

Egy igazi „Öreglány” fogja „tisztítani” az utat a hétvégén a 46. Drávanet Mecsek Rallye és a Historic Európa-bajnokság mezőnye előtt – Az egykori WRC-menő norvég Walter Jensen, Erik Pedersen páros elhozza a legendás Lancia 037-est

Kazár Miklós: „Aszfalton is bebizonyítom, hogy mi vagyunk a legjobbak”

Annai viszontagságot követően Bükfürdőn végre elrajtolt a 2012-es magyar rali bajnokság, amelynek második versenyét, a 46. Drávanet Mecsek Rallyet június 1-2-án Pécsen rendezik. A futamra az előzetes nevezési lista alapján 56 autó nevezett, és az ORB mellett ezúttal ismét csatasorba állhatnak a rali hőskorának autócsodái is: a Historic Európa-bajnoki versengésében 44-en indulnak, köztük tucatnyi magyar versenyző. A bükfürdői idénynitón győztes Kazár Miklós (Maximmun Racing Team) bevallotta, nagy adrenalinbomba számukra, hogy vezetik a bajnokságot, és a murva után az aszfalton is bizonyítani akarja, idén nincs náluk jobb duó. Az első versenyén szerencsétlenül járt gyorsasági motoros világbajnok, Talmácsi Gábor (Maricsek Racing Team) is bízik a jó szereplésben, hisz ha valaki, hát navigátora, Patkó Gergely pontosan ismeri a Mecsek szerpentinjeit, lévén Pécsen született.

Immár kijelenthető, hogy a 2012-es Magyar Rallye Bajnokság megmenekült. A bükfürdői szezonnyitót követően ezúttal a hétvégén rendezik meg a második hazai versenyt, a 46. Drávanet Mecsek Rallye-t, amelyre 56 autót neveztek. A mezőny nemzetközi lesz, ugyanis egy román páros – Claudiu David és Mihaela Beldie – is indul a június 1-2-án rendezendő pécsi futamon.

Az első futamon győztes Kazár Miklós, Ferencz Ramón páros arra készül, hogy a murvás talajon aratott győzelem után ezúttal az aszfalton is bebizonyítsa, 2012-ben minden borításon a legjobbak között végeznek.

„A kocsí ragyogóan vizsgázott a murván, így a mögöttünk álló napokban kizárólag azzal foglalkoztunk, hogy a Mitsubishi Lancert felkészítsük az aszfaltra is. A munkálatokkal végeztünk, és nagyon várjuk már a Mecsek Rallye-t, ugyanis hatalmas adrenalinbombát jelent a számunkra, hogy vezetjük a bajnokságot. Aszfalton is bizonyítani szeretnénk, hogy rengeteget fejlődtünk, és a legjobbak közé számítunk. Nagyon sok ember tett azért, hogy legyen idén is magyar bajnokság, éppen ezért nekünk is mindent meg kell azért tennünk, hogy a szurkolók úgy érezzék, megérte ez a küzdelem. Készen állunk az újabb megmérettetésre” – fogalmazott Kazár Miklós.

Szintén bizonyítani készül új választott sportágában Talmácsi Gábor is, aki az idénynitón egy félreértés okozta kérés miatt a vert mezőnyben végzett Bükfürdőn. Azonban most mindenképpen javítana 2007 gyorsasági motoros-világbajnokunk, amire meg is van minden esélye.

„A soron következő rali verseny a Mecsek Rallye, mely nagy múlttal és presztízsértékkel rendelkezik. Ismertebb terep lesz számomra, hiszen aszfaltos versenyről lesz szó, mely közelebb áll hozzám. A pálya egy egészen kis részét már ismerem is az orfűi ralisprint révén. Nagyon érdekes lesz az éjszakai autózás, bár ezen a téren még nincs kellő tapasztalatom. Patkó Gergő, a navigátorom pécsi, így számára hazai lesz a terep és bizonyára sok hasznos információval tud majd segíteni. A mai naptól csak a versenyre való felkészülésre koncentrálnak a csapattal és várjuk a pénteki rajtot” – jelentette ki Talmácsi Gábor.

A magyar bajnoki futam mellett szintén itt rendezik a Historic Európa-bajnokság újabb versenyét, amelyen valamennyi benevezett járgány 25 évnél idősebb, és kizárólag korabeli technikát alkalmazhatnak a rali hőskorának autócsodáiban. Ugyan a versenyzők nagyon komolyan veszik a bajnoki csatákat, mégis a mezőny fele leginkább a versenyek máshoz nem hasonlítható hangulata miatt csatlakozott a karavánhoz.

MAGYAR SPORT HÁZA
HOUSE OF SPORTS
H-1146 BUDAPEST,
Istvánmezei út 1-3.
H-1425 BUDAPEST,
Pf. 116.
Tel.: 36(1)460-6875
36(1)460-6876
Fax: 36(1)460-6930
E-mail:
mnasz@mnasz.hu
http://www.mnasz.hu

„Ugyanúgy, mint a magyar bajnoki előtt, itt is öt előfutó tisztítja a pályát a mezőny előtt. Idén egy igazi Öreglány, egy Audi Coupé S2 lesz az egyik felvezető, mégpedig a hazai rali mezőny egyik legidősebb pilótájának, Keszler Mátyásnak az irányításával. A már csak becenevén futó járgánnyal ők ketten évtizedek óta együtt küzdenek, immár életre szóló szerelem az övék egymás és a sportág iránt” – árulta el Szűcs Zsolt, a 46. Mecsek Rallye sajtófőnöke.

