

# TEREP-RALLYE NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2013. évi ALAPKIÍRÁSA



[www.terep-rallye.hu](http://www.terep-rallye.hu)

*Készítette: az MNASZ Terep-rallye Szakági Bizottság*

*Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság*

# TARTALOMJEGYZÉK:

<b>I. FEJEZET: MAGYARORSZÁGI TEREPI RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI:</b>	<b>4</b>
<b>II. FEJEZET: AZ FIA 2013-AS TEREPI RALLYE VERSENYEIRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK ÉS AZOK ALKALMAZÁSA AZ MNASZ TEREPI RALLYE OB FUTAMAIN</b>	<b>8</b>
<b>BEVEZETÉS</b>	<b>8</b>
<b>1. A VERSENYEK JELLEMZŐI</b>	<b>8</b>
<b>3. ESEMÉNYEK ÉS KANDIDÁLÓ ESEMÉNYEK</b>	<b>9</b>
<b>4. MEGHATÁROZÁSOK</b>	<b>10</b>
<b>5. HIVATALOS SZEMÉLYEK</b>	<b>12</b>
<b>6. SZABÁLYOK ÉS A KÖZZÉTÉTEL</b>	<b>13</b>
<b>7. VERSENYKIÍRÁS VÁLTOZTATÁSA, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS</b>	<b>14</b>
<b>8. SZABÁLYOK ÉRTELMEZÉSE, ALKALMAZÁSA</b>	<b>14</b>
<b>9. RÉSZTVEVŐ GÉPJÁRMŰVEK</b>	<b>14</b>
<b>10. VERSENYZŐI PRIORITÁSOK FELTÉTELEI</b>	<b>17</b>
<b>11. NEVEZÉSEK</b>	<b>18</b>
<b>12. GUMIK</b>	<b>20</b>
<b>13. ADATNAPLÓZÁS</b>	<b>20</b>
<b>14. VERSENYZŐPÁROS (EGYSÉG)</b>	<b>20</b>
<b>15. AZONOSÍTÁS</b>	<b>21</b>
<b>16. REKLÁMOK</b>	<b>23</b>
<b>17. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS, TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL</b>	<b>24</b>
<b>18. JELÖLÉSEK</b>	<b>25</b>
<b>19. RAJTSORREND</b>	<b>25</b>
<b>20. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS</b>	<b>26</b>
<b>21. HIVATALOS ÚTVONAL (Baján Nem)</b>	<b>27</b>
<b>22. ÚTVONAL PONT</b>	<b>28</b>
<b>23. ITINER (ROAD BOOK)</b>	<b>30</b>
<b>24. SEBESSÉGGKORLÁTOZOTT ZÓNA</b>	<b>31</b>
<b>25. ÚTVONAL ELŐKÉSZÍTÉS</b>	<b>33</b>
<b>26. KÖZLEKEDÉS - SEBESSÉG</b>	<b>33</b>
<b>27. JÁRMŰVEK KÖZTI JELZŐRENDSZER</b>	<b>34</b>
<b>28. NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS és BALESETI JELZÉS</b>	<b>34</b>
<b>29. ELEKTRONIKUS BERENDEZÉSEK</b>	<b>35</b>
<b>30. AZ ÚTVONAL MEGNYITÁSA</b>	<b>35</b>
<b>31. SZERVIZ</b>	<b>35</b>
<b>32. KOMMUNIKÁCIÓ CSAPAT ÉS JÁRMŰ KÖZÖTT</b>	<b>36</b>
<b>33. TANKOLÁS</b>	<b>36</b>
<b>34. ÜZEMANYAG</b>	<b>37</b>
<b>35. BIZTOSÍTÁS Csak: FIA</b>	<b>37</b>
<b>36. MENETLEVÉL</b>	<b>39</b>
<b>37. ELLENŐRZŐ ZÓNÁK</b>	<b>40</b>
<b>38. IDŐ ELLENŐRZÉSEK</b>	<b>41</b>
<b>39. ELLENŐRZÉSEK SZELEKTÍV SZAKASZON</b>	<b>42</b>
<b>40. SZELEKTÍV SZAKASZOK</b>	<b>43</b>
<b>41. VONTATÁS</b>	<b>43</b>
<b>42. SZELEKTÍV SZAKASZ FÉLBESZAKÍTÁSA</b>	<b>44</b>
<b>43. ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK</b>	<b>44</b>
<b>44. ÁTCSOPORTOSÍTÓ ÁLLOMÁSOK</b>	<b>44</b>
<b>45. PARC FERMÉ</b>	<b>45</b>
<b>46. ÉRTÉKELÉS</b>	<b>46</b>
<b>47. ÓVÁS - FELLEBBEZÉS</b>	<b>48</b>

<b>48. VÉGELENŐRZÉS</b>	<b>49</b>
<b>49. DIJÁTADÓ</b>	<b>49</b>
1. MELLÉKLET (Logó és Honlap)	51
2. MELLÉKLET - T2 ÉS T4 CSOPORTOS JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS FELTÉTELEK	51
3. MELLÉKLET (KIVÉVE BAJA): BIZTONSÁG - SZEMÉLYZET	51
4. MELLÉKLET (TIME CARD)	51
5. MELLÉKLET (FIA OPENING CAR)	51
<b>III. FEJEZET: A TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁG VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI</b>	<b>52</b>
1. A TROB VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI	52
2. BALESETEK BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE	52
3. AZ ELŐFUTÓ ÉS ZÁRÓKOCSIKRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK	52
4. RENDEZŐI KÖTELEZETTSÉGEK	53
5. KÖTELEZŐ FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS	54
6. A TEREP-RALLYE OB VERSENYEINEK BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI	54
6.1. A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA.	54
6.2. A NÉZŐK BIZTONSÁGA.	54
6.3. A RENDEZVÉNY BIZTONSÁGÁRA VONATKOZÓ RENDEZŐI ELŐÍRÁSOK.	55
<b>IV. FEJEZET: TEREP-RALLYE „TH” BAJNOKSÁG SZABÁLYAI</b>	<b>57</b>
1. A TH CSOPORT BAJNOKSÁG FUTAMAI	57
2. A TH CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK AUTÓI	57
3. A TH CSOPORT BAJNOKSÁGBA NEVEZHETŐ VERSENYZŐK	57
4. A TH CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA	58
1. SZ. MELLÉKLET TROB - VERSENYKIÍRÁS	59
2. SZ. MELLÉKLET TROB - NEVEZÉSI LAP	62
A NEVEZÉSI LAPNAK AZ ALÁBBI ADATOKAT MINIMÁLISAN TARTALMAZNIA KELL!	62
3. SZ. MELLÉKLET TROB - EREDMÉNYEK STANDARD FORMÁJA	63
4. SZ. MELLÉKLET TROB - SZABVÁNY ITINERLAP	64
5. SZ. MELLÉKLET TROB - RAJTSZÁMLISTA 2013.	65

## **I. FEJEZET: MAGYARORSZÁGI TEREP-RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI:**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (a továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint terep-rallye versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni csak az MNASZ Terep-rallye Szakági Bizottsága (a továbbiakban: TRSB) által elkészített, jelen „**Terep-rallye Országos Bajnokság 2013 évi Alapkiírása**” szabályai szerint lehet. Ez az alapelv az MNASZ-re és valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára, ezek tagjaira, alkalmazottaira, valamint az MNASZ által kiállított licencek tulajdonosaira és ezek segítőire érvényes és mindannyiuk által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben a MNASZ Szabálykönyvében foglalt szankciókat kell alkalmazni.

**Megjegyzés:** a Szabálykönyv megnevezés alatt jelen szabályok értelmezésében mindenkor az MNASZ-nél érvényben lévő szabály-módosítások összességét kell érteni. Magyarország területén a következő terep-rallye versenyek szervezhetők, az MNASZ feltüntetett szervezeteinek, illetve tisztségviselőinek engedélyével.

- A Nemzetközi Automobil Szövetség (a továbbiakban: FIA) által jóváhagyott nemzetközi sorozathoz tartozó terep-rallye versenyek, (a bejelentést engedélyezi az MNASZ Intéző Bizottsága - a versenykiírást jóváhagyja a TRSB vezetője, ellenjegyzi az Intéző Bizottság vezetője).
- Nemzetközi meghívásos terep-rallye versenyek, (a bejelentést engedélyezi az MNASZ Intéző Bizottsága - a versenykiírást jóváhagyja a TRSB vezetője, ellen jegyzí az MNASZ Intéző Bizottság vezetője).
- Magyarországon, a Terep-rallye Országos Bajnokságához tartozó terep-rallye versenyek, (a bejelentést engedélyezi a TRSB, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi a TRSB vezetője).
- Országos nemzeti meghívásos terep-rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi a TRSB, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi a TRSB vezetője).

A verseny rendezőjének lehetősége van arra, hogy a felsorolt verseny-típusok közül kettő, vagy többféle versenyt egy rendezvény keretében szervezzén, amennyiben valamennyi érintett versenyfajta szabályainak az ilyen összevont rendezvény megfelel.

A felsorolt versenyek rendezésére, lebonyolítására és azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

- Az FIA Terep-rallye Bajnokságok Szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai (a továbbiakban: KÓDEX).
- Az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai.
- Jelen „Terep-rallye Országos Bajnokság 2013 évi Alapkiírása” szabályai és ezen keresztül a MNASZ Szabálykönyv és a KÓDEX szabályai.
- A verseny rendezője által elkészített, a jelen szabályzat előírásaival összhangban lévő és a TRSB által jóváhagyott - az adott versenyre kiadott - versenykiírás.

## **1. MNASZ MÉDIAJOGAIRA VONATKOZÓ SZABÁLY**

**Lásd:** az MNASZ felépítése és Általános Szabályai című szabálykönyv II. fejezet 7. és 8. pontjainak előírásai.

## **2. RENDEZŐI LICENC**

Az MNASZ versenynaptárába - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek kérelmezője az adott versenyévre érvényes RENDEZŐI LICENCCSEL rendelkezik és megfelel az FIA és az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak.

A bajnokság(ok) rendezői kötelesek a sportrendezvények lebonyolítására és biztonságára vonatkozó törvényi és rendeleti előírásokat betartani.

## **3. VERSENYEK KIÍRÁSA**

A „Versenykiírás”-t kitöltve a verseny adminisztratív átvételének napja előtt 45 nappal (FIA verseny esetén 4 hónappal (I. fejezet 5.1.) - postabélyegző, vagy átvétel kelte - a TRSB vezetőjéhez jóváhagyásra kell benyújtani.

Ezen időponttól való eltérést az MNASZ a díjtáblázatában meghatározott pénzbüntetéssel sújtja. Az előzetes útvonal engedélyeket, biztonsági és sportbírói tervet is ekkor kell bemutatni. Amennyiben ez nem történik meg, a TRSB vezetője azonnal intézkedik a verseny lemondásáról, mely esetben a rendezési kaució nem kerül visszafizetésre.

A verseny (versenykiírás) engedélyezéséhez (jóváhagyásához) a szükséges okmányokat a verseny rendezőjének kell beszerezni és a TRSB részére megküldeni.

A TRSB által jóváhagyott „Versenykiírást” a rendezőnek a verseny előtt legalább 30 nappal közzé kell tenni az MNASZ ([www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)) valamint a Terep-rallye szakág hivatalos honlapján. ([www.terep-rallye.hu](http://www.terep-rallye.hu))

A versenykiírást a rendező köteles az alábbiakban felsorolt szervezetek és személyek részére, a nevezőkével azonos időben e-mailban elküldeni:

- az MNASZ Titkársága,
- az MNASZ Intéző Bizottsága (MNASZ címén),
- a TRSB vezetője (MNASZ címén),
- a Sportbírói Bizottság vezetője (MNASZ címén),
- a Sportfelügyelői Bizottság vezetője (MNASZ címén),
- a Felügyelő Testület tagjai (saját címükön),
- a Versenyigazgató (MNASZ címén),
- az MNASZ Technikai Bizottság vezetője (MNASZ címén),
- az MNASZ Technikai felügyelő (saját címén),
- a Gépátvétel vezetője (MNASZ címén),
- a Versenyzői összekötő (saját címén).

A versenyek alapkiírásán jelen szabályzat értendő. Valamennyi versenyre a verseny rendezője „Versenykiírást” köteles készíteni, melynek formáját jelen alap-versenykiírás 1 sz. melléklete tartalmazza. A versenykiírás fedőlapján az MNASZ LOGO-ját el kell helyezni. Valamint a Bajnokság támogatójának logóját.

A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával, illetve a már funkcionáló Felügyelő Testület engedélyével változtatható meg.

A rendezőkre vonatkozó előírásokat, megszegő rendezőket a befizetett kaució mértékéig pénzbüntetéssel sújthatja a TRSB, amely összeg a rendezési kaucióból levonható.

A jelen szabályok betartását a TRSB, a versenyek (versenykiírások) engedélyezése (jóváhagyása) során ellenőrzi. A jelen szabályoktól való eltérést, évközi szabálmódosítást csak az MNASZ Intéző Bizottsága engedélyezhet.

**A TROB valamennyi versenyére az MNASZ által kiadott pályabelépők érvényesek.**

#### **4. A VERSENYEK RENDEZÉSÉNEK LEMONDÁSA**

Az MNASZ versenynaptárában szereplő TROB versenyek megrendezését a rendező a versenynaptárban szereplő első nap előtt 45 nappal lemondhatja. Ebben az esetben a kaució a rendező részére visszafizethető.

#### **5. TILTOTT VERSENYEK**

Az MNASZ minden a versenynaptárban nem szereplő autóversenyt tiltott versenynek nyilvánít. A tiltott rendezvényeken való nevezői és versenyzői részvétel fegyelmi vétségnek minősül és a mindenkor MNASZ szabályozás szerinti szankciókat vonja maga után.

#### **6. TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁG**

**A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2013. évre kiírja a:**

TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁGOT a **T1 - T2 - T3 és TH** csoportban egyéni és csapatversenyre

TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁGOT a **T4** csoportban egyéni versenyre

A TROB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a:

**MAGYARORSZÁG TEREP-RALLYE BAJNOKA CÍMET.**

A TROB éves egyéni értékelésében a T2 csoport első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a:

**MAGYARORSZÁG T2 TEREP-RALLYE BAJNOKA CÍMET.**

A TROB éves egyéni értékelésében a T3 csoport első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a:

**MAGYARORSZÁG T3 TEREP-RALLYE BAJNOKA CÍMET.**

A Terep-rallye „TH” Csoport Bajnokság éves egyéni értékelésében az első helyen végzett páros elnyeri a

**MAGYARORSZÁG „TH” TEREP-RALLYE BAJNOKA CÍMET.**

A TROB éves csapatértékelésében az első helyen végzett csapat elnyeri a:

**MAGYARORSZÁG TEREP-RALLYE CSAPATBAJNOKA CÍMET.**

Az éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett T4-es versenyzők elnyerik a:

**MAGYARORSZÁG TEREP-RALLYE KAMION BAJNOKA CÍMET.**

Amennyiben a 2013-as évben a T4 csoport versenyeinek száma 3-nál kevesebb, az éves értékelésben az abszolút első a, Magyarország éves legjobb kamionversenyzője címet nyeri el.

A TROB 2013. évi egyéni értékelésében az abszolút 1-2. helyen végzett, valamint a csoportok és géposztályok 1. helyezett vezető versenyzői válogatott tagságot szereznek 2014. évre.

#### **7. A TROB KERETÉN BELÜL RENDEZETT VERSENYEK JELLEMZŐI:**

Magyarország, TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁGA egy olyan esemény, melynek össztávja 150 km és 1000 km között van. A versenyek felosztása az alábbiak szerinti.

<b>Verseny típusa</b>	<b>Szelektív szakasz össz. hossza (km)</b>
1x szorzós	min. 100km
2 x szorzós	min. 300km
3 x szorzós FIA Világkupa	min. 300km

#### **TROB MOTORKERÉKPÁR-VERSENNYEL EGYBEKÖTÖTT ESEMÉNY**

Egy eseményt akkor kell motorkerékpár-versennyel egybekötöttnek tekinteni, ha a motoros esemény részben, vagy egészében az Esemény útvonalán zajlik. Események ily módon történő összekötésekor a Terep-rallye esemény és a motorkerékpár verseny között legalább 5 percnél el kell telnie, az első Szelektív Szakaszt tartalmazó szakasztól kezdődően.

## II. FEJEZET: AZ FIA 2013-AS TEREP-RALLYE VERSENYEIRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK ÉS AZOK ALKALMAZÁSA AZ MNASZ TEREP-RALLYE OB FUTAMAIN

### BEVEZETÉS

Ezen Általános előírások (az előírások) célja, hogy összefoglalja azon szabályokat, melyek az FIA Terep-rallye Világkupák és az FIA Terep-rallye Világkupára kandidáló versenyek szervezésére vonatkoznak.

Ezek alkalmazása ajánlott valamennyi terep-rallye eseményen, beleértve a Bajákat.

Az itt leírt szabályok megsértése jelentésre kerül a felügyelőknek, akik azt a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja szerint büntetik.

Ezen előírások részletezik, kiegészítik, és helyenként egyértelműsítik, az FIA Nemzetközi Bajnokságok szabályzatában leírt általános feltételeket. (lásd. FIA Évkönyvben) „FIA Terep-rallye Világkupa” (Világkupa)”

A fent említett szabályozás alól kizárólag az FIA-nak van joga felmentést adni, miután megkapta a kérelmet az érintett ASN-től.

Ebben a dokumentumban lévő fejezetek csak a hivatkozások megkönnyítésére szolgálnak, és nem képezik részét az Általános előírásoknak.

**MNASZ:** Jelen szabályok az FIA Terep-rallye versenyek általános előírásai szerint és annak megfelelő sorrendben és számozással készültek.

A nemzetközi szabályoktól alapvetően eltérő szabályozás nincs, ahol a hazai bajnokságban speciális kiegészítő előírások vannak, azt az adott FIA szabályok mellett **"TROB"** felírat jelzi, és **dőlt betűkkel van szedve**. Ezekre a külföldi résztvevők figyelmét a rendezőknek fel kell hívniuk.

### 1. A VERSENYEK JELLEMZŐI

**1.1** A terep-rallye verseny egy olyan sportesemény, amelynek az útvonala egy vagy több ország területén zajlik. Három különböző terep-rallye versenyfajta létezik: Terep-rallye, Maraton Terep-rallye (Maraton), Baja Terep-rallye (Baja). A verseny rendezőinek be kell szereznie az útvonal által érintett országok ASN-jeinek hozzájárulását, illetve az FIA-ban nem képviseltetett országok esetén, az FIA hozzájárulását.

**1.2** A **Terep-rallye** olyan esemény, amelynek össztávja 1200 és 3000 km között van.

Az össztávból a szelektív szakaszok hossza legalább 1200 km.

A verseny nem tart tovább 8 napnál (beleértve a technikai átvételt, és a Szuper-speciált is).

**1.3** A **Maraton** olyan esemény, amelynek útvonala több ország területét is érintheti. A verseny teljes távjának hosszabbnak kell lenni, mint 5000 km, ahol a Szelektív Szakaszok hossza több mint 3000 km. A Maraton nem tarthat tovább 21 napnál (beleértve a technikai átvételt, és a Szuper-speciált is)

**1.4** A **Baja** olyan esemény, ahol a szelektív szakaszok egy, vagy két nap alatt zajlanak le. A Szuperspeciál Szakaszt külön napon rendezik.



1 nap alatt: teljesítendő táv: maximum 600 km

2 nap alatt: teljesítendő táv: maximum 1000 km, ahol a két napi szakasz között minimum 8, maximum 20 órás pihenőt kell tartani.

Baja versenyeken a Szelektív Szakaszok hossza minimum 300 km.

**1.5** A szelektív szakasz nem lépheti túl a 800 km-t.

**1.6** Amennyiben az eseményhez egy nemzeti esemény is kapcsolódik, a nemzetközi terep-rallye verseny utolsó versenyzőjének rajtja, és a nemzeti verseny rajtja között legalább tíz percnél el kell telnie, amennyiben két átcsoportosítás között a szelektív szakasz(ok) hossza kevesebb, mint 100 km, Ha több mint 100 km akkor ez az időkülönbség min. 20 perc kell, hogy legyen.

**1.7** A naptárban az esemény az ellenőrzések napjától a díjátadó napjáig tart.

**1.8.** Amikor egy eseményen, amely F.I.M. által is jóváhagyott motorkerékpáros verseny, és baleset történik a versenytársak között, jelenteni kell mindkét felügyelőtestületnek, akik közösen fognak intézkedni.

**1.9.** Amikor egy eseményen motorkerékpár verseny is zajlik, abban az esetben a szelektív szakaszon az első autó az utolsó motoros után leghamarabb 30 perccel indulhat. (Csak FIA CCR WC esetén)

## **2. KVALIFIKÁCIÓ EGY FIA VILÁGKUPA VERSENYRE**

**2.1** Egy Esemény kizárólag abban az esetben válhat a Világ Kupa részévé, ha már legalább egyszer, egy évvel az átminősítését megelőzően megrendezésre került és elfogadták a kandidáló eseményt.

Az FIA megfigyelője ilyen esetben jelentést készít, amelyet a Terep-rallye Bizottság vizsgál meg, tekintettel a Motorsport Világtanácsának és az FIA Közgyűlésének esetleges javaslatára.

**2.2** Amennyiben a megfigyelő jelentése szerint az Esemény nem kielégítő, vagy az FIA Kupába felvételekor nem felel meg a szabályozásoknak és vállalt kötelezettségeknek, a következő évben a megfelelő kupába nem vehető fel. Úgyszintén nem vehető fel az esemény az érintett kupába a következő évben, ha a jelentés szabályszegéseket tár fel, vagy azt állapítja meg, hogy az esemény nem tudja a nézők, illetve a versenyzők biztonságát kellőképpen garantálni. A végső döntést a Terep-rallye Bizottság hozza meg.

**2.3** Legalább 10, a J függeléknek megfelelő jármű kell, hogy az Esemény rajtjánál megjelenjen. Amennyiben ez nem teljesül, az FIA visszautasítja az adott eseményt a következő évi Világkupa tekintetében.

**2.4** Minden pályázó Esemény be kell, hogy tartsa a jelen szabályzatot, valamint az FIA követelményeit, beleértve a FIA Biztonsági Tervet is.

## **3. ESEMÉNYEK ÉS KANDIDÁLÓ ESEMÉNYEK**

**3.1** Egy Esemény kizárólag abban az esetben válhat a Világ Kupa részévé, ha már legalább egyszer, egy évvel az átminősítését megelőzően megrendezésre került és elfogadták a kandidáló eseményt. Egy átfogó ismertető dokumentációt kell az FIA-nak küldeni (itiner, rendezési felépítés, biztonsági terv, üzleti terv, stb..) Az FIA jelöli ki a

megfigyelőt és esetlegesen más tisztségviselőket.

