

Éves beszámoló az FIA Off Road Bizottsági ülésekről

2016-ben is négy bizottsági ülést tartottak az FIA Off Road Bizottságban, melyeken mind részt vettem. Az ülésekről részletes beszámolót készítettem, az MNASZ elnökét szóban is tájékoztattam a fontosabb pontokról. A januári továbbképzésről szakmai beszámolót Cselényi Balázs és Éri Gergely készített. Az FIA Off Road legmagasabb szintű bajnoki sorozataiból idén is az autocross szakágban voltunk aktívak, immár tizenegyedik alkalommal került megrendezésre az FIA Autocross Európa-bajnoki futam Nyírádon.

Alább tájékoztatásul bemásolom az ülések beszámolóit.

Az MNASZ egész éves támogatását megköszönve,

Üdvözléssel:

Budai Boglárka
FIA Off Road Bizottsági tag

* * *

* * *

* * *

Beszámoló - 2016. május 17.

Az értekezleten a korábbi megbeszélés jegyzőkönyvének elfogadása továbbá a bizottsági elnök WMSC beszámolója után ismételten a Rallycross VB-t érintő technikai szabályokról esett szó.

5. RX Technikai szabálmódosítások: APPENDIX J – ARTICLE 279

- ENGINE: 1.1. Engine of the make 279-5.3 (csak magyarázat) azonnal hatályba lép
1.2. General Definitions 279-5.4.1. (csak magyarázat) azonnal hatályba lép
- CHASSIS 1.3. Intake manifold – 279-5.4.2.2h: 2017-től lép életbe
2.1. Water radiator – 279-5.7.3.: 2017-től lép életbe
2.2. Fuel tank 279-6.3. költségkímélés miatt - azonnal hatályba lép
2.3. Glazing 279-10.2.2. 2017-től lép életbe

3.1. Turbocharger 279-5.4.2.2l (TWG döntés szerint)
3.2. Homologated software (SC) ECU-> Electronic System – csak a neve változik)
4.1. TV Cameras 279-3.6. (csak magyarázat)
4.2. Transmission system (SC) 279-7.1.1. (Csak magyarázat)
4.3. Tyre 279-9.2. ne legyen WRC gumi az RX-ben
4.4. Rear lights 279-11.5
4.5. Tyre tender
4.6 Fuel tender
4.7. TWG ülések dátumai és helyszínei
4.8. szavazati jogok

6. AX Technikai szabálmódosítás: az ülés. Idén még könnyítést adnak, de 2017-től már a teljes ülés homológ kell legyen.

„The seat supports must be fixed to the anchorage points for fixing seats via at least 4 mountain points per seat, using bolts measuring at least 8 mm in diameter (art. 253-16.2 to 253-16.6 are also applicable). Kérdés esetén Nuno Costának kell írni (FIA Techn. Dep.)

7. Nemzeti RX kategóriák: bemutatásra került az összes ország helyi kategóriája – köztük a magyar is -, abból a célból, hogy az EB-n milyen új 'support' kategória kerüljön kialakításra. Előrelépés nem történt.

8. National Cross car project (FIA Development Dep): április végén volt a munkabizottság első ülése abból a célból, hogy népszerűsítsék a fiatalok számára a belépést autocross, rallycross vagy akár rally szakágakba. (Eredeti cél volt, egy olyan Kart-cross típusú autóra épülő alap kategória kialakítása, mint a pályaversenyeknél a gokart és F4.)

9. Bizottsági frissített kontaktlista

10. Következő ülések dátumai:

2016.09.05. Párizs
2016.10.17. Párizs

11. Egyéb

- megfontolásra vezette elő Vincent Caro a jelenlegi igen bonyolult nevezési limit rendszerének újragondolását (van, aki fix EURO RX versenyző, és nem mond le egy adott versenyt viszont nem jelenik meg – számos ilyen példa volt. A helyét fel lehetne tölteni, de nem lehet szabály szerint).

- Olyan ritka esetre (példa: Hockenheim, Q1, Euro RX), amikor pontosan ezredre megegyezik az ideje két versenyzőnek, az lesz a mérvadó, hogy az van előrébb, akinek jobb a leggyorsabb körideje.

- André Slotboom frissítette az RX értékelést (false start system is) – AX ennek megfelelően fog változni (Franz szerint).

- Szóba került a hockenheimeri pálya is, ahol a joker kör gyorsabb lett, mint a normál kör. A pálya bizottság illetékes ezügyben. Mindenesetre az a felügyelői döntés született ott akkor helyben, hogy kiugrás (false start) esetén nem volt '2x joker kör' büntetés.

Beszámoló 2016. szeptember 5.

