezések egy meghatározott időpontban lépnek életbe. Ez nem lehet a közzétételt követő január 1-jét megelőző időpont.

**201.** Az FIA rendelkezések nyilvánosságra hozatala nem történhet máskor, mint az előzőekben jelzett időpontokban.

## **XVI. AZ AUTÓSPORTHOZ KAPCSOLÓDÓ KERESKEDELMI KÉRDÉS**

**202.** A rendezőknek, vagy rendezői csoportosulásoknak, akik FIA bajnokságok, kupák, vagy trófeák valamely eseményét, vagy eseményeit rendezik, az FIA előzetes írásos hozzájárulása nélkül tilos jelezniük, vagy olyan látszatot kelteniük, hogy az említett bajnokságot, kupát, vagy trófeát közvetlenül, vagy közvetetten valamely kereskedelmi vállalat, vagy szervezet támogatja, vagy anyagilag segíti.

**203.** Annak engedélyezése, hogy valamely FIA bajnoksághoz, trófeához, vagy kupához valamely kereskedelmi vállalat, vagy szervezet, vagy kereskedelmi márka nevét kössék egyedül és kizárólag az FIA hatáskörébe tartozik.

**204.** Törölve

## **XVII. A RAJTSZÁMOK ÉS A VERSENYAUTÓKON ELHELYEZHETŐ REKLÁMOK**

**205.** A rajtszámok négyszögletes fehér alapon, fekete számok. A világos színű autókra a négyszögletes fehér rajtszám alapot a teljes kerületen 5 cm széles fekete csíkkal kell keretezni.

**206.** A számok csak a következő klasszikus formájúak lehetnek:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

**207.** A rajtszámokat minden autón a következő helyeken kell elhelyezni:

a) Az autó mindkét oldalán, az első ajtókon, vagy a vezetőülés vonalában.

b) Az autó orrán (a motorháztetőn) előlről olvashatóan.

- Együlékes versenyautókon és minden veterán autón:

a) A számok minimális magassága 23 cm, a vonalvastagság 4 cm.

b) A fehér alapnak 45 cm szélesnek és 33 cm magasnak kell lennie.

- Egyéb autókon:

a) A számok magassága 28 cm, a vonalvastagság 5 cm.

b) A fehér alapnak minimum 50 cm szélesnek és 38 cm magasnak kell lennie.

**208.** Mindkét első sárvédőn jelölni kell a versenyző(k) nemzeti zászlaját (zászlóit) és a versenyzők nevét (neveit). Mind a zászlók, mind a nevek minimális magassága 4 cm.

Az alapnak minden irányban legalább 5 cm-rel kell a zászló és a névfelirat körvonalain túlnyúlnia.

**209.** A fehér rajtszám alap alatt és felett szabadon kell hagyni egy 12 cm magas és az alappal megegyező szélességű felületet a rendezőknek, akik ezt reklámok elhelyezésére használhatják. Olyan autókon, ahol ez az említett felület nem biztosítható (például bizonyos együlékes versenyautók esetében) a nevező köteles a reklám részére egy, a fehér alappal azonos méretű felületet biztosítani.

Amennyiben az ASN másképpen nem rendelkezik, a gépjárművek karosszériájának egyéb részein reklámok szabadon elhelyezhetők.

**210.** Sem a rajtszámok, sem a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

**211.** Az autó szélvédőire és az ablakaira feliratok nem helyezhetők el, ez alól kivételt képez a szélvédő felső részén egy maximum 10 cm széles csík, valamint a hátsó ablakon egy maximum 8 cm széles csík, amelynek elhelyezése nem zavarhatja a versenyző kilátását.

Megjegyzés: A 209., 210. és 211. pontokban foglaltak nem alkalmazhatók veterán autóknál.

**212.** Veterán autóknál csak egy, maximum 50x14 cm-es hirdetés helyezhető el a három rajtszám felső részén, és egy másik azok alján (maximum 4 rajtszám autónként). Amennyiben nem áll rendelkezésre elegendő hely a rajtszám alatt vagy felett az engedélyezett reklámok elhelyezésére, úgy azok a rajtszám mellett is elhelyezhetők, de a rajtszám alappal mindig érintkezniük kell. Minden rajtszámhoz csatlakozó két hely egyikét a rendezők reklám elhelyezésére fenntarthatják. A nevezők nem tagadhatják meg ezen reklámok elhelyezését. A nevező/versenyzők nevét egy oldalon csak egyszer lehet feltüntetni. Ennek mérete oldalanként 10x40 cm lehet. Egy hivatalos klubcímer helyezhető el mindkét oldalon, maximum 10x10 cm-es méretben. Bizonyíthatóan az alvázsámhoz tartozó gyárilag elhelyezett hirdetések megtarthatók.

# **MINDEN KÖRPÁLYÁS FIA BAJNOKSÁGBAN, CHALLENGE-N, TRÓFEÁN, KUPÁN ÉS AZOK MINŐSÍTŐ ESEMÉNYEIN ALKALMAZANDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK**

*(kivéve a Formula-1 Világbajnokságot)*

A jelen általános előírásokban alkalmazott bajnokság szó egyaránt vonatkozik az FIA bajnokságokra, challengekre, trófeákra, és kupákra, valamint a regionális bajnokságokra is.

## **1. Az általános előírások alkalmazása**

A. Az FIA bajnokságok minősítő eseményeinek (továbbiakban események) valamennyi szabályának meg kell felelnie a Nemzetközi Sportkódexben és annak függelékeiben, az FIA hivatalos bulletinjeiben, a jelen általános előírásokban (továbbiakban előírások), valamint azon bajnokságokra vonatkozó szabályzatban (továbbiakban szabályzat) foglaltaknak, amely bajnokságnak az esemény minősítő eseménye.

Amennyiben a felsorolt szabályzatok szövegeiben eltérés van, a Kódexet kell irányadónak tekinteni.

B. Csak az FIA engedélyezheti, hogy eltérjenek a fent említett előírásoktól és szabályzatoktól.

## **2. Az események státusza**

Valamennyi eseménynek nyílt nemzetközi eseménynek kell lennie, és be kell jegyezni a nemzetközi sportnaptárba.

## **3. Engedélyezett járművek**

Egy eseményen, a hegyi versenyek kivételével, csak a szabályzatban meghatározott csoportok és formulák járművei engedélyezettek.

## **4. Az események bejegyzése**

A. Egy esemény valamely bajnokságba való bejegyzésére vonatkozó mindenféle kérelmet az FIA titkárságához kell eljuttatni, az FIA által meghatározott határidő előtt.

B. Egy ugyanazon bajnokság eseményei között legalább két hétnek kell eltelnie. Az FIA fenntartja magának azt a jogot, hogy az események közötti intervallumot csökkentse, vagy növelje a körülmények függvényében.

C. Valamennyi ASN, amely azt szeretné, hogy egy új esemény valamely bajnokság részét képezze, köteles az FIA-t értesíteni erről a szándékáról. Az FIA kijelöl legalább egy megfigyelőt, akinek jelen kell lennie egy abban az évben rendezett eseményen, amely megelőzi a nemzetközi versenynaptárba bejelenteni kívánt, tervezett eseményt.

