



Módosítva: 2006.02.08

Országos Amatőr Gokart Bajnokság 2006



Kiírás

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség /MNASZ/ 2006. évre kiírja mind egyéni, mind csapatversenyben a gokart szakág

Országos Amatőr Gokart Bajnokságát.

A sorozat célja a kultúrált, sportszerű gokart versenyzés elterjesztése, népszerűsítése az amatőr, tömegsport jelleggel versenyzők között.

A kupa pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra a 2006. év során a sorozatba bejegyzett versenyeken indulók számára és nyitott minden magyar állampolgár számára. Az események során a versenyzők elért eredményeik alapján pontokat szereznek, mely alapja az év végi értékelésnek és díjazásnak. A sorozatnak önálló sportszabálya a jelen kiírásban szereplő kitételeken kívül nincs, az események a saját kiírásukban szereplő előírások szerint kerülnek lebonyolításra.

Az MNASZ a versenysorozat szervezésére vonatkozóan a G-Kart Team SE-vel köt szerződést. Szervező felelős a sorozatban részt vevő versenyek és versenyzők MNASZ-nél történő bejegyeztetéséért, a sorozat jelen szabályoknak megfelelő megszervezésért, az egyes versenyek eredményeinek összesítéséért, nyilvántartásáért és az éves bajnoki díjkiosztó szervezéséért.

Gokartok

A bajnokságban az indulók a Szervező által biztosított egységes és egyforma gokartokkal vesznek részt.

Versenyegek

A versenyek helyszínei: Magyarországon lévő OAGB által bejegyzett bér gokart pályák

A versenyek ideje: a mellékelt versenynaptárban szereplő 12 hétvégén. A versenyek egynaposak.

Versenyzők

A versenyeken pontot szerezni egyéni kategóriákban és csapatban lehet.
A versenyzők minimális életkora: betöltött 6. életév.

Az egyéni versenyek az alábbi testsúly-kategóriákban kerülnek kiírásra:

- I. Kategória: minimum 65 kg
- II. Kategória: minimum 75 kg
- III. Kategória: minimum 85 kg

-Light Kategória: korlátozás nélkül

Csapatversenyben 2 vagy 3 versenyző által alkotott csapatok indulhatnak, kategóriától függetlenül. A csapat első nevezése után pilótacsere már nem lehetséges. Csapatot

nevezni bármely futamtól kezdve lehet, de csak a nevezés utáni pontok számítanak bele a bajnokságba.

Költségek-díjak

Nevezési díj (előzetes nevezéssel versenyenként):	6500Ft
Nevezési díj (helyszíni nevezéssel versenyenként):	7000Ft
Versenyzői bejegyzési díj (éves egyszeri):	2000 Ft
Csapatnevezési díj (éves egyszeri):	1000 Ft

A díjak tartalmazzák a versenyzőknek a sorozatba történő bejegyzési díját, és versenyenként a gokartok bérleti-használati díját.

Díjazás

Díjazás futamonként:

- A dobogósoknak serleg és pezsgő, az A döntők többi résztvevőinek oklevél, a B. döntő győzteseinek érem
- Futamonként a kategóriák győztesei lehetőséget kapnak arra, hogy kipróbálhassanak egy kb. 30 Le-s verseny gokartot az Euroringen. Ezt a lehetőséget a futamgyőztesek kapják, ám aki az egyik futamot megnyeri, a következő két futamon nem jogosult ismét igénybe venni a tesztelést. Legközelebb a győzelem utáni harmadik futamon nyerheti meg ezt a lehetőséget. Addig az adott futam végeredménye alapján utána következők kapják meg ezt a lehetőséget.

Díjazás évközben:

- Mindazok, akik a Forma1 Magyar Nagydíj idejéig a bajnokság futamainak 80%-n részt vesznek, azok közül sorsolással 4 db F1 Paddock belépést biztosítunk 1 óra időtartamra.
- A versenyek valamennyi részt vevője között x db Forma 1 belépő kerül kisorsolásra.

Díjazás az év végén:

- Mindenki, aki az év során legalább 8 futamon elindul, lehetőséget kap, hogy egy, az arra kijelölt napon beleülhessen egy Opel Astra versenyautóba, és utasként megtehessen néhány kört a Hungaroringen.
- Minden kategória első három helyezettje lehetőséget kap arra, hogy vezethessen egy Opel Astra versenyautót a Hungaroringen.(kivéve Light kategória). Ennek feltétele az érvényes vezetői engedély.
- A kategóriák dobogósai részt vehetnek az év végén megrendezésre kerülő Bajnokok tornája elnevezésű gokartversenyen, ahol többi szakág is képviselteti magát, és ők önállóan az OGAB csapatban versenyezhetnek. (kivéve Light kategória)
- A kategóriák dobogósai 2007-re ingyen válthatnak ki MNASZ gokart licencet.

Közös szabályok

Az itt leírt közös szabályokon túl a sorozatnak külön önálló sportszabálya nincs.

A nevezési határidő: Előzetesen nevezni a futamot megelőző nap 18 óráig lehet e-mailen, vagy sms-en keresztül. A nevezésnek tartalmaznia kell a nevet, és a választott kategóriát. Az előzetes nevezés nem kötelező, viszont ennek elmaradása esetén a nevezési díj 500 Ft-tal drágább, azaz 7000 Ft lesz.

A futamokra a helyszínen is lehet nevezni a verseny napján 8 és 10 óra között. Egy versenyző egy versenyhétvégén több kategóriába is nevezhet, ha megfelel a kategória által támasztott súlykövetelményeknek. Az első nevezés alkalmával mindenkinek versenyzői bejegyzést kell váltania, a versenyeken csak az ezzel rendelkező versenyzők indulhatnak el.

Korlátozások a nevezéseknél: A szervezők fenntartják a jogot, hogy amennyiben egy kategóriában 40-nél több nevező van, úgy megtagadhatják a további nevezések lehetőségét. Ebben az esetben, a bajnokságban már pontot szerzett versenyzőknek mindenképpen biztosított az indulás, akik pedig már indultak futamon, de még nem szereztek pontot, azok előnyt élveznek az új nevezőkkel szemben. Az új nevezők a jelentkezés sorrendjében kerülnek fel a nevezési listára.

Résztvételi és nevezési feltételek:

- A nevezési lapot olvashatóan és hiánytalanul ki kell tölteni, fiatakorú esetén szülői nyilatkozat is szükséges.
 - A versenyzők a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy az OAGB versenyszabályzatát betartják és a sportágnak megfelelő magatartást, tanúsítanak.
 - A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a szervezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.
 - Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli
- Jelen szabályozást és az adott versenyen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a nevezési lap aláírásával igazol.**

Kategóriaválasztás:

A súlykategóriát minden versenyző magának választhatja meg, a szervezők a nevezéskor ezt nem ellenőrzik.

Amennyiben valaki nem éri el a választott súlykategóriájának alsó határát, úgy alkalmazhat súlyokat. Ezeket vagy a gokarra, vagy saját magára kell rögzítenie úgy, hogy az senki testi épségére ne jelentsen veszélyt.

Mérlegelés:

A versenyzők súlyát a szervezők mindkét időmérő edzés, és a verseny után is azonnal leellenőrzik. Aki nem éri el a kategóriája alsó határát, annak az eredménye törlésre kerül.

A mérlegeléshez minden versenyzőnek – ahogy kiszállt a gokartból – oda kell mennie a kijelölt mérlegelési ponthoz, és ott teljes felszerelésben, és az időmérőre vagy a futamra magával vitt súlyokkal együtt kerül ellenőrzésre.

A mérleget a szervezők biztosítják, a versenyzőknek, pedig lehetőségük van a mérlegen ellenőrizni, hogy elérik-e a megfelelő súlyt. A mérleg által mért értéket mindenki köteles elfogadni.

