



VERSENYKIÍRÁS

Országos Rallye Bajnokság

Országos Rallye Challenge Bajnokság

Pécs, 2016. október 7-8.



1. BEVEZETÉS	3
2. RENDEZÉS	3
3. PROGRAM	4
4. NEVEZÉSEK	7
5. BIZTOSÍTÁS	9
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	10
7. GUMIABRONCSOK	10
8. ÜZEMANYAG	10
9. PÁLYABEJÁRÁS	10
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	11
11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS	12
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK	13
13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	15
14. DÍJAK	16
15. VÉGELLENŐRZÉS	16
1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP	17
2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	20
3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE	20
4. sz. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	21
5. sz. MELLÉKLET: GPS LEÍRÁSA	22
Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat	23

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

Az 50. MECSEK RALLYE az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2016. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2016. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az FIA és az MNASZ honlapján (www.fia.com és www.mnasz.hu).

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100 % aszfalt.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB	ORC
A verseny távja:	468,31 km	373,38
Gyorsasági szakaszok száma:	13	11
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	141,85 km	107,05 KM
Szekciók száma:	6	5
Szakaszok száma:	2	2

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- Magyarország 2016. évi Országos Rallye Bajnokság futama
- Magyarország 2016. évi Országos Rallye Challenge Bajnokság futama
- Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2 ASN engedély száma: K-0445 / 2016.08.25

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:	Pécsi Sport Nonprofit Zrt.
Címe, elérhetőségei:	Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.
Telefon:	+36 30 220 3132
Fax:	+36 72 500 469
E-mail:	post@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.mecsekrallye.hu

2.4 Rendezőbizottság:

Vezető:	Nagy Csaba
Tagjai:	Fazekas Orsolya, Gaál Orsolya, Vida Gizella, Fazekas Barna Jelen István, Kirsching János, Papp Gábor, Pokorádi Péter, Szűcs Zsolt, Vári Attila

2.5 Felügyelőtestület:

Vezető:	Dr. Szél Attila
---------	-----------------

Tagok:

Hajdu Attila
Selmeczi György

2.6 Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő: Berényi Ákos
RSB biztonsági megfigyelő: Csiki Zoltán

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató: Sztankovics Györgyi
(a verseny vezető sportbírója)
Versenyigazgató-helyettes: Faluvégi Péter
Technikai felügyelő: Tüskés László
Biztonsági szolgálat vezetője: később kerül megadásra
Versenyorvos: Dr. Harmat Zoltán
Versenyiroda vezetője: Ferenczy Szilvia
Gépátvétel vezetője: Csepela Tamás
Értékelés vezetője: Hauser József
Időmérés vezetője: Boros Lajos
Sajtófőnök: Szűcs Zsolt
Hírfőnök: Juhász Károly
Természetvédelmi felelős: Nagy Gábor
Versenyzői összekötő: Rádli József

2.8 Versenyközpont és versenyiroda helye és elérhetősége:

Helyszín 1. : Penthe Autóház
Pécs, Pécsváradi út 8.
GPS: É: 46° 05,252'; K: 18° 16,587'
Helyszín 2. : Expo Center
Pécs, Megyeri út 72.
GPS: N46°03,357' E18°12,631'
Telefon: +36 30 220 3132
Fax: +36 72 500 469
E-mail: post@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja: www.mecsekrallye.hu

3. PROGRAM

3.1 Rallye guide nem kerül kiadásra.
3.2 Nevezések kezdete: 2016. 09. 05.
3.3 Nevezési zárlat: 2016. 09. 23.
3.4 Nevezési lista közzététele: 2016. 09. 27.
3.5 Verseny előtti sajtótájékoztató: Később kerül megadásra

Helyszín:
GPS:

3.6 Versenyiroda nyitva tartása

2016. 10. 04. 09.00-15.00	Pécs, Penthe Autóház
2016. 10. 05. 09.00-12.00	Pécs, Penthe Autóház
2016. 10. 06. 09.00-12.00	Pécs, Penthe Autóház
2016. 10. 07. 08.00-24.30	Pécs, Expo Center
2016. 10. 08. 08.00-21.00	Pécs, Expo Center