## **5. Sportfelügyelők, FIA delegáltak**

A felügyelő testület mindig páratlan számú sportfelügyelőből állhat, akik közül legalább kettő, a rendező országától különböző nemzetiségű sportfelügyelő. Az FIA kijelölhet egy technikai delegáltat, aki felel a technikai ellenőrzésekért, és akinek teljes hatalma van a nemzeti technikai ellenőrök és technikai asszisztensek felett. Az FIA kijelölhet bármilyen más delegáltat is, akik nevét szerepeltetni kell az esemény szabályaiban.

## **6. Egy esemény törlése, vagy áthelyezése**

A. Valamely esemény törlését, az esemény lebonyolítására kijelölt időpontot megelőzően legalább három hónappal tudatni kell az FIA-val.

B. A törlést követően az FIA megjelölhet egy helyettesítő eseményt, amelyet elsősorban az esetleges tartalék események közül kell kiválasztania.

C. Valamely esemény három hónapon belüli törlése esetén visszautasíthatják az eseménynek következő évi bajnokságba való bejegyzését, kivéve, ha az FIA által elismert valamely vis majorról van szó.

## **7. A kiírások közzététele**

A. Az esemény kiírását a felelős ASN-nek meg kell küldenie az FIA titkárságának jóváhagyásra, legalább három hónappal az esemény kezdete előtt, azt követően, hogy azt a rendező klub ASN-je jóváhagyta. A szabályokat legalább két hónappal az esemény kezdete és egy hónappal a nevezési zárlat időpontja előtt közzé kell tenni. A jóváhagyott szabályokból másolatot kell küldeni a bajnokság többi eseményét rendező klubok ASN-jeinek is. A szabályokat, a végrehajtási utasításokkal, és a hivatalos megjegyzésekkel együtt, legalább angolul és franciául kell közzé tenni. A szabályokban meg kell határozni ezek közül a meghatározó nyelvet.

B. Az esemény szabályainak meg kell felelniük a Kódexben, a jelen előírásokban, valamint az illető szabályzatban foglaltaknak, kivéve, ha az FIA azoktól eltérést engedélyez.

C. A rendezők a szabályaikban kötelesek jelezni a versenyjárművek és az alkatrészek határátlépésével (importálásával) kapcsolatos esetleges nehézségeket.

D. Az esemény szabályaival kapcsolatban hozott módosítást, vagy kiegészítő előírást a jelen szabályzatban és a Kódexben foglaltaknak megfelelően kell kihirdetni, számozott és dátumozott kiadványban, amelyek az esemény szabályainak szerves részét képezik.

E. A szabályok valamennyi olyan kiegészítését, amelyet a nevezések kezdete előtt tettek közzé, legalább angolul és franciául kell közzé tenni, és két példányban meg kell küldeni az FIA titkárságának jóváhagyásra, azt követően, hogy az ASN már jóváhagyta.

Ezeket a kiegészítéseket a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni, és ismertetni kell a nevezőkkel is, akiknek a kiegészítések átvételét aláírásukkal kell igazolják, kivéve a sportfelügyelők által elismert vis major eseteket.

#### **8. Nevezések elfogadása**

A. A Kódex 74. cikkelyében foglaltakkal ellentétben, - amely lehetővé teszi, hogy egy esemény rendezője visszautasítson valamely nevezést - a rendező nem utasíthatja vissza annak a nevezőnek a nevezését, aki a bajnokság ideiglenes eredménylistáján élen álló nevező által szerzett pontok, legalább 30%-át megszerezte. Az év első eseményén az előző év bajnokságának végső eredménylistáját kell figyelembe venni.

B. A rendező a szabályokban meghatározhatja a benevezhető autók minimális számát. Ha ezt a számot nem éri el, a rendezőnek jogában áll eltörölni az eseményt az FIA jóváhagyását követően.

#### **9. Rajtszámok**

Valamennyi autót el kell látni az autót vezető versenyző rajtszámával. A rajtszámoknak már az autókra kell lenniük a gépátvételen.

#### **10. Gépátvétel és egyéb technikai ellenőrzések**

A. A technikai és egyéb ellenőrzések során, amelyek a szabályzatban, vagy az esemény szabályaiban meghatározott helyen és időben kerülnek lebonyolításra, a nevezőknek rendelkezésre kell bocsátaniuk valamennyi előírt dokumentumot.

B. Azok a nevezők, akik nem tartották be az előre meghatározott határidőket, nem verhetnek részt az adott eseményen, kivéve a sportfelügyelők által elfogadott kivételeket.

C. Egyik autó nevezőjétől, versenyzőjétől, illetve hozzá tartozó egyéb személytől sem lehet megkövetelni, hogy írjon alá bármely olyan elismervényt, vagy egyéb más dokumentumot, amely az esemény szabályzatában kimondottan nem szerepel.

D. A versenyigazgató, vagy az esemény főorvosa az esemény során bármikor megkövetelheti, hogy egy versenyzőt orvosi vizsgálatnak vessenek alá.

E. Egyetlen autó sem vehet részt az eseményen, amíg a technikai ellenőrök jóvá nem hagyták.

F. A technikai ellenőröknek jogukban áll:

- a) bármely autó, vagy nevező megfelelését az esemény során bármikor ellenőrizni,
- b) megkövetelni, hogy a nevező a járművét megbontsa, annak érdekében, hogy a technikai ellenőrök meggyőződhesse a megfelelőségéről,
- c) bármely nevezőtől megkövetelni, hogy az fizesse meg az említett jogok gyakorlásából eredő indokolt költségeket,
- d) bármely nevezőtől az általuk szükségesnek ítélt valamely minta, vagy alkatrész átadását kérni.

G. Minden járművet, amelyet a technikai ellenőrök jóváhagyása után oly módon szerelnek szét, vagy azon olyan módosításokat hajtanak végre, hogy azzal csökkenthetik annak biztonságát, vagy megkérdőjelezhetik annak megfelelőségét, vagy ha az hasonló következményekkel járó balesetet szenved, úgy azt jóváhagyás céljából a technikai ellenőröknek újra be kell mutatni.

H. A versenyigazgató előírhatja, hogy minden, balesetet szenvedett autót megállítsanak és ellenőrizzenek.

I. A technikai és egyéb ellenőrzéseket kifejezetten az arra kijelölt hivatalos személyek végzik, akik egyben a parc fermé szervezéséért is felelnek, és akik egyedül jogosultak arra, hogy itt a nevezőknek utasításokat adjanak.

J. A sportfelügyelőknek közzé kell tenniük a vizsgálat eredményeit minden vizsgált autóval kapcsolatban, és kérésre a többi nevező rendelkezésére kell azokat bocsátani. Ezek az eredmények nem tartalmaznak semmiféle specifikus adatot, kivéve az üzemanyag elemzésére, vagy a technikai szabályzatban foglalt megszegésére vonatkozókat.

K. Valamely autó gépátvételen való bemutatása egyben annak megfelelőségéről szóló kinyilatkoztatásnak is tekintendő.

#### **11. Parc fermé**

A. Kizárólag az ellenőrzésekkel megbízott hivatalos személyek léphetnek be a parc fermébe. Semmiféle beavatkozás nem végezhető e hivatalos személyek engedélye nélkül.

B. Kőpályás eseményeknél a parc fermére vonatkozó szabályokat kell alkalmazni a rajt-/célvonal (vonal) és a parc fermé bejárata közötti területen is.

