

**A HunGarian Baja hatodik helye után a Baja Poland-on már dobogóra állhatott a Korda Racing Team duója – Az összetett Világkupáért harcoló Khalifa Al-Mutaiwei és Jean-Louis Schlesser is a vert mezőnyben**

## **Korda Erik: „Egyre jobban összeszokom Csabával és a Toyotával”**

Úgy tűnik, egyre inkább ráérez a pontszerzés, mi több, az élmezőnnyel való komoly versenyzés ízére Korda Erik. A Korda Racing Team versenyzője az augusztusi hazai Terep-rallye Világkupa futamon, a HunGarian Baján első alkalommal indulhatott az új Toyota Hilux-szal, és a kemény mezőnyben már akkor a hatodik helyen végzett, míg a múlt hétvégén, a Baja Poland-on már dobogóra is állhatott, miután többek között az idei összetett Világkupa-győzelemért küzdő Khalifa Al-Mutaiweit és Jean-Louis Schlessert megelőzve a harmadik helyen végzett. Tette mindezt úgy, hogy a Toyotával a második, míg új navigátorával, Fábián Csabával a harmadik közös versenyhétvégéjén van túl. Korda Erik és Fábián Csaba a legelőkelőbb magyar versenyzőként, a Világkupa ponttáblázatán a 14. helyre kapaszkodott fel, és már most biztos, hogy a november eleji Baja Portalegre 500-on is rajthoz állnak.

- Immár elmondhatjuk lassan-lassan, hogy összeérett új autójával, a Toyota Hilux-szal. Ezek szerint elég volt erre két világkupa futam?

**Korda Erik:** - Úgy tűnik, kezdjük megszokni egymást, kellett néhány kilométer, mire elkezdünk egymás kedvében járni. Az augusztusi HunGarian Baján még nem volt rám állítva az autó, hiszen a verseny előtt egy-két nappal lett az enyém. Viszont a lengyel futamon a prologot követően már elkezdtek rám állítani, egyre jobban ráéreztem a hatáira, és ennek meg is lett az eredménye.

- Ez pontosan látszott, hiszen folyamatosan gyorsultak és jöttek előre összetettben...

**Korda Erik:** - Pénteken a pálya egyenetlenségei miatt még csak utazó sebességet használtunk, ám szombaton a száz, majd a kétszáznegyven kilométeres szakaszon már nagyon odatettük magunkat, és az ötödik helyen zártunk. No, gondoltam, vasárnap lesz, ami lesz, ráállok a gázpedálra. Az utolsó gyorsan jöttünk fel a harmadik helyre, így azt mondom utólag, megérte kockáztatni.

- Igencsak tekintélyes a névsor, akiket maga mögé utasított. Verseny közben tudta, kik kerültek Ön mögé az összetettben?

**Korda Erik:** - Természetesen tudtuk, hogy az összetett bajnoki címre hajtó Khalifa Al-Mutaiwei és Jean-Louis Schlesser mögöttünk van, de sikerült megelőznünk a hazai pályán versenyző lengyel síugró legendát, Adam Malyszt is. Az utolsó gyorsan az idei Silk Way és HunGarian Baja-győztes orosz Borisz Gadaszin mellett is elmentünk, ugyanis tudtuk, hogy gondjai vannak. Ahogy elmentünk mellettük, nem sokkal utána ki is álltak a versenyből. Ráadásul legyőztük a másik Toyotát, a Ruta-Rozwadowski párost.

- Egyre sikeresebb a nemzetközi mezőnyben. Mik a tervei a jövőre nézve?

**Korda Erik:** - Tény, nagy az igazság abban a mondatban, miszerint évés közben jön meg az étvágy. Mi is így vagyunk ezzel, és azt már elhatároztuk, hogy a november eleji Baja Portalegre 500 Világkupa futamon rajthoz állunk, és jövőre a lehető legtöbb Világkupa versenyen elindulunk, amit csak az anyagi forrásaink megengednek. 2014-ben pedig szeretnénk elindulni a Dakaron, úgy érzem, éppen arra az időre érünk meg erre a feladatra.

- Eddig méltatlanul megfélemlítettük navigátoráról, Fábián Csabáról. Vele mennyire van meg már az összhang?

**Korda Erik:** - Csabával a harmadik versenyen vagyunk túl, és kijelenthetem, lassan egymás gondolatait is kitaláljuk az autóban. Maximálisan megbízom benne, és úgy érzem, lesz még egy-két futam a párosunkban, még előrébb végezhetünk majd.

MAGYAR SPORT HÁZA  
HOUSE OF SPORTS  
H-1146 BUDAPEST,  
Istvánmezei út 1-3.  
H-1425 BUDAPEST,  
Pf. 116.  
Tel.: 36(1)460-6875  
36(1)460-6876  
Fax: 36(1)460-6930  
E-mail:  
mnasz@mnasz.hu  
http://www.mnasz.hu

### **A Baja Poland végeredménye**

1. Holowczyc/Palmeiro, MINI ALL4 Racing 5:23.05,5, 2. Zapletal/M. Marton, H3 EVO +14.58,6, **3. Korda/Fábián, Toyota Hilux V8 +24.23,1**, 4. Ruta/Rozwadowski, Toyota Hilux V8 +34.24,0, 6. Malysz/R. Marton, Mitsubishi Stracar +38.02,2, 7. Mutaiwei/Schulz, MINI ALL4 Racing +40.54,8, 8. Schlessner/Zilcov, Schlessner Buggy +41.40,3.