Telefon: + 36 30 220 3132
Fax: + 36 72 313 518
E-mail: post@mecsekrallye.hu
Weboldal: mecsekrallye.hu

3.7 Hivatalos hirdetőtáblák:

2016. 10. 04. 09.00 - 10.06.12.00	Pécs, Penthe Autóház
2016. 10. 07. 08.00 - 10.08.20.00	Pécs, Expo Center

3.8 Sajtóiroda és médiaakkreditáció:

2016. 10. 07. 08.00-24.30	Pécs, Expo Center
2016. 10. 08. 08.00-21.00	Pécs, Expo Center

3.9 Az itiner és GPS kiadása:

Időpont:	2016.10.04. (kedd)	09.00 – 15.00
	2016.10.05. (szerda)	09.00 – 12.00
Helyszín:	Penthe Autóház Pécs, Pécsváradi út 8.	
GPS:	É: 46° 05,252'; K: 18° 16,587'	

Figyelem! A pályabejáró autónak ún. „12 V-os szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.

(A GPS-szabályzatot a RVSZ tartalmazza.)

3.10 A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.11. Hivatalos teszt: időpontja és helye később kerül megadásra

3.12 Pályabejárás időpontja:

A pályabejárás: 2016.10.05 11.00 órától

A pályabejárás pontos leírását a 2. sz. melléklet tartalmazza.

A pályabejárási korlátozásokat a 2016. évi RVSZ és a jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!

3.13 Versenyzői eligazítás

Nem kerül megrendezésre

3.14 Adminisztratív átvétel

Időpontja:	2016.10.07. 08.00 – 11.00
Helyszín:	Expo Center Pécs, Megyeri út 72.

3.15 Technikai átvétel – plombálás és jelölés

Időpontja:	2016.10.07. 08.30 – 11.30
Helyszín:	Expo Center Pécs, Megyeri út 72.

3.16 Beállítás a szervizpark területére a technikai átvételt követően

Időpontja: 2016.10.07. technikai átvételt követően max.10 perc (IE)
Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
GPS: N46°03,357' E18°12,631'

3.17 Első felügyelőtestületi ülés

Időpontja: 2016.10.07. 12.00

3.18 Az 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2016.10.07. 13.00
Helye: hirdetőtábla

3.19 Az 1. szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2016.10.08. 14.10
Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72. IE 0A szervizpark KI
GPS: N46°03,357' E18°12,631'

3.20 Az 1. szakasz végleges rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2016.10.07. 13.30
Helye: hirdetőtábla

3.21 1. szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2016.10.07. 23.01
Helyszín: MAN Szerviz, Pécs
Éjszakai gyűjtő BE IE 7C
GPS: É: 46° 05,249'; K: 18° 16,592

3.22 Az 1. szakasz eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése

Időpontja: 2016.10.07. 24.00
Helyszín: hirdetőtábla

3.23 A 2. szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2016.10.08. 10.30
Helyszín: MAN Szerviz, Pécs
Éjszakai gyűjtő KI IE 7D

3.24 Célcseremónia

		ORB	ORC
Időpontja:	2016.10.08.	18.38	15.02
Helyszín:	Pécs, Széchenyi tér		

3.25 A 2. szakasz céljának helye és ideje

		ORB	ORC
Időpontja:	2016.10.08.	19.08	15.32
Helyszín:	MAN Szerviz, Pécs Parc Fermé	IE 13C	IE 11C

3.26 Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.27 Végző technikai ellenőrzés

Időpontja: 2016.10.08.
a célba érkezést követően azonnal
Helyszín: Pécs, Penthe Autóház

3.28 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja:	2016.10.08.	ORB	ORC
Helyszín:	Hirdetőtábla	20.30	17.00

3.29 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja:	30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne:	Hirdetőtábla

3.30 Díjkiosztó

Időpontja:	2016.10.08.	ORB	ORC
Helyszíne:	Céldobogó, Pécs, Széchenyi tér	18.38-tól	15.02-től

4. NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési zárlat: 2016.09.23.

4.2 Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdeté:	2016.09.06.
Zárlata:	2016.09.23. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) a rendező megbízottjának postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itinerátvételen átadni.

