

MNASZ - Országos Szlalom Amatőr Kupa

2006.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség /MNASz/ 2006. évre kiírja az

Országos Szlalom Amatőr Kupát.

A sorozat célja a kultúrált, sportszerű szlalom versenyzés elterjesztése, népszerűsítése az amatőr, tömegsport jelleggel a versenyzők között.

A kupa pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra a 2006. év során, a sorozatba bejegyzett versenyeken indulók számára, és nyitott minden magyar állampolgár számára. Az események során a versenyzők elért eredményeik alapján pontokat szereznek, mely alapja az év végi értékelésnek és díjazásnak. A sorozatnak önálló sportszabálya a jelen kiírásban szereplő kitételeken kívül nincs, az események a versenyrendezők saját kiírásában szereplő előírások szerint kerülnek megrendezésre.

Az MNASz a versenysorozat szervezésére vonatkozóan a HÍRÖS RALLYE TEAM KFT-vel, továbbiakban Szervező, köt szerződést. A Szervező felelős az OSzAK-ban részt vevő versenyek és versenyzők MNASz-nél történő bejegyeztetéséért, a sorozat jelen szabályoknak megfelelő megszervezéséért, az egyes versenyek eredményeinek összesítéséért, nyilvántartásáért és az éves bajnoki díjkiosztó szervezéséért.

1. Sportszabályok

1. 1 Az OSzAK rendezvényei

Az OSzAK sorozatban azon rendezvényeket veszik figyelembe, amelyekre 2006. április 01. és 2006. december 30.-a között kerül sor, és a Rendező az adott rendezvényt legkésőbb 30 naptári nappal korábban a Szervezőnél bejegyeztette, valamint az MNASZ részére aláírta a Kuparendezvény rendezésére vonatkozó felelősségvállalási nyilatkozatot.

1. 2 Az OSzAK versenyzői

Az OSzAK sorozatban versenyzőként azok a magánszemélyek kerülnek értékelésre, akik magyarországi lakcímmel rendelkeznek, továbbá az OSzAK jelentkezési lap kitöltésével és a bejegyzési díj megfizetésével jelentkeznek a sorozatra, valamint aláírásukkal nyilatkoznak, hogy a jelen kiírásban foglalt szabályokat elfogadják.

1.3 Az OSzAK járművei

Az OSzAK sorozatban azok a versenyzők kerülnek értékelésre, akik olyan járművekkel vesznek részt a sorozatban, amelyek az érvényes hazai jogszabályok szerint személygépkocsinak minősülnek, zárt karosszériával rendelkeznek.

1.4 Versenyek

A versenyek zártpályás, szilárd burkolatú területen kerülnek megrendezésre. Rendelkezni kell lehetőleg szintén szilárd burkolatú Parc Fermé-vel, ahol a versenyutók megérkezésüktől a díjkiosztó végéig tartózkodnak. Itt zajlik a gépátvétel és a nevezési folyamat egy része.

A helyi rendezőség által kijelölt pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. Minden induló legalább kétszer teljesítheti a pályát, és az értékelésbe a legjobb idő számít. Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A versenyautóban a versenypályán maximum 2 fő tartózkodhat. A pályán feltekert ablak, bukósisak, bekapcsolt biztonsági öv a vezetőnek és az utasnak is KÖTELEZŐ! A versenyzők rajtoltatása szigorúan rajtszám szerint, növekvő sorrendben történik.

Időmérés: A szervező által biztosított és üzemeltetett fotocellás időmérő és értékelő rendszer.

A versenyek helyszínei: mellékelt versenynaptár szerint (8 futam).

A versenyek ideje: mellékelt versenynaptár szerint. A versenyek egynaposak.

1.5 Kategóriák

Az egyéni versenyek az alábbi (géposztályokban) kategóriákban kerülnek kiírásra:

| | | | |
|------------------------------------|----|--------------------------------------|----|
| Túra 0-1000 cm ³ -ig | A1 | Széria 0-1000 cm ³ -ig | N1 |
| Túra 1001-1300 cm ³ -ig | A2 | Széria 1001-1300 cm ³ -ig | N2 |
| Túra 1301-1600 cm ³ -ig | A3 | Széria 1301-1600 cm ³ -ig | N3 |
| Túra 1601 cm ³ felett | A4 | Széria 1601 cm ³ felett | N4 |
| Női | NK | Abszolút | AK |

1. 6 Kategória meghatározások

Túra (A) kategóriába tartoznak az épített autók, vagy nem E jelű gumit használó járművek. A motor, váltó, differenciálmű, futómű erősítése, változtatása engedélyezett. Ide tartoznak továbbá az N csoportba nem sorolható járművek.

Széria (N) kategóriában sportkipufogó, gyáritól eltérő keréktárcsa méret engedélyezett. Futómű mérete nem változtatható. Nem kötelező a belső kárpit, hátsó ülésor, külső lökhárító.