C. A parc fermének megfelelő méretűnek és jól védettnek kell lennie, biztosítva, hogy oda az arra nem jogosult személyek ne juthassanak be.

#### **12. Tömegmérés (kivéve a veterán autóknak rendezett eseményeket)**

A. Bármely autó tömege ellenőrizhető az esemény során a következő módon:

- a) A minősítő edzések alatt és után
  - 1) A bokszok bejáratánál a rendezőnek biztosítani kell egy 6m x 3m-es nagyságú vízszintes, sima felületet, amely a tömegmérésekre használható.
  - 2) Minden, az adott eseményre benevezett versenyző tömegét teljes versenyfelszerelésével együtt meg kell mérni az esemény során. A tömegükre vonatkozó adatokat be kell vinni az FIA technikai megbízottjának felügyelete alatt működő számítógépes programba.
  - 3) Az időmérő edzések során ugyanez a számítógépes program véletlenszerűen választja ki az autókat a tömegmérésre.

A bokszokba vezető sávon elhelyezett piros lámpa segítségével az FIA technikai megbízottja jelzi a versenyzőknek, hogy az autóját tömegmérésre kiválasztották.

- 4) A versenyzőnek, amint meglátta ezt a piros jelzést, közvetlenül a tömegmérési zónába kell hajtania és autóját motorját le kell állítania.
- 5) Ezután az autó tömegét megméri, és a mérés eredményeit a versenyzővel írásban közli.
- 6) Ha a mérésre kijelölt autó magától nem tud eljutni a mérési zónáig, a bírók ellenőrzése alá kerül, akik eljuttatják azt oda.
- 7) Sem az autó, sem a versenyző nem hagyhatja el a mérési zónát az FIA technikai megbízottjának engedélye nélkül.
- b) A verseny után:  
Minden, a vonalon áthaladt autó tömegét meg kell mérni.  
Ha valamely autó tömegét versenyző nélkül méri meg, a fenti, 2-es pont szerint meghatározott tömeget hozzá kell adni azért, hogy megkapjuk a technikai szabályzat által előírt összes tömeget.
- c) Amennyiben valamely autó, a fent említett a) és b) pontokban meghatározottak szerint mért tömege kisebb, mint a technikai szabályzatban meghatározott tömeg, az autót és a versenyzőt ki kell zárni az adott eseményről, kivéve, ha a tömeghiány vis major okból bekövetkezett balesetből származó alkatrész elvesztés miatt van.
- d) Semmilyen szilárd, folyékony, vagy gáz halmazállapotú anyag nem adható az autóhoz, nem helyezhető el benne, és nem vehető le róla, miután az autót tömegmérésre kiválasztották, vagy ha az autó befejezte a versenyt, vagy mialatt a tömegmérésen vesz részt (kivéve, ha azt valamely technikai ellenőr teszt feladatának hivatalos gyakorlása közben).
- e) Csak és kizárólag a technikai ellenőrök és a hivatalos személyek léphetnek be a tömegmérési zónába. Ebben a zónában semmilyen beavatkozás nem végezhető, kivéve, ha arra ezek a hivatalos személyek engedélyt adtak.
- B. Az autók tömegmérésére vonatkozó ezen előírások bármilyen jellegű megszegése, az illető autó versenyből való kizárását vonhatja maga után.

### 13. Általános biztonsági előírások

- A. A versenyzőknek tilos autójukat a verseny irányával ellentétes irányban vezetniük, kivéve, ha ez kimondottan ahhoz szükséges, hogy az autót egy veszélyes helyről elmozdítsák. Az autót tolni csak akkor szabad, ha azt valamely veszélyes helyről a hivatalos személyek utasításai szerint el kell távolítani.
- B. Az edzések és a verseny során a versenyzők csak a versenypályát használhatják, és mindenkor be kell tartaniuk a Kódex körpályán való vezetésre vonatkozó előírásait.
- C. Az edzések és a verseny során leálló autót (kivéve, ha az a 17. cikkely I c) és d) pontjaiban meghatározott feltételek mellett történik) a lehető leggyorsabban el kell távolítani a pályáról, azért, hogy annak jelenléte ne jelentsen veszélyt, vagy ne zavarja a többi versenyzőt. Amennyiben a versenyző nem képes autóját a veszélyes helyről eltávolítani, a pályabíróknak kell segítségére sietniük. Amennyiben egy ilyen beavatkozásnak köszönhetően az autó újraindul, úgy azt ki kell zárni, vagy az időmérő edzések, vagy azon verseny eredménylistájáról, amely során a segítségnyújtás történt. Amennyiben a versenyző otthagyja autóját, úgy az autóban kell hagynia a kormánykereket.
- Szünettel elválasztott, két részben lebonyolított edzés során minden, az első részben a pályán maradt autót a szünet alatt be kell vinni a bokszokba, hogy ezek az autók az edzés második részén részt vehessenek.
- D. Az autót javítást végrehajtani csak a depóban, a bokszokban, vagy a rajt előtt a rajtrácson lehet.
- E. Abban az esetben, ha az üzemanyag utántöltés engedélyezett, az csak a bokszokban, vagy a rajtot megelőző 5 perces tábla felmutatásáig a rajtrácson történhet.
- F. A szabályzatban, vagy a Kódexben meghatározott eseteket leszámítva, a versenyző kivételével senki sem nyúlhat hozzá egy álló autóhoz, kivéve, ha az a bokszokban, vagy a rajtrácson található.
- G. Miután a versenyirányítás lezárta a versenypályát az edzések és a verseny után a zöld zászló bemutatásáig, amíg minden autó - magától vagy egyéb úton - be nem érkezett a parc fermébe, a feladatukat végző pályabírók és a versenyben lévő, illetve a formációs körben a pályabírók és a szerelők irányítása alatt álló versenyzők kivételével - a pályán senki sem tartózkodhat.
- H. A verseny során a motort újra indítani csak önindító segítségével lehet, kivéve a bokszutcát, ahol külső indító szerkezet használata engedélyezett.
- I. Az edzéseken és a versenyen részt vevő versenyzőknek mindig a Kódexben meghatározott ruházatot és sisakot kell hordaniuk.
- J. A bokszutcaban a sebességet korlátozhatják az edzések és a melegítések során. Azt a versenyzőt, aki ezt a sebességkorlátot túllépi, pénzbüntetéssel sújtják, amelynek összegét a szabályzatban határozzák meg.
- K. Ha a versenyző az edzések, vagy a verseny során súlyos műszaki problémával találja magát szemben, akkor amint azt biztonságosan megteheti, el kell hagynia a versenypályát.
- L. Az autó hátsó lámpájának állandóan égni kell, ha az autón mintázott (eső) gumik vannak. A technikai megbízott ellenőrizheti ezt a lámpát a zöld zászló bemutatás előtti 15 percig bármikor. Semmilyen büntetés nem szabható ki és az autót sem kell megállítani, ha a lámpa a verseny során elalszik.
- M. Ha valamely versenyző baleset részese, a sportfelügyelők engedélye nélkül nem hagyhatja el a versenypálya létesítményt.
- N. Az edzések teljes időtartama alatt a bokszutca kijáratánál egy piros/zöld lámpát kell elhelyezni. Az autók csak a zöld fény kigyulladás után hagyhatják el a bokszutcát.
- O. A verseny alatt a versenyzők saját felelősségükre hajthatnak ki a bokszutcaból. Minden esetben villogó sárga fény figyelmezteti őket más autók közeledtére.
- P. A versenyzők számára a hivatalos utasításokat a Kódexben meghatározott jelzések segítségével kell megadni. A nevezők nem használhatnak az előzőekhez bármilyen módon hasonló zászlókat.

