



# VERSENYKIÍRÁS

VERSENYKIÍRÁS - SUPPLEMENTARY REGULATIONS



## TARTALOM

<b>1., BEVEZETÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>2., RENDEZÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>3., PROGRAM</b>	<b>4. oldal</b>
<b>4., NEVEZÉSEK</b>	<b>7. oldal</b>
<b>5., BIZTOSÍTÁS</b>	<b>9. oldal</b>
<b>6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK</b>	<b>9. oldal</b>
<b>7., GUMIABRONCSOK</b>	<b>10. oldal</b>
<b>8., ÜZEMANYAG</b>	<b>10. oldal</b>
<b>9., PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>10. oldal</b>
<b>10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>11. oldal</b>
<b>11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés</b>	<b>11. oldal</b>
<b>12., EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>12. oldal</b>
<b>13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>15. oldal</b>
<b>14., DÍJAK</b>	<b>15. oldal</b>
<b>15., VÉGELLENŐRZÉSEK</b>	<b>15. oldal</b>
<b>1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP</b>	<b>16. oldal</b>
<b>2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE</b>	<b>16. oldal</b>
<b>3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE</b>	<b>17. oldal</b>
<b>4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM</b>	<b>17. oldal</b>
<b>5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK</b>	<b>18. oldal</b>
<b>6. sz. MELLÉKLET – KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK</b>	<b>19. oldal</b>
<b>8. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK</b>	<b>19. oldal</b>
<b>9. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT</b>	<b>20. oldal</b>

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1. Bevezetés

A BUDAPEST RALLYE' 2013 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2013. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2013. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

### 1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt:

### 1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	<b>ORB</b>	<b>Rallye2, Historic</b>
A verseny távja:	448,70 km	304,85 km
Gyorsasági szakaszok száma:	9	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	121,9 km (27,16%)	76,60 km (25,12%)
Szekciók száma:	4	2
Szakaszok száma:	1	1

## 2. RENDEZÉS

### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyarország 2013. évi Országos Rallye Bajnokság 5. futama

A Magyarország 2013. évi Országos Rallye2 Bajnokság 5. futama

A Magyarország 2013. évi Országos Historic Bajnokság 5. futama

Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

### 2.2. ASN engedély száma: K- 464 / 2013.09.18.

### 2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

<b>Rendező neve:</b>	Első Rally Sport Manager Iroda Kft
<b>Címe, elérhetőségei:</b>	1141 Budapest Szugló u. 82.
Telefon és fax:	88 / 407-639
E-mail:	ermikft@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	<a href="http://www.budapestrallye.hu">www.budapestrallye.hu</a>

### 2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Adamovits Márk Markó Tibor Füredi András Vajai Zsolt Matyók István Fekete Ernő Buda Gábor

### 2.5. Felügyelő testület:

Vezető:	Sztankovics Györgyi
Tagok:	Hajdu Attila Kassai András

### 2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő, RSB biztonsági megfigyelő	Oroszlán Tibor
---	----------------

### 2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenyigazgató helyettes	Lovay Miklós
Technikai felügyelő	Feind Gábor
Gépátvétel vezetője	Feind Gábor
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina
Szervizpark vezetője:	Péter Pál
Értékelés vezetője	Hauser József
Időmérés vezetője	Majosházi Péter
Versenyorvos	Dr. Vallai Krisztián
Sajtófőnök	Budai Ferenc

## 2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

### 2013. október 03-04.

Versenyiroda helye: Városligeti Műjégpálya  
Cím: 1146 Budapest Olof Palme sétány 5.  
Telefon: +36 1 363 2673  
Fax: +36 1 550 0158

### 2013. október 05.

Versenyiroda helye: Walden Hotel  
Cím: 2099 Pilisszentkereszt Dobogókő Fény u.1.  
Telefon: + 36 26 347 681  
Fax: + 36 26 347 633

## 3. Program

### 3.1. Az itiner, GPS, térkép és rallye guide kiadása:

#### ORB;R2;Historic

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele: 2013. október 3. csütörtök 08:30 - 18:00  
2013. október 4. péntek 08:00 - 12:00

Helyszín: Városligeti Műjégpálya – Versenyiroda  
GPS: N47° 30' 52.41; E19° 04',47.62

**Figyelem! A pályabejáró autónak un. „szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.  
(A GPS szabályzat a Végrehajtási utasításban kerül megadásra)**

Rallye guide nem kerül kiadásra.