Mecsek Group Kft. – Postacím: 7621 Pécs, Mária u. 9. II. em.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum az RVSZ-ben megjelölt számú versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2016. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
2	- S2000-Rallye: 1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel - S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor - R5 csoport - R4 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm
4	- RGT autók az FIA „J” függelék 256. cikkely szabályainak megfelelően - Nemzeti RGT autók 4000ccm névleges hengerűrtartalomig az alábbi kitételekkel: Minden olyan RGT kategóriás versenyautó, amely megfelel a FIA „J” függelék 526. cikkely szabályainak, a következő engedményekkel: • minden, ajtó- és ülésszámtól független • az eredeti fém karosszéria-elemek helyett kompozit anyagokból készült karosszéria-elemek is szabadon használhatók az eredeti karosszéria-forma és -alak megtartásával • minimális tömeg: 2500ccm-től 3000ccm-ig 1200 kg; 3000ccm-től 3500ccm-

	ig 1250 kg; 3500ccm-től 4000ccm-ig 1300 kg Az RGT autók és nemzeti RGT autók együtt értékelendők
5	- A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm - Super 1600 - R2C nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm (szívó) és nagyobb, mint 1067ccm, legfeljebb 1333ccm (turbó) - R3C nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm (szívó) és nagyobb, mint 1067ccm, legfeljebb 1333ccm (turbó) - R3T legfeljebb 1620ccm, szorzó nélkül - R3D legfeljebb 2000ccm, szorzó nélkül
6	- A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm - R2B nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm (szívó) és nagyobb, mint 927ccm, legfeljebb 1067ccm (turbó) - Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	- A csoportos autó legfeljebb 1400ccm - Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	- N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	- N csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm - R1B nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm (szívó) és legfeljebb 1067ccm (turbó)
10	- N csoportos autó legfeljebb 1400ccm - R1A legfeljebb 1400ccm (szívó) és legfeljebb 1067ccm (turbó)
	P csoport
11	Legfeljebb 1410ccm
12	Nagyobb, mint 1410ccm, de legfeljebb 1610ccm
13	Nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2010ccm
14	Nagyobb, mint 2010ccm – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél és a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban

4.3.2. Magyar Országos Rallye Challengeben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

	P csoport
11	Legfeljebb 1410ccm
12	Nagyobb, mint 1410ccm, de legfeljebb 1610ccm
13	Nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2010ccm
14	Nagyobb, mint 2010ccm – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél és a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban
15	Minden WR kiterjesztéssel rendelkező járművek (2000ccm-s WRC-k, 1-es géposztályba sorolt járművek); valamint azon gépjárművek, melyek érvényes homologizációval rendelkeznek (ide értve a +4 éves kiterjesztéssel rendelkezőket is). De csak azon gépjárművek kerülnek elfogadásra, melyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztályban a szívómotorok esetén a névleges, a feltöltéses motorok eseté a korrigált hengerűrtartalom max. 4000ccm, minimális tömeg 1230 kg.

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

4kerék meghajtású versenyautóval **184.250,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
indulók részére:

Rendezői reklám nélkül: **368.500,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2kerék meghajtású versenyautóval **127.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
indulók részére:

Rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.2. A Magyar Országos Rallye Challengeben indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

4kerék meghajtású versenyautóval **120.650,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
indulók részére:

Rendezői reklám nélkül: **241.300,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2kerék meghajtású versenyautóval **78.740,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
indulók részére:

Rendezői reklám nélkül: **157.480,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2016. évi RVSZ I. fejezet 5.10. pontja alapján 30.000 Ft pótdíj fizetendő bármely magyar országos bajnokságban való részvétel esetén.

4.4.3. GPS-berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **50. Mecsek Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díja: **10.000,- Ft**, mely tartalmazza az ÁFA-t.

