

7. Rallye Szakági Bizottság

2015-ben az újjá alakult Rallye Bizottság komoly feladatot kapott a rallye Versenyek Szabályainak harmonizációjával és a különböző szintű Bajnokságok önálló szabályrendszerének kidolgozásával. Az Rallye Bizottság komoly erőfeszítések árán megújította és egységesítette a korábbi szabályrendszereket, és élhető, egyszermind kiszámítható koncepcióval írta ki a különböző Bajnokságokat. Ennek ellenére a korábbi szakág vezetővel és a korábbi Rallye Bizottsággal szembeni bizalmatlanság helyreállítása komoly energiákat emésztett fel, de elmondhatjuk, hogy napjainkra a szélsőséges vízhangok rendkívüli módon visszaestek, - azok néhány külsős, sértődött és a sportvezetésből kiszorult sporttársat kivéve -, gyakorlatilag megszűntek.

A meghirdetett Országos Bajnokságainkat maradéktalanul le tudtuk bonyolítani, és elmondhatjuk, hogy rendezvényeink színvonala rendkívüli módon emelkedett. Az ORB futamok így sikeresen megrendezésre kerültek, azok értékelése kapcsán nem merült fel probléma. Figyelembe véve az FIA és az MNASZ sporttanácsa által előírt szabályváltozásokat, elmondható, hogy a 2015. évi Rallye Versenyek Szabályai jó alapjául szolgált a Bajnokságok megrendezése során. A korábban bevezetésre került GPS nyomkövetés az idei évben is jól működött, és annak használatával kapcsolatosan további szigorítások kerültek bevezetésre az RVSZ módosítása által. Nemzetközi szinten ismét kimagasló sikert könyvelhettünk el, hiszen a Botka Dávid – Szeles Péter versenyző párosunk idén Európa Bajnokságot nyert az ERC2 sorozatban. Ez úton is gratulálunk!

A szakág költségvetésének alakulására igen kedvező hatással voltak az úgynevezett gumis szerződések, melyekből származó bevételek stabilizálták a korábban költségvetési gondokkal küzdő szakágunk anyagi helyzetét. A Pirelli, a Michelin, a Yokohama és a Hankook gumiabroncs gyár importőrei, egyfajta kizárólagosság mellett, kereskedelmi tevékenységet végeztek egész évben a szakágunk versenyein, versenyzőink és kereskedelmi partnereink közös megegyezésére.

Hatalmas sikerként könyvelhető el, hogy az Elnök Úr, és a Sporttanácsba delegált sporttársunk hathatós közreműködése mellett, több évre, olyan nem kizárólagos szponzori megállapodásokat sikerült kötni szövetségünknek, amely hosszú távon megalapozza szakágunk költségvetésének stabil helyzetét, a piaci versenyhelyzet és a versenyzők szabad gumiabroncs választásának figyelembe vétele mellett. Hangsúlyozni szeretnénk, hogy a Rallye Bizottság történetében, egy támogatási szerződésből fakadó, ilyen volumenű szponzorációs megállapodást, még soha sem sikerült kötni, ezért ez úton a szakág külön köszönetét fejezi ki az együttműködésben résztvevő további sporttársaknak és nem utolsósorban Partnereinknek.

Meg kell említenünk, hogy az előző évek gyakorlatát felülírva, már az idei évben, - a költségvetés szűkösségének ellenére -, sikerült lebonyolítani Rallye Szakágunk díjkiosztó ünnepségét, melyen mintegy 400 sporttársunk és a média jeles képviselői is részt vehettek. Kiemelendő, hogy a Rallye Bizottság szintén szakítva az előző évek sajátos beidegződéseivel, már az idei évben megjelentette a Rallye Versenyek Szabályai 2016. évi alapkiírásait, melyeket hosszas előkészítő munka után, sporttanácsunk tagja komoly munkával egységes szerkezetbe foglaltak. Ezért a kimagasló munkáért külön köszönet illeti Zettner Tamás sporttársat, és nem utolsósorban Holczer Dánielt, valamint a sporttanácsunk többi tagját is. Fontos a

továbbiakban megemlítenünk, hogy megjelent a 2016. évi előzetes versenynaptárunk, mely nyolc rendezvényt sorol az Országos Rallye Bajnokság futamai közé.

A rendezőink kérésének eleget téve, igyekeztünk a versenynaptárba újonnan bekerült, 2016-os évadzáró rendezvényünket védeni, így az nem kerülhet majd "mínuszosra", azonban a eleget téve a versenyzőink igényeinek, a 2016-os bajnokságban, két futamot is lehet majd, korlátozás nélkül "mínuszosni".