### 3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

#### 3.2.1 Hivatalos Teszt:

Ideje: nem kerül megrendezésre  
Helye: nem kerül megrendezésre

### 3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:  
2013. október 3. csütörtök 08:00-18:00  
2013. október 4. péntek 07:00-22:00  
2013. október 5. szombat 07:00-21:00

### 3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

1., Hirdetőtábla helye: Városligeti Műjégpálya  
1146. Budapest Olof Palme sétány 5.  
Működés: 2013. október 3. 08:00 órától – október 4. 22:00 óráig

2., Hirdetőtábla helye: Walden Hotel  
2099 Pilisszentkereszt Dobogókő Fény u.1.  
Működés: 2013. október 5. 07:00 órától – 22:00 óráig

### 3.5. Pályabejárás kezdete:

#### ORB;R2; Historic

2013. október 3. csütörtök 09:00 – 18:00  
2013. október 4. péntek 08:00 – 16:00

**A pályabejáráson engedélyezett áthaladások száma maximum 5 alkalom gyorsasági szakaszonként!  
A pályabejárás során a bejáró gépkocsiban a gyorsasági szakaszon csak a versenyre benevezett versenyzők tartózkodhatnak.**

**A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2013. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!**

### 3.6. Versenyzői eligazítás

#### ORB,R2,Historic

Időpontja: 2013. október 4. 16:30  
Helye: Városligeti Műjégpálya - előcsarnok  
Címe: 1146 Budapest Olof Palme sétány 5.

### 3.7. Adminisztratív átvétel

#### ORB

Időpontja: 2013. október 4. 10:30 – 14:00  
Helye: Városligeti Műjégpálya - előcsarnok  
Címe: 1146 Budapest Olof Palme sétány 5.

#### R2

Időpontja: 2013. október 4. 07:00 – 10:00  
Helye: Városligeti Műjégpálya - előcsarnok  
Címe: 1146 Budapest Olof Palme sétány 5.

### 3.8. Gépvétel – plombálás és jelölés

#### ORB

Időpontja: 2013. október 4. 11:00 – 14:30  
Helyszín: Városligeti Műjégpálya - sátor  
Címe: 1146 Budapest Olof Palme sétány 5.

#### R2

Időpontja: 2013. október 4. 07:30 – 10:30  
Helyszín: Városligeti Műjégpálya - sátor  
Címe: 1146 Budapest Olof Palme sétány 5.

### 3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

#### 2013. október 4. Péntek

Helye: Városligeti Műjégpálya  
Címe: 1146 Budapest Olof Palme sétány 5.  
Nyitva tartás: 2013. október 4. 08:00 – 22:00

#### 2013. október 5. Szombat

Helye: Walden Hotel  
Címe: 2099 Pilisszentkereszt-Dobogókő Fény u. 1.  
Nyitva tartás: 2013. október 5. 08:00 – 22:00

telefon: +36-30-9519291  
fax: 36-18877845  
e-mail: budai@temporallye.hu

### 3.10. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

### 3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató

Később kerül megjelölésre

### 3.12. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2013. október 04. péntek 15:00 óra  
Helyszíne: Versenyiroda,

### 3.13. ORB rajt ceremónia, prológ és első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2013. október 04. péntek 16:00 óra  
Helye: hirdetőtábla

### 3.14. ORB rajt ceremónia, prológ és első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2013. október 04. péntek 16:30 óra  
Helye: hirdetőtábla (online:budapestrallye.hu)

**3.15. R2 rajt ceremónia,prológ és első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele**

Időpontja: 2013. október 04. péntek 16:00 óra  
Helye: hirdetőtábla

**3.16. R2 rajt ceremónia,prológ és első szakasz rajtlistájának közzététele**

Időpontja: 2013. október 04. péntek 16:30 óra  
Helye: hirdetőtábla (online:budapest rally.hu)

**3.17. Rajt ceremónia**

Időpontja: 2013. október 04. péntek 17:30 órától  
Helye: Városliget – Vajdahunyadvár

**3.18. Prológ rajtja**

Időpontja: 2013. október 04. péntek 18:00 órától  
Helye: Városliget – Műjégpálya

**3.19. Beállítás az éjszakai Parc-Fermebe:**

Időpontja: 2013. október 04. péntek 19:00- 23:00 óra között  
Helye: Városliget – Műjégpálya

**3.20. A verseny rajtjának helye és ideje****ORB**

Időpontja: 2013. október 05. 07:00 óra  
Helyszíne: Szentendre – Éjszakai Gyűjtő KI IE1  
GPS: N47' 39' 57.00; E19' 04' 19.00

