

Hat hét szünetet követően a Veszprém Rallye-val folytatódik a 2012-es magyar pontvadászat, amelyre majdnem hetven autót neveztek

Herczig Norbert a címvédésben, Bútor Róbert a pechsorozata végében reménykedik

Másfél hónapos szünet után végre folytatódik a 2012-es Rallye Bajnokság, melynek harmadik futamát Veszprém és környékén rendezik, azaz a mezőny visszatér a murvás talajra. Lakatos Róbert, a Veszprém Rallye szervezője elmondta, a nézők ingyenesen tekinthetik meg a versenyt, sőt, a Veszprém Aréna parkolójában felállított szervizparkban nemcsak a futamon induló majd hetven autóval, hanem a magyar mezőny élversenyzőivel is találkozhatnak. A hazai pontvadászat folytatását teljesen kiéhezve várja már a sportág 2009-es abszolút bajnoka, az idei összetettben vezető Herczig Norbert, az idén ismét hazai versenyeken induló Turán Frigyes, a 2012-es idénynyitót megnyerő Kazár Miklós, a tavalyi abszolút 3. helyezett Bútor Róbert, valamint a kétszeres amatőr bajnok, Matók Ádám is.

A lehető legjobb hír a rally szerelmeseinek: a hétvégén a Veszprém Rallye-val folytatódik a 2012-es magyar bajnoki szezon. Veszprémbe és környékére sokadszor látogat el a mezőny, és a bajnoki futam a város sportéletének részévé vált.

„A „Veszprém Rallye 2012” része az Országos Rallye Bajnokságnak, és mára Veszprém sportéletének is elválaszthatatlan részévé vált. A bakonyi megyeszékhely és környéke különösen gazdag természeti adottságait tekintve, így korántsem véletlen, hogy a rallye sport szerelmesei évről évre szívesen térnek vissza hozzánk.” – állította Porga Gyula polgármester.

Lakatos Róbert, a verseny főszervezője kijelentette, a teljes versenyhétvégét ingyenesen tekinthetik meg a nézők. A szakember azt ajánlja, hogy aki csak teheti, az mindenképpen látogasson el a vigántpetendi két gyorsasági szakaszra, ugyanis nem mindennapi látvány lesz, ahogy a murvás gyorsaságik végén három kilométeren keresztül zúdulnak le az aszfaltos hajtűkanyarokban a versenyzők.

„Nemcsak a felnőtteknek, hanem a gyerekeknek is nagy élményt nyújt majd a Veszprém Aréna parkolójában felállított szervizpark, ahol a versenyen induló majd hetven autó mellett a versenyzőkkel is személyesen találkozhat, közös fényképet készíthet mindenki. A meteorológiai előrejelzések szerint ráadásul szerencsénk is lesz, ugyanis a kánikula helyett kellemesebb, de napos idő várható a pénteki és szombati szakaszok alatt, de természetesen vendéglátós kihelyezett egységeknél mindenki kellemesen hűtött italokhoz juthat” – közölte Lakatos Róbert.

Nagyon örül annak a sportág 2009-es abszolút bajnoka, az idei összetettben élen álló Skoda Rallye Team Hungária versenyzője, Herczig Norbert, hogy hat hét szünetet követően ismét bajnoki pontokért csatázhat a magyar rallysport mezőnyre.

„Rápihentünk és felkészültünk a versenyre, valamint a mezőny és a kánikula legyőzésére. Őszintén remélem, hogy valamivel kedvezőbb lesz az időjárás, mint a hét elején, ugyanis egy-egy szakasz közben az autóban is legalább hatvan fok van, így igazán nem hiányzik senkinek a kánikula. Egy biztos, ilyenkor hat-tíz liter folyadékot is elfogyasztunk egy nap alatt. Természetesen nyerni szeretnék, és bebizonyítani, hogy ez a pálya már régen nem autógyilkos, mint ahogy azt sokan állítják róla” – mondta Herczig Norbert.

Kazár Miklósnak jól kezdődött az éve: megnyerte az első futamot, majd a másodikon egy hiba miatt esélye sem volt a jó szereplésre. Most itt a lehetőség a javításra, ráadásul az esélyeit növeli, hogy Bükfürdőhöz hasonlóan, ezúttal is murván zajlik a verseny.