Fontos megemlíteni, hogy bizottságunk a következő évtől kiírja az Országos Rallye Challenge, mely versenysorozat résztvevői, ugyan csökkentett távon, de részt vehetnek az Országos Rallye Bajnokság mezőnyével együtt lebonyolított versenyeken. Ezzel is szeretné Rallye Bizottságunk elősegíteni a sportág további népszerűsítését és fejlődését.

Jöjjenek a számok:

A 2015. évben kiadott licencek száma

Arany	7
A	118
H	34
N	171
B	251
H4	1
Amatőr igazolványok száma	811

Költségvetési tájékoztató 2015 November 30.-i állapot

BEVÉTELEK

NEVEZŐI LICENC	2 028 000 Ft	Tény: 3 377 953
VERSENYZŐI LICENC	6 246 000 Ft	Tény: 10 259 969
RENDEZŐI LICENC	559 000 Ft	Tény: 393 701
PÁLYALICENC ÉS/VAGY PÁLYAINSPEKCIÓ	453 000 Ft	Tény: 657 087
MNASZ NAPTÁRI BEJELENTÉSI DÍJ, REGISZTRÁCIÓKV:	2 578 000 Ft	Tény: 2 352 362
SZABÁLYISMERETI VIZSGA DÍJA	1 428 000 Ft	Tény: 2 620 472
GÉPKÖNYVEZÉS, BUKÓKETREC, SZAKVÉLEMÉNY,	0 Ft	Tény: 0
BÜNTETÉSEK VERSENYEN, FELLEBBEZÉSI DÍJ, PÓ	100 000 Ft	Tény: 100 000
BIZTOSÍTÁSOK	0 Ft	Tény: 0
SPORTBÍRÓI KÉPZÉSI ÉS TOVÁBBKÉPZÉSI DÍJAK	0 Ft	Tény: 0
EGYÉB SPORTHATÓSÁGI DÍJAK, KÖLCSÖNADÁS, ÁKV:	213 000 Ft	Tény: 489 764
MNASZ TAGSÁGI DÍJ	0 Ft	Tény: 0
PÁRTOLÓI TAGSÁGI DÍJ	0 Ft	Tény: 0
KAMATBEVÉTEL, ÁRFOLYAM NYERESÉG, 1% SZJA	0 Ft	Tény: 0
FORMULA 1, WTCC BEJELENTÉSI DÍJ	0 Ft	Tény: 0
FIA, CIK DEVIZÁS DÍJAK FT ELLENÉRTÉKE	0 Ft	Tény: 0
EGYÉB BEVÉTELEK (PL. OTP GAR.), BÉRBEADÁS, ÉKV:	0 Ft	Tény: 0
PÁLYÁZAT	0 Ft	Tény: 0
MOB TÁMOGATÁS	0 Ft	Tény: 0
Összesen:	13 605 000 Ft	Tény: 20 251 308 Ft

MEGCÉLZOTT BEVÉTELEK

NETTÓ REKLÁM ÉS SPONZORI BEVÉTELEK	8 000 000 Ft	Tény: 8 750 000
ALAPÍTVÁNYI TÁMOGATÁS	0 Ft	Tény: 0
JOGI SZEMÉLYEK TÁMOGATÁSA (PÁLYÁZATOK IS)	0 Ft	Tény: 0
EGYÉB TÁMOGATÁS	0 Ft	Tény: 0
Összesen:	8 000 000 Ft	Tény: 8 750 000 Ft

