

KOMLÓ
2016. augusztus 12-14.



INTERNATIONAL

BARANYA KUPA 2016



INT. MITROPA RALLY CUP + RALLYE2 OB + HISTORIC RALLYE OB + RALLYE 1 - M csoport

VERSENYKIÍRÁS

Mitropa RC +ORB & ORC

- teszt
- prolog +2 nap verseny
- 9 szakasz
- 110km gyors

Rallye2 & Historic OB

- teszt
- prolog +2 nap verseny
- 7 szakasz
- 92km gyors

több, mint a MAXIMUM!
(az RVSZ által előírt táv: 60-80km)

MARB-osok!
Kóstoljatok bele a Rallye2-be!
EGYEDI RAJTENGEDÉLY
("ex napi-licence")



VERSENYKIÍRÁS - SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Az egyedi rajtengedélyhez szükséges, hivatalos MNASZ RSB határozat várhatóan napokon belül megszületik, és a lehetőség akkor válik hivatalosan is elérhetővé. Az alábbi tájékoztatást a Marco Racing Team Kft az MNASZ RSB-vel történt egyeztetést követően publikálja. 2016. július 21. 14:42..

MARB VERSENYZŐK FIGYELEM!

Az egykori „napi licence” intézményéhez hasonló lehetőséget kínál számotokra az:

egyedi rajtengedély

Ezzel a lehetőséggel indulhatsz az **Int. Baranya Kupa 2016** versenyen, kipróbálhatod milyen a Rallye2!

Az egyedi rajtengedély lehetővé teszi az érvényes MARB igazolvánnyal rendelkező amatőr versenyzők számára az **Int. Baranya Kupa 2016** Rallye2 OB futamon való résztvételt, **92km gyorsasági szakasz megtételével.**

Az egyedi rajtengedély **díjmentes.**

Az adott Rallye2 versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen,
- a rajtsorrendben minden esetben a Rallye2 bajnokság indulói után szerepelhetnek,
- a Rallye2 OB részt vevőivel közös értékelésben nem vehetnek részt,
- a Rallye2 OB értékelésben pontot nem szerezhhetnek,
- kizárólag az „egyedi rajtengedélyes” versenyzők számára kiírt különdíjban részesülhetnek (az első három helyezett egyedi rajtengedélyes versenyzőpáros)

Rallye2 versenyen, egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltétele:

- érvényes MARB igazolvány (legalább egy, vezetőként az adott évben már teljesített verseny),
- sportorvosi engedély (a verseny adminisztratív átvétel kezdete előtt 72 órával az MNASZ honlapjára, e-ügyintézés menüpontba a MARB igazolvány mellé kötelezően feltöltve)
- az adott versenyre történő nevezéssel egy időben egyedi rajtengedély kérelem és szabályismereti vizsgára történő jelentkezés megküldése az RSB felé – legkésőbb az adott verseny nevezési zárlatáig (oktatás és vizsga a verseny helyszínén)
- érvényes rallye szakági nevezői licence-szel rendelkező nevezői háttér

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása:

Az RVSZ VI. 2. pontjával összhangban, az adott verseny kiírása szerint.

A nevezési díj megegyezik a Rallye 2 nevezési díjjal.

Elfogadott autók és Versenyzői felszerelések:

Az RVSZ VI.5. és az RVSZ. V. melléklet 4. pont (Rallye2) szerint. Minimum Rallye2 gépkönyves versenyautó szükséges!

**Itt az egyszeri lehetőség 92km gyorsasággal!
Ne hagyd ki!**

PROFESSZIONÁLIS ASZFALTOS

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

TESZT

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

2016|08|12

16:00-19:00

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

BAKONYA - 3,6km

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

JELENTKEZZ:

rallyeoffice@gmail.com



Official

RALLY PARTY

CAMELEON

CLUB Pécs, Vasút u. 2.



PARTY
TIME

2016. **Augusztus 13.**
SZOMBAT

Eksziij húzás!
KormánySzkander!
Mutasd meg mit tudnak a (lő) erők!

Kedves Versenyzők!

Szeretettel köszöntelek benneteket az idén 14. alkalommal megrendezésre kerülő **BARANYA KUPA** alkalmából!

Komló Városa 2003 óta minden évben vendégül látja a hazai ralis társadalom képviselőit, évről-évre szeretettel, nagy várakozással tekint az OB futamok elé. **Az idei évben egy újabb szintre lép a verseny, hiszen a Mitropa Rally Cup 2016 sorozathoz csatlakozva nemzetközivé vált!** Reméljük, hogy az idei versenyről is tele élményekkel és szép emlékekkel távoztok, és egy év múlva újra visszatértek Komlóra.

Az idei évben a szokásosnál is **sűrűbb programmal** készültünk a Versenyzőknek. A Mitropa Rally Cup 2016 és a hazai ORB és ORC versenyzők egy mezőnyben mérhetik össze tudásukat az 'M' csoportban, 110km gyorsasági szakaszon. A Rallye2 és a Historic OB versenyzők is külön-külön csoportban, de mindketten egyaránt az előírt maximumnál is több, összesen 92km gyorsasági szakaszt teljesítenek az eredményért.

Örömmel tájékoztatom az érintetteket, hogy az **Int. Baranya Kupán** ismét **indulhatnak a MARB-os versenyzők** az úgynevezett: „**egyedi rajtengedély**!”, amely a korábbi „napi lecenc-hez” hasonlóan enged betekintést a Rallye2 bajnokságban a MARB-os érdeklődőknek (a szükséges feltételek – megfelelő, min.: R2 gépkönyves autó, sportorvosi igazolás, sikeres szabályismereti vizsga – teljesülése esetén).

Az **Int. Baranya Kupa 2016** élvezetes programja idén is a klasszikus mecseki pályákra épül.

Íme, az okok, hogy kinek, miért jó választás ez a verseny:

RALLYE2 + HISTORIC

Mindkét bajnokság versenyzői számára **92km gyorsasági szakaszt** kínálunk az **Int. Baranya Kupán 2016**-ban, többet, mint amit az RVSZ előír.

RALLYE 1 – ORB és ORC

Az 'M' csoport indulói bármilyen (az FIA előírásainak megfelelő) **versenyabroncsot használhatnak az Int. Baranya Kupán!** Itt a lehetőség, hogy a még megmaradt, de a bajnokságban nem használható abroncsokkal egy jótízüt versenyezzetek! Mindeközben az itt induló ORB és ORC versenyzők:

- tesztelhetnek a soron következő Kassa Rallye-ra,
- tesztelhetnek a Mecsek Rallye-ra,
- és/vagy: élvezettel használhatják el a megmaradt versenyabroncsaikat.

Mindez egy nemzetközi versenyen.

Ennél jobb és olcsóbb teszt, verseny-szimuláció nincs!

MARB

Megszületett az „**egyedi rajtengedély**”, amellyel – és annak összes feltételét teljesítve – a **MARB versenyzők** is **indulhatnak az Int. Baranya Kupán!** (*Minimum Rallye2-es gépkönyv, az MNASZ e-felületére feltöltött sportorvosi igazolás és licence-kérelem és egy sikeres szabályismereti vizsga szükségeltetik.*)

Itt a lehetőség! 92km gyorsasággal és tárt karokkal vár az igazi Rallye2, az Int. Baranya Kupa!

A program röviden:

- 2016. augusztus 12. (péntek) itiner átvétel, pályabejárás, Pirelli Teszt + hivatalos TESZT, fakultatív átvétel
- 2016. augusztus 13. (szombat) pályabejárás, átvételek, majd a belvárosi Prológ után éles gyorsasági
- 2016. augusztus 14. (vasárnap) verseny reggeltől - estig

2016-ban is várunk minden Versenyzőt az **Int. Baranya Kupa**-ra!

Üdvözléssel:
Markó Tibor
Marco Racing Team

**1 VÁROS
1 HÉTVEGE
100%
RALLYE**

TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezetés	7
2. Rendezés	7
3. Program	9
4. Nevezések.....	11
5. Biztosítás	15
6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken	15
7. Gumiabroncsok	16
8. Üzemanyag	16
9. Pályabejárás	17
10. Adminisztratív átvétel	18
11. Technikai átvétel – plombálás és jelölés.....	20
12. Egyéb procedúrák.....	23
13. Hivatalos személyek azonosítása	29
15. Végellenőrzés	29
1. sz. melléklet: Útvonallap – M csoport	30
1. sz. melléklet: Útvonallap – Rallye2.....	32
1. sz. melléklet: Útvonallap – Historic	34
2. sz. melléklet: Pályabejárás	36
3. sz. melléklet: Versenyzői összekötők neve, fényképe, telefonszáma.....	37
4. sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése	38
5. sz. melléklet: Szervizpark és Tankolózóna, Járművek	39
6. sz. melléklet: Biztosítási információk.....	44
7. sz. melléklet: Mitropa Rally Cup.....	44
8. sz. melléklet: Ajánlott szállások	45
9. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat	47
10. sz. melléklet: Gépátvételi lap	48
11. sz. melléklet: Nevezési lap /külföldi versenyzők részére.....	49

1. BEVEZETÉS**1.1. Bevezetés**

Az **Int. Baranya Kupa 2016** az alábbi szabályok alapján kerül lebonyolításra:

- az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei,
- az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2016,
- az FIA és a Deutscher Motor Sport Bund által jóváhagyott (DMSB-Visa-No.: 303-2016) Mitropa Rally Cup 2016 alapkiírása,
- a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2016,
- az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályai,
- valamint a jelen Versenykiírás.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2016 megtalálható francia és angol nyelven az [FIA](#) honlapján, a magyar verzió az [MNASZ](#) honlapján. A Magyarország Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2016 és az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálható az [MNASZ](#) honlapján.

Az FIA és a Deutscher Motor Sport Bund által jóváhagyott (DMSB-Visa-No.: 303-2016) Mitropa Rally Cup 2016 alapkiírása megtalálható angol nyelven a www.mitropa-rally-cup.com oldalon.

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely az **Int. Baranya Kupa 2016** versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Jelen versenykiírás megjelenik magyar és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

1.2. Útburkolat:

M csoport (benne: Mitropa Rally Cup): 100% aszfalt,
Rallye2: 100% aszfalt,
Historic: 100% aszfalt,

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:o

	M (MRC+ORB+ORC)	Rallye2	Historic OB
A verseny távja:	426,60km	358,55km	358,40km
Gyorsasági szakaszok száma:	9 +Prológ	7 +Prológ	7 +Prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	110,20km	91,70km	91,70km
Gyorsasági szakaszok aránya:	24,26%	20,85%	20,86%
Szekciók száma:	6	4	4
Szakaszok száma:	2	2	2

2. RENDEZÉS**2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

Mitropa Rally Cup 2016. évi sorozata 6. futama (továbbiakban: **MRC**)
 Magyarország 2016. évi Országos Rallye2 Bajnokság 7. futama (továbbiakban: **Rallye2**)
 Magyarország 2016. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 7. futama (továbbiakban: **HIS**)

Az Országos Rallye Bajnokság (ORB) és az Országos Rallye Challenge (ORC) versenyzői – a Mitropa Rally Cup 2016 versenyzőivel együtt – az M csoportba nevezve vehetnek részt a versenyen.

Külföldi ASN licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2. ASN (MNASZ) engedély száma:**K377/2016.07.21.**

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Marco Racing Team Kft.
Címe, elérhetőségei:	7300 Komló, Tavasz u. 3.
Postacím:	7300 Komló, PF. 76.
Telefon:	+36 30 479 32 60
E-mail:	marcoracingteamkft@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.baranyakupa.hu

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Markó Tibor
Tagjai:	Markó Zoltán, Kirsching János, Vida Gizella, Markóné Szilágyi Ágnes, Lovay Miklós, Bende Ildikó, Komáromi István, Berényi Szabolcs, Illés Gábor.

2.5. Felügyelő Testület:

Vezetője:	dr Szél Attila
Tagjai:	Hajdu Attila Selmeczi György

2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő:	Berényi Ákos
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő:	Buda Gábor

2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató: (verseny vezető sportbírója)	Sztankovics Györgyi
Versenyigazgató helyettes:	Lovay Miklós
Vezető technikai ellenőr (technikai delegált):	Tüskés László
Biztonsági szolgálat vezetője:	Jankó Gabriella
Versenyiroda vezetője:	Vörös Kriszta
Értékelés vezetője:	Hauser József
Időmérés vezetője:	Kovács Krisztián
Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője:	Csepela Tamás
Versenyorvos:	Dr Aranyosi Gabriella
Sajtó-, és médiafelelős:	Patkó Wéber Kata
Hírfőnök:	Juhász Károly
Versenyzői összekötő - Mitropa Rally Cup + 'M' csop.	Nagy Balázs
- Rallye2, Historic	Rádli József
Versenyzői összekötő asszisztens – MRC	

2.8. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

2016. augusztus 12. (péntek) 14:00h-tól, 2016. augusztus 14. (vasárnap) 21:00h-ig

Versenyiroda helye:	SPORTKÖZPONT – Komló, Eszperantó tér 1.
Telefon:	+36 70 770 0538
Fax:	+36 72 481 494
GPS:	N46° 11,403; E18° 15,766

Nyitva tartás:	2016. augusztus 12. péntek 14:00 - 22:00
	2016. augusztus 13. szombat 07:00 – 00:30
	2016. augusztus 14. vasárnap 06:15 - 19:00

Telefon:	+36 70 770 0538
E-mail:	rallyeoffice@gmail.com

2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:

2016. augusztus 12. (péntek) 14:00h-tól, 2016. augusztus 14. (vasárnap) 21:00h-ig

Versenyiroda helye:	SPORTKÖZPONT - Komló, Eszperantó tér 1.
Telefon:	+36 70 770 0538
Fax:	+36 72 481 494
GPS:	N46° 11,403; E18° 15,766

2.10. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helyszín:	SPORTKÖZPONT - Komló, Eszperantó tér 1.	
GPS:	<i>N46° 11,403; E18° 15,766</i>	
Nyitva tartás:	2016. augusztus 12. péntek	18:00 - 21:00
	2016. augusztus 13. szombat	07:00 - 24:00
	2016. augusztus 14. vasárnap	06:15 - 19:00
Telefon:	+36 30 690 8584	
E-mail:	patko.weberkata@gmail.com	

2.11. Parc Fermé (+éjszakai gyűjtő) helye:**M + R2 + HIS**

2016. augusztus 13. **szombat** Rajt várakozó PF Komló, Eszperantó tér, parkoló

M

2016. augusztus 13. **szombat** Éjszakai gyűjtő Komló, Színház tér, parkoló

2016. augusztus 14. **vasárnap** Parc Fermé Komló, Színház tér, parkoló

R2 + His OB

2016. augusztus 13. **szombat** Éjszakai gyűjtő Tröszt parkoló
(Komló, Pécsi u. 1.)