Az értekezletet a korábbi megbeszélés jegyzőkönyvének elfogadásával továbbá a bizottsági elnök WMSC-ülés beszámolójával kezdtük. (1-4. napirendi pont)

Vincent Caro (bizottsági menedzser) szóbeli beszámolója a torinói sport konferenciáról és WMSC bizottsági ülésről:

- minden bizottság által benyújtott módosítást (többszörféle értelmezés) elfogadott a WMSC.
- A konferencia alatt az IMG előadást tartott a Világ bajnokságról és nagy volt az érdeklődés, pl. Dél-Afrika és Japán részéről is.

Az RX VB bizottsági ülésről (5. napirendi pont) Vincent Caro kiemelt néhány témát:

- **Nevezés:** még mindig probléma, hogy vannak olyan állandó versenyzők, akik nem mondják le nevezésüket, ugyanakkor blokkolják a helyet a várólistások előtt – valamilyen büntetési szankció lesz kidolgozva erre az esetre a köv. ülésre.

- (Sporting Regulations WRX: 9 – lásd dosszié 33-35. oldal).
- **sorsolás a Q1 előtt:** a VB-csapatok egyöntetűen kezdeményezték (VÖ: versenyzői képviselő ORC-tag, Michael Schneider javaslatai (lásd dosszié 49-50. oldal), hogy ne sorsolás szerint kerüljön a Q1 kialakításra, hanem az előző évi eredmény – vagy bármilyen teljesítmény alapján. A legtöbben a bizottságból a bajnokság „nyitottságát” kiemelve a status quo mellett érveltek. Végül szavazás történt – ne sorsolás (pl. nem előzős évi eredmény szerinti besorolás) / status quo: 12-2. Tehát marad a sorsolás.
(Sporting Regulations WRX: 15.5.1 – lásd dosszié 40. oldal, tovább a 15.5.2-re még idén visszatérünk).
- **Büntetések:** 24: sportszerűtlen viselkedés – a Race Director által adott fekete zászló beleszámítson-e? Következő ülésre várható a pontos szövegezés.
(Sporting Regulations WRX: 17/24 – lásd dosszié 44. oldal).

További technikai szabályváltozások az RX Sporting Regulationsban (lásd Dosszié):

Autocross EB (7.2-9. napirend)

Változások az AX Sporting Regulations-ben:

- **279A.2.5** Kardánytengely (propeller shaft) – a legtöbb (ha nem az összes) autóban hibás a kialakítás – nem szabályos!
További témák:
- FIA homolog ülés és beszerelése
- Biztonsági öv rögzítési pont
- Kardántengely és hajtás
- Az alváz és bukócső minimális követelményei
- Launch controll – engedélyezett?
- A versenyző védelme a motortérben
- Lökharító mint fogalom a buggykon nem releváns
- minimum súly (emelés a biztonsági elemek miatt)

Minden részlet és további javaslat képekkel a dossziében.

Fontos: idén új FIA technikai delegáltja van az AX EB-nek, Tommy Kristiansen. Általánosságban elmondta, hogy rengeteg szabály, (lásd fentebb) jelenleg nincs betartva, ezért javasolt egy 5 éves tervet, ami alatt el lehetne érni a szabályszerű működést (dosszié: 115. oldal)

AX EB további javaslatok:

- az időtervben – péntek: gépátvétel részletezése továbbá a szombati szabad edzést eltörölik jövőre.

AX EB 2017. évi naptár

05.20-21.	Seelow
06.10-11.	Vilkyciai
06.24-25.	Matschenberg
07.01-02.	Nova Paka
07.22-23.	St. Georges de Montaigu
08.19-20.	Nyirád (egyeztetés alatt)
08.19-20.	Prerov (egyeztetés alatt)
09.16-17.	St. Igny de Vers (egyeztetés alatt)
09.16-17.	Maggiora (egyeztetés alatt)

!!! Ludek Kopecky el fogja küldeni az általa javasolt időpontot, ezek után a Nyirádé is meglesz.

2017. év eleji díjkiosztó TERV



Készítette: Budai Boglárka FIA Off Road Bizottsági tag

Időpont: 2017.01.21-23. VAGY 01.27-29 <- ez utóbbi a sanszosabb!
Helyszín: Porto (Portugália) Több infó egyelőre nincsen.

Egyéb

A loheaci rendező javasolta, hogy:

- ne legyen joker kör az első kanyarban – ezt támogatta a bizottság.
- a pálya hossza lehetőleg min. 1000 m legyen (bár a szabály 800 m minimumot ír elő)
- ne 6, hanem 8 autós legyen a(z) (elő)döntő – nem támogatta a bizottság.
- ne legyen spotter – mert izgalmasabb a nézőknek – nem támogatta a bizottság.
- legyen fix szabály a depó méretére – erre vissza lesz térve.

Néhány rossz tapasztalat miatt minden pályán ki kell jelölni a szerelői bejáratot és jobban kell őrizni (lásd Loheac, a megismételt rajtnál beszaladt egy szerelő a Q3 alatt – ezt meg kell akadályozni mindenhol.

Beszámoló 2017. október 17.

