



# VERSENYKIÍRÁS

Országos Rallye Bajnokság  
Országos Rallye Challenge Bajnokság



Az építési anyagok forrása



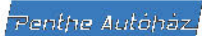
LAJVER



Dunajugor Centrum



CREDOBUS



1. BEVEZETÉS .....	3
2. RENDEZÉS .....	3
3. PROGRAM .....	4
4. NEVEZÉSEK .....	7
5. BIZTOSÍTÁS .....	9
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK .....	9
7. GUMIABRONCSOK .....	11
8. ÜZEMANYAG .....	11
9. PÁLYABEJÁRÁS .....	11
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL .....	33
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS .....	34
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK .....	35
13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA .....	38
14. DÍJAK .....	38
15. VÉGELLENŐRZÉS .....	38
1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP .....	19
2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE .....	22
3. sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE .....	23
4. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM .....	44
5. sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA .....	24
6. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK .....	26
7. sz. melléklet: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT .....	27

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1 Bevezetés

Az 51. Mecsek Rallye az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2017. és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2017. évre kiírt az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai (RVSZ) – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2017., az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályai, valamint a jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A fentiekben felsorolt 2017. évi szabályok megtalálhatók az FIA és az MNASZ honlapján ([www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)).

### 1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100 % aszfalt.

### 1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	<b>ORB/ORC</b>
A verseny távja:	525,47 km
Gyorsasági szakaszok száma:	11 + PROLÓG
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	159,08 km
Szekciók száma:	6
Szakaszok száma:	3

## 2. RENDEZÉS

### 2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- Magyarország 2017. évi Országos Rallye Bajnokság 6. futama
- Magyarország 2017. évi Országos Rallye Challenge Bajnokság 6. futama
- Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

### 2.2 ASN engedély száma: **K-0509/2017.09.20.**

### 2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:	Pécsi Sport Nonprofit Zrt.
Címe, elérhetőségei:	Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.
Telefon:	+36 30 220 3132
Fax:	+36 72 500 469
E-mail:	post@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.mecsekrallye.hu

### 2.4 Rendezőbizottság:

Vezető:	Nagy Csaba
Tagjai:	Fazekas Orsolya, Gaál Orsolya, Vida Gizella, Fazekas Barna Jelen István, Kirsching János, Papp Gábor, Pokorádi Péter, Szűcs Zsolt, Vári Attila

### 2.5 Felügyelőtestület:

Vezető:	Dr. Szél Attila
Tagok:	Móni István Selmeczi György

## 2.6 Megfigyelők és delegált személyek:

RSB megfigyelő: Berényi Ákos  
RSB biztonsági megfigyelő: Buda Gábor

## 2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató: Lovay Miklós  
(a verseny vezető sportbírója)  
Versenyigazgató-helyettes: Faluvégi Péter  
Vezető technikai ellenőr: Csepela Tamás  
Biztonsági szolgálat vezetője: később kerül megadásra  
Versenyorvos: Dr. Harmat Zoltán  
Versenyiroda vezetője: Vörös Kriszta  
Gépátvétel vezetője: Solti Tamás  
Értékelés vezetője: Hauser József  
Időmérés vezetője: Boros Lajos  
Sajtófőnök: Szűcs Zsolt  
Hírfőnök: Juhász Károly  
Természetvédelmi felelős: Nagy Gábor  
Versenyzői összekötő: Rádlí József

## 2.8 Versenyközpont és versenyiroda helye és elérhetősége:

Helyszín: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.  
GPS: É46°03,357' K18°12,631'  
Telefon: +36 30 220 3132  
Fax: +36 72 500 469  
E-mail: [post@mecsekrallye.hu](mailto:post@mecsekrallye.hu)  
A rendező hivatalos honlapja: [www.mecsekrallye.hu](http://www.mecsekrallye.hu)

## 3. PROGRAM

**3.1 Rallye guide** nem kerül kiadásra  
**3.2 Nevezések kezdete:** jelen versenykiírás közzététele  
**3.3 Nevezési zárlat:** 2017. 09. 29.  
**3.4 Nevezési lista közzététele:** 2017. 10. 04.  
**3.5 Verseny előtti sajtótájékoztató:** Később kerül megadásra  
Helyszín: .....  
GPS: .....  
**3.6 Versenyiroda nyitva tartása**  
2017. 10. 11. (szerda) 09.00-15.00  
2017. 10. 12. (csütörtök) 09.00-12.00  
2017. 10. 13. (péntek) 06.00-23.00  
2017. 10. 14. (szombat) 06.00-23.00  
2017. 10. 15. (vasárnap) 08.00-16.30  
  
Helye: Pécs, Expo Center  
Telefon: + 36 30 220 3132  
Fax: + 36 72 313 518  
E-mail: [post@mecsekrallye.hu](mailto:post@mecsekrallye.hu)  
Weboldal: [mecsekrallye.hu](http://mecsekrallye.hu)

**3.7 Hivatalos hirdetőtábla:** 2017. 10. 11. 09.00 - 10.15.16.30 Pécs, Expo Center

**3.8 Sajtóiroda és médiaakkreditáció:** 2017. 10. 13. 09.00-23.00 Pécs, Expo Center  
2017. 10. 14. 09.00-21.00 Pécs, Expo Center  
2017. 10. 15. 08.00-16.30 Pécs, Expo Center

**3.9 Az itiner és GPS kiadása:**

Időpont: 2017.10.11. (szerda) 09.00 – 15.00  
2017.10.12. (csütörtök) 09.00 – 12.00  
Helyszín: Pécs, Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.  
GPS: É46°03,357' K18°12,631'

**Figyelem! A pályabejáró autónak ún. „12 V-os szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.**

*(A GPS-szabályzatot a RVSZ tartalmazza.)*

**3.10 A shakedown-ra jelentkezés zárlata:**

Shakedown nem kerül megrendezésre

**3.11. Hivatalos teszt:** időpontja és helye később kerül megadásra

**3.12 Pályabejárás időpontja:**

A pályabejárás: 2017.10.11. 09:15

**A pályabejárás pontos leírását a 2. sz. melléklet tartalmazza.**

***A pályabejárási korlátozásokat a 2017. évi RVSZ és a jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!***

**3.13 Csapatvezetői eligazítás**

Időpontja: 2017.10.13. 14.00  
Helyszín: Expo Center

**3.14 Adminisztratív átvétel**

Időpontja: 2017.10.13. 07.00 – 11.00  
Helyszín: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.

**3.15 Technikai átvétel – plombálás és jelölés**

Időpontja: 2017.10.13. 07.30 – 11.30  
Helyszín: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.

**3.16 Beállítás a szervizpark területére a technikai átvételt követően**

Időpontja: 2017.10.13. technikai átvételt követően max.10 perc (IE)  
Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.  
GPS: É46°03,357' K18°12,631'

**3.17 Első felügyelőtestületi ülés**

Időpontja: 2017.10.13. 10.00

**3.18 A 0. és az 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele**

Időpontja: 2017.10.13. 13.30

- Helye: hirdetőtábla
- 3.19 A 0. és az 1. szakasz végleges rajtlistájának közzététele**  
 Időpontja: 2017.10.13. 14.00  
 Helye: hirdetőtábla
- 3.20 A 0. szakasz rajtjának helye és ideje (IE 0 szervizpark KI)**  
 Időpontja: 2017.10.13. 15.40  
 Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.  
 GPS: É46°03,357' K18°12,631'
- 3.21 A 0. szakasz céljának helye és ideje (szervizpark BE)**  
 Időpontja: 2017.10.13. 16.30  
 Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.  
 GPS: É46°03,357' K18°12,631'
- 3.22 Az 1. szakasz rajtjának helye és ideje (szervizpark KI)**  
 Időpontja: 2017.10.14. 09.00  
 Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.  
 GPS: É46°03,357' K18°12,631'
- 3.23 1. szakasz céljának helye és ideje (éjszakai gyűjtő BE)**  
 Időpontja: 2017.10.14. 19.45  
 Helyszín: MAN Szerviz, Pécs  
 GPS: É46° 05,249'; K18° 16,592
- 3.24 Az 1. szakasz eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése**  
 Időpontja: 2017.10.14. 21.30  
 Helyszín: hirdetőtábla
- 3.25 A 2. szakasz rajtjának helye és ideje (éjszakai gyűjtő KI)**  
 Időpontja: 2017.10.15. 09.00  
 Helyszín: MAN Szerviz, Pécs
- 3.26 Célcseremónia**  
 Időpontja: 2017.10.15. 13.37  
 Helyszín: Pécs, Széchenyi tér
- 3.27 A 2. szakasz céljának helye és ideje (Parc Fermé)**  
 Időpontja: 2017.10.15. 14.17  
 Helyszín: MAN Szerviz, Pécs
- 3.28 Verseny utáni sajtótájékoztató**  
 Nem kerül megrendezésre
- 3.29 Végső technikai ellenőrzés**  
 Időpontja: 2017.10.15.  
 a célba érkezést követően azonnal  
 Helyszín: MAN Szerviz, Pécs
- 3.30 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje**  
 Időpontja: 2017.10.15. 16.00  
 Helyszín: Hirdetőtábla
- 3.31 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje**

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista  
közzétételét követően  
Helyszíne: Hirdetőtábla

### 3.32 Díjkiosztó

Időpontja: 2017.10.15. 13.37-től  
Helyszíne: Céldobogó, Pécs, Széchenyi tér

## 4. NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési zárlat: 2017.09.29.

4.2 Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdetre: jelen versenykiírás közzététele  
Zárlata: 2017.09.29. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) a rendező megbízottjának postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itinerátvételen átadni.

Mecsek Group Kft. – Postacím: 7621 Pécs, Mária u. 9. II. em.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum az RVSZ-ben megjelölt számú versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2017. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
2	S2000-Rallye: 1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R5 csoport
3	nagyobb, mint 2000ccm (N csoport) Korábbi 3. osztály N4 csoport autói (melyek alaphomologizációja 2016-ban lejárt) 2018. december 31-ig az alábbi feltételekkel: - megfelelnek a korábbi homologizációjuknak - korábban MNASZ gépkönyvvel rendelkeztek
4	RGT autók (az FIA szabályai szerint) RGT kategóriás autók 4000ccm névleges hengerűrtartalomig az alábbi kitételekkel: Minden olyan versenyautó, amely megfelel az FIA „J” függelékének 256. cikkely szabályainak, a következő engedményekkel: - minden, ajtó- és ülészámtól független kivétel - a versenyautóhoz FIA jóváhagyás ajánlott, de nem kötelező - gyártmányazonos és a kategóriának megfelelő motor cseréje a karosszéria átalakítása nélkül engedélyezett, legfeljebb 3500 ccm hengerűrtartalomig, a hengerek száma legfeljebb 6 - az autó homologizációs időpontja szabad - maximális tömeg 1250 kg
5	- A csoport, nagyobb, mint 1600ccm, legfeljebb 2000ccm - Super 1600 - R2 szívó, nagyobb, mint 1600ccm, legfeljebb 2000ccm – VR2C és turbó,

	nagyobb mint 1067ccm, legfeljebb 1333ccm – VR2C - R3 (szívó nagyobb, mint 1600ccm, legfeljebb 2000ccm - VR3C és turbó, nagyobb, mint 1067ccm, legfeljebb 1333ccm – VR3C - R3 (turbó / legfeljebb névleges 1620ccm – VR3T) - R3 (diesel / legfeljebb névleges 2000ccm – VR3D)
6	- A csoport, legfeljebb 1600ccm - R2 (szívó, nagyobb, mint 1390ccm, legfeljebb 1600ccm - VR2B és turbó, nagyobb, mint 927ccm, legfeljebb 1067ccm – VR2B) – N csoport nagyobb, mint 1600ccm, legfeljebb 2000ccm
7	- N csoport, legfeljebb 1600ccm - R1(szívó, legfeljebb 1600ccm – VR1A / VR1B és turbó, legfeljebb 1067ccm – VR1A / VR1B)
8	- N csoport, legfeljebb 2400ccm - R1A, legfeljebb 1400ccm

Bármely 2-8 géposztályban részt vehetnek külföldi, FIA ASN által kiállított érvényes licenccel rendelkező versenyzők, amennyiben versenyautójuk megfelel a fenti, 2-8 géposztály előírásainak. Ezen indulók a Magyar Országos Rallye Bajnokságban **nem** kerülnek értékelésre.

#### 4.3.2. Magyar Országos Rallye Challenge-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P csoport
11	Legfeljebb 1410ccm
12	Nagyobb, mint 1410ccm, legfeljebb 1610ccm
13	Nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2010ccm
14	Nagyobb, mint 2010ccm, de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. Szintén engedélyezett az FIA regionális rallye bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoport, amennyiben az autó még érvényes homologizációval rendelkezik.

#### 4.3.3. Egyedi rajtengedélyek:

Egyedi rajtengedély a „B” licenccel rendelkező versenyzők részére:

A rallye szakágra érvényes „B” licenccel rendelkező versenyzők részt vehetnek az ORB versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiadása díjmentes. Az adott ORB versenyen rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen és a versenyésben
- a rajtsorrendben minden esetben az ORB indulói után szerepelhetnek
- részt vehetnek a verseny értékelésében
- az ORB bajnoki értékelésében pontot nem szerezhettek

Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei ORB versenyen:

- a rallye szakágra érvényes „B” licenc
- az adott versenyre történő nevezéssel egy időben egyedi rajtengedélyre szóló kérelem benyújtása az RSB részére, és ennek pozitív elbírálása az RSB részéről.

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása az RVSZ II.2. cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik az ORB 2WD nevezési díjával.



#### 4.4. Nevezési díjak

**4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege** (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját + 27% áfát):

**4 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Op.c. rendezői reklámmal: **215.900,- Ft**, Op.c. rendezői reklám nélkül: **431.800,- Ft**

**2 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Op.c. rendezői reklámmal: **127.000,- Ft**, Op.c. rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

**4.4.2. A Magyar Országos Rallye Challenge-ben indulók által fizetendő nevezési díjak összege** (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját + 27% áfát):

**4 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Op.c. rendezői reklámmal: **165.100,- Ft**, Op.c. rendezői reklám nélkül: **330.200,- Ft**

**2 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Op.c. rendezői reklámmal: **127.000,- Ft**, Op.c. rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2017. évi RVSZ I. fejezet 5.10. pontja szerint **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely magyar országos bajnokságban való részvétel esetén.

#### 4.4.3. GPS-berendezés használata:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **51. Mecsek Rallye verseny minden indulója részére**. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS-rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. az RSB-nek átadja.

**A verseny végén vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.**

#### 4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra vagy legkésőbb az itinerátvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Mecsek Group Kft. – Postacím: 7621 Pécs, Mária u. 9.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Mecsek Group Kft.  
OTP Bank 11731180-29902059-00000000**

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, a csoport és géposztály feltüntetésével.**

#### 4.6 Visszatérítések

A 2017. évi RVSZ I. fejezet 5.13. pont előírásai szerint.

### 5. BIZTOSÍTÁS

**5.1 Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját a nevezési díj tartalmazza.**

**5.2 Extrém biztosítás díját a nevezési díj tartalmazza.**

Egyéb információkat lásd RVSZ 2017. I. fejezet 7.

## 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

### 6.1 Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatók vissza) – minden nevező

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** – (2 db 17x67 cm) – amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 18.2  
*(Az Első ajtó rajtszám + rajtszám panelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszám panel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)*
- **Hátsó rallyetábla** – (10x30 cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** – (20 cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallyetábla** – (21,5 cm x 43 cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 18.6.  
A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1. pontja szerinti módon.

### 6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszám-panel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

#### MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

1. **rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pontszerint
2. **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint

#### Rendezői reklám:

**Opcionális** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**Nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok.** A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

### 6.3 Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- „Pályabejárás” - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
- „Szerviz” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

„Tankoló zóna”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„Segítő jármű”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„Csapatvezető”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

**ORB, ORC**\_értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30. pont szerint

**Pályabejárás**on használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a **2. sz. melléklet 2.4. pontja** szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

**A szervizparkot követő gyűjtőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és leolvasható legyen.**

**Fenti előírás megszegőit a felügyelőtestület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.**

## 8. ÜZEMANYAG

Az Országos Rallye Bajnokság valamennyi géposztályában kizárólag az FIA vonatkozó szabályaiban meghatározott üzemanyagok használhatóak. Az Országos Rallye Challenge valamennyi géposztályában az FIA-kompatibilis üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag alkalmazható, adalékanyagok felhasználása nélkül. 2017. évtől a Magyar Nemzeti Rallye Bajnokságokban, (ORB, ORC) az E85-ös üzemanyag használata tilos.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (7. sz. melléklet) rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító-lapját, melyet el kell látni 1-1 db igazolványképpel.

Az azonosító-lapot a verseny során a verseny-gépkocsiban kell elhelyezni úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itinerátvétel utáni navigátorcsere esetén az adminisztratív átvételen új azonosító-lapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott **PÁLYABEJÁRÁS** matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 9.2 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebességkorlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Erdőgazdasági úton a táblázásnak megfelelően kell a sebességhatárt betartani.

Táblázás hiánya esetén a nem közúti szakaszokon 50 km/h a megengedett maximális sebesség.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a felügyelőtestület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2017. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2017. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a felügyelőtestület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

#### **Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5. pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2 db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

## **10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**

### **10.1 Adminisztratív átvétel helye**

Időpontja: 2017.10.13. 07.00 – 11.00  
Helyszín: Versenyiroda

### **10.2 Bemutatandó dokumentumok:**

- Nevező licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély külföldi nevező esetében
- Nevezési lap (az előzetes hiányos adatokkal kiegészítve)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére biztosítási fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk tőszelvénye (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) **vagy** a versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** külföldi licencces versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve.

Az adminisztratív átvétel követelményeit maradéktalanul nem teljesítő versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre nem bocsáthatóak a hiányosságok teljes körű pótlásáig.

### **10.3 Időterv:**

A nevezési lista közzétételével egy időben kerül megadásra rendezői közleményben (csökkenő sorrendben).

## 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

### 11.1 Technikai átvétel helye és ideje

Időpontja: 2017.10.13. 07.30 – 11.30  
Helyszín: Expo Center, Pécs

#### A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával,
- csapatvezető
- 2 fő szerelő

### 11.2 Időterv:

A nevezési lista közzétételével egy időben kerül megadásra rendezői közleményben (csökkenő sorrendben – adminisztratív átvételi idő + 30 perc)

### 11.3 Sárfogó lapok: FIA J függelék 252. fejezet 7.7 pont szerint

### 11.4 Ablakok/hálók: FIA J függelék 253. fejezet 11. pont szerint

### 11.5 Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

MNASZ szabály: RVSZ V. melléklet- NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

### 11.6 Zajsztint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépjárművek, melyeknek zajsztintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

### 11.7 Speciális nemzeti előírások

#### 11.7.1. Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépátvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** külföldi licenccel rendelkező versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve.

#### 11.7.2. Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

#### 11.7.3. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhettek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

#### 11.7.4. Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

**11.7.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

### **11.8 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése**

Az itinerátvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a technikai átvételen kerül ellenőrzésre.

### **11.9 Gépkönyvezési lehetőség**

Időpontja: 2017.10.13. 06.30 – 07.30

Helyszín: Expo Center, Pécs

Előzetes (kötelező) email regisztráció után és az alábbi linken található, kitöltött adatlap ([http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi\\_adatlap\\_2015.xlsx](http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx)) elküldésével lehet részt venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail cím: [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu) (e-mail tárgy: „**51. MECSEK RALLYE – gépkönyvezés**”)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel (az új gépkönyvhöz 1db 9\*13cm-es, a jármű 3/4-es elejéről készült, homológlap szerinti, színes fényképpel), érvényes járműokmányokkal, homológlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

## **12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**

### **12.1 Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje**

Időpontja: 2017.10.13. 16.00

Helyszín: Pécs, Plaza

Rajtsorrend szerint növekvő sorrendben történik, 1 percenként.

Az ünnepélyes rajtceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra

### **12.2 Célceremónia lebonyolítása**

Időpontja: 2017.10.15. 13.37

Helyszín: Pécs, Széchenyi tér

**Lebonyolítása:** a céldobogó **IE 11A és IE 11B** állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a célceremónia, bajnokságoktól és kategóriáktól függetlenül..

### **12.3 Megengedett korai érkezés**

2017.10.13. (péntek):

IE 0D

2017.10.14. (szombat):

IE 7C

2017.10.15. (vasárnap)

IE 11C

## 12.4 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény felügyelőtestülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### Baleseti és biztonsági követelmények

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az **FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját.**

2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

3) Minden versenyzőnek, akinek a vörös „**SOS**” jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „**SOS**” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is **KÖTELEZŐ** megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére.

4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton- amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabadmaradt.

6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld „**OK**” jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az „**OK**” jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

**A rendezvény elsősegély telefonszáma: 30/220 3132**

8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:

**rendezőt: 30/220 3132**

**és versenyzői összekötőt: Rádli József 30/944 2323**

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

**12.5** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

**12.6** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6.563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

**12.7** Az 51. MECSEK RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A PSN Zrt. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**12.8** Az 51. MECSEK RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a PSN Zrt. jogosult.

**12.9** Az 51. MECSEK RALLYE rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média

Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

**12.10** Az 51. MECSEK RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

#### **12.11 Hivatalos idő a verseny alatt**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

#### **12.12 Rajtsorrend megállapítása**

A bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra: **ORB, ORC:**

1. csoport FIA prioritással rendelkező versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további versenyző

A Magyar Országos Rallye Bajnokságban az 1-16 rajtszámokat csak a 2-8. géposztályok indulói kaphatják meg, a 11-14. géposztály versenyzői az abszolút 16. helytől kerülnek besorolásra.

#### **12.13 Szuper Rallye**

**ORB, ORC:** RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint

#### **12.14 On-board (belső fedélzeti) kamerák**

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni.** A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

#### **12.15 Prológ („szlalom” szakasz)**

A verseny 0. szakasza a Prológ a verseny szerves része, de attól elkülönülten kerül kiértékelésre. A 0. szakasz teljesítése kötelező. Abban az esetben, ha a 0. szakaszt vagy ennek egy részét egy versenyzőpáros nem teljesíti, úgy vele szemben a versenyigazgató jár el.

Azok a versenyzők, akik a 0. szakaszt nem teljesítik, a versenyigazgatótól engedélyt kaphatnak az 1. szakaszon való elrajtolásra. A Prológ térképe az adminisztratív átvételen kerül kiadásra.

A Prológ bejárása csak gyalogosan engedélyezett. A Prológon a rajtoltatás nem egész percre történik. A rajtoltatási eljárás megegyezik a körjellegű gyorsasági szakaszon történő rajteljárással (12.16.)

#### **12.16. Körgyors (rajtoltatási procedúra, zászlójelzések)**

A Gy/SS 9,11 körjellegű gyorsasági szakaszon a rajtoltatás a következőképpen történik:

- A kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelzi. A rajtoló versenyautóval a rajthelyet a rajt pillanatát követő 5 másodpercen belül el kell hagyni. Amennyiben ez nem sikerül, úgy a rajtbíró megszakítja a rajtprocedúrát piros zászló bemutatásával, és a rajteljárást újra kell kezdeni. A rajtprocedúra újrakezdése – annak okától függetlenül – a rajt késleltetésnek minősül, és az RVSZ szerinti vonatkozó büntetést von maga után (RVSZ I. 21.3 pont szerint)
- **A versenyző ennek a szakasznak a rajtidejét a stopállomáson kapja meg, és ehhez képest kell teljesítenie a gyorsasági szakaszt követő etap útvonal idejét.**

Zászlójelzések:

- A körgyorsoson **PIROS** és **SÁRGA** zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.
- **SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!**



- A sárga zászlós jelzés figyelmen kívül hagyása esetén a felügyelőtestület a vétkes versenyzőpárost kizárásig terjedően büntetheti.
- **PIROS ZÁSZLÓ:** **AZONNALI ÁLLJ! HÚZÓDJ AZ ÚT SZÉLÉRE!**
- A piros zászlós jelzés figyelmen kívül hagyása esetén a felügyelőtestület a vétkes versenyzőpárost kizárással bünteti. Továbbhaladás kizárólag a jelzést adó sportbíró engedélyével lehetséges!

**12.17** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén és a verseny által érintett minden területen körök leírását az autóval!

### 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

### 14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki a versenyzők részére:

#### ORB

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| • ORB abszolút értékelés (2-8 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Géposztály értékelés (2-8 géposztály)   | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupa értékelés (2WD)                    | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

#### ORC

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| • ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Géposztály értékelés (11-14 géposztály)   | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupa értékelés (2WD)                      | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupa értékelés (2WD+)                     | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

### 15. VÉGELLENŐRZÉS

#### 15.1 Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból

Időpontja:	a célba érkezést követően azonnal
Helye:	MAN Szerviz, Pécs, Pécsváradi út 4.
GPS:	É46° 05,249'; K18° 16,592

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a felügyelőtestület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

## 15.2 Óvási díj:

100.000,- Ft

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépjármű különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a felügyelőtestület határozza meg.

## 15.3 Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**az 51. MECSEK RALLYE rendezőbizottsága**

Kiírást jóváhagyta:

  
Berényi Ákos  
MNASZ RSB-vezető



1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP ORB, ORC



51. MECSEK RALLYE

Útvonallap / Itinerary  
ORB / ORC



Péntek 2016. 10. 13. / 13 10 2017 Friday						
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car
0A	Pécs, EXPO Szervizpark KI / OUT					16:25
0B	Pécs, PLAZA Gyűjtő BE / Regrouping IN		1,20	1,20	0:07	16:32
<b>Gyűjtőállomás / Regroup - RAJTOBOGÓ / START PODIUM</b>						
0C	Pécs, PLAZA Gyűjtő KI / Regrouping OUT		0,10	0,10	0:10	16:42
<b>PR</b>	<b>PROLÓG</b>	<b>1,00</b>				<b>16:45</b>
0D	Pécs, EXPO Szervizpark BE / IN		1,20	2,20	0:15	17:00
		<b>Gyors.táv</b>	<b>Közúti táv</b>	<b>Össz táv</b>		
		<b>SS dist.</b>	<b>Liaison dist.</b>	<b>Total dist.</b>		
<b>Össz / Total:</b>		<b>1,00</b>	<b>2,50</b>	<b>3,50</b>	<b>28,57%</b>	<b>0:35</b>

0. szekció / Section 0



## 51. MECSEK RALLYE

Útvonalapp / Itinerary

ORB / ORC



Szombat 2017. 10. 14. / 14 10 2017 Saturday

IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car
0E	Pécs, Szervizpark KI / OUT					9:00
<b>TZ / RZ</b> <b>1</b>	Tankoló zóna / Refuel Zone - Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(28,69 km)	(86,82 km)	(115,51 km)		
1	Trefort- puszta		41,13	41,13	1:00	10:00
<b>GY / SS 1</b>	<b>Trefort- puszta / 1</b>	<b>13,15</b>				<b>10:03</b>
2	Pécsvárad		13,30	26,45	0:35	10:38
<b>GY / SS 2</b>	<b>Pécsvárad / 1</b>	<b>15,54</b>				<b>10:41</b>
2A	Gyújtó BE / Regroup IN Gyújtóállomás / Regroup		32,39	47,93	0:55	11:36
2B	Gyújtó KI / Regroup OUT - Szerviz BE / Service IN				0:10	11:46
	<b>Szerviz "A" / Service "A"</b> <b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>(28,69 km)</b>	<b>(86,82 km)</b>	<b>(115,51 km)</b>		
2C	Szerviz KI / Service OUT				0:30	12:16
<b>TZ / RZ</b> <b>3</b>	Tankoló zóna / Refuel Zone - Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(23,84 km)	(51,4 km)	(75,24 km)		
3	Golgota		14,09	14,09	0:20	12:36
<b>GY / SS 3</b>	<b>Golgota</b>	<b>10,80</b>				<b>12:39</b>
4	Gorica		5,69	16,49	0:20	12:59
<b>GY / SS 4</b>	<b>Gorica</b>	<b>13,04</b>				<b>13:02</b>
<b>TZ / RZ</b> <b>4</b>	Tankoló zóna / Refuel Zone - Mágocs Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(14,02 km)	(39,39 km)	(53,41 km)		
5	Alsómocsolád		37,62	50,66	1:10	14:12
<b>GY / SS 5</b>	<b>Alsómocsolád</b>	<b>14,02</b>				<b>14:15</b>
5A	Gyújtóállomás BE - Regroup IN Gyújtóállomás / Regroup		33,39	47,41	1:00	15:15
5B	Gyújtó KI / Regroup OUT - Szerviz BE / Service IN				0:20	15:35
	<b>Szerviz "B" / Service "B"</b> <b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>(37,86 km)</b>	<b>(90,79 km)</b>	<b>(128,65 km)</b>		
5C	Szerviz KI / Service OUT				0:30	16:05
<b>TZ / RZ</b> <b>5</b>	Tankoló zóna / Refuel Zone - Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(28,69 km)	(105,24 km)	(133,93 km)		
6	Trefort- puszta		41,13	41,13	1:00	17:05
<b>GY / SS 6</b>	<b>Trefort- puszta / 2</b>	<b>13,15</b>				<b>17:08</b>
7	Pécsvárad		13,30	26,45	0:35	17:43
<b>GY / SS 7</b>	<b>Pécsvárad / 2</b>	<b>15,54</b>				<b>17:46</b>
7A	Szerviz BE / Service IN EXPO <b>Szerviz "C" / Service "C"</b> <b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>(28,69 km)</b>	<b>(86,82 km)</b>	<b>(115,51 km)</b>	0:54	18:40
7B	Szerviz KI / Service OUT				0:45	19:25
7C	Parc Fermé BE (MAN szerviz)		9,19	9,19	0:20	19:45
<b>Össz / Total:</b>		<b>95,24</b>	<b>273,62</b>	<b>368,86</b>	<b>25,82%</b>	<b>10:45</b>

1. szekció / Section 1

2. szekció / Section 2

3. szekció / Section 3



## 51. MECSEK RALLYE

### Útvonalapp / Itinerary

ORB



Vasárnap 2017. 10. 15. / 15 10 2017 Sunday						
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car
7D	Pécs, MAN Szerviz PF KI / PF OUT					9:00
7E	Pécs, Expo Center Szerviz BE / Service IN		9,23	9,23	0:20	9:20
<b>Szerviz "C" / Service "C"</b>			<b>(18,42 km)</b>	<b>(18,42 km)</b>		
<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>						
7F	Gyűjtő KI / Regrouping OUT				0:20	9:40
<b>TZ / RZ</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone -</b>	<b>(31,42 km)</b>	<b>(36,82 km)</b>	<b>(68,24 km)</b>		
<b>4</b>	<b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>					
8	Pécs Camping		7,44	7,44	0:15	9:55
<b>GY / SS 8</b>	<b>Camping / 1</b>	<b>9,19</b>				<b>9:58</b>
9	Orfű		21,49	30,68	0:40	10:38
<b>GY / SS 9</b>	<b>Orfű kör - Ranga László út / 2</b>	<b>22,23</b>				<b>10:41</b>
9A	Pécs, Expo Center Gyűjtő BE / Regrouping IN		7,89	30,12	0:40	11:21
	Gyűjtőállomás / Regroup					
9B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT - Szerviz BE / Service IN				0:10	11:31
<b>Szerviz "D" / Service "D"</b>			<b>(31,42 km)</b>	<b>(36,82 km)</b>	<b>(68,24 km)</b>	
<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>						
9C	Szerviz KI / Service OUT				0:30	12:01
<b>TZ / RZ</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone -</b>	<b>(31,42 km)</b>	<b>(44,22 km)</b>	<b>(75,64 km)</b>		
<b>6</b>	<b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>					
10	Pécs Camping		7,44	7,44	0:15	12:16
<b>GY / SS 10</b>	<b>Camping / 2</b>	<b>9,19</b>				<b>12:19</b>
11	Orfű		21,49	30,68	0:40	12:59
<b>GY / SS 11</b>	<b>Orfű kör - Ranga László út / 2</b>	<b>22,23</b>				<b>13:02</b>
11A	Pécs, Széchenyi tér Gyűjtő BE / Regrouping IN		8,17	30,40	0:35	13:37
	Gyűjtőállomás / Regroup CÉLDOBOGÓ - FINISH PODIUM					
11B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT				0:20	13:57
11C	Parc Fermé BE(MAN szerviz)		7,12	7,12	0:20	14:17
<b>Össz / Total:</b>		<b>62,84</b>	<b>90,27</b>	<b>153,11</b>	<b>41,04%</b>	<b>5:17</b>

4. szekció / Section 4

5. szekció / Section 5

6.

<b>RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY</b>				
	GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%
Péntek 2016. 10. 13. / 13 10 2017 Friday	1,00	2,50	3,50	28,57%
Szombat 2017. 10. 14. / 14 10 2017 Saturday	95,24	273,62	368,86	25,82%
Vasárnap 2017. 10. 15. / 15 10 2017 Sunday	62,84	90,27	153,11	41,04%
<b>Összesen / Total - 8 GY / 8 SS</b>	<b>159,08</b>	<b>366,39</b>	<b>525,47</b>	<b>30,27%</b>

## **2.1 A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK RÉSZLETEZÉSE**

2017.10.11-én (szerda) az alábbi pályák (erdőgazdasági utak) járhatók be:

- A Gy/SS 5 Alsómocsolád – Mecsekpölöske gyorsasági szakasz 10.00 – 19.00  
erdőgazdasági út része (a rajttól a 7,65 km-ig)

2017.10.12-én (csütörtök) az alábbi pályák (erdőgazdasági és magánút) járhatók be:

- A Gy/SS 1,6 Trefort-puszta – 6-os út 10.00 – 19.00
- A Gy/SS 4 Gorica – Szágy gyorsasági szakasz 10.00 – 19.00
- A Gy/SS 2,7 Pécsvárad – Máré vára gyorsasági szakasz 10.00 – 19.00

**A fenti útszakaszokon kívüli közúti gyorsasági szakaszokra vagy részeikre pályabejárési korlátozás nincs.**

**Ceremónia és Prológ helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!**

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon a sportbíróknál a megállás kötelező. Ennek elmulasztása a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

## **2.2 Speciális / Nemzeti előírások**

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rallye Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a versenyigazgató vagy a felügyelőtestület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a felügyelőtestület köteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

**A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a versenyigazgató vagy a felügyelőtestület büntetést szabhat ki:**

- **Rendezőbizottság tagjai és megbízottjai**
- **MNASZ sportbírói**
- **Területileg érintett vadásztársaságok tagjai**

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül, melyet a versenyigazgató jelentése alapján a felügyelőtestület büntet.