Időtartamok:

Időmérő edzés időtartama: 2x5 perc.

Verseny időtartama: 10-12 perc, az ennek megfelelő körszámok az egyes pályák jellemzői alapján versenyenként kerülnek megadásra. Ugyancsak versenyenként kerül megadásra az együtt futó gokartok száma.

Szabadedzés:

Szabadedzésre az időmérő edzés megkezdéséig, azaz 10.30-ig van lehetőség. A szabadedzésekért külön kell fizetni, a nevezési díj nem tartalmazza azt.

Időmérés:

Egymás után kerül levezetésre a két időmérő edzés. Az időmérések vegyesen történnek, azaz a pályán több kategória versenyzői is tartózkodhatnak. Minden kategória számára a Szervezők választanak 2 gokartot. Az adott kategóriában minden versenyzőnek lehetősége van mindkét gokarttal 5-5 perc időmérő edzést teljesíteni. Gokartot cserélni csak műszaki hiba esetén lehetséges. Az időmérő edzést a bajnokság állásának sorrendjében teljesítik a versenyzők. Aki nincs ott akkor, amikor a beosztás alapján következne, annak nincs lehetősége arra, hogy egy új időmérőt fusson helyette. Amennyiben az időmérő edzésen műszaki hiba lép fel a gokarttal, úgy a versenyző újból próbálkozhat, de a már teljesített idővel csökkentett távot futhat csak le. (Az időmérő edzés 5 perc. Amennyiben valakinek 2 perc után műszaki probléma lép fel, úgy újra próbálkozhat, de már csak 3 perc lesz az edzés időtartama.) Az időmérő edzés alapján dől el a rajtsorrend. Mindenkinek a két időmérő edzésen futott egyetlen leggyorsabb körét veszik alapul a Szervezők, és ezek alapján állítják fel a rajtsorrendet.

Verseny:

Egy verseny a felvezető körből, és a megállapított számú körökből áll. Leintés után a versenyzők továbbra is ügyeljenek a biztonságra! Leintés után előzni tilos! A verseny megszakítására illetve kiállások kezelésére külön szabályok vonatkoznak.

Verseny időtartama: 10-12 percnek megfelelő körszám. Ez pályánként változhat.

Az, hogy a versenyen ki melyik gokarttal indul, sorsolással dől el. Először mindig az adott kategória első helyezettje húzhat, utána a második, stb.

Aki a sorsolásról hiányzik (nem várunk senkire), az a futamon, a sorsolás végén maradt gokarttal vesz részt.

Rajtprocedúra:

A versenyzők a felvezető kör megtétele után felállnak a megfelelő rajtkockába. A rajtot felügyelő bíró meggyőződik arról, hogy a versenyzők készen állnak a rajtra, illetve senki nem tartózkodik a pályán, a versenyzőkön kívül, ekkor jelt ad a rajt megkezdésére. Amennyiben az első körben ütközés történik, és emiatt valaki jelentős hátrányba kerül, új rajt rendelhető el. A rajtot hasonló probléma miatt maximum kétszer lehet

megismételni, harmadik visszaintés csak indokolt esetben (tömeges ütközés) lehetséges.

Értékelés:

Egyéni pontozás:

- pontozás 1-től a 15. helyezésig van (lásd mellékelt pontozás-táblázat);
- bármely előre nem látható probléma miatt történő kiesés (géphiba, benzinprobléma), vagy hátrányba kerülés (egy másik versenyző szabálytalankodása) esetén sem kompenzálhatóak a pontok, tehát senki sem kaphat több pontot, mint ahányadik helyen célba ért. Kivétel, ha valamely versenyző kizárásra kerül, és így az utána következők előre ugranak egy helyet.
- a bajnokság végső sorrendje az év folyamán megszerzett pontok összessége alapján dől el úgy, hogy a megrendezett 12 futamnak a legjobb 10 eredményét számítjuk bele minden versenyzőnél.