**R2**

Időpontja: 2013. október 05. 08:30 óra  
Helyszíne: Szentendre – Éjszakai Gyűjtő KI IE1  
GPS: N47' 39' 57.00; E19' 04' 19.00

**3.21. Célcseremónia / Díjátadás****ORB**

Időpontja: 2013. október 05. 18:38 óra  
Helyszíne: Itiner szerint

**R2**

Időpontja: 2013. október 05. 15:17 óra  
Helyszíne: Itiner szerint

**3.22. Verseny célja****ORB**

Időpontja: 2013. október 05. 18:56 óra  
Helyszíne: Szentendre – Parc Ferme BE IE9D  
GPS: N47' 39' 57.00; E19' 04' 19.00

**R2**

Időpontja: 2013. október 05. 15:40 óra  
Helyszíne: Szentendre – Parc Ferme BE IE6D  
GPS: N47' 39' 57.00; E19' 04' 19.00

**3.23. Verseny utáni sajtótájékoztató** Nem kerül megrendezésre**3.24. Végső technikai ellenőrzés****ORB – R2**

Időpontja: célba érkezést követően azonnal  
Helyszíne: ASTRA Szerviz Bt-BOSCH Car Service – Szentendre Vasúti villasor 6.

### 3.25. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

#### ORB

Időpontja: 2013. október 05. 20:00 óra  
Helyszíne: Versenyiroda - hirdető tábla

#### R2

Időpontja: 2013. október 05. 18:30 óra  
Helyszíne: Versenyiroda - hirdető tábla

### 3.26. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
Helyszíne: Versenyiroda - hirdető tábla

## 4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2013. szeptember 25.

### 4.2. Nevezési eljárás:

#### 4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdetre: 2013. szeptember 18.  
Zárlata: 2013. szeptember 25. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, továbbá nevezői licenc másolatának becsatolásával) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

**Első Rally Sportmanager Iroda Kft**  
1141 Budapest Szugló u. 82.

### 4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum az RVSZ-ben megjelölt számú versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2013. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

#### 4.3.1. Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
11	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
12	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
13	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
14	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
15	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint

#### 4.3.2. Az OR2B-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

##### **N csoport** (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,

##### **A csoport** (túrakocsik)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

##### **F csoport** (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük vagy FIA Technical Passportjuk van.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein az A és N csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

Az F csoportba és az F csoport megfelelő géposztályába nevezhetőek, versenyezhetnek, és bajnokságban is szerepelhetnek a P csoportos autók, amennyiben megfelelnek a P csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

A Rallye2 Bajnokságban a V. sz. függelék szerinti gumiabroncsok használhatóak.

#### 4.4.. Nevezési díjak

##### **4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:**

###### **Nevezési díj összege rendezői reklámmal:**

4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére **180.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **360.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére **100.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

##### **4.4.2. A Magyar Országos Rallye2 bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:**

Nevezési díj összege rendezői reklámmal: **43.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **86.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

##### **4.4.3. A Magyar Országos Historic bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:**

Historic (B, C, D, E, csoportban, R1, R2, R3 géposztályban)

Rendezői reklámmal: **60.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **120.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t



#### 4.4.3. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **Budapest Rally indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, **(10.000,- Ft** mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itiner átvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezésilap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének ill. az RSBnek átadja.

#### 4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Első Rally Sportmanager Iroda Kft  
1141 Budapest Szugló u. 82.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Első Rally Sportmanager Iroda Kft  
MKB Bank Rt 10300002-10603509-49020018**

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

#### 4.6. Visszatérítések

A 2013. évi RVSZ előírásai szerint.

### 5. BIZTOSÍTÁS

ORB kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **10.800,- Ft**  
R2,Historic kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.550,- Ft**

**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.**

**Extrém biztosítás: (helyszínen biztosított a megkötés lehetősége)**

Biztosítási érték határ	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A\\_Szövetség/Főtitkári\\_körlevelek/biztosítási\\_információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.**

Amennyiben a versenykiírás, hivatalos tájékoztatók, végrehajtási utasítások rendelkeznek róla, úgy a benevezett versenyautók un. „első szélvédőcsík” felülete az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első szélvédőcsíkon szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: Az FIA előírások szerint.  
A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.  
A rendező engedélyezi a gumiabroncsok kézi vágását a szervizparkokban.

## 8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban, valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 10. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

A pályabejárás során a bejáró gépkocsiban a gyorsasági szakaszon csak a versenyre benevezett versenyzők tartózkodhatnak.

### 9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Erdőgazdasági úton, a táblázásnak megfelelően kell a sebességhatárt betartani.

Táblázás hiánya esetén a nem közúti szakaszokon 50 km/h a megengedett maximális sebesség.

Pályabejárás és verseny alatti gyorsajtás esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

Km/óránként a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

50%-ig:	1.000,- forint km/óránként
50% felett	2.000,- forint km/óránként

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség vagy az erdészeti rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés-jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

#### **Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

### 9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autóknak „szívargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1. Adminisztratív átvétel helye

#### ORB

**Időpontja:** 2013. október 4. 10:30 – 14:00  
**Helyszín:** Városligeti Műjégpálya  
**GPS:** N47' 30' 52.41; E19' 04',47.62

#### R2

**Időpontja:** 2013. október 4. 07:00 – 10:00  
**Helyszín:** Városligeti Műjégpálya  
**GPS:** N47' 30' 52.41; E19' 04',47.62

### 10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Mindkét versenyző Vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve a SAMS licenccel rendelkezőket)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye, vagy SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

### 10.3. Időterv:

ORB		R2	
<b>51 -60</b>	10:30 – 10:59	<b>250 felett</b>	09:30 – 10:00
<b>41 - 50</b>	11:00 – 11:29	<b>241-250</b>	09:00 – 09:29
<b>31 - 40</b>	11:30 – 11:59	<b>231-240</b>	08:30 – 08:59
<b>21 - 30</b>	12:00 – 12:29	<b>221-230</b>	08:00 – 08:29
<b>11 - 20</b>	12:30 – 13:10	<b>211-220</b>	07:30 – 07:59
<b>1 - 10</b>	13:11 – 14:00	<b>201-210</b>	07:00 – 07:29

## 11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

### 11.1. Gépátvételi hely és időterv

#### TECHNIKAI ÁTVÉTEL

#### ORB

**Időpontja:** 2013. október 4. 11:00 – 14:30  
**Helyszín:** Városligeti Műjégpálya  
**GPS:** N47' 30' 52.41; E19' 04',47.62

#### R2

**Időpontja:** 2013. október 4. 07:30 – 10:30  
**Helyszín:** Városligeti Műjégpálya  
**GPS:** N47' 30' 52.41; E19' 04',47.62

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, **az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

### 11.2. Időterv:

ORB		R2	
<b>51 - 60</b>	11:00 – 11:29	<b>250 felett</b>	10:00 – 10:30
<b>41 - 50</b>	11:30 – 11:59	<b>241-250</b>	09:30 – 09:59
<b>31 - 40</b>	12:00 – 12:29	<b>231-240</b>	09:00 – 09:29
<b>21 - 30</b>	12:30 – 12:59	<b>221-230</b>	08:30 – 08:59
<b>11 - 20</b>	13:00 – 13:40	<b>211-220</b>	08:00 – 08:29
<b>1 - 10</b>	13:41 – 14:30	<b>201-210</b>	07:30 – 07:59

### 11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

### 11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

### 11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 12. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak.

### 11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

### 11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Gépkönyve, FIA Technical Passportja
- Versenyzői licenct kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

### 11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a IE 0 állomáson helyszínén kerül ellenőrzésre.

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

### 12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Helye: Városmajor, Vajdahunyadvár

Ideje: 2013. október 4. 17:30 órától

**Emelkedő sorrend szerinti rajtsorrend szerint történik, 1 percenként**

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra  
A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, melynek mértéke 10.000,- Ft/perc

***A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!***

### 12.1. Rajtsorrend

#### 12.1.1. ORB rajtsorrend

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-15 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további versenyző

#### 12.1.2. R2 rajtsorrend

A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek

megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport versenyzői
2. csoport F csoport versenyzői

Az F csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az A-N csoport utolsó versenygépkocsija után.

#### 12.1.3. Historic rajtsorrend: RVSZ szerint

### 12.2. A prológ lebonyolítása

**Prológ leírása :**

2013. október 4-én 18.00-órától a városligeti Műjégpálya területén prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe **nem számít** bele.

Azokat a versenyzőpárosokat akik a Prológon nem rajtoltak el vagy nem teljesítették a Felügyelő testület kizárásig terjedően büntetheti.

A „Prológ” egy ideiglenes felépítésű pályán zajlik körverseny jelleggel, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével.

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend (*rajtszám szerinti sorrendben*) alapján történik.

Azonos időeredmény esetén a magasabb rajtszámú versenyzőpáros eredménye a jobb.

**A prológ – körgyors – rajtoltatása** fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvillanását – fotocella rögzíti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélen.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzi fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.

A pályarajzot a rendező az itinerben adja ki.

A Prológon 3 teljes kört kell teljesíteni !

A prológ előzetes bejárása kizárólag gyalogosan megengedett 2013.október 4-én 15:30-17:30 között.

### 12.3. Cél ceremónia lebonyolítása

**Helyszíne: Szentendre - Dunakorzó**

**Lebonyolítása:** a céldobogó **IE 9B és IE 9C (ORB), és IE 6B és IE 6C (R2)** állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A „gyűjtő BE” állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

### 12.4. Megengedett korai érkezés

2013. október 5. szombat

IE 9D (ORB); IE 6D (R2,Historic)

### 12.5. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Nem kerül megrendezésre

### 12.6. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

A BUDAPEST RALLYE 2013 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti.

Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az Első Rally Sportmanager Iroda Kft jogosult.

### 12.5 Super Rallye

Az ORB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

A Rallye2 versenyzőinek az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.

### 12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

#### 12.6.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

## **Baleseti és biztonsági követelmények**

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-20/515-40-74 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: +36-20/515-40-74 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	Rádlí József: +36 30/944 2323
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

**12.6.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

**12.6.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

**12.6.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

**12.6.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:  
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

**12.6.6.** A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

**12.6.7.** A BUDAPEST RALLYE '2013 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. Az Első Rally Sportmanager Iroda Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**12.6.8.** A BUDAPEST RALLYE '2013 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az Első Rally Sportmanager Iroda Kft jogosult.

**12.6.9.** A BUDAPEST RALLYE '2013 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

**12.6.10.** A BUDAPEST RALLYE '2013 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

#### 12.7 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

### 14. DÍJAK

**A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:**

#### Verseny, ORB

- Abszolút értékelés (amennyiben eltér az ORB abszolút értékelésétől) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- ORB abszolút értékelés (2-11 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- S csoport értékelés (12-14 géposztály) 1. helyezett páros mindkét tagjának
- P csoport értékelés (15 géposztály) 1. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Kupák értékelése a Kupák kiírása szerint

#### Rallye2

- N-A abszolút értékelésnél 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N,A csoport értékelésénél 1. helyezett párosok mindkét tagjának
- F csoport értékelésénél 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- A,N,F géposztályok értékelésnél 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kupák értékelése 1-3. helyezett

#### Historic – RVSZ szerint

### 15. VÉGELLENŐRZÉS

#### 15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszínen

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

#### 15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

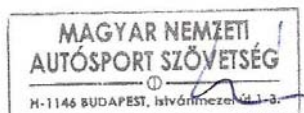
#### 15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**a BUDAPEST RALLYE 2013 rendezőbizottsága**

Kiírást jóváhagyta:



Pénzes Zsolt  
RSB vezető

## 1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

- az itinerben kerük kiadásra

## 2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

### 1. A pályabejárás időbeosztása:

#### ORB; R2; Historic

2013. október 3. csütörtök 09:00 – 18:00 mindegyik gyorsasági szakasz engedélyezett  
2013. október 4. péntek 08:00 – 16:00 mindegyik gyorsasági szakasz engedélyezett

### **A pályabejáráson engedélyezett áthaladások száma maximum 5 alkalom / gyorsasági szakasz.**

### 2. Speciális / Nemzeti előírások

#### Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejárás a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni, kivétel a gyors: 3,6 szakaszokat!

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

#### **A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárás időpontokon belül maximum ötszöri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére.**

Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárás lapot” a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.

**A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!**

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéssel a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

**A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.**

A pályabejárás vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

**A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:**

- Rendező bizottság tagjai;
- Laroco MSE munkatársai;
- A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai
- A területileg érintett Erdészeti Rendőrség tagjai
- MNASZ sportbírók

### 3. Adatrögzítő berendezések beszerelése

Adatrögzítő berendezések használata kötelező a pályabejáró autókban.

### 4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején:

nincs korlátozás



### 3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE

ORB, R2, Historic



**Rádli József**  
**+36 30 944 2323**

### 4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

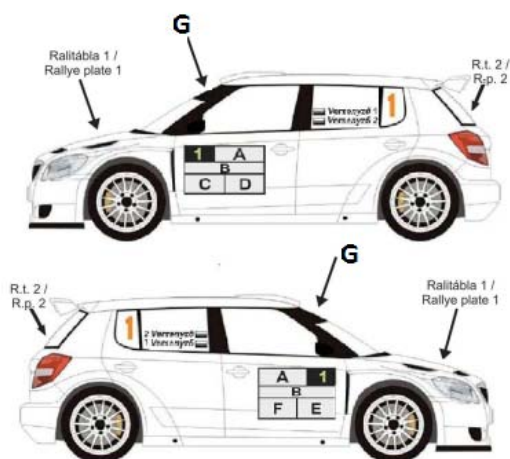
**C:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában    **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**E:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában    **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)**

**A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában  
**B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában  
**G: MNASZ reklám szélvédőcsík** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**HISTORIC reklámok:** RVSZ szerint



**BAL oldal**

A - rajtszám mellett:  
B - rajtszám alatt:  
C - Bal első ajtó /1:  
D - Bal első ajtó /2:

**JOBB oldal**

A - rajtszám mellett:  
B - rajtszám alatt:  
E - Jobb első ajtó /1:  
F - Jobb első ajtó /2:

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni **TILOS!**  
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!  
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

**2013. október 5.**

**SZERVIZPARK**

Helyszín: Szentendre - Dunakorzó  
Nyitva tartás: 2013. október 5. 05:00 – 21:00

**Szervizautók belépési ideje:** 2013. október 5. 05:00 – 21:00

**A szervizparkok területére behajtott szervizautók a park területét a megadott nyitvatartási időn belül bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk – ugyanabba a szervizparkba – nem engedélyezett.**

**A trélerek elhelyezésére, külön tréler parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt, Szentendre közterületein trélerek elhelyezése TILOS!**

**Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizjárművek személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizjárművek nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

**A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások**

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

**„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások**

**Nem kerül kiadásra.**

**Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

**A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.

2013. október 5-én mindennemű szerviztevékenység Szentendre közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

**Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.**

## 6. SZ. MELLÉKLET: KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK

(kiegészítés a Magyar Országos Rallye Bajnokság résztvevői számára kiírt programhoz képest)

**Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:**

	<b>Historic</b>
A verseny távja:	304,85 km
Gyorsasági szakaszok száma:	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	76,60 km (25,12%)
Szekciók száma:	2
Szakaszok száma:	1

### **Adminisztratív átvétel**

Időpontja:	2013. október 4.	06:00 – 07:00
Helye:	Városligeti Műjégpálya - előcsarnok	
Címe:	1146 Budapest Olof Palme sétány 5.	

### **Gépátvétel – plombálás és jelölés**

Időpontja:	2013. október 4.	06:30 – 07:30
Helyszín:	Városligeti Műjégpálya - sátor	
Címe:	1146 Budapest Olof Palme sétány 5.	

### **Historic rajt ceremónia, prolog és első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele**

Időpontja:	2013. október 04. Péntek	16:00 óra
Helye:	hirdetőtábla	

### **Historic rajt ceremónia, prolog és első szakasz rajtlistájának közzététele**

Időpontja:	2013. október 04. Péntek	16:30 óra
Helye:	hirdetőtábla (online:budapestrally.hu)	

### **1. szakasz utáni végső technikai ellenőrzés** célba érkezés után – azonnal

Helyszíne:	ASTRA Szerviz Bt-BOSCH Car Service Szentendre Vasúti villasor 6.	
------------	---	--

**Ideiglenes eredménylista kifüggesztése** 2013. október 5. 20:00  
**Helyszín:** Hirdetőtábla

**Óvási idő vége:** 2013. október 5. 20:30

**Díjátadás:** célba érkezésekor  
**Helyszín:** Céldobogó

## 7. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

A versenyzők által megkötött kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díja 10.800,- Ft, melyet a jelen kiírás 5. pontjának megfelelően az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

A biztosítás a lezárt versenypályákon, a versenyzők által harmadik fél részére okozott károk fedezését szolgálja. A biztosítás nem nyújt fedezetet a versenyben induló versenyzőtársnak okozott károkra.

A kártérítés felső határa: 10 millió Ft / káresemény, 25 millió Ft / rendezvény

## NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **BUDAPEST RALLYE 2013**

2013. október 4-5.

NEVEZŐ EGYESÜLET: .....

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző: .....

2. Versenyző: .....

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ:

RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ:

RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

--	--	--	--	--

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2013.....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. Versenyző