**3.2** Az FIA megfigyelő jelentését tanulmányozza a Terep-rally Bizottság és eldönti az esemény naptárba kerülését, melyet javasol a Motorsport Világtanácsnak.

**3.3** Amennyiben a megfigyelő jelentése szerint az Esemény nem kielégítő, vagy az FIA Világkupába felvételekor nem felel meg a szabályozásoknak és vállalt kötelezettségeknek, a következő évben a kupába nem vehető fel. Ugyiszintén nem vehető fel az esemény a kupába a következő évben, ha a jelentés szabályszegéseket tár fel, vagy azt állapítja meg, hogy az esemény nem tudja a nézők, illetve a versenyzők biztonságát kellőképpen garantálni.

**3.4** Minden pályázó Esemény be kell, hogy tartsa a jelen szabályzatot, valamint az FIA követelményeit, beleértve a FIA Biztonsági Tervet is.

## **4. MEGHATÁROZÁSOK**

### **4.1 ASN**

Az FIA által elismert Nemzeti Autósport hatóság

### **4.2 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS:**

A versenyzői eligazítást a versenyigazgató vagy a rendező megbízottja tartja meg az első napi szakasz rajtja előtt. A részvétel a versenyzőpárosok legalább egyik tagjának kötelező. További eligazítást is tarthat a rendező, ezek dátumát, idejét és a résztvevők körét a versenykiírásban kell meghatározni.

Minden kiadott információt, amely bármilyen módon befolyásolja az útvonalat, az időtervet vagy a szabályokat, meg kell erősíteni írásban (bulletin) is.

**TROB** az eligazításon minden versenyzőpáros egy tagjának kötelező részt venni, melyet aláírással kell igazolni. Ennek elmulasztása 5.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtandó.

### **4.3 BIVOUAC** (Baján nem)

Egy adott napi szakasz végén, és a következő szakasz elején elhelyezett időmérő állomások közötti terület, ahol az összes versenyző újra összegyűlik. A terület jelölve van az itinerben. A Bivouac-ban, a még versenyben lévők egymás között szabadon szervizelhetnek, valamint minden szabályzat szerinti szervizelés megengedett.

Ugyanakkor a rendezők korlátozhatják a szervizidőt, vagy a járművön dolgozó szerelők létszámát.

Ezeket a korlátozásokat részletezni kell a versenykiírásban.

A Bivouac zóna egy körülbelül 500 méteres kör, amelynek középpontja a rendezők által felállított Rallye HQ (versenyközpont), és amelyben a következőknek kell lenni:

Egy hivatalos hirdetőtábla

Versenyközpont, amely addig működik, amíg egyetlen versenyző is a szakaszon van.

Az érkezési időmérő állomás, és a következő szakasz indítási időellenőrző állomása összevonható, de szelektív szakasz vége esetén 5 kilométernél, a következő napi kezdőpont esetén 10 kilométernél nem lehetnek messzebb a bivouac középpontjától.

### **4.4 VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS (BULLETIN)**

Hivatalos dokumentum, mely szerves része az esemény szabályzatának, és arra hivatott, hogy kiegészítse, tisztázza, módosítsa azt.

#### 4.5 KÖZLEMÉNY

Hivatalos tájékoztató jellegű dokumentum, melyet a rendező vagy a felügyelő testület ad ki.

#### 4.6 EGYSÉG: /VERSENYZŐK/

A személyzet legfeljebb négy a fedélzeten tartózkodó személyből állhat össze minden járművön. A személyzet bármely tagja vezethet az esemény alatt és mindenkinek rendelkeznie kell egy, a folyó évre érvényes FIA vezetői licenccel. A személyzet vállalja a Nevező felelősségét, ha az nem tartózkodik a fedélzeten, az esemény során.

Az **TROB** versenyeire nevezhető, illetve a versenyen részt vehet, mint vezető versenyző - a terep-rallye szakágra érvényes - A vagy B jelű érvényes versenyzői igazolvánnyal (a továbbiakban: licenccel) rendelkező versenyző, továbbá, mint navigátor versenyző, minden - a terep-rallye szakágra érvényes - A, B és N jelű licenccel rendelkező versenyző. valamint a Közép Európai Zóna országainak Terep-rallye licencével rendelkező versenyzők.

Megjegyzés:

A terep-rallye szakágra 2013-ban érvényes MNASZ versenyzői licenc kiadásának feltétele, két naptári évnél nem régebbi sikeres terep-rallye szabályismereti vizsga. A vizsgákat a licenc kiváltása előtt szervezett formában, a TRSB által előre meghirdetett időpontban kell elvégezni.

#### 4.7 AZ ESEMÉNY TARTAMA:

Minden esemény adminisztratív ellenőrzéssel kezdődik és az alábbi időhatárok közül a legkésőbbi lejártáig tart:

az óvási, ill. fellebbezési határidő lejártáig, valamint az esetleges meghallgatások lezárásáig és a hivatalos szabályzat alapján lefolytatott ellenőrzés valamint az esemény utáni technikai ellenőrzés végéig;

a díjátadó végéig.

#### 4.8 SZAKASZ /NAPI SZAKASZ/

Az esemény azon részei, amelyeket legalább 6 órás szünet választ el.

12 - 20 vezetéssel eltöltött óra után kötelező egy legalább 6 órás szünetet beiktatni. 10 szakaszt követően egy legalább 18 órás szünetet kell beiktatni.

#### 4.9 HIVATALOS IDŐ

Terep-rally versenyeken a hivatalos idő a GPS idő. A Baja versenyek rendezői, ha eltérnek ettől, akkor a versenykiírás kiegészítésben határozzák meg a hivatalos időt.

#### 4.10 SZERVIZ

Bármilyen munkát a versenyen résztvevő járművön és/vagy személy, vagy személyek jelenlétét a versenyben lévő jármű közelében.

#### 4.11 SUPERSPECIÁL

a) Szuper-speciál rendezése opcionális. Ha megrendezésre kerül, akkor az első napi szakasz előtt, vagy annak az elején van, a versenyzők számára kötelező az azon való részvétel. Csak egy szuper speciál rendezhető szelektív szakasz formájában, hossza minimum 2, maximum 20 kilométer, amely a következő napi szakasz rajtsorrendjét állapítja meg. A versenykiírás kiegészítésnek rendelkeznie kell arról, hogy a Szuper-speciál előzetesen bejárható-e, és ha igen, milyen formában.

Beleszámít a verseny értékelésébe. Minden útvonal vagy idő büntetést, az érintett napon

kell beleszámítani az összetett eredménybe, de ez nem befolyásolja a következő szelektív szakasz rajtsorrendjét, kivéve az olyan büntetéseket, mint korai rajt, levágás, és egyéb dolgok, amelyek lényegesen befolyásolják a versenyző teljesítményét a Super Speciál szakaszon.

A Szuperspeciál eredményei alapján az első öt versenyző maga fogja meghatározni a Rajt sorrendjét a versenyen.

- A leggyorsabb versenyző fogja kiválasztani a pozícióját először, majd a második, ezt követően a harmadik, stb...

-Ennek az eljárásnak a helyszínét és időpontját a Versenykiírásban kell részletezni, azonban legkésőbb 1 órával az első napi startlista kifüggesztése előtt kell, hogy legyen.

-Minden olyan versenyző, aki nem érkezik meg időben, hogy válasszon pozíciót, automatikusan utolsóként választ.

Bár csak egy Super Speciál szakaszt lehet megszervezni, a szervezők szabadon bármennyi rövid szelektív szakaszt szervezhetnek, a verseny bármely pontján, hogy elősegítsék az esemény és annak publikus imidzsének népszerűsítését.

#### **4.12 FIA GÉPKÖNYV:**

A versenyző ASN-je által kiállított dokumentum, amelyet az FIA technikai delegáltja azon a Világkupán való induláskor ellenőriz, melyen a jármű először részt vesz. A technikai delegált a járművet (pecsét, matrica), azonosító jelöléssel látja el melyet semmilyen körülmények között nem szabad eltávolítani. A gépkönyvet az átvétőknek bármikor be kell tudni mutatni.

#### **4.13. Menetlevél**

Olyan kártya, melyre az itinerben jelölt különböző pontokon a pecsétet és az időket feljegyzik.

#### **4.14. Szekció**

A rally minden olyan szakasza, melyet átcsoportosítás választ el.

### **5. HIVATALOS SZEMÉLYEK**

#### **(TROB AZ MNASZ ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI SZERINT)**

**5.1** Két felügyelőt, a megfigyelőt és a technikai delegáltat az FIA jelöli ki.

**5.2** A hivatalos személyek neveit tartalmazó listát legalább 4 héttel az esemény kezdete előtt meg kell küldeni a rendező ASN-jének, valamint az FIA-nak.

A versenyek javasolt tisztségviselői és segítői listáját az FIA hagyja jóvá és a következő személyeket kell, hogy tartalmazza:

- 3, különböző nemzetiségű sportfelügyelő alkotta testület, saját titkársággal

- FIA által delegált technikai megbízott

- Versenyigazgató

- Versenyigazgató helyettes

- Versenytitkár

- Biztonsági Felelős

- Verseny vezető orvos

- 50 nevezett egységre egy, 100, vagy több nevezett egységre kettő versenyzői összekötő

- Minden 25 nevezett egységre egy gépátvevő

- FIA delegált és vezető a Nyitó autóhoz (Baján nem)

**5.3 TÉNYBÍRÓK:** A rendezők által kinevezett bármely személy, összhangban a Kódex 149.c) cikkelyével.

A ténybírók neveit tartalmazó listát az adminisztratív ellenőrzésen ki kell osztani a versenyzőknek.

**5.4** A Felügyelő Testület 3 főből áll. Közülük kettőt, akik nem lehetnek a rendező ország állampolgárai, az FIA jelöl ki (köztük van az elnök is), a harmadikat pedig saját állampolgárai közül az eseményt rendező ország ASN-je. A Felügyelő Testület, a versenyigazgató és a technikai megbízott között folyamatos és megfelelő kommunikációnak kell lennie, hogy bármilyen döntést késlekedés nélkül meg lehessen hozni.

**5.5** Az FIA minden eseményre egy technikai megbízottat jelöl, aki a legfőbb technikai ellenőr lesz.

**5.6** A versenyigazgató személyét a rendező nevezi ki, az FIA beleegyezésével, a versenyigazgató felel a verseny lebonyolításáért.

**5.7** A versenyzői összekötőknek, akik közül legalább egynek két nyelven kell beszélnie (angol/francia), és ruházatuk alapján könnyedén azonosíthatónak kell lenniük.

Legalább az alábbi helyeken jelen kell, legyenek:

a technikai átvételnél és az adminisztratív ellenőrzéseknél,  
valamint szakaszok rajtjánál és céljánál.

**TROB:** + a versenyzői eligazításon.

Versenyzői összekötők feladata:

- A versenyzők informálása, a kiadott bulletinekről és információs értesítőkről.
- Minden feltett kérdésre megfelelő válasz adása,
- A szabályzattal és az esemény lefolyásával kapcsolatos mindenféle információ illetve kiegészítés nyújtása,
- Annak elkerülése, hogy olyan kérdések kerüljenek a Felügyelő Testülethez, amelyeket könnyedén meg lehet válaszolni.

A versenyzői összekötő időbeosztását részletezni kell a versenykiírásban és ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblára.

## 6. SZABÁLYOK ÉS A KÖZZÉTÉTEL

**6.1** A versenyeket az alábbi szabályoknak megfelelően kell lebonyolítani:

- a FIA Nemzetközi Sportkód és függelékei,
- jelen Előírások és függelékei,
- Világ Kupa speciális szabályai
- Az FIA által az eseményekre előírt különböző követelmények,
- Bármilyen további szabályzat, amit az FIA hivatalos bulletinben közzétesz.

**6.2** A Versenykiírást az esemény előtt legalább 4 hónappal az FIA felé be kell nyújtani. Az FIA a megjegyzéseivel a verseny előtt 3 hónappal visszaküldi. Ezután a Versenykiírást a verseny előtt 2 hónappal a versenyzők részére közzé kell tenni, **A5-ös** formátumban.

(**TROB:** II.fejezet 2.)

**6.3** A versenykiírásnak meg kell határozni, hogy hol és mikor teszik közzé a hivatalos eredményeket. Ha az eseményen az eredmények kifüggesztése késik, az új időpontot a hivatalos hirdetőtáblára kell kihelyezni.

A Felügyelő Testület első ülésének időpontját is a versenykiírásnak kell tartalmaznia.

**6.4** A technikai (J függelék) és sport szabályokkal kapcsolatos, a járművek és a személyzet biztonságát vagy a járművek teljesítményét befolyásoló szabályokat nem lehet változtatni a versenykiírásban.

**6.5** A jóváhagyott Versenykiírást közzé kell tenni az esemény internetes honlapján, és hozzáférhetővé kell tenni a versenyzők és tisztségviselők számára is nyomtatott formában. Azokat a cikkelyeket, melyek eltérnek az Előírásoktól, vastagon szedett betűkkel kell írni.

## **7. VERSENYKIÍRÁS VÁLTOZTATÁSA, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**

**7.1** A versenykiírás rendelkezéseit csak a Sportkód 66-os és 141-es cikkelye alapján lehet módosítani.

**7.2** Minden módosítást és kiegészítő rendelkezést dátumozott, számozott végrehajtási utasítás (bulletin) formában, az alábbiak szerint kell aláírni és közzétenni:

- a verseny átvételének megkezdéséig a rendező bocsátja ki, és azt az ASN-nek, vagy az FIA-nak le kell pecsételnie,

- a rendezvény ideje alatt a Felügyelő Testület bocsátja ki.

- A rendezvény ideje alatt csak az időtrevre és útvonalra vonatkozóan a Versenyigazgató.

**7.3** Ezen Végrehajtási utasításokat ki kell függeszteni a versenyközpontban és a Hivatalos hirdetőtáblán és azokat a csapatok és a versenyzők tudomására kell hozni, hogy aláírásukkal igazolhassák az átvételt.

**7.4** A végrehajtási utasításokat sárga papírra kell nyomtatni. Az oldalakat kötelezően be kell számozni (pl.: 2/4...stb).

## **8. SZABÁLYOK ÉRTELMEZÉSE, ALKALMAZÁSA**

**8.1** A versenyigazgató felelős a vonatkozó szabályok betartatásáért az egész verseny folyamán.

**8.2** A versenyigazgató köteles minden fontos eseményről beszámolni a Felügyelő Testületnek.

**8.3** Minden nemzetközi futam illetve kandidáló futam köteles hivatalos nyelvként az angolt vagy a franciát használni, és a választott nyelvet a kiírásban közölni. A szervező ország nyelvére történő fordítás ajánlott.

Minden, a szabályok magyarázatáról folytatott vitában a hivatalos nyelven írt szöveg a mérvadó.

## **9. RÉSZTVEVŐ GÉPJÁRMŰVEK**

**9.1** Terep-rallye versenyeken T1 és T2 és T3 csoport esetén 3500kg maximális tömeggel, T4 csoport esetén 3500kg-ot meghaladó tömeggel rendelkező gépjárművek vehetnek részt, melyek rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges

engedélyekkel, jelzésekkel. A gépjárműveknek meg kell felelniük a közúti közlekedési szabályoknak csakúgy, mint az FIA szabályok és jelen szabálykönyv által meghatározott biztonsági előírásoknak.

A gépjárműveket a technikai előírások szerint az alábbi csoportokra kell felosztani:

**T1 csoport: Prototípus terepjáró autók,**

A T1 csoportban a rendezőknek biztosítani kell két-kerék meghajtású kategóriát

**T2 csoport: Sorozatgyártású terepjáró autók**

Melyek a terep-rallyra homologizáltattak, (a járműveknek meg kell felelniük a T2 és T4 előírásoknak (2. függelék)

**T3 csoport: Továbbfejlesztett terepjáró autók, Könnyű terepjárók**

**T4 csoport: Sorozatgyártású Terepjáró Kamionok, (rendező döntése kivéve Baja) -**

3500 kg-ot meghaladó súlyú gépjárművek, két motortérfogat kategóriában:

1. géposztály, ahol a motor névleges hengerűrtartalom 10.000 ccm, vagy több,

2. géposztály, ahol a névleges hengerűrtartalom kevesebb, mint 10.000 ccm.

A T4 kamionok részére külön értékelés készül. (a járműveknek meg kell felelniük a T2 és T4 előírásoknak (2. függelék)

Az a szervező, aki T4-es járműveket is engedélyezni szeretne, ezt meg kell, említse a naptár jelentkezésnél.

Ha egy versenyjármű 2009-es technikai szabályoknak megfelelő karosszériával szerelt, és már rendelkezik érvényes FIA Gépkönyvvel, akkor lehet olyan motorral szerelt, amely megfelel az adott évi FIA Technikai Szabályzatának, és az adott évre előírt „standard motor”-ra előírt szűkítővel szerelt (9.1. pont táblázat), abban az esetben, ha a vezető nincs az FIA CC prioritási listáján.

Ha a vezető az FIA CC prioritási vezetői listáján van, akkor a motort olyan szűkítővel kell szerelni, amely a "prototípus motorok" szerinti. (9.1. pont táblázat)

Feltöltött benzinmotorok nem engedélyezettek.

A 2009-es, és 2012-es J Függelékben foglalt Technikai feltételeknek megfelelő T1-es járművek az alábbi feltételekkel nevezhetnek:

Érvényes FIA Gépkönyvvel rendelkeznek. Az FIA többé nem állít ki

FIA Gépkönyvet a 2009 J függelék alapján gyártott járművekre. A 2009-es J függeléknek megfelelően gyártott, és FIA Gépkönyvvel rendelkező járművek további döntésig versenyezhetnek.

Az alábbi táblázatot kell használni:

<b>Szűkítők</b>	2011	2012	2013	2014	2015
<b><i>Benzines</i></b>					
Prototípus	34	33	32	32	32
Szabványos (megfelel a 2012-es J függeléknek)	34	35	35	35	35
Turbós, max. 2000 cm <sup>3</sup> (nem korrigált)	34	34	end	end	end
V8-as, több mint 5,4 l-es motorok, hengerenként 2 szelepes, vezérműtengely a motorblokkban. 4X2 hajtás	37,2	37,2	37,2	37,2	37,2
V8-as, több mint 5,4 l-es motorok, hengerenként 2 szelepes, vezérműtengely a motorblokkban. 4X4 hajtás	36	36	35	35	35
<b><i>Dízel</i></b>					
Prototípus turbós(k)	38	35	35	35	35
Szabványos egy turbós (megfelel a 2012-es J függeléknek)	38	38	39	39	39
Szabványos dupla turbós (megfelel a 2012-es J függeléknek)	38	38	38	38	38

A T4-es járművek maximális sebessége 140 km/h. A versenyzők feladata, hogy betartsák ezt a sebességhatárt.

**9.2** Azon sorozatgyártású gépjárművek, melyek már nem rendelkeznek T2 csoportos homologizációval a T1 csoportban indulhatnak, de kizárólag a T2 csoportnak megfelelő biztonsági és előkészületi szint betartása mellett. Ezen gépjárműveknek meg kell felelni a 284. cikkely (T2 csoport) előírásainak.

### **9.3 4-KERÉK MEGHAJTÁSÚ JÁRMŰVEK KÖZÉP, VAGY HÁTSÓ MOTORRAL**

Amennyiben egy 4-kerék meghajtású járműnek 2005.12.31. előtt kiállított, a motor elhelyezkedését egyértelműen jelölő FIA gépkönyve van, az elfogadható akkor is, ha a motor a tengelytávolság közepének hátsó részéhez van közelebb.

### **9.4 „SCORE” JÁRMŰVEK RÉSZVÉTELE A T1 CSOPORTBAN**

A „Score” szabályzatnak megfelelő jármű akkor vehet részt a T1 Csoportban, ha a versenyző bizonyítja, hogy a járművét a „Nemzetközi Score Szervezet” elismerte. A járműnek rendelkeznie kell az e szervezet által megalkotott szabályozás GT2 cikkelye szerinti biztonsági-vizsgálati hitelesítő pecséttel. A jármű részvételéről végső soron az FIA Technikai Munkacsoport (TWG) dönt, mely engedélyt előre be kell szerezni. Minden biztonsági berendezésnek FIA homologizáltnak kell lennie.



**9.5** A Rendezőnek az alábbi osztályokat és csoportokat kell kiírnia a versenyeken:

Csoport és Osztály	Jármű
T1.1	T1 4x4 benzines
T1.2	T1 4x4 dízel
T1.3	T1 4x2 benzines
T1.4	T1 4x2 dízel
T2.1	T2 benzines
T2.2	T2 dízel
T3.1	T3
T3.2	T3 Könnyű
T4.1 (opcionális)	T4 10.000 köbcentiméteres, vagy annál nagyobb névleges hengerűrtartalommal
T4.2 (opcionális)	T4 kevesebb, mint 10.000 köbcentiméteres névleges hengerűrtartalommal

### **A TROB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK**

Az TROB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen szabályzat, valamint az érvényben lévő Nemzeti Technikai Szabályok előírásainak továbbá:

- érvényes, az MNASZ Autós Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük van,
- a zajsztíjűk a 98 +2 dB (A) értéket nem haladja meg.
- Szakág által előírt GPS berendezéssel és annak tartozékaival vannak ellátva.

Az TROB-n belül a fenti csoportok és osztályok és ezeken belül az alábbi géposztályok kerülnek kiírásra:

- Géposztályok:
- **1** géposztály: 2000cm<sup>3</sup>-ig
  - **2** géposztály: 2000-4000 cm<sup>3</sup>-ig
  - **3** géposztály: 4000 cm<sup>3</sup> felett

A Terep-rallye Országos Bajnokságban és a versenyeken azon **csoportokat** és osztályokat melyekben nincs meg a bajnoki év folyamán, vagy versenyenként a **3** induló jármű azt a megegyező üzemanyaggal hajtott csoporttal összevonva értékeli.

A csoportokon és osztályokon belül azon géposztályokat, melyekben nincs meg a bajnoki év folyamán, vagy versenyenként, csoportonként és/vagy géposztályonként a **3** induló jármű azt a magasabb géposztállyal összevonva értékeli.

Kivétel a T2 és T3 csoport, melyet nem vonunk össze a T1 csoporttal, függetlenül az indulók számától.

## **10. VERSENYZŐI PRIORÍTÁSOK FELTÉTELEI**

**10.1.** A következő feltételeknek megfelelő versenyzők kerülhetnek fel az FIA prioritásos listára:

- Az előző két év Világkupáján az első 3 helyen végzett versenyző
- Az előző vagy az aktuális Világkupa első 3 helyezettje.
- Az FIA által kijelölt bármely versenyző.
- Bármely, valamely gyártó által egy adott eseményre nevezett versenyző kiemelt lesz az adott eseményen.

- Az FIA törölheti a versenyzőt a listáról saját belátása szerint.

**10.2** Csak a T1-es autók vezetőiről készül prioritásos lista.

**TROB:** Prioritások: 6 Számú melléklet

## 11. NEVEZÉSEK

**11.1** Mindenkinek, aki az eseményen részt kíván venni, a nevezési lapot megfelelően kitöltve, valamint a nevezési díjat el kell juttatni a verseny rendezőjéhez a versenykiírásban megjelölt időpontig.

Amennyiben az első számú pilóta nem a nevező, a nevezői licenc másolatát le kell adni a nevezési lappal együtt.

**11.2** Attól kezdve, hogy a nevezési lapot aláírták, a nevezők, és minden csapattag a sportjog alapján, aláveti magát a Kódexben és mellékleteiben, ezen szabályzatban és Versenykiírásban előírtaknak.

A **TROB** valamennyi versenyére a jelen szabályzat 2 sz. mellékletében megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni.

A tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezésekkel kapcsolatban a rendező saját hatáskörében adatonként 1000.- Ft-ig, de maximum 5000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetés mellett adatpótlást kérhet.

-A TROB valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak legalább 10 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie. A nevezési zárlat után küldött nevezéseket helyszíni nevezésként kell kezelni.

**11.3** Az egység valamely tagját csak a rendező beleegyezésével, és csak addig az időpontig lehet lecserélni, amíg az illető tag meg nem jelenik az adminisztratív ellenőrzésen. Ha az adminisztratív ellenőrzés és a technikai átvétel kezdetét vette, akkor az egység tagjainak (1,2,3 vagy 4) lecserélésére csak az FIA (**TROB:** ASN), vagy a Felügyelő Testület engedélyével kerülhet sor.

**11.4** Az adminisztratív ellenőrzések pillanatáig a versenyző szabadon cserélheti a benevezett járművet egy ugyanazon csoportba tartozó járművel.

**11.5** A nevezők listáját beleértve a prioritásos versenyzőket legalább 7 nappal az adminisztratív ellenőrzések előtt meg kell küldeni az FIA részére. Felügyelő Testület által elfogadott, a rajthoz engedélyezett, egységek listáját, az elfogadását követően 24 órán belül az FIA felé kell továbbítani.

**TROB:** A nevezett versenyzők listáját az átvételek megkezdése előtt a hivatalos hirdetőtáblán, valamint a hivatalos weboldalon, közzé kell tenni.

**11.6** Amennyiben a verseny előtt megtartott ellenőrzés során kiderül, hogy a gépjármű nem felel meg a nevezés szerinti csoport kritériumainak, a technikai ellenőrök javaslata szerinti a Felügyelő testület másik csoportba áthelyezheti, vagy a versenyen indulást megtagadhatja.

**11.7** A nevezési díjakat vissza kell téríteni:

a) azon versenyzőknek, akik nevezését nem fogadták el,

b) amennyiben a verseny nem kerül megrendezésre,

**11.8** Amennyiben az eseményhez transzfer is tartozik (légi, vízi, vasúti, vagy más), annak teljes költségeit a nevezési díjban szerepeltetni kell.

**TROB: Autós Nevezési díjak: (ÁFÁ-val)**

- nevezési díj maximuma: 100.000.- Ft,
- nevezés díj 2 és 3 X szorzós verseny esetén: 200.000.- Ft,
- autós csapatnevezési díj maximuma: 30.000.- Ft,

A versenyre a nevező a helyszínen - az adminisztratív átvétel végéig - 50 %-os pótdíj befizetése mellett is nevezhet. /helyszíni nevezés/.

- Minden olyan nevezés, amely valótlan adatot tartalmaz, vagy a nevezési, illetve a verseny felelősségbiztosítási díjának befizetése elmarad, érvénytelen. Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni.

- Az TROB versenyek rendezőinek jogában áll a versenyekre beérkezett nevezéseket az előzőekben foglaltakon túl is visszautasítani az alábbi korlátozások figyelembevételével:

a) A rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett a 2013-as évben legalább egy alkalommal elrajtolt, vagy az 2012-es versenyévadban az Országos Terep-rallye Bajnokság hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt.

b) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését, a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az év bármely terep-rallye OB versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny átvételein nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a rendezőnél elfogadható indokkal szóban (melyet írásban köteles 48 órán belül megerősíteni), vagy írásban nem mentette ki.

A rendező amennyiben a jelen feltételek figyelembevételével valamely versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 7 napon belül ajánlott levélben - a nevezési lapon szereplő visszaigazolási címén - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők nevezési díját, a b) pontban foglalt esetek kivételével köteles 7 napon belül visszafizetni.

A nevezések visszautasításával kapcsolatos vitás esetekben a TRSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben a jelen feltételeket az kielégíti. Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is megjelenik a rendezvényen, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítési igényt a rendezővel szemben nem támaszthat.

**CSAPATNEVEZÉS A TROB VERSENYEIRE**

A csapatnevezéseket a versenykiírásban megadott időpontig, de legkésőbb a gépátvétel befejezéséig kell a verseny rendezőjénél, illetve megbízottjánál leadni, a csapatnevezési díj egyidejű befizetésével együtt. A csapatnevezés határideje a technikai átvétel befejezésére kiírt időpont.

Az TROB versenyein valamennyi – terep-rallye szakágra - érvényes nevezői licenccel rendelkező nevező - a T1, T2, T3 csoportba tartozó járművek részvételével - egy, vagy több csapatot indíthat. Egy csapat két, vagy három járműből állhat, melyek bármely géposztályba tartozhatnak.

A csapatok tagjai lehetnek egy egyesületen belüliek és állhatnak különböző egyesületek képviselőiből is. A csapat tagjaiból legalább egy párosnak a nevező egyesület versenyzőjének kell lennie. A nevezést benyújtó egyesület az általa nevezett csapatért csapat-nevezőként felel. A csapatok összeállítását első színrelépésük után bővíteni még

*lehet, csapat-versenyben még nem indult tagokkal, de a már csapatversenyben részt vevő versenyzők más csapatban nem szerepelhetnek.*

*A csapatok elnevezése tetszőleges, de első versenyük után ezen változtatni már nem lehet.*

## **12. GUMIK**

**12.1** 4-kerék meghajtásos járművel versenyző, T1 Prioritásos Versenyzők esetében minden (prioritásos) versenyzőnek egyetlen kerékminta használata engedélyezett. (Csak FIA)

A technikai átvétel alatt a mintázatot regisztrálni kell, és a versenyzőknek meg kell neveznük a gumitípust, valamint be kell mutatniuk egy, a lenyomatról készült rajzot (Minták és Méretek).

Az esemény alatt csak ez a mintázatu gumi használható úgy, ahogy az öntőformából kikerült, vágatlanul.

**12.2** A mintákhoz meghatározott méretek tartoznak, és ha a baloldali gumi különbözik a jobboldalitól, akkor a mintáknak szimmetrikusnak kell lenniük.

**12.3** 2-kerék meghajtású T1 járművek kizárólag egy gumigyártó kereskedelmi célú katalógusából választhatnak gumit.

**12.4** A gumik szándékos vágása, vagy újravágása tilos.

## **13. ADATNAPLÓZÁS**

**13.1** A járművek FIA Adatrögzítővel szerelhetők fel, hogy teljesítményük az FIA naptárban szereplő események alatt mérhető legyen. Az FIA bármikor a cél elérése érdekében, saját belátása szerint további feltételeket is bevezethet.

## **14. VERSENYZŐPÁROS (EGYSÉG)**

**14.1** minden olyan egység indulhat a versenyen, amelyet az adott évben érvényes nemzetközi fia nevezői licenccel rendelkező nevező nevezett be.

**TROB:** Nevezési joga van a TROB valamennyi versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, sportszervezeteknek, (a továbbiakban: nevezőknek), akik 2013. évre érvényes, az MNASZ által kiállított, a terep-rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek. A TROB-on résztvevő nevező, csak az egyesületéhez tartozó versenyzőpárost (párosokat) nevezhet az TROB versenyekre a jelen szabályok figyelembevételével.

**14.2** ahol a nevező jogi személy, vagy bármilyen más okból nem tagja az egységnek, a nevezési lapon, első helyen nevezett versenyző felel a verseny során a kötelezettségek betartásáért.

**14.3** a szerviz és tankoló zóna kivételével az egység minden tagja köteles a gépjármű fedélzetén tartózkodni, leszámítva a szabályzatok által feltüntetett eseteket. amennyiben az egyik tag kiszáll a versenyből, vagy egy harmadik személyt felengednek a fedélzetre (kivéve, ha ez egy sérült személy szállítása miatt következik be), a gépjárművet ki kell

zárni a versenyből.

**14.4** napi szakasz alatt az egység akárcsak egy tagjának harmadik személy általi, földi vagy légi szállítása az egész egység kizárását eredményezi.

**14.5** az FIA által homologizált védőfelszerelés (lásd L függelék 3. fejezetét) viselése a szelektív szakaszok során **kötelező**.

Az FIA által elfogadott biztonsági öv viselése az esemény során végig kötelező.

Az egység felszerelésének és ruházatának ellenőrzése minden szelektív szakasz előtt és a verseny során bármikor a tisztségviselők jogában áll. amennyiben a védőfelszerelés nem megfelelő a rajtot megtagadják.

**14.6.** A versenyzők biztonságával kapcsolatos részleteket az FIA szabálykönyv 3 sz. Melléklete tartalmazza. (kivéve Baja versenyek)

## **15. AZONOSÍTÁS**

**15.1** A rendezők valamennyi egységet ellátják egy készlet azonosító táblával, amelyben 1 rallye tábla, valamint 3 számtábla található az alábbiak szerint



### **Competing Vehicles / Verseny jármű**

White background / Fehér alap  
Black numbers / Fekete számok



### **Service / Szervíz**

Yellow background / Sárga alap  
Black numbers / Fekete számok  
Yellow colour to match Pantone Matching System colour  
No. PMS 107 / Panton kód



### **VIP, Guest (No official function) / VIP, Vendég (Nem rendezői beosztás)**

Light blue background / Világoskék alap  
Black numbers / Fekete számok  
Blue colour to match Pantone Matching System colour  
No. PMS 264 / Panton kód



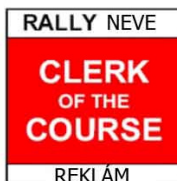
### **Media / Sajtó**

Mid green background / Középzöld alap  
Black numbers / Fekete számok  
Green colour to match Pantone Matching System colour  
No. PMS 375 / Panton kód



### **FIA Officials / FIA Tisztségviselők**

White background / Fehér alap  
Black writing / Fekete betűk



### **Event Organization / Verseny rendezők**

Red background / Vörös alapon  
White writing / Fehér betűk  
Red colour to match Pantone Matching System colour  
No. PMS 166 / Panton kód

**TROB** A jármű két oldalán a versenyző által elkészített, előre meghatározott éves rajtszám elhelyezése kötelező. (Az 2013. évre szóló rajtszám listát a szabályzat 5. sz. melléklete tartalmazza. A rajtszám listán nem szereplő versenyzőknek licenc kiváltáskor kell kérni a rajtszámuk számát a TRSB-től.)

A rajtszámok mérete: 30 cm magas 4 cm vonal-vastagságú fekete színű számok.

**15.2** Az esemény ideje alatt a tábláknak az előírások szerint kell rögzítve lenni. Semmilyen körülmények között, még részben sem takarhatják el a jármű rendszám tábláit.

**15.3** A rajtszámtáblákat, melyek **50 cm** szélesek és **47 cm** magasak, a jármű jobb és bal oldalára a kerékjáratok között kell erősíteni úgy, hogy oldalról jól láthatók legyenek, ahogyan a tetőn is, hátulról olvashatóan.

**15.4** 1 db rallye tábla a jármű hátulján, melyet a keréktengellyel párhuzamosan úgy kell elhelyezni, hogy a rendszámtáblát részlegesen sem takarhatja.

**15.5** Egy rajtszámnak, vagy a rallye táblának hiánya, vagy szabálytalan elhelyezése, a verseny során bármikor a nevezési díj 10%-ának megfelelő pénzbüntetéssel jár.

**15.6** A vezető versenyző és a navigátor nevét, valamint 30-50 mm magasságú nemzeti zászlaját és vércsoportját a gépjármű mindkét oldali első sárvédőjén vagy első ajtaján fel kell tüntetni. Amennyiben egy gépjármű nem felel meg e szabálynak az ellenőrzéskor, a nevezési díj 10%-ának megfelelő pénzbüntetéssel sújtják.

**15.7** A egység tagjait azonosító karkötő segítségével kell azonosítani. Hivatalos személy által észlelt bármely szabályszegés, a nevezési díj 10%-ának megfelelő pénzbüntetéssel járhat. A karkötőre a vészhívó számot és az illető nevét kell írni.

**TROB:** *Karkötő használata nem kötelező.*

### **TROB SZERVIZTÁBLA**

*A verseny alatti szerviztevékenység ellenőrizhetősége érdekében, a rallye táblával azonos méretű szerviztáblát kell kiadni, melyeken fel kell tüntetni, hogy a kiadott tábla mely rajtszámú versenyjárműhöz tartozik.*

*Az alap szerviztábla árát a kiírásban kell megadni, de nem lehet több mint (bruttó) 10.000.- Ft (Ezért 40 m<sup>2</sup> alap szerviz jár, minden eltérő esetet a versenykiírásban kell szabályozni.)*

## **16. REKLÁMOK**

**16.1** A nevező bármilyen típusú reklámot elhelyezhet az autóján, feltéve, hogy betartja az alábbi utasításokat:

a) Megfelel az FIA szabályainak és az adott ország előírásainak,

b) Vélhetően nem sért másokat,

c) Nem foglalja el az alább meghatározott táblák, rajtszámok szélvédőmatricák helyét

d) Nem zavarja a versenyzőpáros kilátását az autóból

**16.2** A rendező számára fenntartott, meg nem vásárolható területek, ahol a közös reklámok kerülnek elhelyezésre:

a) Rajtszámtáblák, ahol a rendező reklámjait 14 cm x 50 cm-es, de a számok alatt, és/vagy felett megosztható matricán kell felhelyezni.

b) 1 db rallye tábla, amelyen egy 9 cm x 43 cm-es terület van fenntartva a rendező reklámjainak.

**TROB:** *A rallye táblának tartalmaznia kell az TROB nevét.*

c) A szélvédő felső szélének két oldalán felragasztandó, 2 darab maximum 10 cm magas, és maximum 25 cm hosszú matrica. Amennyiben a rendező ország Közúti Közlekedési Szabályai ezt lehetővé teszik.

**16.3** A Szervezők esetleges hirdetése megjelenhet két 50x52 cm-es panelen, amit már tovább nem osztható, ezt a jármű jobb és bal oldalán a kerékjáratok közé kell elhelyezni feltéve, hogy oldalról tökéletesen láthatóak.

**TROB:** A Reklám tábla a Rendezői szerződés szerint.

**16.4** Azon nevezők, akik nem kívánják az opcionális rendezői reklámot felhelyezni, a nevezési díj 60%-ával megegyező összeggel többet kell, hogy fizesse.

**16.5** A versenyzőknek meg kell bizonyosodniuk arról, hogy a reklámok az egész verseny idejére megfelelően rögzítettek. Amennyiben a kötelező, vagy opcionális reklám hiányzik, vagy nem megfelelően van felhelyezve, első esetben a nevezési díj összegének 10%-a a fizetendő büntetés, minden további esetben pedig a nevezési díj 100%-a.

**16.6** Amennyiben a rendezők rendezői reklámmal kívánnak élni, úgy a versenykiírásban, vagy legkésőbb egy hónappal az adminisztratív ellenőrzések előtt, egy, az FIA által elfogadott végrehajtási utasításban pontosítaniuk kell annak típusát. (**TROB:** A verseny megkezdéséig Versenykiírásban, Végrehajtási utasításban). Autógyártó neve az esemény nevével nem kapcsolható össze, és a rendező által előírt reklámokban sem szerepelhet.

## 17. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS, TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL

**17.1** Az eseményen résztvevő valamennyi egység, az összes tagjával, meg kell, hogy jelenjen az adminisztratív ellenőrzéseken a versenykiírásban meghatározott időben. Az átvételi időktől való késésekért pénzbüntetést kell kiszabni, melyet a versenykiírásban kell részletezni.

**TROB:** Az átvételi időtől késve érkezőket - az előírt időt követő 30 percig - a Felügyelő Testület 5.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja.

**17.2** Az adminisztratív ellenőrzéseken az alábbi, dokumentumok meglétét kell ellenőrizni:

- FIA versenyzői licencek
- ASN rajtengedély
- Vezetői engedélyek
- Jármű tulajdonosi bizonylat

Minden más dokumentumot, amit a rendező ellenőrizni kíván, a versenykiírásban kell részletezni

**17.3** A technikai átvételen, ahol kizárólag az adminisztratív ellenőrzésen átesett egységek vehetnek részt, a rallye táblával és rajtszámokkal felszerelt járművekkel kell megjelenni.

A technikai átvétel az általános jellemzők vizsgálatára terjed ki: a jármű gyártmánya és típusa, a nevezett géposztályba tartozása, a biztonsági berendezések megléte, valamint a versenyjármű a közlekedési szabályoknak való megfelelése, stb.. A versenyen nem indulhat olyan jármű, amely nem felel meg az FIA biztonsági előírásainak, és a jelen szabályzatnak.

**TROB** A Technikai átvétel során az Átvevők ellenőrzik a járműnek a jármű okmányaival való egyezését és azok érvényességét. Valamint a Technikai átvételen már a működő GPS-el kell megjelenni.

**17.4** A verseny elején, a technikai átvételen való megfelelés, nem jelenti azt, hogy a jármű



megfelel a műszaki előírásoknak.

**17.5** A nevező felelős azért, hogy a járműve az egész esemény időtartama alatt megfeleljen a műszaki szabályoknak.

Az a tény, hogy a nevező a járművet a technikai átvételen bemutatta, egyúttal annak kinyilvánítását is jelenti, hogy a jármű az előírt szabályoknak megfelel.

**17.6** Amennyiben egy a gépjármű nem felel meg az előírásoknak, a Felügyelő Testület egy határidőt tűzhet ki, ameddig az autót be kell mutatni az ismételt gépátvételen.

**17.7** Amennyiben a technikai átvételt parc fermé követi, a csapat bármely tagja beviheti a járművet a parc-fermebe.

**17.8** Azon egységek, akik a versenykiírásban megadott időhatárokat be nem tartva jelennek meg technikai átvételen és/vagy az adminisztratív ellenőrzésen, nem kapnak rajtengedélyt, kivéve a Felügyelő Testület által vis majornak elismert eseteket.

**17.9** A versenyzők, valamint a járművek további ellenőrzésére az esemény során bármikor sor kerülhet. Ezeket, az ellenőrzéseket úgy kell megszervezni, hogy a versenyzőket ne érintsék hátrányosan.

## 18. JELÖLÉSEK

**18.1** A technikai átvétel során megjelölt motorblokk, karosszéria és GPS egy adott személyzethez van rendelve. Ezeket a jelöléseket nem lehet megváltoztatni a verseny folyamán, kivéve ~~Marathon versenyen~~ T1 csoportban, ahol járművenként egy motor blokkot lehet cserélni. Azonban ezért 50 óras büntetés jár.

**18.2** A versenyzők felelőssége a jelölések, vagy plombák védelme a verseny végéig.

**18.3** Tilos bármilyen szándékos beavatkozás a jelölésekkel illetve plombákkal, minden ilyen eseményt jelenteni fognak a Felügyelőknek.

**18.4** Egy hibás GPS-t le lehet cserélni az FIA Technikai delegáltjának írásos engedélyével.

## 19. RAJTSORREND

**19.1** A Szuper Speciál rajtidőköze és lebonyolítási rendje a Versenyigazgató döntése. Minden napi szakasz rajtjánál 2 perces időközönként történik az indítás az első 10 versenyző tekintetében, az előző nap eredménye alapján, emelkedő sorrendben és a T1-es járművel versenyző FIA prioritásos versenyzők rajtolnak először. Minden napi szakasz kezdetén a felügyelők saját döntésük alapján versenyzőket átsorolhatnak a teljesítményük alapján.

**TROB:** *A rajtsorrend a Bajnokság első versenyén az előre kiosztott rajtszámok sorrendjében, további versenyeken a bajnokság mindenkori állása szerint, a prioritások figyelembevételével történik, (az egyes alább felsorolt csoportokon belül is) az alábbiak szerint:*

- *Terep-rallye nemzetközi és hazai prioritásos versenyzők,*
- *Terep-rallye egyéb licences versenyzők,*
- *T4 Kamionok /ahol a terep megengedi/*

- *TH Csoport versenyzők*

**19.2** A Szuper-speciált követően, a következő, már szelektív szakaszt is tartalmazó szakasz rajtsorrendjét a Szuper-speciál eredménye határozza meg a 4.11.-es pontnak megfelelően. A közúti etap alatt kiszabott büntetés csak a végső eredményt befolyásolja. Holtverseny esetén az kap elsőséget, aki az adott időt előbb érte el. Ha nincs Szuper Speciál Szakasz akkor a versenyigazgató döntése alapján rajtolnak, és az FIA prioritásos versenyzők rajtolnak elsőnek.

**19.3** Ha azonos szakaszon belül kettő, vagy több szelektív szakasz van, akkor a következő napi szakasz rajtsorrendjét e szelektív szakaszok eredményeinek összegzésével kapjuk meg. Holtverseny esetén az az egység kerül előbbi helyre, amelyik az első szelektív szakaszon ért el jobb eredményt.

**19.4** Kettő, vagy több egymást követő szelektív szakasz esetén a következő szelektív szakasz rajtsorrendje az előző érkezési sorrendje, órában és percben kifejezve, illetve amennyiben van közúti (etap) szakasz, annak érkezési idejéhez az előírt 5 perccel hozzáadva.

A versenyzők legalább olyan időközönként kell, hogy induljanak, mint a napi szakasz elején (vagyis az első 10 versenyző 2 perces időközönként, a többiek, pedig 1 percenként)

**19.5** Amikor a Versenyigazgató felállítja a rajtsorrendet, figyelembe kell, vegye az adott versenyzőre a szelektív szakaszon elkövetett szabálytalanságok miatt kiszabott sportbüntetéseket (hiányzó ÁE, kihagyott útvonalpont, gyorshajítás, vagy sportszerűtlen viselkedés miatt), amely büntetéseket az adott szelektív szakasz(ok) idejéhez hozzá kell adni.