Q. Annak a versenyzőnek, aki el kívánja hagyni a versenypályát, vagy be kíván menni a bokszába, vagy a depóba, az erre vonatkozó szándékát megfelelő időben jeleznie kell, és meg kell győződnie arról, hogy ezt veszély nélkül teheti meg.

#### 14. Edzések

A. Minden edzésen, a bokszokban és a pályán ugyanazok a magatartásra és biztonságra vonatkozó előírások vannak érvényben, mint magán a versenyen, kivéve, ha a szabályzat ettől eltérő előírásokat tartalmaz.

B. Az a versenyző, aki nem vett részt időmérő edzésen nem indulhat a versenyen.

C. Ugyanazon nap során tartott nem időmérő edzések vége és az időmérő edzések kezdete közötti elválasztó időintervallumot, a szabályzatban kell meghatározni. Amennyiben a nem időmérő edzések vége eltolódik, úgy ugyanannyival kell az időmérő edzések kezdetét is eltolni. Csak kivételes körülmények idézhetik elő, hogy a nem időmérő edzések késése, vagy egyéb, a versenynap reggelén adódó nehézségek miatt, megváltozzon a verseny rajtjának időpontja. Az utolsó időmérő edzés és a verseny rajtja között legalább 18 órának kell lennie.

D. A versenyigazgató olyan gyakran és annyi időre szakíthatja meg az edzéseket, amennyire szükségesnek tartja a versenypálya szabaddá tételéhez, vagy hogy lehetővé tegyék valamely autó kiemelését. A versenyigazgató - a sportfelügyelők beleegyezésével - kizárólag a nem időmérő edzések esetében dönthet úgy, hogy nem hosszabbítja meg az edzések időtartamát egy ilyen jellegű beavatkozás után. Ha a sportfelügyelők megítélése szerint valamely versenyző szándékosan idézi elő az edzés megszakítását, úgy az adott edzésen általa elért időeredményt semmisnek lehet tekinteni, és megtilthatják neki, hogy az adott napon egyéb más edzésen részt vegyen.

E. Abban az esetben, ha egy vagy több edzést ily módon megszakítanak, a megszakításnak a versenyzők besorolására gyakorolt lehetséges hatásaival kapcsolatban semmiféle óvás nem fogadható el.

F. Az időmérő edzések során megtett minden kört mérnek, azért, hogy a versenyzők rajtsorrendje megállapítható legyen.

#### 15. Versenyzői eligazítás

Az időmérő, vagy a verseny napján tartott nem időmérő edzés (warm up) vége után versenyzői eligazításra kerül sor az erre kijelölt helyen. Minden nevezőnek, vagy azok hivatalos képviselőinek, továbbá a versenyen való részvételre engedélyezett autók versenyzőinek jelen kell lenniük a versenyzői eligazítás teljes tartama alatt, a versenyből való kizárás terhe mellett.

#### 16. Rajtrács

A. Az időmérő edzések végét követően, a minősített autók listáját hivatalosan közzé teszik.

B. Kizárólag ezek az autók rajtolhatnak el a versenyen.

C. A végleges rajtrácsot a warm up után teszik közzé. Minden olyan nevező, amelynek autója, illetve autói nem tudnak a versenyen elindulni (vagy annak a nevezőnek, akinek oka van rá, hogy azt higgye, hogy az autója, illetve autói nem lesznek kész a rajtra), köteles a versenyigazgatót erről tájékoztatni, amint erre lehetősége van, de minden esetben legalább 45 perccel a verseny rajta előtt. Ha egy, vagy több autót visszavonnak, úgy a rajtrácsra az autók közötti üres helyeket fel kell tölteni.

D. A rajtrácsot a versenyzők által elért legjobb időeredmények alapján kell felállítani, figyelembe véve az időmérő edzés mindegyik részét. Ha egy, vagy több versenyző ugyanolyan időeredményt ér el, az elsőbbség azt illeti meg, aki előbb érte azt el.

E. A leggyorsabb versenyző a rajtrácsra abból a pozícióból rajtol, amely az előző évben a pole pozíció volt. Amennyiben új körpályáról van szó, a versenyző abból a pozícióból rajtol, amelyet az FIA pole pozíciónak jelöl ki.

F. A rajtrácsra a sorok közötti távolságnak legalább 8 méternek kell lennie. A pontos távolságot a szabályzatban határozzák meg.

G. A rajtrácsra való felállásnak a verseny rajtjára kiírt időpont előtt 10 perccel véget kell érnie. Minden olyan autó, amely eddig nem foglalja el helyét a rajtrácsra, csak a boksz utcából rajtolhat.

H. Az adott körpályára engedélyezett maximális autózszám figyelembe vétele mellett a sportfelügyelők engedélyezhetnek legfeljebb 3 olyan autót rajtolni, amelyek vis major okokból kifolyólag nem teljesítették a rajthoz álláshoz szükséges kvalifikációs minimumot. Ezt azonban csak a következő feltételek mellett tehetik:

- már minősített autókat nem szorítanak ki,

- alkalmasnak ítélik őket arra, hogy teljesítsék a rajthoz álláshoz szükséges minimumot,

- a versenyzőknek eleget kell tenniük minden biztonsági követelménynek, beleértve a körpálya megismerését is.

Az így engedélyezett autók a rajtrácsra az utolsó helyeket foglalhatják el. A sportfelügyelők a fenn említett feltételek betartása mellett a rajtnál engedélyezhetnek olyan versenyzőket is, akik részt vettek az időmérő edzéseken, de vis major okokból kifolyólag nem volt értékelhető eredményük.

#### 17. Rajtjelzés

A. A rajtjellet lámpák segítségével adják meg. A verseny rajtja során a bokszutcát a versenypályától elválasztó falnál senki sem tartózkodhat, kivéve a külön engedélyezett személyeket, akik a megfelelő engedélyükre vonatkozó belépőjüket viselik.

B. A verseny rajtja előtt 30 perccel az autók elhagyják a bokszukat azért, hogy egy kört tegyenek meg. E kör végén az autók rajtsorrendben felállnak a rajtrácsra, a motorokat leállítják. Abban az esetben, ha egynél több kört tesznek meg, azt csak kis sebességgel, a bokszutcán keresztül tehetik, és semmi esetben sem haladhatnak át a rajtrácsra.

C. 17 perccel a rajt előtt elhangzik egy hangjelzés, amely azt jelzi, hogy a bokszutca kijáratát 2 perc múlva bezárják. 15 perccel a rajt előtt a bokszutca kijáratát lezárják, és egy második hangjelzés hangzik el. Az ekkor még a bokszokban található autók a bokszutcából rajtolhatnak, de csakis a sportbírók irányítása alatt. Az autó a

bokszkijáráshoz csak úgy mehet, hogy a versenyző a helyén ül az autóban. Ha a bokszutca kijárata a vonal után található, az autók csak akkor állhatnak versenybe, ha a teljes mezőny elhaladt a bokszutca kijárata előtt az első körben. Amennyiben a bokszutca kijárata a vonal előtt található, az autók azután állhatnak versenybe, ha a rajt után a teljes mezőny áthaladt a vonalon.

D. A rajt közeledtét a 10 perces, 5 perces, 3 perces, 1 perces, majd közvetlenül a rajt előtt 30 másodperces táblák bemutatása jelzi. A táblák bemutatásán túl, jól hallható hangjelzést is kell adni. Jelentésük a következő:

a) 10 perces tábla: a versenyzők, a hivatalos személyek, és csapatok a technikai személyzetének kivételével mindenkinek el kell hagynia a rajtrácsot.

b) 5 perces tábla: a visszaszámlálás kezdete.

c) 3 perces tábla

d) 1 perces tábla: a motorokat be kell indítani úgy, hogy a versenyzők a volánnál ülnek. Ezt követően a csapatok technikai személyzetének el kell hagynia a rajtrácsot.

e) 30 másodperces tábla: e tábla bemutatása után 30 másodperccel egy zöld zászlót lengetnek meg a rajtrács elején azért, hogy jelezzék, hogy az autóknak egy felvezető kört kell megkezdniük. A felvezető kört a pole pozícióban lévő versenyző vezeti és a versenyzőknek meg kell tartaniuk a rajtrács szerinti sorrendjüket. Tilos rajtpróbákat tenni a felvezető kör alatt, és az autóknak olyan szorosan kell a formációt tartani, amennyire csak lehet. Előzni csak a formáció fenntartása érdekében lehet.

E. Azoknak a versenyzőknek, akik nem tudnak elrajtolni a felvezető körben, jelezniük kell azt (karjuk felemelésével, vagy az autó ajtajának kinyitásával). Azután hogy a többi autó megkezdte a felvezető kört, az autó szerelői a pályabírók ellenőrzése alatt megtohlatják az autót a versenypályán azért, hogy beindítsák a motorját. Az adott autó ezután megkezdheti a felvezető kört, de tilos minden egyéb, mozgásban lévő autót megelőznie. Ha többszöri próbálkozás után sem indul az autó, úgy azt a bokszutca be-, vagy kijáratához kell tolni (attól függően, hogy a versenyzői eligazításon a rendezvényigazgató mit jelölt meg), ahol a szerelők megpróbálhatják azt elindítani.

F. Az az autó, amely nem tud elindulni, vagy nem tudja a rajtsorrendet a felvezető kör alatt megtartani, a rajtrács utolsó vonala mögül kell rajtolnia, és teljesen mozdulatlanul kell lennie, amikor a piros lámpa kigyullad. Amennyiben nem mozdulatlan, amikor a piros lámpa kigyullad, alacsony sebességgel vissza kell mennie bokszába (azokon a körpályákon, ahol ez lehetséges). Ebben az esetben az autó a bokszutcaból rajtolhat a fenti, 17 cikkely C pontjában foglaltak szerint.

G. Az állórajttal történő versenyeken, amikor az autók visszaállnak a rajtrácsra a felvezető kör után, elfoglalják saját helyüket úgy, hogy motorjaik járnak. Egy-egy pályabíró áll fel a rajtrács valamennyi vonalánál, kezükben egy táblával, amelyen az adott autó rajtszáma szerepel. Amint az adott vonalon felállt autó megáll, a pályabíró leengedi tábláját. Amikor minden autó mozdulatlanul áll, és már egy tábla sincs a levegőben, az indítóbíró felmutat egy 5 másodperces táblát, és 5 másodperccel később kigyullad a piros lámpa. A piros lámpa kigyulladását követő 4 és 7 másodperc között bármikor megadható a rajtjel a zöld lámpa kigyújtásával. A versenyt a zöld lámpa kigyulladásának pillanatában kell megkezdettnek tekinteni.

Gördülő rajttal történő versenyek esetében, a versenyben részt vevő autók előtt egy felvezető autó, mögöttük pedig egy beavatkozó autó halad. A felvezető kör után (vagy adott esetben az utolsó felvezető kör után) a felvezető autó a vonal előtt elhagyja a pályát, ekkor a pole pozícióban lévő autónak ugyanezzel a sebességgel kell tovább haladnia, és a többi autónak meg kell tartani a helyét, mindaddig, amíg a rajtjelet meg nem adják.

A felvezető kör végén, amennyiben a körülmények megkövetelik, a versenyigazgató utasíthatja a felvezető autót, hogy az még egy, vagy több felvezető kört tegyen meg. Ha több felvezető kört tesznek meg, úgy tekintik, mintha a verseny rajtját az első felvezető kör végén adták volna meg.

H. Ha a felvezető kör után a versenyzők felállnak a rajtrácsra, és valamely versenyző autójának motorja leáll, és ez a versenyző nem tudja az autóját újra indítani, úgy azt azonnal jeleznie kell, és a vonalához tartozó pályabírónak azonnal sárga zászlót kell lengetnie. Ha a rajt késik, a pályabíró a sárga zászlóval a kezében az illető autó elé áll azért, hogy megakadályozza azt abban, hogy elmozduljon addig, amíg az egész mezőny el nem hagyja a rajtrácsot. Ekkor a versenyzőnek a fenti 17. cikkely E és F pontjaiban leírtaknak megfelelően kell eljárnia. A többi autó megtartja a helyét a rajtrácsra, és az el nem foglalt hely(ek) üresen marad(nak). Ha több versenyzővel fordul ez elő, a rajtrács végén az új helyüket annak függvényében határozzák meg, hogy egymáshoz képest mely helyeket foglalták el a rajtrácsra a felvezető kör előtt.

I. Ha bármilyen probléma adódik, amikor az autók visszaérnek a rajtrácsra a felvezető kör után, a következők szerint kell eljárni:

a) Ha a piros lámpa még nem gyulladt ki, egy piros zászlót és egy „rajt késik” feliratú táblát mutatnak fel a vonalon.

b) Ha a piros lámpa már kigyulladt, az indítóbíró felmutatja a piros zászlót (a piros lámpa továbbra is ég) és egy „rajt késik” feliratú táblát mutatnak fel a vonalon.

c) Az a) és b) esetekben valamennyi autó motorját le kell állítani, és a rajtprocedúrát az 5 perces tábla bemutatásától kell újra kezdeni. Ebben az esetben a versenytávot egy körrel csökkenteni kell. Ha a rajt után valamely autó a rajtrácsra mozdulatlanul marad, a pályabírók feladata, hogy azt a bokszutcabá tolják a lehető leggyorsabban. Ha a versenyzőnek sikerül az autóját elindítania mialatt azt tolják, úgy visszaállhat a versenybe.

d) Ha a versenyzőnek nem sikerül az autóját újra indítani mialatt azt tolják, úgy szerelői megpróbálhatják azt beindítani a bokszutcaban. Ha az autó így beindul, visszaállhat a versenybe. Ezen eljárás során mind a versenyzőnek, mind a szerelőknek a pályabírók utasításait kell követniük.

J. Ha a fenti 17 I. cikkely alkalmazására sor kerül, a verseny akkor is beszámít a bajnokságba, függetlenül attól, hogy a fenti eljárásra hányszor kerül sor, és hogy ennek következményeként a versenytáv mennyivel csökken.

