

FIA Historic Motor Sport Commission Beszámoló 2017

- 4 ülést tartottak, 1 ülésen (februárban) vettem részt
Plusz egy meeting a 2. Historic Rally Sub-Commission-ben
- Idén kétszer változtatták meg a K-függelékét, erről beszámoltam Berényi Ákosnak és Barna Gyurinak
- FIA nagy erőfeszítést tesz a „circuit” MASTERS szériákba, ezek promóciója figyelemre méltó – ellentétben a Rally szakág promóciójával.
- FIA átlagtartó rally (Historic Regularity Rally) - jövőre csupán egyetlen egy futam! Csak azért, hogy fent legyen a logo az FIA honlapon, teljes érdektelenség e széria felé. (igazából be kellene szüntetni, gondolom 2019-ben már nem is lesz)
- K-függelék sajnos évek óta egy régi példány olvasható az MNASZ honlapon. Amíg egy friss magyar fordítás nem elérhető, javasolnám a FIA honlapját „be-linkelni”, itt angolul ill. franciául olvasható.
- Több lejárt HTP van az adatbázisunkban, a versenyzőket figyelmeztetni kellene a megújításra.
- 2017-ben 9 rally volt az Európai Historic Bajnokságban. Ez jövőre 8-ra csökken, mivel a 2017-es Lausitz Rally nem kíván újra része lenni a bajnokságnak.
- a „Mecsek Rally” újra bent lesz a Historic EB futamok sorában és a sorozat utolsó futama lesz! Azt gondolom több külföldi fog részt venni 2018-ban, mint idén.

15-16/03	Rally Costa Brava (ESP)
20-21/04	Historic Vltava Rallye (CZE)
24-26/05	Rallye Asturias Historico (ESP)
21-23/06	Ypres Historic Rally (BEL)
10-11/08	Lahti Historic Rally (FIN)
30.8-1/09	Rally Alpi Orientali Historico (ITA)
20-22/09	Rally Elba Storico (ITA)
12-13/10	50. Mecsek Rallye (HUN)

- HTTWG – egy kiszivárgott FIA belső dokumentum szerint 1 versenyen csupán 6 db „all-round” gumival (egyben: száraz, eső, intermediate) lehetne versenyezni. A Historic Tyre Technical Working Group egy, az általam ismert FIA képviselők által teljesen ismeretlen társaság. Hajmeresztő gondolataik vannak, melyek a versenyzők biztonságát veszélyeztetik. (mellékelem a PDF-t)
Erre nemrég fel is állt egy versenyzőkből álló érdekképviselő „EHSRC R US” névvel.
- Magyar sikerek a 2015-ös FIA EHSRC-ben
 - Cat 2 driver Mekler 4. (15-ből) Co-driver Miko Edit 2. (14-ből)
Cat 2. driver Magoss 11. Co-driver Sárdi Zoltán 10.
A Scuderia Coppa Amici a „team trophy” 4. Helyét (16-ből) szerezte meg.
- A HMSC rotációs rendszert alkalmaz a képviselők jelölésére, és mivel 2017-ben csupán 1 gyűlésen vettem részt, az elnök úr, Paolo Cantarella 2018-ra nem szavazott be a bizottságba. (mellékelem felé írt leveletem)

Köszönöm a bizalmat!

Boldog új évet!

Mekler Laszlo

Dec. 21, 2017