

Beszámoló a 2017 évben megtartott FIA Crosscountry Rally bizottsági ülésekről

2017. év során három Tereprally bizottsági ülés volt. Valamennyin részt vettem, beszámolóimat rendre megküldtem a Titkárságnak.

Továbbra is komoly problémát jelent a FIA-FIM sportszabályok harmonizációjának kérdése. Ez már több éve téma, és nemigen sikerült előrelépni. A bizottság 2018 február elejére szemináriumot hirdet a Sportfelügyelők részére, vélhetően ez összekapcsolásra kerül az FIA éves rendes szemináriumával, Genfben.

Az üléseken az FIA technikai bizottság rendszeresen szabálmódosításokat vezetett elő, a tevékenységünket érdemben nem befolyásoló témákon kívül a jóváhagyást követően azok a technikai szabályok felületen megjelennek. Komoly nehézségként jelentkezik az, hogy a régebbi és az új építésű autók előírásait nehezen lehet harmonizálni, ezért jelenleg csak az új építésű autókra vannak eltérő szabályok. További gond, hogy egyes ASN-ek nem szabályosan bocsájtják ki a nemzetközi gépkönyveket - erre nézve 2018-tól új előírások lépnek életbe, kérem figyelemmel kísérni. A T4 ügyében a technikai részleg dolgozik a VK-ba integráláson.

A Világkupára történő regisztrációt 2017-ben vezették be, nagyon sok gond volt az FIA elektronikus felületével is, de a pontozással is. Az elvet a bizottság fent kívánja tartani, de egységes magyarázó és segítő táblázat-mintákat fognak kibocsájtani.

Orvosi kérdések. Az orvosi delegált rendszeresen beszámolt a folyamatban lévő fejlesztésekről: a kötelező túlélőkészlet egységesítése napirenden van. Ez évben két halálos baleset is volt (nem versenyen, de hivatalos teszten), ezért az FIA adatgyűjtő rendszert vezet be.. A nyomkövető rendszer sztenderdizálása is napirenden van, de az előzés segítő rendszertől függetlenül.

Naptár. Kifejezetten sok nehézséget okoz a három nem FIA kupába számító nagy nemzetközi verseny és azok időpontjai (Dakar, Afrika Race, Silkway). A bizottság érzékelhetően nem tud ezzel mit kezdeni, igyekeznek alkalmazkodni a meglévő helyzethez. A magyar verseny időpontja rendben van. A tervezett jövő évi naptárban sok új jelentkező, kandidáló van, a verseny erős. A versenyzők számát sajnos nem sikerül növelni, idén és a közeljövőben új problémát jelent a katari politikai helyzet sportszakmai kezelése. Tekintve hogy az FIA nem politikai szervezet, így azt a megoldást választják 2018-ra, hogy egy CCRally versenyt minuszolni lehet. Sportszabályok: lényeges változás nem várható, egyetlen kiemelő, hogy a prioritásos versenyzők indulási időközei szabályozásra kerülnek.

A versenyág jövője. Az erős nyomás miatt a CC Rally-kra próbál a bizottság koncentrálni. Cél egy világbajnokság kiírása, ahol min10 induló/verseny és min három kontinens előírás. Ez előrevetíti, hogy a Baja-k közül az u.n „extrém” nehézségű, vagy különösen jól szervezett versenyek a VK-ba kerülnek és külön Baja Kupa kerülne kiírásra. Ez még csak tervezet, de erősen oda kell figyelniük erre.

Az üléseken kívül 2017-ben a Baja Russia téli versenyen voltam Sportfelügyelő.

Az ülésekről a beszámolókat rendre megküldtem a Szövetségnek, ezeket itt nem részletezem.

2017.12.06.

Faluvégi Péter