A futamokon rajthoz álló turbós autóra a szorzó: 1.7

1. 7 Költségek

| | |
|---|-------------------|
| Nevezési díj maximuma (lefelé el lehet térni): | 6500 Ft |
| Versenyzői bejegyzési díj (éves egyszeri): | 5000 Ft |
| Felelősségbiztosítás (a nevezési díj tartalmazza) | 500 Ft/gk/alkalom |

1. 8 Értékelés, díjazás

Az OSzAK betétfutamonként és év végi összesített eredmények alapján kerül értékelésre a géposztályok szerint.

Díjazás futamonként: Helyi versenykiírás szerint.

Díjazás az év végén: Országos díjkiosztó keretén belül a kategóriánkénti 1-3 helyezettek serlegdíjazásban részesülnek.

1. 9 Nevezések

A nevezési határidő: Előzetesen nevezni a futamot megelőző nap 18 óráig lehet e-mailen, telefonon, vagy sms-en keresztül. A nevezésnek tartalmaznia kell a nevet, OSzAK azonosítót. A nevezést mindig a helyi rendezőnek kell leadni. A futamokra a helyszínen is lehet nevezni a verseny napján 8 és 10 óra között.

Résztvételi és nevezési feltételek:

- A nevezési lapot olvashatóan és hiánytalanul ki kell tölteni, fiatakorú esetén szülői nyilatkozat is szükséges.
- A versenyzők a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy az OSzAK versenyszabályzatát betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.
- A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a rendezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.

MNASZ - Országos Szlalom Amatőr Kupa

- Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli.
- **Jelen szabályozást és az adott versenyen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a nevezési lap aláírásával igazol.**

1. 10 Gépátvétel

- A versenyző elhelyezi az autóját a parc fermében.
- A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. Ezzel párhuzamosan kerül kitöltésre a nevezési lap, és meghatározásra a kategória és a rajtszám.
- A versenyző a kitöltött nevezési lappal befárad a versenyirodába, és megteheti a nevezését.

1. 11 Pontozás

| Kategória pontozás | | | Abszolút pontozás | | |
|--------------------|----|--|-------------------|----|--|
| 1. hely | 10 | | 1. hely | 20 | |
| 2. hely | 8 | | 2. hely | 15 | |
| 3. hely | 6 | | 3. hely | 12 | |
| 4. hely | 5 | | 4. hely | 10 | |
| 5. hely | 4 | | 5. hely | 8 | |
| 6. hely | 3 | | 6. hely | 6 | |
| 7. hely | 2 | | 7. hely | 4 | |
| 8. hely | 1 | | 8. hely | 3 | |
| | | | 9. hely | 2 | |
| | | | 10. hely | 1 | |
| | | | | | |

Pontegyenlőség esetén a több első helyezés a döntő. Ha ez sem vezet eredményre, akkor az első közös versenyen elért jobb helyezés szerint alakul a sorrend.

2. Általános Sportszabályok

2. 1 Viselkedés a pályán

A zászlójelzések ismerete szükséges:

- Piros zászló: A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak lassítania kell, majd a célban meg kell állnia.
- Kockás zászló: verseny rajtja illetve vége.

KIEGÉSZÍTÉS

az MNASZ OSzAK versenyszabályzatának 1.4 Versenyek pontjához:

1. 4. 1 A pálya kialakításának szempontjai

- A pálya nem tartalmazhat tolatási elemet,
- A kihelyezett gumifalnak és bójaakadályoknak veszélytelennek kell lenni a versenyzőkre nézve.
- A versenypálya hossza 1000-1800 méteres intervallumba kell beleférjen, és 50 méternél hosszabb egyenes szakaszt nem tartalmazhat.
- Az akadályokkal (gumifal, bója) kialakított szakasznak teljesen egyértelműnek, átláthatónak kell lenni.
- A pályán csak egy autó tartózkodhat.
- A cél után STOP vonal szükséges kötelező megállással. A cél és a STOP vonal között elegendő akadálymentes helynek kell lenni a biztonságos megálláshoz.
- A rajt és a cél helye megegyezhet.

1. 4. 2 Pályabiztonság

- A versenypálya és a parc fermé területét a rendezőnek megfelelően el kell választani szalaggal, vagy kordonnal a nézők által látogatható területtől.
- A rendezőnek a pálya nagyságának megfelelő számú pályabírót kell alkalmaznia.
- Néző csak szalagon/kordonon kívül tartózkodhat.
- Mentőautós (esetkocsi) biztosítás nélkül a futam nem tartható meg.

1. 4. 3 Egyéb ajánlások

- A rendező bójákkal nehezítheti a pályát. A bójának az alapterületi körberajzolt területétől a teljes terjedelmében történő kitérés számít bójadöntésnek, mely időbüntetéssel sújthatja a versenyzőt. A rendezőnek a versenykiírásban közölnie kell e szabály alkalmazását, illetve gondoskodnia kell arról, hogy hitelesen, pályabíró által bizonyítható legyen a bójadöntés ténye.