„Feldob, hogy egy újabb murvás verseny következik, ami nekem valahogy jobban megy, mint az aszfalton való versenyzés. Látva a Veszprém Rallye útvonal tervét, örömmel konstatáltam, hogy egy nagyon jó verseny elé nézünk, ugyanis ezek a gyorsaságik minden igényt kielégítenek. Mi tavaly épp, hogy lemaradtunk az első helyről, most mi sem természetesebb annál, hogy a győzelem

MAGYAR SPORT HÁZA
HOUSE OF SPORTS
H-1146 BUDAPEST,
Istvánmezei út 1-3.
H-1425 BUDAPEST,
Pf. 116.
Tel.: 36(1)460-6875
36(1)460-6876
Fax: 36(1)460-6930
E-mail:
mnasz@mnasz.hu
http://www.mnasz.hu

reményében állunk rajthoz” – ecsetelte **Kazár Miklós**.

A tavaly nemzetközi szintűen bizonyító **Turán Frigyes, Zsíros Gábor** is lelkesen készül a veszprémi megmérettetésre. Turánék a teszteken szeretnék ráhangolni magukat és **a Fordjukat a versenyre, valamint szeretnék megtalálni a legmegfelelőbb abroncsokat a hétvégére**.

„Nagyon szeretnénk gyorsan menni, ugyanis az összetett bajnoki cím abszolút elérhető a számunkra. Igyekszünk minél jobban felkészülni a versenyre, hisz van olyan szakasz, amin eddig még soha nem mentünk, legfeljebb belső kamerás felvételt láttunk róla. Gabival együtt jól bírjuk a meleget, így az esetleges kánikula talán minket segít majd. Célunk, hogy a dobogó minél magasabb fokán fejezzük be a futamot” – fogalmazott **Turán Frigyes**.

2011 abszolút harmadik helyezettje, az idei esztendő legpechesebb versenyzője, **Bútor Róbert** abban bízik, hogy a harmadik futamon már nemcsak az első gyorsasági végét éri meg, hanem **célba is érnek szombaton**.

„Eddig elképesztő balszerencsénk volt, ugyanis Bükfördőn és a Mecsek Rallyen is már az első gyorsaságin fel kellett technikai gondok miatt adni a versenyt. Fura, hogy most éppen ott érhet véget a pechsorozatunk, ahol tavaly szó szerint az év legnagyobb égését mutattuk be, ugyanis kigyulladt és szinte teljesen kiégett a második gyorsaságin az autónk. Most nagyon felkészülten várjuk a versenyt, minden apró csavart is átnéztünk a Mitsubishi-n, és bízom abban, hogy nemcsak célba érünk már végre, hanem az első öt hely valamelyikét meg tudjuk csípni” – árulta el a **TBR Racing pilótája**.

Matók Ádám, a Tobak Team Hungary kétszeres amatőr bajnoka is izgatottan várja a harmadik versenyt, és úgy érzi, ezúttal a biztonságra való törekvés lehet a legkifizetődőbb.

„Túl vagyunk már két futamon az Országos Rallye Bajnokságban, s elmondhatom, hogy nagyon jól érzem magam ebben a közegben. A múlt héten teszteltünk, hogy megtaláljuk a Honda megfelelő beállításait a murvára, ugyanis Veszprémben ezen a talajon lesz a verseny. Bükfördőhöz hasonló programokat fogunk használni, de igyekszünk minél pontosabban belőni a veszprémi pályákra az irányvonalat. A versenyen azonban be kell osztanunk az autó erejét, és vissza kell fognunk magunkat, hiszen most egyetlen célunk lehet: a biztos célba érkezés. Az összes összerékhajtású kocsit el fog menni előttünk, figyelniük kell majd a pálya állagára, a kövekre, s nem lesz szabad rátámadnunk az erősebb autókra, mert azzal csak tönkre tennénk a Hondánkat. Ha most is el tudnánk hozni a maximális pontot, akkor gyakorlatilag Aradon már bajnoki címet ünnepelhetnénk” – jelentette ki **Matók Ádám**.