K. Ha a 17 I. cikkely alkalmazásával több, mint egy rajt szükséges, a rajtrácsra mindenféle üzemanyagtöltés tilos.

L. Minden hibásan rajtoló versenyzőt a szabályzatban meghatározott időbüntetéssel sújtanak.

M. Eső esetén a versenyt nem kell leállítani, kivéve, ha a pálya elzáródott, vagy a verseny folytatása veszélyes lenne.

N. A rajtprocedúrával kapcsolatos minden változtatást kötelezően jelölni kell a szabályzatban.

A Kódex, vagy a rajtprocedúrára vonatkozó jelen előírások rendelkezéseinek megsértése az illető autó és versenyző kizárását vonja maga után.

## **18. A verseny és az edzések leállítása**

A. Amennyiben szükségessé válik a verseny, vagy az edzések leállítása, mert valamely baleset miatt a pályán akadály van, vagy mert bármely okból a verseny/edzés folytatása veszélyes, a versenyigazgató elrendelheti, hogy a vonalnál piros zászlót mutassanak be. Ezzel egy időben piros zászlót kell bemutatni valamennyi pályabírói posztján. A verseny vagy az edzések leállításáról csak a versenyigazgató dönthet (az ő távollétében a helyettese hozza meg a döntést). Amennyiben a verseny leállítását jelentő jelzést megadták:

a) az edzések során: minden autónak azonnal le kell lassítani, és lassan vissza kell térnie a bokszba, továbbá valamennyi, a pályán maradt autót onnan el kell távolítani;

b) a verseny során: minden autónak azonnal le kell lassítania, és vissza kell térnie a piros zászlós vonalig, annak tudatában, hogy:

- a verseny értékelése azon kört megelőző utolsó előtti kör végén elért eredmények alapján történik, amely során a verseny leállítására vonatkozó jelzést megadták,

- verseny- és beavatkozó járművek lehetnek a versenypályán,

- a versenypálya valamely baleset miatt lehet teljesen el van torlaszolva,

- a pályán a nagy sebességgel való haladást az időjárási körülmények nem teszik lehetővé,

- a bokszutca nyitva van.

Minden autónak meg kell állnia a piros zászlós vonalnál, amíg a pályabírók nem jelzik számukra, hogy előrehaladhatnak a rajtrácsra, vagy behajthatnak a bokszutcabá, vagy előrehaladhatnak a parc ferméig.

B. Különböző módon kell eljárni annak függvényében, hogy a versenyt vezető pilóta hány teljes kört tett meg a verseny leállításáig.

A eset: Kevesebb, mint két teljes kör esetén. Amennyiben a versenyt újra indítják, a 19. cikkely A. pontjában foglaltakat kell alkalmazni.

B eset: Két vagy több teljes kör, de kevesebb, mint a teljes versenytáv 75%-ának megtétele esetén (a megtett körök számát a következő egészre kell felkerekíteni). Amennyiben a versenyt újra indítják, a 19. cikkely B. pontjában foglaltakat kell alkalmazni.

C eset: A verseny 75%-ának, vagy annál nagyobb részének megtétele esetén (a százalékot a következő egészre fel kell kerekíteni). Az autóknek közvetlenül a parc fermébe kell hajtaniuk, és a versenyt befejezettnek kell tekinteni abban a pillanatban, amikor az élen álló autó az utolsó előtti alkalommal halad át a vonalon azt megelőzően, hogy a versenyt leállították.

## **19. A verseny újraindítása**

A. A eset:

a) Az első rajtot semmisnek és nem megtörténtnek kell tekinteni.

b) Az újraindított verseny távjának az eredeti verseny távjával kell megegyeznie.

c) A versenyre engedélyezett versenyzők rajtolhatnak az új rajtnál akár az eredeti autójukban, akár a tartalékautóban.

d) A versenyt leállító jelzést követően, minden mozgásképes autónak közvetlenül, és lassan a rajtrácsra vagy a bokszba felé kell hajtani, a bírók utasításai szerint.

e) Az autókra a szerelés engedélyezett.

f) Az üzemanyag töltés az ötperces tábla bemutatásáig engedélyezett.

B. B eset:

a) A versenyt két részből állónak kell tekinteni. Az első rész akkor ér véget, amikor az élen álló autó az utolsó előtti alkalommal halad át a vonalon azelőtt, hogy a versenyt leállították.

b) A verseny második részének hossza három körrel kevesebb, mint a teljes versenytáv, mínusz az első rész.

c) A második rész esetében a rajtrács egy normál rajtrács, és az autók olyan sorrendben állnak fel, ahogyan az első rész végén célba értek.

d) Csak a verseny első rajtjánál részt vett autók engedélyezettek a második részben, és csak akkor, ha szabályos útvonalon önerőből tértek vissza a rajtrácsra, vagy a bokszokba.

e) Tartalékautók használata nem engedélyezett.

f) Az autókra való munkálkodás engedélyezett.

g) Sem üzemanyag feltöltés, sem leengedés nem engedélyezett.

h) Ha a versenyt eső miatt állítják le, a vonalnál „rain” (eső) feliratú táblát kell bemutatni.

C. A és B esetben:

a) A versenyt leállító jelzés után 10 perccel a boksz utca kijáratát le kell zárni.

b) A versenyt leállító jelzés után 15 perccel be kell mutatni az 5 perces táblát, a rajtrácsot le kell zárni, és a normális rajtprocedúra kezdődik.

c) Minden olyan autónak, amely az 5 perces tábla bemutatása előtt nem tudja a helyét elfoglalni a rajtrácsra, a bokszokhoz kell hajtani. Ezek az autók a bokszutcaból rajtolhatnak, ahogyan azt a 17. cikkely C. pontjában leírtak szabályozzák.

A rendezőknek elegendő személyzettel és megfelelő felszereléssel kell rendelkeznie ahhoz, hogy ezt az időbeosztást be tudják tartani még a legnehezebb körülmények között is.



## 20. Biztonsági autó

a) Az autó hátulján és oldalán „SAFETY CAR” szavakat kell feltüntetni, a rajtszámok méreteivel azonos betűkkel. Tetején három sárga villogó lámpának kell lennie. Mindegyik villogó lámpát külön elektromos hálózatról kell táplálni. A biztonsági autót csak tapasztalt pályaversenyző vezetheti. Fedélzetén az FIA által jóváhagyott megfigyelő tartózkodik, akinek fel kell tudnia ismerni a versenyben lévő összes autót, és akinek állandó rádióösszeköttetésben kell lennie a versenyigazgatóval.

b) A verseny rajtját 30 perccel megelőzően a biztonsági autónak a rajtrács elejére kell felállnia, és mindaddig ott kell maradnia, amíg az 5 perces táblát be nem mutatják. Ekkor meg kell tennie egy teljes kört a körpályán, majd be kell mennie a bokszutcába. Amennyiben az adott bajnokság, vagy esemény szabályzata szerint egy 15 perces szabadedzés engedélyezett, a biztonsági autónak, a 15 perces szabadedzés befejeződését követően kell felállnia a rajtrács elejére.