KIADÁSOK

KÖNYVELÉSI SZOLGÁLTATÁS DÍJA, KÖNYVVIZSGÁ	0 Ft	Tény: 0
JOGI SZOLGÁLTATÁSOK DÍJA	0 Ft	Tény: 0
FORDÍTÁSI KÖLTSÉGEK	0 Ft	Tény: 0
UTAZÁSI KTG., SZÁLLÁS KTG., BBP	1 000 000 Ft	Tény: -1 365 189
TELEFON, TELEFAX, POSTA, HÍRLAP ELŐFIZETÉS	269 000 Ft	Tény: -98 095
IRODASZER, NYOMTATVÁNY, NYOMDA, KIADVÁNY,	6 000 Ft	Tény: -5 868
KARBANTÁRS, JAVÍTÁS, HITELESÍTÉS	0 Ft	Tény: 0
BÉRLETI DÍJAK (IRODA, TEREM, PARKOLÓ, STB.)	300 000 Ft	Tény: -159 814
BIZTOSÍTÁS (VAGYON, TISZTSÉGVISELŐI, BÍRÓI)	0 Ft	Tény: 0
HATÓSÁGI DÍJAK (ADÓK)	0 Ft	Tény: 0
REPREZENTÁCIÓ	327 000 Ft	Tény: -84 260
TAGDÍJAK (FIA, CIK, EGYEBEK)	0 Ft	Tény: 0
ÁLLOMÁNYI MUNKABÉR	0 Ft	Tény: 0
ÁLLOMÁNYI BÉREK JÁRULÉKAI	0 Ft	Tény: 0
MEGBÍZÁSI DÍJAK	0 Ft	Tény: 0
MEGBÍZÁSI DÍJAK JÁRULÉKAI	0 Ft	Tény: 0
UTAZÁSI KÖLTSÉGEK (GK ÁLTALÁNY ÉS BÉRLET)	0 Ft	Tény: 0
SPORTBÍRÓI ÉS TECHNIKAI- ÉS SPORTELENŐRI KKV:	333 000 Ft	Tény: -900 000
SPORTFELÜGYELŐI KÖLTSÉGTÉRÍTÉSEK	750 000 Ft	Tény: -1 359 771
BÍRÓI, FELÜGYELŐI, ELLENŐRI KÖLTSÉGTÉRÍTÉSEKV:	200 000 Ft	Tény: -325 863
BIZOTTSÁGOK, MUNKABIZOTTSÁGOK MŰKÖDÉSI	700 000 Ft	Tény: 0
MENTŐSZOLGÁLTAT, TECHN.MENTŐK, IDŐMÉRÉS,	650 000 Ft	Tény: -814 079
DÍJKIOSZTÓ (SERLEGEK, DÍJAK, PÉNZDÍJAK):	4 223 000 Ft	Tény: -1 012 046
KÖZGYŰLÉSI KÖLTSÉGEK	0 Ft	Tény: 0
FIA, CIK ZÓNA DELEGÁLTJAINK UTAZÁSI KÖLTSÉGV:	129 000 Ft	Tény: 0
KÖZPONTI KERET (INTERV. ALAP), HAZAI RENDEZ	2 295 000 Ft	Tény: -210 236
FORMA 1 KIADÁSAI FIA, CIK DÍJAK	0 Ft	Tény: 0
BANK KÖLTSÉG, ÁFA VESZTESÉG	0 Ft	Tény: 0
TÁRGYI ESZKÖZBESZERZÉS	269 000 Ft	Tény: -151 087
MÉDIA, MARKETING TEV., INTERNET, HONLAP SZO	240 000 Ft	Tény: -180 000
EGYÉB KIADÁSOK, RAJTSZÁM, FIA PÁLYÁZAT KÖLKV:	289 000 Ft	Tény: -300 000
Összesen:	11 978 000 Ft	Tény: -6 966 308

KIADÁSOK A MEGCÉLZOTT BEVÉTELEKHEZ

MEGCÉLZOTT BEVÉTELEK RÁFORDÍTÁSAI	4 700 000 Ft	Tény: -6 500 000
-----------------------------------	--------------	------------------

ÖSSZESÍTÉS

Sporthatósági bevételek felhasználható része összesen a mai napig:	14 175 916 Ft
Sporthatósági bevételekre eső költségek a mai napig:	-6 966 308 Ft
Vállalkozási bevételek felhasználható része összesen a mai napig:	7 875 000 Ft
Vállalkozási bevételekre eső költségek a mai napig:	-6 500 000 Ft
Sporthatósági bevételek és kiadások egyenlege:	7 209 608 Ft
Vállalkozási bevételek és kiadások egyenlege:	1 375 000 Ft
Vállalkozási tevékenység eredményének adója:	-220 000 Ft
Tárgyévi egyenleg:	8 364 608 Ft
Áthozat a tavalyi évről:	-913 134 Ft
Áthozatallal korrigált eredmény:	7 451 474 Ft

Amint az a fenti táblázatból kiderül, a Rallye 2 szabályváltozások és kategória "nyitások" meghozták a remélt sikert. Ez által Rallye 2 sorozatunk dinamikus fejlődésnek indult. Ez mondható el a Historic versenyágunkról is, kiemelve, hogy idén, immáron hagyományyszerűen, Pécsen ismét otthont adtunk a Historic Európa Bajnokság futamának. Jól sikerült rendezvényünkön számos külföldi és hazai versenyző vett részt, amely jól példázza a Historic autóversenyzés hazai létjogosultságát.

Kiemelendő még, hogy a korábbi évek tendenciáját megfordítva, az idei évben rendezvényeink több nézőt és érdeklődőt vonzottak, versenyünk színvonala határozottan javult, mely tendenciát célunk átmenteni a 2016. esztendőre is.

Ez úton is köszönjük a sporttársaink bizalmát, és köszönjük az Rallye Bizottságunk munkájának további támogatását.

Üdvözlettel

Berényi Ákos
Rallye szakág vezető