Az itiner átvételekor kell befizetni a rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS-rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. az RSB-nek átadja.

4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra vagy legkésőbb az itinerátvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Mecsek Group Kft. – Postacím: 7621 Pécs, Mária u. 9. II. em.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Mecsek Group Kft.

OTP Bank 11731180-29902059-00000000

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6 Visszatérítések

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny-kiegészítési díja, amely tartalmazza az ÁFÁ-t:
ORB: 10.800,- Ft, ORC: 8.500 Ft

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

Extrém biztosítás: (helyszínen köthető)

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	10.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lásd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszám-reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám-panel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itinerátvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallyetábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely és az első lökhárítón szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: a KRESZ általános szabályai szerint.

Verseny alatt használandó gumiabroncsok: RVSZ I. fejezet 30. pont szerint.

ORB, ORC értékelésben részt vevő versenyzők csak az MNASZ-szel szerződéses viszonyban álló gumiabroncs-beszállító partnerek által forgalmazott márkájú és azoktól beszerzett gumiabroncsokat használhatnak.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Egyebekben lásd RVSZ.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiíráshoz csatolva, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító-lapját, melyet el kell látni 1-1 db igazolványképpel.

Az azonosító-lapot a verseny során a verseny-gépkocsiban kell elhelyezni úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itinerátvétel utáni navigátorcsere esetén az adminisztratív átvételen új azonosító-lapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejárési matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárési szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárési matrica megsérül vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebességkorlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Erdőgazdasági úton a táblázásnak megfelelően kell a sebességhatárt betartani.

Táblázás hiánya esetén a nem közúti szakaszokon 60 km/h a megengedett maximális sebesség.

Pályabejárás és verseny alatti gyorshajítás esetén a versenyigazgató büntetést szabhat ki. Lásd RVSZ 2016. I. fejezet 16. és 17. pont.

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség vagy az erdészeti hatóság által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebességellenőrzést végez.

9.3 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autókban „12 V-os szivargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS): lásd RVSZ 2016. I. fej. 15. pont szerint és RVSZ VI. sz. melléklet.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2016.10.07. 08.00 – 11.00

Helyszín: Expo Center, Pécs

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Mindkét versenyző vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyaútó biztosítási kötvénye
- Versenyaútó biztosítását igazoló papírok
- Versenyaútó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyaútó érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve

10.3 Időterv:

A nevezési lista közzétételével egy időben kerül megadásra rendezői közleményben.

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1 Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2016.10.07. 08.30 – 11.30

Helyszín: Expo Center, Pécs

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, **az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2 Időterv:

A nevezési lista közzétételével egy időben kerül megadásra rendezői közleményben.

11.3 Sárfogó lapok (FIA J függelék 252. fejezet 7.7 pont szerint)

11.4 Ablakok/hálók (FIA J függelék 253. fejezet 11. pont szerint)

11.5 Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ V. sz. mellékletben foglaltaknak.

11.6 Zajsztint

Lásd RVSZ I. fej. 29.1. pont (FIA J függelék 252. fejezet 3.6.) szerint.

11.7 Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyaútó:

- Adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal kitöltött gépátvételi lapja
- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Érvényes MNASZ gépkönyve
- Külföldi licences versenyzők esetén a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.8 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Lásd 5. sz. melléklet. Az itinerátvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése az IE 0 állomás helyszínén kerül ellenőrzésre.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje

Időpontja: 2016.10.07. 14.30
Helyszín: Pécs, Széchenyi tér

Rajtsorrend szerint történik, 1 percenként.

Az ünnepélyes rajtceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra

12.1.1 Rajtsorrend

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-10 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további versenyző

12.2 Céltceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Pécs, Széchenyi tér

Lebonyolítása: a céldobogó IE 13A és IE 13B állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.3 Megengedett korai érkezés

	ORB	ORC
2016.10.07. (péntek):	IE 7C	IE 7C
2016.10.08. (szombat):	IE 13C	IE 11C

12.4 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Nem kerül megrendezésre.