c) A biztonsági autót akkor kell pályára küldeni a versenyigazgató döntése alapján, ha a versenyt neutralizálni kell. Csak akkor kell a pályára küldeni, ha valamely résztvevő, vagy hivatalos személy veszélynek van kitéve, ugyanakkor a körülmények nem követelik meg a verseny leállítását.

d) Amikor a versenyigazgató a verseny alatt a biztonsági autót a pályára küldi, minden poszton (a vonalat is beleértve) mozdulatlan sárga zászlót, és egy „SC” feliratú táblát kell bemutatni a beavatkozás végéig.

e) A verseny alatt a biztonsági autó bekapcsolt villogó lámpákkal indul el a bokszutcaból és hajt a pályára, függetlenül attól, hogy hol tartózkodik a versenyben élen álló autó.

f) Minden, versenyben lévő autónak fel kell sorakoznia a biztonsági autó mögött, egymástól öt autóhossznál nem nagyobb távolságra. Az előzés tilos, anélkül, hogy arra egy autót a biztonsági autóból felszólítanak (lásd az alábbi m) pontban foglaltak szerinti esetet).

g) A biztonsági autóban ülő megfigyelő, a versenyigazgató utasítására, használja az autó hátuljára rögzített zöld lámpát, jelt adva ezzel minden, a biztonsági autó és az élen álló autó között lévő autónak az előzésre. Ezeknek az autóknak továbbra is lassan kell haladniuk, egymás előzése nélkül addig, amíg el nem érik a biztonsági autó mögötti kocsisor végét.

h) A biztonsági autót addig kell használni, amíg az élen álló autó a biztonsági autó mögé nem ér, és a többi autó fel nem sorakozik az élen álló autó mögött (vagy ha, amennyiben több biztonsági autó van, amíg ezt az adott biztonsági autó szektorába tartozó összes autó meg nem teszi).

Amikor az élen álló autó (vagy az adott szektorban élen álló autó) a biztonsági autó mögé ért, az élen álló autónak a biztonsági autó hosszának ötszörösénél nem nagyobb távolságra kell attól lemaradnia, és a többi autónak lehető legszorosabban kell azokat követnie.

i) Amíg a biztonsági autó a pályán van, a versenyben lévő autók kimehetnek bokszukba, de csak akkor térhetnek vissza a pályára, ha a bokszutca kijáratánál lévő zöld lámpa világít. A zöld lámpa folyamatosan világít, kivéve, amikor a biztonsági autó és az azt követő autósor elhalad vagy készül elhaladni a bokszutca kijárat előtt. A pályára visszatérő autó csökkentett tempóban halad mindaddig, amíg el nem éri a biztonsági autó mögötti kocsisor végét.

j) Amikor a versenyigazgató visszarendeli a biztonsági autót a pályáról, az autón kikapcsolják a sárga villogó fényeket, és az adott kör végén behajt a bokszutcabába. Amikor a biztonsági autó beért a bokszutcabába, a posztokon a zászlókat és a táblákat vissza kell vonni.

k) Miután a biztonsági autó elhagyta a körpályát, és a versenyautók a vonalhoz közelednek, a zöld rajtlámpákat felgyújtják. Ekkor minden poszton zöld zászlót kell bemutatni. Az előzés tilos mindaddig, amíg az autók el nem haladnak a zöld lámpa előtt a vonalon. A zöld zászlókat a kör végén vissza kell vonni.

l) Mialatt a biztonsági autó a pályán van, a megtett kör(öke)t bele kell számítani a verseny távjába.

m) Kivételes esetekben a verseny a biztonsági autó mögül is indítható. Ebben az esetben a sárga villogó fényeket kell bekapcsolni az 5 perces tábla bemutatásakor. Ez jelzi azt a pilóták számára, hogy a rajtot a biztonsági autó mögött fogják megadni. Amikor a zöld lámpák kigyúlnak, a biztonsági autó elindul a rajtrácsról. Követi azt minden autó a rajtfelállás szerinti sorrendben, egymástól öt autóhossznál nem nagyobb távolságra. Nincs felvezető kör, és a verseny akkor kezdődik, amikor az élen álló autó először halad át a vonalon.

Az előzés kizárólag az első körben engedélyezett, akkor, amikor egy autót késlekedve indul el a rajtrácsról, és a mögötte lévő autók kénytelenek megelőzni azt azért, hogy ne feleslegesen tartsák fel a mezőny többi részét. Ebben az esetben a pilóták csak azért előzhetnek, hogy elfoglalják az eredeti rajtbesorolás szerinti helyüket.

A rajtrácsról induló beragadt autó vezetője nem előzhet meg egy másik haladó autót, amennyiben mozdulatlan volt azután hogy a többi autó áthaladt a vonalon, és a biztonsági autó mögötti kocsisor végére kell beállnia. Ha több ilyen pilóta van, a kocsisor végére olyan sorrendben kell beállniuk, amilyen sorrendben elhagyták a rajtrácsot.

Minden olyan pilótát, aki a sportfelügyelők megítélése szerint indokolatlanul megelőzött egy másik autót az első körben, időbüntetéssel kell sújtani.

n) Egyszerre csak egy biztonsági autó lehet a pályán, kivéve a 7 km-nél hosszabb körpályákat, amelyek esetén az FIA több biztonsági autót is engedélyezhet, amelyeknek a körpálya körül egymástól egyenlő távolságra kell parkolniuk. Amikor több biztonsági autót engedélyeznek, akkor az o) pontban foglaltakat, illetve az alábbiakat kell alkalmazni:

- minden biztonsági autó indulási pontját minden versenyzővel ismertetni kell.

- amikor a biztonsági autók elhagyják a pályát, az indulási pontokon zöld lámpákat kell kigyújtani. Ekkor minden poszton zöld zászlót kell bemutatni. Az előzés szigorúan tilos marad addig, amíg a versenyautók el nem haladnak a következő biztonsági autó indulási pontnál található zöld lámpa előtt. A zöld zászlókat egy kör után vonják vissza.

o) A fent említett szabályokon túl az endurance versenyeken (időtartalmuk legalább 3 és fél óra, össztávjuk legalább 900 km) az alábbi speciális szabályokat is alkalmazni kell:

- A biztonsági autó(ko)n három sárga és két zöld villogó lámpának kell lennie, mindegyiket a tetőn kell elhelyezni.

- A biztonsági autó(k) (saját indulási pontjukról) bekapcsolt sárga villogó lámpákkal indul(nak) el, bárhol is legyen a versenyben élen álló versenyző.
- Amikor a versenyigazgató kihívja a biztonsági autó(ka)t, azoknak egy teljes kört kell megtenniük a körpályán bekapcsolt zöld villogó fénnel, ami azt jelzi, hogy minden poszton vissza kell vonni a zászlókat és a táblákat rögtön azután hogy a biztonsági autó(k) mögötti kocsisor utolsó autója elhagyja annak (azok) szektorát.
- Amikor a biztonsági autó(k) kimegy (kimennek) a pályáról, felgyújtják a zöld lámpákat a vonalon, és azokon a posztokon, ahol a biztonsági autók találhatók.
- Minden egyéb eljárás az a) - n) pontokban rögzítettek szerint zajlik a g) pont kivételével.