**19.6** A közúti (etap) szakaszon kiszabott büntetéseket hozzá kell adni az adott napi szakasz végső eredményéhez.

**19.7** Azt a járművet, amely késik a napi szakasz rajtjáról, minden perc késés után egy perccel kell büntetni.

Ha a késés meghaladja a 30 perccet, a versenyző kizárásra kerül, vagy meghatározott büntetést kap, ha ez alkalmazható.

**19.8** Amennyiben egy jármű idő előtt érkezik egy szelektív szakasz előtti időellenőrző állomásra, az egység helyes rajtidejét a sportbíró határozza meg.

**19.9** A szabálykönyvben leírt, a szuperspeciálra vonatkozó szabályokat kivéve az első kamion az utolsó autó után rajtol.

## **20. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS**

**20.1** A meghatározott büntetést azért alkalmazzuk, hogy a versenyzőpáros versenyben maradhasson annak ellenére, hogy ki lehetne zárni őket, mert nem érintettek bizonyos ellenőrző pontokat, vagy ki késték az idő (késési) limitet.

**20.2** Bármely versenyző, aki a szabályok szerint nem fejezi be a napi szakaszt, (nem jelentkezik a napi szakasz IE-n, nem érkezik be az állomás nyitvatartási idején belül, kikési a maximális időt) meghatározott büntetést kap a napi szakaszon.

**20.3** Az eredmények megállapítása céljából, azon versenyzők, akiknek nincs büntetésük előrébb vannak az eredménylistán, mint akiknek 1 napi büntetésük van. Ezek pedig előrébb vannak az eredménylistán, mint azok, akiknek 2 napi és így tovább.

Példa:

#### Classification

1 <sup>st</sup>	Car A	0 legs	14h 37m 46s
2 <sup>nd</sup>	Car B	0 legs	14h 55m 33s
3 <sup>rd</sup>	Car C	0 legs	16h 21m 56s
4 <sup>th</sup>	Car D	0 legs	21h 33m 21s
5 <sup>th</sup>	Car E	1 leg	15h 35m 45s
6 <sup>th</sup>	Car F	2 legs	12h 34m 44s

**20.4** Nem veheti igénybe a meghatározott büntetést az, akit a Felügyelő Testület kizárt.

**20.5** A meghatározott büntetés használata szabadon választható a Baja versenyeken, ahol a szervezők helyette a maximális szelektív szakasz büntetést alkalmazhatják.

**TROB MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS:** Azon versenyzők, akik egy versenyen a napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból (eltévedés, műszaki hiba, maximális idő kikészése, stb..) teljes egészében teljesíteni nem tudják, az alábbi büntetések és feltételek mellett a további versenyben részt vehetnek.

Aki egy szelektív szakaszon elrajtol, de nem ér célba, vagy kikési a maximális idejét, az az adott szelektív szakasz maximális idejét és +1 óra időbüntetést kap.

- Aki el sem rajtol egy szelektív szakaszon az az adott szelektív szakasz maximális idejét és +2 óra időbüntetést kap.

A további értékelésben azonban csak azok a versenyzők vesznek részt, akik az alábbi feltételeket is teljesítik:

- Minden Napi Szakaszon elrajtol,

- Minden Napi Szakaszon legalább egy, a szabályok szerint értékelhető Szelektív Szakaszt teljesít, (amennyiben az adott napon több mint 1 szelektív szakasz van.)

- Nap közben a Gyűjtőállomás kijáratú IE állomáson, vagy a **kiírásban részletezett** IE állomáson az első versenyjármű „KI” ideje előtt (időtervben) szabályosan jelentkezik és kezelteti menetlevelét

- A nap végi záró IE-n annak működési ideje alatt szabályosan jelentkezik és kezelteti menetlevelét.

A büntetések mértékétől való eltérést csak a TRSB engedélyezhet, maximum a verseny kezdetéig.

Az esetlegesen kihagyott más ellenőrző pontokért (GPS pont, ÁE állomás) járó büntetéseket a fentiekben túl nem kell figyelembe venni.

A nap közben ismételt versenybe visszaszálló versenyzők kizárólag a versenyben álló többi résztvevő után indíthatóak tovább, több versenyző esetén a sorrendet az adott Napi szakasz rajtsorrendje határozza meg.

A meghatározott büntetés igénybevételenek szándékát a lehető leghamarabb be kell jelenteni a legközelebbi sportbírói állomáson, vagy az itinerben feltüntetett telefonszámon, a versenyirodának, vagy versenyzői összekötőnek.

## 21. HIVATALOS ÚTVONAL (Baján Nem)

**21.1** A hivatalos útvonal az itinerben (road-book) található, meghatározott rajzok és útpontok alapján. A hivatalos útvonalat ellenőrzi az FIA Előfutó autó (kivéve Baja). Az

útvonalat úgy kell megtervezni, hogy a versenyzők többsége a szelektív szakaszokat nappal tudja teljesíteni.

**21.2** A versenyzőknél kell, hogy legyen egy, vagy két GPS, amelyre a rendezőktől megkapott Útpontokat le kell tölteni. Amennyiben egy-egység két GPS-t használ, a technikai átvételnél írásban kell nyilatkozni arról, hogy a kettő közül melyik a hivatalos GPS. Amennyiben a hivatalos GPS nem működik, akkor a második GPS lesz a hivatalos.

**21.3** A versenyzők felelőssége, hogy a Nyomkövető berendezés a verseny teljes ideje alatt bekapcsolt állapotban legyen, csatlakoztatott antennával, amikor a jármű elhagyja a tábor.

**21.4** A GPS-t hivatalos személy a verseny folyamán bárhol ellenőrizheti.

**21.5** Minden napi szakasz végén a GPS-t lehet ellenőrizni az útpontok érintése miatt. Az előírtaktól való eltérést azonnal a Versenyigazgatónak kell jelenteni.

**21.6** Két kötelező áthaladási pont között az itinerben jelölt útvonal nem kötelező, csak ajánlott. Csak ezt az útvonalat járta be, és érvényesítette az FIA előfutó autója.

## **21B. HIVATALOS ÚTVONAL (Baja-n)**

**21B.1** A hivatalos útvonal az itinerben (road-book) található, meghatározott rajzok alapján. Az útvonalat úgy kell megtervezni, hogy a versenyzők többsége a szelektív szakaszokat nappal tudja teljesíteni.

**TROB:** *Szelektív szakasz rajtjára sötétben nem kerülhet sor.*

**21B.2** Az útvonalat és az itinerben az út irányát jelző rajzokat be kell tartani. Az útvonaltól való eltérés büntetését a versenykiírásban kell szabályozni. Minden más esetet a Felügyelő testületnek kell jelenteni.

**21B.3** Ha egy versenyző véletlenül elhagyja az útvonalat, a visszatéréshez meg kell keresnie az elhagyás pontját, a 40.2 pont figyelemben tartásával. Ennek elmulasztása büntetést von maga után, legalább 15 percet, amely növelhető a felügyelők belátása szerint.

**21B.4** Amennyiben egy Baja szervező használni akarja az Útvonal pontokat, akkor a GPS rendszer működését részletezni kell a versenykiírásban.

**TROB:** *A GPS pontot az itinerben nem kell jelezni.*

## **22. ÚTVONAL PONT**

**22.1** Hosszúsági és szélességi koordinátákkal meghatározott földrajzi pont. Számos fajtája létezik.

### **a) WPV (Látható Útpont)**

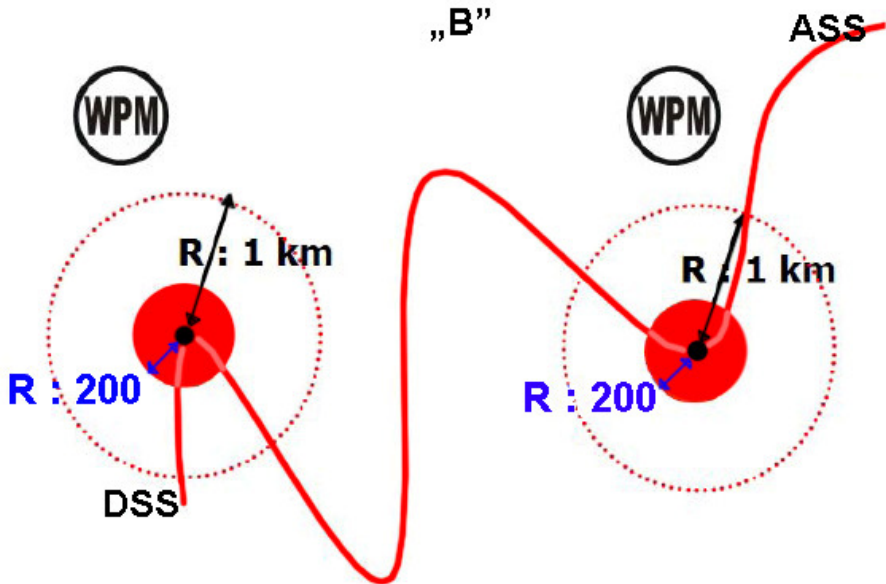
Az itinerben feltüntetett útpont melynek koordinátáit a versenyzők ismerik. Ha a versenyző megközelíti a GPS-en minden adat látszik. Annak érdekében, hogy a WPV ponton az áthaladás igazolt legyen, a versenyzőknek 200m-es sugarú körön belül kell megközelíteni.

### **b) WPE (ELHAGYÁSI PONT)**

Olyan útpont, amely akkor látható a GPS-en, ha e pontot megelőzően érvényesen áthaladt egy WPE, WPV, WPS vagy WPM ponton. Bármekkora a WPE, WPM, WPV, WPS és a WPE pont közötti távolság. Annak érdekében, hogy a WPE ponton az áthaladás igazolt legyen, a versenyzőknek 200m-es sugarú körön belül kell megközelíteni.

**c) WPM (REJTETT PONT)**

Útpont, amelynek koordinátáit a versenyzők nem ismerik. A GPS csak akkor irányítja a versenyzőt e pont felé, ha azt a versenyző legalább 1 km-re megközelítette. Annak érdekében, hogy a WPM ponton az áthaladás igazolt legyen, a versenyzőknek 200m-es sugarú körön belül kell megközelíteni.



**d) WPS (Biztonsági pont)**

Útpont, biztonsági okokból, amely jelölve van az itinerben de a koordinátái nincsenek feltüntetve.

A GPS akkor irányítja a versenyzőt a pont felé, ha legalább 3 km-es sugarú körben megközelíti. Annak érdekében, hogy a WPS ponton az áthaladás igazolt legyen, a versenyzőknek 90m-es sugarú körön belül kell megközelíteni.

**22.2** Minden útpont tárolva van a standard GPS memóriájában.

**22.3** A versenyzőknek minden útpontot érinteniük kell időrendi sorrendben.

**22.4** A versenykiírásban kell szerepeltetni, hogy egy útpont kihagyás milyen büntetéssel jár, de ez nem lehet kevesebb, mint 2 óra. Szintén a versenykiírásban kell szabályozni a naponta illetve az egész eseményen kihagyható útpontok számát is.

**22.5** Ha egy versenyzőpáros feladja a versenyt, beírhat egy vészkódot, amely feloldja a GPS-t és mutat minden útpontot. A vészkódot fel kell tüntetni a Versenykiírásban és az itinerben.

**22.6** Ha egy versenyző elhagyja a Szelektív Szakaszt és visszatér a táborba, kapcsolatba lép a Versenyirányítással, akik ellátják egy feloldó kóddal. A versenyző ezért meghatározott büntetést fog kapni az adott napon.

## 23. ITINER (ROAD BOOK)

23.1 Az itinernek meg kell felelnie az FIA szabványnak, és az alábbi táblázatban látható szimbólumokat kell használni.

ITINERJELEK - ROAD BOOK LEXIKON

	ROAD	ASZFALTOS ÚT
	DUAL CARRIAGEWAY	KÉTSÁVOS ÚT
	TRACK	FÖLDÚT, NYOMVONAL
	OFF TRACK	AUG LÁTHATÓ ÚT
	1 DANGER	FIGYELEM
	2 DANGER	VESZÉLYES
	3 DANGER	VESZÉLYESEBB
	DIP	GÖDÖR
	BUMP	BUKKANÓ
	COMPRESSION	ÚT
	DITCH	ÁROK
	STEP	LÉPCSŐS
	STEP DOWN	LELEPŐ
	STEP UP	FELLEPŐ
	DOWNHILL	ERŐSEN LE
	TOWARDS	IRÁNYBA
	UPHILL	ERŐSEN FEL
	HOLE COLLAPSE	BESZAKADÁS
	RUTS	NYOMOK
	UNDULATION	HULLAMOS
	ABOVE BRIDGE	HIDON ALATT
	FORD	GÁZLÓ
	HOLE	LYUK
	CAIRN	KOHALOM
	WATER TANK	VÍZTARTÁLY
	BARBED WIRE FENCE	SZŐGESDRÓT KERÍTÉS
	FENCE	KERÍTÉS
	ELECTRIC LINE	ELEKTROMOS VÉZETEK
	DUNES	DÜNE
	SMALL DUNE	KIS DÜNE
	PALMES	PÁLMAFA
	ANTENNE	ANTENNA
	GATE BARRIER	KAPU AKADÁLY
<b>DNT</b>	SMALL DUNE	KIS DÜNE

	OUED / WADI	KISZÁRADT FOLYOMEDER
	SAND SPIT	HOMOK NYELV
	KILOMETRE MARKER	KILOMÉTERKŐ
	CEMETARY	TEMETŐ
	BARREL	HORDÓ
	SIGNPOST	ÚTJELZŐ
	HOUSE / HUT	HÁZ / EPÜLET
	FORT	ERŐD
	POST	OSZLOP - JELZÉS
	TYRE	GUMI
	WELL	KÚT
	RUINS	ROMOK - Egyéni rajzok
	MOUNTAIN	HEGY - Egyéni rajzok
	START of ZONE of ZONE of CONTROLLED ZONE	SEBESSÉGHATÁROLT ZÓNA KEZDETE ÉS VÉGE
	SPEED LIMIT	SEBESSÉG KORLÁTOZÁS
	STOP	STOP
	CAMBER	OLDALDÖLÉS
	START	RAJT
	FINISH	CÉL
	CLOCK	IDŐELLENŐRZŐ
	FUEL	ÜZEMANYAG
	PHOTO	FOTÓ
	PC	ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ
	START OF ASSISTENCE ZONE	SZERVIZ KEZDETE
	FINISH OF ASSISTENCE ZONE	SZERVIZ VÉGE
	VILLAGE	LAKOTT TERÜLET
	WAYPOINT MASKED	REJTETT ÚTPONT
	WAYPOINT ECLIPSE	ELHAGYÁSI PONT
<b>AD</b>	ON THE RIGHT	JOBBN
<b>AG</b>	ON THE LEFT	BALON
<b>D</b>	RIGHT	JOBB
<b>G</b>	LEFT	BAL
<b>SA</b>	SAND	HOMOK
<b>DN</b>	DUNE	DÜNE

<b>GV</b>	GRAVEL	KÖVES, KAVICSOS
<b>G/D</b>	LEFT/RIGHT	BAL/JOBB
<b>D/G</b>	RIGHT/LEFT	JOBB/BAL
<b>MVS</b>	BAD	ROSSZ
<b>EMP</b>	STONY or ROCKY	KÖVES SZIKLÁS
<b>DEF</b>	ROUGH	EGYENETLEN TALAJ
<b>ORN</b>	RUT	KERÉKNYOM
<b>SER</b>	TIGHT	SZOROS
<b>HP</b>	OFF PISTE/ OFF TRACK	ÚT VÉGE
<b>HP</b>	OFF TRACK FORBIDDEN	ÚTRÓL LETÉRNI TILLOS
<b>OUED</b>	OUED / WADI	KISZÁRADT FOLYOMEDER
<b>E3</b>	NARROW	SZÜK
<b>DS</b>	IN	BE
<b>IMP</b>	IMPERATIVE	KÖTELEZŐ/ FELSZÓLÍT
<b>O<sup>T</sup></b>	LEAVE	HATÁLYTALANÍT
<b>G<sup>D</sup></b>	BIG	NAGY
<b>NBX</b>	MANY	SOKSZOR
<b>RLT</b>	SLOW DOWN	LESSÍTSI
<b>±V</b>	MORE or LESS VISIBLE	TÖBBÉ KEVESEBB LÁTHATÓ
<b>S</b>	TWISTY	KANYARGÓS
<b>PP</b>	MAIN TRACK	FŐ NYOMON
<b>TD</b>	KEEP STRAIGHT	ELŐRE
<b>RO</b>	ROAD	ÚT
<b>TDSP</b>	KEEP STRAIGHT ON MAIN TRACK	ELŐRE A NYOMON
<b>TDRPP</b>	KEEP STRAIGHT ON MAIN ROAD	ELŐRE AZ ÚTON
<b>P//</b>	PARALLEL TRACK	PÁRHUZAMOS NYOM
<b>P</b>	TRACK	NYOMVONAL
<b>C</b>	BEARING	IRÁNY
<b>TJS</b>	ALWAYS	VÉGIG
<b>VG</b>	VEGETATION	NÖVÉNYZET
<b>CX</b>	STONE	KŐ
<b>EFF</b>	COLLAPSED	BESZAKADÁS
<b>RP</b>	TO TAKE	VISSZA / FOLYTAT
<b>BETW</b>	BETWEEN	KÖZÖTT

**23.2** Az itineret át lehet adni a versenyzőknek, naponta, vagy előre az összeset. Az itiner legkésőbb a megelőző nap 18h-ig meg kell, hogy kapják a versenyzők. Az itiner átvételét az aláírásával igazolja, és az a tulajdonává válik.

**TROB:** *Az itineret a verseny rajtja előtt, a felkészülésre megfelelő időt biztosítva, (minimum 60 perc) kell átadni a versenyzőknek. Az itiner átadás pontos helyét és idejét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban kell meghatározni.*

**23.3** A járműben csak az adott eseményre vonatkozó hivatalos itineret, az FIA felvezető autó, vagy a rendező előfutó autója által javasolt módosításokat melyek kapcsolódnak az itinerhez, és az adott esemény egy szelektív szakaszán már egyszer részben, vagy egészében érintett útvonalról szóló saját jegyzeteket lehet szállítani.

**23.4** Tilos bármilyen térképet az autóban tartani, kivélt képeznek azok, melyet a rendezők bocsátanak rendelkezésre, valamint azok, amelyeket a versenykiírás engedélyez. Egyéni jegyzetek nem szerepelhetnek rajtuk, csak a rendező által megadott hosszúsági és szélességi vonalak és GPS pontok.

## **24. SEBESSÉGKORLÁTOZOTT ZÓNA**

**24.1** A szervezőknek sebességkorlátozott zónákat kell kijelölni, ahol szelektív szakasz lakott területen halad át, illetve más helyen saját belátása szerint. A GPS legalább 100 méterenként rögzít pulzus jelet, mely alapján a sebességet mutatja a készülék kijelzőjén és rögzíti a memóriájában.

**24.2** A sebességellenőrző zóna kezdetét az itiner egy keretes 'DZ' felirattal és egy útponttal (WPS, vagy WPE) és a helyszínen is jelöli.

Az útvonal pont előtt 90 méterrel a versenyzőket tájékoztatja GPS-ük arról, hogy sebességellenőrző zónához közelednek.

Az útvonal pont utáni 90 méter egy türelmi zóna, melyen belül nincs büntetés.

**TROB:** *Amennyiben akár normál útvonalon akár Szelektív szakaszon sebességkorlátozott zóna kerül kijelölésre, annak elejét és végét az itinerben jelölni kell és meg kell adni a maximális sebesség értékét. Szelektív Szakaszon lehetőleg ténylegesen a helyszínen is jelölni kell a zóna elejét és végét.*

**24.3** Az sebességellenőrző zóna végét az itiner egy keretes 'FZ' felirattal és egy útponttal (WPE) valamint a helyszínen is jelöli. 90 méterrel az útpont előtt, kezdődik a türelmi zóna, melyen belül nincs büntetés.

**24.4** A DZ-vel vagy FZ-vel jelölt útponton való áthaladás igazolásához, azt a versenyzőknek egy 90m-es sugarú körön belül kell megközelíteni.

**24.5** A sebességkorlátozás mértékét, 30, 50 vagy 90 km/h a rendező határozza meg. Ezt az értéket a GPS kijelzője folyamatosan mutatja.

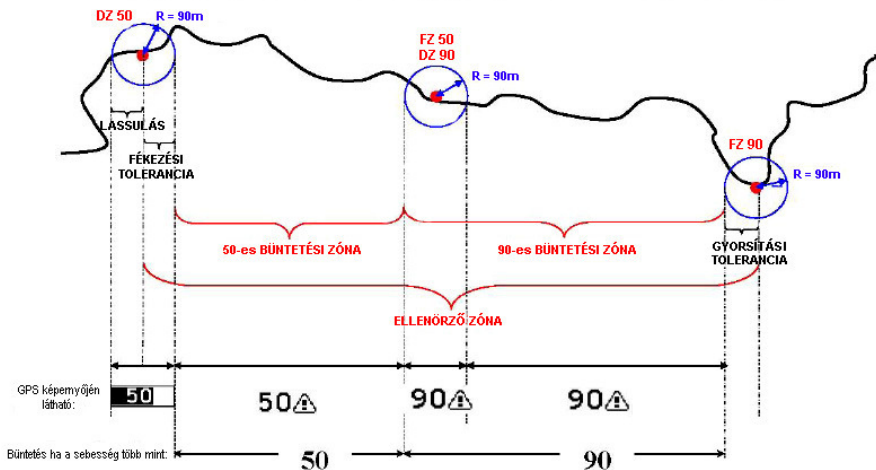
**TROB:** *GPS készülék rögzíti, és a versenyközpontba továbbítja.*

**24.6** Ha a helyszíni jelölés és az útpont között eltérés van, akkor az útpont tekintendő helyesnek.

**24.7** A versenyző egy sebességkorlátozott zónában, csak egy szabálysértést követhet el.

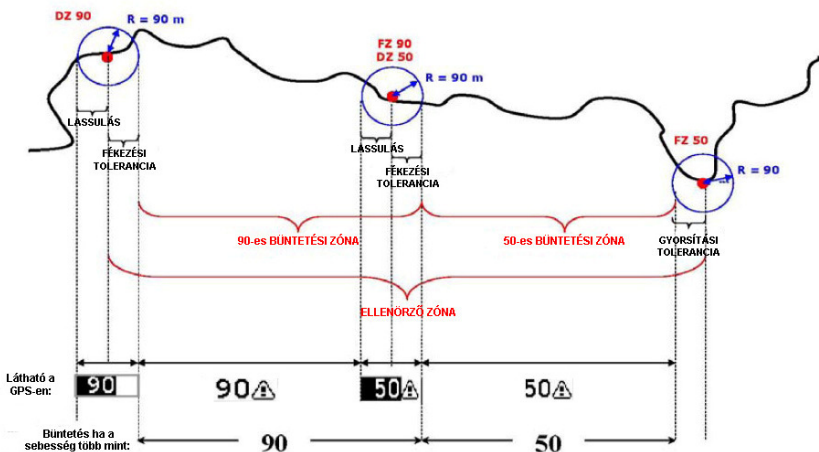
**24.8** A rendezők nem állapíthatnak meg kettőnél több, egymást követő egymástól eltérő sebességkorlátozással rendelkező zónát. Ha a sebességhatár emelkedik a közbenső FZ/DZ útpont (WPE) előtt, 90 méterrel érvényes a nagyobb sebesség. Lásd: D ábra

D ábra: EGYMÁS UTÁNI SEBESSÉGELLENŐRZÖTT ZÓNÁK EMELKEDŐ SEBESSÉGGEL 50-ről 90-re



Abban az esetben, ha csökken a sebességhatár, akkor a csökkentett sebesség csak a közbenső DZ/FZ útpont (WPE) után 90m-rel fog történni.

E ábra: EGYMÁST KÖVETŐ SEBESSÉGKORLÁTOZOTT ZÓNÁK CSÖKKENŐ SEBESSÉGGEL 90-ről 50-re



**24.9** A minden napi szakasz végén ellenőrizhetik a GPS-eket és a szabálysértéseket azonnal jelenteni kell a versenyigazgatónak.

**TROB** Az előírt sebességtől való eltéréseket minden napi szakasz végén a GPS rendszer automatikusan naplózza, az így készült jegyzőkönyvet az ellenőrző technikus a lehető legrövidebb időn belül a Versenyigazgatónak adja át.



**24.10** A versenyigazgató sebességtúllépés esetén, kivétel nélkül az alábbi büntetéseket fogja kiszabni:

Túllépés, 1 és 15 km/h között: 3 perc és 50 €,

Túllépés, 16 és 40 km/h között: 10 perc és 100 €,

40 km/h fölötti túllépés esetén:

1. szabálysértés: 30 perc + 500€,

2. szabálysértés: 1 óra + 1000€,

3. szabálysértés: Büntetés a Felügyelők döntése alapján.

**24.11** Sebességkorlátozott zónákat a Baja versenyeken is lehet létrehozni. A zóna azonosítását és az alkalmazott büntetéseket a versenykiírásban kell meghatározni.

**TROB.** *A GPS a gyorshajtás tényét nem jelzi, csak az adatokat rögzíti, valamint a versenyközpontba továbbítja, ahol a sebességtúllépés ellenőrzése történik.*

*A zónákban az GPS rendszer a **csúcssebességet ellenőrzi**. Amennyiben a csúcssebesség meghaladja a megengedett értéket, a következő büntetések kerülnek kiszabásra: sebesség túllépése 1. esetben: 5 perc büntetés, 2. esetben: 10 perc büntetés, 3. és minden további esetben 15 perc zónánként. Jelen szabálytól való eltérést csak a TRSB engedélyezhet, melyre a versenyzők figyelmét a versenykiírásban kell felhívni.*

## **25. ÚTVONAL ELŐKÉSZÍTÉS**

**25.1** Az útvonal kihirdetése után, tilos egy versenyzőnek, vagy vele kapcsolatban álló személynek a jelenléte az útvonal bármely részén.

**25.2** Minden versenyző, aki az aktuális, vagy az azt megelőző 5 évben szerepelt az FIA Terep-rallye Priorításos listáján, vagy navigátor, illetve ezek képviselője és meg szeretne látogatni egy ilyen területet, írásbeli engedélyt kell, hogy kérjen a rendezőtől, aki erről tájékoztatni fogja az FIA-t.

**25.3** Amennyiben nem tartják be ezen szabályokat, a versenyző jelentve lesz a Felügyelőknek.

## **26. KÖZLEKEDÉS - SEBESSÉG**

**26.1** Ha egy versenyző megszegi a közlekedési szabályokat, a szabályszegést észlelő rendőröknek ténybíróknak vagy az esemény hivatalos tisztségviselőinek a lehető legrövidebb időn belül értesíteniük kell erről a szabályszegőt. Ha a versenyző megállítása ellen döntenek, vagy erre nem képesek, akkor az alábbiak szerint kérhetik a büntetések kiszabását:

a) A szabályszegésről készített írásos jelentést juttatnak el a versenyigazgatónak, a hivatalos csatornákon keresztül, még azelőtt, hogy az adott szakasz végeredményét megállapítanák,

b) Az állítások minden kétséget kizáróan és részletesen bizonyítják, hogy ki volt az elkövető, valamint a szabálysértés pontos helyét és idejét

c) A tények nem adnak módot különböző értelmezésre.

## 27. JÁRMŰVEK KÖZTI JELZŐRENDSZER

**27.1** Annak érdekében, hogy a versenyen az előzések biztonságosabbakká váljanak, járművek közötti jelzőrendszert kell minden járműbe szerelni.

**27.2** A rendszernek minden napi szakasz alatt üzemelnie kell, és közvetlenül a jármű akkumulátorára kell csatlakoztatni, minden megszakítás nélkül.

**27.3** A rendszer működtetése a versenyző felelőssége. Amennyiben bebizonyosodik, hogy a rendszer az egységnek felróhatóan nem üzemel, 1 óra+ 300€, büntetést kell kiróni és az esetet jelenteni kell a Felügyelő testületnek a lehetséges további intézkedések miatt.

**27.4** Azt a versenyzőt, aki figyelmen kívül hagyja a riasztást a Felügyelő testület bünteti, adott esetben akár, a vele egy csapatban lévő másik versenyzőtársat.

**TROB:** *Amennyiben az adatok tanúsága szerint az elől haladó a jelzést vette, de azt figyelmen kívül hagyta, a Felügyelő testület alkalmanként 15 perctől kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.*

**27.5** A készülék gyártó által biztosított használati utasítását, a versenykiírás mellékleteként kell közzétenni.

**27.6** A készüléket úgy kell rögzíteni a járműben, hogy legalább a csapat 2 tagja úgy tudja üzemeltetni, hogy az ülésben ülnek és biztonsági övük szabályosan be van kötve.

**27.7** Tilos szándékosan feltartani az utolérő versenyzőt, vagy megakadályozni az előzést.

## 28. NYOMKÖVETŐ BEREDEZÉS és BALESETI JELZÉS

**28.1** A versenyzők biztonságának növelése érdekében minden járművet fel kell szerelni egy Nyomkövető berendezéssel. Ez a készülék magában foglal egy kommunikációs berendezést, mellyel kapcsolatot lehet létesíteni a versenyközponttal.

**TROB.** *Az előírások minden esetben az MNASZ követelményeinek megfelelő GPS-re utalnak. A berendezések listáját és a beszerelés feltételeit a TRSB az MNASZ honlapján hozza nyilvánosságra.*

*A GPS a versenyzők által bejárt útvonalat rögzíti, így az előre (GPS pontok a Biztonsági terv mellékletében) megadott GPS pontok ellenőrzését is lehetővé teszi.*

*Az útvonaltól való eltéréseket minden napi szakasz végén a GPS rendszer automatikusan naplózza, az így készült jegyzőkönyvet az ellenőrző technikus a lehető legrövidebb időn belül a Versenyigazgatónak adja át. Az útvonalat be nem tartó versenyzőket kihagyott ellenőrző pontonként 15 perc időbüntetést kapnak mely, nem számít bele a napi késési limitbe. (Kírvó esetben a Felügyelő Testület egyéb büntetést is kiróhat)*

**28.2** A rendszernek minden napi szakasz alatt üzemelnie kell, és közvetlenül a jármű akkumulátorára kell csatlakoztatni, minden megszakítás nélkül.

**28.3** A rendszer működtetése a versenyző felelőssége. Amennyiben bebizonyosodik, hogy a rendszer az egységnek felróhatóan nem üzemel, 1 óra+ 300€, büntetést kell kiróni és az esetet jelenteni kell a Felügyelő testületnek a lehetséges további intézkedések miatt.

**TROB** *Az a versenyző, akinek a GPS berendezése nem működik, vagy nem rögzít track-et vagy a GPS pontjainak több mint a 30%-a hiányzik az az adott szelektív szakaszon normál versenykörülmények között futott legrosszabb időeredmény + 1 óra időbüntetést kapja.*

**28.4** A készülék gyártója által biztosított használati utasítását, a versenykiírás mellékleteként kell közzétenni.

**28.5** Ha egy versenyző megérkezik egy személyi sérüléssel járó baleset helyszínére, meg kell állnia és segítséget kell nyújtania a mentő csapat érkezéséig. Az a versenyző, aki másik versenyzőtársának segített a Felügyelő testülettől írásban kérheti a segítséggel töltött idő jóváírását.

**28.6** Minden járműben kötelező a veszélyt jelző háromszög, melyet minden esetben az elakadt, vagy a bajba jutott jármű előtt 50m-re, jól láthatóan kell kihelyezni.

**28.7** A szelektív szakaszon megálló versenyző kötelessége a szabvány itiner hátulján található vörös „SOS” vagy zöld „OK” jelzés kihelyezése, látható módon.

## **29. ELEKTRONIKUS BERENDEZÉSEK**

**29.1** Bármilyen rádió, vagy elektronikus kommunikációs eszköz, kivéve GSM (GPS funkció nélkül), műholdas telefon, vagy bármilyen más eszköz a jármű fedélzetén tiltott, kivéve ha a Versenykiírásban engedélyezett.

**29.2** Különálló antennák, kéz nélküli eszközök, adat kábelek, Wi-Fi, Bluetooth és egyéb más adatátviteli eszközök tiltottak.

**29.3** Az adminisztratív átvételen, a fedélzeten lévő készülékek telefonszámaikat meg kell adni a szervezőknek.

**29.4** A telefonok a szelektív szakaszok során a járműben csak kikapcsolt állapotban lehetnek. Használni csak a járművön kívül lehet.

**29.5** Telefonhasználat a közúti szakaszokon engedélyezett, az adott ország közúti szabályai szerint.

## **30. AZ ÚTVONAL MEGNYITÁSA**

**30.1** Az útvonalat az FIA Előfutó autója és a rendező csapata ellenőrzi. Ők biztosítják, hogy az útvonal járható, az itiner pontos, a navigációs utasítások helyesek és a szükséges biztonsági előírások betartásra kerülnek.

**30.2** Az FIA Előfutó autóra vonatkozó követelmények a Függelékben.

**30.3** Baja versenyeken az első versenyző előtt legalább két „0”-ás autónak át kell mennie minden szelektív szakaszon.

## **31. SZERVIZ**

**31.1** Az összes szervizpark elérhető kell, hogy legyen 2 kerékhajtású, utcai autók részére.

**31.2** Szelektív szakaszok alatt bármilyen szerviz tevékenység tilos, kivéve, amit a versenykiírás kifejezetten engedélyez (versenyzők egymást segíthetik). A még versenyben lévő versenyzők segíthetik egymást.

**31.3** A rendező kijelölhet szerviz területet, szelektív szakaszon is. Az ilyen területet Áthaladás Ellenőrző állomás előzi meg és 30 km/h-s sebességkorlátozás van érvényben. A területet egyértelműen kell jelölni.

**31.4** Közúti szakaszokon, ha a versenyzők és szervizesek útvonala közös, engedélyezett a szervizelés.

**31.5** Szerviz személyzet nem térhet le, a szerviz itiner által kijelölt útról.

**31.6** Légi segítségnyújtás tilos.

**31.7** A szerviz területek helyszíneit fel kell tüntetni a Rallye Útmutatóban, amelyből kiderül, hogy milyen távolságokra vannak egymástól az egyes szerviz zónák a versenyzők, és a kiszolgáló járművek számára.

**TROB:** Az itinerben meghatározott szerviz zónák területére csak azon szervizautók hajthatnak be, amelyek a rendező által az adott rendezvényre érvényes szerviztáblával rendelkeznek. A szervizpontok között az **ajánlott** távolság 50 és 120 km között van.

**31.8** A szerviz járművek a szelektív szakasz zárása után, megfelelő idővel a Versenyigazgató engedélyével a szelektív szakasz területére léphetnek. A szerviz járművek csak a verseny haladási iránya szerint haladhatnak.

**31.9** Szervizelni, csak nyitott területen lehet, ahova a Tisztségviselőknek szabad bejárása van.

**31.10** A maximális sebesség 30 km/h a tábor és a szerviz területén.

**31.11** Szervizelés csak a fenti esetekben megengedett.

**31.12** A rendező létrehozhat időkorlátos szerviz területeket, hogy korlátozza a rendelkezésre álló szerviz időt, és utána a versenyjárműveket parc-fermébe állíthatja.

**31.13** Az útvonalnak minden szervizpark bejáratánál tartalmaznia kell egy időellenőrző pontot.

**TROB:** A napi szakasz rajtja után a versenyigazgató indokolt esetben lehetőséget adhat a gumik cseréjére a biztonság érdekében.

A napi szakaszok célja és a kötelező Parc Fermé előtt a versenyzőknek legalább 2 óra szerelési időt kell biztosítani

A versenyzőket segítő személyzet (és gépkocsijaik is) kötelesek alávetni magukat a rendezvény szabályainak és a tisztségviselők, sportbírók utasításainak.

A nevezők a verseny teljes időtartama alatt felelősek szerviz személyzetük cselekedeteiért. A nevezők kötelesek gondoskodni arról, hogy a szerviztevékenységet végző személyzetük, munkavégzésük során fokozott figyelmet fordítson a környezetvédelemre.

A környezetszennyezést, vagy károsítást okozókat, bizonyítás után a Felügyelő Testület 20.000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja, valamint kötelezheti az okozott kár helyreállítási költségeinek megtérítésére.

## **32. KOMMUNIKÁCIÓ CSAPAT ÉS JÁRMŰ KÖZÖTT**

**32.1** Információadás versenyjármű részére kizárólag a szerviz zónában engedélyezett.

**32.2** A szelektív szakaszokon tilos bármilyen rádió, telefon adatátvitel, vagy bármely más kommunikációs módszer a versenyben lévő járművek irányába.

## **33. TANKOLÁS**

**33.1** A tankolás csak a következő területeken engedélyezett:

A táborban,

A hivatalos tankoló zónában a szerviz terület után,

Az itinerben feltüntetett, hivatalos útvonalon lévő benzinkútnál, de csak az ott kapható üzemanyaggal.

Az itinerben feltüntetett, táborban lévő benzinkútnál, de csak az ott kapható üzemanyaggal.

A szelektív szakaszokon a versenyzők tankolhatnak egymás között.

**33.2** Tankolás közben a járműnek, a kerekein kell állnia, motorját le kell állítani és a versenyzők nem tartózkodhatnak a járműben.

**33.3** A tankoló zónában, az előre meghatározott tankolási idő minimálisan 20 perc. (Baja-kon kötelező.)

A tankoló zóna bejáratánál és kijáratánál időellenőrző állomást kell létrehozni.

**33.4** A tankoló zónában a tankolást ketten végezhetik és még legalább egy ember kell, aki a tűzbiztonságért felel. Javaslat a személyzet részére a Homologizált tűzálló ruházat és szemüveg viselése. Minden további feltételt vagy korlátozást a versenykiírásban kell részletezni.

**33.5** Az tankoló zónában más tevékenységet nem hajthatnak végre a járműveken.

**33.6** Elektromos üzemeltetésű tankoló berendezésnek „szikrabiztosnak” kell lennie és a járművet, valamint a berendezést is „földelni” kell.

**33.7** A tankoló zónában 30km/h-ás sebességkorlátozás van

**33.8** A rendezőknek fel kell állítani egy megfelelő tűzvédelmi szolgálatot a tankoló zónában.

**33.9** Ha egy jármű nem képes saját erőből mozogni, akkor a zónából ki lehet tolni. A zóna elhagyása után közvetlenül póttakkumulátort is lehet használni.

## **34. ÜZEMANYAG**

**34.1** Az üzemanyagoknak meg kell felelni a Kódex J függelékének.

**34.2** Amennyiben az esemény által érintett országban kapható üzemanyag nem kellően jó minőségű, akkor a rendező a versenykiírásban más üzemanyagot engedélyezhet.

**34.3** A rendező (AVGAS) használatát is engedélyezheti Európán kívül. A versenykiírásnak az erre vonatkozó szabályokat tartalmaznia kell

## **35. BIZTOSÍTÁS Csak: FIA**

### **TROB: MNASZ Biztosítási Információk 2013**

**35.1** A nevezési díj magában foglalja a biztosítás díját, amely a harmadik félnek okozott kárért való teljes polgári jogi felelősséget, valamint egy európai kórházba való szállítást és orvosi kezelést ölel fel.

Amennyiben abban az országban, vagy azokban az országokban, ahol az esemény áthalad, a fentiekhez képest a hatályos jogszabályok alapján speciális biztosítás kötelező, azt részletezni kell, és összegét a nevezési díjba bele kell foglalni.

A biztosítás terjedelmét a versenykiírásban kell megállapítani.

A versenykiírásnak a biztosító társaság, vagy társaságok nevét, címét, elérhetőségeit, valamint a kötelező egészségügyi biztosítás adatait, kontakt-számait is tartalmaznia kell.

A biztosítási eljárásról kérésre tájékoztatni kell a versenyzőket (legalább angolul).

### **35.2 A biztosítás kedvezményezettjei:**

- nevezők és személyzetük
- a szervezet tagjai, szolgáltatói és azok személyzete
- az esemény hivatalos személyzete

**35.3** A kedvezményezettek a terep-rallye verseny tekintetében, az esemény teljes ideje alatt biztosítottaknak tekintendők. Azok a versenyzők, akik a versenyt feladták, vagy akiket a versenyből kizártak, továbbra is biztosítottaknak minősülnek, feltéve, hogy arról a helyről, ahol a versenyt feladták, vagy ahol kizárták őket, a lehető legrövidebb úton eljutnak a célállomásra, vagy a legközelebbi rakodó kikötőbe.

**35.4** A biztosítás legkésőbb az adminisztratív ellenőrzés és technikai átvétel idején lép életbe, és a következő időpontok közül a későbbi időpontban szűnik meg:

- az óvárra és fellebbezésre nyitva álló határidővel, vagy a Felügyelő Testület részéről történő bármiféle meghallgatás végeztével;
- az vég ellenőrzés és a verseny utáni vizsgálat végeztével;
- a díjátadás végeztével.

### **35.5 A kedvezményezett elszállítása és/vagy haza szállítása**

Amennyiben a kedvezményezett egészségi állapota olyan, hogy a verseny orvos-csoport engedélyezi elszállítását, hazaszállítását, akkor erről a rendezőnek kell gondoskodnia.

A szállítás megfelelő járművel történik (könnyű egészségügyi kocs, mentő, menetrend szerinti repülőjárat, mentőrepülő stb.), és ha szükséges orvosi felügyelet mellett.

A közlekedési eszköz megválasztásánál kizárólag a beteg egészségi állapota, és a megfelelő egészségügyi szabályok betartása játszhat szerepet.

### **35.6 Felmerült költségek (ideértve a kórházi költségeket is)**

Amikor - a rallye orvos-csoport előzetes egyetértésével - az egészségügyi költségek felmerülnek, a rendező ügyel kifizetésükre, az orvos által előírt ellátás költségeire, és az orvos csoport által előírt kórházi kezelés költségeire, amelynek összegéről az esemény szabályzatának is rendelkeznie kell.

Az Európába történt hazaszállítást követően felmerült orvosi, egészségügyi, kórházi költségek teljes egészében a kedvezményezettet terhelik.

A biztosított, és a nem biztosított szolgáltatások listáját a résztvevők az adminisztratív ellenőrzésen kapják meg.

### **35.7 Polgárjogi felelősség**

A rendezők egy biztosító társaság kifejezetten autósport eseményekre vonatkozó felelősségbiztosítási szabályait veszik át, a vonatkozó jogszabályokkal összhangban.

A nevezési díjak tartalmazzák a biztosítás díját, amely a harmadik félnek okozott kárért való felelősséget fedi le, meghatározott összeghatárig, amelyet a versenykiírás tartalmaz.

Ily módon, a verseny során bekövetkező baleset, tűz, vagy robbanás esetén, az említett szerződés biztosítja a felelősség révén keletkező pénzügyi kötelezettségek teljesítését, az alábbi személyek vonatkozásában:

- a versenyző által harmadik személyeknek (nem versenyzőknek), közalkalmazottaknak, vagy más, a nézők felügyeletét végző szervezetnek okozott fizikai sérülés, vagy anyagi kár.
- A versenyzők egymásnak okozott fizikai sérülése, vagy ruhában keletkező kár. Fontos tisztázni, hogy ez a biztosítás az anyagi kár vonatkozásában nem él.

- A versenyző, valamint a navigátorversenyző és az utasok viszonyában, az esemény során bekövetkező esetek.

**35.8** A biztosítási szerződés semmiképp nem fedi a járművek, alkatrészek, vagy más javak ellopásából eredő kárt. Ezért, amennyiben a rendezvény során, a verseny által érintett valamely országban lopás történik, azért a rendező nem tehető felelőssé.

**35.9** Ezek a szabályok csak a verseny hivatalos, a rendezők által megjelölt útvonalon érvényesek. A versenyt feladó, vagy a versenyből kizárt járművek csak akkor minősülnek továbbra is biztosítottak, ha a lehető legrövidebb úton eljutnak a végső ellenőrző pontra, vagy a legközelebbi kikötőbe.

**35.10** Baleset esetén a nevező, vagy képviselője köteles 24 órán belül, írásban jelezni az esetet a verseny igazgatójának, az versenyzői összekötőnek, vagy közvetlenül a rendezőnek. Ebben a jelentésben a baleset körülményeire és a szemtanúk elérhetőségeire is ki kell térni.

#### **35.11 Egyéni balesetbiztosítás**

A nevezőknek tájékoztatást kell kérni ASN-jüktől arról, hogy versenyzői licenc-ük milyen biztosítást tartalmaz. Ajánlott ezen felül további biztosítás kötése is saját választásuk alapján.