Az értekezletet a korábbi megbeszélés jegyzőkönyvének elfogadásával továbbá a bizottsági elnök WMSC-ülés beszámolójával kezdtük. (1-4. napirendi pont)

Vincent Caro (bizottsági menedzser) szóbeli beszámolója a WMSC bizottsági ülésről: minden bizottság által benyújtott módosítást elfogadtak.

Technikai szabályváltozások az RX Sporting Regulationsban (lásd Dosszié 5. pont):

- 3.3. fontos módosítás lehet a S1600-ban, de csak 2018-tól a kipörgésgátló (traction control) használatára/tiltására vonatkozó intézkedés. A megoldás lehet a homolog szoftver. (Tendert kell kiírni, ami időigényes, így legelőször 2018-ra lehet belőle valami.) Lehetséges, hogy az S1600 mellett a TC kategóriára is kiírják.
- további módosításokat lásd a dossziében.

Módosítások a Rallycross Sporting Regulations-ban:

- leginkább a 8. és 9. pontokban. fontos újdonság a 8.6. csak egy bajnoki futamra lehet egy hétvégén nevezni. (sok módosítás mindkét bajnokságra /WRX és ERX/ érvényes)
- a nevezés kapcsán az ülés után szavazás (e-vote) volt a nevezési létszám (40-ről 25-re csökkenteni) és a prioritások tekintetében (ha a szavazás érvényes lesz és a WMSC megszavazza) – a „wild card” (szabadkártya) fontosabb lesz, mint az előző évi FIA bajnoki sorozatokban elért eredmény.
- 15. A verseny lebonyolítása: 15.1. tiltani fogják a tesztek a pálya körül. (A versenyzői képviselő kérte, hogy lehessen tesztelni, ennek a pontos szövegezése a köv. ülésre várható.)
- volt szó arról az esetről is, hogy mi van azzal a versenyzővel, aki nem megy át a rajtvonalon saját erejéből (pl. Sziij Zsolt esete is ilyen volt), az DNS v. DNF értékelést kapjon. A Gen. Prescr. 3. pontjában fogják ezt szabályozni. Piros zászlóval megszakított futamok: amikor egy bizonyos versenyző hibájából történik a megszakítás esetén is befejezett előző kör eredmény számít, így előfordul, hogy a hibás versenyző kedvező eredménnyel zár. Erre valamilyen javaslat várható.
- Hosszú vitát váltott ki a 17. pont (büntetések) is, azon belül a 24-es: mi számít bele a „reprimand”-ba, ki adhatja, stb. Itt is új javaslat várható.
- Folyamatban van egy kifejezetten a Race Director döntését megkönnyítő kamerarendszer (8-10 kamera/pálya) bevezetése, mely a pontos döntések meghozatalában segít majd.

Autocross EB

Változások az AX Sporting Regulations-ben:

- 17.18 A judicial kamera nem megfelelő használatáról a felügyelők döntenek majd.

Változások az AX Technical Regulations-ben (279A):

- 2.21 és 2.22 – átmeneti javaslatok.

AX EB 2017. évi naptár

05.27-28.	Seelow
06.03-04.	Vilkyciai
06.24-25.	Matschenberg
07.01-02.	Nova Paka
07.22-23.	St. Georges de Montaigu
08.19-20.	Prerov
08.26-27.	Nyirád
09.09-10.	Maggiora
09.16-17.	St. Igny de Vers

!!! Kérték, hogy ne az utolsó pillanatban jelezzük a naptármódosítást.

2017 WORLD RX CALENDAR*

1. SPAIN – BARCELONA – 1/2 APRIL
2. PORTUGAL – MONTALEGRE – 22/23 APRIL
3. GERMANY – HOCKENHEIM – 5/6/7 MAY
4. BELGIUM – METTET – 13/14 MAY
5. GREAT BRITAIN – LYDDEN HILL – 27/28 MAY
6. NORWAY – HELL – 10/11 JUNE
7. SWEDEN – HOLJES – 1/2 JULY
8. CANADA – TROIS-RIVIERES – 5/6 AUGUST
9. FRANCE – LOHEAC – 2/3 SEPTEMBER
10. LATVIA – RIGA – 16/17 SEPTEMBER
11. GERMANY – ESTERING – 30 SEPTEMBER/01 OCTOBER
12. SOUTH AFRICA – CAPE TOWN – 11/12 NOVEMBER

*Az FIA Világtanács (FIA World Motor Sport Council) decemberi döntésének függvényében

2017. év eleji díjkiosztó TERV

Időpont: 2017.01.27. péntek

Helyszín: Porto (Portugália) Több infó hamarosan várható.

Egyéb

10. pont a dossziében - Jacques Berger (FIA Circuit bizottság vezetője) javaslatot nyújtott be a locsolás menetéről. A bizottság a javaslatot nem támogatta.

Következő ülés várható dátuma: 2017. január 26 v. 27. Porto

Budai Boglárka

FIA Off Road Bizottsági tag