Csapatbajnokság pontozása:

- Pontozás: futamonként a csapattagok közül a két legjobb eredményt elért versenyző helyezéseiért járó pontok összege. Év végi pontozás: a csapat futamokon elért pontjainak összege. Az év végi pontozásba az összes szerzett pont számít, nincs ponteldobás.

Pontozás-táblázat:

HELYEZÉS PONT

1. 25p	2. 20p	3. 16p	4. 13p	5. 11p	6. 10p.
7. 9p	8. 8p	9. 7p	10. 6p	11. 5p	12. 4p.
13. 3p	14. 2p	15. 1p			

Általános Sportszabályok:

Viselkedés a pályán:

A zászlójelzések ismerete szükséges:

- Kék zászló (betartva): gyorsabb gép/ek közelednek mögötted, készülj fel az elengedésre.
- Kék zászló (lengetett): Gyorsabb gép/ek mögötted, engedd el!
- Sárga zászló: veszély a pályán, készülj fel a kikerülésre. Előzni tilos, kivéve természetesen a kicsúszott versenyző, akit meg szabad előzni. Hatálya a lengetés helyétől, az esemény helyéig tart.
- Piros zászló: A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak ezt kézfeltartással jeleznie kell a mögötte jövőknek, lassítania kell, majd a rajtrácson meg kell állnia.

- Kockás zászló lengetve: verseny vége.
- Fekete zászló + rajtszám: kizárás.

Tilos:

- a szándékos ütközés.
- az agresszív magatartás
- a másik szándékos kiszorítása vagy jelentős akadályozása lekörözésnél.
- Láthatóan szándékos ütközés, vagy ütközés következtében a másik versenyző hátrányos helyzetbe hozása esetén az ütközést okozó versenyző döntőjének utolsó helyére rangsorolandó.
- Súlyosabb illetve ismétlődő szabálytalanság vagy inkorrekt magatartás esetén futamból kizárással, pontelvétellel és további versenyről, versenyekről való eltiltással büntethető a versenyző. Ezen szankciókról a Versenyszervezők döntenek, fellebbezés ellene nincsen. Azonnali kizárás esetén nevezési díjat nem kötelező visszatéríteni.
- Ha egy versenyző kicsúszik, ütközik, gumifalba csúszik, feltartott kézzel jelzi. Kiszállni a gokartból kizárólag saját felelősségre szabad!
- Versenybe való visszakapcsolódáskor tilos feltartania a gyorsabban haladókat illetve az őt, leköröző versenyzőt.

Különleges félbeszakítás:

- Ha a versenyen különleges esemény történik (tömeges baleset, valamely gokart elzárja a pályát), és bárki testi épsége veszélyben van, akkor a futamot le kell állítani. Ebben az esetben újra kell rajtolni a mezőnynek a körszámláló szerinti utolsó feljegyzett kör alapján.
- Ha az első kör után történik műszaki probléma, akkor a verseny nem állítható le, a versenyző - amennyiben nem tud újraindulni a gokarttal - feladni kényszerül a futamot

BOXBA BEÁLLÁS, BOXBÓL KIÁLLÁS

- Boxba beállítás: A beállásnál a sebességet nagymértékben csökkenteni kell, kézfeltartással jelezni kell a többi versenyzőnek, és figyelni kell a segítő személyzet testi épségére. A megállás a boxutca elején történik a behaladás sorrendjében. Boks-utcában a nagysebességű haladás **Tilos**. / lásd: büntetések /
- Boxból kiállítás: A boxutcából való kiállásnál a pályán érkező versenyzőnek van elsőbbsége.

Óvás:

- Óvást a verseny leintése után 20 percig lehet benyújtani. Az óvásokkal kapcsolatban a Szervezők hoznak döntést a videofelvételek megtekintése, és a versenyzők meghallgatása után.
- Óvási díj nincs. Ha az óvások indokolatlanul megszorodnak, akkor a versenyigazgatóságnak joga van óvási díjat bevezetni.