

Jó hangulatban, nagy sajtóérdeklődés mellett mutatkozott be a Suzuki Cup Europe. A népszerű Symbol Budapest étterem szolgált helyszínül az eseménynek. Jelen volt az MNASZ újonnan választott elnöke is, aki elismerően nyilatkozott a megújult Suzuki sorozatról. Benyó Mikós hangsúlyozta, hogy a magyar autósport folyamatos fejlődése nagyban múlik azon is, hogy a márkakupák miként tudnak fennmaradni. Külön kiemelte, hogy ma már nem lehet, és nem is szabad határok közé szorítani a versenyzés lehetőségét, és támogatni kell minden olyan kezdeményezést, mely a magyar autósport nemzetközi elfogadottságát irányozza elő. A szövetség elnöke is elismerte, hogy az utánpótlás nevelése fontos és felelősségteljes feladat. Kiemelte Major Benedeket, aki szintén kordedvezménnyel kezdett versenyezni, és mára a nemzetközi porondon is megállja a helyét.

A sajtótájékoztatón Együd Gábor a Suzuki Ház megerősítette, hogy a GFS Racing Kft (mint a Suzuki Cup Europe szervezője) és a gyár együttműködése megkezdődött. A Suzuki technikai és szakmai háttérrel biztosít, így a kupa alkatrész ellátottsága garantált. A cégvezető hozzá tette, hogy évek óta szoros kapcsolatot ápolnak a sorozattal, sőt nem csak a kupát, de külön versenyzőt is szponzorálnak.

Burkus Egon a Suzuki Cup Europe promótere elmondta, hogy a sorozat 2006-os indulása óta nagyon sok nehézségen ment keresztül. A 2008-as gazdasági válság kitörését követően kapta meg a szervezés jogát a GFS Racing és a legnagyobb kihívás az volt, hogy a márkakupa egyáltalán talpon tudjon maradni. A folyamatos innováció és az állandó megújulás képessége az, ami miatt napjainkra a hazai gyorsasági versenyzés kiemelt, és egyben legrangosabb sorozatává tudott válni. Most azonban a kupa történetének legnagyobb átalakulása kezdődik meg. A korábbi évekhez hasonlóan a rangos nemzetközi versenyek és helyszínek megmaradnak. A nemzetközi mezőny folyamatosan fog kialakulni, de idén is lesznek külföldi versenyzők. Burkus Egon hangsúlyozta, hogy az új Suzuki Swift 1.6 Sport autók, azok, melyek garantálják a fejlődést. A személet nem változik, hisz továbbra is fontos a költségek minimalizálása, és ezt az új autók esetében is igyekeznek szem előtt tartani, mint a – kupában továbbra is részt vevő – 1.3-asoknál. Újságírói kérdésre elmondta, hogy „szeretném, ha pár éven belül a Suzuki Cup Europe széria lenne az Európa utánpótlást nevelő bölcsője”.

Az eseményen az autó leleplezése mellett bemutatták az GFS-OXXO Junior Team tagjait. A csapat instruktora Major Benedek (OXXO Energy Truck Race Team) kamion versenyző, aki pályafutását szintén a Suzuki Swift Kupában kezdte. A csapat tagjai: Keszthelyi Vivien (13), Benyó Máté (13) és Fekete Balázs (13). A fiatalok felkészítése már hónapok óta zajlik, így a – csapatvezető szerint – teljesen felkészülten állhatnak április végén a rajtrácsra.

Az átalakult kupa április 25.-én kezdi meg szezonját, a Hungaroringen.