## 21. Cél

- A. A verseny végét jelentő jelzést a vonalon adják meg, azt követően, hogy a versenyben élen álló autó megtette vagy a verseny össztávját, vagy a legnagyobb távolságot a verseny időtartama alatt.
- B. Ha a versenyt bármilyen okból kifolyólag leintik (mely okok nem a 18. cikkely A. pontjában felsoroltak) azt megelőzően, hogy az élen álló autó megtette volna az előírt körszámot, vagy hogy az előírt idő letelt volna, a versenyt akkor kell befejezettnek tekinteni, amikor az élen álló autó a jel megadását megelőzően utolsó alkalommal haladt át a vonalon. Ha a verseny végét jelentő jelzést valamely oknál fogva későn adják meg, a verseny abban a pillanatban ér véget, amikor annak véget kellett volna érnie.
- C. A verseny végét jelentő jelzés megadása után minden autónak közvetlenül a parc fermébe kell hajtania megállás és segítségnyújtás igénybevétele nélkül (kivéve a bírók segítségét, amennyiben szükséges). Minden olyan, eredményt elért autó, amely magától nem tud a parc fermébe eljutni, a bírók kizárólagos felügyelete alá kerül, akik eljuttatják az(oka)t a parc fermébe.

D.

## 22. Reklám

- A. A rendező csak az FIA erre vonatkozó beleegyezésével helyezhet el reklámot a rajtszám alapon.
- B. A rajtszámok alapjára elhelyezett reklámfeliratok mérete nem haladhatja meg az 50 cm szélességet, és a 14 cm magasságot a fehér alap alsó vagy felső részén.

## 23. Értékelés

- A. A bajnokságokra vonatkozó szabályzatban meghatározott értékelésen túl a rendező, de csakis az FIA beleegyezésével, az esemény szabályában kiírhat részértékeléseket az autók J függelék (251.1.2 cikkely) meghatározása szerinti csoportjainak, és hengerűrtartalom alapján létrehozott osztályoknak, illetve speciális, valamely teljesítmény mutató alapján történő más értékelést.
- B. Valamely bajnokság versenyének abszolút értékelését csak a következő módon lehet elvégezni:
  - Minden, körpályán rendezett kevesebb, mint 4 órás időtartamú gyorsasági verseny esetében csak azokat az autókat lehet értékelni, amelyek megtették a győztes által megtett táv legalább 90%-át.
  - Minden, körpályán rendezett 4 órás, vagy annál hosszabb időtartamú gyorsasági verseny esetében csak azokat az autókat lehet értékelni, amelyek megtették a győztes által megtett táv legalább 70%-át. (a megtett távot a következő egész körre kell felkerekíteni)
  - Ha egy autó utolsó körét több mint kétszer annyi idő alatt teljesíti, mint a győztes leggyorsabb körének ideje, akkor ezt az utolsó kört az illető autó által megtett távolság kiszámításakor nem veszik figyelembe.
  - Több részben lebonyolított verseny esetén a győztes az, aki a legrövidebb idő alatt teszi meg, az előírt össztávot, vagy az, aki az előírt össztáv alatt a legnagyobb távolságot tette meg.
- C. A rendező ASN-je el kell küldje, az esemény eredményeit a versenyt követő héten az FIA titkárságának, valamint a bajnokság következő eseményeit rendező összes rendezőnek.

## 24. Holtverseny

### A. Versenyzők

A tökéletesen azonos pontszámot elért versenyzők között a döntést a következők szerint kell meghozni:

- 1) Az összpontszámuk elérésében figyelembe vett események abszolút értékelésében általuk elért helyezések minősége alapján (1.,2.,3.,stb.).
- 2) Valamennyi olyan esemény abszolút értékelésében elért helyezések minősége alapján, amelyeken minden holtversenyben lévő versenyző részt vett.
- 3) Újabb holtverseny esetén az FIA jelöli ki a győztest, az általa helyesnek ítélt szempontok alapján.

### B. Gyártók

A tökéletesen azonos pontszámot elért autógyártók között a döntést a következők szerint kell meghozni.

- 1) Az összpontszámuk elérésében figyelembe vett események abszolút értékelésében általuk elért helyezések minősége alapján, úgy, hogy eseményenként minden gyártónak csak egy helyezés vehető figyelembe.
- 2) Valamennyi olyan esemény abszolút értékelésében elért helyezések minősége alapján, amelyeken minden holtversenyben lévő gyártó részt vett, úgy, hogy eseményenként minden gyártónak csak egy helyezés vehető figyelembe.
- 3) Valamennyi olyan esemény abszolút értékelésében elért helyezések minősége alapján, amelyeken minden holtversenyben lévő gyártó részt vett, úgy, hogy eseményenként minden gyártónak több helyezés is figyelembe vehető.
- 4) Újabb holtverseny esetén az FIA jelöli ki a győztest, az általa helyesnek ítélt szempontok alapján.

## 25. Óvások és fellebbezések

A szabályzatnak tartalmaznia kell minden, az FIA által meghatározott óvási díj és fellebbezési illeték összegét illető szükséges információt.

**26. Az általános előírások és a szabályzatok alkalmazása és értelmezése**

A jelen előírások értelmezésével kapcsolatos nézeteltérés esetén csak az FIA jogosult dönteni.

**27. Sportszerű és tárgyilagos tudósítás**

A verseny rendezője köteles biztosítani, hogy a tudósítási jogokkal bíró személy által készített beszámoló sportszerű és tárgyilagos legyen, valamint a versenyen elért eredményeket valósághűen ismertesse.

**MINDEN NEM KÖRPÁLYÁS FIA BAJNOKSÁGBAN,  
CHALLENGE-N, TRÓFEÁN, KUPÁN ÉS AZOK MINŐSÍTŐ ESEMÉNYEIN  
ALKALMAZANDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK**

A nem körpályán rendezett eseményekre (kivéve az FIA Rallye Bajnokságok eseményeit, amelyekre külön általános előírások vonatkoznak) a körpályákra vonatkozó fenn említett általános előírások 12. – 21. cikkelyeiben foglaltak nem vonatkoznak. Ezekre az eseményekre az 1. - 11. és 22. – 27. cikkelyekben foglaltak vonatkoznak.

## **G FÜGGELÉK**

1. Amennyiben egy nemzetközi verseny minden tekintetben megfelel a Nemzetközi Sportkódex és mellékletei rendelkezéseinek, az illetékes ASN bejelentésére azt FIA a Nemzetközi Versenynaptárba bejegyzi.
2. A Nemzetközi Versenynaptárt a Versenynaptár Bizottság készíti el évente a Világtanács és a FIA októberi Közgyűléseinek jóváhagyásával.
3. A Versenynaptár Bizottság a belső szabályok figyelembevételével működik, melyet időről-időre a Világtanács elé terjeszt jóváhagyás céljából.
4. Bármilyen a Versenynaptár Bizottság munkájából fakadó problémát a Világtanács rendez, minden esetben az FIA szabályzatában és a Nemzetközi Sportkódexben meghatározott fellebbezési jog figyelembevételével.
5. Ha egy időpontra két versenybejelentés érkezik, és a Versenynaptár Bizottság úgy ítéli, hogy egyszerre mindkét verseny engedélyezése ellenkezik a sport érdekével, továbbá ahol a probléma elhárítása tárgyalással lehetetlen, az adott időpontra vonatkozóan nagyobb múlttal rendelkező esemény élvez elsőbbséget.