12.5 Szuper Rallye

A 2016-os RVSZ szerint.

12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.6.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény felügyelőtestülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknek is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/220-3132 (versenyiroda)
- 7) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt (versenyiroda):	+36-30/220-3132
a versenyző-összekötőt (Rádli József):	+36 30/944 2323
- 8) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.6.2 Körgyors

A Gy/SS 10,12 körjellegű gyorsasági szakaszon a rajtoltatás a következőképpen történik:

- A rajtoltatás lámpával történik (piros-zöld fényjelzés). A sportbíró bemutatja a 30, majd a 10 másodperces táblákat, és ezután rámutat a lámpára.
- A rajtjelet a lámpa zöld fénye adja.
- A lámpa zöld fényének kigyulladás indítja az időmérő berendezést, e jellel összeköttetésben van egy fotocella, mely a korai rajtot tudja regisztrálni.
- A versenyző ennek a szakasznak a rajtidejét a stopállomáson kapja meg, és ehhez képest kell teljesítenie a gyorsasági szakaszt követő etap útvonal idejét.

12.6.3 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén és a verseny által érintett minden területen körök leírását az autóval!

12.6.4 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.6.5 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele az adminisztratív átvételen biztosított.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.6.6 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény- és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen. FIA J függelék 253.11. szerint

12.6.7 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6.563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.

12.6.8 Az 50. MECSEK RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Mecsek Group Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.6.9 Az 50. MECSEK RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Mecsek Group Kft. jogosult.

12.6.10 Az 50. MECSEK RALLYE rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.6.11 Az 50. MECSEK RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt és munkatársait felelősség nem terheli.

12.7 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.8 On-board belső fedélzeti kamerák

Azok a versenyzőpárosok, akik on-board belső fedélzeti kamerát kívánnak használni a verseny alatt, kötelesek ezt az adminisztratív átvételkor írásban jelezni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen és a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki a versenyzők részére:

ORB

- | | |
|--|---------------------------------------|
| • ORB abszolút értékelés (2-10 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Géposztály értékelés (2-14 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupa értékelés (2WD, 2WD+) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

ORC

- | | |
|---|---------------------------------------|
| • ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Géposztály értékelés (11-15 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupa értékelés (2WD+) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1 Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból

Időpont:	a célba érkezést követően azonnal
Helye:	Penthe Autóház Pécs, Pécsváradi út 8.
GPS koordináták:	É: 46°05,252' K: 18°16,587'

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2 Óvási díj:

100.000,- Ft

15.3 Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az 50. MECSEK RALLYE rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:

Berényi Ákos
MNASZ RSB-vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP ORB, ORC