#### **TROB Kötelező felelősségbiztosítás**

*A nevezési díj nem tartalmazza a Kötelező Felelősségbiztosítás kiegészítést, amely a harmadik félnek okozott kár fedezetéül szolgál. Az adminisztratív átvételen a verseny felelősségbiztosítás kiegészítést is be kell fizetni. (Kivéve CEZ versenyeken a külföldi indulóknak.)*

*A versenyeken csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt.*

*A verseny felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépjárműveknél, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárták őket, a feladás illetve a kizárás időpontjáig érvényes.*

*A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, mely a verseny során a versenyjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt útszakaszon tartott versenyen ugyanabban az időben résztvevő versenyzőtárs, társversenyző vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kár, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.*

*A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott szerviztáblát viselik.*

*Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.*

## **36. MENETLEVÉL**

**36.1** A menetlevélnek, meg kell felelnie az FIA előírásoknak.

**36.2** Legalább minden napi szakasz elején új menetlevelet adnak ki.

**36.3** A helyszínt ahol a menetlevelet le kell adni, be kell jelölni a menetlevélen és/vagy a versenykiírásban.

**36.4** Minden egység maga felelős a menetleveléért. A menetlevél elvesztéséért minimum 1 óra büntetést kell adni, és jelenteni kell a felügyelőknek.

**36.5** A menetlevélre bejegyzést csak a sportbírók tehetnek, kivéve az eleve, a versenyzők részére fenntartott részeket.

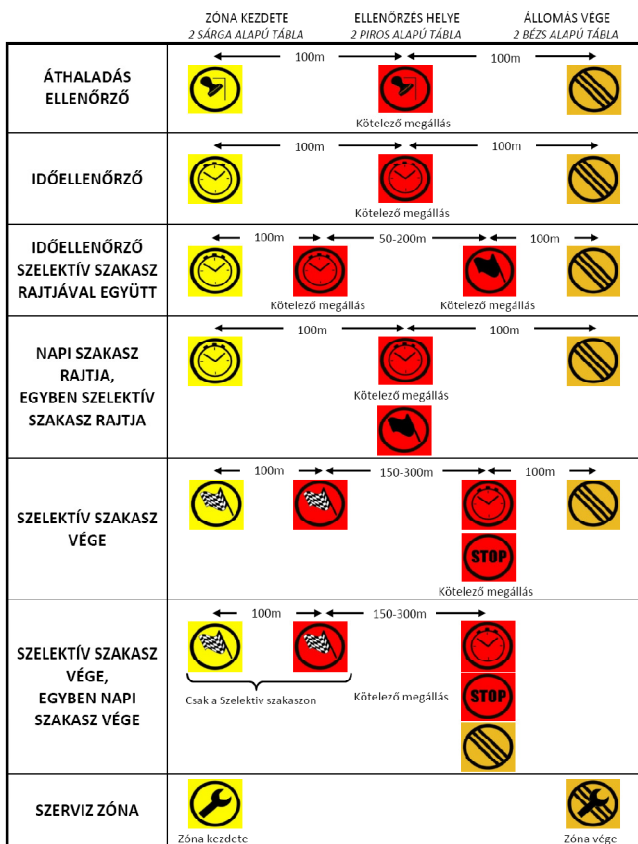
**36.6** A versenyzők maguk felelnek azért, hogy az ellenőrzési pontokon bemutassák a menetlevelüket, és a bejegyzések pontosságáért.

**36.7** Ha egy versenyző kiáll a versenyből, menetlevelét a lehető leghamarabb le kell adnia egy tisztségviselőnek.

**36.8** Az a versenyző, aki nem fejezett be egy adott szakaszt, viszont folytatni szeretné a következő napi szakaszt, annak a lehető leghamarabb le kell adnia a menetlevelét, a bivouac-ba érkezéskor. Vagy Baja-k esetében a napi szakasz végén, az időellenőrző állomáson.

## 37. ELLENŐRZŐ ZÓNÁK

**37.1** Minden ellenőrzést és ellenőrző zónát, egységes FIA jelzésekkel kell ellátni.





**37.2** Minden ellenőrző zóna kezdetét két sárga háttérű figyelmeztető táblával kell jelölni. Körülbelül 100 méter távolságra, az ellenőrző állomás helyét két, piros háttérű táblával kell feltüntetni. Az ellenőrző zóna végét, hozzávetőlegesen 100 méter után két bézs háttérű, 3 keresztirányú fekete csíkkal ellátott táblával kell jelölni.

**37.3** Minden ellenőrző területet, az út két oldalán, vagy nyílt területen a nyomvonal két oldalán, egymástól max. 15m-re kell jelölni. A versenyzőknek a jelölések között kell elhaladni.

**TROB** Versenyein az állomások kettős jelölése nem kötelező.

**37.4** Tilos az ellenőrző zónába történő behajtás, vagy onnan történő távozás a verseny itinerében feltüntetett iránytól eltérő irányból, valamint az ellenőrző zónába történő ismételt behajtás.

A büntetések a következők:

- 1. szabálysértés: 10 perc;
- 2. szabálysértés: 1 óra;
- 3. szabálysértés: kizárás vagy meghatározott büntetés, ha van.

**37.5** Az ellenőrző pontoknak az első egység várható megérkezése előtt 1 órával kell készenlétbe állniuk. Hacsak a versenyigazgató másképp nem dönt, az ellenőrző állomások utolsó versenyzőpáros megengedett célideje után 1 órával fejezik be működésüket, plusz az utolsó versenyző részére engedélyezett maximális idő figyelembevételével.

## **38. IDŐ ELLENŐRZÉSEK**

**38.1** Az időellenőrző állomásokon, a sportbírók a bejelentkezési időt felvezetik a menetlevélre, mely pontosan ahhoz a pillanathoz igazodik, amikor a versenyzőpáros egyik tagja átnyújtja a menetlevelet a sportbírónak. A bejegyzés csak akkor történik meg, ha a versenyzőpáros mindkét tagja valamint a jármű az ellenőrzés közvetlen közelségében tartózkodik, vagy a jármű sorban áll a bejelentkezéshez.

**38.2** A bejelentkezési eljárás abban a pillanatban kezdődik, amikor a gépjármű áthalad az időellenőrző állomás bejárati táblájának vonalán.

**38.3** A versenyzőknek tilos a megállás, valamint a természetellenesen lassú haladás a zóna bejárati táblája és az ellenőrző állomás között.

Az egység csak a jelentkezési eljárás teljes lefolytatásához szükséges időtartamig tartózkodhat a zóna területén.

**38.4** Az egység nem kap büntetést korai érkezésért, amennyiben a gépjármű az ellenőrző zónába az előírt bejelentkezési idő előtti percben lép be. A bejelentkezési idő betartása egyedül a versenyzők feladata, ehhez segítségül veheti a hivatalos órát a kontroll asztalon.

**38.5** Közúti etapok esetén az előírt bejelentkezési időt, úgy kapjuk meg, hogy az etap teljesítésére engedélyezett időt hozzáadjuk a szakasz rajtidejéhez. Az időket órában és percekben kell kifejezni és mindig 00.01-től 24.00-ig kell jelölni.

**38.6** Közúti etapok esetében, az egység nem kap büntetést későn érkezésért, amennyiben a menetlevelet a sportbírónak az előírt bejelentkezési idő percében adja át. Ha például egy-egység számított bejelentkezési ideje 18:58, úgy a 18:58:00 és 18:58:59

közötti bejelentkezést megfelelő időben történnie kell tekinteni.

**38.7** A közúti etapok végén található időellenőrző állomásokon, amely egy szelektív szakaszt előz meg, a sportbírók egyrészt a menetlelvele rávezetik az érkezési időt, és a következő szelektív szakasz várható rajtidejét. Az érkezési és a rajtidő között 5 perc különbségnek kell lennie abból a célból, hogy a versenyzők a rajtra fel tudjanak készülni.

**38.8** Az előírt bejelentkezési idő és a tényleges bejelentkezési idő közötti eltérés egy perc büntetést von maga után percenként vagy megkezdett percenként.

**38.9** A napi szakaszok végén az és a szakasz cél park-fermébe történő időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

**38.10** A maximális időt egy szakaszon, a Felügyelő Testület módosíthatja, a versenyigazgató javaslata alapján. A versenyzőket, a lehető leggyorsabban értesíteni kell. A versenyből történő kizárást vagy a meghatározott időbüntetés kiszabását a megengedett maximális késés túllépése esetén kihirdetni csak a szakasz végén lehetséges.

### **39. ELLENŐRZÉSEK SZELEKTÍV SZAKASZON**

**39.1** Ha egy időellenőrző állomást egy szelektív szakasz rajtállomása követ, e két posztot egy ellenőrző terület tartalmazza, ahol az alábbi jelzéseket kell használni:

- 2 sárga előjelző tábla órával (zóna kezdete);
- 2 piros tábla órával (időmérő állomás), kb. 100 méter után;
- 2 piros tábla zászlóval (szelektív szakasz rajtja), 50-200 méter távolságra;
- 2 „feloldó” tábla (3 átlós fekete csik bézs háttérrel) további 100 méter után.

**39.2** Az időellenőrző állomáson való bejelentkezés után közvetlenül a szelektív szakasz rajtjához kell menni. A sportbíró ismerteti a szelektív szakasz rajtidejét, és rajtoltatja a versenyzőket.

**39.3** A visszaszámlálásnál bemondja a: 30mp – 15mp – 10mp majd az utolsó 5 másodpercet egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc eltelt, a rajtjelet meg kell adni, amire a jármű azonnal elrajtol. 2 perc időbüntetés jár annak az egységnek, amelyik nem rajtol el 20 másodpercen belül.

~~**Törlés!** Amennyiben egy jármű nem tud, saját erőből elrajtolni a szelektív szakaszon, meghatározott büntetést kell neki adni, ahol ez alkalmazható, vagy ki kell zárni.~~

**39.4** Amennyiben egy szelektív szakasz rajtja egybeesik egy napi szakasz rajtjával, a szelektív szakasz rajtideje lesz a szakasz rajtideje is.

**39.5** A szelektív szakasz rajtját az előre meghatározott időhöz képest csakis „vis maior” esetben késleltetheti a sportbíró.

**39.6** Ha egy-egység a szelektív szakaszon nem hajlandó a meghatározott időben és rajtsorrendben elrajtolni, 60 perces büntetést kap.

**39.7** Ha a rajt hibás, legalább 1 perc, időbüntetést kell kiszabni a sportbíró jelentése alapján. Ez a büntetés nem zárja ki súlyosabb büntetések kiszabását a felügyelő testület által, különösen akkor, ha szabálysértés ismételt előfordul

**39.8** Szelektív szakaszok esetén a rajtok közötti időintervallum megegyezik a napi szakaszok esetén leírtakkal, kivéve, az útvonalbüntetések esetén.

**39.9** A Szelektív szakaszok repülő céllal érnek véget, ahol az alábbi jelzéseket kell használni duplázva:

- 2 sárga, kockás tábla (zóna kezdete);
- 100 méterrel ezt követően 2 piros kockás tábla (repülő cél);
- 150-300 méter után 2 piros tábla (óra és STOP)
- 100 méter után 2 bézs színű tábla 3 keresztirányú fekete csíkkal.

**39.10** A sárga figyelmeztető tábla és a STOP tábla között tilos megállni; e szabály megszegése 15 perces büntetést von maga után.

**39.11** Az időmérés a célvonalon történik, az időmérő berendezésnek tudnia kell az eredményt nyomtatott formában megjeleníteni, valamint ezt kézi háttér-méréssel is biztosítani kell.

**39.12** A stop vonalon a sportbíró felvezeti a menetlevélre a megérkezés idejét (óra, perc, másodperc), amely az azt követő közúti etap rajtideje is egyben (óra, perc). Amennyiben több versenyző érkezik meg ugyanabban a percben, az ellenőrző pontért felelős sportbíró a versenyzők idejét érkezési sorrendben, legalább 1 perc különbséggel határozza meg.

**39.13** A szelektív szakaszokon a célba érkezési időt másodpercnyi pontossággal rögzítik, kivéve a Szuper Speciál szakaszokat, ahol tized másodperces pontossággal mérnek, a holtversenyek eldöntése végett. Ha már megállapították a sorrendet, és az alapján, a soron következő szelektív szakasz rajtsorrendjét, akkor a másodpercek tizedrészei törölődnek, és az így lekerekített másodperces érték lesz mérvadó a későbbiekben.

**39.14** Amennyiben egy versenyző nem képes az ellenőrző zónát saját erőből elhagyni, akkor a még versenyben lévő versenytárs és/vagy hivatalos személy segítségével a zónából kitolható, vagy kivontatható, ez nem von maga után büntetést. (41.2 pont)

**39.15** Amennyiben a versenyző nem áll meg a STOP pontnál idejének beírása végett, 1 óra büntetést fog kapni.

## **40. SZELEKTÍV SZAKASZOK**

**40.1** A szelektív szakaszok során, az egység minden tagja köteles viselni az FIA L Függelék 3. fejezetének megfelelő ruházatot és felszereléseket. A tisztségviselők ellenőrzéseket tarthatnak a szelektív szakaszok elején. A szabály megsértése esetén a rajt megtagadható a szóban forgó csapattól.

**40.2** Tilos a szelektív szakasz menetirányával szemben haladni, mely szabály megszegése büntetést von maga után, amely kizárásig terjedhet.

**TROB** Szelektív szakaszokon a tompított fényszóró használata kötelező. Amennyiben a tompított fényszóró nem világít:

- a) első szabálysértés: figyelmeztetés,
- b) második szabálysértés: pénzbüntetés.

## **41. VONTATÁS**

**41.1** Amennyiben a jármű nem képes saját erőből mozogni egy, a versenyben lévő versenyzőtárs segítségével a jármű vontatható, tolható, kivéve, napi szakasz rajt állomáson és szelektív szakasz rajtjánál, ahol azt ki lehet tolni a zónából a még

versenyben lévő versenyzők és a sportbírók által. A versenyzőt ez után úgy kell tekinteni, hogy megkezdte az összekötő szakaszt vagy szelektív szakaszt az időterv szerinti idejében.

**41.2** A vontatott, vagy tolt jármű 30 perc büntetést fog kapni időellenőrző állomásonként, kivéve a szelektív szakasz cél állomását. (39.14 pont)

**41.3** Tilos a járművek szállítása bármilyen eszközzel (teherautó, pótkocsi, stb....). Minden szállított jármű kizárásra kerül.

## **42. SZELEKTÍV SZAKASZ FÉLBESZAKÍTÁSA**

**42.1** Amikor egy szelektív szakaszt végleg megállítanak, vagy félbeszakítanak egy vagy, több versenyző részére, a versenyigazgató a lehető legmértányosabb megállapított időt adja, a rendelkezésre álló eszközök (pl. GPS, ÁE, Nyomkövető rendszer) alapján.

**42.2** Az a versenyző, aki bármilyen módon felelős a szelektív szakasz félbeszakításáért nem részesülhet előnyben e szabálynak köszönhetően, a versenyző így az általa elért időt kapja, ha van ilyen.

## **43. ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK**

**43.1** Annak érdekében, hogy ellenőrizni lehessen, hogy az egységek betartják az itinerben rögzített útvonalat, áthaladás ellenőrző pontokat kell felállítani az itinerben megjelölt és számozott helyeken.

**43.2** Az ellenőrző zónát az alábbiak szerint kell jelölni:

- 2 sárga előjelző tábla bélyeggel (zóna kezdete).
- hozzávetőlegesen 100 méterrel ezt követően, 2 piros tábla pecséttel (az Áthaladás ellenőrző állomás helyszínén).
- további 100 méter után, 2 bézs színű tábla 3 keresztirányú fekete csíkkal.

**43.3** Az áthaladás ellenőrző pontokat jól láthatóan kell elhelyezni úgy, hogy ott a megállás és az elindulás könnyű legyen.

**43.4** Az áthaladási időt másodpercnyi pontossággal kell jegyzőkönyvezni, és fel lehet használni a szelektív szakasz félbeszakítása esetén.

**43.5** Az áthaladás ellenőrző pontok bezárási idejének szerepelnie kell a menetlevélben, vagy az útvonal/időtervben, vagy azt bulletin formájában kell nyilvánosságra hozni.

Zárási időt az alábbiak szerint kell meghatározni:

- a szelektív szakasz rajtjától megtett távolság,
- a szelektív szakasz átlag sebessége, és a vonatkozó maximális idő,
- az utolsó versenyző ideális ideje, hozzáadva 60 percet.

**43.6** A Versenykiírásban, vagy az adminisztratív ellenőrzéseken kiosztott útvonal/időtervben meg kell határozni a büntetések mértékét az áthaladás ellenőrző pontok kihagyására vonatkozóan.

## **44. ÁTCSOPORTOSÍTÓ ÁLLOMÁSOK**

**44.1** Az átcsoportosító állomás egy a rendező által tervezett megállás, ahol a parc fermé

szabályok érvényesek, be és kijáratánál időellenőrző állomással.

**44.2** Az átcsoportosító állomások célja, a késések, kiállások miatt, az egységek között kialakult időközök csökkentése és az időterv betartása verseny folyamán, bármilyen késést követően.

**44.3** A megállási idő egységenként más és más.

**44.4** Az átcsoportosító állomásokra történő megérkezéskor, az egységek átadják a sportbíróknak a menetlevelüket. Ekkor információt kapnak az újraindulásuk idejére vonatkozóan.

Ezt követően azonnal és közvetlenül a parc fermébe kell hajtaniuk. A rajtsorrend megegyezik a versenyzők időellenőrzőre való érkezési sorrendjével, kivéve, ha a versenyigazgató másképp dönt. Az indulási időkülönbségeknek a gyűjtő után meg kell felelnie ugyanazoknak a kritériumoknak, mint amelyeket meghatároztak az szakasz elején.

## **45. PARC FERMÉ**

**45.1** A parc fermé-ben tilos mindennemű javítás, üzemanyagtöltés, kivéve a kifejezetten engedélyezetttek.

**45.2** Az autókra a parc-fermé szabályok vonatkoznak:

Attól a pillanattól kezdve, hogy a rajtelőkészítő parc-fermébe állnak, ha van ilyen.

Attól a pillanattól kezdve, hogy belép egy átcsoportosító állomásra.

Attól a pillanattól kezdve, hogy belépnek egy ellenőrző területre.

Attól a pillanattól kezdve, hogy a célba érnek, addig, amíg a Felügyelők fel nem oldják a parc-fermét.

**45.3** A versenyzők a rajtidejük előtt 15 perccel léphetnek a parc-fermé területére.

**45.4** Egy olyan autót, amely nem indul be, kitolhat a csapat, a hivatalos személyzet, vagy más még versenyben lévő versenyző az ellenőrző zóna végéig. Ilyen esetben 1 perc büntetést fog kapni. Motorokat be lehet indítani egy versenyző csapattagja által kívülről behozott, majd kivitt akkumulátor segítségével, a verseny hivatalos tisztségviselőjének jelenlétében. Ezeket az akkumulátorokat nem lehet a versenyjárműben szállítani, (a versenyen, kivéve T4 csoport rakodórészében)

**45.5** Másik jármű által, vontatás, vagy tolás a parc-fermében tilos.

**45.6** Ha a technikai ellenőrök úgy ítélik meg, hogy egy autó megsérült és nem biztonságos, kérhetik az autó megjavítását a parc-fermében egy technikai ellenőr jelenlétében. Ebben az esetben a javításra eltöltött minden percet, bele kell számítani a napi késésbe. A munka befejezése után új rajtidőt kell kiadni. Ha a javítás tovább tart 30 percnél a versenyző kizárásra kerül, vagy meghatározott büntetést kap, (ha van ilyen).

**45.7** A parc-fermébe való behajtás után a járművek motorját le kell állítani. A járművet le lehet takarni, majd a parc-fermét azonnal el kell hagyni. Oda visszatérni tilos, kivéve az újraindulás idő előtt 15 perccel.

**45.8** Kivételesen, és egy hivatalos személy ellenőrzése mellett a versenyzők mialatt a parc fermében tartózkodnak rajt előtti, vagy egy szakasz végi várakozóhelyen, és átcsoportosító állomáson:

cserélhetnek egy vagy két, defektes vagy sérült gumibroncsot a jármű fedélzetén található szerszámok használatával;

külső segítség igénybevételével kicserélhetik a szélvédőt, ehhez a versenyigazgató jóváhagyása szükséges;

- ellenőrizhetik és/vagy csökkenthetik gumijaik nyomását.

Ezen javításokat a rajt idő előtt kell elvégezni, különben minden késésben eltöltött perc, 1 perc időbüntetést von maga után.

**45.9** A parc-fermé elhagyása előtt engedélyezve van, hogy a takaró fóliát és/vagy külső akkumulátort a parc-fermén kívül elhelyezzék.

**TROB:** *A napi szakaszok között Parc Ferme-t kell létesíteni.*

## **46. ÉRTÉKELÉS**

**46.1** A büntetéseket órákban, percekben és másodpercekben kell meghatározni.

**46.2** A verseny végső értékelését a szelektív szakaszok teljesítése során elért idők valamint a közúti etapon szerzett büntetések és egyéb időbüntetések összeadásával kell meghatározni.

**46.3** Az az egység győz, amelyik a legkisebb összeredménnyel rendelkezik, a következő lesz a második és így tovább.

A csoportonkénti, osztályonkénti értékelés, ugyanígy történik.

**46.4** A T4 csoport járművei számára külön történik az értékelés.

**46.5** Holtverseny esetén az dönt, hogy ki volt a gyorsabb a szuper speciál szakaszon (ha van ilyen), ha így sem sikerül eldönteni, akkor az utolsó szelektív szakaszon elért jobb időeredménnyel rendelkező egységet kell győztesnek tekinteni. Amennyiben még ez alapján sem lehet eldönteni a holtversenyt, akkor az azt megelőző szakaszokat kell figyelembe venni, és így tovább.

**46.6** Napi szakaszonként ideiglenes eredménylista lesz kifüggesztve, melyek csak a verseny végén válnak hivatalossá.

**46.7** A verseny végleges hivatalos eredménylistáját legkésőbb 12 órával az első autó célba érkezését követően a hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni.

**46.8** Ha egy versenyző, végleg kiáll a versenyből, rajtszámait el kell, hogy távolítsa, vagy le kell, hogy takarja.

Ha a késés meghaladja a 30 percet, a versenyző kizárásra kerül, vagy meghatározott büntetést kell, hogy kapjon.

**46.9** Ahhoz, hogy a versenyző bekerüljön a végső értékelésbe, kezeltetnie kell a menetlevelét a végső IE-ben annak működési ideje alatt.

## **TROB ÉRTÉKELÉS**

### **A TROB VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE**

*Az egyes versenyek értékelését az egyéni versenyben abszolút sorrend szerint, csoportonként - géposztályonként és csapatversenyben kell elvégezni.*

*Egy verseny abban az esetben értékelhető teljes pontszámmal (szorzóval növelve), amennyiben legalább 10 versenyzőpáros elrajtolt és az értékelhető versenyzők a verseny össztávjának 50 %-át teljesítették és legalább egy szelektív szakaszt teljesítettek.*

*Amennyiben fentiek nem teljesülnek, abban az esetben a versenyzők részére csak a pontszámok 50%-át lehet adni.*

*Az eredménylistán valamennyi elrajtolt résztvevő nevét és eredményét fel kell tüntetni,*

*függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett.*

*A rendezőnek a végeredményt jelen szabálykönyv mellékletét képező eredmény-lista sémájának megfelelően kell elkészítenie és a verseny befejezését követő 48 órán belül a TRSB vezetőjének, valamint az MNASZ Titkárságának köteles megküldeni.*

*A versenyek eredményét a Versenykiírásban meghatározott és az MNASZ hivatalos honlapjáról lehet letölteni.*

*Amennyiben az MNASZ Országos Terep-rallye Bajnokság futamain külföldi résztvevők indulnának, azt oly módon tehetik, hogy saját ASN-jük által kiadott TR licenccel rendelkeznek. Azonban a TROB értékelésben, csak a FIA CEZ országok versenyzői vesznek részt.*

### **ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS (VERSENYEKEN)**

*A bajnokság versenyein az első tíz helyezett az alábbiak szerint kapja a bajnoki pontokat:*

- |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. helyezett: 20 pont | 6. helyezett: 6 pont  |
| 2. helyezett: 15 pont | 7. helyezett: 4 pont  |
| 3. helyezett: 12 pont | 8. helyezett: 3 pont  |
| 4. helyezett: 10 pont | 9. helyezett: 2 pont  |
| 5. helyezett: 8 pont  | 10. helyezett: 1 pont |

*A TROB szorzós eseményein a fenti pontok szorzóval emelt értéke kerül kiosztásra.*

### **CSOPORT - GÉPOSTÁLY ÉRTÉKELÉS (VERSENYEKEN)**

*A bajnokság versenyein az első hat helyezett az alábbiak szerint kapja a bajnoki pontokat:*

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| 1. helyezett: 9 pont | 4. helyezett: 3 pont |
| 2. helyezett: 6 pont | 5. helyezett: 2 pont |
| 3. helyezett: 4 pont | 6. helyezett: 1 pont |

*A TROB szorzós eseményein a fenti pontok szorzóval emelt értéke kerül kiosztásra.*

*Amennyiben egy versenyen valamely csoportban, ill. géposztályon belül a szabályosan elrajtolt gépkocsik száma kevesebb, mint három, úgy ezen indulókat együtt kell értékelni a következő, nagyobb hengerűrtartalmú géposztályban indulókkal.*

*A T3 csoportos autók a T1 csoportos autókkal együtt kerülnek értékelésre.*

### **CSAPAT EREDMÉNYEINEK ÉRTÉKELÉSE (VERSENYEKEN)**

*A bajnokság versenyein az első három helyezett a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:*

1. helyezett: 5 pont
2. helyezett: 3 pont
3. helyezett: 1 pont

*A bajnoki futamokon csapatversenyt csak abban az esetben lehet értékelni, ha legalább két csapat nevezett és a nevezéseiket elfogadták.*

*Az autós csapatok esetében a csapat két legmagasabb géposztály pontot elért párosának eredményét adják össze.*

*Győztes az a csapat, melynek legmagasabb a pontszáma.*

*Azonos pontszám esetén a harmadik csapattag jobb eredménye dönt. Ha ezek után is holtverseny alakul ki, az érintett csapatokat azonos helyezettnek kell nyilvánítani, úgy hogy a kapott csapatpontokat összeadva, a holtversenyben résztvevő csapatok számára egyenlő arányban kell kiosztani. Azon csapatok - amelyeknél nincs két értékelhető*

csapattag - nem kerülhetnek értékelésre.

## **A TROB ÉVES ÉRTÉKELÉSE**

A TROB éves értékelése az abszolút, a csoportok, a géposztályok és csapat sorrend eredményeinek megállapítása, a TROB versenyein szerzett bajnoki pontok összesítése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb bajnoki pontot szerezte.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített szelektív szakaszok össz-távja a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

Csak azokban a ~~Csoportokban~~ és Osztályokban kell bajnokságot értékelni, ahol a versenyek legalább 50%-án értékelhetőek voltak az osztályok és/vagy géposztályok. Amennyiben nem, úgy ezen indulókat együtt kell értékelni a következő, nagyobb hengerűrtartalmú géposztályban indulókkal.

~~A T3 csoportos autók a T1 csoportos autókkal együtt kerülnek értékelésre.~~

Az éves egyéni értékelésben az TROB valamennyi versenyeredményéből, a megrendezett versenyek számától függő, az alábbiak szerinti „**legjobb**” eredményt kell csak figyelembe venni.

- 6 megrendezett versenyig: az összes eredményt,
- 7-vagy több megrendezett verseny esetén: az összes, mínusz egy eredmény, (azonban csak annak a versenynek az eredménye minuszolható ahol a versenyző a rajtlistán szerepelt.)

Nem minuszolható egy versenyző azon a versenyen elért eredménye, amelyen eltiltás miatt nem indult, vagy amelyen kizárásra került.

Amennyiben a TROB lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, az MNASZ Intéző Bizottsága a TROB-t utólag törli, és nem hirdet eredményt. Ebben az esetben az MNASZ Intéző Bizottsága dönt az egyéb címen kiosztható díjakról.

A TROB-ban minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül. Az autós versenyzők esetében a versenyzőtárs nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek, melyeken a bajnoki pontokat szerezte, több mint 50%-án ugyanazon navigátorral állt rajthoz.

## **47. ÓVÁS - FELLEBBEZÉS**

**47.1** Minden óvást a Nemzetközi Sportkódex rendelkezéseinek megfelelően kell benyújtani. Az óvást írásban, az óvási díj befizetése mellett kell a versenyigazgatónak benyújtani. Az óvási díj nem visszatérítendő, ha az óvás nem megalapozott. Az óvási díjat a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

**47.2** Amennyiben az óvás elbírálásához a jármű különböző alkatrészeinek megbontása, visszaszerelése nélkülözhetetlen, az óvást benyújtó fél kötelezhető további pénzüsszeg letételére, melynek nagyságát az FIA határozza meg.

**47.3** A munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítás költségeit nem megalapozott óvás esetén az óvást benyújtónak, megalapozott óvás esetén annak a nevezőnek kell



fedezni, aki ellen az óvást benyújtották.

**47.4** Nem megalapozott óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (átvizsgálás, szállítás stb.) költségei meghaladják a letét összegét, a különbséget, az óvást benyújtó fél fedezi. Ennek megfelelően, amennyiben a költségek alacsonyabbak, a különbözetet vissza kell neki téríteni.

**47.5** A nevezők fellebbezést nyújthatnak be adott döntések ellen Nemzetközi Sportkódex XIII. fejezete rendelkezéseivel összhangban.

A nemzeti és nemzetközi fellebbezési díj összegét a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

## **48. VÉGELENŐRZÉS**

**48.1** A cél ceremónia után minden jármű parc-fermébe kerül, addig, amíg a rendező azt fel nem oldja.

**48.2** Sor kerülhet a járművek szétszerelését is magába foglaló esemény utáni ellenőrzésre, amennyiben a felügyelők úgy ítélik meg, óvást követően, vagy a versenyigazgató, felügyelők felé tett javaslata alapján.

## **49. DÍJÁTADÓ**

A díjátadó ünnepségen díjat kell adni legalább az első három versenyzőnek az abszolút értékelésben és minden csoport győztesének.

### **A TROB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA**

Az egyes versenyekre a rendezőknek az alábbi tiszteletdíjakat kell biztosítania:

- az abszolút értékelésnél az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagjának serleg,
- csoport, ill. géposztályok értékelésénél öt, vagy annál több induló esetén az 1-3. helyezett, négy, vagy annál kevesebb induló esetén az 1. helyezett versenyzőpáros mindkét tagjának serleg
- a csapatversenyben az 1. helyezett csapatnak serleg.

A verseny rendezője további helyezetteknek is adhat díjat.

Amennyiben az TROB valamely versenye egyben nemzetközi verseny is, díjazása a nemzetközi versennyel összevontan is történhet.

A rendezőnek jogában áll különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi- és/vagy pénzdíjak, ezeket azonban a versenykiírásban, de legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig a hivatalos hirdetőtáblán a TRSB vezetőjének jóváhagyása mellett, ki kell függeszteni. Ez után a határidő után különdíjakat kiadni vagy megállapítani tilos. Ezen előírást, megszegő rendezőket a TRSB 30.000.- Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A versenyek tiszteletdíjait az adott versenyre utaló pl. vésett, vagy festett szöveggel, vagy emblémával kell ellátni. Az átadásra kerülő díjak nagyságban és értékben ki kell, hogy fejezzék a verseny rangját, a győztesek elért helyezését egymáshoz viszonyított értékét. A rendezőnek a díjakat a verseny díjkiosztója alkalmával kell átadni.

Az át nem vett díjakat - vis major esetét kivéve - a rendező más alkalommal nem köteles kiadni. A díjakat a díjazottaknak személyesen kell átvenni.

Amennyiben egy díjkiosztón egy díj, óvás, vagy fellebbezés miatt nem adható át, azt a végleges döntés után kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

## **A TROB ÉVES DÍJAZÁSA**

Tiszteletdíjban részesül:

- a T1 és külön a T2 és T3 abszolút értékelésnél az 1-6. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serleg,
- csoportok, ill. géposztályok értékelésénél az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serleg,
- csapatversenyben az 1-3. helyezett csapat serleg.

## **A TROB T4 ÉRTÉKELESE ÉS DÍJAZÁSA**

- az értékelést és a pontozást a kiírt versenyek darabszámától és az indulók létszámától függetlenül kell elvégezni,
- a versenyzőket csak abszolútban kell értékelni
- az éves értékelés során az abszolút első három versenyzőt kell díjazni.

## **1. MELLÉKLET (Logó és Honlap)**

## **2. MELLÉKLET - T2 ÉS T4 CSOPORTOS JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS FELTÉTELEK**

E kategória járművein az alábbi alkatrészek:

- sebességváltó
- osztómű
- első tengely
- hátsó tengely

Nem cserélhető és/vagy nem leszerelhető, valamint a motorblokk/karter nem leszerelhető. A nevezőnek 1,5 mm átmérőjű furatokat kell biztosítania annak érdekében, hogy a plombaszinórok átfűzhetőek legyenek, megelőzendő:

1. Komplet alkatrészek cseréjét;

2. Azok javítás céljából történő leszerelését (furat a burkolatok föléin, a főbb, és a kiegészítő burkolatok csavarfejein stb.).

A furatoknak könnyedén hozzáférhetőeknek kell lenni a technikai ellenőrök számára, hogy a plombát nehézség nélkül rögzíthessék.

Amennyiben a nevező járműve a gépátvételnél nem rendelkezik a jelen szabályzatban részletezett plomba-furatokkal, azt e kategóriából el kell utasítani. Mindenfajta alvázvédelmet el kell távolítani a gépátvétel előtt, a hozzáférés megkönnyítése végett.

A nem módosítható/javítható alkatrészek a következők:

- teljes első és hátsó tengelyek (házak, tengelycsok, „banjo”, minden további mechanikus alkatrész stb.);
- a komplett sebességváltómű (fő-, és kiegészítő burkolatok, minden belső, mechanikus alkatrész stb.);
- a komplett osztómű (fő-, és kiegészítő burkolatok, minden belső, mechanikus alkatrész stb.);
- a komplett motorblokk, rudazattal és az alsó motorházzal;
- a csupasz hengerfej.
- turbó(k) ha úgy van kialakítva.

Kizárólag az alábbiak szerelhetők le (feltéve, hogy a plombák nem sérülnek) javítás céljából:

- hengerfej és blokk (hengerfej-tömítés(ek) és szelepek tekintetében)
- blokk és kuplung-ház (komplett kuplung tekintetében)

Annak érdekében, hogy ne kapjon büntetést az elvesztett plombák miatt, a nevező további plombák felhelyezését kérheti a technikai ellenőrtől, a sérült, sérülékeny helyeken.

A leplombált alkatrészekre vonatkozó azonosító jelzés hiánya, legyen az bejelentett, vagy eltitkolt, a jármű T2 kategóriából történő kizáráshoz vezet. Mindazonáltal a felügyelők döntése alapján a nevező esetlegesen részt vehet a T1 csoport versenyében.

T4 kategóriában 50 órás meghatározott büntetést fog kapni. Az új alkatrészek (amiket cseréltek) megint le lesznek plombálva.

## **3. MELLÉKLET (KIVÉVE BAJA): BIZTONSÁG – SZEMÉLYZET (CSAK FIA)**

## **4. MELLÉKLET (TIME CARD) (CSAK FIA)**

## **5. MELLÉKLET (FIA OPENING CAR) (CSAK FIA)**

### **III. FEJEZET: A TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁG VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI**

#### **1. A TROB VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI**

A versenyek nevét, időpontját és rendezőjét az 2013. évre érvényes MNASZ versenynaptár tartalmazza. Az egyes versenyek rajtja között legalább 13 napnak kell eltelnie. A versenyigazgató helyettes OB versenyeknél ajánlott, Nemzetközi versenyeken kötelező.

A 2013. évben az egyes versenyek rendezői lehetőségeik ismeretében dönthetnek arról, hogy az adott versenyt a T4 csoportra is kiírják, vagy sem. Ezt a versenykiírásban kell közölni.

#### **2. BALESETEK BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE**

A versenyeken bekövetkezett, esetleges személysérülések balesetéről a versenyzők, a sportbírók, illetőleg a mentőorvosok kötelesek a versenyigazgató felé bejelentést tenni. A rendezőnek az ilyen balesetéről értesítenie kell az MNASZ Elnökét, Sportszakmai Alelnökét, valamint a Terep-rallye szakág vezetőjét, melynek elmulasztásáért a rendezőt 10.000.-Ft, azaz Tízezer Ft pénzbírássággal büntetheti az MNASZ.

#### **3. AZ ELŐFUTÓ ÉS ZÁRÓKOCSIKRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK**

A versenyeken az elsőnek rajtoló versenyjármű előtt legalább egy előfutó gépkocsit kell indítani. Az előfutó gépkocsinak a napi szakasz rajtjánál az első versenyjármű előtt legalább egy órával kell elindulnia és a teljes útvonalon végig kell mennie, menetlevelét valamennyi ellenőrző állomáson igazoltatnia kell.

Az előfutó gépkocsikat a versenyzésben vagy rendezésben jártas, tapasztalt vezetőknek kell vezetni, és ezek személyzetét a TRSB vezetőjének jóvá kell hagyni. Az előfutó autókát el kell látni a verseny hivatalos jelzéseivel és dokumentumaival, valamint olyan hírközlő berendezéssel, amellyel, a versenyigazgatóval a folyamatos kapcsolattartás biztosítható. Az előfutó köteles a versenyigazgató felé jelezni az itinerben tapasztalható esetleges hibákat, illetőleg a pálya nyomvonalán észlelt, a verseny teljesíthetőségét, befolyásoló tényezőket, továbbá az állomásokkal kapcsolatos problémákat.

A verseny útvonalán a KRESZ szerinti biztonsági felszerelések használata az előfutó autó személyzetének is kötelező.

Amennyiben egy szelektív szakasz rajtjánál egy versenyző az ideális idején túl 30 perc várakozásra kényszerül, mert az előfutó a szelektív szakaszt nem teljesítette és kommunikációs eszközzel nem érhető el, a szelektív szakaszt megrendezése (megtartása) a versenyigazgató kizárólagos hatásköre, a rendezővel történt konzultációt követően.

A kiesett vagy kiállt előfutót a rendező a legrövidebb időn belül pótolni köteles. Az előfutó menetteljesítményét nem lehet közzétenni és az értékelésben sem szerepelhet.

A versenyen utolsónak rajtoló versenyjármű után záró-kocsit kell indítani. A záró autókat el kell látni a verseny hivatalos jelzéseivel és dokumentumaival, valamint olyan hírközlő berendezéssel, amellyel, a versenyigazgatóval a folyamatos kapcsolattartás biztosítható. Az előfutó autókra egyebekben vonatkoznak az II. fejezet 30.2. pontban az előfutókra előírtak.

A záró kocsinak a teljes útvonalon végig kell haladnia és a rendező által előírt feladatokat kell végrehajtania. A záró kocsinak nem feladata az elakadt versenyzők vontatása. A rendező kötelessége a napi szakasz végén valamennyi kiesett, kiállt versenyző regisztrálása, melyet a versenyiroda tart nyilván. **Ennek betartása érdekében a kiesett vagy meghatározott büntetést igénybe venni szándékozó versenyzők a lehető legrövidebb időn belül a rendezőt, vagy a versenyigazgatót értesíteni kötelesek.**

#### 4. RENDEZŐI KÖTELEZETTSÉGEK

Magyarország, Terep-rallye Országos Bajnokságának (TROB) futamain, a rendezőknek a következő előírásokat kell betartaniuk:

- A rendezőnek biztosítani kell, hogy a verseny eseményeiről sajtóreferens tájékoztassa a médiát.

- A versenyekről tudósító újságírókat és fotósokat akkreditálni kell. Részükre fotós helyeket kell kijelölni. Valamint a sajtóirodán szélessávú internet hozzáférést kell biztosítani részükre.

- A terep-rallye versenyek szervezőjének a nézők és a médiák részére meg kell hirdetnie az előverseny (prológ) és a szervizpontok helyét, továbbá napi szakaszonként legalább két nézhető pontot, amelyek nem járnak az útvonallal kapcsolatos információk kiszivárogtatásával. A nézői pontokat a verseny rajtja előtt 72 órával közzé kell tenni a verseny vagy a szakág hivatalos honlapján ([www.terep-rallye.hu](http://www.terep-rallye.hu)).

- Duplaszorzós versenyeken rajtkaput kell biztosítani.

- Azonosíthatóság: a versenyzői összekötőnek, valamint a verseny tisztségviselőinek jól látható azonosítóval kell rendelkezniük, amely lehet kitűző, nyakba akasztó vagy mellény.

- Versenyirányítás részére minimum 15 m<sup>2</sup>-es kulturált helyiséget kell biztosítani asztallal, székekkel, fénymásolóval, szélessávú internet hozzáféréssel (lehetőleg: WIFI).

- **A verseny rajtja előtt legalább 7 nappal a verseny útvonalának jóváhagyását pályabejárással kell kérni, melyre a TRSB delegálja a szakág hivatalos képviselőjét.** A pályabejárás során az itinerbe be kell jelölni a szükséges módosításokat, melyeket a verseny rendezője köteles a végleges itinerben kijavítani. A pályabejáró a biztonsági szempontból veszélyesnek ítélt pontokat a rendező felé jelezni köteles, ahová a versenyen a rendezőnek hivatalos személyt kell állítania. A pályabejárás és a javítások tényét a TRSB képviselője köteles az itiner valamennyi oldalán aláírásával (szignójával) igazolni. Ezen eredeti itinert a verseny rendezője köteles bemutatni a TRSB kijelölt tagjának. A TRSB ennek hiányában a **verseny rendezését megtilthatja**, Az „eredeti” itinert a rendező köteles eredeti dokumentumként

kezelni és megőrizni. A szabályt, megszegő rendezőt a TRSB a kaució mértékéig büntetheti.

- Az esemény rendezőjének garantálnia kell, hogy az eseményre nevezett, vagy várhatóan nevező egyetlen versenyző sem szerez tudomást az útvonalról, az esemény végéig, kivéve azt az esetet, amikor az összes nevező számára tesznek közzé ilyen jellegű információt. E szabály be nem tartása az MNASZ rendezői és/vagy nevezői licenc visszavonásig terjedő büntetések, kiszabását eredményezheti.

## **5. KÖTELEZŐ FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS**

- Felhívjuk, minden rendező figyelmét arra, hogy a versenyekre vonatkozó Felelősségbiztosítás (FEB) kiegészítés, más biztosító társasággal nem köthető meg, és a biztosítás ügyintézése csak az MNASZ Titkárságával történt egyeztetés alapján történhet.

- A verseny kiegészítő felelősségbiztosítás díját a verseny rendezője lehetőség szerint a gépátvételt követően, de legkésőbb a versenyt követő első munkanapon 12 óráig köteles befizetni. A biztosítással kapcsolatos teendőket (záradékolás, csekkfeladás stb.) az MNASZ szerződésének megfelelően kell végezni, amelyről az MNASZ Titkársága nyújt felvilágosítást.

## **6. A TEREPI-RALLYE OB VERSENYEINEK BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI**

Jelen előírások betartása során minden esetben összhangot kell tartani az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékének vonatkozó szabályaival. Nemzetközi versenyek esetében az adott nemzetközi versenysorozatra előírt biztonsági szabályokat is be kell tartani, vitás esetekben, a nemzetközi szabályokban szereplő előírások a mérvadóak.

### **6.1. A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA.**

**6.1.1.** Az adminisztratív ellenőrzés során minden csapatvezetőnek és nevezett versenyjárműnek meg kell adnia elérhetőségét egy esetleges baleset, vagy más fontos információ továbbítása céljából. Az így megadott kommunikációs eszköznek (mobiltelefon), a verseny egész ideje alatt a technikai adottságokat figyelembe véve állandóan elérhetőnek kell lenni. A versenyzők felszerelését jelen szabályzat tartalmazza.

**6.1.2.** A napi rajt előtt átadott itinernek az alábbiakat kötelezően tartalmaznia kell:

- a versenynap időterve távolságokkal, maximális időekkel, az első versenyjárműveknek az egyes állomásokra történő számított várható időpontjaival,
- Napi szakaszok és/vagy Szelektív szakaszok térképét,
- a baleset, kiesés esetén értesítendő személyek listáját, elérhetőségét,
- egy esetleges baleset esetén követendő eljárás rövid leírását.

Az itt leírt előírások betartása a versenyen részt vevők számára kötelező, be nem tartásukat a Felügyelő Testület büntetheti.

### **6.2. A NÉZŐK BIZTONSÁGA.**

**6.2.1.** Minden szelektív szakaszra külön „szelektív biztonsági” felelőst kell kijelölni, aki egyébként a versenyen más feladatokat is elláthat, feltéve, hogy az egyes feladatok

végrehajtása egymást nem akadályozza. A biztonsági felelős felel a szakasz előírás szerű felépítéséért és a biztonsági tervben a vonatkozó feladatok végrehajtásáért.

**6.2.2.** A nézők számára meghirdetett helyszíneket a biztonsági tervben közölt külön rajzok szerint kell kialakítani, és helyszínenként külön biztonsági személyzetet kell biztosítani.

### **6.3. A RENDEZVÉNY BIZTONSÁGÁRA VONATKOZÓ RENDEZŐI ELŐÍRÁSOK.**

**6.3.1.** Minden versenyre Biztonsági Felelőst kell kijelölni, nevét a kiírásnak tartalmaznia kell.

**6.3.2.** A versenyre biztonsági tervet kell készíteni, melyet a versenykiírás jóváhagyatása után az első Felügyelő Testületi ülésen is be kell mutatni. A biztonsági terv tartalmazza:

- a verseny tisztségviselőinek megnevezését, elérhetőségét
- a verseny szükséges engedélyeit
- a teljes verseny időtervét
- az éves alapkírásban előírt előfutó és záróautók megnevezését, az egyes szolgálati autók személyzetének vezetőjének nevét, elérhetőségét
- Rádiózási tervet, mely tartalmazza a rádiózást végző szervezet nevét, és megfelelőségét, valamint a rádiós pontok számát és lehetőleg GPS koordinátáit.

Egyes szelektív szakaszonként külön:

- a sportbírói állomások megnevezését, GPS adatait, vezetőjük nevét, elérhetőségét
- az egyes áthaladást kontrolláló rendezői helyek GPS adatait, vezetőjük nevét, elérhetőségét,
- amennyiben ellenőrzött közúti kereszteződés van, annak működési módját, GPS adatait,
- amennyiben a nézők számára meghirdetett helyszínek vannak, azok működési módját, GPS adatait.
- a verseny egészségügyi biztosításának leírását, az egyes biztonsági pontokon tartózkodó egészségügyi személyzet (III.5.3.3) vezetőjének nevét, elérhetőségét
- a verseny technikai biztosításának leírását, az egyes biztonsági pontokon tartózkodó technikai személyzet (III.5.3.4-5) vezetőjének nevét, elérhetőségét.

**6.3.3.** Az egyes szelektív szakaszok rajtjánál egy terepjáró képességű technikai beavatkozó autónak kell állomásozni legalább két fő szakképzett személyzettel. A jármű felszereltsége:

- 5 t vontatókötél
- 2 db legalább 6 kg-os hordozható tűzoltó készülék
- kéziszerszámok, bozót, fa kivágásra alkalmas eszközök.
- mobil telefon

A járműnek alkalmasnak kell lennie újraélesztésben jártas orvosnak és felszerelésének a szelektív szakasz bármely részére történő eljuttatására extrém körülmények között is. A beavatkozó jármű személyzetének rendelkezésére biztosítani kell a szelektív szakasz itinerét és az útvonal áttekintő térképét a bekötő utak feltüntetésével.

#### **6.3.4. Egészségügyi előírások.**

A verseny egészségügyi biztosítását az MNASZ szabályok szerint a verseny vezetőorvosának kell megszerveznie. Az egyes szelektív szakaszok rajtjánál a hazai egészségügyi előírásokat is figyelembe véve egy mentőgépkocsit kell állomásoztatni szakképzett személyzettel, újraélesztésre alkalmas eszközökkel és újraélesztésben jártas orvossal.

**6.3.5.** Az 50 km-nél hosszabb szelektív szakaszokon legalább 50 km-ként köztes biztonsági pontot kell létesíteni. Ezen pontokon a 3.3. és a 3.4. pontokban leírt személyzetnek és eszközökön túl a versenyzők áthaladását kontrolláló sportbírói személyzetnek kell lennie. Ezen pontok vezetője a sportbírói személyzet vezetője, irányításuk a szelektív szakasz vezetőbírójának ellenőrzése alatt áll. Kör-, vagy hurokszerű szelektív szakaszokon a maximum 50 km-es távolságot úgy is lehet biztosítani, hogy a személyzet a szakasz egyszerre több részét is elláthatja.

**6.3.6.** A szelektív szakaszokon a be-, ki-, illetve elhaladó versenyzőpárosokat nyomon kell követni. A nyomon követésnek legalább a rajt-, cél-, és 50-km-es köztes pontokon kell megvalósulnia oly módon, hogy az egyes bírói pontok legalább 15 perces időközökben egyeztetik az elhaladó versenyjárműveket.

Ezen kívül a versenyirodán egy GPS alapú „nyomkövető rendszer”-t is kell alkalmazni.

**6.3.7.** A szelektív szakaszok bekötő útjain szükség szerint figyelemfelhívó táblát **"FIGYELEM AUTÓVERSENY"** és kordonszalagot kell elhelyezni /vagy ilyen feliratú szalagot/. Az ÁE állomásokon és az egyéb szükséges helyeken (pl. országút keresztezése) az útvonal biztosítót valamilyen hírközlő berendezéssel kell ellátni. A rendezvény végeztével gondoskodni kell a szalagozás és a figyelmeztető táblák eltávolításáról.

**6.3.8.** Szelektív szakasz megrendezése kizárólag a pálya teljes útvonalának kezelője, ill. tulajdonosa(i) által írásban adott használati engedély alapján lehetséges. Ezen irat másolatának a rendezvény teljes ideje alatt a szelektív szakasz vezetőbírójánál rendelkezésre kell állnia.

**6.3.9** Burkolt közutat keresztező szelektív szakasz esetén az útkereszteződést „forgalomirányító” biztosítással kötelező ellátni.

**6.3.10** Minden szelektív szakasznak különálló rádióhálózattal kell rendelkeznie (a rádiópontokat max. 5 km-ként elhelyezve), a járművek nyomon követésére, és a terep-rallye rendezvény felügyeletére.



## **IV. FEJEZET: TEREPI-RALLYE „TH” BAJNOKSÁG SZABÁLYAI**

„A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2013. évre kiírja a Terep-rallye Országos Bajnokság keretében a TH Csoport Bajnokságot az alábbi feltételekkel”:

### **A TEREPI-RALLYE TH CSOPORT ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSAI:**

**Az alább leírt kivételektől eltekintve megegyezik a Terep-rallye Országos Bajnokság előírásaival.**

#### **1. A TH CSOPORT BAJNOKSÁG FUTAMAI**

A helyszín megegyezik a Terep-rallye Országos Bajnokság futamaival, de a szelektív szakaszok összátjva 25%-al lehet rövidebb, mint a T1-T2-T3-as versenyzők.

#### **2. A TH CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK AUTÓI**

**2.1. A TH Csoport Bajnokságba** nevezhető minden olyan kettő és négykerék-hajtású, 3500kg maximális tömegű, zártkarosszériás gépjármű, amelyen bármilyen változtatást, erősítést hajtottak végre, vagy egyéb lejárt homologizációjú járművek. **De ezeknek a járműveknek meg kell felelniük az FIA „J” függelékében meghatározott biztonsági feltételeknek**, azzal a könnyítéssel, hogy a biztonsági berendezések lehetnek lejárt homologizációjúak.

Valamint az üzemanyag tartályok lehetnek eredetiek az eredeti helyükön, vagy gyári eredetűek az idevágó biztonsági szabályoknak megfelelően elhelyezve, a tűzoltó rendszer + kézi oltókészülék nem kötelező, azonban helyette 2 db 2 kg-os FIA szabályoknak megfelelő és megfelelően rögzített tűzoltó készüléket kell a járműben elhelyezni.

A járművek motorját el kell látni a „J Függelék” és Szabálykönyv szerinti szűkítővel (I. fejezet 9.1).

A járművek B kategóriás jogosítvánnyal vezethetők, nem sértik a hatályos Magyar Közlekedési jogszabályokat, rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, biztosításokkal és jelzésekkel, érvényes, az MNASZ Autós Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük van, valamint a Technikai ellenőrök a technikai átvételen versenyzésre alkalmasnak minősítik. Továbbá a szakág által előírt GPS berendezéssel és annak tartozékaival vannak ellátva.

#### **3. A TH CSOPORT BAJNOKSÁGBA NEVEZHETŐ VERSENYZŐK**

**3.1 A Terep-rallye TH Csoport Bajnokság** versenyeire nevezhető, illetve a versenyen részt vehet, mint vezető versenyző - a terep-rallye szakágra érvényes - B jelű érvényes versenyzői igazolvánnyal (a továbbiakban: licenccel) rendelkező versenyző, továbbá, mint navigátorversenyző, minden - a terep-rallye szakágra érvényes – „A” „B” és „N” jelű licenccel rendelkező versenyző. Valamint részt vehetnek a Közép Európai Zóna országainak, Terep-rallye licenccel rendelkező versenyzők.

A 2013-ban érvényes MNASZ versenyzői licenc kiadásának feltétele, két naptári évnél nem régebbi sikeres terep-rallye szabályismereti vizsga. A vizsgákat a licenc kiváltása előtt szervezett formában, a TRSB által előre meghirdetett időpontban kell elvégezni.

A Terep-rallye TH Csoport Bajnokság, versenyein részt vehet „NAPI” jelű licenccel rendelkező vezető vagy navigátor-versenyző is. A „NAPI” licencet a verseny helyszínén is ki lehet váltani a balesetbiztosítás és a licencdíj egyidejű befizetése mellett (díjtételeket lásd az MNASZ díjtáblázatában). Ha a vezető-versenyző napi licenccel indul, a bajnokságban nem kapnak pontokat.

### **Megjegyzés:**

- A NAPI licenckérő lapot az adminisztratív feltételek teljesülése esetén a versenyigazgató írja alá, mely ezzel a NAPI licenc meglétét igazolja. A NAPI licenc kiváltásához orvosi igazolás nem kell. A helyszínen váltott NAPI licenc mellé a szabályismereti vizsgát a versenyigazgató tartja az adminisztratív átvétel első órájában.
- A NAPI licencet kiváltó versenyzők licenckérelmét valamely MNASZ Terep-rallye nevezői licenccel rendelkező egyesület képviselőjének ellen kell jegyezni, jelezve ezzel, hogy az érintett versenyzővel kapcsolatban a nevezői felelősséget vállalja.

### **3.2 Nevezési díjak:**

A Terep-rallye TH Csoport Bajnokságban induló, versenyzők nevezési díja **maximum a II. fejezet 11.8.-ban** feltüntetett nevezési díjak 50 %-a lehet, azaz:

- nevezési díj maximuma versenyen: 50.000.- Ft,
- nevezés díj maximuma duplaszorzós és világkupa rendezvény esetén: 100.000.- Ft,

## **4. A TH CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA**

A TH CSOPORT Bajnokságban a versenyjárművek nem kerülnek géposztályonkénti besorolásra.

Az éves bajnokságban, versenyenként a különböző csoportokban pontokat az alábbiak szerint kaphatnak a versenyzők:

1. helyezett: 9 pont	4. helyezett: 3 pont
2. helyezett: 6 pont	5. helyezett: 2 pont
3. helyezett: 4 pont	6. helyezett: 1 pont

A bajnokság szempontjából egy verseny teljes pontszámmal csak abban az esetben értékelhető, amennyiben legalább 3 versenyzőpáros elrajtolt. Amennyiben nincs meg a három induló, vagy a versenyzők a verseny össztávjának csak a felét teljesítik akkor a versenyt csak fél pontszámmal értékelik.

### **4.1 TEREP-RALLYE TH CSOPORT BAJNOKSÁG ÉVES ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA**

A futamokon szerzett pontszámok összeadása után a legmagasabb pontszámot elért páros megnyeri az TH Csoport Bajnokságot a második és harmadik helyezett tiszteletdíjazásban - mely minden esetben serleg - részesül.

Pontegyenlőség esetén:

- \* elsősorban a több jobb helyezés,
- \* másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített szelektív szakaszok össztávja a hosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

## 1. SZ. MELLÉKLET TROB - VERSENYKIÍRÁS

(Az alábbiakban ismertetjük az összes FIA Terep-rallye Világkupa, valamint TROB-re vonatkozó „Versenykiírás Kiegészítések” felépítését és tartalmát. A melléklet verseny Rendezők számára készült. Néhány bekezdés és tartalom a helyi igényekhez kell, hogy alkalmazkodjon.)

### VERSENYKIÍRÁS KIEGÉSZÍTÉS

(minta)

#### BEMUTATÁS

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- \* FIA Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- \* FIA Terep-rallye Világkupa szabálya,
- \* A Szabálykönyv, TROB.
- \* Jelen versenykiírás és mellékletei,
- \* Hivatalos végrehajtási utasítások,

#### TARTALOMJEGYZÉK

##### PROGRAM:

- Nevezések kezdete	Ideje:	Helye:
- Nevezési zárlat	Ideje:	Helye:
- Navigátor (co-pilot) adatainak leadása	Ideje:	Helye:
- Dokumentumok és egyéb anyagok összegyűjtésének határideje	Helye:	
- Média központ és akkreditáció megnyitása	Ideje:	Helye:
- Csapatvezetői eligazítás	Ideje:	Helye:
- Orvosi eligazítás: (ha alkalmazható)	Ideje:	Helye:
- Helikopter pilóták eligazítása (ha van)	Ideje:	Helye:
- Első Felügyelőtestületi ülés	Ideje:	Helye:
- Sajtótájékoztató	Ideje:	Helye:
- Adminisztratív átvétel	Ideje:	Helye:
- Technikai átvétel – jelölés	Ideje:	Helye:
- Itinerek átadása	Ideje:	Helye:
- Rajtlista kifüggesztése 1 szakasz	Ideje:	Helye:
- Rajt ceremónia (ha van)	Ideje:	Helye:
- Szuperspeciál szakasz	Ideje:	Helye:
- Rajtlista kifüggesztése 2 szakasz	Ideje:	Helye:
- Rajtlista kifüggesztése 3, 4, stb....	Ideje:	Helye:
- Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	Ideje:	Helye:
- Végellenőrzés	Ideje:	Helye:
- Díjkiosztó	Ideje:	Helye:
- Végző sajtókonferencia	Ideje:	Helye:

## **1. LEÍRÁS**

Az esemény helyszíne és időpontja:

FIA címek, milyen sorozat része:

Engedély szám: FIS – ASN

Versenyközpont helyszíne:

Rajt és Cél helyszíne:

Sajtóközpont helyszíne:

Hirdetőtábla(ák) helyszíne:

## **2. RENDEZŐK**

Rendező neve:

Rendező címe és elérhetőségei: (tel, e-mail, stb..)

Szervezőbizottság:

Felügyelőtestület:

FIA megfigyelő és delegáltak:

Tisztségviselők: Beleértve a versenyzői összekötőt, média, biztonsági stb

Tisztségviselők és Sportbírók azonosítása:

## **3. NEVEZÉSEK**

Nyitó és Záró dátumok:

Nevezés: (folyamat)

Elfogadott nevezések száma és osztályok:

Nevezési díjak: (szerviz tábla is)

Fizetés részletei:

Visszatérítések:

## **4. BIZTOSÍTÁS** (NK verseny esetén részletezve)

## **5. REKLÁMOK** (rajz is lehet)

## **6. AZONOSÍTÁS**

## **7. GUMIK** (ha van)

## **8. ÜZEMANYAG** (ha van)

## **9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**

Helye:

Időpont és beosztás:

Bemutatandó dokumentumok

Büntetések késés esetén

## **10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL és JELŐLÉSEK**

Helyszín:

Időpont és beosztás:

Nemzeti Közüti Gépjármű szabályok és követelmények: KRESZ!

Büntetések késés esetén

Biztonsági felszereltségek

## **11. ELŐVERSENY**

Ki vehet részt:

Helyszín:

Időpont és beosztás:

Rajt terület/parc-fermé:

## **12. ESEMÉNY KEZDETE**

Rajtlista és rajtidők kifüggesztése:

Rajtceremónia: (ha van)

Hivatalos rajt:

Rajt terület/parc fermé:

Versenyzői eligazítás:

## **13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA**

Rajt eljárás szelektív szakaszokon:

Korai bejelentkezés Napi szakasz végén:

Menetlevél kiosztás és cserék:

Minden rendezői szabály és megjegyzés,

Környezetvédelem fólia használata.

## **14. TÁBOR (ha van) SZERVÍZ PARK(ok)**

Helyszín(ek):

Időpontok Szervíz járműveknek:

Egyéb pontok:

## **15. ÓVÁSOK**

Óvási díjak

Fellebbezési díjak

## **16. BÜNTETÉSEK ÖSSZEFOGLALÁSA**

## **17. VÉGELLENŐRZÉSEK**

## **18. EREDMÉNYEK**

Ideiglenes végeredmény kifüggesztése:

## **19. DÍJAK**

Díjkiosztó

Díjak

## **1. MELLÉKET**

Versenyzői összekötők neve fényképe

## **2. MELLÉKLET**

Rendező belátása szerint (pl. útvonal és időterv)

**TRSB vezető**

## 2. SZ. MELLÉKLET TROB - NEVEZÉSI LAP

A nevezési lapnak az alábbi adatokat minimálisan tartalmaznia kell!



**MAGYAR  
MOTORSPORT  
SZÖVETSÉG**

### NEVEZÉSI LAP / ENTRY FORM

Dátum / Date

**Verseny neve / Event name**

**TEREP-RALLYE OB. I.**

MAGYAR NEMZETI  
AUTÓSPORT SZÖVETSÉG  
NEMZETKÖZI AUTÓSPORTOKAT  
FELKÉSZÍTŐ KÖZPONT  
HUNGÁRY



Rajtszám / Start N°

Gépcsoport / Group

Géposztály / Class

T1, T3, <input type="checkbox"/>	T2 <input type="checkbox"/>	T4 <input type="checkbox"/>	TH <input type="checkbox"/>	Motor <input type="checkbox"/>	Quad <input type="checkbox"/>
A versenyző tölti ki	<b>NEVEZŐ / ENTRANT</b> (egyesület)		<b>1. versenyző</b> <b>1 st Driver</b>		<b>2. versenyző</b> <b>Co Driver</b>
<b>NEVE / NAME</b>					
<b>CÍME / ADDRESS</b>					
<b>TELEFON</b>					
<b>LICENC SZÁM /</b> <b>LICENCE N°:</b>					
<b>VEZETŐI ENGEDÉLY SZÁMA /</b> <b>DRIVING LICENCE N°:</b>					
<b>E-MAIL</b>					
<i>A versenyjármű adatai / Vehicle</i>					
<b>Gyártmány / Make</b>	<b>Típus / Type</b>		<b>Vázszám / Chassin N°</b>		<b>Gépcsoport / Group</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="text"/>
<b>Úrtartalom / Cyl. capacity</b>  cm <sup>3</sup>	<b>Rendszám / Registr. N°</b>		<b>Géposztály / Class</b>		
<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>		
<p>A nevező és a versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a versenyen saját felelősségükre indulnak és a rendezővel szemben semmilyen kártérítési igényt nem támasztanak. Valamint kijelentik, hogy, alávetik magukat egy esetleges alkohol, dopping vagy drogtesztnek.</p> <p>Ezen nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ Szabálykönyv és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J függelékének előírásait. (kiegészítésekkel)</p> <p>Helyszín/Location <u>2012.</u></p>					
<b>Nevező (egyesület) / Entrant</b> aláírás / sign.		<b>1. versenyző / 1 st Driver</b> aláírás / sign.		<b>2. versenyző / Co Driver</b> aláírás / sign.	
<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="text"/>	
A versenyző csak a <u>    </u> bekeretezett részt tölti ki!					

### 3. SZ. MELLÉKLET TROB - EREDMÉNYEK STANDARD FORMÁJA

MINDEN ESETBEN A T1-T2-T3, és TH, T4 CSOPORTOKRA KÜLÖN KÉSZÍTENDŐ!

**1. anyag: Nevezési lista**

- Startszám
- Név
- Nevező
- Járműtípus
- Géposztály

**2. anyag: Startlista**

A nevezési lista adatai startidőkkel, az összevonások után, annak jelölésével (betű és számjellel)

**3. anyag: Csapatok Nevezett csapattagok rajtszámai csapatonként**

**4. anyag: Abszolút eredménylista**

- Helyezés
- Startszám
- Versenyzőpáros neve
- Nevező
- Járműtípus
- Összidő (büntetőidővel)
- Büntetőidők (külön)
- Különbség az 1. helyezettől

**5. anyag: Géposztály sorrend**

- Helyezés
- Startszám
- Betűjel
- Járműtípus
- Összidő (büntetőidővel)

**6. anyag: Csapat sorrend**

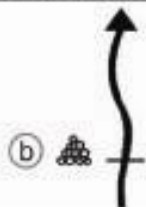
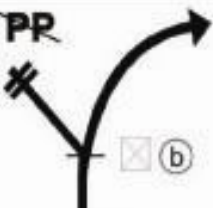




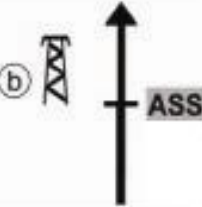

- Helyezés
- Csapatnév
- Csapattagok startszáma
- Csapattagok pontszáma
- Összpontszám

**7. anyag: Terep-rallye TH Csoport Bajnokság abszolút sorrend**

- Helyezés
- Startszám
- Versenyzőpáros neve
- Nevező
- Járműtípus
- Összidő (büntetőidővel)
- Büntetőidők (külön)
- Különbség az 1. helyezettől

(A nevezők és résztvevők részére az itt megadott forma helyett kiadható az egyszerűsített, úgynevezett "kereszt" forma)

# 4. SZ. MELLÉKLET TROB - SZABVÁNY ITINERLAP

PAGE 2		Etape: BOBO - BAMAKO - 861,40 km Sélectif - SIKASSO - BOUBABOUGOU		SS : 647,90
128,29				<b>S E3</b>
45	28,39	(d)		
137,86				 CP1
46	9,57	 C 230°		
300,55				<b>TDSPP</b>
47	162,69	(d)		
555,77				<b>! TIGHT R.</b>
48	255,22	(d)		
647,90				 ASS
49	92,13			



## 5. SZ. MELLÉKLET TROB - RAJTSZÁMLISTA 2013.

<b>Terep-Rallye T1-T2-T3 autósok</b>	<b>1-től 50-ig</b>
<b>Terep-rallye TH Csoport</b>	<b>50-től 100-ig</b>

2012. évi Bajnokság alapján előre kiosztott rajtszámok:

### Terep-rallye autósok

1	Fazekas Károly
2	Lónyai Pál
3	Zapletal Miroslav
4	Korda Erik
5	Porizek Zdenek
6	Varga Imre
7	Szalay Balázs
8	Sebestyén Sándor
9	Pelc Josef
10	Murczin Zsolt
11	Sólyom Olivér
12	Molnár István
14	Horváth Béla
15	Apáthy Zoltán
16	Vörös Ferenc
17	Kaposi Zoltán
18	Rónai Péter
19	Hangodi Zoltán

### Terep-rallye „T-H” Csoport

50	Gyabronka István
51	Hrabal Björn
52	Palágyi József
53	
54	
55	
56	

A rajtszámlistán nem szereplő versenyzőknek az MNASZ Titkárságán licenc váltáskor kell érdeklődni az éves rajtszám miatt *(melyet a TRSB tart nyilván)*.