2016. augusztus 14. **vasárnap** Parc Fermé Tröszt parkoló
(Komló, Pécsi u. 1.)

3. PROGRAM**3.1. Program - összefoglaló****2016. július 21. /csütörtök**

20:00 Versenykiírás közzététele – nevezések kezdete /web

2016. augusztus 5. /péntek

24:00 Nevezési zárlat

2016. augusztus 6. /szombat

20:00 Nevezési lista közzététele

2016. augusztus 8. /hétfő

24:00 Extra szervizterület (szervizpark) és közös szervizelési igény zárata

2016. augusztus 11. /csütörtök

11:00 Sajtótájékoztató /Bellagio Steak House - Pécs, Király u. 19.

2016. augusztus 12. /péntek

14:00 – 22:00 Versenyiroda nyitva tartása /Sportközpont, Komló

14:00 – 22:00 **Itiner kiadása** és GPS átvétele /Versenyiroda

14:00 – 19:00 **Pályabejárás** - 2sz. melléklet szerint

14:00 – 19:00 **Pirelli TESZT** /regisztráció: pirelliversenyabroncs@gmail.com

16:00 – 19:00 Térítéses TESZT /Bakonya

18:00 – 21:00 Sajtóiroda nyitva tartása /Versenyiroda

18:00 – 22:00 **Fakultatív Adminisztratív** átvétel /Versenyiroda

20:00 Szabályismereti előadás +vizsga /Versenyiroda (MARB versenyzőknek)

2016. augusztus 13. /szombat

07:00 – 00:30 Versenyiroda nyitva tartása / Sportközpont, Komló

07:00 – 24:00 Sajtóiroda nyitva tartása /Versenyiroda

07:00 – 17:00 Szervizterület 1 nyitva tartása /Komló, Templom tér

07:00 – 12:00 **Itiner kiadása** és GPS átvétele /Versenyiroda

07:00 – 10:00	Adminisztratív átvétel (R2) /Versenyiroda
07:30 – 16:00	Pályabejárás - 2sz. melléklet szerint
08:00 – 11:00	Technikai átvétel (R2) /Városgondnokság (ex-Autókar)
08:08 –tól	Beállítás a prológ rajtvárakozó PF-be (R2+His+M) /Komló, Eszperantó tér
09:00	Előfutók és biztonsági autók kötelező eligazítása /Versenyiroda
10:01 – 11:00	Adminisztratív átvétel (His) /Versenyiroda
11:01 – 12:00	Technikai átvétel (His) / Városgondnokság (ex-Autókar)
11:01 – 14:00	Adminisztratív átvétel (M) /Versenyiroda
12:00	Első Felügyelő Testületi ülés /Versenyiroda
12:00 – 24:00	Szervizpark 1 nyitva tartása /Pécs, Expo Center
12:01 – 15:30	Technikai átvétel (M) /Városgondnokság (ex-Autókar Kft)
13:00	Prológ és 1. szakasz rajtlista publikálása (R2) /Hirdetőtábla +web
13:30	Prológ és 1. szakasz rajtlista publikálása (His) /Hirdetőtábla +web
14:00 – 14:30	Prológ pályabejárás - gyalogosan /Komló főutca
15:00	Prológ rajt (R2) /Komló főutca
16:00	Prológ rajt (His) /Komló főutca
16:05	1. szakasz rajtja (R2 – IE/TC0A) /itiner szerint
16:15	Prológ és 1. szakasz rajtlista publikálása (M) /Hirdetőtábla +web
16:30	Prológ rajt (M) /Komló főutca
17:05	1. szakasz rajtja (His – IE/TC0A) /itiner szerint
17:35	1. szakasz rajtja (M – IE/TC0A) /itiner szerint
18:00 – 20:00	Szervizpark 2B szervizautók beállása (His) /Komló, Carbon parkoló
18:00 – 24:00	Szervizpark 2A szervizautók beállása (R2+MRC-M) /Komló, Eszperantó tér

2016. augusztus 14. /vasárnap

00:15	2. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele / Hirdetőtábla +web
00:30	2. szakasz rajtlista közzététele / Hirdetőtábla +web
05:00 – 18:00	Szervizpark 2A nyitva tartása /Komló, Eszperantó tér
06:00 – 18:30	Szervizpark 2B nyitva tartása /Komló, Carbon parkoló
06:15 – 19:00	Versenyiroda nyitva tartása / Sportközpont, Komló
06:15 – 19:00	Sajtóiroda nyitva tartása /Versenyiroda
06:15	2. szakasz rajtja (M) /itiner szerint
07:30	2. szakasz rajtja (R2) /itiner szerint
08:45	2. szakasz rajtja (His) /itiner szerint
14:40	Célceremónia és díjátadás (M) /Céldobogó - itiner szerint
14:58	Végső technikai ellenőrzés (M) / Városgondnokság (ex-Autókar Kft)
14:58	Verseny célja (M) /PF BE - itiner szerint
15:55	Célceremónia és díjátadás (R2) /Céldobogó - itiner szerint
15:55	Célceremónia és díjátadás (R2) /Céldobogó - itiner szerint
16:00	Ideiglenes eredménylista közzététele (M) /Hirdetőtábla +web
16:13	Végső technikai ellenőrzés (R2) / Városgondnokság (ex-Autókar Kft)
16:13	Verseny célja (R2) /PF BE - itiner szerint
16:30	Hivatalos végeredmény közzététele (M) /Hirdetőtábla +web
17:00	Ideiglenes eredménylista közzététele (R2) /Hirdetőtábla +web
17:10	Célceremónia és díjátadás (His) /Céldobogó - itiner szerint
17:28	Végső technikai ellenőrzés (His) / Városgondnokság (ex-Autókar Kft)
17:28	Verseny célja (His) /PF BE - itiner szerint
17:30	Hivatalos végeredmény közzététele (R2) /Hirdetőtábla +web
18:00	Ideiglenes eredménylista közzététele (His) /Hirdetőtábla +web
18:30	Hivatalos végeredmény közzététele (His) /Hirdetőtábla +web

A verseny rajtjának az 1. szakasz 1. szekciójának nyitó állomása (IE0A) minősül!

3.2. Hivatalos (térítéses) TESZT

Ideje: 2016. augusztus 12. péntek 16:00 – 19:00
Helye: Bakonya – Nyárásvölgyi elág. (kb. 3,6km)
A lebonyolítás: Egyirányú, folyamatos rajtoltatással, **IDŐMÉRÉSSEL!**
(a STOP után a RAJT 7km etappal újra megközelíthető – **SEBESSÉG MÉRÉS** az „etpaon”!)
A TESZT részvételi díja: 25.000,-Ft (bruttó)
Regisztráció – KÖTELEZŐ! rallyeoffice@gmail.com tárgy: „Baranya Kupa teszt”
A TESZT megrendezéséhez minimum 20 jelentkező szükséges!

3.3. HIVATALOS RALLYE PARTY

Az **Int. Baranya Kupa** rendezője ezúton is értesíti a verseny résztvevőit, csapattagokat, közreműködőket, sportbarátokat hogy, 2016. augusztus 13. (szombat) 20:00h-tól **HIVATALOS RALLYE PARTY-t** rendez a **CAMÉLEON CLUB**-ban. Az Int. Baranya Kupa résztvevőit kedvezményekkel és italakciókkal várják az autósportbarát szervezők.

Caméleon Club – Pécs, Vasút u. 1.

A BELÉPÉS MINDENKI SZÁMÁRA INGYENES!

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat 2016. augusztus 3. /szerda 24:00 (postai bélyegző keltezése)

4.2. Nevezési eljárás

4.2.1. Az Országos Rallye2 Bajnokság, az Országos Historic Rallye Bajnokság és a bajnokságokon kívül indulók, valamint az M csoport (ORB+ORC) részére:

Kezdet: 2016. július 21. csütörtök

Zárlata: 2016. augusztus 5. péntek 24:00 (postai bélyegző keltezése)

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

**MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

4.2.2. A MITROPA RALLY CUP-ban, és az MRC kívül induló, külföldi nevezők (M csoport) részére:

Kezdet: 2016. július 21. csütörtök

Zárlata: 2016. augusztus 5. péntek 24:00 (email beérkezése)

A nevező köteles a versenykiírás angol verziójában (supplementary regulation) és a verseny hivatalos honlapján (www.baranyakupa.hu) található nevezési lapot kitölteni és másolatát a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) elektronikus levélben (e-mail) a nevezési zárlatig megküldeni. Az eredeti nevezési lapot legkésőbb az itiner átvételen kell leadni.

rallyeoffice@gmail.com

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező:

- az M csoportba (MRC + M) együttesen maximum 60 versenyzőpáros;
- az Országos Rallye2 Bajnokságban maximum 90 versenyzőpáros;
- a Historic Rallye mezőnyébe 30 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az MNASZ vonatkozó szabályai szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. Elfogadott járművek

a) Az **M csoportban (benne: Mitropa Rally Cup)** elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
RC2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor, R5 csoport (VR5) R4 csoport (VR4) NR4 nagyobb, mint 2000cm ³ (jelenlegi N4)
R-GT	Group R-GT
RC3	A csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ Super 1600 R2: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ (szívó) – VR2C és nagyobb, mint 1067cm ³ , legfeljebb 1333cm ³ (turbo) – VR2C R3: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ (szívó) – VR3C és nagyobb, mint 1067cm ³ , legfeljebb 1333cm ³ (turbo) – VR3C R3T: (turbo) legfeljebb 1620cm ³ , szorzó nélkül – VR3T R3D: (diesel) legfeljebb 2000cm ³ , szorzó nélkül – VR3D

RC4	A csoport: legfeljebb 1600cm ³ R2: nagyobb, mint 1390cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) – VR2B és nagyobb, mint 927cm ³ , legfeljebb 1067cm ³ (turbo) – VR2B Kit-car: legfeljebb 1600cm ³ N csoport nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
RC5	N csoport legfeljebb 1600cm ³ R1: legfeljebb 1600cm ³ (szívó) – VR1A/VR1B és legfeljebb 1067cm ³ (turbo) – VR1A/VR1B
6	Minden az RC1-5 be nem sorolható autó, amely rendelkezik minimum lejárt FIA homologizációval vagy nemzeti homologizációval, legfeljebb 1410 ccm korrigált hengerűrtartalom.
7	Minden az RC1-5 be nem sorolható autó, amely rendelkezik minimum lejárt FIA homologizációval vagy nemzeti homologizációval, legfeljebb 1610 ccm korrigált hengerűrtartalom.
8	Minden az RC1-5 be nem sorolható autó, amely rendelkezik minimum lejárt FIA homologizációval, vagy nemzeti homologizációval, legfeljebb 2010 ccm korrigált hengerűrtartalom.
9	Minden RC1-5 be nem sorolható autó, amely rendelkezik minimum lejárt FIA homologizációval, vagy nemzeti homologizációval, kétkerékűhajtású, nagyobb, mint 2010cm ³ – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510cm ³ -t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.
10	Minden RC1-5 be nem sorolható autó, amely rendelkezik minimum lejárt FIA homologizációval, vagy nemzeti homologizációval, négykerékűhajtású, nagyobb, mint 2010cm ³ – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510cm ³ -t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.
11	Minden RC1-5-be, ill. 6-10-be be nem sorolható autó/külföldi induló

A 6-11-es géposztályban a P csoportra vonatkozó turbószűkítő és minimális tömeg előírásokat be kell tartani. Az autóknak rendelkeznie kell homologizációs lappal, meg kell felelniük az A/N csoportra vonatkozó homologizációjuk lejártakor érvényes vagy jelenlegi előírásoknak vagy a P csoport szabályainak és a magyar licenccel rendelkező versenyzők esetén FIA Technical Passporttal vagy nemzeti gépkönyvvel.

Az RC1-5 géposztályban a versenyzők biztonsági felszerelésének meg kell fellelnie az FIA L függelékében foglaltakat, a 6-11 géposztályban pedig minimum a Rally2 előírásainak, FHR (HANS) használata ezekben a géposztályokban fokozottan ajánlott.

b) Az **Országos Rallye2 Bajnokság**ban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5	A csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
6	A csoport: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600 cm ³ R2B: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) és nagyobb, mint 927cm ³ , legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
7	A csoport: legfeljebb 1400cm ³
8	N csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
9	N csoport: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ R1B: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) és legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
10	N csoport: legfeljebb 1400cm ³ R1A: legfeljebb 1400cm ³ (szívó) és legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³

12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³

c) Az **Országos Historic Rallye Bajnokság**ban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
B1	1000 cm ³ -ig	C1	1300 cm ³ -ig	D1	1300 cm ³ -ig	E1	1300 cm ³ -ig
B2	1000-1300 cm ³ -ig	C2	1300-1600 cm ³ -ig	D2	1300-1600 cm ³ -ig	E2	1300-1600 cm ³ -ig
B3	1300-1600 cm ³ -ig	C3	1600-2000 cm ³ -ig	D3	1600-2000 cm ³ -ig	E3	1600-2000 cm ³ -ig
B4	1600-2000 cm ³ -ig	C4	2000-2500 cm ³ -ig	D4	2000 cm ³ felett	E4	2000 cm ³ felett
B5	2000 cm ³ felett	C5	2500 cm ³ felett				

HobbyCar géposztályaiban elfogadott járművek géposztály besorolása:

Géposztály	Járművek
H1	1600 cm ³ -ig
H2	1600 cm ³ -től 2000 cm ³ -ig
H3	2000 cm ³ felett

4.5. Nevezési díjak

4.4.1. Az **M csoport**ban indulók által fizetendő nevezési díjak összege:

Rendezői reklámmal: **70.000,- Ft** - amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
 Rendezői reklám nélkül: **150.000,- Ft** - amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.2. Az **M csoport**ba nevező, de a **Mitropa Rally Cup 2016** sorozatában **NEM regisztrált** külföldi indulók által fizetendő nevezési díjak összege:

Rendezői reklámmal: **€250.00** - amely tartalmazza a 27% ÁFA-t és a biztosítás díját
 Rendezői reklám nélkül: **€500.00** - amely tartalmazza a 27% ÁFA-t és a biztosítás díját

4.4.3. Az **Országos Rallye2 Bajnokság**ban indulók által fizetendő nevezési díjak összege:

Rendezői reklámmal: **55.400,- Ft** - amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
 Rendezői reklám nélkül: **150.000,- Ft** - amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.4. Az **Országos Historic Rallye Bajnokság**ban indulók által fizetendő nevezési díjak összege:

Rendezői reklámmal: **50.000,- Ft;** - amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
 Rendezői reklám nélkül: **150.000,- Ft** - amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.5. Az **Országos Historic Rallye Bajnokság / Hobbycar Kupa**ban indulók által fizetendő nevezési díjak összege:

Rendezői reklámmal: **55.400,- Ft;**
 Rendezői reklám nélkül: **150.000,- Ft**

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2016. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja alapján 30.000,- Ft pótdíj fizetendő bármely Magyar Országos Bajnokságban való részvétel, és az M csoport Mitropa Rally Cup 2016 regisztráción kívüli versenyzői esetén.

4.4.6. Nevezési csomag

Nyomtatott anyagok mennyisége	db	mikor/hol
Versenykiírás /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Itiner	1	itiner átvétel
Rallye térkép /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel

Rallye útvonallap /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Pályabejáró kártya /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Műsorfüzet	1	adminisztratív átvétel

Táblák (matrica kivétel)	db	
Pályabejáró	1	itiner átvétel
Szerviz	1	itiner átvétel
Egy garnitúra reklám matrica	1	adminisztratív átvétel
Rajtszám	2	adminisztratív átvétel
Rajtszám (kiegészítő-oldal ablakra)	2	adminisztratív átvétel
Rallye tábla	2	adminisztratív átvétel

4.4.7. GPS berendezés bérleti díja:

Az MNASZ RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az *Int Baranya Kupa 2016* Országos Rallye2 Bajnokság és az Országos Historic Rally Bajnokság, valamint az M csoport indulói részére. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját az itiner átvételkor kell megfizetni a rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek ill. az MNASZ RSB-nek átadja.

A GPS berendezés bérleti díja: 7.500,- Ft amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Külföldi versenyzők részére: €20.00,- amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.6. Fizetési feltételek

4.6.1 A Magyar Országos Rallye Bajnokságok (Rallye2, Historic) valamint az M csoport, az MRC-ben nem regisztrált résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Számla tulajdonosa: **MARCO RACING TEAM KFT**
Bank neve: **OTP Bank ZRT**
Bank székhelye: **1051 Budapest, Nádor utca 16.**
IBAN Code: **HU 50 11731063 2004345 800000000**
SWIFT Code: **OTPVHUHB**

Közlemény: **Baranya Kupa 2016 nevezési díj. + „Versenyző 1 neve” – „Versenyző 2 neve” és kategória**

A postai feladóvevény (rózsaszín csekk) hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6.2 A Mitropa Rally Cup 2016 sorozatban regisztrált és/vagy külföldi versenyzők:

A fentiekben megadott bankszámlára történő banki utalással, de legkésőbb az itiner átvételkor készpénzben kell a nevezési díjat megfizetniük.

4.7. Visszatérítések

A 2016. évi RVSZ I. fejt. 5.13. pont szerint.

5. BIZTOSÍTÁS**5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja**

Minden versenyző: 8.500,- Ft

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

5.2. Extrém biztosítás

Versenybalesetből adódó sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire (bruttó összegek).

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- Ft	10.000,- Ft / fő / év	800,- Ft / fő / nap
15.000.000,- Ft	16.000,- Ft / fő / év	2.000,- Ft / fő / nap

Egyéb információkat lásd: 6. sz. melléklet

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN**6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatók vissza) – minden nevező**

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 18.2.
(Az *Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elöl legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.*)
- **Hátsó rallye tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1. pontja szerinti módon.

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- 1. rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- 2. első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint – *Int. Baranya Kupa 2016 versenyen nem használt.*

Rendezői reklám:

- 3. opcionális** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- „PÁLYABEJÁRÁS” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
- „SZERVIZJÁRMŰ” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
- „TANKOLÓZÓNA” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
- „SEGÍTŐJÁRMŰ” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
- „CSAPATVEZETŐ” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

7.1. Pályabejáráson használható gumiabroncsok

Minden részt vevő számára a KRESZ általános szabályai szerint.

7.2. Prológon használható gumiabroncsok

A versenyen induló versenyzőknek a Prológon az alábbi szabályoknak kell megfelelniük:

M csoport az FIA vonatkozó előírásai szerint. Nincs további megkötés.

Rallye2

a Rallye2 OB futamon induló versenyzők részére a Prológ idején (TÁ/SCR és IE/TC0A állomások között) engedélyezett a nem regisztrált, és/vagy nem versenyabroncs kivételű Hankook és Pirelli abroncsok használata is. (Egyszerűbben: a prológon mehetsz utcai Hankook vagy Pirelli gumival is.)

Amennyiben a lehetőséggel élni kíván valamely Rallye2 versenyzőpáros, úgy a Prológon használni kívánt gumival kell megjelennie a technikai átvételen is.

Historic OB

az FIA és az MNASZ Historicra vonatkozó előírásai szerint. Nincs további megkötés.

7.3. Verseny alatt használható gumiabroncsok

Az **M csoportban** (M csoport + Mitropa Rally Cup) induló, azaz, az országos bajnoki értékelésen kívüli versenyzők számára a FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályai alkalmazandók a gumiabroncs gyártmányától és homologizáció időpontjától függetlenül az alábbi kivétellel: a mintázat kézi vágása, vagy a meghatározott mintázat bármilyen módosítása megengedett, de kizárólag a szervizparkban.

Figyelem! Az M csoportban induló versenyzők a gyártmány (márka) korlátozása nélkül használhatnak verseny abroncsot a versenyen.

Azaz: a regisztrált Hankook és Pirelli abroncsokon kívül a korábbról megmaradt más gyártmányú, de az FIA szabályinak megfelelő versenygumiabroncsok is használhatóak!

A **Rallye2** értékelésben részt vevők számára: RVSZ I. fejezet 30. pont szerint, a **Historic** értékelésben résztvevők számára: RVSZ VIII. fejezet 5.7.4. pont szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az **M csoport** (MRC + M), és a **Rallye2** értékelésben részt vevők számára: az FIA által engedélyezett (FIA „J” függelék 252 fejezet 9. pont) üzemanyagokon kívül engedélyezett az E85 (Bioetanol) típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

A **Historic** értékelésben részt vevő versenyzők számára csak az FIA által jóváhagyott (FIA „J” függelék 252 fejezet 9. pont) üzemanyagok használata engedélyezett.

A Rendező a szervizpark területén, az egyes szervizhelyeken engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége minden esetben a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készletbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (2. sz. melléklet - Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel. Az azonosító lapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „**PÁLYABEJÁRÁS**” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matricája megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Pályabejárás időbeosztása

Kizárólag a **2. sz. melléklet 2.1. pontban** előírt időterv szerint van lehetőség a pályabejárásra.

9.3. Speciális és/vagy nemzeti előírások

a.) A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, a pályabejárás nem edzés. Számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre. Ezért a vonatkozó KRESZ szabályokat és megadott sebesség-korlátozásokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására. A pályabejárás során vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejárás során kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezésidő versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

b.) A pályabejárás szabályainak megsértése esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szab ki az alábbiak szerint:

- RVSZ 2016. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS
- RVSZ 2016. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek a Rendező bizottság-, és a Marco Racing Team tagjai és megbízottjai, az MNASZ sportbírói, a területileg érintett erdőgazdaságok és vadásztársaságok. A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

9.4. Sebességellenőrzés

Az MNASZ RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejárás ideje alatt a pályabejáró autókban, melyhez a **pályabejáró autóknak ún. „12V-os szivargyújtó” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.**

A sebességellenőrző és biztonsági berendezés használata (GPS) a Versenykiírás 11.8 pontban található.

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel – sebesség ellenőrzést végezhet.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 15. pont és RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

9.5. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréshatárán belül van - 102 dB(A)
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5. pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű, interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- Versenykiírás 7.1. pont szerinti abroncsokkal szerelt
- A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!
- A pályabejárást végző autókban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

9.6. Pénzbüntetések befizetésének határideje

FIA Nemzetközi Sportkódex 12.7.1. pont szerint

9.7. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé a szélvédőre belülről rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges 12V-os szivargyújtó tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén. Pályabejárás során a készüléknek az autó mozgása közben állandó elektromos áramellátást kell biztosítani a pályabejáró gépkocsi 12V-os szivargyújtó csatlakozásán keresztül (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni a pályabejáró gépkocsiból a pályabejárás ideje alatt. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül. Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás után a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott 2db csőbilincs segítségével a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS kábel bekötésével.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul:

- **GPS készüléket,**
- **2db csőbilincset,**
- **tapadókorongos tartót,**
- **12V-os szivargyújtó tápkábelt.**

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 15. pont és RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER
Folytatás jelen versenykiírás 2.sz. mellékletében.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Fakultatív adminisztratív átvétel

M csoport, Rallye2, Historic

A fakultatív átvétel sikeres teljesítéséhez a nevezett versenyzőpáros mindkét tagjának megjelenése kötelező és az adminisztratív átvételre vonatkozó összes előírást maradéktalanul teljesíteniük kell.

Időpontja:

2016. augusztus 12. péntek

18:00 – 22:00

Helyszín:

Versenyiroda – Sportközpont, Komló, Eszperantó tér 1.

GPS:

N46° 11,403; E18° 15,766

10.2. Adminisztratív átvétel**Rallye2, Historic, M csoport**

Időpontja: 2016. augusztus 13. szombat 07:00 – 14:00
 Helyszín: Versenyiroda – Sportközpont, Komló, Eszperantó tér 1.
GPS: N46° 11,403; E18° 15,766

10.3. Időterv**Rallye2 + R2 Előfutók**

Időpontja: 2016. augusztus 13. szombat 07:00 – 10:00
 Helyszín: Versenyiroda – Sportközpont, Komló, Eszperantó tér 1.

201 – 208	07:00 – 07:30
209 – 216	07:31 – 08:00
217 – 224	08:01 – 08:30
225 – 232	08:31 – 09:00
233 – 240	09:01 – 09:30
241 és felette + R2 előfutók	09:31 – 10:00

Historic + His Előfutók

Időpontja: 2016. augusztus 13. szombat 10:01 – 11:00
 Helyszín: Versenyiroda – Sportközpont, Komló, Eszperantó tér 1.
Az egyéni átvételi időket a rendező végrehajtási utasításban közli.

M csoport (+MRC), + M Előfutók

Időpontja: 2016. augusztus 13. szombat 11:01 – 14:00
 Helyszín: Versenyiroda – Sportközpont, Komló, Eszperantó tér 1.

1 – 8	11:01 – 11:30
9 – 16	11:31 – 12:00
17 – 24	12:01 – 12:30
25 – 32	12:31 – 13:00
33 – 40	13:01 – 13:30
41 és felette + M előfutók	13:31 – 14:00
Prológ pályabejárás (Komló) 14:00 – 14:30	

10.4. Bemutatandó dokumentumok

- Nevező licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, „B” kategóriás magyar / külföldi vezetői engedélye **vagy** érvényes ideiglenes magyar vezetői engedélye (jogosítvány)
- Nevezési lap (az előzetesen hiányosan megadott adatokkal kiegészítve kell jelentkezni az adminisztratív átvételen)
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye **vagy** Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó magyar / külföldi állandó rendszámtáblájához tartozó érvényes állandó forgalmi engedélye **vagy** a magyar (SP jelű) / külföldi, kizárólag sport célra kiadott ideiglenes rendszámtáblához tartozó ideiglenes forgalmi engedélye és az ahhoz tartozó hitelesített indítási napló
- Versenyautó tulajdonosának **vagy** üzemeltetőjének engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licenccel rendelkező versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

Az Adminisztratív átvétel követelményeit **maradékalanul nem teljesítő** versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre **nem bocsáthatók** a hiányosságok teljes körű pótlásáig!

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS ÉS GÉPKÖNYVEZÉS**11.1. Technikai átvétel helye és ideje:****M csoport, Rallye2, Historic**

Időpontja: 2016. augusztus 13. szombat 08:00 – 15:30
 Helyszín: Városgondnokság (ex-Autókar Kft), Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

11.2. Időterv**Rallye2 + R2 Előfutók**

Időpontja: 2016. augusztus 13. szombat 08:00 – 11:00
 Helyszín: Városgondnokság (ex-Autókar Kft), Komló, Kossuth L. u. 19.

201 – 208	08:00 – 08:30
209 – 216	08:31 – 09:00
217 – 224	09:01 – 09:30
225 – 232	09:31 – 10:00
233 – 240	10:01 – 10:30
241 és felette + R2 előfutók	10:31 – 11:00

A Rallye2 OB futamon induló versenyzők részére a Prológ idején (TÁ/SCR és IE/TC0A állomások között) engedélyezett a nem regisztrált, és/vagy nem versenyabroncs kivételű Hankook és Pirelli abroncsok használata is. (Egyszerűbben: a prológon mehetsz utcai Hankook vagy Pirelli gumival is.) Amennyiben a lehetőséggel élni kíván valamely Rallye2 versenyzőpáros, úgy a Prológon használni kívánt gumival kell megjelennie a technikai átvételen is.

Historic + His Előfutók

Időpontja: 2016. augusztus 13. szombat 11:01 – 12:00
 Helyszín: Városgondnokság (ex-Autókar Kft), Komló, Kossuth L. u. 19.
 Az egyéni átvételi időket a rendező végrehajtási utasításban közli.

M csoport (+MRC), + M Előfutók

Időpontja: 2016. augusztus 13. szombat 12:01 – 15:30
 Helyszín: Városgondnokság (ex-Autókar Kft), Komló, Kossuth L. u. 19.

1 – 8	12:01 – 12:30
9 – 16	12:31 – 13:00
17 – 24	13:01 – 13:30
25 – 32	13:31 – 14:00
Prológ pályabejárás (Komló)	14:00 – 14:30
33 – 40	14:31 – 15:00
41 és felette + M előfutók	15:01 – 15:30

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

A rendező – amennyiben az átvétel folyamat lehetővé teszi – engedélyezi a technikai átvételre történő korai érkezést a versenyzők számára.

11.3. Sárfogó lapok

FIA „J” függelék 252 fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerint

A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény- és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a

FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételeknek megfelelően. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal, és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ szabály az adott bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

MNASZ szabály: RVSZ V. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat. A „versenyzők biztonsági felszerelése” tekintetében az M csoport nevezőire vonatkozó minimális előírás: az Országos Rallye2 Bajnokság vonatkozó szabályai.

11.6. Zajsztint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépkocsik, melyeknek zajsztintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

11.7. Speciális nemzeti előírások

11.7.1. Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal előre, olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépátvételi) lapja
- Versenyautó magyar / külföldi állandó rendszámtáblájához tartozó érvényes állandó forgalmi engedélye **vagy** a magyar (SP jelű) / külföldi, kizárólag sport célra kiadott ideiglenes rendszámtáblához tartozó ideiglenes forgalmi engedélye és az ahhoz tartozó hitelesített indítási napló
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licenccel rendelkező versenyzők esetén ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.7.2. Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

11.7.3. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhettek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.4. Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, lámpasor, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.8. Sebességellenőrző és biztonsági berendezés használata (GPS)

Minden versenyautót és pályabejáró autót az MNASZ RSB által kijelölt szolgáltató által biztosított GPS biztonsági nyomkövető-adatrögzítő berendezéssel kell ellátni. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése mind a pályabejárást, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező. A GPS egység és tartozékok felvétele az Itiner átvételkor történik.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit)

GPS készülék, mágneses antenna, 2 db csőbilincs, 12V-os szivargyújtó tápkábel (pályabejáró autóhoz), SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a pályabejáró autóba és annak használata a pályabejárás alatt (GPS)

A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén. Pályabejárás során a készüléknek az autó mozgása közben állandó elektromos áramellátást kell biztosítani a pályabejáró gépkocsi 12V-os szivargyújtó aljzatán keresztül (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni a pályabejáró gépkocsiból a pályabejárás ideje alatt. A pályabejáró gépkocsik nem léphetnek be a gyorsasági szakaszokra a pályabejárás ideje alatt működő GPS készülék nélkül. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül, mely jelentésre kerül a Versenyigazgató felé, ami alapján a Felügyelő Testület büntetést szab ki.

c.) Sebességellenőrző berendezések működése/funkciói a pályabejárás alatt:

- csatlakoztatva a 12V-os aljzathoz:
hosszan sípoló hang, piros LED világít
- csatlakozás megszakítva a 12V-os aljzatról:
5 mp-en keresztül szaggatottan sípoló hang, a piros LED nem világít
- megengedett legnagyobb sebesség túllépésére való figyelmeztetés:
3 mp-en keresztül folyamatosan sípoló hang.

d.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése (átszerelése) a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A pályabejárás után a készüléket át kell helyezni a versenyautóba a készülékhez kapott 2 db csőbilincs segítségével a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval, a mágneses antenna (melyet a versenyautó tetején vagy csomagter-fedelén kívül kell rögzíteni védett helyen) GPS eszközbe való bekötésével az antennacsatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. **A GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetén a Prológ STOP állomásának közvetlen közelében (Komló, Kossuth L. u.) kerül ellenőrzésre – 2016. augusztus 13., szombaton.**

e.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségre szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.

**f.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása**

A versenyzőknek idő előtti kiállításuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

11.9. Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés

A versenyből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegált jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

11.10. Gépkönyvezési lehetőség**ORB, ORC, HIST, Rallye2:**

Helyszín:

GPS:

2016. augusztus 13. szombat 07:00 - 08:00

Városgondnokság (ex-Autókar Kft), Komló, Kossuth L. u. 19.

N46° 11,426; E18° 16,298

Előzetes (kötelező!) email regisztráció után és az alábbi linken található, kitöltött adatlap (http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx) elküldésével lehet részt venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail cím: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: „**BARANYA KUPA – gépkönyvezés**”)

Telefon: +36 30 619 0302 – Csepela Tamás

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel (az új gépkönyvhöz 1db 9*13cm-es, a jármű 3/4-es elejéről készült, homológ-lap szerinti, színes fényképpel), érvényes járműokmányokkal, homológ-lappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukókeretec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása**

Nem kerül lebonyolításra.

12.2. Rajtsorrend megállapítása

A rendezvényen a rajtszámok az alábbiak szerint kerülnek kiadásra:

- M csoport (MRC+M) 1-től kezdődően
- Rallye2 201-től kezdődően
- Historic 301-től kezdődően
- Historic HobbyCar 401-től kezdődően.

M csoport

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport MRC és M csoport versenyzők besorolása biztonsági szempontok szerint

Rallye2

RVSZ VI. fejezet 7. pontja szerint

HIST:

RVSZ VIII. fejezet 7. pontja szerint

12.3. A PROLÓG lebonyolítása

2016. augusztus 13-án, szombaton 15:00h-tól a Komló Város főutcáján (Komló, Kossuth L. u.) prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele.

A rendező a Prológ pályarajzot az itinerben jelenti meg.

A prológ időeredménye nem számít bele a verseny értékelésébe, de a prológon történő elrajtolás minden induló számára - kizárás terhe mellett - kötelező, azokat a versenyzőpárosokat, akik nem teljesítik a Prológot a Felügyelő Testület büntetheti!

A prológ IE-t (IE PRB) megelőző, PRB állomáson, a versenyzőknek a hivatalos hirdetőtáblán kifüggesztett rajtlista szerinti időben kell jelentkezniük.

A Prológon is a gyorsasági szakaszokra vonatkozó előírások az érvényesek. (ruházat, navigátor, stb.) **A Prológ idején az elrajtoló versenyautóban kizárólag a versenyre leadott nevezés szerinti versenyzők ülhetnek.**

A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik. **A Prológ rajtoltatása** fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélen.

A PROLÓG rajtoltatása az alábbi rajtsorrend szerint történik:

1. csoport: Rallye2 – rajtszám szerint emelkedő sorrendben
2. csoport: Historic – rajtszám szerint emelkedő sorrendben
3. csoport: M csoport (benne: MRC) – rajtszám szerint emelkedő sorrendben

A PROLÓG pályabejárása

Ideje: 2016. augusztus 13. (szombat) 14:00 – 14:30h között

Kizárólag gyalogosan lehetséges, az itinerben közölt pályarajz alapján.

A PROLÓG értékelése

A prológot nem a megadott nyomvonalon teljesítő (pályát tévesztő) versenyzők a teljesített idejükhöz 3 perc (azaz: három perc) időbüntetést kapnak, és a két idő összegével kerülnek feltüntetésre a prológ eredménylistáján.

A személyautó gumikkal kijelölt prológ pálya rombolásáért nem jár automatikus időbüntetés. A pályarombolás tényét sportbírók jegyzik, és szándékosság és/vagy jogtalan előnyszerzés esetén a Prológ szakasz vezetőbírója állapítja meg az időbüntetés mértékét, amely kizárólag a prológ időeredményét érinti, kizárólag ahhoz adódik hozzá.

A Prológon elért azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazza a rendező, amely díjak a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.

Zászlójelzések a PROLÓG szakaszon

A Prológ szakaszon SÁRGA és PIROS zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor a további károk, sérülések megelőzése. Szükség esetén a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!
PIROS ZÁSZLÓ: AZONNALI ÁLLJ!

A piros zászlós jelzéssel megállított versenyzőpáros, kizárólag sportbírói utasításra hagyhatja el a helyszínt. Ilyen esetben a versenyzőpáros választhat: új rajt lehetőséget kérhet és kaphat, vagy megállapított idővel zárja a prológot. A prológ szakasz esetében a megállapított idő pontos értékét a prológ vezetőbírója állapítja meg.

12.4. A gyorsasági szakaszok rajteljárása

A gyorsasági szakaszokon a rajtot elektronikus visszaszámláló és fényjelző rendszer jelzi, amely tisztán látható a versenyzőpáros rajtpozíciójából. Az elektronikus visszaszámláló és fényjelző rendszer összeköttetésben van a start vonalát érzékelő berendezéssel (fotocellával), amely automatikusan jelzi a korai rajtot. Ez a start vonalát érzékelő berendezés (fotocella) 40 cm-rel a rajtvonal mögött helyezkedik el. Az autónak úgy kell elhelyezkednie, hogy az elejének legelső része a startvonalon legyen.

A rajtoltatást végző sportbíró tevékenysége:

- 15 mp-kor bemutatja a "15" másodperc kézjelzést vagy táblát
- 10 mp-kor bemutatja a "10" másodperc kézjelzést vagy táblát, majd rámutat a „rajtgépre”, ami másodpercenként visszaszámlál a rajtjelig.
- 5 mp-kor bekapcsol a rajtgép alján a piros fénycsík
- Rajt: 5 másodperc leteltével a rajtgép alján látható piros fénycsík elalvása jelzi.

12.5. Cél ceremónia lebonyolítása

Időpontja: 2016. augusztus 14. (vasárnap)

M csoport (MRC+M): 14:58h

Rallye2 + Historic: 18:05h

Helyszín: Városház tér, Komló – Polgármesteri Hivatal előtt

A ceremónia lebonyolítása: a célkapu az

- **M csoport** esetében: IE9A és IE9B;
- **Rallye2 és Historic** esetében: IE7A és IE7B

állomások között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A „Gyűjtő BE” állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük és majd a célkapuhoz hajtaniuk a gyűjtőállomás területén, majd a „Gyűjtő KI” állomáson a menetlevél kezeltetését követően távoznak.

12.6. Megengedett korai érkezés**M csoport**

- technikai átvétel (az átvételen dolgozó sportbírók utasításai szerint)
- IE PR-PF A /Prológ Parc Fermé
- IE 0B /Szervizpark A - BE
- IE3C /Éjszakai Gyűjtő BE
- IE9C /Parc Fermé BE

Rallye2

- technikai átvétel (az átvételen dolgozó sportbírók utasításai szerint)
- IE PR-PF A /Prológ Parc Fermé
- IE 0B /Szervizpark A - BE
- IE1C /Éjszakai Gyűjtő BE
- IE7C /Parc Fermé BE

Historic OB

- technikai átvétel (az átvételen dolgozó sportbírók utasításai szerint)
- IE PR-PF A /Prológ Parc Fermé
- IE 0B /Szervizpark A - BE
- IE1C /Éjszakai Gyűjtő BE
- IE7C /Parc Fermé BE

12.7. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre.

12.8. Kör jellegű gyorsasági szakaszok

Nem kerül megrendezésre.

12.9. Szuper Rallye

RVSZ VI. fejezet 6.9. pontja szerint

12.10. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a Rendező promóciós tevékenységét**12.10.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját.
- 2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.
- 3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös „**SOS**” jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „SOS” jelzést felmutatni, **AZONNAL ÉS KIVÉTEL NÉLKÜL MEG KELL ÁLLNI**, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is **KÖTELEZŐ MEGÁLLNI**. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.

- 4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:
- érintett versenyzők rajtszáma
 - hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.
- 5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- 6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld **"OK"** jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- 7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az **"OK"** jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 70 / 770 0538 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:
a rendezőt: +36 70 / 770 0538 (versenyiroda)
az M csoport és MRC versenyzői összekötőt: Nagy Balázs +36 30 / 631 7481
a Rallye2 + Historic versenyzői összekötőt: Rádli József +36 30 / 944 2323
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.10.2** A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az ékszakai gyűjtők (PF-k), a rajt dobogó és a céldobogó területén és a prológ előtt és után körök leírását a versenyautóval („burn out“)!
- 12.10.3** Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.
- 12.10.4** A rendező a verseny idején várható magas hőmérséklet miatt **engedélyezi**, hogy a gyorsasági szakaszok Stop állomása után (az állomást feloldó tábla után közvetlenül, max. 50m-en belül) a csapatok tagjai a versenyzőpárosnak maximum 2db 0,5liter kiszerezésű **innivalót** adjanak át.
- 12.10.5** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- 12.10.6** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételeken lehetséges**. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.
- 12.10.7** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.
- 12.10.8** A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2016.07.06. és 2016.08.13.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bármilyen tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.
- 12.10.9** Az *Int. Baranya Kupa 2016* rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli

hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.10.10

Az Int. Baranya Kupa 2016 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

Ennek alapján a rendező nyomatékosan felhívja az Int Baranya Kupa 2016 rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységeket kizárólag a rendezővel – legkésőbb 2016. augusztus 10-én 17:00h-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

12.10.11 Az Int. Baranya Kupa 2016 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok, valamint a Marco Racing Team Kft 2016. évi autósport eseményeire vonatkozó média- és sajtó akkreditációs szabályai az irányadóak.

12.10.12 Az Int. Baranya Kupa 2016 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

AZ AUTÓSSPORT VESZÉLYES! RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

12.11. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni.** A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.12. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.13. HIVATALOS RALLYE PARTY

Az Int. Baranya Kupa rendezője ezúton is értesíti a verseny résztvevőit, csapattagokat, közreműködőket, sportbarátokat hogy, 2016. augusztus 13. (szombat) 20:00h-tól **HIVATALOS RALLYE PARTY-t** rendez a **CAMÉLEON CLUB**-ban. Az Int. Baranya Kupa résztvevőit kedvezményekkel és italakciókkal várják az autósportbarát szervezők.

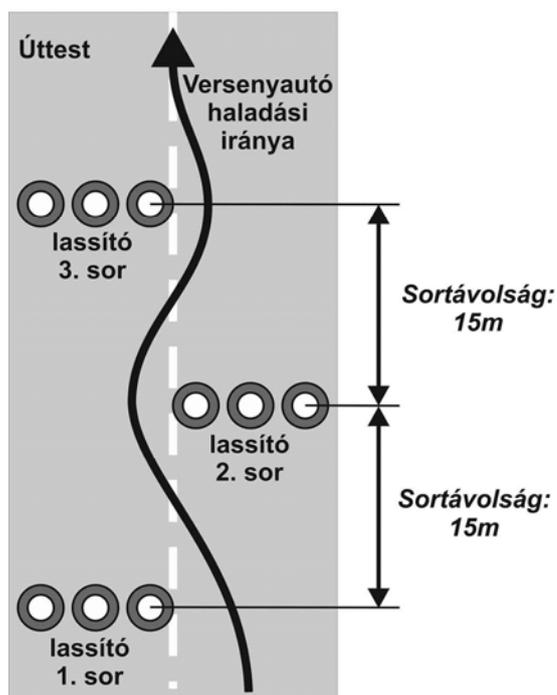
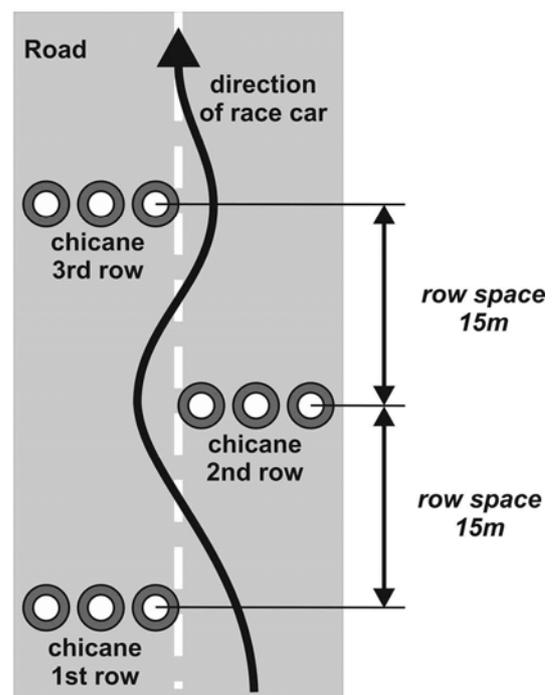
Caméleon Club – Pécs, Vasút u. 1.
A BELÉPÉS MINDENKI SZÁMÁRA INGYENES!

12.14. Lassítók

A rendező biztonsági okokból lassítókat alakít ki a gyorsasági szakaszokon. Minden lassító szerepel az itinerben és pontos helyüket a rendező már a pályabejárásán is jelölni fogja.

A lassítók felépítése

Személyautó gumibroncsokból történik az alábbi ábrán feltüntetettek szerint.

Standard lassító**Standard chicane****13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA**

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Pályabiztosítók:	narancs és kék színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

M CSOPORT

- **Int. Baranya Kupa 2016 Abszolút** értékelésnél (az összes M csoportos induló figyelembe vételével) **1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **Géposztályok (RC2-5 + 6-11)** értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának

A MARCO RACING TEAM KÜLÖNDÍJAI az **M csoport** indulói részére:

- **Prológ** - az M csoport leggyorsabb versenyzőpárosa **1. helyezett** páros mindkét tagjának

MITROPA RALLY CUP

- **Abszolút** értékelésnél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának

MITROPA RALLY HISTORIC CUP

- **Abszolút** értékelésnél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának

RALLYE2 BAJNOKSÁG

- **Abszolút** értékelés **1-5. helyezett** páros mindkét tagjának
- **Géposztályok (5-13 g.o.)** értékelés **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **Kupák** (Lada Kupa) értékelése **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

A MARCO RACING TEAM KÜLÖNDÍJAI a Rallye2 Bajnokság résztvevői részére:

- **Prológ** - a R2 leggyorsabb versenyzőpárosa **1. helyezett** páros mindkét tagjának

HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG (OB)

Historic

- korcsoport szerinti abszolút értékelés **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- korcsoporton belüli géposztályok értékelés **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

HobbyCar

- abszolút értékelés **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (H1, H2, H3 géposztály) **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

A MARCO RACING TEAM KÜLÖNDÍJAI a Historic OB résztvevői részére:

- **Prológ** - a R2 leggyorsabb versenyzőpárosa **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **Abszolút** értékelés (minden induló) **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés helye és ideje

Időpontja: 2016. augusztus 14. vasárnap Verseny célja után azonnal
 Helyszín: Városgondnokság (ex-Autókar Kft), Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj

M csoport, Rallye2, Historic: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvási benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj

FIA (nemzetközi): 6.000.- €
nemzeti: 100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az Int. Baranya Kupa 2016 rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:


 Berényi Ákos
 RSB vezető


 MAGYAR NEMZETI
 AUTÓSPORT SZÖVETSÉG
 H-1146 BUDAPEST, Istvánmezei út 1-3.

Budapest, 2016. július 21.

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP - M csoport (M)



M csoport (MCR) ÚTVONALLAP / Group M (incl. MRC) ITINERARY

Final_1 BK16 160721

1. szakasz / 1 Leg 2016. 08. 13. szombat / Saturday 13 08 2016

IE / TC SS	GY / SS	HELYSÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
TÁ/SCR		Technikai átvétel KI / Scrutineering OUT (Kömlő, Kossuth L. u. 19.)			00,00	00,00		12:00
PR-PF A		Prológ Parc Fermé BE / Prologue Parc Fermé IN			00,75	00,75	0:08	12:08
Prológ Parc Fermé / Prologue Parc Fermé (Kömlő, Eszperantó tér)								
<i>Tervezett rajtidő. A végleges rajtidőt a rajtlistán kerül publikálásra. / Scheduled start time. Final start time will publication at the official start list.</i>								
PR-PF B		Prológ Parc Fermé KI / Prologue Parc Fermé OUT			00,00	00,00	0:08	16:24
PR IE/PR TC		Prológ / Prologue			00,50	00,50	0:03	16:27
PR/PR		Prológ / Prologue (Kömlő, Centrum)	1,00				0:03	16:30
0B		Szervíz BE / Service IN			28,10	29,10	0:50	17:20
Szervíz "A" / Service "A" (Pécs) <i>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</i> Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 33,45km								
0A		Szervíz KI / Service OUT - Gyűjtőáll. BE / Regrouping IN			00,50	00,50	0:15	17:35
<i>Gyűjtőállomás / Regrouping (10')</i>								
0		Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT <i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>			00,10	00,10	0:10	17:45
1		Camping			07,35	07,35	0:16	18:01
GY/SS 1		Camping - Árpádtető /1	9,25				0:03	18:04
1A		Szervíz BE / Service IN			16,25	25,50	0:30	18:34
Szervíz "B" / Service "B" (Pécs) <i>gumicsere NEM engedélyezett / Tyre change NOT allowed</i> Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 33,45km								
1B		Szervíz KI / Service OUT - Gyűjtőáll. BE / Regrouping IN			00,50	00,50	0:25	18:59
<i>Gyűjtőállomás / Regrouping (20')</i>								
1C		Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT <i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>			00,10	00,10	0:20	19:19
2		Camping			07,35	07,35	0:16	19:35
GY/SS 2		Camping - Árpádtető /2	9,25				0:03	19:38
2A		Service BE / Service IN			16,25	25,50	0:30	20:08
Szervíz "C" / Service "C" (Pécs) <i>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</i> Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 33,45km								
2B		Szervíz KI / Service OUT - Gyűjtőáll. BE / Regrouping IN			00,50	00,50	0:25	20:33
<i>Gyűjtőállomás / Regrouping (20')</i>								
2C		Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT <i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>			00,10	00,10	0:20	20:53
3		Camping			07,35	07,35	0:16	21:09
GY/SS 3		Camping - Árpádtető /3	9,25				0:03	21:12
3A		Service BE / Service IN			16,25	25,50	0:30	21:42
Szervíz "D" / Service "D" (Pécs) <i>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</i> Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 29,35km								
3B		Service KI / Service OUT			00,50	00,50	0:45	22:27
3C		Éjszakai Gyűjtőállomás BE / Overnight Regrouping IN (Kömlő, Színház tér)			28,00	28,00	0:33	23:00
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTALS			28,75		129,70	158,45	6:36	18,14%

2016.08.13. Napkelte / Sunrise: 5:36h; Napnyugta / Sunset: 20:00h



INT. Baranya Kupa 2016
Komló, 2016. augusztus 12-14.



M csoport (MCR) ÚTVONALLAP / Group M (incl. MRC) ITINERARY

Final_1 BK16 160721

2. szakasz / Leg 2 2016. 08. 14. vasárnap / Sunday 14 08 2016

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidó Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
3D	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regrouping OUT (Komló, Színház tér)			00,00	00,00	0:00	06:15
3E	Szerviz BE / Service IN			00,85	00,85	0:04	06:19
	Szerviz "E" / Service "E" (Komló, Kossuth L. u.) <i>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</i> Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 74,85km			00,85	00,85		
3F	Szerviz KI / Service OUT (gumijelölés / Tyre marking)			00,40	00,40	0:20	06:39
4	Árpádtető			13,65	13,65	0:17	06:56
GY/SS 4	Árpádtető - Remeterét /1	8,85				0:03	06:59
5	Nyársvölgy			15,20	24,05	0:26	07:25
GY/SS 5	Nyársvölgy - Hetvehely /1	18,30				0:03	07:28
5A	Szerviz BE / Service IN			31,90	50,20	0:56	08:24
	Szerviz "F" / Service "F" (Komló, Kossuth L. u.) <i>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</i> Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 76,60km	27,15		61,15	88,30		
5B	Szerviz KI / Service OUT			00,40	00,40	01:00	09:24
5C	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN <i>Gyűjtőállomás / Regrouping (20')</i>			00,55	00,55	0:03	09:27
5D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT (gumijelölés / Tyre marking)			00,10	00,10	0:20	09:47
6	Árpádtető			13,65	13,65	0:17	10:04
GY/SS 6	Árpádtető - Remeterét /2	8,85				0:03	10:07
7	Nyársvölgy			15,20	24,05	0:26	10:33
GY/SS 7	Nyársvölgy - Hetvehely /2	18,30				0:03	10:36
7A	Szerviz BE / Service IN			31,90	50,20	0:56	11:32
	Szerviz "G" / Service "G" (Komló, Kossuth L. u.) <i>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</i> Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 77,40km	27,15		61,80	88,95		
7B	Szerviz KI / Service OUT			00,40	00,40	01:00	12:32
7C	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN <i>Gyűjtőállomás / Regrouping (20')</i>			01,00	01,00	0:03	12:35
7D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT (gumijelölés / Tyre marking)			00,10	00,10	0:20	12:55
8	Árpádtető			13,65	13,65	0:17	13:12
GY/SS 8	Árpádtető - Remeterét /3	8,85				0:03	13:15
9	Nyársvölgy			15,20	24,05	0:26	13:41
GY/SS 9	Nyársvölgy - Hetvehely /3	18,30				0:03	13:44
9A	Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN <i>Gyűjtőállomás / Regr.(15')</i> <i>CÉL Dobogó / Finish Podium (Komló, Városház tér)</i>			31,90	50,20	0:56	14:40
9B	Gyűjtőállomás KI / Parc Ferme BE - Regr. OUT/Parc Fermé IN			00,10	00,10	0:15	14:55
9C	Parc Ferme BE /Parc Fermé IN (Komló, Színház tér)			00,55	00,55	0:03	14:58
Vasárnap összesen / Sunday totals		81,45		186,70	268,15	8:43	30,37%
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY							
		GY / SS	etap / liaison	össz / total	össz.idő	%	
Augusztus 13. szombat / Saturday 13th August							
0,1,2,3. szekció / section 0,1,2,3		28,75	129,70	158,45	6:36	18,14%	
Augusztus 14. vasárnap / Sunday 14th August							
4,5,6. szekció / section 4,5,6		81,45	186,70	268,15	8:43	30,37%	
ÖSSZESEN / TOTAL Prologue + 9 GY / 9 SS		110,20	316,40	426,60	15:19	24,26%	

2016.08.14. Napkelte / Sunrise: 5:37h; Napnyugta / Sunset: 19:58h

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP – Rallye2



INT. Baranya Kupa 2016
Komló, 2016. augusztus 12-14.

Rallye2 ÚTVONALLAP / Rallye2 ITINERARY

Final_1 BK16 160721

1. szakasz / 1 Leg		2016. 08. 13. szombat / Saturday 13 08 2016					
IE / TC SS	GY / HELYSÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
TÁ/SCR	Technikai átvétel KI / Scrutineering OUT (Komló, Kossuth L. u. 19.)			00,00	00,00		08:00
PR-PF A	Prológ Parc Fermé BE / Prologue Parc Fermé IN			00,75	00,75	0:08	8:08
Prológ Parc Fermé / Prologue Parc Fermé (Komló, Eszperantó tér)							
PR-PF B	Prológ Parc Fermé KI / Prologue Parc Fermé OUT			00,00	00,00	0:08	14:54
PR IE/PR TC	Prológ / Prologue			00,50	00,50	0:03	14:57
PR/PR	Prológ / Prologue (Komló, Centrum)	1,00				0:03	15:00
0B	Szervíz BE / Service IN			28,10	29,10	0:50	15:50
	Szervíz "A" / Service "A" (Pécs) <i>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</i> <i>Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 33,45km</i>	1,00		28,60	29,60		
0A	Szervíz KI / Service OUT - Gyűjtőáll. BE / Regrouping IN			00,50	00,50	0:15	16:05
	Gyűjtőállomás / Regrouping (10')						
0	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT			00,10	00,10	0:10	16:15
	<i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>						
1	Camping			07,35	07,35	0:16	16:31
GY/SS 1	Camping - Árpádtető /1	9,25				0:03	16:34
1A	Service BE / Service IN			16,25	25,50	0:30	17:04
	Szervíz "B" / Service "B" (Pécs) <i>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</i> <i>Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 27,90km</i>	9,25		24,20	33,45		
1B	Service KI / Service OUT			00,50	00,50	0:45	17:49
1C	Éjszakai Gyűjtőállomás BE / Overnight Regrouping IN (Komló, Tröszt parkoló)			27,15	27,15	0:33	18:22
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTALS		10,25		80,45	90,70	3:28	11,30%

2016.08.13. Napkelte / Sunrise: 5:36h; Napnyugta / Sunset: 20:00h



INT. Baranya Kupa 2016
Kömlő, 2016. augusztus 12-14.



Rallye2 ÚTVONALLAP / Rallye2 ITINERARY

Final_1 BK16 160721

2. szakasz / Leg 2

2016. 08. 14. vasárnap / Sunday 14 08 2016

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
Tervezett rajtidő. A végleges rajtidőt a rajtlistán kerül publikálásra. / Scheduled start time. Final start time will publication at the official start list.							
1D	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regrouping OUT (Kömlő, Tröszt parkoló)			00,00	00,00	0:00	07:30
1E	Szervíz BE / Service IN			00,25	00,25	0:02	07:32
	Szervíz "C" / Service "C" (Kömlő, Eszperantó tér + csempé park.) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed következő TZ-ig / Distance to next RZ 88,30km			Távolság a 00,25	00,25		
1F	Szervíz KI / Service OUT (gumijelölés / Tyre marking)			00,40	00,40	0:22	07:54
2	Árpádtető			13,65	13,65	0:17	08:11
GY/SS 2	Árpádtető - Remeterét /1	8,85				0:03	08:14
3	Nyárásvölgy			15,20	24,05	0:26	08:40
GY/SS 3	Nyárásvölgy - Hetvehely /1	18,30				0:03	08:43
3A	Szervíz BE / Service IN			31,90	50,20	0:56	09:39
	Szervíz "D" / Service "D" (Kömlő, Eszperantó tér + csempé park.) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed következő TZ-ig / Distance to next RZ 89,40km			Távolság a 27,15	61,15	88,30	
3B	Szervíz KI / Service OUT			00,40	00,40	01:00	10:39
3C	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN			01,00	01,00	0:03	10:42
Gyűjtőállomás / Regrouping (20')							
3D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT (gumijelölés / Tyre marking)			00,10	00,10	0:20	11:02
4	Árpádtető			13,65	13,65	0:17	11:19
GY/SS 4	Árpádtető - Remeterét /2	8,85				0:03	11:22
5	Nyárásvölgy			15,20	24,05	0:26	11:48
GY/SS 5	Nyárásvölgy - Hetvehely /2	18,30				0:03	11:51
5A	Szervíz BE / Service IN			31,90	50,20	0:56	12:47
	Szervíz "E" / Service "E" (Kömlő, Eszperantó tér + csempé park.) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed következő TZ-ig / Distance to next RZ 89,90km			Távolság a 27,15	62,25	89,40	
5B	Szervíz KI / Service OUT			00,40	00,40	01:00	13:47
5C	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN			01,00	01,00	0:03	13:50
Gyűjtőállomás / Regrouping (20')							
5D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT (gumijelölés / Tyre marking)			00,10	00,10	0:20	14:10
6	Árpádtető			13,65	13,65	0:17	14:27
GY/SS 6	Árpádtető - Remeterét /3	8,85				0:03	14:30
7	Nyárásvölgy			15,20	24,05	0:26	14:56
GY/SS 7	Nyárásvölgy - Hetvehely /3	18,30				0:03	14:59
7A	Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN			31,90	50,20	0:56	15:55
Gyűjtőállomás / Regr. (15') CÉL Dobogó / Finish Podium (Kömlő, Városház tér)							
7B	Gyűjtőállomás KI / Parc Ferme BE - Regr. OUT/Parc Fermé IN			00,10	00,10	0:15	16:10
7C	Parc Ferme BE /Parc Fermé IN (Kömlő, Tröszt parkoló)			00,40	00,40	0:03	16:13

Vasárnap összesen / Sunday totals **81,45** **186,40** **267,85** **8:43** **30,41%**

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY / SS	etap / liaison	össz / total	össz.idő	%	
Augusztus 13. szombat / Saturday 13th August szekció / section 0,1	0,1	10,25	80,45	90,70	3:28	11,30%
Augusztus 14. vasárnap / Sunday 14th August szekció / section 2,3,4	2,3,4	81,45	186,40	267,85	8:43	30,41%
ÖSSZESEN / TOTAL Prologue +7GY / 7SS	91,70	266,85	358,55	12:11	20,85%	

2016.08.14. Napkelte / Sunrise: 5:37h; Napnyugta / Sunset: 19:58h

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP – Historic OB



Historic OB ÚTVONALLAP / Historic Nat. Champ. ITINERARY

Final_1 BK16 160721

1. szakasz / 1 Leg		2016. 08. 13. szombat / Saturday 13 08 2016					
IE / TC SS	GY / HELYSÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
TÁ/SCR	Technikai átvétel KI / Scrutineering OUT (Komló, Kossuth L. u. 19.)			00,00	00,00		11:00
PR-PF A	Prológ Parc Fermé BE / Prologue Parc Fermé IN			00,75	00,75	0:08	11:08
Prológ Parc Fermé / Prologue Parc Fermé (Komló, Eszperantó tér)							
Tervezett rajtidő. A végleges rajtidőt a rajtlistán kerül publikálásra. / Scheduled start time. Final start time will publication at the official start list.							
PR-PF B	Prológ Parc Fermé KI / Prologue Parc Fermé OUT			00,00	00,00	0:08	15:54
PR IE/PR TC	Prológ / Prologue			00,50	00,50	0:03	15:57
PR/PR	Prológ / Prologue (Komló, Centrum)	1,00				0:03	16:00
0B	Szervíz BE / Service IN			28,10	29,10	0:50	16:50
Szervíz "A" / Service "A" (Pécs) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 33,05km		1,00		28,60	29,60		
0A	Szervíz KI / Service OUT - Gyűjtőáll. BE / Regrouping IN			00,50	00,50	0:15	17:05
Gyűjtőállomás / Regrouping (10')							
0	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT Gumijelölő zóna / Tyre marking			00,10	00,10	0:10	17:15
1	Camping			07,35	07,35	0:16	17:31
GY/SS 1	Camping - Árpádtető /1	9,25				0:03	17:34
1A	Service BE / Service IN			16,25	25,50	0:30	18:04
Szervíz "B" / Service "B" (Pécs) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 29,05km		9,25		24,20	33,45		
1B	Service KI / Service OUT			00,50	00,50	0:45	18:49
1C	Éjszakai Gyűjtőállomás BE / Overnight Regrouping IN (Komló, Trósz parkoló)			27,15	27,15	0:33	19:22
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTALS		10,25		80,45	90,70	3:28	11,30%

2016.08.13. Napkelte / Sunrise: 5:36h; Napnyugta / Sunset: 20:00h



Historic OB ÚTVONALLAP / Historic Nat. Champ. ITINERARY

Final 1 BK16 160721

2. szakasz / Leg 2

2016. 08. 14. vasárnap / Sunday 14 08 2016

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
Tervezett rajtidő. A végleges rajtidőt a rajtlistán kerül publikálásra. / Scheduled start time. Final start time will publication at the official start list.							
1D	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regrouping OUT (Kömlő, Tröszt parkoló)			00,00	00,00	0:00	08:45
1E	Szervíz BE / Service IN			01,15	01,15	0:04	08:49
Szervíz "C" / Service "C" (Kömlő, Carbon parkoló) <i>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</i> Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 88,65km				01,15	01,15		
1F	Szervíz KI / Service OUT <i>(gumijelölés / Tyre marking)</i>			00,40	00,40	0:20	09:09
2	Árpádtető			14,00	14,00	0:17	09:26
GY/SS 2	Árpádtető - Remeterét /1	8,85				0:03	09:29
3	Nyárásvölgy			15,20	24,05	0:26	09:55
GY/SS 3	Nyárásvölgy - Hetvehely /1	18,30				0:03	09:58
3A	Szervíz BE / Service IN			31,90	50,20	0:56	10:54
Szervíz "D" / Service "D" (Kömlő, Carbon parkoló) <i>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</i> Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 88,70km				27,15	61,50	88,65	
3B	Szervíz KI / Service OUT			00,40	00,40	01:00	11:54
3C	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN <i>Gyűjtőállomás / Regrouping (20')</i>			00,30	00,30	0:03	11:57
3D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT <i>(gumijelölés / Tyre marking)</i>			00,10	00,10	0:20	12:17
4	Árpádtető			13,65	13,65	0:17	12:34
GY/SS 4	Árpádtető - Remeterét /2	8,85				0:03	12:37
5	Nyárásvölgy			15,20	24,05	0:26	13:03
GY/SS 5	Nyárásvölgy - Hetvehely /2	18,30				0:03	13:06
5A	Szervíz BE / Service IN			31,90	50,20	0:56	14:02
Szervíz "E" / Service "E" (Kömlő, Carbon parkoló) <i>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</i> Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 89,20km				27,15	61,55	88,70	
5B	Szervíz KI / Service OUT			00,40	00,40	01:00	15:02
5C	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN <i>Gyűjtőállomás / Regrouping (20')</i>			00,30	00,30	0:03	15:05
5D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT <i>(gumijelölés / Tyre marking)</i>			00,10	00,10	0:20	15:25
6	Árpádtető			13,65	13,65	0:17	15:42
GY/SS 6	Árpádtető - Remeterét /3	8,85				0:03	15:45
7	Nyárásvölgy			15,20	24,05	0:26	16:11
GY/SS 7	Nyárásvölgy - Hetvehely /3	18,30				0:03	16:14
7A	Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN <i>Gyűjtőállomás / Regr.(15')</i> CÉL Dobogó / Finish Podium (Kömlő, Városház tér)			31,90	50,20	0:56	17:10
7B	Gyűjtőállomás KI / Parc Ferme BE - Regr. OUT/Parc Fermé IN			00,10	00,10	0:15	17:25
7C	Parc Ferme BE /Parc Fermé IN (Kömlő, Tröszt parkoló)			00,40	00,40	0:03	17:28
Vasárnap összesen / Sunday totals		81,45		186,25	267,70	8:43	30,43%

2. szekció / section 2

3. szekció / section 3

4. szekció / section 4

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY / SS	etap / liaison	össz / total	össz.idő	%
Augusztus 13. szombat / Saturday 13th August					
0,1. szekció / section 0,1	10,25	80,45	90,70	3:28	11,30%
Augusztus 14. vasárnap / Sunday 14th August					
2,3,4. szekció / section 2,3,4	81,45	186,25	267,70	8:43	30,43%
ÖSSZESEN / TOTAL Prologue +7GY / 7SS	91,70	266,70	358,40	12:11	20,86%

2016.08.14. Napkelte / Sunrise: 5:37h; Napnyugta / Sunset: 19:58h

2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS**2.1. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA**

Int. Baranya Kupa 2016 – M csoport

GY	2016. 08. 12. péntek	Kezdet	Vége
1/2/3	Camping – Árpádtető	14:00	19:00
4/6/7	Árpádtető - Remeterét	14:00	19:00
5/7/8	Nyárásvölgy – Hetvehely		

Int. Baranya Kupa 2016 – M csoport

GY	2016. 08. 13. szombat	Kezdet	Vége
1/2/3	Camping – Árpádtető	07:30	16:00
4/6/7	Árpádtető - Remeterét	07:30	16:00
5/7/8	Nyárásvölgy – Hetvehely	07:30	16:00
PR	Komló, Kossuth L. u. (kizárólag gyalogosan!)	14:00	14:30

Int. Baranya Kupa 2016 – Rallye2 + Historic

GY	2016. 08. 13. szombat	Kezdet	Vége
1	Camping – Árpádtető	07:30	16:00
2/4/6	Árpádtető - Remeterét	07:30	16:00
3/4/7	Nyárásvölgy – Hetvehely	07:30	16:00
PR	Komló, Kossuth L. u. (kizárólag gyalogosan!)	13:00	13:45

A PÁLYABEJÁRÁS ALKALMÁVAL A NYÁRÁSVÖLGY – HETVEHELY GYORSASÁGI SZAKASZ ERDÉSZETI RÉSZÉN MAXIMUM 4 ALKALOMMAL TÖRTÉNŐ ÁTHALADÁS ENGEDÉLYEZETT!

A ceremónia helyszínek kizárólag gyalogosan járhatóak be, időbeli korlátozás nélkül.

2.2 SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK**Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

A rendező a pályabejárás számát nem szabályozza.

A Nyárásvölgy – Hetvehely gyorsasági szakasz (M: Gy.5,7,8; R2+His: 3,4,7,8) a közforgalom számára nem megnyitott, erdőgazdasági része kizárólag az itinerben szereplő menetirányban járható be.

A rendező a közúti útszakaszokon kijelölt gyorsasági szakaszok esetében a haladási irányt nem szabályozza, nem korlátozza.

A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!***Azon gyorsasági szakaszokon, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt: **70 km/h.********Minden egyéb közúti szakaszon a KRESZ általános szabályai az érvényesek.*****Csapat egyéb tagjainak jelenléte a gyorsasági szakaszokon pályabejárás idején**

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

A pályabejárással kapcsolatos büntetés

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás).

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárásról vagy a pályabejárásról kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A rendezvény hivatalos, pályabejárásra történő regisztrációját követően a versenyzőpáros köteles az azonosító matricát az előírásoknak megfelelően használni, alkalmazni. Amennyiben az erre vonatkozó szabályokat a versenyzőpáros figyelmen kívül hagyja, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó előírások súlyos megszegésének tekinti és 100.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai;**
- **Marco Racing Team munkatársai, megbízottai;**
- **a Pécsi Sporbírói kollégium tagjai;**
- **Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;**
- **A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai.**

Egyéb előírások: *RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA*

2016. évi RVSZ II. fejezet 6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT
Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.

2.3 GUMIABRONCSOKRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN Rendező nem szabályozza a pályabejárásról használható gumiabroncsok típusát.

3. sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA



Mitropa & M csoport
NAGY BALÁZS
+36 30 631 7481
rtitkar@gmail.com
spoken language:
english



Mitropa & M csoport
VAJNAI PÉTER
+36 30 640 2225
vajnai.peter@freemail.hu
spoken languages:
english, italian



Rallye2, Historic
RÁDLI JÓZSEF
+36 30 944 2323
radlijozsi@gmail.com

Jelenlétük a verseny ideje alatt:

2016. augusztus 12. péntek

18:00 – 22:00 Fakt. admin. átvétel /Versenyiroda

2016. augusztus 13. szombat

11:00 – 15:00 Admin. átvétel /versenyiroda

15:30 1. Felügyelő Testületi ülés

17:00 – 23:00 Szerviz + Gyűjtő /Pécs

2016. augusztus 14. vasárnap

06:15-től Szerviz, Gyűjtő +Cél ceremónia

2016. augusztus 12. péntek

18:00 – 22:00 Fakt. admin. átvétel /V.iroda

2016. augusztus 13. szombat

07:00 – 11:00 Admin. átvétel /versenyiroda

12:00 1. Felügyelő Testületi ülés

14:45 – 18:30 Szerviz + Gyűjtő /Pécs

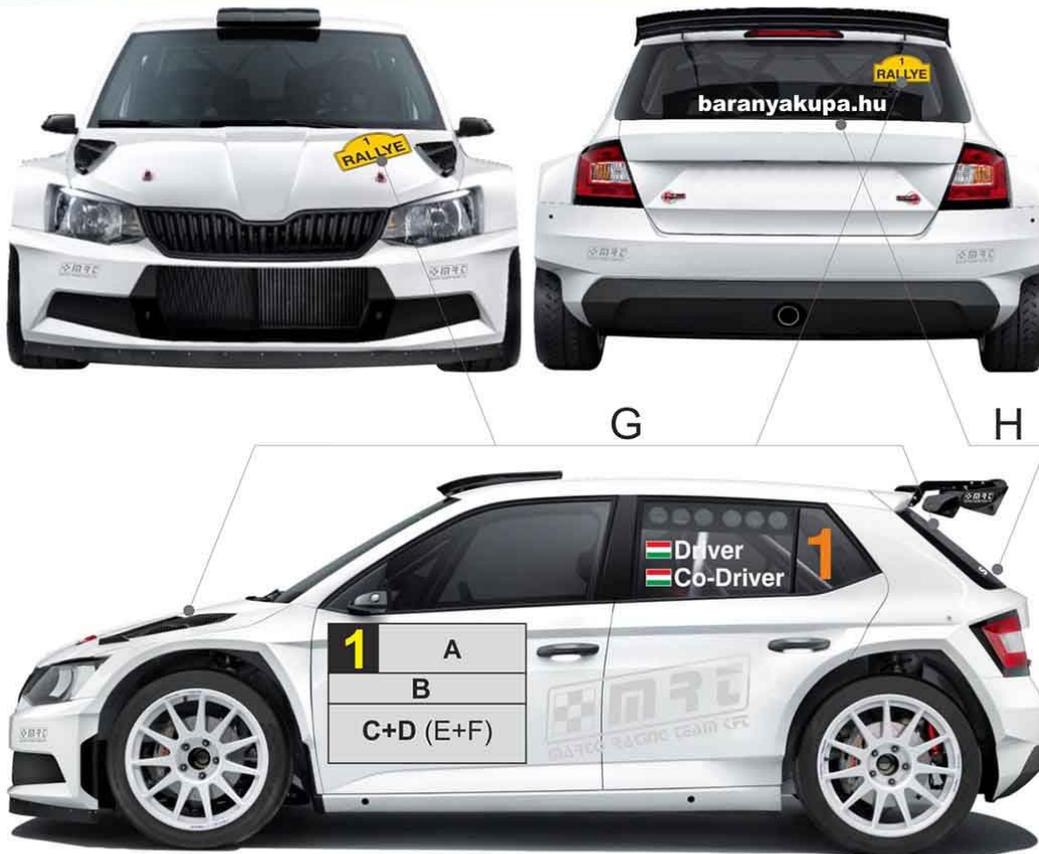
2016. augusztus 14. vasárnap

07:45-től Szerviz, Gyűjtő +Cél cerem.

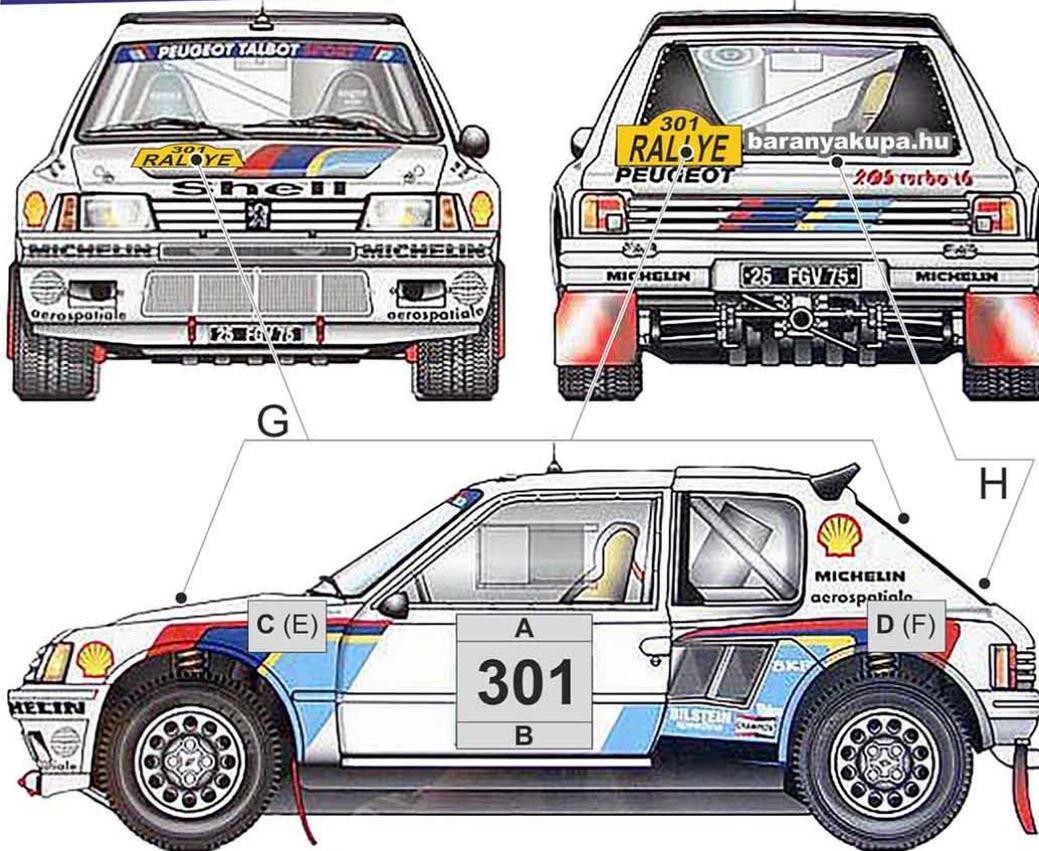
4. sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

'M' csoport és Rallye2 / 'M' group (MRC) and Rallye2



Historic OB / National Historic



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
 A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
 A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

M csoport + Rallye2 + előfutók

A:	Rendezői rajtszám reklámpanel	rajtszám mellett (17x67cm)
B:	MNASZ/RSB rajtszám-csík	rajtszám reklámok alatt (10x67cm)
C+D:	Rendezői reklám BAL	rajtszám reklám alatt (2db 20x33,5cm = 20x67cm)
E + F:	Rendezői reklám JOBB	rajtszám reklám alatt (2db 20x33,5cm = 20x67cm)
G:	Ralitáblák (elől – hátul)	Motorháztető és hátsó szélvédő
H:	Verseny web címe	Hátsó szélvédő alsó széle, közepén, jól láthatóan

5. sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK**FIGYELEM!**

A verseny szombati napján egy közös helyen, és területen, vasárnap viszont az M csoport és a Rallye2 egy, közös helyen, míg a Historic OB mezőnye egy másik, külön területen szervizel az alábbiak szerint:

2016. augusztus 13. (szombat)**Szervizpark 1 - Pécs:**

M csoport, Rallye2 és Historic OB – mindenki azonos helyszínen, területen szervizel.

2016. augusztus 14. (vasárnap)**Szervizpark 2A – Komló, Kossuth L. u.:**

M csoport (benne: MRC)

Szervizpark 2A – Komló, Eszperantó tér + csempe parkoló: Rallye2

Az M csoport és Rallye2 versenyzők közös szervize kizárólag a Rallye2 szervizhelyszínein engedélyezett.

2016. augusztus 14. (vasárnap)**Szervizpark 2B – Komló, Carbon parkoló (Kossuth L. u. 19.):** Historic OB

A Historic OB versenyzők szervize kizárólag a számukra fenntartott Carbon parkolóban lehetséges, más mezőnyök indulóival (R2 és/vagy M csoport) közös szerviz kialakítására nincs lehetőség, nem engedélyezett.

5.1. SZERVIZTERÜLETEK ÉS SZERVIZPARKOK**2016. augusztus 13. (szombat)**

Az átvételek idején a rendező Komlón, a Templom tér közelében jelöl ki szervizterületet a versenyen résztvevő csapatok számára.

SZERVIZTERÜLET /Komló

Helyszín: Komló, Templom tér melletti bekötő út
GPS [N46° 11,308; E18° 16,164](#)

Szervizterület működése:

2016. augusztus 12. (péntek): **ZÁRVA**
2016. augusztus 13. (szombat): 07:00 – 16:00

SZERVIZPARK 1 /Pécs

Helyszín: Pécs, Expo Center – Pécs, Megyeri út. 72.
GPS [N46° 03,272; E18° 12,464](#)

Szervizpark nyitva tartása:

2016. augusztus 12. (péntek): **ZÁRVA**
2016. augusztus 13. (szombat): 12:00 – 24:00

Szervizjárművek belépési ideje:

2016. augusztus 12. (péntek): **ZÁRVA**
2016. augusztus 13. (szombat): 12:00 – 17:00

SZERVIZPARK 2A – M csoport + Rallye2 /Komló

Helyszín: Komló, Kossuth L. u. + Eszperantó tér
GPS [N46° 03,272; E18° 15,787](#)

Szervizpark nyitva tartása:

2016. augusztus 12. (péntek): **ZÁRVA**
 2016. augusztus 13. (szombat): 18:00 – 24:00

Szervizjárművek belépési ideje:

2016. augusztus 12. (péntek): **ZÁRVA**
 2016. augusztus 13. (szombat): 18:00 – 24:00

SZERVIZPARK 2B – Historic OB /Komló

Helyszín: Komló, Kossuth L. u. 19. – Carbon parkoló
GPS [N46° 11,403; E18° 16,253](#)

Szervizpark nyitva tartása:

2016. augusztus 12. (péntek): **ZÁRVA**
 2016. augusztus 13. (szombat): 18:00 – 20:00

Szervizjárművek belépési ideje:

2016. augusztus 12. (péntek): **ZÁRVA**
 2016. augusztus 13. (szombat): 18:00 – 20:00

2016. augusztus 14. (vasárnap)**SZERVIZPARK 2A – M csoport + Rallye2** /Komló

Helyszín: Komló, Kossuth L. u. + Eszperantó tér
GPS [N46° 03,272; E18° 15,787](#)

Szervizpark nyitva tartása:

2016. augusztus 14. (vasárnap): Kossuth L. utcai szakaszon: 05:00 – 18:00
 Eszperantó tér + csempe parkoló: 05:00 – 18:00

Szervizjárművek belépési ideje:

2016. augusztus 14. (vasárnap): 05:00 – 07:30

SZERVIZPARK 2B – Historic OB /Komló

Helyszín: Komló, Kossuth L. u. 19. – Carbon parkoló
GPS [N46° 11,403; E18° 16,253](#)

Szervizpark nyitva tartása:

2016. augusztus 14. (vasárnap): 06:00 – 18:30

Szervizjárművek belépési ideje:

2016. augusztus 14. (vasárnap): 06:00 – 07:30

2016. augusztus 14. (vasárnap) az előfutó és biztonsági autók számára alternatív szervizterület kerül kijelölésre Komlón, a Templom téren és környékén.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**5.2. TRÉLER PARKOLÓ**

A trélerok elhelyezésére, a „volt szervizpark”, a KBSK Sporttelepen, egy salakos felületű területen tréler parkoló kerül kialakításra. A trélerokat kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt Komló közterületein trélerok elhelyezése TILOS!

Tréler parkoló helye: Komló, Pécsi út 44. / a terület aszfaltozott és salakos felületei

Működés ideje: 2016. augusztus 12. (péntek) 12:00h-tól
 2016. augusztus 14. (vasárnap) 18:00h-ig

A szállító trélerokkal, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen parkolni – a kijelölt szerviz terület (nem szervizpark!) kivételével -

TILOS! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Tréler, szállítójárművet a szervizparkok területén parkolni TILOS!

5.3. SZERVIZPARKOKBA TÖRTÉNŐ BELÉPÉSI, BEHAJTÁSI JOGOSULTSÁG

A verseny idején a szervizparkba az alábbi táblákkal ellátott járművek léphetnek be (a szintén szabályozott mozgásterülettel):

„VEZETŐSÉG”

korlátlan belépési jogosultsággal

„RENDEZŐ”

korlátlan belépési jogosultsággal

„SZERVIZ”

szervizautók bejáratán, az egyénileg megfelelő szervizparkba – a saját szerviz helyig

„SEGÍTŐ”

szervizautók bejáratán, az egyénileg megfelelő szervizparkba – a saját szerviz helyig

„KÖZREMŰKÖDŐ”

szervizautók bejáratán, a sportbírók által meghatározott helyre

„MÉDIA”

Szervizpark 1.: szervizautók bejáratán, a meghatározott parkolóig

Szervizpark 2A és B: behajtás nem engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező

„VIP”

Szervizpark 1.: szervizautók bejáratán, a meghatározott parkolóig

Szervizpark 2A és B: behajtás nem engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező

„VENDÉG”

Szervizpark 1.: szervizautók bejáratán, a meghatározott parkolóig

Szervizpark 2A és B: behajtás nem engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező

„CSAPATVEZETŐ”

Szervizpark 1.: szervizautók bejáratán, a meghatározott parkolóig

Szervizpark 2A és B: behajtás nem engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező

„PÁLYABEJÁRÓ” behajtás nem engedélyezett

A rendezvény idején a versenyre nevezett versenygépkocsinként maximum 1 db (MRC résztvevők és külföldi nevezők esetében 2 db) – érvényes szerviz táblával (matricával) rendelkező – szervizjármű hajthat be a szervizparkba.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett – kivéve a Historic OB versenyzőinek szervizautóit.**

5.4. A SZERVIZPARK VEZETŐJE

ILLÉS Gábor

+36 70 773 2051

illiboy@freemail.hu

5.5. EXTRA SZERVIZTERÜLET ÉS KÖZÖS SZERVIZEK IGÉNYÉNEK LEADÁSA

Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, annak írásban legkésőbb **2016. augusztus 8. 24:00h**-ig jeleznie az alábbiakban megadott email

címre küldött igénylésében. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 1.500.- Ft/m² áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve biztosítja a közös szervizelés lehetőségét.

A közös szervizek kialakításával kapcsolatos (extra szervizterület és közös szervizelési igény) észrevételek leadásának határideje: **2016. augusztus 8. 24:00h**

A megadott határidőt követően beérkező igények teljesítését a rendező nem vállalja. Az észrevételeket, igényeket kizárólag írásban (E-mail) fogadja a rendező, az alábbi címen:

rallyeoffice@gmail.com

az alábbi tárgy megjelöléssel: **„Int Baranya Kupa 2016 szerviz”**

5.6. TANKOLÓZÓNA:

A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

5.7. SZERVIZPARK KAUCIÓ ÉS A SZERVIZPARK TISZTASÁGA

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os (vagy €60.00,-) kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási ideje alatt. Ezt követően** (más dátumon, más időpontban) **a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használata kötelező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.**

5.8. PARKOLÁSI REND A SZERVIZPARK KÖRNYEZETÉBEN

A szervizpark közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás elfogadott.

5.9. A SZERVIZPARKRA VONATKOZÓ TOVÁBBI SZABÁLYOK

A szervizparkra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák. A szervizparkban bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. **A szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.**

- a) A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankolózóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "Szerviz", stb. táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- b) Az M csoport és a Mitropa Rally Cup versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítő jármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.
- c) 2016. augusztus 12-14. között mindennemű szerviztevékenység Komló város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

- d) A szervizpark teljes területén a kialakított, és/vagy a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!
- e) **A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai-, vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.**
- f) A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törölkendővel, ruhával engedélyezett.
- g) A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.
- h) A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozáskor elszállítani.
- i) Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.
- j) A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

5.10. **SZERVIZ-, ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK**

„SZERVIZJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkba a verseny gépkocsikon kívül érvényes (kitöltött és az előírások szerint a szervizjármű első szélvédőjének jobb felső sarkába felragasztott) „SZERVIZ” táblával (matricával) rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (Mitropa Rally Cup és külföldi versenyzőknél 2 db) – szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott az érintett csapat (versenyzőpáros) saját szervizhelyén, szigorúan annak kijelölt felületén tartózkodni. Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott járművek az adott versenynap folyamán a szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett.

A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a rendező – a „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica érvényessége ellenére is – megtagadhatja.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvétel időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokban és/vagy a közelükben a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a:

- Szervizpark 1 esetében: a szervizautók bejáratán behajthatnak, a meghatározott parkolóig,
- Szervizpark 2A és B esetében: behajtás nem engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező

A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és rendezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a rendező saját hatáskörben megtagadhatja.

5.11. KERESKEDELEM ÉS PROMÓCIÓ A SZERVIZPARKBAN

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

6. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk 2016

<http://www.mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi-informaciok-20160126.pdf>

7. sz. melléklet: MITROPA RALLY CUP

Az Mitropa Rally Cup (MRC) és a Mitropa Rally Historic Cup (MRHC) versenyben és értékelésben azok a versenyzők vehetnek részt, akik a vonatkozó szabályok szerint érvényesen regisztráltak az 52. Mitropa Rally Cup (2016) sorozatba, érvényes vezetői engedéllyel-, és érvényes biztosítással rendelkeznek.

7.1. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A járműveknek az alábbi szabályoknak kell megfelelniük:

- FIA vonatkozó szabályai
- az érintett ASN (MNASZ) vonatkozó szabályai
- az 52. Mitropa Rally Cup vonatkozó szabályai
- jelen versenykiírás

Mitropa Rally Cup - „Youngtimer” (lejárt homolog autók) a területileg illetékes ASN (MNASZ) szabályainak kell megfelelniük.

Mitropa Rally Historic Cup - A Mitropa Rally Historic Cup járműveinek meg kell felelniük az FIA nemzetközi spotkódex K függelékének és érvényes Historic Technical Passport-tal (HTP) kell rendelkezniük.

Az Int. Baranya Kupa 2016 versenyen a járművek jelen kiírás 4.3 pontja, valamint az 52. Mitropa Rally Cup szabályzatának 8. pontja alapján kerülnek besorolásra.

7.2. ADMINISZTRÁCIÓS DÍJ

A regisztrált MRC versenyzői nem fizetnek nevezési díjat.

Az Int. Baranya Kupa 2016 MRC versenyére nevező versenyzőpárosoknak adminisztrációs díjat kell fizetniük az alábbiak szerint:

MRC adminisztrációs díj €200.00,- amely tartalmazza az Áfá-t és a verseny felelősségbiztosítás díját is.

Fizetési határidő: 2016. augusztus 12. (péntek), az itiner átvétel ideje.

Lehetséges banki átutalással is: jelen versenykiírás 4.6.1. pontja szerint.

7.3. ÉRTÉKELÉS

A verseny végén, a megszerezhető pontok az 52. Mitropa Rally Cup szabályzatának 6. fejezete alapján kerülnek kiosztásra.

7.4. DÍJAZÁS

A MRC és az MRHC értékelésében egyaránt az első három helyezett versenyzőpáros serlegdíjazásban részesül.

8. sz. melléklet: AJÁNLOTT SZÁLLÁSOK

forrás: Mecsek - Hegyhát TDM

Ajánlott szállások

szálláshely neve	jellege	kapacitása	címe	telefon	web	email
Ambient Hotel & AromaSPA	hotel	67 kétágyas, 5 egyágyas szoba, 4 apartman és 1 luxus lakosztály	7300 Komló-Sikonda, Fürdő u. 5.	+36 72 582 060	www.ambienthotel.hu	sales@ambienthotel.hu
Kövestető Vendégház	vendégház (ex-hotel)	22 db 2 ágyas fűdőszobás szoba	7694 Hosszúheleány, Kövestető 067/a hrsz.	+36 72 508 269	www.mecsekerdo.hu/kovesteto-vendeghaz	turizmus@mecsekerdo.hu
Sikonda Apartmanház	apartmanház	2 db 2+2 ágyas apartman + 4db 2ágyas fűdőszoba	7300 Komló-Sikonda, Fürdő u. 2.	+36 72 508 269; +36 30 663 0978	www.mecsekerdo.hu/sikondai-apartmanhaz	turizmus@mecsekerdo.hu
Mathias Panzió	panzió	9 szoba, 20 fő	7394 Magyarhertelend, Bokréta u. 1/a.	+36 72 390 760	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/9/mathias-panzio	info@hertelenditermal.hu
Erdőalja Vendégház	vendégház	két szinten, 2 szoba	7394 Magyarhertelend, Tábor u. 25.	+36 72 484 590; +36 30 647 7572	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/12/erdoalj	erdoaljvendeghaz@gmail.com
Gráber Vendégház	vendégház	2 szoba, 6+2fő	7394 Magyarhertelend, Váci u. 1	+36 30 348 2288	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/13/graber-vendeghaz	graber.somfai.eva@gmail.com
Gyöngyi Vendégház	vendégház	2 szoba, 7fő	7394 Magyarhertelend, Ibolya u. 8	+36 30 362 4323; +36 72 371 104	www.gyongyivendeghaz.hu	gyongyivendeghaz@freemail.hu
Hertelendi Vendégház	vendégház	3 szoba, 8+2 fő	7394 Magyarhertelend, Kossuth u. 53/a	+36 30 836 9125; +36 30 997 5470	www.hertelendivendeghaz.hu	info@hertelendivendeghaz.hu
Kántor Vendégház	vendégház	2 szoba, 6 fő	7394 Magyarhertelend, Tábor u. 9	+36 72 390 790; +36 20 478 0883	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/16/kantor-vendeghaz	kantor75@freemail.hu
Mayer Vendégház	vendégház	5 szoba, 10 fő	7394 Magyarhertelend, Tábor u. 14	+36 30 306 5485	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/17/mayer-vendeghaz	belamayer@freemail.hu
Mecsekgyöngye Tóth Vendégház	vendégház	6 szoba, 12 fő	7394 Magyarhertelend, Rákóczi u. 14/c	+36 70 212 3406	www.mecsekgyongye.uw.hu	info@mecsekhegyhat.hu
Mecseki Farkasiak Vendégház	vendégház	4 szoba, 15 fő	7394 Magyarhertelend, Váci u. 11.	+36 20 563 5494; +36 30 441 1699	www.mecsekiarkasiak.hu	info@mecsekiarkasiak.hu
Mísi Vendégház	vendégház	5 szoba, 10 fő	7394 Magyarhertelend, Tábor u. 51.	+36 20 914 7100	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/20/misi-vendeghaz	misienaczjanosne@t-online.hu
Szabó Vendégház	vendégház	2 szoba, 5+1 fő	7394 Magyarhertelend, Viola u. 24	+36 72 719 520; +36 30 685 8713	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/21/szabo-vendeghaz	info@mecsekhegyhat.hu
Sziszzi Vendégház	vendégház	2 szoba, 6 fő	7394 Magyarhertelend, Petőfi u. 15/a	+36 72 390 789; +36 20 521 9427	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/22/sziszzi-vendeghaz	leitol.titi@gmail.com
Viola Vendégház	vendégház	2 szoba, 4+2 fő	7394 Magyarhertelend, Viola u. 11.	+36 30 315 7762	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/23/viola-vendeghaz	violavendeghaz1@gmail.com
Wéger Vendégház	vendégház	3 szoba, 8+2 fő	7394 Magyarhertelend, Tábor u. 45.	+36 20 254 6689	www.szallaskeres.hu/weger-vendeghaz	weger@t-online.hu

Pécsi Szakképzési Centrum Kökönyösi Középiskolája - Szakiskolája és Kollégiuma

7300 Komló Vájáriskola u.1 (régebbi navigációkon Ságvári Endre u.1.)

Kollégium kapacitása: max. 50 fő

Kollégium szobáinak jellege: 4 ágyas, saját fürdőszobás szobák.

Parkolás: az épület előtti, melletti parkolóknban

Szobafoglalás:

Kovács Károly Balázs intézményvezető: kovacs.karoly.balazs@gmail.com

Fizetés:

A helyszínen, készpénzben. Kérjük, számla igényüket előre, írásban jelezni szíveskedjenek!

Szállás ára: 2500 Ft/fő/éjszaka.

(Mivel a Kollégium a nyári szünet idején nem tart nyitva, legalább 20 főnyi, július hónapban érkező foglalás szükséges a kollégium nyitva tartásához.)

web: www.szakiskolakomlo.hu/index.php/hu/kollegium.html

9. sz. melléklet: NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: *Int. Baranya Kupa 2016 – 2016. augusztus 12-14.*

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE:

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző:

2. versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Csak MRC és külföldi M csoport versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről** - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2016.....

1. versenyző

2. versenyző

10. sz. melléklet: GÉPÁTVÉTELI LAP



GÉPÁTVÉTELI LAP / SCRUTINEERING FORM



INT BARANYA KUPA 2016

HUN - Komló, 2016. 12-14. 08.

1. Versenyző: 1st Driver:		Aláhúzendő (only Rallye2) ORB 2WD Kupa / ORB 2WD+ Kupa		Rajtszám
2. Versenyző: Co-driver:		R2 Lada Kupa R2 P14 2WD Kupa / R2 P14 2WD+ Kupa		
Nevező: Entrant:				Start No
Check:	Gyártmány: Make:	Típus: Type:	Csoport	
	Hengerűrtartalom: Cylinder capacity:		Group	
Alvászám: Chassis No. (VIN):		ccm x 1,5 / 1,7=		Géposztály
Rendszám: Registration No.:		Class		
Homológ szám: Homologation No.:				Lejárati ideje:
Biztonsági övek típusa és címkeszám:				
Seat belt's type & No.:				Expiration:
Ülések típusa:				2:
Seat's type:				Gyártás ideje:
Bukócső száma: Rollcage no.:				1:
Üzemanyag tartály gyártási ideje, típusa, szériaszám:		made:	Üzemanyag / Fuel:	
Date of made, type and serial No. of fuel tank:		type:	Benzin vagy/or E85 Ethanol	
		serial:		
Bukósisak: Helmets:	1:	2:		
Overall:	1:	2:		
Kézi tűzoltó készülék gyártási vagy felülvizsgálati ideje: Manual extinguisher validity:				
Tűzoltó rendszer érvényessége és száma: Extinguisher system No. & validity:		validity:	No.:	
Jelölendő alkatrészek: Parts of seal or mark:				
Turbo Tartalék / db: spare piece:		Jelölés:		
Sebességváltó/Gearbox Tartalék/spare Igen/Yes Nem/No		Jelölés:		
Differenciálművek/Differentials Tartalék/spare Igen/Yes Nem/No		Jelölés:		
Megjegyzés/Note:				Adminisztratív átvételen megfelelt / Passed the administrative check
Ezennel aláírással igazolom, hogy a gépjármű a szabályoknak megfelelően lett felkészítve a versenyre, és a biztonsági berendezései hibátlanul működnek. / Hereby I confirm, that the car is prepared for the rally according to the regulations, and its safety equipments are operating perfectly.				
Versenyző vagy képviselőjének aláírása / Signature of Driver or his representative Ha versenyző / if Driver:		Ha képviselője / if representative:		Technikai ellenőrök vezetője
A világos részeket a versenyzők töltik ki! / Light areas are must be filled out prior to Scrutineering				

11. sz. melléklet: NEVEZÉSI LAP /külföldi versenyzők részére



INT BARANYA KUPA 2016



verseny helye: Komló (Baranya County)
Place of a event:

verseny ideje: 12-14. august 2016.
Time of the event:

Nevezési lap - Entry form

	Nevező <i>Entrant</i>		1. versenyző <i>1st driver</i>		2. versenyző <i>2nd driver</i>								
Név <i>Surname & given name</i>													
Cím / <i>Address</i> Nemzet / <i>Nation</i>													
Telefonszám <i>Phone number</i>													
E-mail <i>E-mail</i>													
Vezetői engedély száma <i>Driver licence no.</i>													
Licenc szám <i>Licence no.</i>													
Prioritás <i>Seeded driver</i>	FIA A prioritás <i>FIA priority A</i>		FIA B prioritás <i>FIA priority B</i>		ASN prioritás <i>ASN priority</i>	Arany licenc <i>Hungarian Gold licence</i>							
Márka / <i>Make</i>	Típus / <i>Model</i>		Csoport / <i>Group</i>		Géposztály / <i>Class</i>								
Alvázsám / <i>Chassis number</i>			Hengerűrtartalom / <i>Cylinder capacity</i>										
Rendszám / <i>Reg. no.</i>			FIA homologizációs lap száma <i>FIA homologation no.</i>										
Gumi márka / <i>Make of tyre</i>													
Felelősségbiztosítójának neve és szerződése száma <i>Name of liability insurance co. and no. of contract</i>													
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) <i>Contact during the race (Name of accom. and phone no.)</i>													
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma <i>Name and phone no. of person to be informed in case of accident</i>			1. versenyző <i>1st driver</i>		2. versenyző <i>2nd driver</i>								
<p>Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek, és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ szabálykönyv és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J függelékének előírásait. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkoholf-, dopping- és drogvizsgálathoz.</p> <p><i>We, the undersigned, have read and understood the rules of the Regulations and agree to strictly observe them during the entire duration of the Rally. We confirm that the contents of this Entry are true and correct and the entered car and its components fully correspond to the provisions of the regulations of the MNASZ and by that to App. J of the FIA Int. Sporting Code. By signing present entry form agree to contribute to the alcohol, anti-doping, -drug medical examination.</i></p>													
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Nevező aláírása <i>Signature of Entrant</i></td> <td colspan="2">1. versenyző aláírása <i>Signature of 1st driver</i></td> <td colspan="2">2. versenyző aláírása <i>Signature of 2nd driver</i></td> <td colspan="1">ASN aláírása és bélyegőlenyomata <i>Stamp and signature of ASN</i></td> </tr> </table>							Nevező aláírása <i>Signature of Entrant</i>		1. versenyző aláírása <i>Signature of 1st driver</i>		2. versenyző aláírása <i>Signature of 2nd driver</i>		ASN aláírása és bélyegőlenyomata <i>Stamp and signature of ASN</i>
Nevező aláírása <i>Signature of Entrant</i>		1. versenyző aláírása <i>Signature of 1st driver</i>		2. versenyző aláírása <i>Signature of 2nd driver</i>		ASN aláírása és bélyegőlenyomata <i>Stamp and signature of ASN</i>							
Az árnyékoló mezőket a rendező tölti ki! <i>The shaded fields will be filled by the Organiser!</i>				Csoport <i>Group</i>	Géposztály <i>Class</i>	Rajtszám <i>Start No.</i>							
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezés elutasítása		Itiner kiadva		1. sz. végr. utastítás							
1) Rajtszámok	2) Rallyetábl.	3) Menetlevél		4) sz. végr. ut.		5) Rend. reklámok							
Az adminisztratív átvétel dátuma és ideje /Adminisztratív átvétel végző aláírása				Az 1)-5) alatti dokumentumokat átvétele:(Versenyző aláírása)									