ORB, ORC

1. Szakasz / Leg 1. (1., 2., 3. Szekció / Section)		2016. október 7. Péntek / Friday 7th October (☀ 06.52 🌙 18.16)					
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. First car due	Szekció Section
IE/TC 0A	Pécs, Szervizpark PF KI / PF OUT					14.10	1.
IE/TC 0B	Pécs, Széchenyi tér Gyűjtő BE / Regrouping IN		4,20	4,20	0.20	14.30	
Gyűjtő / Regrouping RAJTOBOGÓ / START PODIUM						0.10	
IE/TC 0C	Gyűjtő KI / Regrouping OUT					14.40	
IE/TC 1	Rally Show		9,97	9,97	0.20	15.00	
GYISS 1	Rally Show 1	2,00				15.03	
IE/TC 2	Zobák		25,00	27,00	0.35	15.38	
GYISS 2	Zobák 1	12,00				15.41	
IE/TC 3	Trefort puszta		17,00	29,00	0.35	16.16	
TZ/RZ Tankoló zóna / Refueling zone Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel							
GYISS 3	Trefort puszta 1	13,04				16.19	2.
IE/TC 3A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		26,00	39,04	0.50	17.09	
Gyűjtőállomás / Regrouping						0.50	
IE/TC 3B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT					17.59	
IE/TC 4	Rally Show		1,00	1,00	0.10	18.09	
GYISS 4	Rally Show 2	2,00				18.12	
IE/TC 4A	Pécs Expo Center Szerviz BE / Service IN		2,00	4,00	0.10	18.22	
Szerviz / Service A		(29,04)	(80,97)	(110,01)	0.30		
IE/TC 4B	Szerviz KI / Service OUT					18.52	
TZ/RZ Tankoló zóna / Refueling zone – Gumijelölő zóna / Tyre marking Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel							
IE/TC 5	Zobák		20,00	20,00	0.30	19.22	3.
GYISS 5	Zobák 2	12,00				19.25	
IE/TC 6	Trefort puszta		25,00	37,00	0.35	20.00	
TZ/RZ Tankoló zóna / Refueling zone Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel							
GYISS 6	Trefort puszta 2	13,04				20.03	
IE/TC 6A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		26,00	39,04	0.50	20.53	
Gyűjtőállomás / Regrouping						0.30	
IE/TC 6B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT					21.23	
IE/TC 7	Rally Show		1,00	1,00	0.10	21.33	
GYISS 7	Rally Show 3	2,00				21.36	
IE/TC 7A	Pécs Expo Center Szerviz BE / Service IN		11,20	13,20	0.20	21.56	
Szerviz / Service B		(27,04)	(83,20)	(110,24)	0.45		
IE/TC 7B	Szerviz KI / Service OUT					22.41	
IE/TC 7C	Pécs, MAN Szerviz PF BE / PF IN		7,85	7,85	0.20	23.01	
1. Szakasz összesen / Leg 1. Totals		56,08	176,22	232,30			

ORB

2. Szakasz / Leg 2 (4.,5.,6. Szekció / Section) 2016. október 8. Szombat / Saturday 8th October (☀ 06.53 🌙 18.14)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidó Target time	Első gk. First car due	Szekció Section
IE/TC 7D	Pécs, MAN Szerviz PF KI / PF OUT					10.30	4.
IE/TC 7E	Pécs, Expo Center Szerviz BE / Service IN		7,85	7,85	0.20	10.50	
Szerviz / Service C			(7,85)	(7,85)	0.10		
IE/TC 7F	Szerviz KI / Service OUT					11.00	
TZ/RZ Tankoló zóna / Refueling zone – Gumijelölő zóna / Tyre marking Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel							5.
IE/TC 8	Árpádtető		14,01	14,01	0.30	11.30	
GYISS 8	Árpádtető 1	7,00				11.33	
IE/TC 9	Bakonya		14,00	21,00	0.40	12.13	
GYISS 9	Bakonya 1	12,57				12.16	
IE/TC 10	Orfű		30,26	42,83	1.10	13.26	
TZ/RZ Tankoló zóna / Refueling zone Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel							
GYISS 10	Orfű kör - Ranga László út 1	22,23				13.29	
IE/TC 10A	Pécs, Expo Center Gyűjtő BE / Regrouping IN		9,80	32,03	1.00	14.29	
Gyűjtőállomás / Regrouping					0.20		
IE/TC 10B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT – Szerviz BE / Service IN					14.49	6.
Szerviz / Service D		(41,80)	(68,07)	(109,87)	0.30		
IE/TC 10C	Szerviz KI / Service OUT					15.19	
TZ/RZ Tankoló zóna / Refueling zone – Gumijelölő zóna / Tyre marking Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel							
IE/TC 11	Bakonya		20,07	20,07	0.30	15.49	
GYISS 11	Bakonya 2	12,57				15.52	
IE/TC 12	Orfű		30,26	42,83	1.10	17.02	
TZ/RZ Tankoló zóna / Refueling zone Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel							
GYISS 12	Orfű kör - Ranga László út 2	22,23				17.05	
IE/TC 13	Camping		10,00	32,23	1.00	18.05	
GYISS 13	Camping 1	9,17				18.08	
IE/TC 13A	Pécs, Széchenyi tér Gyűjtő BE / Regrouping IN		9,79	18,96	0.30	18.38	
Gyűjtő / Regrouping CÉLDOBOGÓ / FINISH PODIUM					0.15		
IE/TC 13B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT					18.53	6.
IE/TC 13C	Pécs, MAN Szerviz PF BE / PF IN		4,20	4,20	0.15	19.08	
2. Szakasz összesen / Leg2. Totals		85,77	150,24	236,01			
1. Szakasz összesen / Leg1. Totals		56,08	176,22	232,30			
2. Szakasz összesen / Leg2. Totals		85,77	150,24	236,01			
Összesen / Totals		141,85	326,46	468,31			

ORC

2. Szakasz / Leg 2 (4.,5. Szekció / Section)	2016. október 8. Szombat / Saturday 8th October (☀ 06.53 🌙 18.14)
--	---

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidó Target time	Első gk. First car due	Szekció Section
IE/TC 7D	Pécs, MAN Szerviz PF KI / PF OUT					10.30	4.
IE/TC 7E	Pécs, Expo Center Szerviz BE / Service IN		7,85	7,85	0.20	10.50	
	Szerviz / Service C		(7,85)	(7,85)	0.10		
IE/TC 7F	Szerviz KI / Service OUT					11.00	
TZ/RZ	Tankoló zóna / Refueling zone - Gumijelölő zóna / Tyre marking Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel						
IE/TC 8	Árpádtető		14,01	14,01	0.30	11.30	
GYISS 8	Árpádtető 1	7,00				11.33	
IE/TC 9	Bakonya		14,00	21,00	0.40	12.13	
GYISS 9	Bakonya 1	12,57				12.16	
IE/TC 10	Orfű		30,26	42,83	1.10	13.26	
TZ/RZ	Tankoló zóna / Refueling zone Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel						5.
GYISS 10	Orfű kör - Ranga László út 1	22,23				13.29	
IE/TC 11	Camping		10,00	32,23	1.00	14.29	
GYISS 11	Camping 1	9,17				14.32	
IE/TC 11A	Pécs, Széchenyi tér Gyűjtő BE / Regrouping IN		9,79	18,96	0.30	15.02	
	Gyűjtőállomás / CÉLDOBOGÓ / Regrouping FINISH PODIUM				0.15		
IE/TC 11B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT					15.17	
IE/TC 11C	Pécs, MAN Szerviz PF BE / PF IN		4,20	4,20	0.15	15.32	
	2. Szakasz összesen / Leg2. Totals	50,97	90,11	141,08			
	1. Szakasz összesen / Leg1. Totals	56,08	176,22	232,30			
	2. Szakasz összesen / Leg2. Totals	50,97	90,11	141,08			
	Összesen / Totals	107,05	266,33	373,38			

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE ORB, ORC

A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK RÉSZLETEZÉSE

2016.10.05-én (szerda) az alábbi pályák (erdőgazdasági utak) járhatók be:

- A Gy/SS 2,5 Zobák – Pécsvárad gyorsasági szakasz 11.00 – 20.00
- A Gy/SS 3,6 Trefort-puszta – 6-os út gyorsasági szakasz 11.00 – 20.00

2016.10.06-án (csütörtök) az alábbi pályák (erdőgazdasági és magánút) járhatók be:

- A Gy/S 1,4,7 Repülőtér (Rallye Show) 09.00 – 14.00
- A Gy/SS 9,11 Bakonya – Nyárásvölgy gyorsasági szakasz
erdőgazdasági út része (3,43 km-től a célig) 08.00 – 13.00

A fenti útszakaszokon kívüli közúti gyorsasági szakaszokra vagy részeikre pályabejárési korlátozás nincs.

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE



Rádli József
+36 30 944 2323

Fő feladataik

A versenyzői összekötők feladata biztosítani a folyamatos kommunikációt, illetve információáramlást a felügyelők, a versenyigazgató, a versenyzők, illetve, ha szükséges, a rendező között. Tevékenységük elősegítése céljából a versenyzői összekötők részt vehetnek a felügyelőtestületi üléseken, hogy naprakész, pontos információval tudjanak szolgálni.

Verseny alatti tartózkodási helyeik

A versenyzői összekötők az alábbi helyeken lesznek megtalálhatóak:

- a versenyirodán
- az adminisztratív átvételen illetve a technikai gépátvételen
- a verseny, illetve a második szakasz rajtjánál
- a gyűjtőállomások közelében
- a szakasz végi parc fermé közelében
- a verseny végi parc fermé közelében

Céljuk

A versenyzők tudjanak kikhez fordulni bármilyen kérdés esetén. A felügyelők határozatainak személyes elmagyarázása, megbeszélése, illetve az általános szabályok vagy a versenykiírás tekintetében felmerülő kérdések tisztázása

4. sz. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

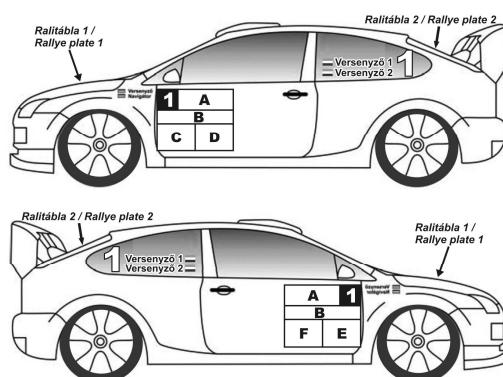
E: itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: MNASZ reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

G: MNASZ reklám első sárvédő az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



5. sz. MELLÉKLET : GPS leírása

Biztonsági nyomkövető berendezés

Minden versenyautót és pályabejáró autót a rendező által biztosított GPS biztonsági nyomkövető-adatrögzítő berendezéssel kell ellátni. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező.

a) GPS egység (installation kit):

GPS készülék, mágneses antenna, 2 db csőbilincs, 12 V-os szivargyújtó tápkábel a pályabejáráshoz, SOS panel összekötő kábel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen)

b) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a pályabejáró autóba és annak használata a pályabejárás alatt (GPS):

A pályabejárás során a GPS készüléknek az autó mozgása közben állandó elektromos áramellátást kell biztosítani a pályabejáró gépkocsi 12V-os szivargyújtó csatlakozásán keresztül (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni a pályabejáró gépkocsiból a pályabejárás ideje alatt. A pályabejáró gépkocsik nem léphetnek be a gyorsasági szakaszokra a pályabejárás ideje alatt működő GPS készülék nélkül. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül, mely jelentésre kerül a versenyigazgató felé, ami alapján a felügyelőtestület büntetést szab ki.

Sebességellenőrző berendezések működése/funkciói a pályabejárás alatt:

- csatlakoztatva a 12V-os aljzathoz: *hosszan sípol, piros LED világít*
- csatlakozás megszakítva a 12V-os aljzatról: *5 mp-en keresztül szaggatottan sípol, a piros LED nem világít*
- megengedett maximum sebességhatár túllépésére való figyelmeztetés: *3 mp-en keresztül folyamatosan sípol.*

c) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábelrel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A pályabejárás után a készüléket át kell helyezni a versenyautóba a készülékhez kapott 2 db csőbilincs segítségével a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval, a mágneses antenna (melyet a versenyautó tetején vagy csomagtér fedelén kívül kell rögzíteni védett helyen) GPS eszközbe való bekötésével az antennacsatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével.

A GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése a rajtceremónia előtti időellenőrző állomáson kerül ellenőrzésre.

d) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségére szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz SOS jelzést küld a versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.

e) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a versenyirodán a verseny végéig vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének átadnia a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.



NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: 50. MECSEK RALLYE

2016. október 7-9.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: **RENDSZÁM:**

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ: **RENDSZÁM:**

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT
ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992. évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2016.

1. versenyző

2. versenyző

FONTOS ÉS KÖTELEZŐ!

Kérjük, pontosan közölje, hogy nevezési díja befizetéséről a számlát milyen névre vagy cégre és címre állítsuk ki: