

MNASZ - Országos Amatőr Szlalom Bajnokság

2009.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség /MNASz/ 2009. évre kiírja az

Országos Amatőr Szlalom Bajnokságot.

A sorozat célja a kultúrált, sportszerű szlalom versenyzés elterjesztése, népszerűsítése tömegsport jelleggel a versenyzők között.

A bajnokság pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra a 2009. év során, a sorozatba bejegyzett versenyeken indulók számára, és nyitott minden magyar állampolgár számára. Az események során a versenyzők elért eredményeik alapján pontokat szereznek, mely alapja az év végi értékelésnek és díjazásnak. A sorozatnak önálló sportszabálya a jelen kiírásban szereplő kitételeken kívül nincs. Az események a versenyrendezők saját kiírásában szereplő előírások szerint kerülnek megrendezésre.

Az MNASz a versenysorozat szervezésére vonatkozóan a HÍRŐS RALLYE TEAM KFT-vel, továbbiakban Szervező, köt szerződést. A Szervező felelős az OSzAK-ben részt vevő versenyek és versenyzők MNASz-nél történő bejegyeztetéséért, a sorozat jelen szabályoknak megfelelő megszervezésért, az egyes versenyek eredményeinek összesítéséért, nyilvántartásáért és az éves bajnoki díjkiosztó szervezéséért.

1. Sportszabályok

1. 1 Az OSzAK rendezvényei

Az OSzAK sorozatban azon rendezvényeket veszik figyelembe, amelyekre 2009. január 01. és 2009. december 31-e között kerül sor, és a Rendező az adott rendezvényt legkésőbb 30 naptári nappal korábban a Szervezőnél bejegyeztette, valamint az MNASZ részére aláírta a Kuparendezvény rendezésére vonatkozó felelősségvállalási nyilatkozatot.

1. 2 Az OSzAK versenyzői

Az OSzAK sorozatban versenyzőként azok a magánszemélyek kerülnek értékelésre, akik az OSzAK jelentkezési lap kitöltésével és a bejegyzési díj megfizetésével jelentkeznek a sorozatra, valamint aláírásukkal nyilatkoznak, hogy a jelen kiírásban foglalt szabályokat elfogadják.

1. 3 Az OSzAK járművei

Az OSzAK sorozatban azok a versenyzők kerülnek értékelésre, akik olyan járművekkel vesznek részt a sorozatban, amelyek az érvényes hazai jogszabályok szerint közúti gépjárműnek minősülnek, zárt karosszériával rendelkeznek (ide tartozhatnak a 3,5 tonna alatti tehergépjárművek is). Értékelésre kerülnek még az egyedi építésű, zárt karosszériával rendelkező autók is. Az egyéb, nyitott tetővel rendelkező autóknak kötelező a gyári takaró alkalmazása.

1. 4 Versenyek

A versenyek zártpályás, szilárd burkolatú területen kerülnek megrendezésre. Rendelkezni kell, lehetőleg szintén szilárd burkolatú depóval, ahol a versenyutók megérkezésüktől a díjkiosztó végéig tartózkodnak. Itt zajlik a gépátvétel és a nevezési folyamat egy része.

A helyi rendezőség által kijelölt pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. Minden induló legalább kétszer teljesítheti a pályát, és az értékelésbe az összetett idő számít. Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A versenyautóban a versenypályán maximum 2 fő tartózkodhat. A pályán max. 10 cm-re leengedett oldalüveg, min E betűs bukósisak, bekapcsolt biztonsági öv, zárt lábbeli a vezetőnek és az utasnak is KÖTELEZŐ! A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista szerint történik.

A verseny rajtja előtt versenyzői eligazítást kell tartani.

MNASZ - Országos Amatőr Szlalom Bajnokság

Időmérés: A szervező által biztosított és üzemeltetett fotocellás időmérő és értékelő rendszer.

A versenyek helyszínei: mellékelt versenynaptár szerint.

A versenyek ideje: mellékelt versenynaptár szerint. A versenyek egynaposak.

Az évadban egy verseny mínuszolásra kerül az év végi sorrend megállapításánál. Az a verseny nem mínuszolható, ahol a versenyzőt kizárták.

1. 5 Kategóriák

Az egyéni versenyek az alábbi (géposztályokban) kategóriákban kerülnek kiírásra:

	Túra 0-850 cm ³ -ig	A1		Széria 0-850 cm ³ -ig	N1
	Túra 851-1300 cm ³ -ig	A2		Széria 851-1300 cm ³ -ig	N2
	Túra 1301-1600 cm ³ -ig	A3		Széria 1301-1600 cm ³ -ig	N3
	Túra 1601 cm ³ felett	A4		Széria 1601 cm ³ felett	N4
	Női	NK		Abszolút	AK
	Junior	JK			

1. 6 Kategória meghatározások

A mellékelt technikai szabályzat szerint.

1. 7 Költségek

Nevezési díj maximuma (lefelé el lehet térni):	6000 Ft + biztosítás
Versenyzői bejegyzési díj (éves egyszeri):	MNASz 2009-es díjtételei szerint
Verseny bejelentési díj rendezőknek:	50000 Ft / verseny
Felelősség biztosítás (nevezési díj tartalmazza):	MNASz 2009-es díjtételei szerint

1. 8 Értékelés, díjazás

Az OSzAK futamonként és év végi összesített eredmények alapján kerül értékelésre a géposztályok szerint.

Díjazás futamonként: Helyi versenykiírás szerint.

Díjazás az év végén: Országos díjkiosztó keretén belül a kategóriánkénti 1-3 helyezettek serlegdíjazásban részesülnek.

1. 9 Büntetések

A büntetések mértékét a helyi versenykiírások konkrétan meghatározzák. A mindenkori Versenyigazgató - Zóna versenyen a Felügyelővel együttműködve - szabja ki a büntetéseket.

Adott körből **kizárható** a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korrigálja azt.

Bójadöntés **2 - 15 mp-es** időbüntetéssel sújtható.

MNASZ - Országos Amatőr Szlalom Bajnokság

A versenykiírásnak tartalmaznia kell, hogy a parc fermébe / depóba történő beállásnak meddig kell megtörténnie. Amennyiben a versenyző meghaladja a kiírt időpontot, úgy az összesítésben a legjobb köridejéhez **2 - 10 mp-es** időbüntetés adható.

STOP vonalnál a megállás kötelező. Elmulasztása **2 - 10 mp-es** időbüntetéssel sújtható.

A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): **5 mp-es** időbüntetéssel sújtható. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a kését, úgy 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.

Ha elrajtolás után az oldalablak lehúzásra kerül a 10cm-es határ alá, az **10 mp-es** időbüntetéssel sújtható.

Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye esetén **kizárás!**

A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.

(Ezen büntetések mértéke az adott verseny kiírásának megfelelően eltérhet.)

1. 10 Nevezések

A nevezési határidő: Nevezni a futamot megelőző keddi nap 24 óráig lehet postai úton, vagy elektronikusan. A nevezésnek tartalmaznia kell a nevet, lakcímet, telefonszámot, e-mail címet, a versenyautó típusát, hengerűrtartalmát. A nevezést a helyi rendezőnek vagy a szervező képviselőjének kell leadni, ahol a jogosítványt is be kell mutatni ellenőrzésre, junior versenyzők esetében a szülői felelősségvállalási nyilatkozatot. A versenykiírásoknak minden esetben tartalmaznia kell ezeket a kapcsolati információkat. A futamokra a helyszínen is lehet nevezni, maximum 2, minimum 1,5 szerez nevezési díj mellett! A nevezési díjat minden esetben a helyszínen fizeti meg a versenyző a rendezőnek.

A www.oszak.hu/nevezes.php menüpont alatt on-line módon lehet nevezést leadni az ott meghatározott versenyekre.

Az 'N' csoportos autóval lehet 'A' csoportba nevezni. A gépjármű csak a hengerűrtartalma szerinti géposztályba sorolható, un. felnevezés nem lehetséges.

Résztvételi és nevezési feltételek:

- A nevezési lapot olvashatóan és hiánytalanul ki kell tölteni.
- A versenyzők a jelentkezési lap aláírásával kijelentik, hogy az OSZAK versenyszabályzatát betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.
- A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a rendezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.
- Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli.

MNASZ - Országos Amatőr Szlalom Bajnokság

- **Jelen szabályozást és az adott versenyen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a nevezési lap aláírásával igazol.**

1. 11 Gépátvétel

- A versenyző elhelyezi az autóját a parc fermében / depóban.
- A gépátvételen rajtkész állapotú (gumik, lökhárítók) autóval kötelező a megjelenés.
- A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. Ezzel párhuzamosan kerül feldolgozásra a nevezési lap, és meghatározásra a kategória és a rajtszám.
- A versenyző a kitöltött nevezési lappal befárad a versenyirodába, és megteheti a nevezését.

1. 12 Rajtszámok

A rendező és a szervező a rajtszámokat a géposztályok szerint osztja ki. Versenyenként változhat a géposztályok rajtoltatási sorrendje. Azok a versenyzők, akik a helyi versenyértékelésben vesznek részt „hátsókerekes” autóval, külön rajtszám tartományból kapnak rajtszámot.

1. 13 Óvás

Az időmérés ellen óvás Nincs!

A pályabírói jegyzőkönyvek ellen óvás Nincs!

Az általános vagy technikai óvás, az ideiglenes eredménylista kifüggesztését követő 15 percen belül, a versenyirodán írásban nyújtható be. Az óvási díj technikai óvás esetén 5000 Ft. Az óvást a verseny vezetősége bírálja el.

1. 14 Pontozás

Kategória pontozás	
1. hely	10
2. hely	8
3. hely	6
4. hely	5
5. hely	4
6. hely	3
7. hely	2
8. hely	1

Abszolút pontozás	
1. hely	25
2. hely	20
3. hely	16
4. hely	13
5. hely	11
6. hely	10
7. hely	9
8. hely	8
9. hely	7
10. hely	6
11. hely	5
12. hely	4
13. hely	3
14. hely	2
15. hely	1

MNASZ - Országos Amatőr Szlalom Bajnokság

Pontegyenlőség esetén a több első helyezés a döntő. Ha ez sem vezet eredményre, akkor a több jobb helyezés szerint alakul a sorrend.

2. OSzAK Technikai Szabályok

Az OSzAK versenyeken induló autók gépcsoportjaihoz tartozó technikai szabályok.

N csoport (széria)

Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók.

Karosszéria: A gyári sorozattal megegyező, erősítések nélkül, a felhasznált anyagoknak gyárinak kell lenni. (pl.: sárvédő, ajtóborítás). Első toronymerevítő engedélyezett, de csak az oldható kötésű (csavarozható).

Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak (kivéve kalaptartó), a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek (hátsó ülésornak is) helyükön kell maradni.

Szélvédő és ablakok: plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.

Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.

Motor: Semmiféle átalakítás nem engedélyezett.

Üzemanyag ellátó egység, porlasztó ill. befecskendező rendszer csak gyári lehet. Levegőszűrő és a hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező.

A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.

Kipufogó rendszer: Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható, megengedett max. zajszint: 98dB(A).

Hajtáslánc: Tengelykapcsolón, váltón és differenciálműben semmiféle átalakítás nem megengedett.

Fékrendszer: Csak az eredeti használható.

Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.

Futómű: Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozdó alkatrészeknek gyári anyagúaknak kell lenni (gumiszilentek, gömbcsuklók). Mindenféle nyomtávszélesítő Tiltott.

Felfüggesztés: Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kel maradnia (kerékagy, toronyház-csapágy, kormánymű, stabilizátor kar)

Akkumulátor, Üzemanyag tartály: Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest, és az üzemanyagtartály mérete, anyaga sem módosítható

Kerék és gumibroncs: Keréktárcsa és a gumiméret szabadon választható. Csak E jelű abroncs az engedélyezett, kivétel az MNASz által közzétett Matador márkájú, felsorolásban szereplő méretű és típusú abroncs.

Bukócső: FIA J függelék 253.8-nak megfelelően engedélyezett.

MNASZ - Országos Amatőr Szlalom Bajnokság

Tűzoltó készülék: Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett, amennyiben megfelel az FIA J függelék 253.7-nek.

Biztonsági öv: Szériaüléssel, a széria 3 pontos öv elfogadott. Amennyiben a versenyautó bukócsővel szerelt 4, 5 vagy 6 pontos öv használata kötelező.

Ülés: Amennyiben a versenyautó bukócsővel szerelt csak homológ (vagy lejárt érvényességű homológ) ülés használható.

Sportülés beszerelhető, de csak a hozzá megfelelő biztonsági övvel fogadható el!

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

Az N csoportban minden más változtatás a gyári kialakításokhoz képest tilos, kivéve, amit a jelen szabályzat kifejezetten megenged.

„A” csoport: Azok az autók, amelyek a fent említett kategóriába valamely kizáró okból nem sorolhatóak.

Akkumulátor: Amennyiben az akkumulátor és az üzemanyag tartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a burkolásukról gondoskodni kell.

Karosszéria: Amennyiben az autó átalakításai miatt (tömegcsökkentés, tengelytáv rövidítés, jellegváltozás) a karosszéria merevsége veszít a gyári kialakításhoz képest, akkor a bukócső beépítése fokozottan ajánlott. A lámpatesteket el lehet távolítani, de a helyének borításáról gondoskodni kell.

Lökhárítók: Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás).

Minden csoportra érvényes:

A futamokon rajthoz álló turbós autóra a szorzó: 1.7

3. Általános Sportszabályok

A zászlójelzések ismerete szükséges:

- Piros zászló: A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak meg kell állnia, majd a sportbíró engedélyével a célhelyre kell mennie.
- Kockás zászló: futam vége.
- Nemzeti színű zászló: a futam rajtja.

Gumimelegítő eszközök használata (paplan, görgős gumimelegítő) minden esetben engedélyezett. Amennyiben a rendező nem jelöl ki az adott versenyen olyan területet, ahol lehet egyéb módon (a versenyautó mozgásával) gumit melegíteni, akkor az ilyen jellegű gumimelegítés tilos!

A Parc Fermé / depó elhagyásáról a helyi versenykiírásnak minden esetben rendelkeznie kell.

Junior kategória meghatározása: be nem töltött 17 éves életkor esetén a versenyző automatikusan junior kategóriába is besorolást kap a géposztály szerinti kategória mellett. Elengedhetetlen a Szülői engedély formanyomtatvány, a Szervező és az MNASz képviselője előtti, a szülő általi kitöltése, és a kitöltési jogosultsághoz a személyi igazolvány bemutatása.

KIEGÉSZÍTÉS

az MNASZ OSzAK versenyszabályzatának 1.4 Versenyek pontjához:

1. 4. 1 A pálya kialakításának szempontjai

- A pálya nem tartalmazhat tolatási elemet,
- A kihelyezett gumifalnak és bójakadályoknak veszélytelennek kell lenni a versenyzőkre nézve.
- A versenypálya hossza 1000-3000 méteres intervallumba kell, beleférjen és 150 méternél hosszabb egyenes szakaszt nem tartalmazhat.
- Az akadályokkal (gumifal, bója) kialakított szakasznak teljesen egyértelműnek, átláthatónak kell lenni.
- Ha a pálya adottsága és biztonsági szempontjai megengedik, akkor engedélyezhető a percenkénti indítás. Egyéb esetben a pályán csak egy autó tartózkodhat.
- A cél után STOP vonalnál szükséges kötelező megállással. A cél és a STOP vonal között elegendő akadálymentes helynek kell lenni a biztonságos megálláshoz.
- A rajt és a cél helye megegyezhet.

1. 4. 2 Pályabiztonság

- A versenypálya és a parc fermé területét a rendezőnek megfelelően el kell választani szalaggal, vagy kordonnal a nézők által látogatható területtől.
- A rendezőnek a pálya nagyságának megfelelő számú pályabíró kell alkalmaznia.
- A rajthelyen, a STOP vonalnál, és a pálya több pontján tűzoltó készülék elhelyezése szükséges.
- A Rendezőnek gondoskodnia kell olajsemlegesítőről (pl.: homok).
- Néző csak szalagon/kordonon kívül tartózkodhat.
- Mentőautós (esetkocsi) biztosítás nélkül a futam nem tartható meg.

1. 4. 3 Egyéb ajánlások

- A rendező bójákkal nehezítheti a pályát. A bójákra teniszlabdát kell rögzíteni. Ha a bójáról leesik a labda, akkor az számít bójadöntésnek, mely időbüntetéssel sújthatja a versenyzőt. A rendezőnek a versenykiírásban közölnie kell e szabály alkalmazását, illetve gondoskodnia kell arról, hogy hitelesen, pályabíró által bizonyítható legyen a bójadöntés ténye.

**AJÁNLÁS AZ ORSZÁGOS AMATŐR SZLALOM BAJNOKSÁG
RENDEZŐI RÉSZÉRE (a versenyzőknek is ajánlott az elolvasása)**

Amennyiben a pálya készültségi foka (pálya tisztasága, felépítése, biztonsági kialakítások) nem éri el azt a szintet, hogy a Szervező képviselője, vagy a verseny Igazgatója átvegye a helyszíni nevezés kezdete előtt fél órával, akkor a verseny nem kerül be az Országos Bajnokság értékelésébe, és a versenykiírás érvényét veszti az adott rendezvényre. A verseny Rendezője kártérítést köteles fizetni azoknak a versenyzőknek, akik a versenyre előzetesen írásban vagy on-line módon jelentkeztek, és a helyszínen a helyszíni nevezési zárlat végéig megjelentek. A kártérítés mértéke a versenykiírásban közzé tett nevezési díj összege.

A pályabírók létszámának összhangban kell lenni az elvégzendő feladatokkal. Úgy kell kalkulálni a létszámot illetően, hogy a nem látható feladatokat is el lehessen végezni, a váratlan helyzeteket is meg tudjuk oldani. Pályabírót (Sportbírót), kisegítőt kell biztosítani az alábbi feladatokra:

- versenyirodai feladatok ellátása (2 fő),
- felíró tábla kezelése (1 fő) – nem kötelező,
- rajtelőkészítő (1 fő),
- rajtoltató (1 fő),
- cél kapu (1 fő),
- STOP vonal (1 fő),
- Depó területe (1 fő),
- Depóból a rajthelyre vezető út (1 fő), vagy
- Ha van külön gumimelegítő zóna,
 - akkor a depóból a gumimelegítő zónához vezető út (1 fő),
 - a gumimelegítő zónától a rajthelyre vezető út (1 fő),
 - gumimelegítő zónába (1 fő),
- Bójakapuknál a tényszerű jegyzőkönyvezés biztosítása a cél. Ha megoldható, akkor a bójakapuk jobb és bal oldalán is helyezkedjen el egy-egy pályabíró. Ha a bójakapuk a

MNASZ - Országos Amatőr Szlalom Bajnokság

klasszikus „lassító” rendszerben lettek lerakva, akkor a lassító jobb és bal oldalára elég egy-egy pályabíró (egy pályabíró három bóját figyel). A pályabírók száma a bójakapuk számának a függvénye!

- Lehetőség szerint a technikai mentő poszt kialakítása (1 fő + húzó autó trailerrel).
- A technikai gépátvétel előtt pályabírói eligazítást kell tartani.
- Figyelembe kell venni a helyi sajátosságokat!