Természetesen lesz **más kuriózum is a hétvégén rendezendő Historic Európa-bajnoki futamon.** Egy olyan legenda fog száguldani a Mecsek lejtőin, amelyet eddig mindössze egyszer láthatott a hazai, autósportot kedvelő közönség. **A korábban a WRC-sorozatban is bizonyító norvég Walter Jensen, Erik Pedersen duó egy igazi fenevaddal, egy Lancia Rally 037-essel érkezik a versenyre,** amely 1983-ban, az akkor bevezetett B-csoportban rögtön meg is nyerte a márka-világbajnokságot. Igazi csemege lesz a rajongóknak továbbá a **szombati nap folyamán** a Hetvehely - Nyárásvölgy (14:00) és Orfű - Árpádtető (15:00) gyorsasági szakaszokon a **12 fős Porsche betétfutam is.**

„A gyorsasági szakaszokat mindenhol ingyen tekinthetik meg a nézők, egyedül a Pécs Plaza előtti Prológra, erre a látványos szlalomversenyre kell jegyet váltani, ám a 12 év alatti gyermekek, illetve az öt óra előtt érkező hölgyek számára ingyenes a belépés. A gyorsaságiknál kijelölt helyeken parkolni is ingyen lehet, ráadásul a Magyar Nemzeti Autósport Szövetséggel karöltve részben azért is szerveztük kétnaposra a bajnoki és az Eb-futamot, hogy az autósport szerelmesei a vasárnapi, Nyírádon rendezendő ralikrossz-kontinensviadalt is megnézhessék” – árulta el Szűcs Zsolt.

46. Mecsek Rallye programja

2012. június 01.

07:00 – 12:00: Technikai gépátvétel (ORB: NS Autóház; Historic: VMP-Szerviz "Vörös Autóház")

14:00: Ünneplés rajtceremónia (Széchenyi tér)

14:50 Prológ, Pécs Plaza

1. szakasz

(minden gyorsaságin a Historic-mezőny megy elől, azt követi az ORB)

20:28: Gy1 Árpádtető - Abaliget, 15,35km

21:11: Gy2 Nyárásvölgy - Hetvehely, 17,63 km

2012. június 02.

2. szakasz

11:33: Gy3 Hetvehely – Nyárásvölgy 1

12:31: Gy4 Orfű (kör) – Árpádtető 1

13:54: Gy5 Alsómocsolád – Mecsekpölöske 1

16:22: Gy6 Hetvehely – Nyárásvölgy 2

17:20: Gy7 Orfű (kör) – Árpádtető 2

18:43: Gy8 Alsómocsolád – Mecsekpölöske 2

18:28: Ünneplés célceremónia és díjkiosztó (Széchenyi tér)

A Historic Európa-bajnoki futam számokban

A verseny teljes hossza a gyorsasági szakaszokkal együtt (km-ben): 492,16 km

A gyorsasági szakaszok száma: 8 + prológ

A gyorsasági szakaszok teljes hossza (km-ben): 153,30 km (aszfalt)

Szakaszok (versenynapok) száma: 2

Az autók közötti távköz: 1 perc

Indulók száma: 44, ebből 12 magyar

A Historic Európa-bajnoki futam korcsoportjai

1. Korcsoport

1931. 01. 01. és 1957. 12. 31. között gyártott, a közúti forgalomban való részvételre alkalmas gépkocsik, továbbá olyan túra- és GT-autók, melyek homologizációjára 1958. 01. 01. és 1969. 12. 31. között került sor.

A1 1000 cm³-ig (1961. 12. 31-ig)

A2 1000 cm³ -tól 1600 cm³-ig (1961. 12. 31-ig)
A3 1600 cm³ felett (1961. 12. 31-ig)
B1 1000 cm³-ig (1961. 12. 31-től)
B2 1000 cm³ -tól 1300 cm³-ig (1961. 12. 31-től)
B3 1300 cm³ –tól 1600 cm³-ig (1961. 12. 31-től)
B4 1600 cm³ -tól 2000 cm³-ig (1961. 12. 31-től)
B5 2000 cm³-tól (1961. 12. 31-től)

2. Korcsoport

Az 1., 2., 3. és 4. csoportba tartozó Túraautók (T), Verseny-Túraautók (CT), Nagy Túraautók (GT) és Nagy Verseny-Túraautók (GTS) azon modelljei, melyek homologizációjára 1970. 01. 01. és 1975. 12. 31. között került sor.

C1 1300 cm³-ig
C2 1300 cm³-tól 1600 cm³-ig
C3 1600 cm³-tól 2000 cm³-ig
C4 2000 cm³-tól 2500 cm³-ig⁸
C5 2500 cm³-ig

3. Korcsoport

Az 1., 2., 3. és 4. csoportba tartozó Túraautók (T), Verseny-Túraautók (CT), Nagy Túraautók (GT) és Nagy Verseny-Túraautók (GTS) azon modelljei, melyek homologizációjára 1976. 01. 01. és 1981. 12. 31. között került sor.

D1 1300 cm³-ig
D2 1300 cm³-tól 1600 cm³-ig
D3 1600 cm³-tól 2000 cm³-ig
D4 2000 cm³-tól

4. Korcsoport

Túraautók (T), Verseny-Túraautók (CT), Nagy Túraautók (GT) és Nagy Verseny-Túraautók (GTS), B csoport modelljei, melyek homologizációjára 1982. 01. 01. és 1985. 12. 31. között került sor. (A J1 periódusba tartozó autók)

E1 A csoport 1600 cm³-ig
E2 A csoport 1600 cm³-tól
E3 B csoport 1600 cm³-ig
E4 B csoport 1600 cm³-tól