## **2.3 GPS adatrögzítő berendezések használata**

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: RVSZ 2017. VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

**2.4 Rendező alábbiak szerint korlátozza a pályabejáráson használható abroncsok típusát:**  
nem kerül korlátozásra

### 3. sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE



**Rádli József**  
**+36 30 944 2323**

#### Fő feladataik

A versenyzői összekötők feladata biztosítani a folyamatos kommunikációt, illetve információáramlást a felügyelők, a versenyigazgató, a versenyzők, illetve, ha szükséges, a rendező között. Tevékenységük elősegítése céljából a versenyzői összekötők részt vehetnek a felügyelőtestületi üléseken, hogy naprakész, pontos információval tudjanak szolgálni.

#### Verseny alatti tartózkodási helyeik

A versenyzői összekötők az alábbi helyeken lesznek megtalálhatóak:

- a versenyirodán
- az adminisztratív átvételen illetve a technikai gépátvételen
- a verseny, illetve a második szakasz rajtjánál
- a gyűjtőállomások közelében
- a szakasz végi parc fermé közelében
- a verseny végi parc fermé közelében

#### Céljuk

A versenyzők tudjanak kikhez fordulni bárminemű kérdés esetén. A felügyelők határozatainak személyes elmagyarázása, megbeszélése, illetve az általános szabályok vagy a versenykiírás tekintetében felmerülő kérdések tisztázása

### 4. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67 cm)
B: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67 cm)
C: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5 cm)
D: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5 cm)
E: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5 cm)
F: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5 cm)

A rendező teljes panelt bocsát a versenyző rendelkezésére, melynek csonkítása, szétvágása nem engedélyezett.

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.



## 5. sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA

### 5. 1 Szervizpark

**Szervizpark nyitása:** 2017.10.12. (csütörtök) 09.00 óra  
**Helyszín:** Expo Center  
 Pécs, Megyeri út 72.  
**GPS:** É46°03,357' K18°12,631'

**Tankolózóna:** Expo Center, Pécs  
**Külső tankolózóna:** Mágocs, itiner szerint

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

**A szervizparkban a szervizpark nyitási ideje előtt versenyjárművekkel és szervizjárművekkel tartózkodni tilos.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a felügyelőtestület.

**FIGYELEM!** A szervizpark méretére vonatkozó előírások változtak 2017-ben lásd! RVSZ I. fejezet 26.5 pontja szerint.

A szervizpark területére behajtott **szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják.

A trélerek elhelyezésére **trélerparkoló** kerül kialakításra az Expo Centerrel szemközti kavicsos parkolóban. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!**

A szervizparkra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák **A szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.**

Ennek megszegése esetén a versenyigazgató a következők szerint ad büntetést: 25 Euró minden egyes km/h túllépésért a megengedett sebesség felett.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz, segítő, tankolózóna, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.



A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "Szerviz" stb. táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

## **5. 2 Szerviz- és egyéb járművek**

### **„Szerviz”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A szervizparkokba a verseny-gépkocsikon kívül csak "Szerviz" táblával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

### **„Tankoló zóna”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A "Tankolózóna" matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark, valamint a külső tankolózónába való behajtásra.

### **„Segítőjármű” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

„Segítőjármű” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db). Csapatonként kizárólag 1 db vásárolható.

A "Segítőjármű" matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybe vételére.

**A "Segítőjármű" matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.**

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a felügyelőtestület.

### **„Csapatvezető”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla csak az adminisztratív átvétel ideje alatt igényelhető.

**Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet.** Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybe vételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a felügyelőtestület.

## **5.3 Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

**Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, annak írásban legkésőbb**

**2017. október 2. (hétfő) 24.00-ig**

jeleznie kell plusz területigényét a [szerviz@mecsekrallye.hu](mailto:szerviz@mecsekrallye.hu) e-mail címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 1.500.- Ft/m<sup>2</sup> áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve a közös szervizelés lehetőségét.

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítőjármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.

A szervizpark területére a szervizpark nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „Szerviz” és/vagy „Segítőjármű” matricával rendelkező **(első szélvédőre felragasztott állapotban)** járművek hajthatnak be. Csak „Tankolózóna” vagy „Pályabejárás” vagy „Csapatvezető” matricával ellátott járművek nem hajthatnak be a szervizpark területére a verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket a versenykiírás 5. sz. melléklet 5.2. pont szerint a felügyelőtestület bünteti.

Az egyes versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak és kizárólag a jogosult versenyzők versenyautói, szervizmatricával ellátott járművei és „Segítőjármű” matricával ellátott járművek tartózkodhatnak, és minden versenyzőpáros csak és kizárólag a számára kijelölt szervizterületet használhatja a szervizparkon belül. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a felügyelőtestület.

A verseny végén, a Parc Fermé feloldása után a rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat 1 órán belül a Parc Fermé területéről elszállítani.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

**Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag-álló lepel) használata kötelező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a felügyelők.**

**Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.**

**A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

#### **6. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK**

MNASZ Biztosítási információk – RVSZ 2017.

**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE: 51. MECSEK RALLYE**

**2017. október 13-15.**

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE:** 1. Versenyző: .....

2. Versenyző: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2017. ....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. versenyző

**FONTOS ÉS KÖTELEZŐ!**

Kérjük, pontosan közölje, hogy nevezési díja befizetéséről a számlát milyen névre vagy cégre állítsuk ki: