

## Off-road szakági beszámoló

Az MNASZ Off-road szakága az elmúlt években megszokott mederben folytatta a munkát 2017-ben is. A szakágra jellemzően stabil versenyzői létszámmal zajlott le mindkét szakágban a bajnokság. A stabilitás azt jelenti, hogy a rallycrossban tovább nőtt a versenyzői létszám, az autocrossban ha nem is olyan ütemben, mint a társ szakágban, de új belépőket üdvözölhettünk az elmúlt évben.

Hosszú ideje bevált gyakorlat a szakágban, hogy 7-7 futamos a bajnokság. Ettől nem tértünk el 2017-ben sem. Annyi nehézség adódott, hogy Nyirád nem rendezett versenyt – kivéve az autocross Európa-bajnoki futamot -, és ezeket a kieső futamokat kellett pótolni. Szerencsére Dömsöd belépésével valamint a Kakucsring visszatérésével ez nem okozott problémát.

A szakág vezetés versenydőszakban havonta egy alkalommal ült össze, amikor értékelte a lezajlott futamok színvonalát, sportszakmai kérdésekben döntött. Ettől az ütemtervtől 2018-ban sem tértünk el.

A szakág stabil pénzügyi háttérrel rendelkezett 2017-ben. Támogatni tudtuk a rendezvények időmérését és az elmúlt évekhez hasonlóan egész hétvégés, családi díjkiosztót tartottunk, amely kitűnőre sikerült.

A 2018-as év sportszakmai szempontból hasonlóan alakul, mint az előző. Nyirád visszatérésével, a rallycrossosok csak egy alkalommal látogatnak külföldre, ahol CEZ-futam keretében zajlik le a magyar bajnoki futam. Ezt az autocrossozóknál két versenyen tesszük meg, aminek magyarázata, hogy sajnos kevés itthon a megfelelő pálya.

Az első negyedévet látva, hasonló pénzügyi feltételek mellett, szoros gazdálkodással működik 2018-ban is a szakág. A vállalkozási bevételt tekintve történt előrelépés, amely révén megoldott a versenyek televíziós megjelenítése. A 2017-es évet pénzügyi maradvánnyal zártuk, ezt az összeget szeretnénk rendezvénytámogatásra fordítani ebben az évben.

Az Off-road szakág 2018-as célkitűzése, hogy törés nélkül folytatódjon az a munka, az a fejlődés, ami az elmúlt időszakban jellemezte a szakágot. „Stadion sport” lévén új helyszínek bevonása itthon nem egyszerű feladat, így a meglévő pályákon zajlik mindkét bajnokság. A versenyzői létszámot sikerült tovább növelni, ami legfőképp a rallycrossban hat éve elindított utánpótlás nevelésnek, egy új márkakupa bevonásának és egy-két kategória népszerűségének köszönhető.

Budapest, 2018. május 24.

Budai Ferenc  
szakágvezető