RALLYE VERSENYEK SZABÁLYAI

MAGYARORSZÁGI RALLYE BAJNOKSÁGOK 2013. évi ALAPKIÍRÁSA

Készítette: ***az MNASZ Rallye Szakági Bizottság***
Jóváhagyta: ***az MNASZ Intéző Bizottság***
Kiadja: ***az MNASZ Titkárság***

TARTALOMJEGYZÉK

I. FIA REGIONÁLIS RALLYE BAJNOKSÁGOK SZABÁLYAI 14
ÁLTALÁNOS ALAPELVEK 14
1. BAJNOKSÁGOK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI 14
1.1. ALKALMAZÁS 14
1.2. HIVATALOS NYELV 14
1.3. ÉRTELMEZÉS 14
1.4. AZ ALKALMAZÁS KEZDETE 14
2. MEGHATÁROZÁSOK 14
2.1. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS 14
2.2. KÖZLEMÉNY 14
2.3. ELLENŐRZÉSI TERÜLET 15
2.4. VERSENYZŐPÁROS 15
2.5. DÖNTÉS (HATÁROZAT) 15
2.6. A VERSENY VÉGE 15
2.7. SZAKASZ 15
2.8. NEUTRALIZÁCIÓ 15
2.9. PARC FERME 15
2.10. TILTOTT SZERVIZ 15
2.11. PÁLYABEJÁRÁS 15
2.12. GYŰJTŐÁLLOMÁS 15
2.13. KÖZÚTI SZAKASZ (ETAP) 15
2.14. RALLYE SZEKCIÓJA 16
2.15. SZERVIZ 16
2.16. A VERSENY KEZDETE 16
2.17. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ 16
2.18. MENETLEVÉL 16
2.19. TECHNIKAI ZÓNA 16
2.20. MÉDIA ZÓNA 16
HIVATALOS SZEMÉLYEK 16
3. HIVATALOS ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK 16
3.1. FELÜGYELŐK 16
3.2. FIA KÜLDÖTTEK 16
3.3. VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK (VÖK) 17
ELFOGADOTT JÁRMŰVEK 17
4. FIA BAJNOKSÁGOKON INDULÓ, ELFOGADOTT JÁRMŰVEK 17
4.1. ÖSSZEFOGLALÁS 17
4.2. A GÉPKOCSIK GÉPOSZTÁLYAI 17
4.3. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK 18
4.4. NEMZETI GÉPKOCSIK 18
BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS 19
5. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI 19
5.1. A BAJNOKSÁG PONTOZÁSA 19
5.2. AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN 19
6. FIA RALLY VILÁGBAJNOKSÁG (WRC) VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK RÉSZÉRE 19
7. FIA RALLY VILÁGBAJNOKSÁG AUTÓGYÁRTÓK RÉSZÉRE 19
8. FIA TÁMOGATOTT BAJNOKSÁGOK (WRC2, WRC3) 20
9. JUNIOR WRC BAJNOKSÁG 20
10. HOLTVERSENY A BAJNOKSÁGBAN 20
10.1. VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK 20
10.2. KONSTRUKTŐRÖK (AMENNYIBEN KIÍRÁSRA KERÜL) 20

11. KIEMELT VERSENYZŐK KÖVETELMÉNYEI 20
11.1. PRIORITÁSOS VEZETŐK 20
11.2. PRIORITÁSOS VERSENYZŐ ÁTSOROLÁSA 20
12. IDŐTERV MEGVÁLASZTÁSÁNAK FOLYAMATA 21
12.1. A HIVATALOS IDŐTERV ÉS SPORT PROGRAM BETARTÁSA 21
13. A RENDEZVÉNY JELLEMZŐI 21
13.1. IDŐTARTAM 21
13.2. A RALLY PROGRAMJA 21
STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS FIA ENGEDÉLY 22
14. STANDARD FIA DOKUMENTUMOK 22
14.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK 22
14.2. ITINER 22
14.3. MENETLEVELEK 22
15. FIA ENGEDÉLY KIADÁSA 22
BIZTOSÍTÁS 23
16. BIZTOSÍTÁSI FEDEZET 23
16.1. A BIZTOSÍTÁSI FEDEZET LEÍRÁSA 23
16.2. FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSI FEDEZET 23
16.3. FEDEZET KIZÁRÁSA 23
GÉPKOCSI AZONOSÍTÁS 23
17. EGÉSZ ÉVRE KIADOTT RAJTSZÁMOK 23
18. RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁMOK 23
18.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK 23
18.2. AJTÓPANELEK 23
18.3. HÁTSÓ ABLAK 24
18.4. OLDALABLAKOK 24
18.5. TETŐPANEL 24
18.6. ELSŐ TÁBLA 24
18.7. A REKLÁMOK KORLÁTOZÁSA 24
18.8. OPCIONÁLIS RENDEZŐI REKLÁM 24
19. VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK NEVE 25
19.1. HÁTSÓ OLDALABLAKOK 25
19.2. AJTÓPANELEK / RAJTSZÁMOK / VERSENYZŐK NEVE 25
KÖZLEKEDÉS 26
20. MAGATARTÁS 26
20.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK 26
20.2. A PÁLYABEJÁRÁS ALATT 26
20.3. A MEGENGEDETTNÉL NAGYOBB SEBESSÉG A VERSENY ALATT 26
20.4. KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK 26
NEVEZÉSEK 27
21. NEVEZÉSI ELJÁRÁS 27
21.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉS 27
21.2. NEVEZÉSI LAPOK BEADÁSA 27
21.3. NEVEZÉSI LAP MÓDOSÍTÁSA 27
21.4. ASN JÓVÁHAGYÁS 27
21.5. NEVEZŐ ÉS/VAGY VERSENYZŐ(K) CSERÉJE 27
21.6. NEVEZŐK ÉS VERSENYZŐK KÖTELEZETTSÉGEI 27
22. NEVEZÉSI ZÁRLAT 28
23. NEVEZÉSI DÍJAK 28
23.1. NEVEZÉSI LAPOK ELFOGADÁSA 28
23.2. NEVEZÉSI DÍJAK VISSZATÉRÍTÉSE 28
23.3. NEVEZÉSI DÍJAK RÉSZLEGES VISSZATÉRÍTÉSE 28
24. OSZTÁLYOK 28

24.1. OSZTÁLYBASOROLÁS MÓDOSÍTÁSA 28
PÁLYABEJÁRÁS 28
25. PÁLYABEJÁRÁS 28
25.1. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK 28
25.2. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK GUMIJAI 29
25.3. A PÁLYABEJÁRÁS KORLÁTOZÁSAI 29
25.4. A PÁLYABEJÁRÁS MENETE 29
GÉPÁTVÉTEL 29
26. A VERSENY RAJTJA ELŐTT 29
26.1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK 29
26.2. IDŐBEOSZTÁS 30
27. A VERSENY KÖZBEN 30
27.1. KIEGÉSZÍTŐ ELLENŐRZÉSEK 30
27.2. A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE 30
28. VÉGELLENŐRZÉS 30
28.1. BEFEJEZŐ PARC FERMÉ 30
28.2. A GÉPKOCSIK KIVÁLASZTÁSA 30
28.3. HOMOLOGIZÁCIÓS LAP 30
SHAKEDOWN 31
29. SHAKEDOWN KÖVETELMÉNYEK 31
29.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK 31
29.2. SHAKEDOWN LEBONYOLÍTÁSA 31
29.3. NYILATKOZAT 31
29.4. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK 31
29.5. MEGHIBÁSODÁS A SHAKEDOWN ALATT 31
29.6. VERSENYZŐ ÉS UTAS FELSZERELÉSEI AZ AUTÓBAN 31
30. SZABAD TESZT – KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ (CSAK MURVÁS VERSENYEKEN) 31
ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK 32
31. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK 32
31.1. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI 32
31.2. VÉDŐKORLÁTOK 32
31.3. MEGÁLLÁSI IDŐ AZ ELLENŐRZÉSI TERÜLETEN 32
31.4. AZ ÁLLOMÁSOK MŰKÖDÉSI IDEJE 32
31.5. AZ ELLENŐRZÉSEK SORRENDJE ÉS IRÁNYA 32
31.6. A SPORTBÍRÓK UTASÍTÁSAI 32
31.7. MÉDIA ZÓNA (HA VAN) 32
31.8. FEDÉLZETI KAMERA ADATHORDOZÓ CSERE ÉS KAMERA KARBANTATÓ PONT 32
32. ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK 33
33. IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK 33
33.1. MŰKÖDÉSÜK 33
33.2. ELLENŐRZÉSI ELJÁRÁS 33
33.3. IDŐELLENŐRZÉS GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA ELŐTT 34
34. KÉSÉSEK 34
34.1. MAXIMÁLISAN MEGENGEDETT KÉSÉS 34
34.2. KORAI ÉRKEZÉS 34
34.3. ÉRTESÍTÉS KÉSÉSEKRŐL 34
35. GYŰJTŐÁLLOMÁS 34
35.1. ELJÁRÁS A GYŰJTŐÁLLOMÁSON 34
35.2. INDULÁS A GYŰJTŐÁLLOMÁSRÓL 35
GYORSASÁGI SZAKASZOK 35
36. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK 35

36.1. IDŐRÖGZÍTÉS 35
37. GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA 35
37.1. RAJTPONT 35
37.2. RAJT ELJÁRÁS 35
37.3. MANUÁLIS RAJTELJÁRÁS 35
37.4. KÉSŐI RAJT A VERSENYZŐPÁROS HIBÁJÁBÓL 35
37.5. GYORSASÁGI SZAKASZ KÉSLELTETÉSE 35
37.6. HIBÁS RAJT 35
38. GYORSASÁGI SZAKASZ VÉGE 36
38.1. CÉL VONAL 36
38.2. MEGÁLLÁSI PONT 36
39. GYORSASÁGI SZAKASZ MEGSZAKÍTÁSA 36
40. A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA 36
40.1. A VERSENYZŐPÁROSOK FELSZERELÉSEI 36
40.2. SOS/OK JELEK 36
40.3. BALESET JELENTÉSE 37
40.4. PIROS HÁROMSZÖG 37
40.5. A SÁRGA ZÁSZLÓK HASZNÁLATA 37
41. SZUPERSPECIÁL SZAKASZOK 37
41.1. A SZUPERSPECIÁL SZAKASZ JELLEMZŐI 37
41.2. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA 37
41.3. BIZTONSÁGI TERV 38
PARC FERMÉ 38
42. A PARC FERMÉ SZABÁLYAI 38
42.1. ALKALMAZÁSA 38
42.2. A PARC FERMÉ-BE BELÉPÉSRE JOGOSULT SZEMÉLYEK 38
42.3. GÉPKOCSI TOLÁSA A PARC FERMÉ-BEN 38
42.4. VERSENYGÉPKOCSI LETAKARÁSA 38
42.5. MŰSZAKI ELLENŐRZÉSEK 38
42.6. JAVÍTÁSOK A PARC FERME-BEN 38
RAJTOK ÉS MEGISMÉTELT RAJTOK 39
43. ÜNNEPÉLYES RAJT 39
44. RALLYE RAJTJA 39
44.1. RAJT TERÜLET 39
44.2. MAXIMUM KÉSÉS A RAJTNÁL 39
45. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK 39
45.1. RAJTSORREND MÓDOSÍTÁSÁNAK FELTÉTELEI 39
45.2. VERSENYZŐK ÁTCSOPORTOSÍTÁSA 39
45.3. RAJTSORREND 1. SZAKASZ 39
45.4. RAJTSORREND A TOVÁBBI SZAKASZOKON 39
45.5. RAJTIDŐKÖZÖK 40
46. MEGISMÉTELT RAJT KIESÉS UTÁN / RALLY 2 40
47. JAVÍTÁSOK AZ ÚJRARAJTOLÁS ELŐTT 40
SZERVIZ 40
48. SZERVIZELÉS – ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK 40
48.1. SZERVIZTEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSA 40
48.2. CSAPAT SZEMÉLYZET ÉS SZERVIZELÉSI KORLÁTOZÁSOK 40
49. SZERVIZPARKOK 40
49.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK 40
49.2. SZERVIZPARK IDŐBEOSZTÁSA 40
49.3. SZERVIZPARK JELÖLÉSE 41
49.4. SEBESSÉG A SZERVIZPARKON BELÜL 41
49.5. A SZERVIZPARK ELRENDEZÉSE 41
50. A TANK KIÜRÍTÉSE ÉS/VAGY TANKOLÁS A SZERVIZPARKBAN 41

51. FLEXI-SZERVIZ – 45' 41
51.1. ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK 41
51.2. FLEXI-SZERVIZ LEBONYOLÍTÁSA ÉS IDŐBEOSZTÁSA 41
52. KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNÁK (KSZ) 42
52.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK 42
52.2. A CSAPATSZEMÉLYZET SZÁMA 42
52.3. ENGEDÉLYEZETT FELSZERELÉS ÉS ESZKÖZÖK 42
52.4. KSZ MATRICA 43
53. SZERVIZELÉS : EGYÉB KÖVETELMÉNYEK A FIA TÁMOGATOTT BAJNOKSÁGAIBAN 43
EREDMÉNYEK ÉS ADMINISZTRATÍV KÖVETELMÉNYEK A VERSENY UTÁN 43
54. RALLYE EREDMÉNYEK 43
54.1. AZ EREDMÉNYEK MEGÁLLAPÍTÁSA 43
54.2. AZ EREDMÉNYEK KÖZZÉTÉTELE 43
54.3. HOLTVERSENY EGY BAJNOKI FUTAMON 43
54.4. KORREKT ÉS ELFOGULATLAN TÁJÉKOZTATÁS 43
54.5. AZ EREDMÉNYEK FELHASZNÁLÁSA PROMÓCIÓS CÉLBÓL 43
55. ÓVÁSOK ÉS FELLEBEZÉSEK 44
55.1. ÓVÁS VAGY FELLEBEZÉS BENYÚJTÁSA 44
55.2. ÓVÁSI DÍJAK 44
55.3. KAUCIÓ 44
55.4. KÖLTSÉGEK 44
55.5. FELLEBEZÉSEK 44
56. RALLYE DÍJKIOSZTÓK 44
56.1. DOBOGÓS CEREMÓNIA 44
56.2. DÍJKIOSZTÓ 44
57. ÉVES FIA DÍJKIOSZTÓ 44
57.1. RÉSZVÉTELI KÖVETELMÉNYEK 44
57.2. TÁVOLMARADÁS 44
ÜZEMANYAG – TANKOLÁS 45
58. TANKOLÁS ÉS ELJÁRÁSOK 45
58.1. HELYSZÍN 45
58.2. ELJÁRÁS A TANKOLÓZÓNÁKBAN 45
58.3. ELJÁRÁS A KERESKEDELMI BENZINKUTAKNÁL 45
59. ÜZEMANYAG 45
GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK 46
60. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK 46
60.1. MEGFELELŐSÉG 46
60.2. ÖNTÖTT MINTÁZATÚ GUMIABRONCSOK 46
60.3. ELLENŐRZÉS 46
60.4. GUMIJELÖLŐ / ELLENORZŐ ZÓNA 46
60.5. A GUMIABRONCS TELJES TELJESÍTMÉNYÉNEK FENNTARTÁSÁRA SZOLGÁLÓ ESZKÖZÖK 46
60.6. RAJT KÉSÉSE 46
60.7. MINTÁZAT KÉZI VÁGÁSA 46
60.8. SZÖGES GUMIABRONCSOK 46
60.9. PÓTKEREKEK 47
60.10. GUMIABRONCSOK ELÉRHETŐSÉGE 47
60.11. GUMIABRONCS ILLESZKEDÉSE 47
60.12. GUMIBESZÁLLÍTÓ JELENLÉTE A GYOSASÁGI SZAKASZ MEGÁLLÁSI PONTJÁNÁL 47
61. GUMISZÁLLÍTÓ 47
62. FELHASZNÁLHATÓ GUMIK SZÁMA 47
MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK 47

63. MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK 47
63.1. MOTORCSERE 47
63.2. TURBÓFELTÖLTŐK 47
63.3. ERŐÁTVITEL 48
64. ALKATRÉSZEK – KONSTRUKTŐRÖK ÉS WRC CSAPATOK RÉSZÉRE 48
65. AUTÓ KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI 48
65.1. FEDÉLZETI KAMERA 48
65.2. NYOMKÖVETŐ RENDSZER 49
65.3. ZAJSZINT A GYORSASÁGI SZAKASZOKON 49
TESZTELÉS 49
66. TESZTELÉS 49
V1 – FIA RALLYE EURÓPA BAJNOKSÁG/KUPA (ERC) 50
ÁLTALÁNOS ALAPELVEK 50
1. BAJNOKSÁG ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI 50
ELFOGADOTT JÁRMŰVEK 50
4.3. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK 50
BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS 50
5.A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI 50
5.3. AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN 50
5.4. A BAJNOKSÁG RALLYE-JAINAK SZÁMA 50
5.5. RALLY EURÓPA KUPÁK 50
5.6. FIA EURÓPA RALLY BAJNOKSÁG CSAPATOK RÉSZÉRE 51
11. PRIORITÁSOS VERSENYZŐK KÖVETELMÉNYEI 51
11.1. FIA PRIORITÁSOS VERSENYZŐK 51
11.3. ERC PRIORITÁSOS VERSENYZŐK 51
13. A RENDEZVÉNY JELLEMZŐI 52
13.1. IDŐTARTAM 52
13.2. AZ EURÓPABAJNOKSÁG TÁVJA 52
13.3. EURÓPA KUPÁK JELLEMZŐI 52
STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS IDŐTERVEK 52
14. A RENDEZVÉNY JELLEMZŐI 52
14.1. IDŐTARTAM 52
GÉPKOCSI AZONOSÍTÁS 52
18. RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁMOK 52
18.5. TETŐPANEL 52
PÁLYABEJÁRÁS 52
25. PÁLYABEJÁRÁS 52
SHAKEDOWN / SZABAD TESZT / KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ 53
30. SZABAD TESZT / KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ – CSAK MURVA VERSENYEKEN 53
30.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK 53
30.2. A SZABAD TESZT LEBONYOLÍTÁSA 53
30.3. MEGHIBÁSODÁS A SZABAD TESZT ALATT 53
30.4. JOGI NYILATKOZAT 53
30.5. A KVALIFIKÁCIS SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA 53
30.6. MEGHIBÁSODÁS A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ ALATT 53
30.7. PARC FERMÉ A KVALIFIKÁCIÓ UTÁN 54
30.8. A RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA 54
30.9. KÉSÉS VAGY KORAI ÉRKEZÉS 54
30.10. HIBÁS RAJT 54
30.11. SZERVIZ 54
30.12. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK 54
30.13. A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ IDŐBEOSZTÁSA 54

RAJTOK ÉS MEGISMÉTELT RAJTOK 54
45. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK 54
45.3. RAJTSORREND 1. SZAKASZ 54
45.4. RAJTSORREND A KÖVETKEZŐ SZAKASZOKON 55
45.5. RAJTIDŐKÖZÖK 55
46. MEGISMÉTELT RAJT KIESÉS UTÁN / RALLY 2 55
46.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK 55
46.2. JAVÍTÁSOK ÉS GÉPÁTVÉTEL 55
ÜZEMANYAG – TANKOLÁS 56
59. ÜZEMANYAG 56
59.1. EGYEDI ÜZEMANYAG 56
MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK 56
65. KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEK A JÁRMŰVEKHEZ 56
65.2. KÖVETŐ RENDSZER 56
FIA REGIONÁLIS RALLYE BAJNOKSÁGOK SPORTSZABÁLYAINAK FÜGGELÉKEI ... 57
I. FÜGGELÉK 58
ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELÖLÉSEI 58
II. FÜGGELÉK 60
STANDARD DOKUMENTUMOK 60
1. VERSENYKIÍRÁSOK 60
1. BEVEZETÉS 60
2. RENDEZÉS 60
3. PROGRAM, IDŐRENDI SORRENDBEN (DÁTUMOK ÉS IDŐPONTOK), A SZÜKSÉGES HELYSZÍNEK MEGADÁSA 61
4. NEVEZÉSEK 61
5. BIZTOSÍTÁS 61
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK 61
7. GUMIABRONCSOK 61
8. ÜZEMANYAG (HA HOZZÁFÉRHETŐ) 62
9. PÁLYABEJÁRÁS 62
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL 62
11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS 62
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK 62
13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA 62
14. DÍJAK 62
15. VÉGELLENŐRZÉS 63
2. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK 63
3. RALLYE GUIDE 64
4. ÚTVONALLAP – PÉLDÁK AZ ÚTVONALLAPOK ELRENDEZÉSÉRE 69
1. SZABAD TESZT – KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ (HA VAN) 69
2. GYORSASÁGI SZAKASSZAL KEZDŐDŐ VERSENY 69
3. TIPIKUS NAP KÖZBENI SZERVIZ 70
4. KIHELYEZETT SZERVIZ ÉS TANKOLÁS 70
5. TIPIKUS SZAKASZ VÉGI, ÉJSZAKAI GYŰJTŐ ELŐTTI FLEXI-SZERVIZ 71
6. TIPIKUS RALLYE VÉGE 71
5. ITINER 72
1. ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK 72
2. ELSŐ OLDALAK 72
3. ÚTMUTATÓ OLDALAK 72
4. UTOLSÓ OLDALAK 73
5. VÁLTOZÁSOK 73

6. EGYÉB HASZNOS INFORMÁCIÓK 74
6. STANDARD FIA MENETLEVELEK 76
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK 76
2. KIVITEL 76
7. STANDARD NEVEZÉSI LAP 82
8. NEVEZÉSI LISTA 84
1. ELŐZETES NEVEZÉSI LISTA AZ ERC VERSENYEKEN 84
2. NEVEZÉSI LISTA 84
9. A RALLY RAJTLISTÁI ÉS EREDMÉNYEI 84
1. SZABAD TESZT ÉS KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ (HA VAN) 84
2. RAJTCEREMÓNIA ÉS ELSŐ SZAKASZ / 1. SZEKCIÓ 84
3. A RALLYE MINDEN SZAKASZÁN (KIVÉVE A ZÁRÓ SZAKASZT) 85
4. A RALLYE ZÁRÓ SZAKASZA 85
10. MÉDIA BIZTONSÁGI KÖNYV 86
III. FÜGGELÉK 88
BIZTONSÁG 88
5.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK 88
5.2. BIZTONSÁGI TERV ÉS ADMINISZTRÁCIÓS ELJÁRÁSOK 88
5.3. A MENTŐSZOLGÁLAT ÉS A KIMENTÉS ELEMEINEK LEÍRÁSA 90
5.4. A NÉZŐK BIZTONSÁGA 92
5.5. A VERSENYZŐPÁROSOK BIZTONSÁGA 93
5.6. BALESET JELENTÉSE 96
V. FÜGGELÉK 97
„A” / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK 97
1. GUMIK TÍPUSA 97
2. A MINTÁZOTT GUMIABRONCSOK MEGHATÁROZÁSA 97
3. GUMIABRONCS HOMOLOGIZÁCIÓ 98
4. A VERSENY KÖZBEN 98
„B” / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK 98
1. ALKALMAZÁS 98
2. HOMOLOGIZÁCIÓ (MINTÁZAT ÉS MÉRET) 99
„C” / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK 100
„D” / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK 100
HÓGUMIK 100
IX. FÜGGELÉK 101
SZERVEZÉSI KÖVETELMÉNYEK SPECIFIKÁCIÓJA 101
HIVATALOS SZEMÉLYEK 101
3. HIVATALOS SZEMÉLYEK ÉS KÜLDÖTTEK 101
3.1. FELÜGYELŐK 101
3.2. FIA KÜLDÖTTEK 101
3.3. A FIA MEGFIGYELŐK BELÉPÉSE A GYORSASÁGI SZAKASZOKRA 102
BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS 102
5. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI 102
5.5. A RALLYE MINŐSÍTÉSE 102
5.6. A BAJNOKSÁG RALLYE-JÁNAK TÖRLÉSE 102
5.7. JELENTÉSEK 102
5.8. KANDIDÁLÓ VERSENYEK 102
5.9. REGIONÁLIS BAJNOKSÁGHOZ TARTOZÓ VERSENYEK A RALLY VILÁGBAJNOKSÁGON BELÜL 102
12. A RENDEZVÉNY UTVONALÁNAK KIVÁLASZTÁSA 102

12.5. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK 102
12.6. SZEMLE (KIZÁRÓLAG A NACAM-ON) 103
STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS IDŐTERVEK 103
14. STANDARD FIA DOKUMENTUMOK 103
14.1. A BAJNOKSÁG LÓGÓJA 103
14.4. VERSENYKIÍRÁS 103
14.5. EREDMÉNYEK-HIVATALOS VÉGEREDMÉNY 103
15. FIA ENGEDÉLYEK KIADÁSA 103
15.1. VERSENYKIÍRÁS 103
GÉPÁTVÉTEL 103
23. VÉGELLENŐRZÉS 103
23.4. BEFEJEZŐ PARC FERMÉ – ÉRTÉKELÉS 103
23.5. A VÉGELLENŐRZÉSHEZ RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ IDŐ 104
ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK 104
25. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK (KIZÁRÓLAG A NACAM-ON) 104
25.6. IDŐMÉRŐ FELSZERELÉS 104
25.7. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELEI 104
GYORSASÁGI SZAKASZOK 104
31. A GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA 104
31.2. RAJT ELJÁRÁS 104
SZERVIZ 104
49. SZERVIZPARKOK 104
49.5. SZERVIZPARKOK KIALAKÍTÁSA 104
EREDMÉNYEK ÉS ADMINISZTRATÍV KÖVETELMÉNYEK A VERSENY UTÁN 104
53. JEGYZŐKÖNYV ÉS ZÁRÓJELENTÉS 104
II. MAGYARORSZÁGI RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI 105
1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK 105
1.1. RSB MEGFIGYELŐ 107
1.2. RSB BIZTONSÁGI MEGFIGYELŐ 107
1.3. VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ(K) 107
1.4. MÉDIA FELELŐS 107
1.5. RSB TERMÉSZETVÉDELMI MEGBÍZOTT 107
2. TILTOTT VERSENYEK 108
3. RALLYE VERSENYZŐI LICENCEK KIADÁSÁNAK RENDJE 2013. ÉVRE 108
4. ZAJSZINT 108
5. ÓVÁS 108
6. MAGYARORSZÁG RALLYE BAJNOKSÁGAIHOZ TARTOZÓ (TOVÁBBIAKBAN KÖZÖSEN BAJNOKSÁGOK) VERSENYEK RENDEZÉSI FELTÉTELE 108
6.1. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK 108
6.2. VERSENYEK ELŐKÉSZÍTÉSE, KIÍRÁSA 110
6.3. ITINER 112
6.4. A BAJNOKSÁGOK VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI 113
6.5. PÁLYABEJÁRÁS 113
6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT 114
6.7. NEVEZÉS, NEVEZÉSI ZÁRLAT 115
6.8. A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA 116
6.9. BIZTOSÍTÁS 117
6.10. HIVATALOS JELZÉSEK A JÁRMŰVEKEN 117
6.11. ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL, VERSENY KÖZBENI ÉS UTÁNI ELLENŐRZÉSEK 118
6.12. MENETLEVÉL 119

6.13. A VERSENY RAJTJA 119
6.14. KÜLÖNPRÓBÁK 119
6.15. SZUPER RALLYE 121
6.16. PARC FERMÉ 121
6.17. ÉJSZAKAI GYŰJTŐ 122
6.18. SZERVIZPARK 122
6.19. TANKOLÓ ZÓNA 123
6.20. VERSENYEK DÍJAZÁSA 123
6.21. DÍJKIOSZTÓ 124
6.22. BAJNOKSÁGOK ÉVES ÉRTÉKELÉSE 124
6.23. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS 124
6.24. VERSENYEK DOKUMENTUMAI 125
6.25. ÜZEMANYAGOK 125

III. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK KIÍRÁSA ÉS SZABÁLYAI 126

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK 126
2. AZ ORB RÉSZTVEVŐI 126
3. AZ ORB VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK 126
4. AZ ORB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK 126
5. AZ ORB VERSENYEK JELLEMZŐI 128
6. NEVEZÉSI DÍJAK 128
7. RAJTSORREND 129
8. AZ ORB VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE 129
9. EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS 129
10. AZ ORB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA 129
11. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS 130
12. S CSOPORT ÉRTÉKELÉS 130
13. P CSOPORT ÉRTÉKELÉS 131
14. GÉPOSZTÁLY ÉRTÉKELÉS 131
15. AZ ORB ÉVES DÍJAZÁSA 132
16. MURVA RALLYE KUPA KIÍRÁSA 132
16.1. AZ MRK FUTAMAI 132
16.2. AZ MRK FUTAMONKÉNTI ÉRTÉKELÉSE 132
16.3. FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁS 132
16.4. AZ MRK ÉVES ÉRTÉKELÉSE 132
16.5. AZ MRK ÉVES DÍJAZÁSA 132
17. MNASZ 2WD ÉS 2WD H KUPA KIÍRÁSA 133
17.1. RÉSZTVEVŐK 133
17.2. VERSENYGÉPKOCSIK 133
17.3. KUPÁK FUTAMAI 133
17.4. ÉRTÉKELÉS 133
17.5. FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁS 133
17.6. KUPÁK ÉVES ÉRTÉKELÉSE 133
17.7. KUPÁK ÉVES DÍJAZÁSA 133
18. ORB LADA KUPA KIÍRÁSA 133
18.1 RÉSZTVEVŐK 133
18.2 VERSENYGÉPKOCSIK 133
18.3 KUPA FUTAMAI 134
18.4 ÉRTÉKELÉS 134
18.5 FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁS 134
18.6 KUPA ÉVES ÉRTÉKELÉSE 134
18.7 KUPA ÉVES DÍJAZÁSA 134
18.8 KUPA KIÍRÁSÁNAK MEGVÁLTOZTATÁSA 134

IV. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁGÁNAK KIÍRÁSA ÉS SZABÁLYAI 135
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK 135
2. A RALLYE2 RÉSZTVEVŐI 135
3. A RALLYE2 VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK 135
4. A RALLYE2 VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK 135
5. AZ RALLYE2 VERSENYEK JELLEMZŐI 136
6. NEVEZÉSI DÍJAK 137
7. RAJTSORREND 137
8. R2 SZUPER RALLYE 137
9. AZ RALLYE2 VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE 137
10. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE 138
11. AZ RALLYE2 VERSENYEINEK DÍJAZÁSA 138
12. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS 138
13. CSOPORT ÉRTÉKELÉS 139
14. GÉPOSZTÁLY ÉRTÉKELÉS 139
15. AZ RALLYE2 ÉVES DÍJAZÁSA 140
16. MNASZ R2 LADA KUPÁK KIÍRÁSA 140
16.1. RÉSZTVEVŐK 140
16.2. VERSENYGÉPKOCSIK 140
16.3. A KUPÁK FUTAMAI 140
16.4. ÉRTÉKELÉS 140
16.5. FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁS 140
16.6. A KUPÁK ÉVES ÉRTÉKELÉSE 141
16.7. KUPA ÉVES DÍJAZÁSA 141
17. MNASZ R2 BMW KUPÁK KIÍRÁSA 141
17.1. RÉSZTVEVŐK 141
17.2. VERSENYGÉPKOCSIK 141
17.3. A KUPÁK FUTAMAI 141
17.4. ÉRTÉKELÉS 141
17.5. FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁS 141
17.6. A KUPÁK ÉVES ÉRTÉKELÉSE 142
17.7. KUPA ÉVES DÍJAZÁSA 142
17.8. A KUPA KIÍRÁSÁNAK MEGVÁLTOZTATÁSA 142
V. AZ ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG KIÍRÁSA ÉS SZABÁLYAI 143
1. HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG KIÍRÁSA 143
2. RÉSZTVEVŐK 143
3. NEVEZHETŐ VERSENYZŐK 143
4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK 143
5. NEVEZÉSI DÍJ 144
6. TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK 144
6.1. GÉPKÖNYV ÉS A HISTORIC TECHNIKAI ADATLAP KIÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES: 144
6.2. BUKÓCSŐ: 144
6.3. ELSŐ ÜLÉSEK: 145
6.4. BIZTONSÁGI ÖV: 145
6.5. BUKÓSISAK: 145
6.6. RUHÁZAT: 145
6.7. ÜZEMANYAGTANK: 145
6.8. KERÉKTÁRCSA, GUMIABRONCS: 145
6.9. ELSŐ SZÉLVÉDŐ: 145
7. VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA 145
8. RAJTSZÁMOK ÉS NEVEK 146

9. VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE 147
10. FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁS 147
11. ÉVES ÉRTÉKELÉS 147
12. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS 149
13. ÉVES DÍJAZÁS 149
14. REPLICA KUPA 149
14.1. RÉSZTVEVŐK 149
14.2. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK 149
14.3. KUPA FUTAMAI 149
14.4. ÉRTÉKELÉS 149
14.5. FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁS 150
14.6. A KUPA ÉVES ÉRTÉKELÉSE 150
14.7. KUPA ÉVES DÍJAZÁSA 150
1. SZ. MELLÉKLET: VERSENYEREDMÉNYEK RENDSZERE 151
2. SZ. MELLÉKLET: NEMZETI PRIORITÁS 152
3. SZ. MELLÉKLET: ELŐJELZŐ TÁBLA 153
4. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT 154
5. SZ. MELLÉKLET: NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 155
1. ÜZEMANYAG MINTAVEVŐ (ORB) 155
2. RÖGZÍTÉSEK UTAS ÉS CSOMAGTÉRBEN 155
3. UTÁNGYÁRTOTT ALKATRÉSZEK 155
4. N CSOPORT GENERÁTOR GERJESZTŐ TEKERCS 155
5. KIEGÉSZÍTÉS A LADA A-5381-ES SZÁMÚ HOMOLÓGLAPHOZ (LADA 21074) 155
6. KIEGÉSZÍTÉS A LADA B-222-ES SZÁMÚ HOMOLÓGLAPHOZ (LADA VFTS) .. 155
7. KIEGÉSZÍTÉS AZ N ÉS R CSOPORTOS MITSUBISHI LANCER EVO IX-HEZ .. 156
8. RALLYE2 156
9. RALLYE2 A ÉS N CSOPORT 156
10. RALLYE2 F CSOPORT 156
11. VERSENYZŐK FELSZERELÉSE 157
12. GPS CSATLAKOZÓ 158

I. FIA REGIONÁLIS RALLYE BAJNOKSÁGOK SZABÁLYAI

ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

1. BAJNOKSÁGOK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

Az FIA szervezi az FIA Rallye Bajnokságokat (a Bajnokságok) melyek az FIA tulajdonát képezik. A "Bajnokságok" szó automatikusan magában foglalja az FIA Rallye Bajnokságokat, FIA Rallye Challenge-eket, FIA Rallye Trófeákat és FIA Rallye Kupákat.. A Bajnokságokra az FIA Nemzetközi Sportkódex és annak mellékletei (a Kódex), valamint ezek a Rendelkezések vonatkoznak, melyek egy vagy több Bajnokság vonatkozásában alkalmazandó fejezetekből állnak:

A vonatkozó Rallye versenynaptárakat az FIA bocsátja ki.

1.1. ALKALMAZÁS

1.1.1. Ezen szabályok alól kivételt csak az FIA jogosult engedélyezni.
Ezen szabályok bárminemű megsértését jelentik a Felügyelőknek, akik büntetés kiszabásáról dönthetnek, a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. cikkelye alapján. Minden olyan esetet, amelyet jelen szabályzat nem szabályoz, a Felügyelő Testület megvizsgál és ezekben a kérdésekben egyedül ők jogosultak döntést hozni (lásd Nemzetközi Sportkódex 141. cikkely).
1.1.2. A versenyigazgató feladata a verseny előtt és teljes időtartama alatt ezen szabályok és a rendezvényre vonatkozó versenykiírás alkalmazása.Köteles minden olyan fontos eseményről tájékoztatni a felügyelőket, melyeknél ezen szabályok, vagy a rallye-ra vonatkozó versenykiírás alkalmazása szükséges.
1.1.3. Minden, amit ezek a szabályok kifejezetten nem engedélyeznek, tilos.

1.2. HIVATALOS NYELV

A különböző dokumentumokat, különös tekintettel a versenykiírásra és a végrehajtási utasításokra, angolul kell megírni és feltételesen a rendező ország nyelvén vagy bármilyen más nyelven.
A szabályok értelmezésével kapcsolatos bármilyen vita esetén az angol szöveg a kötelezően érvényes.

1.3. ÉRTELMEZÉS

Amennyiben jelen szabályok értelmezésében bármilyen kétség merül fel, kizárólag az FIA illetékes erről döntést hozni.

1.4. AZ ALKALMAZÁS KEZDETE

Ezek a rendelkezések 2013. január 1-én lépnek hatályba.

2. MEGHATÁROZÁSOK

2.1. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hivatalos írásos dokumentum, melynek célja a rallye versenykiírásának módosítása, tisztázása vagy kiegészítése a II. függelékben foglaltak szerint.

2.2. KÖZLEMÉNY

Információs célból kibocsátott hivatalos írásos dokumentum, melyet a versenyigazgató vagy a Felügyelőkadhatnak ki.

2.3. ELLENŐRZÉSI TERÜLET
Az első sárga előjelző tábla és az utolsó bézs színű, három átlós csíkkal ellátott tábla közötti terület az ellenőrzésiterület.

2.4. VERSENYZŐPÁROS
A versenyzőpáros versenyautónként két versenyzőből áll, akiket vezető versenyzőnek és navigátornak neveznek. Egyéb rendelkezés hiányában a versenyzőpáros bármely tagja vezethet a verseny folyamán, ezért mindkettőjüknek rendelkeznie kell a tárgyévre érvényes FIA versenyzői licenccel, amely érvényes az adott versenyre. A vezető viseli a nevező felelősségét, ha az utóbbi nem tartózkodik a gépkocsiban a verseny folyamán.

2.5. DÖNTÉS (HATÁROZAT)
A versenyigazgató vagy a Felügyelők által kiadott dokumentum, melyben egy vizsgálat, meghallgatás vagy tényfeltárás utáni megállapításukat hirdetik ki.

2.6. A VERSENY VÉGE
A verseny véget ér a hivatalos végeredmény kifüggesztésekor vagy a fellebbezési idő lejártakor ha alkalmazandó. A rallye versenyzésből álló része az utolsó időellenőrzőnél ér véget.

2.7. SZAKASZ
A rallye valamennyi versenyzéssel töltött része, melyeket éjszakai gyűjtőállomás (parc fermé) választ el egymástól. Amennyiben mindössze egy szuperspeciál szakaszt tartanak az 1. szakaszt megelőző nap estéjén, azt az 1. szakasz 1. szekciójának kell tekinteni.

2.8. NEUTRALIZÁCIÓ
Olyan időtartam, amely alatt a rendező bármely okból megállítja a versenyzőket. Ekkor a parc fermé-vel megegyező szabályok érvényesek.

2.9. PARC FERME
Olyan terület, ahol a versenyautókba bármilyen beavatkozás csak és kizárólag kifejezetten ebben a szabályzatban, vagy az adott verseny versenykiírásban megengedett módon tehető meg, és csak hivatalos személy léphet a területére.

2.10. TILTOTT SZERVIZ
Bármely, nem a versenyautóban szállított termék (szilárd vagy folyékony, kivéve a rendezők által biztosított ivóvizet), tartalék alkatrész, szerszám vagy berendezés használata vagy elfogadása, vagy a csapat személyzetének jelenléte e szabályzatbanfoglaltak szerint.

2.11. PÁLYABEJÁRÁS
FIA prioritású vezető és/vagy navigátor jelenléte egy gyorsasági szakaszon bármilyen okból vagy, ha bármely versenyzőpáros prioritással nem rendelkező tagja szándékozik belépni a rallye területére az útvonallap kihirdetése után.

2.12. GYŰJTŐÁLLOMÁS
A rendező által kijelölt szünet, ahol a parc fermészabályok érvényesek, bejárata és kijárata IE állomás, részben az időterv betartása, részben a versenyben maradt gépkocsik összevonása céljából.
A szünet időtartama az egyes résztvevők esetében eltérő lehet.

2.13. KÖZÚTI SZAKASZ (ETAP)
Az útvonal azon része, mely nem tartalmaz gyorsasági szakaszokat.

2.14. RALLYE SZEKCIÓJA
A rallye minden olyan része, melyet gyűjtőállomás választ el egymástól.

2.15. SZERVIZ
A versenyautón végzett minden munka, kivéve a jelen szabályzat szerinti korlátozásokat.

2.16. A VERSENY KEZDETE
A verseny az adminisztratív átvétel vagy a pályabejárás napján kezdődik (attól függően melyik van előbb). A rallye, versenyzésből álló része az első időellenőrző állomásnál kezdődik.

2.17. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ
Egy ezen szabályzatban foglalt lebonyolítástól eltérő gyorsasági szakasz, melyet a verseny kiírása tartalmaz és/vagy olyan speciális szakasz, melyet a jó nézői megtekinthetőség céljára alakítottak ki, és ahol lehetséges egynél több versenyautó rajtolása egyidőben.

2.18. MENETLEVÉL
Kártya, mely az útvonallapon megadott különböző ellenőrző pontokon regisztrált idők bejegyzésére szolgál.

2.19. TECHNIKAI ZÓNA
Két időellenőrző állomás között lévő zóna, amelynek célja, hogy a technikai ellenőrök technikai ellenőrzéseket végezhessenek.

2.20. MÉDIA ZÓNA
Szervizparkok, kihelyezett szervizek vagy gyűjtőállomások bejárati időellenőrző állomása előtt kialakított zóna.

HIVATALOS SZEMÉLYEK

3. HIVATALOS ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

3.1. FELÜGYELŐK
A felügyelő testület (a Felügyelők) mindig három tagból áll. A testület elnökét és egy tagját az FIA jelöli ki, akik a rendező országtól eltérő nemzetiségűek kell legyenek. A harmadik tagot a rendező ország ASN-je jelöli ki. A felügyelők és a versenyigazgató között állandó és megfelelő kommunikációs kapcsolatnak kell lennie. A verseny időtartama alatt legalább egy felügyelőnek a versenyközpont közelében kell tartózkodnia.

3.2. FIA KÜLDÖTTEK
Az FIA az alábbi küldöttek közül legalább egyet kijelöl:

3.2.1. FIA technikai küldött
Az FIA technikai küldött a versenyigazgatóval működik együtt és ő lesz a technikai ellenőrök vezetője, aki minden technikai kérdésért felelős.

3.2.2. FIA megfigyelő/k

Az FIA megfigyelő(k) a versenyt minden szempontból figyelemmel kíséri(k) és a megfelelő FIA formátumban arról jelentést tesznek.

3.3. VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK (VÖK)

A VÖK legfontosabb feladata, hogytájékoztassa a résztvevő versenyzőket/versenyzőpárosokata szabályokról és a verseny lebonyolításáról.
Minden versenyen legalább egy VÖK-nek kell lennie, aki a versenyzők/versenyzőpárosok által könnyen felismerhető, és a VÖK időbeosztásának megfelelően van jelen.

ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

4. FIA BAJNOKSÁGOKON INDULÓ, ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

4.1. ÖSSZEFOGLALÁS

- **A** csoportos gépkocsik
- **A** csoportos Kit Car-ok, melyeknek korrigált hengerűrtartalma kisebb, mint 1600 cm^3, amennyiben a homologizációjukat az FIA az érintett Bajnokságra alkalmasnak elfogadta
- **RGT** csoportos gépkocsik a 2013-es J függelék 256. cikkelyével összhangban
- **R** csoportos gépkocsik (J függelék 260. és 260D és 261 cikkely)
- **N** csoportos gépkocsik (J függelék 254. cikkely), melyek használhatják az FIA regionálisan homologizált alkatrészeit (RVO)
- Super 2000-es gépkocsik (J függelék 254.A cikkely)
- Super 2000-es Rallye autók (255 A cikkely szerint) melyek szűkítője megfelel a 255. A cikkely 5.1.1 b pontjának az alábbi kivételekkel:
  a) a szűkítőbelsőátmérője maximum 30 mm
  b) a szűkítő külső átmérője, a legszűkebb ponton kevesebb kell legyen 36 mm-nél, és minden oldalra legalább 5 mm hosszon mérhető kell legyen.

Ezeket az átmérőket az FIA bármikor módosíthatja, figyelmeztetés nélkül.

- Regionális gépkocsik
- Nemzeti gépkocsik

4.2. A GÉPKOCSIK GÉPOSZTÁLYAI

Osztályok	*Csoportok*
2	*S2000-Rallye: 1.6 T motor 30mm-es szűkítővel* *S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor* *R4 csoport* *R5 csoport*
3	*N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (jelenlegi N4)*
4	*RGT autók*
5	*A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm* *Super 1600* *R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm)* *R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm)* *R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül)* *R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)*

6	*A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm* *R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)* *Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm*
7	*A csoportos autó legfeljebb 1400ccm* *Kit-car legfeljebb 1400ccm*
8	*N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm*
9	*N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm* *R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)*
10	*N csoportos autó legfeljebb 1400ccm* *R1A (legfeljebb 1400ccm)*

4.3. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK

- Kit car-ként homologizált gépkocsik, melyek hengerűrtartalma 1400 és 1600 cm^3 közötti, elfogadhatók, ha megfelelnek a J függelék “Tömeg" c. 255-6.2 cikkelyének is.
- A és N csoportban elfogadottak a 2000 cm^3-nél kisebb névleges hengerűrtartalmú, kétkerék-hajtású, feltöltött dízelmotorral rendelkező gépkocsik.
- A 255A cikkelynek megfelelő S2000-es gépkocsikkal nevezett versenyzőknek megengedett a lejárt kiterjesztések büntetés nélküli használata
- Az S1600-ként homologizált gépkocsik esetében minden büntetés nélkül használhatóak a lejárt kiterjesztések.

Lásd az egyes régiós változatokat is.

- A S2000, R5, S1600 és RGT autóknak kötelező az FIA gépkönyv.(FIA Kupákban opcionális)

4.4. NEMZETI GÉPKOCSIK

A következő rendelkezések arra az esetre vonatkoznak, ha a rendező engedélyezi az ASN homologizációjú gépkocsik részvételét.

4.4.1. Használhatják a teljes útvonalat vagy annak egy részét a Bajnokság előírásai szerint.

4.4.2. Választhatják azokat a hivatalos személyeket, akiket az adott eseményre kineveztek, vagy maguk jelölhetnek egy külön felügyelőkből, ellenőrökből és/vagy hivatalos személyekből álló bizottságot.

4.4.3. Ezeknek az autóknak külön csoportként / géposztályként kell indulniuk, a Bajnokságba nevezett utolsó gépkocsi után.

4.4.4. Ezeknek a gépkocsiknak saját értékeléssel kell rendelkezniük, és elért eredményeik nem jelenhetnek meg a Bajnokság eredményei közt.

4.4.5. Ezek a gépkocsik soha nem jelenhetnek meg az összesített nevezési- és eredménylistákon (hivatalos, vagy előzetes) és/vagy a gyorsasági szakaszok eredménylistáján a bajnoki futam alatt vagy után

4.4.6. Alkalmazható változat a 4.4.1. cikkelytől a 4.4.5 cikkelyig:

Az FIA jóváhagyja az ASN homologizációval rendelkező gépkocsikat hogy részt vegyenek és pontokat gyűjtsenek a következő bajnokságokban: FIA , Asia-Pacific, Middle East, NACAM és CODASUR bajnokságok . Továbbá a fenti gépkocsik homologizációja minden nemzeti bajnokságra vonatkozóan 2016 december 31-éig meg lett hosszabbítva a biztonsági követelmények fenntartásával. A kiterjesztett homologizációju autók teljes listája az www.fia.com oldalon megtalálható

5. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI

5.1. A BAJNOKSÁG PONTOZÁSA

5.1.1. Pontozás

Minden bajnoki címért, minden versenyen az abszolút értékelés alapján pontokat lehet szerezni, az alábbi táblázat szerint:

1. helyezett 25 pont	6. helyezett 8 pont
2. helyezett 18 pont	7. helyezett 6 pont
3. helyezett 15 pont	8. helyezett 4 pont
4. helyezett 12 pont	9. helyezett 2 pont
5. helyezett 10 pont	10. helyezett 1 pont

5.1.2. Bónusz (Jutalom) pontok

Minden szakasz után a következő bónuszpontok adhatóak:

1. helyezett 7 pont
2. helyezett 6 pont
3. helyezett 5 pont
4. helyezett 4 pont
5. helyezett 3 pont
6. helyezett 2 pont
7. helyezett 1 pont

A fenti pontozás feltétele, hogy az adott szakasz gyorsasági össztávja minimum a 25%-át tegye ki a teljes verseny gyorsasági szakaszai össztávjának.

5.1.3. Csökkentett pontozás

Amennyiben valamely a Bajnokságba vagy Kupába beleszámító rallye verseny nem fejezhető be teljes mértékben, a pontokat az elért helyezések alapján kell kiosztani:teljes értékű a pontozás, ha a (másodperc pontossággal mért) gyorsasági szakaszok tervezett hosszának több, mint 50 %-át lefutották, fél pontokat kell kiosztani, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának 25 % és 50 % közé eső részét futották le.
Nem adhatók pontok, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának kevesebb, mint 25 %-át futották le.

5.2. AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN

Az eredményeket az egyes régiókban megkövetelt kritériumok figyelembevételével határozzák meg. A legmagasabb összeadott pontszámot elérő vezetőt és a navigátort kell az adott régió bajnokának kihirdetni.

6. FIA RALLY VILÁGBAJNOKSÁG (WRC) VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK RÉSZÉRE

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

7. FIA RALLY VILÁGBAJNOKSÁG AUTÓGYÁRTÓK RÉSZÉRE

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

8. FIA TÁMOGATOTT BAJNOKSÁGOK (WRC2, WRC3)

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

9. JUNIOR WRC BAJNOKSÁG

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

10. HOLTVERSENY A BAJNOKSÁGBAN

10.1. VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK

Egy Bajnokság végeredményének meghatározásakor az azonos pontszámot elért versenyzők és navigátorok között a holtverseny eldöntése az alábbi szabályok szerint történik:

10.1.1. Az összesített pontjaikat kitevő versenyek abszolút értékelésében elért több első, második, harmadik, stb. helyezés a döntő;

10.1.2. Az összes olyan versenyen, ahol valamennyi érintett versenyző és navigátor részt vett, az abszolút értékelésben elért több jobb helyezés a döntő, egy 7. helyezés többet ér, mint akárhány 8. hely, egy 8. helyezés többet ér, mint akárhány 9. helyezés és így tovább.

10.1.3. További holtverseny esetén az FIA dönti el a versenyzők és navigátorok között fennálló holtversenyt az általa megfelelőnek ítélt bármilyen elgondolás alapján.

10.2. KONSTRUKTŐRÖK (AMENNYIBEN KIÍRÁSRA KERÜL)

Az azonos pontot szerzett konstruktőrök között a holtverseny eldöntése az alábbi szabályok szerint történik:

10.2.1. A konstruktőrök összesített pontjait kitevő versenyek eredménye alapján a több jobb helyezés a döntő, versenyenként kizárólag a legmagasabb elért eredményt figyelembe véve konstruktőrönként.

10.2.2. Az elért 9., 10. stb. helyezések alapján, ahol egy 9. helyezés többet ér, mint akárhány 10. helyezés és így tovább.

10.2.3. További holtverseny esetén az FIA dönti el a konstruktőrök között fennálló holtversenyt az általa megfelelőnek ítélt bármilyen elgondolás alapján.

11. KIEMELT VERSENYZŐK KÖVETELMÉNYEI

11.1. PRIORITÁSOS VEZETŐK

- Azok a vezetők, akik P1 prioritással rendelkeztek az FIA Rallye Világbajnokságban az előző három év valamelyikében.
- Azok a vezetők, akik megnyerték a Production Car Világbajnokságot vagy a Super 2000 Világbajnokságot az előző három évben.
- Azok a vezetők, akik megnyertekegy FIA Regionális Rallye Bajnokságotaz előző három évben.
- Azok a vezetők, akik megnyertek egy FIA Európa Rallye Kupát az előző évben.

11.2. PRIORITÁSOS VERSENYZŐ ÁTSOROLÁSA

A felügyelők módosíthatják egy FIA prioritású vezető besorolását, ha olyan gépkocsival indul, amely a felügyelők véleménye szerint nem jogosítja fel arra, hogy élvezze a prioritásából származó előnyöket a kezdő rajtsorrendben.

12. IDŐTERV MEGVÁLASZTÁSÁNAK FOLYAMATA

12.1. A HIVATALOS IDŐTERV ÉS SPORT PROGRAM BETARTÁSA

12.1.1. Előre nem látható elháríthatatlan esemény (vis major) kivételével a Versenyigazgató köteles a verseny útvonallapjának betartását biztosítani.

12.1.2. Semmilyen azonnali, verseny előtti, vagy alatti kifogás nem vehető figyelembe az FIA Biztonsági Megfigyelő beleegyezése nélkül.

12.1.3. A verseny rajtja után (IE0) , a versenyzők között a gyorsasági szakaszok állapotára vonatkozó információ továbbítása a tilos. Megszegését jelentik a felügyelőknek.

13. A RENDEZVÉNY JELLEMZŐI

13.1. IDŐTARTAM

A rallye-k időtartama régióként eltérhet. A megfelelő időtartam részletei a regionális változatokban és a kiegészítő rendelkezésekben találhatók.

13.2. A RALLY PROGRAMJA

Az alábbi feltételek figyelembevétele mellett a rendezők bátran használhatják a saját elképzeléseiket a verseny jellemzőinek kialakítását illetően és kidolgozhatják saját programterveiket.

13.2.1. Az időterv részeinek a következő sorrendben ajánlott követniük egymást:

- Pályabejárás
- Adminisztratív átvétel (lehet a pályabejárás kezdete előtt)
- Gépátvétel
- Shakedown (ha van)
- Szabad teszt / Kvalifikációs szakasz (ha van)
- Ünnepélyes Rajt
- Verseny
- Céldobogó

13.2.2. A versenyek 2 vagy 3 napon át tarthatnak, beleértve a hivatalos rajt- és cél szekciókat is.

13.2.3. A versenyeknek szombaton, vagy lehetőleg inkább vasárnap kell befejeződniük.

13.2.4. A Céldobogónak az első versenyautó utolsó szervizbe érkezése után 1 órán belül kell lezajlania.

13.2.5. A pályabejárásnak 2 napon keresztül kell zajlania. Módosítás céljából azonban a rendező felmentést kérhet ez alól az FIA-tól.

14. STANDARD FIA DOKUMENTUMOK

14.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az alábbi dokumentumok formátumának és eljárásmódjának meg kell felelniük a II. függelék előírásainak:

- Versenykiírás (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Végrehajtási utasítások (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Rallye Guide 1 és/vagy 2 (elektronikus formátumban)
- Útvonallap (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Itiner (nyomtatott formátumban)
- Menetlevél (nyomtatott formátumban)
- Nevezési lap (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Nevezési listák (elektronikus formátumban)
- A verseny rajtlistái és eredményei (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Média biztonsági könyv (elektronikus és nyomtatott formátumban) opcionális

Azok a dokumentumok, amelyeket elektronikusan tesznek közzé a rendezők honlapján, nem változtathatóak meg kinyomtatott formában sem, kivéve, ha a módosításokra kifejezetten felhívják a figyelmet. Azok a dokumentumok, amelyeknek közzététele előzetesen FIA jóváhagyást igényel, nem módosíthatók az FIA jóváhagyása nélkül.

14.2. ITINER

Minden versenyzőpáros egy itinert kap kézhez, mely tartalmazza a kötelező útvonallapot. Ezen útvonallapot és az útirányt jelző itiner jeleket követni kell. Bármely eltérést jelentenek a Felügyelőknek.

14.3. MENETLEVELEK

14.3.1. Minden versenyzőpáros felelős a:
- menetleveléért,
- a menetlevelek leadásáért, bemutatásáért az ellenőrző állomásokon és a jelentkezés megfelelőségéért,
- a menetlevelén minden bejegyzésért.

Ezért a versenyzőpáros feladata a menetlevél időben kezelésre történő átadásáért a sportbíróknak és az időbejegyzés ellenőrzése.

14.3.2. Kizárólag a megfelelő sportbíró jogosult bejegyzéseket tenni a menetlevélre, kivéve a "versenyző számára fenntartott" részeket.

14.3.3. Bármely ellenőrző állomás pecsétjének vagy bejegyzésének hiánya, vagy időbejegyzés hiánya bármely időellenőrző állomáson, vagy a menetlevél le nem adása bármely állomáson, a versenyigazgató általi kizárást eredményez a szekció végén.

14.3.4. Bármely, a versenyzőpáros menetlevelén és a verseny egyéb hivatalos dokumentumain lévő időbejegyzés közötti eltérést a Versenyigazgató vizsgál meg.

15. FIA ENGEDÉLY KIADÁSA

Lásd IX Függelék - Szervezési követelmények specifikációja

BIZTOSÍTÁS

16. BIZTOSÍTÁSI FEDEZET

16.1. A BIZTOSÍTÁSI FEDEZET LEÍRÁSA

A versenykiírásnak pontosan részletezni kell a rendezők által megkötött biztosítás fedezeti feltételeit. A biztosítási kötvénynek tartalmaznia kell a nevezők és a versenyzőpárosok, az FIA és a verseny hivatalos tisztségviselőinek megnevezését (azon kockázatok és értékhatárok leírását, amelyekre a fedezet kiterjed).

16.2. FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSI FEDEZET

16.2.1. A nevezési díjnak tartalmaznia kell a biztosítási díjat, melynek garantálni kell a nevező részére a harmadik személyekkel szembeni felelősség megfelelő fedezetét (általános felelősségbiztosítás).

16.2.2. A felelősségbiztosítás bármely más, valamely versenyző vagy a versenyen résztvevő természetes vagy jogi személy által kötött személyes balesetbiztosítás mellett, arra vonatkozó kötelezettség nélkül érvényes.

16.2.3. A felelősségbiztosításnak legalább a shakedown kezdetétől érvényesnek kell lennie, majd pedig a rallye útvonallapja alapján közlekedő versenyzőpárosra nézve kell érvényesnek lennie az első versenyrész rajtjától a verseny végéig, vagy a kiesés, illetve kizárás pillanatáig. A kiesett, majd újra rajtoló gépkocsik nem tekintendők véglegesen kiesettnek.

16.3. FEDEZET KIZÁRÁSA

A szerviz gépkocsikra és a pályabejárásra használt gépkocsikra még akkor sem vonatkozik a rallye biztosítási szerződése, ha a rendező által kiadott megkülönböztető táblát viselnek.

GÉPKOCSI AZONOSÍTÁS

17. EGÉSZ ÉVRE KIADOTT RAJTSZÁMOK

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

18. RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁMOK

18.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

18.1.1. A rendezőnek valamennyi versenyzőpárost azonosító számmal kell ellátnia, melyeket a gépátvételt megelőzően a meghatározott módon kell a gépkocsikon elhelyezni.

18.1.2. Ezen azonosítón belüli bármilyen hirdetés kötelező, és nem utasítható vissza a nevezők részéről. Ezeken a paneleken semmilyen módosítás nem engedélyezett.

18.2. AJTÓPANELEK

18.2.1. 2 db rajtszám panel az első ajtókra, melyek 67 cm szélesek, 17 cm magasak, az 1 cm-es fehér kerettel együtt. Minden panelnek tartalmaznia kell egy matt fekete rajtszám mezőt, melynek minden esetben a panel elején kell lenni. A számjegyeknek fluoreszkáló citromsárgának (PMS 803), 14 cm magasnak, 2 cm vonalvastagságúnak kell lenniük. Ezen tábla fennmaradó része a rendező részére van fenntartva.

18.2.2. Minden rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elöl legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától.

18.2.3. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen jelölés nem helyezhető el.

18.3. HÁTSÓ ABLAK

1 db hátsó ablak panel, mely maximum 30 cm széles, 10 cm magas melyet a hátsó ablak tetejére középen, bal, vagy jobb oldalon kell elhelyezni a versenykiírásban előírtak szerint. Egy mellette található 15 cm^2-es résznek kell tartalmaznia egy fluoreszkáló narancssárga (PMS 804) színű, 14 cm magas átlátszó háttéren lévő rajtszámot. Ez a rajtszám lehet fényvisszaverő hatású, és jól láthatónak kell lennie szemmagasságból.

18.4. OLDALABLAKOK

2 db szám a hátsó oldalablakokra, melyek 20 cm magasak, 25 mm vonalvastagságúak fluoreszkáló narancssárgák (PMS 804) és lehetnek fényvisszaverő hatásúak. Ezeket a számokat a hátsó oldalablakra kell elhelyezni, a versenyzőpáros nevének közelében.

18.5. TETŐPANEL

18.5.1. 1 db tetőpanel, mely 50 cm széles, 52 cm magas, az autó tetejére kell helyezni úgy, hogy a felső része az autó orra felé mutasson. A matt fekete rajtszám 5 cm vonalvastagságú, 28 cm magas, egy 50 cm széles és 38 cm magas matt fehér háttéren.

18.5.2. A rendezői reklámnak bele kell férnie egy ugyan ilyen széles (50 cm) és 14 cm magas (vagy 2 x 7 cm magas) területbe, mely a rajtszám felett és/vagy alatt helyezkedik el.

18.5.3. A tetőpanelek nevezők közti kiosztása a rendezők megítélésére van bízva.

18.6. ELSŐ TÁBLA

Egy43 cm széles, 21,5 cm magas téglalapba illő táblával, mely magában foglalja legalább a rajtszámot és a rally teljes nevét.

18.7. A REKLÁMOK KORLÁTOZÁSA

18.7.1. A nevezők bármilyen reklámot és hirdetést elhelyezhetnek a gépkocsijukon feltéve, hogy:

- azokat a nemzeti törvények és az FIA szabályok megengedik
- nem megbotránkoztató tartalmúak
- nem politikai, vagy vallási természetűek
- nem sértik a 11.2.3 pontban foglaltakat
- nem akadályozzák a versenyzőpárost a szabad kilátásban.

18.7.2. Valamely autógyártó cég neve nem kapcsolható össze a verseny nevével, és nem jelenhet meg a kötelező rendezői reklám helyén.

18.7.3. A kötelező rendezői reklám szövegét világosan közölni kell a versenykiírásban, vagy a hivatalos végrehajtási utasításban a rallye nevezési zárlata előtt.

18.8. OPCIONÁLIS RENDEZŐI REKLÁM

18.8.1. A rendezőmegkövetelheti a nevezőktől opcionális reklámok viselését. Ha a nevező ezt visszautasítja, a nevezési díj legfeljebb a kétszeresére emelhető. Az emelés mértéke nem haladhatja meg a 2,000 €-t.

18.8.2. Nem szabható ki pénzbüntetés az olyan opcionális reklámok nevezők által történő visszautasítása esetén, amelyek autómárkát, gumiabroncsot, üzem-, vagy kenőanyagot reklámoznak.

18.8.3. Az opcionális rendezői reklámokat elfogadó nevezőnek, a reklámokra a versenykiírásban megadott helyeket fenn kell tartani a gépkocsiján.A reklámokon semmilyen módosítás nem engedélyezett.

18.8.4. Az opcionális rendezői reklámokat kötelező egyértelműen feltüntetni a versenykiírásban. Ha végrehajtási utasításban teszik közzé az opcionális reklámokat,

és az ellentétes a nevezők hirdetéseivel, akkor a nevező az ilyen opcionális reklámokat bírság fizetése nélkül visszautasíthatja.

19. VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK NEVE

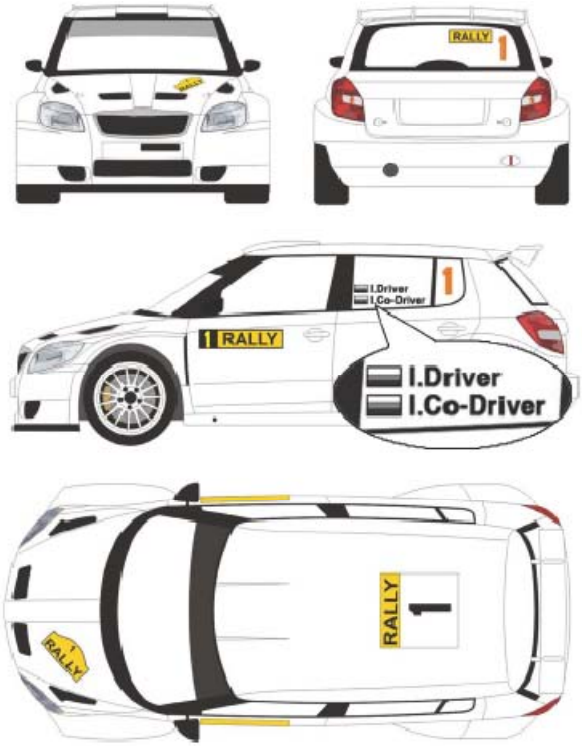
19.1. HÁTSÓ OLDALABLAKOK

A vezető és a navigátorvezetéknevének és keresztneve első betűjénekegyaránt meg kell jelenni az autó hátsó oldalablakainannak az országnak a nemzeti zászlaja előtt, amelynek ASN-jétől a licencüket kapták, mindkét oldalon, a rajtszámhoz igazodva. A neveket az alábbiak szerint kell feltüntetni:

- fehér Helvetica betűtípus
- a vezetéknév és keresztnév első betűjét nagybetűvel, a többit kisbetűvel kell írni.
- 6 cm magas, 1 cm vonalvastagsággal

A vezető nevének kell felül szerepelnie az autó mindkét oldalán.

19.2. AJTÓPANELEK / RAJTSZÁMOK / VERSENYZŐK NEVE



20. MAGATARTÁS

20.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

20.1.1. A versenyzőpárosoknak minden körülmények között sportszerű viselkedést kell tanúsítaniuk.

20.1.2. Amikor a járművek park fermé szabályok alatt vannak (42.1 pont), kizárólag a versenyzők, vagy hivatalos személyek által mozgathatók, minden más esetben bárki kézzel tolhatja az autót. A saját erőből történő mozgás, vagy kézzel tolás esetén kívül minden más autómozgatás tilos.

20.1.3. Közlekezdés rendjét megzavaróvezetés csak akkor végezhető, ha azt a rallye versenykiírása megengedi.

20.1.4. A versenyzőpárosoknak mindig a gyorsasági szakasz menetirányában kell közlekedniük (kizárólagosan kivéve a megfordulás esetét) a versenyigazgató általi kizárás terhe mellett.

20.1.5. A közúti szakaszokon, melyek nyilvános utak, a versenyautó kizárólag négy guruló keréken és gumiabroncson vezethető. Az ezzel kapcsolatos bárminemű szabálysértést jelentik a Felügyelőknek, akik büntetést szabhatnak ki.

20.2. A PÁLYABEJÁRÁS ALATT

20.2.1. Hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. Az adott országban érvényes közlekedési szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

20.2.2. A PÁLYABEJÁRÁS ALATTI GYORSHAJTÁS ESETÉN A VERSENYIGAZGATÓ BÜNTETÉST SZAB KI AZ ALÁBBIAK SZERINT: KM/ÓRÁNKÉNT A MEGENGEDETT SEBESSÉGHATÁR fölött minden versenyzőpáros 25 €.

20.2.3. A pályabejárás alatti más közlekedési szabálysértés a 20.4.4 pontban meghatározottak szerinti, a Felügyelők által kiszabott pénzbüntetést eredményez.

20.2.4. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

20.2.5. Ugyanazon verseny pályabejárása alatt a másodszori szabálysértés a büntetés megduplázódását vonja maga után.

20.3. A MEGENGEDETTNÉL NAGYOBB SEBESSÉG A VERSENY ALATT

20.3.1. A RALLYE ALATTI GYORSHAJTÁS ESETÉN A VERSENYIGAZGATÓ BÜNTETÉST SZAB KI AZ ALÁBBIAK SZERINT: KM/ÓRÁNKÉNT A MEGENGEDETT SEBESSÉGHATÁR FÖLÖTT minden versenyzőpáros25 €.

20.3.2. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

20.4. KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

20.4.1. A versenyzőpáros mindkét tagjának érvényes jogosítvánnyal kell rendelkeznie a rallye teljes időtartama alatt,és kötelesek a nemzeti közlekedési szabályokat betartani. A szabálysértéseket jelentik a Versenyigazgatónak.

20.4.2. Amennyiben a rallye-n résztvevő versenyzőpáros közlekedési szabálysértést követ el, a szabálysértést megállapító rendőrségnek vagy más hatóságnak értesítenie kell arról az elkövetőt, hasonlóan a közlekedés egyéb résztvevőihez.

20.4.3. Amennyiben a rendőrség vagy a hivatalos személy úgy dönt, hogy nem állítja meg a közlekedési szabálysértést elkövető versenyzőt, követeléssel élhet a kiírásban foglalt büntetések foganatosítására az alábbi feltételek mellett:

- a szabálysértés bejelentése hivatalos úton, írásban érkezik az adott nap végi eredménylista kifüggesztése előtt
- az adatok kellő részletességgel és minden kétséget kizáróan bizonyítják az elkövető versenyző személyét, valamint rögzítik a helyszínt és időpontot
- a megállapított tények nem adnak lehetőséget különböző értelmezésekre.

20.4.4. Az első szabálysértésnél, mely nem gyorshajtás: Versenyigazgató döntése szerinti birság
20.4.5. A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés
20.4.6. A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

NEVEZÉSEK

21. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

21.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉS
A nevezéseknek a Kódex 68-80. cikkelyei szerint kell történniük.

21.2. NEVEZÉSI LAPOK BEADÁSA
A nevezések faxon vagy e-mailben is elküldhetők, de ezekben az esetekben az eredeti nevezési lapnak meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb a kiírásban megadott határidőig. Elektronikus úton (pl. interneten) keresztül leadott nevezés elfogadható. Azonban az interneten vagy faxon beküldött nevezés eredeti példányának a nevezési határidő lejárta után legkésőbb 5 napon belül be kell érkeznie a rendezőhöz., A nevezési laphoz csatolni kell az érvényes nevezői licencek másolatát.

21.3. NEVEZÉSI LAP MÓDOSÍTÁSA
A nevezőknek jogában áll a nevezési lapon megadott versenygépkocsit a gépátvétel időpontjáig egy másik versenygépkocsira cserélni, amennyiben a csere gépkocsi az eredetileg nevezett gépkocsival azonos csoportba és géposztályba tartozik.

21.4. ASN JÓVÁHAGYÁS
Külföldi nevezőknek a saját Autósport Szövetségük jóváhagyását mellékelni kell a Szabályzat 70 cikkelye értelmében

21.5. NEVEZŐ ÉS/VAGY VERSENYZŐ(K) CSERÉJE
A nevezési zárlat után a versenyzőpáros egyik tagja az alábbiak egyetértésével cserélhető:
- az adminisztratív átvétel kezdetéig a rendező hozzájárulásával,
- az adminisztratív átvétel kezdete és a rajthoz engedélyezett gépkocsik listájának közzététele között a verseny Felügyelő Testületének jóváhagyásával.

Kizárólag az FIA adhat felhatalmazást mindkét versenyző cseréjére

21.6. NEVEZŐK ÉS VERSENYZŐK KÖTELEZETTSÉGEI
A nevezési lap aláírásával a nevezők és a versenyzők alávetik magukat az FIA Nemzetközi Sportkódexben és annak mellékleteiben, a jelen előírásokban és a rallye versenykiírásában megszabott előírásoknak.

22. NEVEZÉSI ZÁRLAT

A nevezési zárlat időpontja legkésőbb 2héttel az adminisztratív átvétel kezdete előtt kell hogy legyen. Kivételes esetben az FIA engedélyezhet későbbi nevezéseket.

23. NEVEZÉSI DÍJAK

23.1. NEVEZÉSI LAPOK ELFOGADÁSA

A nevezési lap kizárólag akkor kerül elfogadásra, ha a teljes nevezési díj vagy a versenyző ASN-je által kiállított nyugta is tartozik hozzá.

23.2. NEVEZÉSI DÍJAK VISSZATÉRÍTÉSE

A nevezési díjak teljes egészében visszafizetendők, amennyiben:

- a nevezést a rendező visszautasítja.
- a versenyt nem rendezik meg.

23.3. NEVEZÉSI DÍJAK RÉSZLEGES VISSZATÉRÍTÉSE

A nevezési díj részben is visszatéríthető a versenykiírásában megadott feltételek szerint.

24. OSZTÁLYOK

24.1. OSZTÁLYBASOROLÁS MÓDOSÍTÁSA

Amennyiben a technikai gépátvétel során egy gépkocsiról megállapítják, hogy az nem felel meg annak a géposztálynak és/vagy csoportnak, amelybe benevezték, a Versenyigazgató javaslata alapján a Felügyelők azt a megfelelő csoportba és/vagy géposztályba átsorolhatják.

PÁLYABEJÁRÁS

25. PÁLYABEJÁRÁS

25.1. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK

25.1.1. Általános követelmények

- A gépkocsi egyszínű kell legyen, reklámok, matricák, stb. nélkül.
- Alsó védőlemez engedélyezett (az N csoport szabályai szerint).
- Két kiegészítő, közútra engedélyezett fényszóró engedélyezett.
- A versenyzőpáros használhat "egyszerű" interkommunikációs rendszert (sisak nélkül).
- Fedélzeti navigációs rendszer használható.
- Az alábbi meghatározásoknak megfelelő autók használhatók:

25.1.2. Utcai (standard) gépkocsik

- Teljesen módosítatlan, széria gépkocsik, ahogyan azokat a nagyközönség megvásárolhatja.

25.1.3. Széria gépkocsik

- A motor széria motor legyen (N csoport szabályai szerint).
- A sebességváltó szériagyártású legyen (N csoport szabályai szerint).
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje az adott ország megengedett tűréshatárán belül van.
- A felfüggesztések meg kell feleljenek az N csoport előírásainak.

- A J függelék 253-8.1.–8.3. cikkelyének megfelelő acél biztonsági bukócső engedélyezett.
- A gépkocsi belsejével azonos színű kagylóülés engedélyezett.
- A felnik tetszőlegesek a J függelék N csoportra vonatkozó szabályai szerint.

25.2. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK GUMIJAI

Pályabejárásra használt gumiabroncsok az alábbiak lehetnek:

a) Közútra homologizált, széria gyártású aszfalt gumiabroncsok.

b) Tetszőleges, murva gumiabroncsok, kivéve ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik.

25.3. A PÁLYABEJÁRÁS KORLÁTOZÁSAI

A versenykiírás közzététele után bármely versenyző, navigátor, vagy a benevezett illetve a benevezni szándékozó csapat bármely tagjának közlekedése azon az útvonalon, mely az adott verseny része lesz vagy lehet, csak a rendező írásos engedélyével tehető meg. Ez alól kivételnek számít, ha az illető személy köztudomásul az adott területen lakik. Jelen korlátozás be nem tartása jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek.

25.4. A PÁLYABEJÁRÁS MENETE

25.4.1. Időbeosztás

A pályabejárást a rendező által megadott időbeosztás szerint kell végrehajtani. A pályabejáráson való részvétel nem kötelező.

25.4.2. Az időbeosztás betartása

A versenykiírásban megjelölt pályabejárás időbeosztásán kívül bármely személy, mely a benevezett csapattal kapcsolatban áll, csak a Versenyigazgató engedélyével haladhat át a verseny gyorsasági szakaszain. (kivéve gyalogosan)

25.4.3. Az áthaladások száma

A pályán való áthaladás vezetőnként két alkalommal engedélyezett minden gyorsasági szakaszon vagy, amennyiben alkalmazandó, szekciónként (a versenyben két alkalommal szereplő gyorsasági szakaszok egy gyorsasági szakasznak tekintendők). A pályabejárás alatt sportbírók rögzítik az áthaladások számát valamennyi gyorsasági szakasz rajtjánál és stopjánál. A versenyzőpárosok a gyorsasági szakaszra kizárólag a rajt és stop állomásokon keresztül léphetnek be, ill. hagyhatják el azt. További ellenőrzések is lehetségesek a gyorsasági szakaszokon belül.

25.4.4. Pályabejárás alatti sebesség

A rendező meghatározhatja a sebességhatárt a gyorsasági szakaszokon. Az ilyen sebességkorlátozásokat fel kell tüntetni a versenykiírásban, ellenőrzésük a pályabejárás alatt bármikor elvégezhető.

25.4.5. Shakedown

Nem kötelező shakedown-t beiktatni a pályabejárás programjába.

25.4.6. Személyek száma

A pályabejárás során, a gépjárműben csak a versenyzőpáros tartózkodhat.

GÉPÁTVÉTEL

26. A VERSENY RAJTJA ELŐTT

26.1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

26.1.1. A versenyautókat a csapat megbízott képviselője is viheti a technikai átvételre, kivéve, ha a versenykiírásban más van megadva. A rendező ütemezheti úgy

az átvételt, hogy az lehetőség legyen a versenyzők és versenyautóik közönség részére történő bemutatásra. Ebben az esetben a párosok minden tagjának meg kell jelenni az átvételen a versenykiírásban vagy a rendező által kiadott végrehajtási utasításban szereplő időterv szerint.

26.1.2. A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal és az FIA által jóváhagyott fej korlátozóval (FHR) együtt. Az L függelék III fejezetében foglaltak betartása ellenőrzésre kerül.

26.1.3. A gépátvételen a versenyzőpárosnak be kell mutatnia a gépkocsija teljes, eredeti FIA homologizációs lapját.

26.1.4. A technikai ellenőrök kérhetik a gépkocsi alvázának és a motorblokkjának megjelölését.

26.1.5. A technikai átvétel után, ha egy autóról bebizonyosodik, hogy nem felel meg a technikai/biztonsági szabályoknak, a Felügyelők szabhatnak egy határidőt, ami előtt az autót megfelelő állapotba kell hozni, vagy nem rajtolhat el.

26.2. IDŐBEOSZTÁS

Alkatrészek jelölésének, illetve a gépkocsik súlymérésének időbeosztása a Kiírásban, vagy a Végrehajtási Utasításban kerülhet megadásra.

27. A VERSENY KÖZBEN

27.1. KIEGÉSZÍTŐ ELLENŐRZÉSEK

A biztonsági elemek ellenőrzése, beleértve a ruházatot, valamint a gépkocsit, bármikor megtörténhet a verseny folyamán, beleértve a Shakedownt, Szabad tesztet v. Kvalifikációs szakaszt (ha van).

27.2. A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE

27.2.1. A nevező felelős azért, hogy az általa benevezett gépkocsi a rallye alatt megfeleljen a technikai szabályoknak.

27.2.2. Amennyiben a versenygépkocsin azonosító jelzéseket alkalmaznak, a nevező felelős azért, hogy ezen jelzések a verseny előtti gépátvételtől a verseny végéig sértetlenek maradjanak. Ezen jelzések hiányát jelentik a Felügyelőknek.

27.2.3. Ugyancsak a nevező felelős azért, hogy a gépkocsinak az ellenőrzés során érintett bármely részét szabályosan szereljék vissza.

27.2.4. Minden felfedezett csalást, különös tekintettel az olyan azonosító jelzésekre, melyeket meghamisítottak, de eredetiként mutatnak be, jelentenek a Felügyelőknek.

28. VÉGELLENŐRZÉS

28.1. BEFEJEZŐ PARC FERMÉ

A verseny végén a célba érkezés után minden gépkocsit a cél után kijelölt parc fermé-be kell beállítani addig, amíg a Felügyelők utasítására azt meg nem lehet nyitni.

28.2. A GÉPKOCSIK KIVÁLASZTÁSA

A Felügyelők jogában áll a verseny után saját döntésük szerint, óvás, vagy a versenyigazgató javaslata alapján technikai ellenőrzés alá vonni bármely gépkocsit, a gépkocsi megbontását is beleértve.

28.3. HOMOLOGIZÁCIÓS LAP

A teljes, eredeti FIA homologizációs lapot és az egyéb szükséges tanúsítványokat rendelkezésre kell bocsátani a végellenőrzésen. A regionális értékelésben induló autóknál a vonatkozó eredeti ASN dokumentációknak elérhetőknek kell lenni.

29. SHAKEDOWN KÖVETELMÉNYEK

29.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

A shakedown egyaránt megrendezhető média és promóciós célokkal, vagy hogy a versenyzők kipróbálják autóikat. A rendező választása, hogy beiktatja-e a shakedown-t a rallye programjába.

29.2. SHAKEDOWN LEBONYOLÍTÁSA

29.2.1. A shakedown-t úgy kell lebonyolítani, mintha a verseny valamely gyorsasági szakasza lenne, és az összes előirányzott biztonsági intézkedést nyújtani kell hozzá.

29.2.2. A shakedown megrendezhető a rallye szuperspeciál szakaszán, vagy az útvonallapban szerepelő gyorsasági szakaszán.

29.2.3. A 20.2 cikkely alkalmazásának érdekében a Shakedown a pályabejárás részének tekintendő

29.2.4. A shakedown talajának meg kellene egyezni a gyorsasági szakaszok többségének talajával.

29.3. NYILATKOZAT

Bármely személy, aki a shakedown alatt a gépkocsiban tartózkodik és nincs benevezve a rallye-ra, alá kell írja a rendező által biztosított jogi nyilatkozatot.

29.4. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK

A shakedown előtt az autóknak meg kell felelniük a technikai átvételen, valamint szükséges esetekben a jelen szabályzatnak megfelelően a motort, váltót és egyéb szükséges alkatrészeket meg kell jelölni.

29.5. MEGHIBÁSODÁS A SHAKEDOWN ALATT

Azon versenyzők is kötelesek részt venni az ünnepélyes rajtceremónián, akiknek a gépkocsijuk meghibásodik a shakedown alatt.

29.6. VERSENYZŐ ÉS UTAS FELSZERELÉSEI AZ AUTÓBAN

A Shakedown alatt minden gépkocsiban tartózkodó személy köteleshomologizált bukósisakot, valamint minden megkövetelt biztonsági ruházatot és felszerelést, az L függelék III. fejezetében - "A versenyzők felszerelései"-ben megadottaknak megfelelően viselni, és biztonsági övüknek bekötve kell lenniük. Jelen szabályok bármely megszegése büntetést von maga után.

30. SZABAD TESZT – KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ (CSAK MURVÁS VERSENYEKEN)

Csak WRC és némely Regionális Bajnokságokban alkalmazható

31. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

31.1. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI

Minden ellenőrző állomás, tehát az áthaladás és időellenőrző állomások, a gyorsasági szakasz rajtja és célja, illetve gyűjtő és neutralizáló állomások az FIA által jóváhagyott szabvány táblákkal kell legyenek jelölve, melyek megfelelnek az I. függelékben megadott ábráknak és távolságoknak.

31.2. VÉDŐKORLÁTOK

Az ellenőrző állomás előtt és mögött, az út mindkét oldalán egy legalább 5-5 méteres területen korlátokkal kell biztosítani az állomás zavartalan munkáját.

31.3. MEGÁLLÁSI IDŐ AZ ELLENŐRZÉSI TERÜLETEN

Az ellenőrző állomások területén a menetlevél kezeléséhez szükséges időn túl tartózkodni tilos.

31.4. AZ ÁLLOMÁSOK MŰKÖDÉSI IDEJE

31.4.1. Az ellenőrző állomásoknak az első versenygépkocsi megcélzott (ideális) érkezési ideje előtt legalább 30 perccel munkára kész állapotban kell lenniük.

31.4.2. Amennyiben a versenyigazgatótól más utasítást nem kapnak, az utolsó gépkocsi ideális érkezése után 15 perc + a kizárási idővel fejezik be tevékenységüket.

31.5. AZ ELLENŐRZÉSEK SORRENDJE ÉS IRÁNYA

31.5.1. A versenyzőpárosoknak az állomásokon az előírt sorrendben és a rallye útvonalának megfelelő irányban kell ellenőrzésre jelentkezniük, a Versenyigazgató általi kizárás terhe mellett.

31.5.2. Az ellenőrző állomásokra való ismételt behajtás tilos.

31.6. A SPORTBÍRÓK UTASÍTÁSAI

31.6.1. A versenyzőpárosok kötelesek az ellenőrző állomás sportbírójának utasításait követni. Ennek elmulasztását jelentik a Felügyelőknek.

31.6.2. Minden ellenőrzést végző hivatalos személynek azonosíthatónak kell lennie. Minden állomáson, az állomás vezetőjének megkülönböztető mellényt kell viselnie.

31.7. MÉDIA ZÓNA (HA VAN)

Elkerített média zóna alakítható ki a szervizparkok, kihelyezett szervizek vagy gyűjtő állomások időellenőrző állomásának sárga táblája előtt, és a dobogós cél ceremónia várakozójában. Ezen zónákba való belépést csak megfelelő igazolvánnyal rendelkezők számára kell meghatározni.

31.8. FEDÉLZETI KAMERA ADATHORDOZÓ CSERE ÉS KAMERA KARBANTATÓ PONT

A rendező kialakíthat az útvonalon fedélzeti kamera (OBC) adat csere pontokat. Ezeket a pontokat közölni kell végrehajtási utasításban (mely kiadható a versenyigazgató által) melyek kizárólag a video adatok cseréjére és a kamerák beállítására/karbantartására szolgálnak.

Az adathordozók kicserélhetők a kamerák karbantarthatók a média zónában , a gyűjtőállomásokon vagy parc fermékben és a kihelyezett tankoló zónák kijáratánál is a versenyigzgató engedélyével. Ha a csapat egy tagjának jelenléte szükséges a

munkálatokhoz, akkor a csapatnak a versenyigazgatót a rally megkezdése előtt informálnia kell. Mindezen munkálatok sportbíró vagy a verseny tisztségviselőjének felügyelete alatt végezhetők.

32. ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

Az I. sz. függelék szerint megjelölt áthaladás ellenőrző állomásokon a sportbírók, egyszerű bélyegzéssel és/vagy aláírással kezelik a menetlevelet, amint azt a versenyzők átadják, időbejegyzés nélkül.

33. IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

33.1. MŰKÖDÉSÜK

Ezeken az ellenőrző állomásokon a sportbírók azt az időt kötelesek a menetlevélre felvezetni, amikor azt a versenyzőpárostól kézhez kapják. Az időpont rögzítése egész percre történik.

33.2. ELLENŐRZÉSI ELJÁRÁS

33.2.1. Az eljárás akkor kezdődik, amikor a gépkocsi az "időellenőrző állomás kezdete" táblán túlhalad.

33.2.2. Az ellenőrző állomás kezdetét jelző tábla és az ellenőrzés helye között a versenyzőpárosnak a versenygépkocsival tilos megállni, vagy abnormálisan lassan haladni.

33.2.3. A menetlevélre az időbejegyzést csak abban az esetben végzik el a sportbírók, ha a versenyzőpáros mindkét tagja és a versenygépkocsi teljes terjedelmével az időellenőrző állomás területén van, a lehető legkisebb távolságra az időellenőrző asztaltól.

33.2.4. A bejegyzett érkezési idő annak a pillanatnak kell megfeleljen, amikor a versenyzőpáros valamelyik tagja a menetlevelet a sportbírónak átadja.

33.2.5. Ezután a sportbíró kézzel vagy bélyegzőórával azt az időt jegyzi a menetlevélre, amikor a menetlevelet átvette, és semmi mást.

33.2.6. Az megcélzott (ideális) érkezési időt úgy kell kiszámítani, hogy az etapra előírt menetidőt hozzá kell adni a gyorsasági szakasz rajtidejéhez, vagy az előző időellenőrző idejéhez. Ezek az idők minden esetben percekben vannak meghatározva.

33.2.7. Az ellenőrző állomásra való belépési időért egyedül a versenyzőpáros a felelős. A hivatalos időt az ellenőrző állomás órája mutatja, melyet a versenyzőpáros megtekinthet. A sportbírók nem adnak felvilágosítást a versenyzőknek az érkezési idejüket illetően.

33.2.8. A versenyzőpáros nem kap büntetést korai érkezésért, ha az ideális érkezési idejének percében, vagy az azt megelőző percben hajt be gépkocsija az ellenőrző állomás területére.

33.2.9. A versenyzőpáros nem kap büntetést késésért, ha a menetlevelét az ideális érkezési idejének percében adja át.

33.2.10. A tényleges és az előírt idő közötti eltérést az alábbiakban leírt módon büntetik:

a) késői érkezés esetén: minden megkezdett percért 10 mp.

b) korai érkezés esetén: minden megkezdett percért 1 perc.

33.2.11. Amennyiben a rallye versenykiírásában vagy egy későbbi végrehajtási utasításban így van megadva, a rendezők engedélyezhetik a versenyzőpárosoknak a korai érkezést büntetés nélkül.

33.2.12. Amennyiben megállapítást nyer, hogy valamely versenyzőpáros az időellenőrző állomásra vonatkozó eljárások szabályait figyelmen kívül hagyta, az ellenőrző állomás vezetője köteles jelentését haladéktalanul írásban a versenyigazgatónak továbbítani.

33.2.13. A versenyigazgató döntése alapján az a versenyzőpáros, akit korai érkezés miatt megbüntettek, neutralizálható azon időmennyiséggel, amely szükséges ahhoz, hogy az eredetileg előirányzott időben távozzon.

33.3. IDŐELLENŐRZÉS GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA ELŐTT

Ha az időellenőrző állomást a gyorsasági rajt állomás követi, a következő eljárást alkalmazzák:

33.3.1. Az etap végén az időellenőrző állomáson a sportbírók a versenyzők érkezési idejét és ugyanakkor a gyorsasági szakasz várható rajtidejét rávezetik a menetlevélre. A két időpont között azonban 3 percnek kell lennie, ami a versenyzők előkészületi ideje a gyorsasági szakasz rajtjához, és a startvonalra történő felálláshoz.

33.3.2. Amennyiben két vagy több versenyző azonos percben érkezik az időellenőrző állomásra, egymás után kell megadni a várható gyorsasági rajtidejüket, az előző időellenőrző állomásra való érkezési sorrendjének figyelembe vételéveli. Amennyiben ez is egyezik, az azt megelőzőt, és így tovább, míg el nem dönthető a rajtsorrend.

33.3.3. Az időbeírás után a versenyzők a gyorsasági szakasz rajtjához hajtanak, ahonnan a jelen szabályozásban előírt módon megkezdik a rajtoltatást.

33.3.4. Ha eltérés van az előzetesen megadott és tényleges rajtidő között, a gyorsasági szakasz rajtjánál levő sportbíró által megadott rajtidő a mérvadó, kivéve, ha a Felügyelők másként döntenek.

33.3.5. A szakasz rajtideje lesz a következő etap indulási ideje.

33.3.6. A menetlevelet a rajt előtti percben kell visszaadni a versenyzőpárosnak.

34. KÉSÉSEK

34.1. MAXIMÁLISAN MEGENGEDETT KÉSÉS

Az előírt érkezési időtől számított 15 percnél több késés az etapon, vagy a szekció vagy a szakaszok végén 30 percet meghaladó, felhalmozódó összes késési időesetén a versenyző a versenyigazgató által az értékelésből törlésre kerül. Azonban a versenyzőpáros újra rajtolhat a versenyen, ha van a Bajnokságnak erre vonatkozó szabálya. A kizárási idő kiszámításánál a tényleges időt, és nem a büntetési időt (10 mp percenként) veszik figyelembe.

34.2. KORAI ÉRKEZÉS

A korai érkezés semmilyen esetben sem teszi lehetővé a versenyzőpárosok számára, hogy csökkentsék a kizárás szempontjából figyelembe vett késéseket.

34.3. ÉRTESÍTÉS KÉSÉSEKRŐL

A maximálisan megengedett késési időhatár túllépését csak egy szekció befejezése után lehet közölni.

35. GYŰJTŐÁLLOMÁS

35.1. ELJÁRÁS A GYŰJTŐÁLLOMÁSON

35.1.1. A gyűjtőállomás érkeztető állomására történő érkezéskor a résztvevők megkapják az új indulási idejükről a tájékoztatást. Majd oda hajtanak, ahova a bírók irányítják őket.Ezután a motort le kell állítani, és a versenyzőpárosnak el kell hagynia a parc fermé-t.

35.1.2. Minden versenyzőpárosnak késznek kell állnia arra hogy maximum 5 percet jelen legyen az látogatók érdekében az IE állomás közelében létrehozott „Aláíró Zónában”.

35.1.3. Amennyiben a gyűjtőállomás nem haladja meg a 15 percet, a versenyzőpárosok a gyűjtőállomáson maradhatnak.

35.2. INDULÁS A GYŰJTŐÁLLOMÁSRÓL

A szakasz közbeni gyűjtő után a gépkocsik a gyűjtőbe érkezés sorrendjében indulnak újra.

GYORSASÁGI SZAKASZOK

36. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

36.1. IDŐRÖGZÍTÉS

A gyorsasági szakaszokon az időmérés tizedmásodpercekben történik. A Szabad Teszten és a Kvalifikációs szakaszon pedigezredmásodpercekben.

37. GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA

37.1. RAJTPONT

A gyorsasági szakaszok rajtja álló rajttal kezdődik, úgy, hogy a versenyautó a rajtvonalon áll.

37.2. RAJT ELJÁRÁS

37.2.1. Az elektronikus indítórendszer jól látható kell legyen a versenyzőpáros számára a rajtpozícióból, a rendszer lehet visszaszámláló óra és/vagy rajtlámpa rendszer. Működésének pontos leírását minden esetben pontosan ismertetni kell a rendezvény versenykiírásában.

37.2.2. Az elektronikus indítórendszer összeköttetésben lehet egy rajtvonal érzékelővel, ami jelzi, ha az autó a megfelelő rajtjel előtt lépi át a startvonalat (kiugrás).

37.3. MANUÁLIS RAJTELJÁRÁS

Amennyiben manuális rajteljárást kell alkalmazni, a menetlevél visszaadása után a versenyzőnek az indító sportbíró hangosan visszaszámol: "30 másodperc - 15 másodperc - 10 másodperc", majd az utolsó 5 másodpercet egyesével. Az utolsó 5 mp. letelte után meg kell adni a rajtjelet.

37.4. KÉSŐI RAJT A VERSENYZŐPÁROS HIBÁJÁBÓL

37.4.1. Amennyiben a versenyzőpáros hibájából késik a rajt, az illetékes sportbíró új rajtidőt ír a menetlevélre, és ezt a késést minden megkezdett perc után 1 perccel büntetik.

37.4.2. Minden versenyzőpáros, aki visszautasítja a rajtolást a gyorsasági szakaszon a részére előírt időben, jelentésre kerül a Felügyelőknek, attól függetlenül, hogy a gyorsasági szakaszt lebonyolították vagy sem.

37.4.3. Amennyiben egy versenyzőpáros a rajtvonalról a rajtjel megadását követő 20 másodpercen belül nem képes elrajtolni, a verseny értékeléséből törlésre kerül, és gépkocsijukat a rajthelyről eltávolítják egy biztonságos helyre.

37.5. GYORSASÁGI SZAKASZ KÉSLELTETÉSE

Amennyiben egy gyorsasági szakasz lebonyolítását 20 percnél többet késleltetik,a következő versenygépkocsi áthaladása előtt a nézőket tájékoztatni kell arról, hogy a szakasz hamarosan újra kezdődik, máskülönben a gyorsasági szakaszt le kell állítani.

37.6. HIBÁS RAJT

A hibás, különösen a korai rajtot, ami a rajtjel megadása előtt történik, a következő módon büntetik:

1. eset: 10 másodperc.

2. eset: 1 perc.
3. eset: 3 perc.
További esetekben: a Felügyelők döntése szerint.
Ez a büntetés azonban nem zárja ki a Felügyelők által kiszabható magasabb büntetés lehetőségét, ha szükségesnek ítélik. Az idő kiszámításához az aktuális rajtidőt kell alapul venni.

38. GYORSASÁGI SZAKASZ VÉGE

38.1. CÉL VONAL

A gyorsasági szakaszoknak repülőcéllal kell véget érniük. Tilos megállni a sárga célelőjelző és a stop tábla közötti területen,ennek megsértését jelentik a Felügyelőknek. Az időmérés a célvonalon történik, nyomtató berendezéssel ellátott elektronikus időmérő készülékkel és kiegészítőként kézi stopperrel. Az időmérőknek a cél vonalat jelző piros alapon kockás zászló táblával egy vonalban kell felállni.

38.2. MEGÁLLÁSI PONT

A versenyzők a piros stoptáblával jelzett ellenőrző állomáson kötelesek megállni, és célidejüket (óra, perc, másodperc, tizedmásodperc és amennyiben alkalmazzák, századmásodperc) a menetlevélre ráíratni. Amennyiben a célidőt az időmérők nem tudják a beíró sportbíróval azonnal közölni, az csak az áthaladás tényét rögzíti a menetlevélre. Az idő beírása ebben az esetben a következő neutralizáló területen vagy gyűjtőállomáson történik.

39. GYORSASÁGI SZAKASZ MEGSZAKÍTÁSA

Amikor egy gyorsasági szakaszt bármilyen okból meg kell szakítani vagy le kell állítani, minden érintett versenyzőnek az igazságosnak tartott időeredményt kerül megállapításra.
Azonban a szakasz leállításáért részben vagy egészben felelős versenyzőpáros nem részesülhet ebből akedvezményből.

40. A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA

40.1. A VERSENYZŐPÁROSOK FELSZERELÉSEI

Ha a versenyautó mozgásban van bármely gyorsasági szakaszon, a versenyzőknek homologizált bukósisakot, valamint minden megkövetelt biztonsági ruházatot és felszerelést, az L függelék III. fejezetében - "A versenyzők felszerelései"-ben megadottaknak megfelelően viselniükkell, és biztonsági övüknek szabályosan bekötve kell lenniük. A Versenyigazgató büntetést ró ki a szabálysértésért, de továbbíthatja az ügyet a Felügyelőknek is.

40.2. SOS/OK JELEK

40.2.1. Minden versenyautóban lennie kellegy piros SOS jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy zöld OK jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm (A/3) méretben.

40.2.2. Baleset esetén, ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség, ha lehetséges, a piros SOS jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak és a helyszínre érkező helikopternek.

40.2.3. Minden versenyzőnek, akiknek a piros "SOS" jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az "SOS" jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állni. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.

A megállt autóknak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap a 39. pont alapján.

40.2.4. Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak, valamint a helyszínre érkező helikopternek.

40.2.5. Amennyiben a versenyzők elhagyják a versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros tisztán láthassa.

40.2.6. Azon versenyzőket, akik be tudnák tartani a fenti szabályokat, de megszegik azokat, jelentik a Versenyigazgatónak.

40.2.7. Az Itinernek tartalmaznia kell egy külön oldalon a baleset esetén alkalmazandó eljárást.

40.2.8. A versenyt feladó versenyzők kötelesek a rendezőt erről a lehető leghamarabb értesíteni, kivéve a vis major esetét. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a Felügyelők büntetést szabhatnak ki.

40.3. BALESET JELENTÉSE

Ha a versenyen résztvevő versenyzőpáros érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett vezetőnek vagy navigátornak a helyszínen kell maradnia és meg kell állítania a következő autót, melynek jelentenie kell ezt az itinerben és az úton megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap a 39. pont alapján.

40.4. PIROS HÁROMSZÖG

40.4.1. Minden gépjárműnek rendelkeznie kell piros, fényvisszaverő háromszöggel, melyet abban az esetben, ha a gépjármű egy gyorsasági szakasz során leáll, a versenyzőpáros egyik tagjának legalább 50 méterrel az autó előtt, egy jól látható helyre kell kihelyezni a többi versenyző figyelmeztetésére. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a Felügyelők büntetést szabhatnak ki.

40.4.2. A háromszöget még akkor is ki kell helyezni, ha a gépjármű nincs az úton.

40.5. A SÁRGA ZÁSZLÓK HASZNÁLATA

40.5.1. A sárga zászló bemutatása esetén a versenyzőnek azonnal csökkentenie kell a sebességet, és csökkentett sebességgel haladni a gyorsasági szakasz végéig, valamint köteles követni bármely sportbíró, vagy beavatkozó autó vezetőjének utasításait. A zászlót az összes, a balesetet megelőző rádiós ponton be kell mutatni. Ezen szabályok megsértését a Felügyelők saját belátásuk szerint büntetik.

40.5.2. Az a versenyző, akinek a sárga zászlót bemutatták, megállapított időt fog kapni arra a gyorsasági szakaszra a 39. pontszerint.

41. SZUPERSPECIÁL SZAKASZOK

41.1. A SZUPERSPECIÁL SZAKASZ JELLEMZŐI

41.1.1. Ha több, mint egy gépkocsi indul egyidőben, a pályák rajthelyeithasonlóan kell kialakítani. A rajteljárás minden gépkocsi esetében azonos kell legyen. Az egyes gépkocsik startvonalait egymáshoz képest el lehet tolni, annak érdekében, hogy kiegyenlítsék a szakasz hosszát a különböző rajtpozíciókból.

41.1.2. A szuperspeciál szakasz kihagyható a rallye útvonallapjából.

41.2. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

A szuperspeciál szakasz lebonyolítására vonatkozó külön szabályok, arajtsorrend és a rajtolási időközök teljes egészében a rendező döntésén alapszanak. Azonban ezeknek az információknak szerepelniük kell a rallye versenykiírásában.

41.3. BIZTONSÁGI TERV

41.3.1. A standard biztonsági terv mellett, annak előírásainak megfelelően külön biztonsági tervet kell benyújtani az FIA felé engedélyezésre.

41.3.2. A biztonság érdekében, a rendező a gyorsasági szakasz végére szállíthatja azon versenyzők autóját, akik nem tudták teljesíteni a gyorsasági szakaszt.

PARC FERMÉ

42. A PARC FERMÉ SZABÁLYAI

42.1. ALKALMAZÁSA

A versenygépkocsikra az alábbi helyeken érvényesek a parc fermé szabályai:

42.1.1. A gyűjtőállomásra való behajtás pillanatától annak elhagyásáig.

42.1.2. Bármely ellenőrző állomás területére történő behajtás és/vagy ellenőrzés pillanatától kezdve, az ellenőrző állomás elhagyásáig.

42.1.3. A verseny céljába való megérkezés pillanatától kezdve, amíg a Felügyelők nem engedélyezik a parc fermé feloldását.

42.2. A PARC FERMÉ-BE BELÉPÉSRE JOGOSULT SZEMÉLYEK

42.2.1. A versenygépkocsi parc fermé-be történő beállítása után a motort le kell állítani és a versenyzőpárosnak el kell hagynia a parc fermé területét. A parc fermé területén kizárólag a verseny erre a célra speciális feladattal rendelkező hivatalos személyei tartózkodhatnak feladatuk végzése céljából.

42.2.2. A versenyzőpárosok 10 perccel a rajtidejük előtt léphetnek a parc fermé-be.

42.3. GÉPKOCSI TOLÁSA A PARC FERMÉ-BEN

Csak a hivatalban lévő személyeknek és/vagy a versenyzőpáros tagjainak engedélyezett, hogy a versenyautót a parc fermé-ben tolják.

42.4. VERSENYGÉPKOCSI LETAKARÁSA

A gépkocsik letakarása nem engedélyezett

42.5. MŰSZAKI ELLENŐRZÉSEK

A technikai ellenőrök a parc fermé területén műszaki ellenőrzéseket végezhetnek.

42.6. JAVÍTÁSOK A PARC FERME-BEN

42.6.1. Amennyiben a technikai ellenőrök valamely versenygépkocsin olyan hibát állapítanak meg, ami a közlekedés biztonságát veszélyezteti, a technikai felügyelő engedélyével és technikai ellenőr jelenlétében a gépkocsit meg lehet javítani a parc ferme-ben. Egy csapattagnak engedélyezett a J Függelék szerinti szerelés vagy egy FIA technikai listán található, FIA homológ biztonsági felszerelések cseréje melyek az autóba vannak szerelve (pl. biztonsági öv, tűzoltó berendezés, …).

42.6.2. A Versenyigazgató előzetes hozzájárulásával, és sportbíró, vagy technikai ellenőr jelenlétében, a versenyzőpáros és a csapat maximum 3 egyéb tagja cserélhet az autón üvegablako(ka)t.

42.6.3. Ha a fenti javítások befejezéséhez szükséges idő az eredetileg tervezett rajtidőhöz képest késést okoz, a versenyzőpáros új rajtidőt kap a javítás befejezésekor, a késésért a büntetés megkezdett percenként 1 perc.

RAJTOK ÉS MEGISMÉTELT RAJTOK

43. ÜNNEPÉLYES RAJT

Ünnepélyes rajtceremónia szervezhető, a rallye-val kapcsolatos promóciós és média-érdeklődés fokozása érdekében. Az ünnepélyes rajtceremónia rajtsorrendjét és a rajtolási időközöket a rendező határozza meg.
Bármely ceremónia helyszínét és programját a versenykiírásnak tartalmaznia kell.
Amennyiben egy versenyzőpáros a versenygépkocsijával nem tud részt venni az ünnepélyes rajtceremónián, a rallye további részét megkezdheti, a megadott rajtidejével, feltéve, hogy a Felügyelőket első ülésükön erről tájékoztatták és átestek a gépátvétel szükséges ellenőrzésein. Az érintett versenyzőpáros ennek ellenére részt kell vegyen az ünnepélyes rajtceremónián, versenyzői ruházatukban, a számukra előírt időben.

44. RALLYE RAJTJA

44.1. RAJT TERÜLET

A rajt előtt a rendező összegyűjtheti az összes induló gépkocsit egy rajt területre, ahová a gépkocsikat a rajt előtt be kell állítani, a versenykiírásban részletezetteknek megfelelően. A rajtvárakozó helyre történő késői érkezésért járó kizárólag pénzbeli büntetéseket a versenykiírásban közölni kell. A rajtvárakozóban nem engedélyezett a szerelés.

44.2. MAXIMUM KÉSÉS A RAJTNÁL

Bármely versenyzőpáros, amely több mint 15 perc késéssel jelentkezik egyszekció rajtjához, nem rajtolhat el az adott szekción.

45. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK

45.1. RAJTSORREND MÓDOSÍTÁSÁNAK FELTÉTELEI

A rajtsorrend változatlan marad mindaddig, míg a végleges útvonalon szereplő gyorsasági szakaszok össztávjának legalább 10 %-át a résztvevők nem teljesítik.

45.2. VERSENYZŐK ÁTCSOPORTOSÍTÁSA

A Versenyigazgató a Felügyelők tudomásával, biztonsági okokból átcsoportosíthat egyes versenyzőket a rajtsorrendben, vagy megváltoztathatja az egyes gépkocsik közötti indulási időközöket, az FIA Nemzetközi Sportkódex 141. cikkelyében megadottak szerint.

45.3. RAJTSORREND 1. SZAKASZ

Az 1. szakasz rajtsorrendje a következő:

- FIA prioritásos vezetők
- Az összes többi induló, akik a rendezők által meghatározott rajtsorrendet követik.

45.4. RAJTSORREND A TOVÁBBI SZAKASZOKON

A rajtsorrendet a további szakaszokon az előző szakasz végén lefutott utolsó gyorsasági szakaszutáni eredmény alapján határozzák meg,a szuperspeciál szakaszt nem véve figyelembe, amennyiben az volt az előző szakasz utolsó szakasza. Élő TV közvetítés érdekében a bajnokság támogatója kérheti a rajtsorrend megváltoztatását a szakasz végén.

45.5. RAJTIDŐKÖZÖK

Az autók egy perces időközönként indulnak, kivéve, ha a versenykiírásban máshogy írják elő.

46. MEGISMÉTELT RAJT KIESÉS UTÁN / RALLY 2

Az ide vonatkozó szabályokat az adott bajnokságok szabályai tartalmazzák

47. JAVÍTÁSOK AZ ÚJRARAJTOLÁS ELŐTT

Az ide vonatkozó szabályokat az adott bajnokságok szabályai tartalmazzák

SZERVIZ

48. SZERVIZELÉS – ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

48.1. SZERVIZTEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSA

48.1.1. Az első időellenőrző állomástól kezdve szerviz tevékenységet folytatni egy versenyautón csak szervizparkokban és kihelyezett szerviz zónákban lehet, kivéve a kiesett autók javítását, melyek újra szeretnének rajtolni.

48.1.2. A versenyzők, kizárólag az autóban található szerszámokkal és alkatrészekkel, külső fizikai segítség nélkül végezhetnek szervizelést az autón bármikor, hacsak ez külön nincs tiltva.

48.2. CSAPAT SZEMÉLYZET ÉS SZERVIZELÉSI KORLÁTOZÁSOK

48.2.1. Tilos a csapat képviselőinek, ill. csapatjárműveknek (beleértve a helikoptert is) a jelenléte a versenyautó 1 km-es körzetében, a következők kivételével:

- szervizparkokban és kihelyezett szerviz zónákban
- tankoló zónákban
- gépkocsinként egy csapattagnak a hivatalos autómosó területen
- gyorsasági szakaszokon (az időellenőrző állomás kezdetét jelző sárga táblától a gyorsasági szakasz végén lévő Stop tábláig)
- amíg az autók a média zónában vannak
- ahol a versenygépkocsinak az itiner szerint azonos utat kell, azonos időben követnie, mint a csapat más autóinak, azonban ebben az esetben sem állhatnak meg azonos helyen egyidőben.

48.2.2. Étel, ital, ruházat és információ (adatkártya, itiner, stb.) átadása a versenyzőknek/től megengedett a szervizparkokban, kihelyezett szerviz zónákban vagy amíg az autók a média zónában tartózkodnak.

49. SZERVIZPARKOK

49.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

A szervizparkok számát és helyét a kiírásnak és az Itinernek kell tartalmaznia. A Szervizparkok közötti maximális távolságot lásd a Rendezvény Jellemzői menüpont alatt,

49.2. SZERVIZPARK IDŐBEOSZTÁSA

Az időbeosztás minden gépkocsi részére a szervizparkban a következő:

49.2.1. 15 perc mindenszakasz első gyorsasági szakasza előtt éjszakai gyűjtőt követően.

Nem kötelező az 1. szakasz esetében, kivéve, ha egy versenyzésből álló szakasz és éjszaka gyűjtőállomás előzi meg.

Technikai ellenőrzések végrehajthatóak a parc fermében

49.2.2. 30 perc két szekció között.

- Kihelyezett szerviz zóna(k) esetén opcionális.

Ezt megelőzheti egy három perces technikai zóna, ami lehet a gyűjtőállomáson.

49.2.3. 45 perc a szakasz végén, kivéve az utolsó szakaszt.

Technikai ellenőrzéseket a parc fermében kell végrehajtani.

49.2.4. 10 perc szerviz a rallye végén, a rendező rendelkezése szerint.

Ezt megelőzheti egy három perces technikai zóna, ami lehet a gyűjtőállomáson.

49.3. SZERVIZPARK JELÖLÉSE

A szervizparkot a rallye útvonallapján bejárati és kijárati IE-vel kell jelölni.

49.4. SEBESSÉG A SZERVIZPARKON BELÜL

A versenyautók és szervizautók sebessége a szervizparkban nem lépheti túl a 30 km/h-t, vagy kevesebbet, ha a versenykiírás azt tartalmazza. Ennek megszegése a Felügyelők által kiszabott büntetést eredményezhet.

49.5. A SZERVIZPARK ELRENDEZÉSE

49.5.1. A rendezőnek meg kell határoznia a 'szervizhelyet' (megadva annak hosszúságát, szélességét és a helyét) minden versenyző csapat részére a szervizpark területén. Minden egyes csapat járművének a saját területén belül kell parkolnia. Ezekre a járművekre ki kell tenni a szerviz vagy segítő járműmatricát.

49.5.2. Annak a járműnek, amely nem a teljes terjedelmével a kijelölt helyen parkol, valamely közeli parkoló részen kell parkolnia, gyalogtávra a szervizparktól. Ezeket a járműveket 'segítő jármű' táblával jelölik.

50. A TANK KIÜRÍTÉSE ÉS/VAGY TANKOLÁS A SZERVIZPARKBAN

Ha szükséges, a szerviz részeként az üzemanyagtartály, szivattyú, üzemanyag szűrő, vagy az üzemanyagellátó rendszer bármely egységének cseréjekor megengedett a tank kiürítése és/vagy újbóli feltöltése a szervizparkban, amennyiben:

- A munka a rendező tudtával történik
- A nevező gondoskodik tűzoltó készülékről és kezelőről aki készültségben áll
- Más munkát nem végeznek az autón amíg az üzemanyagellátó kör nyitott és/vagy a kiürítés és/vagy feltöltés alatt
- Megfelelő biztonsági területet biztosítanak a jármű körül
- Kizárólag a következő tankolózóna eléréséhez elegendő üzemanyagot töltenek vissza.

51. FLEXI-SZERVIZ – 45'

51.1. ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK

A 45 perces flexi-szerviz lehetővé teszi a versenyben résztvevő gépkocsik átvitelét a parc fermé-ből a szomszédos szervizparkba,

51.2. FLEXI-SZERVIZ LEBONYOLÍTÁSA ÉS IDŐBEOSZTÁSA

51.2.1. A 45'-ös flexi-szervizeléshez a versenyzőpárosok belépnek a parc fermé területére.

51.2.2. A versenyzőpárosok ezután behajthatnak a szervizparkba, vagy gépkocsijukat a parc fermé-ben hagyhatják.

51.2.3. A versenyben résztvevő gépkocsival a nevező arra feljogosított képviselője egyetlen alkalommal állhat át a parc fermé-ből a szervizparkba és vissza, tekintetbe véve a menetlevél kezelés valamennyi előírását és a vonatkozó büntetéseket.

51.2.4. A versenyben résztvevő gépkocsi büntetés nélkül visszatérhet a parc fermé-be a 45 perc letelte előtt.
51.2.5. A flexi-szerviz lebonyolítására engedélyezett időkeretet a rendező állapítja meg, de annak szerepelnie kell a rallye útvonallapján.

52. KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNÁK (KSZ)

52.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

Amennyiben van kihelyezett szervizzóna:
- Bejárati és kijárati időellenőrző állomással kell ellátni.
- Nem haladhatja meg a 15 perces időtartamot az egyes autók esetén.
- Jelen KSZ szabályok szerinti szervizelés, valamint a szervizautóval hozott gumik cseréje engedélyezett,
- Megelőzheti a bejárati időellenőrző állomás előtti három perces technikai zóna.
- Magába foglalja a kijárati időellenőrző állomás utáni gumijelölő zónát.
- Kizárólag az illetékes csapatszemélyzet , a rallye-ra kijelölt hivatalos személyek és a média képviselői tartózkodhatnak a területén a megfelelő engedélyekkel.
- A promóció növelése érdekében a rendezőknek ajánlott a kihelyezett szervizzónákat városokban vagy lakott területeken létesíteni.

52.2. A CSAPATSZEMÉLYZET SZÁMA

52.2.1. A kihelyezett szervizzónában a következő személyek dolgozhatnak az egyes autókon:
- Autónként a versenyzőpáros és maximum négyfős csapatszemélyzet. A személyek nem cserélődhetnek, amíg az autó a zónában tartózkodik.
- Prioritásos vezetők esetében vagy olyan nevezőknél, akik több nevezést adtak le, autónként a versenyzőpáros és maximum négyfős személyzet. A csapatszemélyzet változhat az autók között a zónán belül.

52.2.2. Ezen kihelyezett szervizzónák kijelölésénél figyelembe kell venni, hogy ugyanaz a csapatszemélyzet jelen lehessen ezekben a zónákban is és a szervizparkban is, feltéve, ha a számukra biztosított, ajánlott útvonalat veszik igénybe. A vezetők ivópalackjainak újratöltése nem számít az autón való munkának.

52.3. ENGEDÉLYEZETT FELSZERELÉS ÉS ESZKÖZÖK

52.3.1. A kihelyezett szervizzónában való tartózkodás alatt a következők engedélyezettek:
- Emelők, alvázállványok, rámpák, kerékanyakulcsok, nyomatékkulcsok, kéziszerszámok és csapvíz használata
- A versenyautóban lévő felszerelések, alkatrészek és az eszközök
- Elemmel működő eszközök, beleértve a szükséges világítást is
- Csapvíz hozzáadása az autó rendszeréhez, amihez valamely töltőeszköz használata engedélyezett
- Féklégtelenítő és autótisztító eszközök

52.3.2. Szerelőponyva kötelező.
52.3.3. Megengedett, hogy a versenyautót kábellel egy számítógéphez kössék a kihelyezett szervizzónán belül, melyet egy további személy kezel (a megengedett 4 csapattagon felül). Ez a személy nem nyúlhat az autóhoz, vagy annak felszerelésre kerülő alkatrészéhez.
52.3.4. Kiegészítő világítás (lámpasor) fel- és leszerelése engedélyezett. A kiegészítő világítás (lámpasor), a kerekek és a felszereléséhez szükséges eszközök odaszállíthatók a KSZ-be a szervizautóval.
52.3.5. A versenyautóban szállított bármilyen eszköz vagy alkatrész ott hagyható a KSZ-ben, és elszállítható az autó távozása után.

52.4. KSZ MATRICA

A rendező versenyautóként egy kihelyezett szervizbe való belépésre jogosító matricát oszt ki abból a célból, hogy a csapatszemélyzetet és a szükséges felszerelést és eszközöket a KSZ-be szállítsák.

53. SZERVIZELÉS : EGYÉB KÖVETELMÉNYEK A FIA TÁMOGATOTT BAJNOKSÁGAIBAN

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

EREDMÉNYEK ÉS ADMINISZTRATÍV KÖVETELMÉNYEK A VERSENY UTÁN

54. RALLYE EREDMÉNYEK

54.1. AZ EREDMÉNYEK MEGÁLLAPÍTÁSA

A verseny értékelése az összes gyorsasági szakasz teljesített időinek, az etapok büntetőidőinek, és az egyéb büntetőidőknek az összeadásával történik.

54.2. AZ EREDMÉNYEK KÖZZÉTÉTELE

A verseny alatt az eredményeket a következők szerint teszik közzé:

54.2.1. Nem hivatalos eredmények: a rendező által kibocsátott, a rallye alatt kiosztott eredmények.

54.2.2. Nem hivatalos részeredmények: egy szakasz végén közzétett eredmények.

54.2.3. Ideiglenes végeredmény: a rendező által, a rallye végén közzétett eredmény.

54.2.4. Hivatalos végeredmény: a Felügyelők által jóváhagyott eredmények.

54.2.5. Abban az esetben, ha az Ideiglenes végeredmény közzététele késedelmet szenved, a közzététel új időpontját ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblá(ko)n.

54.3. HOLTVERSENY EGY BAJNOKI FUTAMON

Amennyiben holtverseny alakul ki egy bajnoki futamon, azt a versenyzőt nyilvánítják győztesnek, aki az első olyan gyorsasági szakaszon, amely nem szuperspeciál szakasz, a jobb időeredményt érte el. Amennyiben ez nem elegendő a holtverseny eldöntéséhez, úgy a második, harmadik, stb. gyorsasági szakaszok eredményét kell figyelembe venni.

54.4. KORREKT ÉS ELFOGULATLAN TÁJÉKOZTATÁS

A rendező köteles gondoskodni arról, hogy bármely, a rendezvényről beszámoló tudósítás korrekt és pártatlan legyen, és ne jelenítse meg hibásan az esemény eredményét.

54.5. AZ EREDMÉNYEK FELHASZNÁLÁSA PROMÓCIÓS CÉLBÓL

Tiltott bármely formában egyes szakaszok eredményét promóciós célból közzétenni. A versenyzők azonban hivatkozhatnak a sajtóanyagukban szakaszgyőzelemre, egyértelműsítve hogy ennek nincs befolyása arra, hogy a verseny végeredménye a teljes rally eredményéből adódik.

55. ÓVÁSOK ÉS FELLEBEZÉSEK

55.1. ÓVÁS VAGY FELLEBEZÉS BENYÚJTÁSA
Minden óvást és/vagy fellebbezést az FIA Nemzetközi Sportkódex XII-es és XIII-as fejezet előírásainak megfelelően kell benyújtani.

55.2. ÓVÁSI DÍJAK
Az óvási díj 500 €.

55.3. KAUCIÓ
Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi egy pontosan meghatározott alkatrészének megbontása és visszaszerelése szükséges, a kiegészítő kauciós díjakat a rallye versenykiírásában meg kell adni vagy a Felügyelők állapítják meg a az FIA technikai delegált / Technikai felügyelő javaslata alapján.

55.4. KÖLTSÉGEK
55.4.1. Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást nem megalapozottként bírálják el, vagy, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

55.4.2. Megalapozatlan óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget, az óvást benyújtónak kell viselnie. Ha a költségek alacsonyabbak a letétnél, a különbséget visszatérítik.

55.5. FELLEBEZÉSEK
A versenykiírásnak tartalmaznia kell a nemzeti fellebbezési díjjal kapcsolatos információkat.
A nemzetközi fellebbezési díjatévente az FIA teszi közzé

56. RALLYE DÍJKIOSZTÓK

56.1. DOBOGÓS CEREMÓNIA
A rallye versenyzésből álló része a "cél IE BE" táblánál ér véget.

56.2. DÍJKIOSZTÓ
A díjakat valamennyi versenyzőnek/versenyzőpárosnak a céldobogón kell átadni, kivéve az abszolút értékelés első, második és harmadik helyezettje esetében, ahol "olimpiai típusú" dobogót kell alkalmazni. Ha a rendező úgy kívánja, ugyanazon az estén lehet társasági / szponzori / városi összejövetel is. Amennyiben elvárják a versenyzőpárosok részvételét az összejövetelen, ezt fel kell tüntetni a versenykiírásban.

57. ÉVES FIA DÍJKIOSZTÓ

57.1. RÉSZVÉTELI KÖVETELMÉNYEK
Minden vezetőnek és navigátornak, aki valamely FIA bajnokságot megnyert, jelen kell lennie az FIA éves díjkiosztó ünnepségen, amennyiben az FIA meghívást küld.

57.2. TÁVOLMARADÁS
A vis major esetet leszámítva a távolmaradókat az FIA bírsággal sújtja.

58. TANKOLÁS ÉS ELJÁRÁSOK

58.1. HELYSZÍN

58.1.1. Az üzemanyagtartály cseréjét leszámítva a versenyzőpáros csak a tankolási zónákban tankolhat vagy a rallye útvonalán lévő, a rendezők által az itinerben és a kiírásban feltüntetett kereskedelmi benzinkutaknál.
A tankolási zóna lehet:
- a szervizpark kijáratánál
- a kihelyezett szervizzóna kijáratánál
- a rallye útvonalán.

58.1.2. A tankolási zónákat fel kell tüntetni a rallye útvonallapjában és az itinerben..
58.1.3. A tankolási zóna bejáratát és kijáratát a kék kanna vagy kút szimbólumával kell jelölni, kivéve a kereskedelimmbenzinkutak esetében.
58.1.4. Tűzveszély elkerülésének érdekében a rendezőnek bármely tankolási ponton gondoskodnia kell tűzoltó készülékről és/vagy biztonsági intézkedések megtételéről (kereskedelmi benzinkutakat kivéve)
58.1.5. Amennyiben a rallye útvonalán nincs töltőállomás, a rendező gondoskodhat üzemanyag-készletről és arról, hogy azt egy központosított rendszeren keresztül kiosszák a versenyzőknek, a J függeléknek megfelelően. Az ilyen tankolási pontoknak eleget kell tenniük valamennyi biztonsági előírásnak.
58.1.6. A versenyautó kitolható a zónából a versenyzőpáros, a hivatalos személyek és/vagy a két csapattag által, büntetés nélkül.

58.2. ELJÁRÁS A TANKOLÓZÓNÁKBAN

58.2.1. A TZ-ben kizárólag a versenygépkocsi tankolásához közvetlenül kapcsolódó tevékenységek végezhetők.
58.2.2. Az összes TZ-ben5 km/h sebesség korlátozás van érvényben.
58.2.3. A szerelők számára ajánlott a tűzálló öltözet.
58.2.4. A tankolási folyamat teljes felelőssége a versenyzőt terheli.
58.2.5. A motoroknak a tankolás teljes tartama alatt leállított állapotban kell lenniük.
58.2.6. Ajánlott, hogy a versenyzők a tankolás alatt ne tartózkodjanak az autóban; amennyiben mégis, a biztonsági öveknek kikapcsolt állapotban kell lenniük.
58.2.7. Kizárólag a tankolásban való segédkezés céljából, versenyzőpárosonként két csapattag beléphet a TZ-be.

58.3. ELJÁRÁS A KERESKEDELMI BENZINKUTAKNÁL

58.3.1. A versenyzőpáros használhat a kereskedelemben kapható, az adott kútoszlopból tankolható üzemanyagot, vagy az Itinerben megjelölt helyeken a rendező által biztosított üzemanyagot. Az üzemanyagot közvetlenül a járműbe tartályába kell tölteni.
58.3.2. A versenyzőpáros kizárólag a gépkocsiban lévő felszerelést és a kútoszlopot használhatja, bármely külső segítség igénybevétele nélkül.
58.3.3. Amennyiben a versenygépkocsi csak FIA szabvány szerinti üzemanyagtöltő szeleppel rendelkezik, de a gépkocsi kereskedelmi benzinkúton szeretne tankolni, úgy a gépkocsiban kell lenni egy megfelelő adapternek, melyet a gépátvételen be kell mutatni.

59. ÜZEMANYAG

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK

60. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

60.1. MEGFELELŐSÉG
Valamennyi gumiabroncsnak meg kell felelnie a jelen előírásoknak, a IV. függelék rendelkezéseivel együtt.

60.2. ÖNTÖTT MINTÁZATÚGUMIABRONCSOK
Valamennyi gépkocsit öntött mintázatúgumiabroncsokkal kell felszerelni. Kizárólag megjelölt gumiabroncsok használhatóak a gyorsasági szakaszokon.

60.3. ELLENŐRZÉS
A gumiabroncsok megfelelőségét az esemény alatt bármikor ellenőrizni lehet. Minden olyan gumit, amelyik a szabályoknak nem felel meg, egy speciális bélyeggel kell megjelölni és azt többet nem lehet használni.

60.4. GUMIJELÖLŐ / ELLENORZŐ ZÓNA
A kijelölt szervizparkokés a kihelyezett szervizzónák kijáratánál kerék/gumijelölő/vonalkód olvasó zóna alakítható ki. Kizárólag a jelölésben történő segédkezés érdekében a versenyzőpáros csapatának egy tagja beléphet ebbe a zónába. Vonalkód használata esetén annak a járművön kívülről olvashatónak kell lennie. A versenyzőpáros köteles leállítani autóját és követni a technikai ellenőrök és/vagy a sportbírók utasításait. A technikai ellenőrök vagy a sportbíró távollétében a versenyzőpáros megállás nélkül hagyhatja el a zónát. A hivatalos szervízpark, vagy kihelyezett szerviz zóna bejáratánál gumijelölés-ellenőrző zóna alakítható ki.

60.5. A GUMIABRONCS TELJES TELJESÍTMÉNYÉNEK FENNTARTÁSÁRA SZOLGÁLÓ ESZKÖZÖK
Minden, a gumiabroncs teljes működőképességét atmoszférikus vagy annál kisebb nyomás esetén fenntartó eszköz használata tilos. A gumiabroncs belseje (a keréktárcsa és a gumiabroncs belső felülete közötti tér) kizárólag levegővel lehet megtöltve.

60.6. RAJT KÉSÉSE
A gumiabroncsok nyomása beállítható:
- Ha bármely versenyző esetében egy szakasz rajtja 10 percnél többet késik
- Bármely versenyző esetében 10 percnélhosszabb gyűjtő állomásokon, ha gyorsasági szakasz követi.

60.7. MINTÁZAT KÉZI VÁGÁSA
Az autón/ban lévő gumik mintázatának és a szögek számának szándékos változtatása kizárólag a szervizparkban megengedett, amennyiben a bajnokságra vonatkozó szabályok, és/vagy a versenykiírás megengedi.

60.8. SZÖGES GUMIABRONCSOK
Ha a rallye-n a szöges gumiabroncsok használata megengedett, a szögek ellenőrzésére használt módszert és annak szabályait a versenykiírásban részletezni kell.
A szöges gumiabroncsokkal kapcsolatban semmilyen előírás nincs a gumikra magukra, sem azok számára, sem anyagukra vonatkozóan.
Azonban a tüskéknek meg kell felelni mindazon országokban érvényes rendelkezéseknek, amelyeken a versenygépkocsik áthaladnak. A rendező köteles közölni a versenykiírásban a hatályos rendelkezéseket.

60.9. PÓTKEREKEK

A gépkocsikban maximum két pótkerék szállítható.
A szervizparkból minden, a gépjárműre szerelt vagy a fedélzeten elhelyezett jelölt keréknek el kell jutnia a következő szervizparkba vagy szerviz területre, ahol a kerékcsere engedélyezett. Sehol máshol nem lehet további szerelt kereket berakni a gépkocsiba vagy arról levenni, csak szervizparkban, vagy a szerviz ponton, ahol a kerékcsere engedélyezett.

60.10. GUMIABRONCSOK ELÉRHETŐSÉGE

A Regionális Rallye Bajnokságokban használt összes gumiabroncsnak könnyen elérhetőnek kell lenni kereskedelmi forgalomban.

60.11. GUMIABRONCS ILLESZKEDÉSE

A gumiabroncsok keréktárcsára való rögzítés maximális nyomása 20 °C-on 8 bar. Ennek a nyomásnak kell a gumiabroncsot a keréktárcsa külső pereméhez nyomnia.

60.12. GUMIBESZÁLLÍTÓ JELENLÉTE A GYOSASÁGI SZAKASZ MEGÁLLÁSI PONTJÁNÁL

Az FIA által kijelölt hivatalos gumiszállító(k) képviselője jelen lehet(nek) a gyorsasági szakasz megállási pontjában (beíró) Itt képviselő által a saját gyártmányú gumik szemrevételezése, hőmérsékletük mérése megengedett, adatgyűjtés céljából.

61. GUMISZÁLLÍTÓ

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

62. FELHASZNÁLHATÓ GUMIK SZÁMA

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

63. MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

63.1. MOTORCSERE

63.1.1. A motorcsere abban az esetben engedélyezett, ha a motor a gépátvétel és az első időellenőrző állomás között meghibásodik, azonban eza Versenyigazgató által kiszabott 5 perces büntetést eredményez.
63.1.2. Minden más esetben ugyanazt a motorblokkot kell használni a gépátvételtől a rallye befejezéséig.

63.2. TURBÓFELTÖLTŐK

63.2.1. A turbófeltöltőt és a kompresszort a továbbiakban „turbófeltöltő”-ként említjük.
63.2.2. A szűkítőre és a jelölésre a jelenleg érvényes szabályozások maradnak érvényben (J függelék 254-6.1 és 255-5.1.8.3 bekezdés).
63.2.3. A gépkocsiba beépített turbófeltöltőt és egy tartalék turbófeltöltőt ellenőrizni kell, és le kell plombálni a verseny előtti gépátvételen.
63.2.4. A turbófeltöltőt a gépkocsi rajtszámával meg kell jelölni, és az kizárólag a jelölés szerinti gépkocsihoz használható.

63.2.5. Az összes használt turbófeltöltőnek plombált állapotban kell maradnia a verseny előtti gépátvételtől a rallye végéig, annak érdekében, hogy a technikai ellenőrök a megfelelőségét ellenőrizhessék.
63.2.6. Ezen szabályok vonatkoznak azon autókra is, ahol a turbófeltöltő nincs ellátva szűkítővel. Ebben az esetben a jelölés csak a felhasználható darabszám nyilvántartására szolgál.

63.3. ERŐÁTVITEL

63.3.1. Az FIA prioritással rendelkező vezetők gépkocsijaihoz egy tartalék sebességváltó és egy tartalék differenciálmű (első és/vagy középső és/vagy hátsó) használható minden rallyen.
63.3.2. Ezeket a tartalék részegységeket és a gépkocsiba építetteket a rajt előtti gépátvételen megjelölik/lepecsételik. Ezen szabály alkalmazása a többi autóra az FIA egyetértése esetén, a rendező döntésének függvénye.
63.3.3. A jelöléseket úgy kell elvégezni, hogy lehetővé tegye a versenyző számára a tengelykapcsoló és a ehhez kapcsolódó alkatrészek cseréjét.
63.3.4. A részegységeket a gépkocsi rajtszámával kell azonosítani. (Pl. 1-es gépkocsi sebességváltó=1, tartalék=1R)
63.3.5. A jelöléseket/plombálásokat a különböző járművekre kiadott FIA előírásoknak megfelelően kell elvégezni.
63.3.6. A sebességváltót és a differenciálműveket bármelyik szervizparkban lehet cserélni, amennyiben a technikai ellenőröket előzetesen értesítették a csere szándékáról.
63.3.7. Amennyiben a plomba és jelölés egy kiszerelt sebességváltón, vagy differenciálművön sértetlen maradt, az később újra használható ugyanabban a gépkocsiban.
63.3.8. A plombálásnak/jelölésnek sértetlennek kell maradnia a verseny előtti gépátvételtől a verseny végéig. A technikai ellenőrök bármikor kérhetik ennek ellenőrzését, és a rallye végén szétszereltethetik a részegységeket, a megfelelőség vizsgálatának érdekében.

64. ALKATRÉSZEK – KONSTRUKTŐRÖK ÉS WRC CSAPATOK RÉSZÉRE

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

65. AUTÓ KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI

65.1. FEDÉLZETI KAMERA

65.1.1. Ha a rendező, vagy a bajnokság promótere (ha van) megköveteli, a nevezőnek fedélzeti kamerát vagy más felvevő készüléket kell az autóban szállítaniuk. Ezt technikai ellenőr jóváhagyásával a rendező, vagy a bajnokság promótere szereli be.
65.1.2. Bármely, fedélzeti kamerával felszerelt autó nevezőjének rendelkeznie kell a rendező, vagy a bajnokság promóterének előzetes engedélyével (ha van). Az engedélyezett kamerákat öntapadó matricával azonosítják és a gépátvételen be kell legyenek szerelve az autóba.
65.1.3. Azon résztvevők, akik kamerát szeretnének használni, a következő információkkal kell ellássák a bajnokság promóterét (ha van) legkésőbb egy héttel a pályabejárás kezdete előtt: résztvevők neve, rajtszám, nevező címe, felvétel használatának célja.

65.2. NYOMKÖVETŐ RENDSZER

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságába tartozó versenyen minden autót el kell látni biztonsági nyomkövető rendszerrel. A beszerelést a technikai átvételen ellenőrzik. A kiosztásra, visszavételre és beszerelésre vonatkozó előírásokat a rendező adja ki. A verseny alatt a rendszerrel történő bármely visszaélés jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek.

65.3. ZAJSZINT A GYORSASÁGI SZAKASZOKON

Biztonsági okokból, kizárólag a gyorsasági szakaszokon, ajánlott lehetőséget biztosítani a kipufogó hangtompítójának megkerülésére, feltéve, hogy a kipufogógázok kilépése megfelel a J függelékben megadottaknak, valamint, hogy a katalizátorral ellátott gépkocsik esetében, a kipufogógázok áthaladnak ezen a katalizátoron.
Minden esetben, valamennyi etapon, a zajszintnek meg kell felelnie a J függelékben megadottaknak.

TESZTELÉS

66. TESZTELÉS

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

V1 – FIA RALLYE EURÓPA BAJNOKSÁG/KUPA (ERC)

ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

1. BAJNOKSÁG ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

Az FIA szervezi az FIA Regionális Rallye Bajnokságokat (a Bajnokságok) melyek az FIA tulajdonát képezik. Az alábbi bajnokságok esetén a következő szabályokat kell alkalmazni:

- FIA Európai Rally Bajnokság (ERC) Vezetők és Navigátorok részére
- FIA Európai Rally Bajnokság (ERC) Csapatok részére
- FIA ERC 2WD Bajnokság Vezetők és Navigátorok részére
- FIA ERC 2WD Bajnokság Csapatok részére
- FIA ERC Production Car Kupa Vezetők és Navigátorok részére
- FIA ERC Production Car Kupa Csapatok részére
- FIA Európai Rally Kupa Vezetők és Navigátorok részére

ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

4.3. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK

- Az FIA ERC 2WD Bajnokságot az 5-10 géposztályba tartozó gépkocsiknak szervezik.
- Az FIA ERC Production Car Kupát a 3-as géposztályba és az R4-es gépkocsiknak szervezik
-

BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS

5. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI

5.3. AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN

A bajnokság a versenyek két csoportjára osztható (az év első 7 és utolsó hat versenyére). A számításba vett eredményeket a versenyek első csoportjának négy legjobb és a második csoportjának négy legjobb eredménye adja. Összesítve tehát a nyolc legjobb eredmény számít.

5.4. A BAJNOKSÁG RALLYE-JAINAK SZÁMA

A bajnokság maximum tizenhárom versenyből áll.

5.5. RALLY EURÓPA KUPÁK

5.5.1. Általános rendelkezések

A Kupa előírásai megegyeznek az Európai Rally Bajnokság szabályaival, kivéve, ami azalábbi cikkelyeket illeti.

5.5.2. A versenyek száma

Minden országban a saját nemzeti szövetségek (ASN) által maximum 5 verseny kerülhet kijelölésre.

5.5.3. A rallye szorzói

A kupák versenyei megkülönböztethetőek a 20-as, 10-es, 5-ös és 2-es szorzóknak megfelelően.
20-as szorzójú verseny olyan verseny lehet, mely az Európa Bajnokság része volt 2012-ben, de nem az 2013-ban.A 10-es szorzójú rallye-k száma nem érheti el a 8-at, és mindegyiknek külön országban kell lennie.
A szorzó növelhető vagy csökkenthető az olyan rallye előnyére vagy kárára, amelyet már a naptárban szerepel Hacsak nem lépnek fel különleges körülmények, a rallye-k csak egyelmódosíthatják a szorzójukat. Bármely rendezőnek, aki gondoskodni szeretne a rallye szorzójának növeléséről, kérelmet kell benyújtani az FIA-hoz az ASN-jén keresztül legkésőbb négy hónappal az általa megrendezésre kerülő rallye előtt. A 20-as, 10-es, 5-ös és 2-es szorzójú rallye-kat és a pályázó rallye-kat legalább egy megfigyelőnek ellenőrizni kell. A pályázó versenyeknek legalább a 2-es szorzójú rallye-k követelményeit teljesíteniük kell.

5.5.4. Az eredmények száma

A Kupákba beleszámító eredmények:
Az adott versenyző által résztvett versenyek közül országonként csak a legjobb 3 verseny eredménye számít az értékelésbe.
20-as szorzójú versenyeken elért összes eredmény számít
10-es szorzójó versenyek közül a 4 legjobb eredmény számít.
Azt a vezetőt jelentik be az Európai Rally Kupájának győzteseként, aki maximum 12 verseny eredményét számítva a legmagasabb pontszámot éri el az év végén.

5.6. FIA EURÓPA RALLY BAJNOKSÁG CSAPATOK RÉSZÉRE

5.6.1. Azoknak a csapatoknak, melyek bajnoki pontokat és díjakat szeretnének gyűjteni regisztrálni kell magukat az FIA-nál..

5.6.2. Regisztációs díjak

A pontgyűjtés feltétele az FIA regisztráció legkésőbb első benevezett verseny nevezési zárlatáig. A regisztráció díja 50.000 EUR az ERC Bajnokságban, valamint 10.000 EUR az ERC 2WDB, és ERC Production Car Kupában való részvételre.
Minden csapat az ERC promóterével kötött szerződés aláírását követően tekinthető teljes jogú benevezett csapatnak.

5.6.3. Pontok gyűjtése

A benevezett csapat bármennyi számú versenyautót indíthat korlátlan számú ERC versenyen csapatpontok gyűjtése céljából. A versenyzők/versenyautók az 5.1 cikkelynek megfelelően kerülnek értékelésre a bajnokság pontozásában. A Csapatoknak minden verseny előtt a nevezési idő lejártáig jelenteniük kell a saját versenyzőpárosaikat/versenyautóikat. Csapatpontokat minden versenyen a 2 legjobb eredményt elért versenyautó gyűjthet.

5.6.4. További követelmények a Csapatpontok gyűjtéséhez

Csak regisztrált csapatok gyűjthetnek az abszolút értékelésben pontokat, a nem regisztrált csapatok eredményei nem számítanak bele a pontozásba.

5.6.5. Csak az FIA Csapatregisztrálást követő versenyeken elért eredmények számítanak a pontozásba.

5.6.6. Ha kevesebb mint 5 Csapatnevezés érkezik, az FIA fenntartja a jogot a Csapatbajnokság/Kupa felfüggesztésére.

11. PRIORITÁSOS VERSENYZŐK KÖVETELMÉNYEI

11.1. FIA PRIORITÁSOS VERSENYZŐK

A Regionálsi Bajnokságra vonatkozó szabályok 11.1 cikkelyének megfelelően.

11.3. ERC PRIORITÁSOS VERSENYZŐK

A versenyzők akik ezen listán szerepelnek az adott verseny nevezési zárlata után kerülnek kihirdetésre. Ezt az ERC prioritási listát a Promóternek kell az FIA felé jóváhagyásra felterjeszteni.

13. A RENDEZVÉNY JELLEMZŐI

13.1. IDŐTARTAM

13.1.1. A rallye és az időterv időtartama (ajánlott és maximális időtartam)
A rally teljes tartama 72 óra a gépátvétel kezdetétől számítva (beleértve a jelölést és a plombálást) a hivatalos végeredmény közzétételéig. Amennyiben rendeznek shakedown-t 6 óra hozzáadható. Szuperspeciál és Kvalifikációs szakasz esetében további 4-4 óra hozzáadható.
A kupák esetében a 20-as 10-es és 5-ös szorzójú rallye-k időtartama 72 óra, a 2-es szorzójú rallye-ké pedig kettő nap a gépátvétel kezdetétől (beleértve a jelölést és a plombálást) a hivatalos végeredmény közzétételéig.

13.2. AZ EURÓPABAJNOKSÁG TÁVJA

A gyorsasági szakaszok teljes távja minimum230 km.

13.3. EURÓPA KUPÁK JELLEMZŐI

A 20-as és 10-es szorzójú rallye-k esetében a gyorsasági szakaszok teljes távjának minimuma 190 km.
A 5-ös szorzójú rallye-k esetében a gyorsasági szakaszok teljes távjának minimuma 170 km.
A 2-es szorzójú rallye-k esetében a gyorsasági szakaszok teljes távjának minimuma 150 km.

STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS IDŐTERVEK

14. A RENDEZVÉNY JELLEMZŐI

14.1. IDŐTARTAM

A versenykiírás nyomtatott verziója opcionális.

GÉPKOCSI AZONOSÍTÁS

18. RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁMOK

18.5. TETŐPANEL

18.5.3. Tetőpanel kötelező az FIA ERC versenyeken

PÁLYABEJÁRÁS

25. PÁLYABEJÁRÁS

25.4.5. Shakedown vagy szabad teszt

ERC Murva versenyeken kötelező a Shakedown, vagy Szabad teszt beiktatása a pályabejárás időbeosztásába. a 30.1.1. cikkelynek megfelelő versenyzők esetében

30. SZABAD TESZT / KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ – CSAK MURVA VERSENYEKEN

30.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

30.1.1. Az FIA ERC Murva versenyeken Szabad teszt vagy Kvalifikációs Szakaszt kell rendezni az összes FIA és ERC prioritásos versenyző részére a rajtsorrend eldöntésére mely legalább az első 45 perces szervizt követő gyűjtőig érvényben marad. (45.1 cikkellyel összhangban) Ez a szakasz meghirdethető a többi versenyző részére Shakedown szakasznak a Kvalifikáció befejezése után.

30.1.2. A Kvalifikációs szakaszon kötelező részt venni.

30.1.3. A Szabad teszt / Kvalifikációs szakasz követelményei:

- Úgy kell megszervezni, mintha a verseny része lenne, beleértve az alkalmazandó biztonsági rendszabályokat.
- A versenyprogram része, azonban az eredménye nem számít bele a verseny eredményébe.
- A verseny jellemzőihez kell hasonlatosnak lennie.
- Ideális hossza 3-5 km.

30.1.4. A rajtceremónián kötelező a megjelenés azoknak a versenyzőpárosoknak is, akiknek meghibásodik a gépkocsijuk a Szabad teszten vagy Kvalifikációs szakaszon.

30.2. A SZABAD TESZT LEBONYOLÍTÁSA

30.2.1. A tesztet azzal a céllal rendezik, hogy média és promóciós lehetőségeket biztosítsanak és a versenyzőknek a gépkocsijuk kipróbálásához.

30.2.2. 30.2.2. A jogosult versenyzők maximum 2 alkalommal haladhatnak át a Teszt szakaszon az időbeosztás intervallumán belül.

Javasolt a Teszt szakaszt a gépátvétel napja után délelőtt 8 és 10 óra között megrendezni.

30.3. MEGHIBÁSODÁS A SZABAD TESZT ALATT

Azoknak a versenyzőknek akik nem tudják befejezni a szakaszt, meg kell várni, míg a meghibásodott gépkocsikat a teszt végeztével a rendező a szakasz céljához szállítja.

30.4. JOGI NYILATKOZAT

Bármely a versenyre nem benevezett személynek, aki részt kíván venni a Teszten, egy a rendező által biztosított nyilatkozatot kell aláírnia.

30.5. A KVALIFIKÁCIS SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

30.5.1. A tesztelés céljából engedélyezett 2 áthaladás után a jogosult versenyzők a ERC pillanatnyi állása szerinti sorrendben, 2 perces időközönként rajtolva kezdik meg a Kvalifikációs szakasz teljesítését.

30.5.2. Mind a vezetőnek mind a navigátornak a gépkocsiban kell lennie a Kvalifikációs szakaszon.

30.5.3. Azoknak a versenyzőknek a rajtolási sorrendjét a Felügyelők döntik el, akik egyéniben nem voltak értékelhetőek korábbi ERC versenyeken.

30.5.4. A rajtlista a Versenykiírásban megjelölt időben lesz közzétéve. A lebonyolítás a gyorsasági szakaszok rajtának megfelelően történik. A Kvalifikációs szakaszon részt vett pilóták nem térhetnek vissza a szakaszra a Shakedown alkalmával.

30.6. MEGHIBÁSODÁS A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ ALATT

30.6.1. Bármely versenygékocsit, mely meghibásodik a Kvalifikációs szakaszon vagy az azt követő etapon, a rendező a Parc Fermébe szállítja a Kvalifikáció végeztével.

30.6.2. A Kvalifikációs szakaszt nem teljesítő versenyzők utolsónak választanak rajtidőt. Ha egynél több versenyző nem teljesíti a szakaszt, a Kvalifikációs szakasz rajtsorrendjének megfelelő sorrendben választhatnak rajtpozíciót.

30.7. PARC FERMÉ A KVALIFIKÁCIÓ UTÁN

A Kvalifikációs szakasz megkezdése után mindeféle szerviztevékenység tiltott. Az összes kvalifikáción résztvett gépkocsit a szakasz végeztével azonnal és a legrövidebb úton a rendező által kijelölt Parc Fermébe kell beállítani, és onnan csak a Felügyelők engedélyével szállíthatók el.

30.8. A RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

A versenyzők a Kvalifikációs szakaszon elért eredményeik sorrendjében választhatnak rajsorrendet.

30.8.1. A leggyorsabb versenyző választ először, azután a, második, harmadik, stb,

30.8.2. A választás lebonyolításának idejét és helyét a Versenykiírásban kell közzétenni.

30.8.3. Azok a versenyzők, akik nem jelennek meg a választás lebonyolításán, automatikusan utoljára választanak.

30.9. KÉSÉS VAGY KORAI ÉRKEZÉS

A Kvalifikációs szakasz időellenőrző állomásán (IE QS) késés vagy korai érkezés a Kvalifikáció nem teljesítését jelenti, és a 30.6.2 cikkely lép érvénybe.

30.10. HIBÁS RAJT

Hibás rajt a Kvalifikációs szakaszon (különösen a rajtjel megadása előtti elrajtolás) a Kvalifikáció nem teljesítését jelenti, és a 30.6.2 cikkely lép érvénybe

30.11. SZERVIZ

A Kvalifikációs szakasz időtervben megadott kezdetétől a Szakaszon való elrajtolásig Szerviz csak a Szervizparkban, vagy a rendező által kijelölt szervizterületen engedélyezett.

30.12. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK

A részt venni jogosult gépkocsik motorjának, teljes erőátviteli rendszerének és a Regionális Rally Bajnokságok Szabályaiban meghatározott alkatrészeknek megjelölve/plombálva kell lenniük.

30.13. A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ IDŐBEOSZTÁSA

Javasolt a Kvalifikációs szakasz kezdetét d.e. 10:30-ra időzíteni

RAJTOK ÉS MEGISMÉTELT RAJTOK

45. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK

45.3. RAJTSORREND 1. SZAKASZ

45.3.1. Aszfalt versenyeken az 1. szakasz rajtsorrendjét a következőképpen kell megállapítani:

- Elsőként az FIA Prioritásos versenyzők
- Másodikként ERC Prioritásos versenyzők, a pillanatnyi egyéni ERC pontállás szerint
- Harmadikként az összes többi versenyző a Rendező döntése alapján

45.3.2. Az év első versenyén az 1. szakasz rajtsorrendjét a következőképpen kell megállapítani:

- Elsőként az FIA Prioritásos versenyzők

- Másodikként ERC Prioritásos versenyzők, a
- Harmadikként az összes többi versenyző a Rendező döntése alapján

45.3.3. Murva versenyeken az 1. szakasz rajtsorrendjét a következőképpen kell megállapítani:

- Elsőként az FIA és ERC Prioritásos versenyzők a Kvalifikációs szakaszon elért eredményeik szerint szabadon választva
- Másodikként az összes többi versenyző a Rendező döntése alapján

45.4. RAJTSORREND A KÖVETKEZŐ SZAKASZOKON

45.4.1. A következő szakasz rajtsorrendjének megállapítása az utolsó gyorsasági (nem szuperspeciál) szakasz utáni összetett állás alapján történik.

45.4.2. FIA és ERC prioritásos versenyzők

Az FIA és ERC prioritásos versenyzők összevont csoportban és a 45.4.1. pontban megállapított összetett állás fordított sorrendjében rajtolnak (minimum az első 10 versenyző, 2 perces időközönként

45.4.3. Egyéb versenyzők

Az összes többi versenyző összevont csoportban az FIA és ERC prioritásos versenyzők csoportja után rajtol a 45.4.1 pont szerinti sorrendben 1 perces időközönként

45.4.4. Media közvetítés elősegítése céljából a bajnokság promótere kérheti a 45.4 cikkelyben leírt szabályok módosítását

45.5. RAJTIDŐKÖZÖK

Az FIA és ERC prioritásos versenyzők, de legalább az első 10 gépkocsi 2 perces időközönként indulnak. Az összes többi autó egy perces időközönként, kivéve ha a versenykiírásban másképp van előírva.

46. MEGISMÉTELT RAJT KIESÉS UTÁN / RALLY 2

46.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

Minden versenyzőpáros, mely nem tudta befejezni az adott szakaszt, újra rajtolhat a következő szakaszon, feltéve, hogy ez a szándékukat minimum 1 órával a következő szakasz rajtlistájának kifüggesztése előtt jelezték a Verseny igazgatója felé. A versenyzőknek a rendező tudomására kell hozni a kiesésük okát. (baleset, mechanikai meghibásodás, stb) és jelezniük kell szándékukat a jármű megismételt gépátvételére.

Ezek minden versenyzőre vonatkoznak, akik nem értek el eredményt pl az adott szakaszra vonatkozó maximális késés túllépése vagy IE állomás kihagyása miatt, de nem vonatkozik valamilyen okból (pl. megfelelőségi szabályok megszegése, közlekedési szabályszegés, felügyelők döntése, stb) a versenyből kizárt versenyzőkre. Egyik újra rajtoló versenyző sem lesz értékelve a verseny végén, nem szerezhetnek bajnoki pontokat, kivéve a bónusz pontokat.

46.2. JAVÍTÁSOK ÉS GÉPÁTVÉTEL

46.2.1. Szerviz helye és a rendelkezésre álló idő

Bármely gépkocsi (a fenti szabályok szerint) mely nem fejezi be a szakaszt a versenyző döntése szerint megjavítható. Mindazonáltal a gépkocsinak a következő szakasz első autó rajtideje előtt legalább 1 órával jelentkeznie kell az éjszakai Parc Fermében (Gyűjtőben).

46.2.2. A javított autók gépátvétele

A verseny előtti gépátvételen megjelölt karosszéria és motorblokk nem cserélhető. A versenyzőnek képviseltetnie kell magát az újbóli gépátvétel alatt, melynek idejét a rendező határozza meg.

46.2.3. Javítások az 1. Szakasz 2. Szekciójához.

Azok a gépkocsik, melyek nem tudják befejezni a Szuperspeciál szakaszt, vagy az azt követő etapot (1. Szakasz 1. Szekció), - amennyiben ilyet alkalmaznak- a fenti szabályok szerint megjavíthatóak, és a versenyzők folytathatják az 1. Szakasz 2. Szekcióját. A versenyzőket úgy tekintik, mintha teljesítették volna a Szuperspeciál szakaszt és az utána következő etapot, és nem esnek ki a versenyből. Az ilyen esetekre a Versenykiírásban meghatározott időeredmény kerül beszámításra.

ÜZEMANYAG – TANKOLÁS

59. ÜZEMANYAG

59.1. EGYEDI ÜZEMANYAG

Az ERC sorozatban szereplő spanyol versenyeken, a J függelék 252.9 cikkelyének megfelelő egyedi üzemanyagot biztosít a rendező, mely használata az összes versenyző számára kötelező

MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

65. KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEK A JÁRMŰVEKHEZ

65.2. KÖVETŐ RENDSZER

Az FIA Európai Rally Kupákban a biztonsági nyomkövető rendszer használata nem kötelező, de erősen ajánlott.

FIA REGIONÁLIS RALLYE BAJNOKSÁGOK SPORTSZABÁLYAINAK FÜGGELÉKEI

I. Függelék Ellenőrző állomások jelölései

II. Függelék Standard dokumentumok

	Dokumentum	**Elérhetőség**
1	Versenykiírás	Weboldal+ tetszőlegesen nyomtatásban is)
2	Végrehajtási utasítások	Weboldal+nyomtatásban
3	Rallye Guide	Weboldal+(tetszőlegesen nyomtatásban is)
4	Útvonallap	Weboldal+nyomtatásban (a versenykiírással együtt)
5	Itiner	Nyomtatásban
6	Menetlevél	Nyomtatásban
7	Standard nevezési lap	Weboldal + nyomtatásban (a versenykiírással együtt)
8	Nevezési lista	Weboldal + nyomtatásban
9	Rajtlisták és eredmények *	(Tetszőlegesen weboldalon is) + nyomtatásban
10	Media Biztonsági Könyv (opció)	Weboldal + nyomtatásban

Az alábbi kiegészítő dokumentumok szükségesek, formátumuk azonban nem meghatározott:

- Biztonsági terv
- Térképek
- Programok
- Rendezői kézikönyvek
- Belső dokumentumok
- Helikopter információk (ha van)

III. Függelék: Biztonság

IV. Függelék: Céldobogó ceremónia

lásd FIA World Rally Championship szabályzat
(választható a Regionális bajnokságokban)

V. Függelék: Gumiabroncsok

VI Függelék: Nevezési díjak, Nevezői Csomag, és Állandó belépőkártyák

lásd FIA World Rally Championship szabályzat

VII Függelék: Rajtoltató gép működése

lásd FIA World Rally Championship szabályzat

VIII Függelék: JWRC

lásd FIA World Rally Championship szabályzat

IX. Függelék: Szervezési követelmények specifikációja
(kizárólag rendezőknek – a versenyzőkre nem vonatkozik)

I. FÜGGELÉK

ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELÖLÉSEI

Állomás típusa		Ellenőrző állomás (A jelzések átmérője kb. 70 cm)		
Menetirány	⇨	⇨		⇨
	Sárga táblák Ellenőrző állomás bejárata	**Piros táblák** Kötelező megállás		**Bézs táblák** Ellenőrző állomás vége
Áthaladás ellenőrző	← 25m min →	ÁE ← 25m →		
Idő ellenőrző	← 25m min →	IE ← 25m →		
IE a szervizpark bejáratánál	← 5m →	IE ← 5m →		
IE a szervizpark kijáratánál	← 5m →	IE Általában tankoló vagy technikai zóna követi ← 5m →		
IE és gyorsasági rajt	← 25m min →	IE ← 50-200m →	GY rajt ← 25m →	
Gyorsasági vége	← 100m → Előjelző	← 100-300m → Repülő cél vonala	STOP ← 25m → Stop állomás	
Egyéb FIA standard Rallye táblák (A jelzések átmérője: kb 70 cm)				
	Fehér embléma sárga háttéren *	**Fehér embléma kék háttéren ***		
Gumijelölés / elenőrzés		Egy jel minden gumival kapcsolatos művelethez		
Tankoló zóna		Egy jel minden tankolási művelethez		
Rádiós pont	← 100m → Figyelmeztető jelzés	Rádiós pont		
Orvosi jármű pont	← 100m → Figyelmeztető jelzés	Orvosi jármű pont		

A távolságokat a lehetőségekhez képest be kell tartani.
*A korábbi színű/megjelenésű táblák használhatóak, míg nem szükséges a cseréjük.

RALLYE ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELÖLÉSEI

Időellenőrző

Állomás bejáratánál a színe: **sárga**
Ellenőrzésnél a színe: **piros**

GY. Rajt

Színe: **piros**

Repülő cél vonala

Állomás bejáratánál a színe: **sárga**
Ellenőrzésnél a színe: **piros**

Stop állomás

Színe: **piros**

Ellenőrző állomás vége

Színe: **bézs**

Áthaladás ellenőrző

Állomás bejáratánál a színe: **sárga**
Ellenőrzésnél a színe: **piros**

Tankoló zóna kezdete

Színe: **kék**

Tankoló zóna vége

Színe: **kék**

Rádiós pont

Állomás bejáratánál a színe: **sárga**
Ellenőrzésnél a színe: **kék**

Orvosi járműpont

Állomás bejáratánál a színe: **sárga**
Ellenőrzésnél a színe: **kék**

Gumijelölő zóna kezdete

Színe: **kék**

Gumijelölő zóna vége

Színe: **kék**

II. FÜGGELÉK

STANDARD DOKUMENTUMOK

1. VERSENYKIÍRÁSOK

Minden versenyre versenykiírást kell készíteni (Nemzetközi Sportkódex 27. pont).

A versenykiírás elektronikus változatát el kell küldeni az FIA-nak az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályainak előírásai szerint.

A beérkezést követő 4 héten belül az FIA tájékoztatja a rendezőt az esetleges elvégzendő módosításokról, és kiadja a kiírás közzétételéhez szükséges jóváhagyási számát.

A versenykiírást A5-ös formátumban kell kinyomtatni (választható lehetőség)), és meg kell jelennie a rallye hivatalos weboldalán is az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályainak előírásai szerint.

A nyomtatott versenykiírást legalább a rallye hivatalos személyeinek ki kell osztani.

A végső verziójú versenykiírás két példányát a megjelenéskor el kell küldeni az FIA-nak.

TARTALOM

Tárgymutató

1. BEVEZETÉS

1.1. Ehhez hasonló szövegezés:
Jelen Rallye az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2013. évi Regionális Rallye Bajnokság Szabályai, a Nemzeti Sportszabályok FIA-szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

További információ a Rallye Guide-ban jelenik meg, melynek kiadása (dátum)
A 2013. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA honlapján)

1.2. Útburkolat
1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

2. RENDEZÉS

2.1. Az FIA címek, melyekbe a verseny beleszámít
2.2. FIA és ASN engedélyek száma
2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége (állandó irodai elérhetőség)
2.4. Rendező Bizottság
2.5. Felügyelő testület
2.6. FIA Megfigyelők és delegált személyek
2.7. Vezető tisztségviselők
2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége (tel. & fax.)

3. PROGRAM, IDŐRENDI SORRENDBEN (DÁTUMOK ÉS IDŐPONTOK), A SZÜKSÉGES HELYSZÍNEK MEGADÁSA

- A versenykiírás megjelenése
- Nevezési zárlat kedvezményes díjért (ha van)
- Nevezési zárlat
- Nevezési lista közzététele
- Az itiner, térkép és rallye guide kiadása
- Extra szolgáltatások megrendelési zárlata a szervizparkba
- A shakedown-ra jelentkezés zárlata (ha szükséges)
- Versenyiroda nyitvatartása
- Hivatalos hirdetőtábla – helyszín
- Az anyagok és dokumentumok összegyűjtése
- Adminisztratív átvétel
- Pályabejárás nyomkövetőinek összegyűjtése
- Pályabejárás kezdete
- Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása
- Biztonsági nyomkövetők összegyűjtése
- Gépátvétel – plombálás és jelölés
- Versenyzői eligazítás (ha van)
- Helikopterpilóták eligazítása (ha van)
- Shakedown és időterv
- Szabad Teszt és Kvalifikációs szakasz (ha van) időterve
- Rajtsorrend és IE érkezési idők a Kvalifikációhoz (ha van)
- Rajtpozíció választás helye és időpontja (ha van)
- Verseny előtti sajtótájékoztató
- Első Felügyelő Testületi ülés
- A rajtceremónia (ha van) és az első szakasz rajtlistájának közzététele
- Rajt ceremónia (ha van)
- A verseny rajtjának helye és ideje
- Az első szakasz végének helye és ideje
- A következő szakasz rajtlistáinak közzététele
- A következő szakasz rajtja
- Célceremónia / Díjátadás
- Verseny utáni sajtótájékoztatók
- Végső technikai ellenőrzés
- Ideiglenes végeredmény közzétételének ideje
- Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat
4.2. Nevezési eljárás
4.3. Elfogadott résztvevők száma, géposztályok
4.4. Nevezési díjak / nevezési „csomagok” privát résztvevőknek
4.5. Fizetési feltételek (alkalmazandó adók leírásával)
4.6. Visszatérítések

5. BIZTOSÍTÁS

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

7. GUMIABRONCSOK

7.1. Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása

Az alábbi szöveg ajánlott a gumiabroncsok használatához:
A 2013. évi Regionális Rallye Bajnokságok Szabályainak betartásán felül, az alábbi mennyiségű és típusú gumiabroncs használható.

Gumi típus	*Összetétel*	*Vezető prioritása*	*Gumik max. száma*	*Extra a shakedownra*	*Rallye-ra összesen*

7.2. A pályabejáráson használható gumiabroncsok – szükséges esetben
7.3. Nemzeti jogszabályok vagy különleges követelmények (amennyiben vannak)

8. ÜZEMANYAG (HA HOZZÁFÉRHETŐ)

8.1. Megrendelési eljárás
8.2. Üzemanyag rendelésének zárlata
8.3. A prioritással nem rendelkező versenyzők ellátása

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás
9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon
9.3. Sebességellenőrző berendezések leadási helye

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Bemutatandó dokumentumok
- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Pilóta és navigátor útlevele vagy azonosítója
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok

10.2. Időterv

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvételi helyszín és időterv
11.2. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)
11.3. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)
11.4. Versenyzők biztonsági felszerelései
11.5. Zajszint
11.6. Speciális nemzeti előírások
11.7. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje
12.2. Cél ceremónia lebonyolítása (csak ha eltér a szabályoktól)
12.3. Megengedett korai érkezés
12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje (ha van)
12.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét
12.6. Hivatalos idő a verseny alatt

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

14. DÍJAK

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – kinek kötelező megjelenni a csapatokból és helyszín
15.2. Óvási díj
15.3. Fellebbezési díj

1. **melléklet** Útvonallap
2. **melléklet** Pályabejárás időterve
3. **melléklet** Versenyző összekötők neve, fényképe és időterve
4. **melléklet**Kiegészítő hirdetések matricái és elhelyezésük
5. **melléklet** Kivonatok az FIA L. függelékéből a ruhákra, bukósisakokra és egyéb biztonsági kellékekre vonatkozólag

6,7.,stb. mellékletek Pontok a Rendezőkdöntése alapján

2. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK

A végrehajtási utasítás fogalmát jelen szabályzat 2.1 pontja tartalmazza.

Végrehajtási utasítást kiadhat:

- A rendező, a gépátvétel kezdetéig az FIA engedélyével. Kivételes esetben a rendező által módosítható az FIA engedélyszám kiadásával jóváhagyott útvonal és a pályabejárás programja. Azonban minden ilyen módosítást az FIA felé fel kell terjeszteni.

Vagy

- A Felügyelők a verseny alatt. Az útvonal módosításáról vagy az ideiglenes végeredmény kifüggesztésének késleltetett időpontjáról szóló végrehajtási utasítást a Versenyigazgató is kiadhat.

A végrehajtási utasítást sorszámmal és dátummal kell ellátni. Sárga papírra kell nyomtatni, ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblá(ko)n és meg kell jelentetni a verseny honlapján.

Ahol lehetséges, ajánlott a nevezők elektronikus értesítése a végrehajtási utasítás megjelenéséről.

A nevezőknek (vagy a versenyzőpárosoknak) aláírásukkal igazolniuk kell a végrehajtási utasítás átvételét, kivéve, ha ez a verseny folyamán fizikailag nem lehetséges.

Végrehajtási utasítás csak az FIA jóváhagyása után tehető közzé, vagy miután a felügyelő testület megjelenteti (ahol alkalmazandó).

3. RALLYE GUIDE

A tájékoztató célja, hogy minden szükséges nyomtatvány egy dokumentumban megtalálható legyen, a média, a hivatalos személyek vagy versenyzők számára egyaránt. Elektronikus dokumentumként teszik közzé legalább három héttel a rallye kezdete előtt. A Rallye Guide nyomtatása opcionális a rendező részére.

*= A versenykiírást részletesen a II. függelék 1. pontja tartalmazza

Tartalom			
Pont	**Címek és alcímek**	**VK***	**RG**
1.	**Bevezetés / üdvözlés**		
	Bevezetés a fő tisztségviselők, az elnök, stb. részéről	-	X
	„Ez a dokumentum nem minősül szabálynak - csak tájékoztató jellegű”	-	X
2.	**Elérhetőségek**		
	a) Állandó elérhetőségek	X	-
	Postai és látogatói címek, telefon és fax	X	-
	E-mail és Internet címek	X	-
	Fontos tisztségviselők	X	X
	b) Versenyközpont elérhetőségei	X	X
	Címe, telefon és fax	X	X
	Versenyiroda nyitvatartása	X	X
	c) Média elérhetőségek	-	X
3.	**Program és kritikus határidők**		
	a) Verseny előtti hét időterve	X	X
	b) A verseny hetének időterve	X	X
4.	**Nevezési részletek**		
	A verseny besorolása	X	-
	Nevezési díjak listája	X	-
	Nevezési csomagok nem FIA regisztrált csapatoknak	X	-
5.	**Szervizpark(ok) és távoli szerviz zónák ha alkalmazzák**		
	Információk a szervizpark(ok)ról, stb.(csak tájékoztatás, hely stb.)	-	X
	Létesítmények a szervizparkban	-	X
	Ellenőrző lista a szervizpark felszereltségéről (ld. a függelék vége)	-	X
6.	**Rádió adó-vevő**		
	Felelős személy / hatóság elérhetősége	-	X

7.	**Üzemanyag / Gumiabroncsok**		
	Tájékoztatás a követelményekről/beszerzésről	X	X
8.	**Autók és tartalék alkatrészek beszállítása**		
	Nemzeti jogszabályok / vámeljárás / ügyintézők	-	X
9.	**Helikopterek**		
	Regisztrációs eljárás / információ bérbeadó cégekről	-	X
10.	**Vendéglátási előkészületek**		
	Vendéglátási előkészületekért felelős személy / cég elérhetőségei	-	X
11.	**Szálloda / szállásfoglalás**		
	Szállodák listája	-	X
	Elérhetőségek a foglalásokhoz	-	X
12.	**Pályabejárás**		
	GPS nyomkövetés (rajtszámok, kiosztás)	X	X
13.	**Gépátvétel, plombálás és jelölés**		
	Dátum, hely és időbeosztás (egyéni időpontok a végrehajtási utasításban)	X	X
	Szükséges előkészítés mielőtt a gépkocsi átvételre megy	-	X
	Biztonsági nyomkövető rendszer ki és visszaadási helyei	X	X
	Végellenőrzés	X	X
14.	**Shakedown**		
	Általános információk és idők (helyszín, szakasz hossza, távolsága a szervizparktól, stb.)	X	X
15.	**Rajt ceremónia**		
	Program és előírások	X	X
16.	**Cél ceremónia**		
	Program és előírások	X	X
17.	**PR tevékenységek**		
	Rallye Show-k, stb.	-	X
18.	**Média**		
	Kapcsolattartás a verseny előtt	-	X
	Akkreditációs eljárás / kritériumok és határidők	-	X
	Akkreditációs pult – helyszín és nyitva tartás	-	X
	Média szoba – helyszín és nyitva tartás	-	X
	Sajtótájékoztatók – időpont és helyszín	X	X
	Csapatok média kapcsolatai	-	X
	Várható média megjelenés (TV és rádió, időpontok, csatornák)	-	X

19	**Belépők és matricák** A különböző belépők és matricák leírása-melyik belépő hova érvényes	-	X
20.	**Orvosi és biztonsági szolgálat**		
	Vészhívó szám	-	X
	Telefonszámok:	-	X
	- környékbeli kórházak	-	X
	- rendőrség	-	X
	- vontatás	-	X
	- gyógyszertárak	-	X
21.	**Hasznos tudnivalók és szolgáltatások listája**		
	Klíma	-	X
	Időzóna	-	X
	Pénznem	-	X
	Autókölcsönzők	-	X
	Légitársaságok és repterek	-	-
	Másoló szolgáltatás	-	X
	Mobil telefon (bérlés és szolgáltatás)	-	X
	Biztonsági cégek	-	X
	Taxik	-	X

Mellékletek Megjegyzés: A mellékletek formátumát a rendező határozza meg	**VK**	**RG**
Címsorok		
Útvonallapok		
Minden szakasz	X	X
Útvonallap összehasonlítva az előző évekkel	-	X
Pályabejárás időterve	X	X
Térképek (A4-es formátumban)		
Áttekintő térkép (minden szakaszra)	-	X
Gyorsasági szakaszok és pályabejárás térképei	-	opci ó
Shakedown térkép (amennyiben alkalmazandó)	-	X
Érintett városok (versenyközpont, szervizpark, kórházak, stb. jelölésével)	-	X
Itiner vagy regionális térképek, várostérképek, magyarázó ábrák az utazáshoz		
Repülőtérről a versenyközponthoz (vagy útcsatlakozások)	-	X
A versenyközpont és a szervizpark között	-	X
A szervizparktól a shakedown-ra	-	X

A shakedown-tól a szervizparkba	-	X
A versenyközpont és a gépátvétel között	-	X
A szervizpark és a gépátvétel között	-	X
A szervizpark és a kihelyezett/kiegészítő tankoló zónák között (ha van)	-	X
A szervizpark és a kihelyezett szerviz zóna között (ha van)	-	X
A versenyközpont és a média központ között (ha van)	-	X
Vázlatok és helyszínrajzok		
Gépátvétel és zajszint ellenőrző terület	-	X
Biztonsági doboz beszerelése	-	X
Kihelyezett szerviz zóna (ha van)	-	X
Versenyirányítás	-	X
Rajt terület	-	X
Cél terület	-	X
Szervizpark rajz	-	X

Az alábbiakra vonatkozó formanyomtatványok használatát a rendező dönti el
Szálloda-/szállásfoglalás
Szervizpark szolgáltatások
Média akkreditáció
Pályabejárási regisztráció
Kiegészítő anyag rendelő
Rádió adó-vevő nyomtatvány (ha alkalmazzák)
VÁM nyomtatvány

Ellenőrző lista a szervizpark tervhez:
- IE be / IE ki (számokkal)
- Parc fermé
- Technikai zóna
- Gumijelölő zona
- Tankolási zóna (ha nem kihelyezett)
- Környezetvédelmi követelmények
- Szerviz gépkocsik be és ki a szervizparkból
- Segélyszolgálat, tűzoltók, egészségügyi központ, stb. elhelyezkedése
- Segítő jármű parkolók
- Sajtó és VIP parkolók

- Nézői parkolók
- Versenyiroda / információs központ
- Nyilvános WC-k
- Vízellátás
- Szemétgyűjtő terület(ek)
- Helikopter indítóállás

4. ÚTVONALLAP – PÉLDÁK AZ ÚTVONALLAPOK ELRENDEZÉSÉRE

1. SZABAD TESZT – KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ (HA VAN)

A Kvalifikációs szakasz előtti Szabad tesztet egy maximum 2 órás időintervallumon belül kell megtartani, és jelezni kell az időtervben

Qualifying — **Thursday 28 June 2012**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
TCFP	**Start of Free Practice**					***8:00***
	FREE PRACTICE CLOSES AT 10:00					
TCQS						***10:30***
RZQS	**Refuel for Qualifying Stage**					
QS	**Qualifying Stage**	***3.86***	**-**	**-**	**-**	***10:38***
TCPF	Parc fermé **IN** (early check-in permitted)	**-**	6.50	10:36	0:18	***10:56***

Start order selection at XXXXXX (give location) — **12:00**

Qualifying

2. GYORSASÁGI SZAKASSZAL KEZDŐDŐ VERSENY

Start (Section 1) — **Thursday 28 June 2012**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	**Start - (Anytown Pavilion)**					**18:15**
RZ 1	Refuel - All competitors Distance to next refuel	(2.06)	(24.98)	(27.04)		
1		-	10.49	10.49	00:25	18:40
SS1	***SSS Trotting Track 1***	***2.06***	-	-	-	***19:00***
1A	Parc fermé **IN**	-	14.49	16.55	0:30	19:30

Overnight regroup

Re-Start (Sections 2,3,4……) — **Friday 29 June 2012**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1B	Parc fermé **OUT** - Service **IN**	-	0.00	0.00	0:30	06:00
	Service A - Anytown Pavilion	**(2.06)**	**(24.98)**	**(27.04)**	0:15	
1C	Service - **OUT**	**-**	**-**	**-**	-	06:15
RZ 2	Refuel – All competitors Distance to next refuel	(50.68)	(99.16)	(149.84)		

Section 1

Section 2

Megjegyzések:

- A szervizpark és kihelyezett szerviz zónák adatait vastag fekete kerettel kell körülvenni és, színes nyomtatás esetén, világoskék kitöltéssel jelölendők

- A gyűjtőket vagy más IE tevékenységeket jelölő adatokat vékony fekete kerettel kell körülvenni, szín-kitöltés nélkül
- A tankolást jelölő adatokat vékony fekete kerettel kell körülvenni, sárga kitöltéssel
- A szakasz végi vagy a rallye végi összesített adatokat mutató adatokat vékony fekete kerettel kell körülvenni, világosszürke kitöltéssel
- A szervizparkokat betűk jelölik A, B, C, stb.
- Az IE 0 mindig a rallye versenyzésből álló részének kezdetét jelöli. Az önálló rajt ceremónia nem tekinthető IE 0-nak.
- A szekciók számát a jobb oldali margónál kell jelölni.

3. TIPIKUS NAP KÖZBENI SZERVIZ

SS10	***Vesuvius 1***	***22.80***				***11:40***	Section 4
10A	Regroup & Technical Zone **IN**		50.68	73.48	01:25	13:05	
10B	Regroup **OUT** - Service **IN**				00:15	13:20	
	Service E (Football Stadium)	**(72.59)**	**(161.06)**	**(233.65)**	**(00:30)**		
10C	Service **OUT**					13:50	5

Megjegyzések:
A példában a gyűjtőállomáson (2.11 pont) végeznek technikai ellenőrzést. Ha nincs gyűjtőállomás, egy 3 perces technikai zónának kell lennie a szervizpark bejárata előtt.

4. KIHELYEZETT SZERVIZ ÉS TANKOLÁS

Start (Sections 1,2 ....) **Friday 26 October 2012**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
0	**Start - Skrunda**	(0.00)	(0.00)	(0.00)		**06:00**	Section 1
RZ 1	Refuel - City Distance to next refuel	(0.00)	(136.00)	(136.00)			
RZ 2	Remote Refuel (FIA fuel) Distance to next refuel	(65.15)	[136.00] (61.46)	(126.61)			
1		-	165.00	165.00	03:22	09:22	
SS1	***Talsi 1***	***32.14***	-	-	-	***09:25***	
2		-	3.17	35.31	0:38	10:03	
SS2	***Pampal 1***	***5.13***	-	-	-	***10:06***	
3		-	5.79	10.92	0:15	10:21	
SS3	***Roja 1***	***27.88***	-	-	-	***10:24***	
RZ 3	Remote Refuel (FIA fuel) Distance to next refuel	(0.00)	[23.50] (57.03)	(57.03)			
3A	Regroup & Technical Zone - **IN**	-	53.50	81.38	1:33	11:57	
3B	Regroup & Technical Zone - **OUT** / Service - **IN**	-	0.03	0.03	0:10	12:07	
	Remote Service A - Dundaga	**(65.15)**	**(227.49)**	**(292.64)**	0:15		Section 2
3C	Remote Service - **OUT**	-	-	-	-	12:22	
RZ 4	Remote Refuel (FIA fuel) Distance to next refuel	(65.15)	[27.00] (61.46)	(126.61)			

Megjegyzések:
A kihelyezett szerviz szabályzatáról és felállításáról lásd az 52. cikkelyt.

5. TIPIKUS SZAKASZ VÉGI, ÉJSZAKAI GYŰJTŐ ELŐTTI FLEXI-SZERVIZ

SS13	***Vesuvius 2***	***22.80***					***16:35***
13A	Parc Fermé & Technical Zone **IN**		50.68	73.48	1:25		**18:00**
13B	Parc Fermé **OUT** - Flexi Service **IN**						
	Flexi Service F (Football Stadium)	**(72.59)**	**(161.06)**	**(233.65)**	**(00:45)**		
13C	Flexi Service **OUT** - Parc Fermé **IN**						
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than						21:00
	Saturday totals	**145.18**	**322.12**	**467.30**			

Section 5

Megjegyzések:

- A flexi-szerviz időtervét, ahol az összes autónak be kell állni a parc fermebe az alábbi módon kell kiszámolni:
  Az utolsó versenyző tervezett szervizbe állási ideje + 30 perc maximum késés + 45 perc szervizidő + 15 perc ráhagyás.

6. TIPIKUS RALLYE VÉGE

17B	Regroup **OUT**					11:45
18		-	14.12	14.12	0:17	12:02
SS18	***Roja 2 (Power Stage)***	***7.25***				***12:05***
18A	Regroup & Technical Zone **IN**		65.13	81.38	1:15*	13:20
18B	Regroup **OUT** - Service **IN**				00:03	13:23
	Service J (Football Stadium)	**(79.97)**	**(188.53)**	**(268.50)**	**(00:10)**	
18C	Service **OUT** - Finish - Holding **IN**					13:33
	Podium					14:00
	Sunday totals	**79.97**	**188.53**	**268.50**		

Section 9

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	**Liaison**	**Total**	**%****
Friday 26 October Sections 1, 2	136.21	292.98	429.19	31.7%
Saturday 27 October Sections 3, 4, 5	145.18	322.12	467.30	31.1%
Sunday 28 October Section 6	79.97	188.53	268.50	29.8%
Total - 18 SS	**361.36**	**803.63**	**1164.99**	**31.0%**

* engedélyezett a közúti szakaszon a gyorsasági után a TV adás miatt extra idő
**% = a gyorsasági szakaszok teljes távjának aránya.

A fenti táblázattal kell befejeződnie az útvonallap utolsó oldalának.

5. ITINER

1. ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

- Az itinert az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályaiban foglaltak szerint kell kiosztani.
- Lehet egy könyv az egész rallye-ra, vagy minden szakaszra külön-külön. Utóbbi esetben a könyveknek könnyen megkülönböztethetőeknek kell lenniük.
- Az itiner A5-ös méretű (NACAM hivatalos méret), kötését a bal oldalon fémmel vagy más alkalmaserős spirállal úgy kell megoldani, hogy a 360 fokos szétnyitástlehetővé tegye.
- A nyomtatásnak két oldalasnak, a felhasznált papírnak pedig legalább 90 g/m2-esnek kell lennie.
- Fehér papírra kell nyomtatni; a gyorsasági szakaszok elválasztására nem szükséges színeket alkalmazni, kiemelésük a mintának megfelelően az „Irány" oszlop sötétítésével történik (a minta szerint).
- A címsoroknak angolul és a nemzeti nyelven kell lenniük (opcionális).
- A szekciók teljesítésére előírt időt órákban és percekben kell megadni.
- Az itiner oldalanként legfeljebb 6 információt tartalmazhat. (Amennyiben oldalanként 6 információ van, a fejlécnek kisebbnek kell lennie, ahogy a minta is mutatja.)
- Az itiner minden oldalának számozottnak kell lennie annak érdekében, hogy ellenőrizni lehessen a hiánytalanságát.

2. ELSŐ OLDALAK

- Az itinernek tartalmaznia kell egy olyan oldalt, amely leírja az eljárást baleset esetén és:
    - kórházak és egészségügyi központok listáját
    - a versenyiroda és segélyszolgálatok telefonszámát

- Az itinernek az első lapon tartalmaznia kell jelmagyarázatot.
- Útmutatást kell tartalmaznia a trip méter kalibrálásához.
- Az itiner mindegyik könyvének tartalmaznia kell a teljes rallye-ra vonatkozó álló, részletes útvonallapot és térképeket (beleértve a léptéket és az északi irányt). Ajánlott, hogy egy adott szakasz útvonallapja jelenjen meg a megfelelő szakasz-térképpel ellentétes oldalán.

3. ÚTMUTATÓ OLDALAK

Abban az esetben, amikor az útvonal pontosan duplikáltan szerepel (pl. két azonos szekció) a rendezők gazdaságossági okokból kiadhatnak egy útleírást. Ebben az esetben minden egyes oldal tetején szerepelni kell a különböző IE-knek, szakasz és szekció számoknak. Ha a két áthaladás között bármilyen eltérés mutatkozik, nem lehet azonos útleírást kiadni.

- Minden itinernek tartalmaznia kell legalább egy szervizpark tervet. A szervizpark helyszínrajzának megismétlése minden egyes esetben nem szükséges. Fontos azonban a helyszínrajz, ha valamely IE helye megváltozik.
- Kihelyezett szervizpark vagy kihelyezett tankoló zóna alaprajz tervet tartalmaznia kell. (ha van)
- A shakedown útleírásában ajánlott feltüntetni a „vissza a rajthoz" kör (ha van) és a szervizparkba/tól útvonal leírását.

- Minden etapnakvagy gyorsasági szakasznak új oldalon kell kezdődnie. A gyorsasági szakasz STOP állomása után nem kell új oldalt kezdeni, ha ez ugyanannak az etapnak a folytatása (mint a példán látható).
- Ha két kereszteződés közti távolság kevesebb, mint 200 méter, az itiner jeleket elválasztó vízszintes vonalra nincs szükség.
- Az egyes gyorsasági szakaszok térképének tartalmaznia kell:
    - méretarányt
    - északi irányt
    - a pályabejárás útvonalát (csak abban az esetben, ha nincs külön pályabejárási itiner)
    - alternatív útvonalat
    - a rajt, cél és az S.O.S. pontok helyét
- A gyűjtőállomások és a szervizparkok, valamint a gyorsasági szakaszok rajt és cél állomásainak GPS koordinátáit meg kell adni. A megjelenítés formája: fokok, percek, és tizedpercek pl: 139°36.379'. (WGS84).
- Tartalmazhat fotókat vagy rajzokat az ellenőrzőállomások elhelyezkedéséről.
- A gyorsasági szakasz száma a lap oldalán jeleníthető meg (a mellékelt minta szerint), megkönnyítve a gyorsasági szakasz megtalálását. Kétoldalas nyomtatás esetén a jelzésnek mindig a lap külső oldalán, tehát a kötéssel ellenkező oldalon kell megjelennie, hogy oldalnézetből látható legyen. A számokat csak a gyorsasági szakaszhoz kapcsolódó oldalakon kell feltüntetni.
- Az összes S.O.S. és elsősegélynyújtó pontot jelölni kell a megfelelő jelekkel.
- Tartalmaznia kell az utak számozását, ahol fontos.
- Az irány nyilak vastagságával a főútvonal / mellékútvonal jelleget kell jelezni, nem a követendő irányt.
- Az „Irány" és az „Információk" közötti függőleges oszlopokat fekete kitöltéssel kell jelölni, ha az útburkolat laza (murva), és üresen marad (fehér) aszfalt vagy kötött talaj esetén.
- Az IE és GY. közötti távolságot fel kell tüntetni az „Információs" cellában (a minta szerint).

4. UTOLSÓ OLDALAK

- Alternatív útvonalak az itiner végén külön részként is szerepelhetnek, papíron különböző színnel jelölve.
- Egyéb követelmények az itiner végén:
    - Kiállási nyomtatvány
    - Információkérő nyomtatvány

- A rendező döntése szerint az SOS/OK jelek A4-es méretben (összehajtva, fekvő elrendezésben) az itiner utolsó oldalaként.
- Ha módosítás történik az itinerben (pl. a végrehajtási utasításokban), nemcsak a megváltozott cellát kell megjeleníteni, hanem az előtte lévő utolsó és az utána lévő első érvényben maradt cellákat is ki kell nyomtatni a számaikkal együtt.

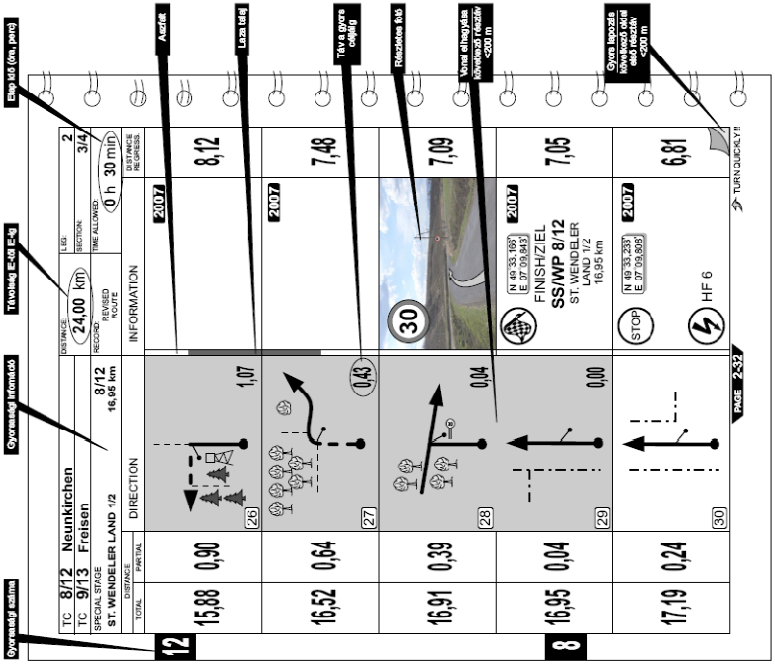
5. VÁLTOZÁSOK

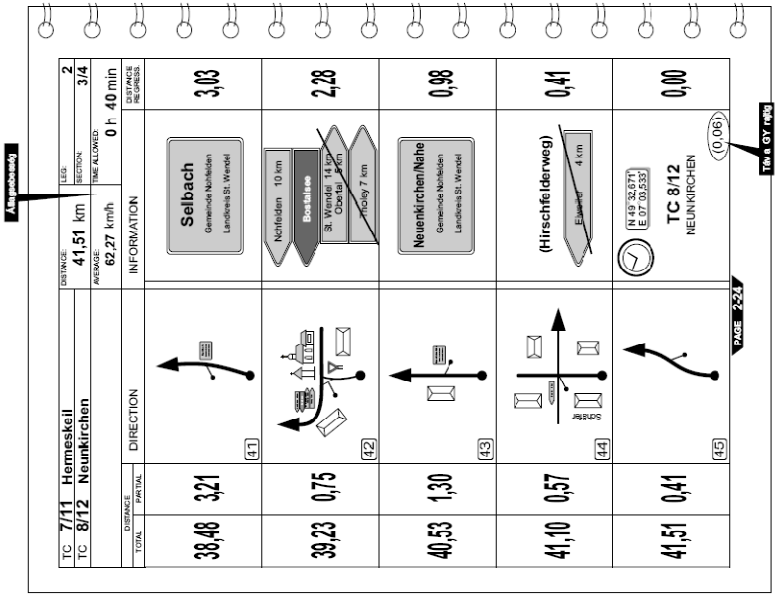
Amennyiben az itinerben változás történik (pl. végrehajtási utasítás által) nem csak a megváltozott jel sort, hanem az utolsó és az első érvényben maradt jelsort is ki kell nyomtatni a számukkal együtt. A megváltozott lapokat A/5-ös formátumban kell kiadni az itinerbe illesztve.

6. EGYÉB HASZNOS INFORMÁCIÓK

- Azoknál az ábráknál, ahol hosszú kereszteződést ábrázolnak, mint például a körforgalmaknál,ajánlott a távolság mérési pont megjelölése.
- Az etap szakaszokon,meg kell jelölni, ahol más gyorsasági szakaszokra be- vagy kivezető út található és a szembe jövő rallye forgalmat is említeni kell.
- Egy oldal a versenyzők időinek rögzítésére.
- Minden lap alján egy értesítés a következő kereszteződésről, amennyiben a kereszteződések a következő oldalon gyorsan következnek.
- Helikopter pontokat is meg kell említeni.

Minta:


Elap idő (km, perc)
Távolság E-ig
Gyorsasági információ
Gyorsasági adatok
Ausfahrt
Lassú tolató
Tető a gyors csúszásig
Rönkdarabok fák
Kanyar elhagyása távolsági relatív <200 m
Gyors lejtős kanyarban fellépő csúszás <200 m
TC 8/12 Neunkirchen
TC 9/13 Freisen
SPECIAL STAGE
ST. WENDELER LAND 1/2
16,95 km
DISTANCE
24,00 km
RECORD
8/12
REMAINED TO GYE
LEG:
2
SECTION:
3/4
TIME ALLOWED
0 h 30 min
INFORMATION
DISTANCE REGRESS.
2007
8,12
7,48
7,09
7,05
6,81
TOTAL
PARTIAL
DIRECTION
15,88
0,90
1,07
26
16,52
0,64
(1,43)
27
16,91
0,39
0,04
28
16,95
0,04
0,00
29
17,19
0,24
30
12
8
30
N 49 33,193'
E 07° 09,843'
FINISHZIEL
SS/WP 8/12
ST. WENDELER LAND 1/2
16,95 km
N 49 33,233'
E 07° 09,838'
STOP
HF 6
TURN QUICKLY !!!
PAGE 2-3-2


Alapadatok
Tik a GY rajt
TC 7/11 Hermeskeil
TC 8/12 Neunkirchen
DISTANCE
41,51 km
AVERAGE:
62,27 km/h
LEG:
2
SECTION:
3/4
TIME ALLOWED
0 h 40 min
INFORMATION
DISTANCE REGRESS.
TOTAL
PARTIAL
DIRECTION
38,48
3,21
41
Selbach
Gemeinde Nohfelden
Landkreis St. Wendel
3,03
39,23
0,75
42
Nohfelden 10 km
Bostalsee
St. Wendel 14 km
Oberthal 8 km
Tholey 7 km
2,28
40,53
1,30
43
Neunkirchen/Nahe
Gemeinde Nohfelden
Landkreis St. Wendel
0,98
41,10
0,57
44
(Hirschfelderweg)
Eiweiler 4 km
0,41
41,51
0,41
45
N 49 32,671'
E 07° 09,533'
TC 8/12
NEUNKIRCHEN
(0,06)
0,00
PAGE 2-2-4

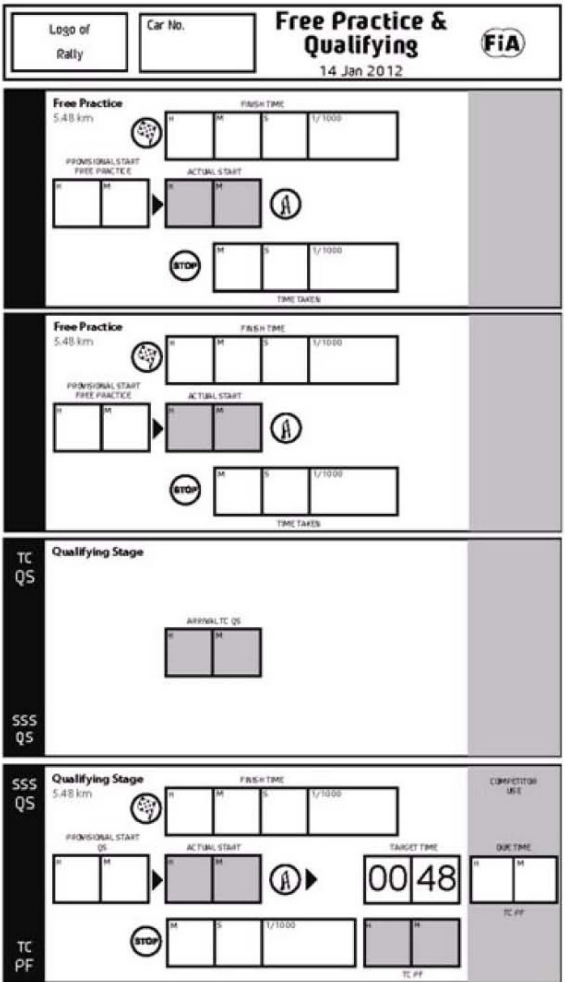
6. STANDARD FIA MENETLEVELEK

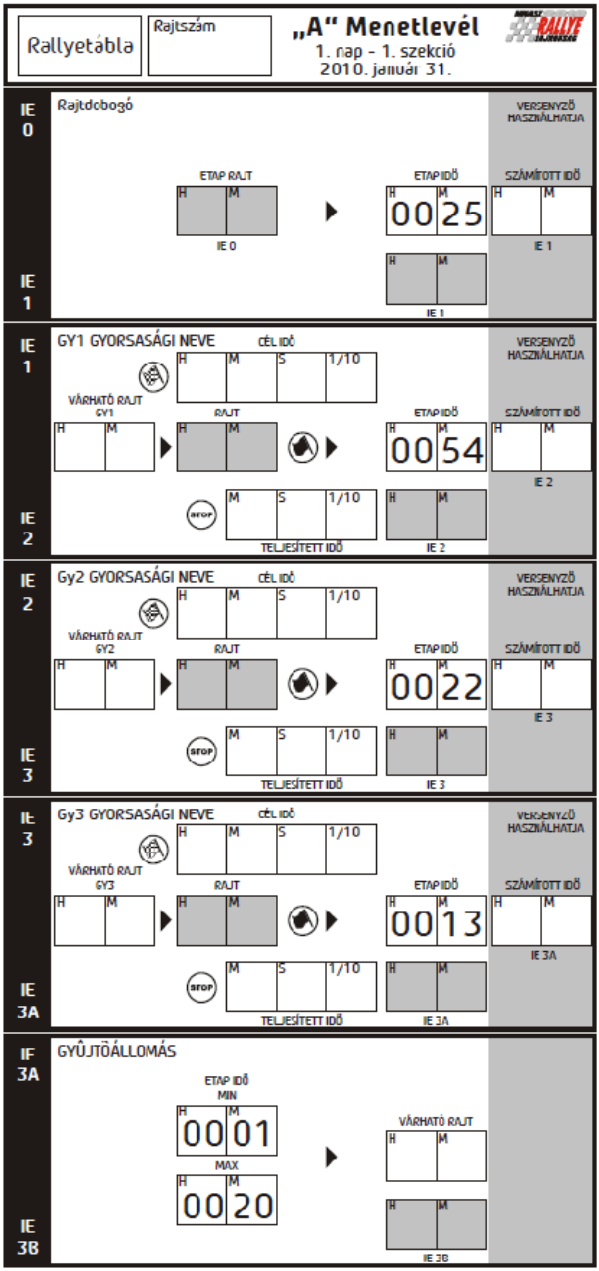
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

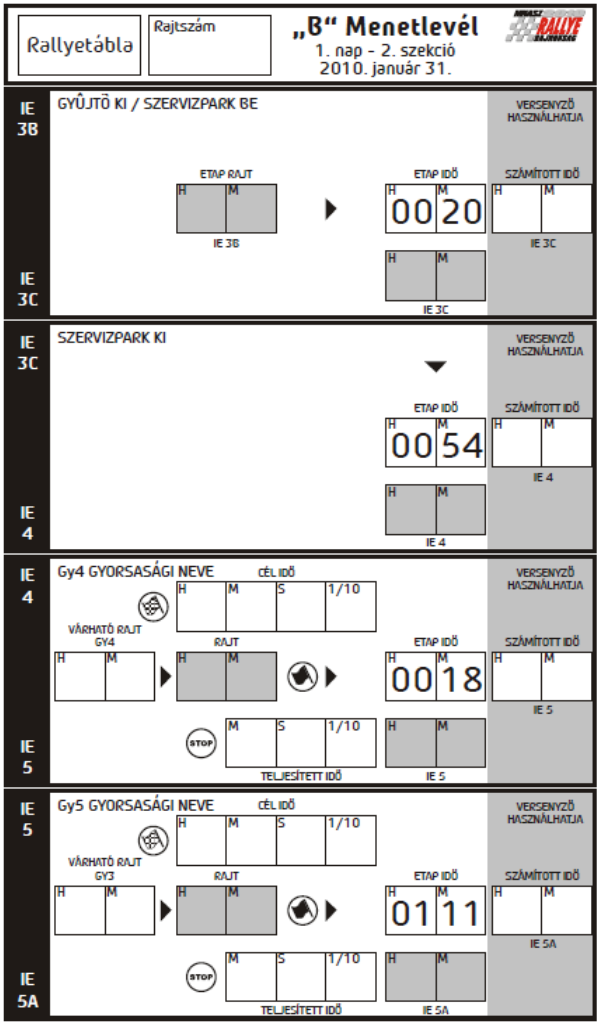
- Különálló menetlevelet kell kiadni legalább minden egyes szekcióra.
- Az etap távolságának megtételére szolgáló előírt menetidőt fel kell tüntetni a menetlevélen.
- Az órákat és a perceket mindig a következők szerint kell feltüntetni: 00.01-24.00, csak az eltelt percek számítanak.
- A menetleveleket a szekciók végén kell kiosztani és összegyűjteni. A használt menetlevelek ezek után elérhetővé válnak az értékelők részére, ellenőrzés céljából. A szakasz végi 45 perces szervizre legjobb egy új menetlevelet használni (minta szerinti flexi-szerviz B)
- A rendező javasolhatja az FIA-nak elektronikus menetlevél használatát az írott rendszer helyett. Az ilyen rendszert, használatának megkezdése előtt az FIA-nak jóvá kell hagynia.

2. KIVITEL

- Lásd az alábbi mintát.
- A középső oszlopot a hivatalos személyek, a jobb oldali oszlopot a versenyzők töltik ki.
- Az előző autó rajtszámának rögzítése szabadon választott. Több versenyen használják biztonsági ellenőrzésből. Ha használják ezt a mezőt, azt a várható rajtidő alá kell elhelyezni.
- Méret: 9,9 cm x 21 cm (hogy 3 menetlevelet lehessen nyomtatni egy A/4-es oldalból) vagy 11 cm x 18,5 cm
- A négyzetek mérete: 1 cm.
- A menetlevelet legalább 300 grammos lapból vagy 270 µm-es műanyag lapból (rossz időjárás esetén) kell készíteni. Habár a műanyag lap vízálló, viszont nehéz összehajtani. Lehetőség van fedlappal ellátott menetlevél készítésére – ebben az esetben a 22 x 18,5 cm-es menetlevél összehajtott állapotban van, amelyen egy borítás védi az írott részt.
- Ha sok időellenőrző szerepel, a kétoldalas nyomtatású vagy egymás mellé nyomtatott (és befelé összehajtott) kivitel is használható.
- A nyomtatási szín szabadon választott. A rendező például használhatja a sponzor színét, vagy szekciónként eltérő színt, vagy egyszerűen szürkét és feketét.


Logo of Rally
Car No.
Free Practice & Qualifying
14 Jan 2012
FiA
Free Practice
5.48 km
FINISH TIME
H
M
S
1/1000
PROVISIONAL START FREE PRACTICE
ACTUAL START
STOP
TIME TAKEN
Free Practice
5.48 km
FINISH TIME
PROVISIONAL START FREE PRACTICE
ACTUAL START
STOP
TIME TAKEN
TC QS
Qualifying Stage
ARRIVAL TC QS
SSS QS
SSS QS
Qualifying Stage
5.48 km
FINISH TIME
COMPETITOR USE
PROVISIONAL START QS
ACTUAL START
TARGET TIME
00 48
OUR TIME
TC PF
STOP
TC PF
TC PF


Rallyetábla
Rajtszám
„A" Menetlevél
1. nap - 1. szekció
2010. január 31.
IE 0
Rajtdobogó
VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA
ETAP RAJT
ETAP IDŐ
SZÁMÍTOTT IDŐ
H M
00 25
IE 0
IE 1
IE 1
GY1 GYORSASÁGI NEVE
CÉL IDŐ
H M S 1/10
VÁRHATÓ RAJT GY1
RAJT
00 54
IE 2
STOP
M S 1/10
TELJESÍTETT IDŐ
Gy2 GYORSASÁGI NEVE
VÁRHATÓ RAJT GY2
00 22
IE 3
Gy3 GYORSASÁGI NEVE
VÁRHATÓ RAJT GY3
00 13
IE 3A
IF 3A
GYŰJTŐÁLLOMÁS
ETAP IDŐ
MIN
00 01
MAX
00 20
VÁRHATÓ RAJT
IE 3B



Rallyetábla

Rajtszám

„B" Menetlevél
1. nap - 2. szekció
2010. január 31.

IE 3B — GYŰJTŐ KI / SZERVIZPARK BE — IE 3C

VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA

ETAP RAJT H M — IE 3B

ETAP IDŐ H 00 M 20

SZÁMÍTOTT IDŐ H M — IE 3C

H M — IE 3C

IE 3C — SZERVIZPARK KI — IE 4

VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA

ETAP IDŐ H 00 M 54

SZÁMÍTOTT IDŐ H M — IE 4

H M — IE 4

IE 4 — Gy4 GYORSASÁGI NEVE — IE 5

CÉL IDŐ H M S 1/10

VÁRHATÓ RAJT GY4 H M

RAJT H M

ETAP IDŐ H 00 M 18

VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA

SZÁMÍTOTT IDŐ H M — IE 5

STOP M S 1/10 — TELJESÍTETT IDŐ

H M — IE 5

IE 5 — Gy5 GYORSASÁGI NEVE — IE 5A

CÉL IDŐ H M S 1/10

VÁRHATÓ RAJT GY3 H M

RAJT H M

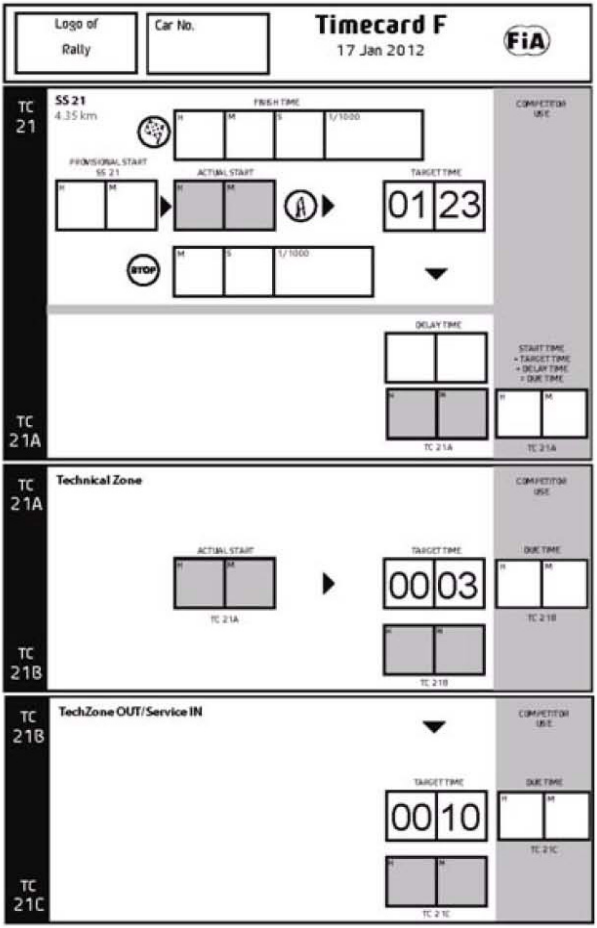
ETAP IDŐ H 01 M 11

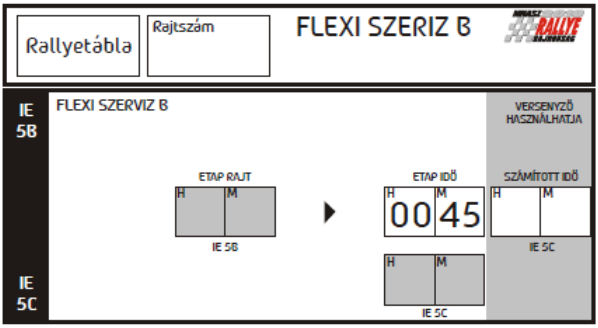
VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA

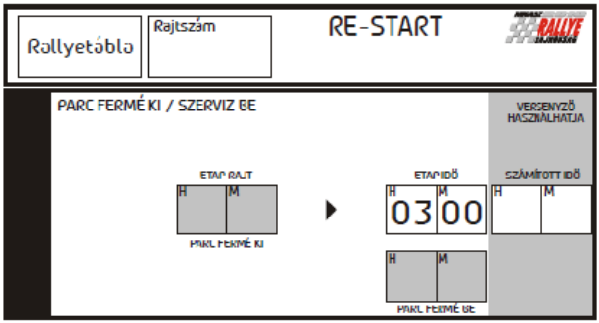
SZÁMÍTOTT IDŐ H M — IE 5A

STOP M S 1/10 — TELJESÍTETT IDŐ

H M — IE 5A


Logo of Rally
Car No.
Timecard F
17 Jan 2012
FiA
TC 21
SS 21
4.35 km
FINISH TIME
PROVISIONAL START SS 21
ACTUAL START
TARGET TIME
01 23
STOP
DELAY TIME
START TIME = TARGET TIME + DELAY TIME + DUE TIME
TC 21A
Technical Zone
00 03
DUE TIME
TC 21B
TechZone OUT/Service IN
00 10
TC 21C


Rallyetábla
Rajtszám
FLEXI SZERIZ B
IE 5B
FLEXI SZERIZ B
VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA
ETAP RAJT
H
M
IE 5B
ETAP IDŐ
H
M
00
45
SZÁMÍTOTT IDŐ
H
M
IE 5C
H
M
IE 5C
IE 5C


Rallyetábla
Rajtszám
RE-START
PARC FERMÉ KI / SZERVIZ BE
VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA
ETAP RAJT
H
M
MIKI FERMÉ KI
ETAP IDŐ
H
M
03
00
SZÁMÍTOTT IDŐ
H
M
H
M
MIKI FERMÉ BE

7. STANDARD NEVEZÉSI LAP

EVENT/ ASN LOGO	Name of the Rally	FIA Championship LOGO

INDIVIDUAL ENTRY FORM

	COMPETITOR	FIRST DRIVER	CO - DRIVER
Team name			
Surname			
First (given) name			
Date of birth			
Nationality (as **license**)			
Postal address			
Passport number			
Address for correspondence (1, 2 or 3)	1.	2.	3.
Telephone N° (business)			
Telephone N° (private)			
Mobile Tel. N°			
Fax No.			
E-mail address			
Competition licence N°			
Issuing ASN			
Driving licence N°			
Country of issue			

DETAILS OF THE CAR			
Make		Registration No.	
Model		cc	
Year of manufacture		Chassis N°	
Group / Class		Engine N°	
Homologation N°		Predominant colour	
Country of registration		Tech. Passport N°	

TYPE OF ENTRY	
Trade/Legal etc.	
Private/Amateur	
Organisers' proposed advertising accepted:	Yes / No

ENTRY FEES

(For this entry form to be valid, it must be accompanied by the appropriate entry fees, a receipt for the full amount paid to the competitor's ASN, a banker's draft or details of a bank transfer, etc.)

ENTRY FEES	PRIVATE/AMATEUR	OTHERS	CLOSING DATE
Reduced rate	E. 000.000	E.000.000	10.00 hrs 30 SEPTEMBER
Normal rate	E. 000.000	E.000.000	10.00 hrs. 15 OCTOBER

SEEDING INFORMATION
(to be completed by competitor)

Driver Name		Car		Class	

Current FIA Priority	Yes / No	Previous FIA Priority	Year	
Current National Seeded	Yes / No	Previous National Seeded	Year	
Title of any Championship won			Year	

	Year	Event	Car	Group	O/A Position	Class Position	No. of Finishers
International							
National							
Other							

DECLARATION OF INDEMNITY

(Text variable depending on national laws and regulations in force)

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

By my signature, I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.
(Wording variable depending on national laws and regulations in force)

ASN Stamp *	Signature of Competitor	Signature of driver	Signature of Co-driver

*Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry

Date_____

8. NEVEZÉSI LISTA

1. ELŐZETES NEVEZÉSI LISTA AZ ERC VERSENYEKEN

A kiírásban megadott nevezési határidő lejárta utána verseny weboldalán való közzététel előtt a rendezőneka prioritásos csoportok sorrendjében egy előzetes nevezési listát kell küldenie az FIA-nak elfogadásra. A FIA jóváhagyása után a Nevezési lista közzé tehető.

1) Az előzetes nevezési lista közzétehető a weboldalon azzal a megjegyzéssel, hogy FIA jóváhagyásra vár.. Ez a lista a prioritási csoportok szerint numerikus sorrendben kell készüljön.
2) Ez az előzetes nevezési lista küldendő az FIA-nak jóváhagyásra.
3) Az FIA válaszol a rendezőnek bármely megjegyzést hozzáfűzésével és 3 napon belül közli az általa elfogadott ERC prioritásos versenyzők listáját.

2. NEVEZÉSI LISTA

A nevezési listának tartalmaznia kell:
- Rajtszámot
- A nevező teljes nevét (nemzetiséget nem)
- A vezetők/navigátorok nevét és nemzetiségét (a licencük szerint)
- A nevezett gépkocsi gyármányát és típusát
- A benevezett osztályt és csoportot
- A vezető FIA prioritását. A nem prioritásos versenyzők rajtsorrendje a rendező megítélésére van bízva.

9. A RALLY RAJTLISTÁI ÉS EREDMÉNYEI

BEVEZETÉS:

A rajtlisták és eredmények kiadhatók a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban megadott határidőknél korábban.Azonban az azokon megadott időknek MINDIG meg kell egyezniük a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban megadottakkal.
Ha bármilyen, időhöz kötött lista kiadása késik, a versenyigazgató közleményt ad ki a közzététel új időpontjáról.

1. SZABAD TESZT ÉS KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ (HA VAN)

Rajtlista a Kvalifikációs Szakaszhoz:
- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelők jóváhagyásával és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni
- A jogosult résztvevőnek megadja a rajtidejét (vagy legalább az egyes gépkocsik közötti időközöket)
- A lábjegyzet jelentése: ‘Ismételt gépátvétel függvényében a … rajtszámú autóknak"

2. RAJTCEREMÓNIA ÉS ELSŐ SZAKASZ / 1. SZEKCIÓ

Rajtlista a rajtceremóniára
- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el

- A versenyigazgató írja alá a Felügyelő Testületijóváhagyása után és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét (vagy legalább az egyes gépkocsik közötti időközöket)

vagy

Az első szakasz / 1. szekció (szuperspeciál) rajtlistája
- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után, vagy a kvalifikáció utáni rajtsorrendválasztás után (ha van)készül el
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelő Testületijóváhagyásával és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét – melyek lehetne párosított idők
- A lábjegyzet jelentése: 'Sikeres megismételt gépátvétel függvényében a … rajtszámú autóknak"

és/vagy

Az 1. szakasz rajtlistája (nincs szuperspeciál) vagy az 1. szakasz rajtlistája / 2. szekció
- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelő Testület jóváhagyásával és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét
- A lábjegyzet jelentése: 'sikeres megismételt gépátvétel függvényében a … rajtszámú autóknak"

3. A RALLYE MINDEN SZAKASZÁN (KIVÉVE A ZÁRÓ SZAKASZT)

a) Nem hivatalos eredmény az utolsó gyorsasági szakasz után (szuperspeciál nélkül)
- A Felügyelőknek készül áttanulmányozására, aláírás nélkül

b) A következő szakasz rajtlistája
A versenyigazgató javaslata alapján. A Felügyelők átcsoportosíthatnak.
- A versenyigazgató írja alá és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni
- Tartalmazza a kiesett versenyzőpárosokat, akik nem jelentették be, hogy feladják a versenyt.
- A lábjegyzet jelentése: 'sikeres megismételt gépátvétel függvényében a … rajtszámú autóknak"

c) Részleges nem hivatalos eredmény az „x" szakasz után
- A versenyigazgató írja alá és adja ki a tényleges közzétételi idővel.
- Akkor készül el, ha már minden büntetés ismert.

4. A RALLYE ZÁRÓ SZAKASZA

d) Ideiglenes végeredmény
- Valamennyi versenyzőt tartalmazza, akik teljesítették a versenyt
- A versenyigazgató írja alá a felügyelő Testületi jóváhagyásával és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni

- „A végső technikai ellenőrzés eredményeitől függően” (a teljes eredményre vonatkozóan)
- „Az alábbi autók rutin üzemanyag-ellenőrzésének eredményétől függően: ...” (ha az üzemanyag-eredmények nem elérhetőek a rendezvényen)
- „Az FIA által végzendő további ellenőrzések függvényében a ... rajtszámú autónál”
- „A Felügyelők döntésének függvényében a ... rajtszámú autónál”
- „A teljes motorellenőrzés függvényében a ... rajtszámú autónál”
- „A doppingellenőrzés függvényében a következő vezetőknél/navigátoroknál:…”

e) Hivatalos végeredmény

Tartalmaz minden versenyzőt, aki elrajtolt a versenyen. (minden versenyzőt aki befejezte a versenyt, minden kiesett versenyzőt „ret” jelöléssel, minden kizárt versenyzőt „exc” jelöléssel)

- A Felügyelők írják alá és teszik közzé az óvási idő után, és ha a végellenőrzés nem fejeződött be:
  - „A végellenőrzés eredményének függvényében”
-
- A Felügyelők írják alá és teszik közzé, ha a végellenőrzés befejeződött:
  - „Az alábbi autók rutin üzemanyag-ellenőrzésének eredményétől függően: ...” (ha az üzemanyag-eredmények nem elérhetőek a rendezvényen)
  - „Az FIA által végzendő további ellenőrzések függvényében a ... rajtszámú autónál”
  - „A Felügyelők döntésének függvényében a ... rajtszámú autónál”
  - „A ... rajtszámú nevező esetleges fellebbezésének függvényében a felügyelők bejelentett döntése ellen”
  - „A teljes motorellenőrzés függvényében a ... rajtszámú autónál”
  - „A doppingellenőrzés függvényében a következő versenyzőpárosoknál:…”

10. MÉDIA BIZTONSÁGI KÖNYV

Szükséges egy biztonsági útmutató kifejezetten a vizuális média részére. A minimális elvárt tartalma ennek a könyvnek az alábbiakban van részletezve. Ezt a Média Biztonsági Könyvet ki kell osztani a Médiáknak a verseny kezdete előtt.

A könyv elkészítéséhez a rendezőnek a következőket kell megtenni:

1) Meghívni egy tapasztalt profi autósportban jártas fotográfust, és/vagy operatőrt hogy a Sajtőfőnökkel és a Biztonsági Vezetővel együtt bejárja a gyorsasági szakaszokat az rally útvonálának meghatározása után minél hamarabb.
2) Kijelölni minden gyorsasági szakaszon azokat biztonságos elzárt területeket,(Fotós zónák) melyeket a fotográfusok, és a TV személyzetek használhatnak. Ha lehetséges a megkülönböztetett médiáknak a helyszinhez minél közelebb és a gyorsasági végén külön parkolót kell kijelölni. Ha biztonsági okból, vagy korlátozott hely miatt a megközelítés nem lehetséges, azt a média könyvben világosan közölni kell.
3) Ezeknek a Fotós Zónáknak pontosan leírva és fotókon berajzolt ábrázolással kell megjelenniük nyomtatásban. Minden egyes Fotós Zónához egy diagramnak kell tartoznia a következő adatokkal:
   - A Gyorsasági szakasz száma és hossza
   - A Gyorsasági szakasz mellénnyel rendelkező média elöli lezárásának idejét

- A Gyorsasági szakaszon rajtoló első gépkocsi rajtidejét
- Hivatkozást hogy az Itinerben a Zóna hol található, valamint GPS koordinátákat
- A Fotós Zóna speciális területeit
- Nézőki területeket
- A mellénnyel rendelkező média részére fenntartott parkolóhelyek helyszínét
- Az utakat melyeken keresztül a Zóna megközelíthető
- A Gyorsasági szakasz rajtjától való távolságot
- Biztonsági elzárást jelentő szalagozást

4) A diagramokat a Biztonsági Felelősnek jóvá kell hagynia
5) A jóváhagyott diagramok a Média Biztonsági Könyv egy fejezetét alkotják
6) A Biztonsági Könyvnek ezeken felül tartalmaznia kell:

- Pontos leírását hogy a mellénnyel rendelkező média személyek hol tudnak belépni és milyen tevékenységet folytathatnak. Legalább ennek a résznek angolul és a rendező nyelvén is meg kell jelennie.
- Például:
  - Részükre engedélyezett a gyalogos bejutás közvetlenül a nézők elől elzárt terület előtt a biztonsági szalagozás mentén, a gyorsasági szakasz egyik pontjáról eljutás a másikig és / vagy átjutás az úttesten a versenyautók elhaladása közötti időben mindig a biztonsági személyzet utasításainak megfelelően. Továbbá a mellényt viselő média személyek elhagyhatják a gyorsasági szakaszt két kör között, a menetiránynak megfelelően. Ez azonban csak a Media Biztonsági Könyvben meghatározott időben tehető meg, és csak azután, hogy a szakasz biztonsági főnöke közölte, hogy a versenyautók elhaladása után a szakaszt megnyitják.
  - Kizárólag a mellényt viselő média személyek részére fenntartott területeket egyértelműen meg kell jelölni, elkeríteni, és megakadályozni illetéktelen személyek bejutását. Ennek biztosításához meghatalmazott, és jogokkal felruházott Média biztonsági személyzetet javasolt felállítani a Fotós Zónáknál.
- Áttekintő térképet a gyorsasági szakaszokról a lezárt utakkal, keresztező utakkal, útzárási pontokkal, fotós zónákkal fenntartott parkolóhelyekkel.
- Az összes engedélyezett belépőkártya,(állandó és csak az adott versenyre szóló) média belépők, mellények, valamint behajtásra jogosult gépkocsik matricáinak mintáit.
- Azonosítása és eljárások a médiának ahogy az a media felszerelések függelékében van meghatározva.

A rendezőnek figyelembe kell venni hogy minden Fotós Zóna különféle szintű előkészületeket igényel a helyi adottságok, körülmények, valamint média képviselők várható számának függvényében

A Média Biztonsági Könyvet ki kell osztani minden mellényt viselő személyzetnek, a gyorsasági szakasz biztonsági főnökének, valamint biztonsági személyzetnek.

III. FÜGGELÉK

BIZTONSÁG

Az alábbiak a FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékének kivonatai (Ajánlások az útvonal és vészhelyzeti szolgálatok felügyeletéhez) útmutatásul a rallye rendezők számára. A teljes szöveg megtekinthető a H függelékben.

A H FÜGGELÉK 5. CIKKELYE: RALLYEK (1. KATEGÓRIA)

TARTALOM

5.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
5.2. BIZTONSÁGI TERV ÉS ADMINISZTRÁCIÓS KÖTELEZETTSÉGEK
5.3. AZ EGÉSZSÉGÜGYI ÉS KIMENTŐ SZOLGÁLAT ELEMEINEK LEÍRÁSA
5.4. A NÉZŐK BIZTONSÁGA
5.5. A VERSENYZŐPÁROSOK BIZTONSÁGA
5.6. BALESET JELENTÉSE

5.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az alábbi előírások kötelezőek, de nem szükséges közölni azokat a rallye versenykiírásában.
Minden rendező alkalmazhat további intézkedéseket is a nézők és a versenyzők biztonságának növelése érdekében.
Ezeknek az ajánlásoknak az alkalmazásáért a végső felelősség a versenyigazgatót terheli.
AZ FIA Biztonsági és/vagy Orvosi Küldötteket nevezhet ki bármely FIA Bajnokságra; Ebben az esetben feladatuk és hatáskörük az FIA Rallye Világbajnokság (továbbiakban “WRC”) sportszabályiban leírtaknak megfelelő.

5.2. BIZTONSÁGI TERV ÉS ADMINISZTRÁCIÓS ELJÁRÁSOK

5.2.1. Biztonsági tervet kell készíteni, amely tartalmazza:

- A versenyközpont (versenyirányítás) pontos helyét;
- A különböző tisztségviselők nevét:
  - Versenyigazgató,
  - Versenyigazgató helyettesek,
  - Versenyfőorvos (FIA jóváhagyás szükséges a világbajnoki rendezvényeknél az 1. kiegészítésnek megfelelően),
  - A biztonsági szolgálat vezetője,
  - Az egyes gyorsasági szakaszok biztonsági felelősei.
- A különböző biztonsági szolgálatok címeit és telefonszámait:
  - Rendőrség,
  - Kórházak,
  - Mentőszolgálat,
  - Tűzoltóság,
  - Autómentés,
  - Vöröskereszt (vagy ennek megfelelő).
- A teljes útvonalat az etapok részletezésével.

- Gyorsasági szakasz biztonsági tervét, amelynek fel kell sorolnia valamennyi fontos hivatalos személyt, segélyszolgálatot az adott szakaszon, telefonszámokat stb., valamint a gyorsasági szakasz részletes térképét.
- A rendezők és a versenyigazgató alternatív útvonalat kell kijelöljön minden gyorsasági szakasz mellett, melyet a szakasz törlése esetén kell igénybe venni.
- A WRC futamok esetében be kell tartani a WRC szabályokban megadott határidőket a biztonsági terv, az orvosi kérdőív és a kijelölt kórházakkal kötött megállapodások benyújtására az FIA-nak.

5.2.2. A biztonsági terv különösen az alábbi területekkel foglalkozik:
- a nézők biztonsága,
- a résztvevő versenyzők biztonsága,
- a verseny tisztségviselőinek biztonsága.

Tartalmazza:
- a mentő- és segélynyújtó szolgálat állomáshelyeit,
- az előírásokat a beavatkozásra,
- evakuációs útvonalakat,
- a kórházakat, melyekkel megállapodtak, és melyeket veszélyhelyzet esetén igénybe vennének.

5.2.3. Minden esetben fel kell venni a helyi hatóságokkal a kapcsolatot, vagy annak hiányában egy magán szervezettel, mentési terv létrehozására, amelyet olyan nagyobb esemény vagy események bekövetkeztekor kell alkalmazni, melyek meghaladják a helyszíni mentőszolgálat kereteit.
A kiválasztott kórházakat írásban kell megkeresni, legalább 16 nappal a rallye előtt, kérve, hogy az elsősegély szolgálat álljon készenlétben.

5.2.4. A biztonsági szolgálat vezetője,
A biztonsági szolgálat vezetőjét az esemény versenykiírásában kell közölni. Tagja a rendező bizottságnak és részt vesz a biztonsági terv kidolgozásában.
A verseny alatt folyamatos összeköttetésben áll a versenyirányítással, a verseny főorvossal és a gyorsasági szakaszok rajtjával (telefonon vagy rádión).
Felelős a biztonsági terv megvalósításáért és alkalmazásáért.

5.2.5. Gyorsasági szakasz biztonsági felelőse
Minden gyorsasági szakaszon van egy biztonsági felelős, aki segíti a biztonsági szolgálat vezetőjét.
A gyorsasági szakasz biztonsági felelőse a 0. jelzésű gépkocsi áthaladása előtt ellenőrzi a gyorsasági szakaszt és igazolja azt, hogy megfelel a biztonsági tervnek.

5.2.6. Tisztségviselők és sportbírók
A rendezőnek gondoskodnia kell arról, hogy a tisztségviselők, feladatuk ellátása közben, ne kerülhessenek veszélyes helyzetbe.
A rendezők felelősek annak biztosításáért, hogy a tisztségviselők kellő képzést kapjanak e tekintetben.
A személyzet megkülönböztető mellényeket kell viseljen. Az ajánlott színek:

Biztonsági sportbírók:	narancs
Biztonsági felelős:	narancs, fehér csíkkal és szöveggel
Állomás vezetője:	kék, fehér csíkkal és szöveggel
Média:	zöld
Szakasz vezetője:	piros, szöveggel
Versenyzői összekötő:	piros dzseki vagy piros mellény
Orvos: f	ehér
Rádió:	sárga, kék jelöléssel
Technikai ellenőr:	fekete

5.3. A MENTŐSZOLGÁLAT ÉS A KIMENTÉS ELEMEINEK LEÍRÁSA

5.3.1. Általános rendelkezések

A biztosított mentőszolgálatoknak meg kell felelniük az ebben a fejezetben leírtaknak. Szintén teljesíteniük kell az egyes érintett országokban érvényben levő törvényi előírásokat. Ezek az előírások érvényesek minden nemzetközi rendezvényre. Nem alkalmazandóak privát tesztelés alkalmával.
A műszaki, orvosi információk és az alapvető gyakorlati tanácsok megtalálhatók egy összefoglaló táblázatban ennek a mellékletnek a végén.

5.3.2. Személyzet

A versenyirányításnál:

- **A versenyfőorvos vagy asszisztense:**
  Mindkettejüknek rendelkezniük kell az ASN jóváhagyásával, és a versenyigazgató felügyelete alá tartoznak. Nevüket fel kell tüntetni a rendezvény versenykiírásában.
  A versenyfőorvossal szemben támasztott követelmények a Rallye Világbajnokság eseményein a 2. kiegészítésben találhatók.
  A versenyfőorvos felelős a mentőszolgálatok kiválasztásáért, alkalmazásáért, működtetéséért és a sérültek elszállításáért. Következésképpen a teljes orvosi és ápoló személyzetnek, beleértve az ASN által közvetlenül vagy közvetve szerződtetett személyzetet, követnie kell utasításait.
  Különleges eseteket kivéve, a rendezvény ideje alatt a versenyfőorvos a versenyirányításban marad, annak érdekében, hogy megkönnyítse a párbeszédet és az együttműködést a versenyigazgatóval baleset esetén. Átmenetileg helyettesítheti egy asszisztens, akinek a nevét meg kell adni az érintett verseny versenykiírásában. Minden körülmények között elérhetőnek kell lennie. A rendező köteles ellátni a versenyfőorvost minden anyaggal és adminisztratív eszközzel, ami feladatának ellátásához szükséges.
- **A versenyfőorvos asszisztense:**
  Segíti a versenyfőorvost és különböző megbízásokat teljesít, vagy helyettesíti őt.

Az orvosi beavatkozó járművek és kezelő/újraélesztő egységek:

- **Orvosok,** az adott ország előírásainak vagy, ahol alkalmazandó, a vonatkozó előírásoknak megfelelő képesítéssel rendelkezik az újraélesztésben;
- **Ápolók,** akik képesítését a szív- és érrendszeri és légzőrendszeri újraélesztésben és az intubálás gyakorlatában abban az országban kiadott hivatalos diploma igazolja, amelyben tevékenységüket végzik (helyettesíthetik az orvosokat a gyorsasági szakaszok közbülső pontjain, azonban csak ezeken a pontokon, azzal a feltétellel, hogy bármely sérültet újraélesztésben képzett orvosnak meg kell vizsgálnia, mielőtt kórházba szállítanák);
- **Gépkocsivezetők,** akik lehetnek a mentőcsapatok tagjai;

és, amennyiben szükséges:

- **Kimentő (rescue)**munkások és személyzet, akik ki vannak képezve a balesetet szenvedettek kiszabadítására az összetört gépkocsikból.
- **Kiemelő (extrication)** egységek (lásd 7. kiegészítés).

5.3.3. Beavatkozó gépkocsik

Feladatuk, hogy a baleset helyszínére juttassák:

- egyrészt a megfelelő orvosi mentőcsapatot;
- másrészt a szükséges műszaki felszereléseket.

Két megoldás ajánlott:

a) Két külön jármű, egy az "orvosi" csapat részére, egy a "műszaki" csapatnak.

Az orvosi beavatkozó jármű szállítja:

- az orvosi csapatot az 5.3.2. pontnak megfelelően
- az orvosi felszerelést a 3. kiegészítés szerint

A műszaki beavatkozó jármű szállítja:

- a műszaki csapatot 7. kiegészítésnek megfelelően:
- két, 4 kg-os tűzoltó készülék, kiképzett kezelővel,
- megfelelő kommunikációs berendezés a kapcsolattartáshoz a rallye versenyközponttal,
- figyelmeztető sziréna,
- megfelelő azonosító jelölések.
- alapvetőkimentőfelszerelés, melyet a versenyfőorvos határoz meg a technikai ellenőrök vezetőjével együttműködve, a 7. (járműből kiemelés) és a 8. kiegészítés (mentés) alapján;

b) Vegyes használatú jármű, amely kombinálja a "műszaki" és "orvosi" funkciókat.

Fedélzetén megtalálható:

- valamennyi, a műszaki beavatkozáshoz szükséges felszerelést;
- az orvosi személyzetet és felszereléseket, melyek az orvosi beavatkozáshoz szükségesek.

Legalább az egyik fent említett gépkocsin kell lennie hordágynak.

A gépkocsik alkalmasak kell legyenek a terepen való közlekedésre és képesnek kell lenniük a gyors haladásra a gyorsasági szakaszon. A gépkocsik számát az érintett gyorsasági szakasz természetétől, hosszától és nehézségétől függően kell meghatározni.

A beavatkozó gépkocsikban ajánlott a biztonsági bukócső használata, és javasolt, hogy a mentőcsapat valamennyi tagja viseljen bukósisakot.

Minden esetben a gyorsasági szakasz rajtjánál állomásozó orvosnak (vagy, egy köztes ponton, az újraélesztésre kiképzett ápolónak) kell elsőnek a baleset helyszínére érnie.

5.3.4. Újraélesztő berendezéssel ellátott mentőautó

Újraélesztő berendezéssel ellátott mentőautó, az adott országban érvényes előírásoknak megfelelően. A személyzet egy vezetőből, egy mentőorvosból, aki megfelelő képesítéssel rendelkezik az újraélesztésben és/vagy egy ápolóból áll, aki lehet a vezető is.

5.3.5. Kezelő/újraélesztő egység

A szervizparkban ideiglenes vagy állandó újraélesztő egység található, amely a 4. kiegészítés szerinti felszereltséggel rendelkezik; két ágy szükséges és elegendő. Alkalmas kell legyen a kisebb sérülések és az intenzív ellátást igénylő betegek ellátására is.

Az újraélesztésben megfelelő képesítéssel rendelkező orvos valamennyi egységben található.

5.3.6. Betegszállító mentőautó

Egy szabványos mentőautó, amely megfelel az adott országban érvényes előírásoknak, a sérültek szállítására, a fedélzeten orvossal, vagy anélkül. Ha a szállítandó sérült állapota újraélesztést tesz szükségessé, az újraélesztésben megfelelő képesítéssel rendelkező orvos jelenléte kötelező.

5.3.7. Mentőhelikopter

Amennyiben mentőhelikoptert biztosítanak, annak meg kell felelnie az adott ország repülési hatóságai előírásainak.

Ahol szükséges, alkalmas kell legyen a hegyi terepen való bevetésre, és minden esetben tartózkodnia kell a fedélzeten az újraélesztésben megfelelő képesítéssel rendelkező orvosnak.

Kizárólag baleseti beavatkozásra kell legyen fenntartva a gyorsasági szakaszok vagy etapok idején.

Felhívjuk a rendezők figyelmét az alábbi FIA irányelvekre: "A helikopterekkel kapcsolatos repülésbiztonsági szabályok" és az alábbi 5.5.3. pont d) alpontja.

5.3.8. Kommunikációs eszközök

A versenyfőorvos a csapat valamennyi tagjával képes kell legyen kommunikálni, vagy az általános rádió-hálózat, vagy kijelölt rádiócsatorna segítségével.

5.4. A NÉZŐK BIZTONSÁGA

A biztonsági terv elsődleges feladata a nagyközönség (beleértve a nézőket) biztonságának szavatolása.
A 5.4.1. pont esetleges kivételével az alábbi nem teljes körű intézkedések minden, 1. kategóriába sorolt nemzetközi rallye esetében kötelezők.

5.4.1. Oktatófilm (ajánlott minden versenyen)

- 30 másodperces időtartam.
- Ismert versenyző vagy versenyzők kommentárjaival, a rendezvény helyszínén használt nyelve(ke)n.
- Balesetek ne szerepeljenek benne.
- Több alkalommal le kell adni.

5.4.2. A nézők felügyelete

a) Az 5.4.5. pontban leírtak szerint intézkedni kell a nézők figyelmeztetéséről, és, ahol szükséges, gondoskodni kell róla, hogy a veszélyes helyen tartózkodó nézők azt elhagyják.
b) A veszélyes helyeket a biztonsági tervben fel kell tüntetni. A rendező, ahol szükséges, a közrendvédelmi szervek segítségével a biztonsági tervnek megfelelően ki kell jelölje és le kell zárja a veszélyzónákat, jóval a nézők megérkezése előtt.
c) A versenyigazgató figyelembe kell vegye a biztonsági szolgálat vezetőjének, valamint a 0-s autó személyzetének ajánlásait (és az FIA Biztonsági és Orvosi Küldöttek ajánlásait, amennyiben jelen vannak) annak érdekében, hogy a gyorsasági szakaszt töröljék, ha a körülmények veszélyesek.
d) Ha nagy számban várhatók nézők valamely gyorsasági szakaszra vagy egy szuperspeciál szakaszra, azokat különleges biztonsági felszerelésekkel, mint pl. gumiabroncs-fallal, szalmabála-fallal, stb. kell védeni.
e) A nézőket meg kell akadályozni abban, hogy a gyorsasági szakasz útvonala mentén mozogjanak, amikor az útszakaszt a versenyzésre lezárták (0-ás kocsi után és a záróautó előtt).
f) A biztonsági előírásokat ki kell osztani a közönség között a gyorsasági szakasz mentén és minden megközelítési ponton is.
g) Elegendő pályabiztosító vagy közrendvédelmi személyzet (rendőr, katona, stb.) legyen jelen a nézőközönség biztonságának biztosítására a gyorsasági szakasz lebonyolítása alatt.
h) A pályabiztosítóknak világosan megkülönböztethető, “SAFETY” felirattal ellátott kabátot kell viselniük, amely megfelel az előírásoknak.
i) A gyorsasági szakaszokat úgy kell kijelölni és ütemezni, hogy lehetővé tegyék a nézők biztonságos mozgását azok között.

5.4.3. Tankolás és szervizelés

Ahol tankolás vagy szerviztevékenység folyik, a rendezőnek gondoskodnia kell arról, hogy kellő elővigyázatossági intézkedéseket tegyenek a nézők megfelelő távolságra tartására a potenciálisan veszélyes tevékenységektől.

5.4.4. Nullás autók és záróautók

a) A rendező nullás autóit a motorháztetőn és a két első ajtaján elhelyezett 36 cm x 50 cm-es panelbe illő „SAFETY” (vagy SECURITE) felirattal valamint 000, 00 vagy 0 rajtszámmal kell jelölni.

b) Valamennyi nullás autót fel kell szerelni a tetőn elhelyezett megkülönböztető fényjelzéssel és szirénával.
c) A nullás autókat nem vezetheti az FIA prioritási listán minősített (1./2. vagy A/B), sem pedig a versenyből kiesett versenyző.
d) A nullás autók vezetőinek és navigátorainak jelentős rallye tapasztalattal kell rendelkezniük, ami lehetővé teszi számukra, hogy teljes biztonságban, mérsékelt sebességgel haladhassanak, és részletes tájékoztatást tudjanak adni a versenyigazgatónak az útviszonyokról. A nullás autóknak szintén ellenőrizniük kell az időmérő órákat és a sportbírók menetlevél-kezelési ismereteit.
e) Egy pályaautó ("söprögető autó") végig kell haladjon valamennyi gyorsasági szakaszon az utolsó versenyző után. Ezeknek az autóknak a motorháztetején és a két első ajtaján 36 cm x 50 cm-es panelben kockás zászló látható.

5.4.5. Tájékoztatás

A főként a nagyközönségnek szánt információkat az alábbi módokon teszik közzé:
- írott sajtó, rádió és televízió,
- plakátok,
- szétosztott szóróanyagok,
- hangosbeszélővel felszerelt gépkocsi (pályainformációs gépkocsi) közlekedtetésével az útvonalon, a nézők tájékoztatása céljából (45-60 perccel az első gépkocsi rajtja előtt). A gépkocsit helyettesíteni lehet hangosbeszélővel felszerelt helikopterrel is. A tájékoztatás szükség esetén többször is megismételhető.

5.4.6. Orvosi szolgálatok

Akkor van szükség orvosi szolgáltatásra a nézők számára, ha vannak a rendező által kezelt körbezárt területek. Abban az esetben is, ha a nézők számára nyújtott orvosi szolgáltatást más szervezet biztosítja, annak felügyeletét a versenyfőorvos látja el.

5.5. A VERSENYZŐPÁROSOK BIZTONSÁGA

5.5.1. Biztonsági szolgálatok alkalmazása

a) Az egyes gyorsasági szakaszok rajtjánál (beleértve a shakedownt, ha van):
   - egy vagy több orvosi beavatkozó jármű kell állomásozzon közel a műszaki beavatkozó (járműből mentő, tűzoltó, stb.) gépkocsikhoz;
   - egy, újraélesztő felszereléssel felszerelt mentőautó,
   - lehetőség szerint egy betegszállító mentőautó,
   - egy az újraélesztésben megfelelő képesítéssel rendelkező orvos,
   - egy ápoló,
   - két, 4 kg-os tűzoltó készülék, kiképzett kezelővel,
   - a versenyközponttal történő kapcsolattartásra alkalmas kommunikációs rendszer.

Ezeknek a gépkocsiknak a rajt után kell állomásozniuk,attól legfeljebb 150 m-re, látótávolságon belül. A rajtállomást módosítani kell, ha szükséges, hogy e járművek megfelelő elhelyezése biztosítható legyen.

b) Az útvonal közbenső pontjain (ld. az alábbiakban):
   - egy vagy több orvosi beavatkozó jármű,
   - egy betegszállító mentőautó,
   - egy az újraélesztésben megfelelő képesítéssel rendelkező orvos, vagy egy újraélesztésre kiképzett ápoló,
   - a versenyközponttal történő kapcsolattartásra alkalmas kommunikációs rendszer.

A közbenső pontok számát az érintett gyorsasági szakasz természetétől, hosszától és nehézségétől függően kell meghatározni.

Mindenképpen szükségesek, ha a gyorsasági szakasz hossza 15 km vagy annál több, és két biztonsági pont közötti távolság soha nem haladhatja meg ezt a határt. Mindig rádiós ponttal együtt kell legyenek kijelölve.

A közbenső pontok számát és elhelyezkedését a rajttól az első pont, majd a következő pontok és a cél eléréséig szükséges idő alapján kell meghatározni, ami nem lehet több, mint 10 perc, a rallyen alkalmazott beavatkozó járművekkel.
Ezen túlmenően, ha a terep természete, az időjárási vagy egyéb körülmények úgy kívánják, ez a távolság módosítható, a versenyfőorvos és a biztonsági szolgálat vezetője (FIA Orvosi Küldött és FIA Biztonsági Küldött, FIA Világbajnoki futamok esetében) közös javaslata alapján, a biztonsági terv jóváhagyásakor.
A rajtoknál és a közbenső pontoknál egyaránt, a beavatkozó járművek közvetlenül be kell tudjanak hajtani a gyorsasági szakasz útvonalára és biztonságos zónában kell elhelyezni azokat.

c) A gyorsasági szakaszok stop állomásain:
   - 2 db (legalább) 4 kg-os tűzoltó készülék a kezelővel (vagy kezelőkkel) együtt
d) A szervizparkban, vagy egy központi helyen, mely közúton nincs messzebb 15-km-nél az érintett gyorsasági szakaszoktól:
   - egy autómentő gépkocsi;
   - a versenyközponttal történő kapcsolattartásra alkalmas kommunikációs rendszer;
   - egy kezelő/újraélesztő egység az 5.3.5. pontnak megfelelően;
   - egy betegszállító mentőautó

A rallye egyetlen gyorsasági szakasza sem kezdődhet el vagy folytatódhat megszakítás után, ha az alapvető orvosi szolgálat nincs jelen.
A helyettesítésről gondoskodni kell.

5.5.2. A gyorsbeavatkozó járművek bevetése:

5.5.2.1. Minden, orvosi gépkocsi kiküldését igénylő mentési tevékenységet a versenyigazgató rendelhet el, egyeztetve a versenyfőorvossal és tájékoztatva arról a szakasz biztonsági főnökét. A sérülteknek a kiválasztott kórházakba szállítása úton vagy levegőben a korábban meghatározott útvonalakon kell történjék (5.2.2 és 5.5.3a).

5.5.2.2. A baleset helyszínén az orvosi beavatkozás szervezését és irányítását az érintett beavatkozó jármű orvosa végzi (esetleg a kiképzett ápoló, a közbenső biztonsági pontról érkező jármű esetén). Az orvosi személyzetnek ismernie kell az orvosi beavatkozó jármű felszerelését, és ki kell legyen képezve annak megfelelő használatára.

5.5.3. Betegszállítás

a) Minden gyorsasági szakasznál meg kell tervezni a betegszállítási útvonalat, és egyértelműen fel kell azt tüntetni a biztonsági tervben (térképen vagy ábrán).
b) Az útvonal mellett található kórházak baleseti osztályainak készenlétben kell állniuk (ld. a fenti 5.2 pontot).
c) Akár közúton vagy levegőben történik a sérült kórházba szállítása, minden súlyos sérültet, akinek állapota intenzív ellátást igényel, az újraélesztésben megfelelő képesítéssel rendelkező orvos kell elkísérjen a kórházba.
d) Ha helikopteres betegszállítást terveznek, a következő feltételeket teljesíteni kell:
   - ha az időjárási körülmények nem teszik lehetővé a helikopter használatát, a versenyigazgató és a biztonsági szolgálat vezetőjének közös döntése alapján, a gyorsasági szakaszt el lehet halasztani, vagy törölni lehet, ha a sérültek elszállítása mentőautóval a kiválasztott kórházba több időt venne igénybe, mint amit megfelelőnek ítélnek a versenyfőorvossal való megbeszélés alapján;
   - a helikopter jelenléte nem mentesít a földi betegszállítás megtervezésének kötelezettsége alól, melynek során minden súlyos sérültet, akinek állapota intenzív ellátást igényel, az újraélesztésben megfelelő képesítéssel rendelkező orvos kell elkísérjen a kórházba.
   - Szintén ld. a fenti 5.3.7. pontot.

5.5.4. Az útszakaszok felügyelete és jelölései

5.5.4.1. A gyorsasági szakaszok megjelölése

A szakaszokhoz vezető utakat és bekötő utakat le kell zárni a forgalom elől. Ezt az alábbi módon kell végrehajtani:

a) az utakat vagy a bevezető utakat és minden olyan utat, melyen közlekedés várható, le kell zárni és oda pályabiztosítót, rendőrt vagy más hatóság emberét kell kihelyezni.

b) rövid bekötőutakat (pl. tanyához vezető) le kell zárni, vagy szalaggal kell ellátni, az akadályra vagy szalagra írt felirattal kell felhívni a figyelmet a versenyre és a belépés veszélyére.

Az előfutó gépkocsik felelősek annak ellenőrzéséért, hogy a lezárás módja megfelelő és azonnal tájékoztatja a versenyvezetőséget minden mulasztásról, amelyet helyre kell hozni a gyorsasági szakasz megkezdése előtt.

5.5.4.2. A pályabiztosítókat úgy kell felállítani a pálya mentén, hogy:

- táblák, kordonok, kötelek, sípok és hangosbeszélők segítségével távol tartsák a nézőket a tiltott területektől;
- amennyire lehetséges, figyelmeztessék a versenyzőpárosokat bárminemű akadályra a gyorsasági szakaszon.

5.5.4.3. Amennyiben, a sárga zászló használata szükséges, az alábbi eljárást kell alkalmazni:

a) Egy sárga zászlónak kell lennie minden rádiós biztonsági ponton (Ezek kb. 5 km-enként kell legyenek).

b) A sárga zászlóval a versenyzők számára jelzést adni csak a versenyigazgató utasítására és csak a rádiós pontokon szabad.

c) A sárga zászlókat csak a fenti 5.2.6. pontban leírtaknak megfelelő megkülönböztető mellényt viselő sportbíró mutathatja be, akinek mellényén a rádiós biztonsági pont szimbóluma látható. A zászló alkalmazásának idejét rögzíteni kell, és a versenyigazgatónak jelentenie kell a Felügyelők felé.

d) A pályabejárás alatt egy, az alábbi 5.5.4.4. pontban meghatározott szimbólummal ellátott jelzést kell kihelyezni minden rádiós pont helyén. A jel lehet kisebb, de a pályabejárást végző versenyzőpárosok számára tisztán látható kell legyen, annak érdekében, hogy feljegyezhessék azt a jegyzeteikben.

e) A sárga zászló bemutatása esetén a versenyzőnek azonnal csökkentenie kell a sebességet, és csökkentett sebességgel haladni a gyorsasági szakasz végéig, valamint köteles követni bármely sportbíró, vagy a biztonsági autó vezetőjének utasításait, akivel találkozik. A zászlót az összes, a balesetet megelőző rádiós ponton be kell mutatni. Ezen szabályok megsértését a Felügyelők saját belátásuk szerint büntetik.

f) A sárga zászlón kívül más zászló nem alkalmazható a gyorsasági szakaszon.

g) Más jelzőrendszer (pl. villogó fény) alkalmazható a szuperspeciál szakaszokon. Működésének teljes részletességgel szerepelnie kell a verseny kiírásában.

5.5.4.4. Minden egyes gyorsasági szakaszra külön rádióhálózattal ellátott biztonsági pontok hálózatát (kb. 5 km-enként felállítva) kell létrehozni, amely lehetővé teszi, hogy a gépjárműveket nyomon követhessék, és a verseny lebonyolítását ellenőrizhessék.

Minden egyes rádiós pontot feltüntetnek az itinerben, és a rádiós pont szimbólumával ellátott minimálisan 70 cm átmérőjű jelzőtáblával látnak el. A rádiós pontot kék alapon fekete villám jelöli.

A gyorsasági szakaszon belül elhelyezett mentőkocsit rádiós biztonsági ponton kell állomásoztatni. Egy kiegészítő táblát (zöld vagy piros kereszt) kell elhelyezni a rádiós biztonsági pontot jelző tábla alatt, ezen a ponton.

Ezenkívül 100 - 200 m-re az SOS biztonsági pont előtt egy előjelző táblának kell lennie, a fent megadott ábrával, de sárga háttérrel.

5.5.4.5. A gépkocsik áthaladását vagy a verseny központ (versenyirányítás) vagy a gyorsasági szakasz biztonsági felelőse követi nyomon. A nyomkövetés valamelyik formáját alkalmazni kell a gyorsasági szakaszon a biztonsági felelősnek vagy a versenyközpontnak. A rendezőknek kell kidolgozni és bemutatni a biztonsági tervben a gépkocsik nyomon követésének eljárásmódját, és elő kell írni a követendő eljárást, ha egy versenyzőpárost nem találnak.
5.5.4.6. Ha a nézők biztonságát és ellenőrzését érintő esemény történik, a sportbírók az általános tervben lefektetettek szerint együtt kell működjenek a közrendvédelmi szervekkel, minden eseményt vagy balesetet jelentve a versenyirányításnak és lehetővé téve a biztonsági szolgálat számra a biztonsági ponton található kommunikációs eszközök használatát.

5.5.5. SOS/OK jelek - A versenyzők biztonsága

a) Minden gépjárműnek rendelkeznie kell piros, fényvisszaverő háromszöggel, melyet abban az esetben, ha a gépjármű egy gyorsasági szakasz során leáll, a versenyzőpáros egyik tagjának 50 méterrel az autó előtt, egy jól látható helyre kell kihelyezni a többi versenyző figyelmeztetésére. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a Felügyelők büntetést szabhatnak ki.
A háromszöget még akkor is ki kell helyezni, ha a gépjármű nincs az úton.
b) Az itinereknek tartalmazniuk kell egy lapot a baleset esetén alkalmazandó eljárás leírásával, amelynek tartalmaznia kell utasításokat arra az esetre, ha a baleset a közönség valamely tagját érinti.
c) A balesetet szenvedett versenyzők számára az “SOS” vagy “OK” jelek használatának szabályai az FIA WRC és Regionális Bajnokságok Szabályaiban találhatók.
d) A versenyt feladó versenyzők kötelesek a rendezőt erről a lehető leghamarabb értesíteni, kivéve a vis major esetét. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a Felügyelők büntetést szabhatnak ki.

5.6. BALESET JELENTÉSE

5.6.1. A közönség tagját érintő baleset

Ha a versenyen résztvevő vezető érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt az itinerben leírt eljárás szerint.
Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

5.6.2. Baleset kivizsgálása

Halálos és súlyos sérüléssel járó balesetekről be kell számolni a Nemzeti Sporthatóságnak, amelynek megfelelő módon értesítenie kell az FIA-t.

V.FÜGGELÉK

„A” / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK

18”abroncsot használógépkocsiknál 2013.01.01 és 2013.04.30 között , Többi gépkocsinál 2013.01.01 és 2013.12.31 között alkalmazandó!

1. GUMIK TÍPUSA

A gumiabroncsoknak kötelező:

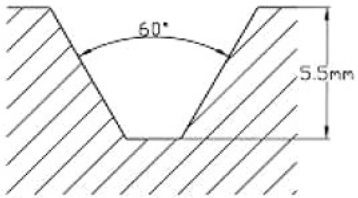
- Legalább az EU területén közútra engedélyezettnek, és az FIA által a 2013 FIA Rally Világbajnokság részére homologizáltnak/engedélyezettnek kell lennie (kizárólag 1.sz lista)

VAGY

- a következő 2/3 pontokban leírtaknak megfelelőnek kell lennie.

2. A MINTÁZOTT GUMIABRONCSOK MEGHATÁROZÁSA

2.1. A futófelület mintázatán egy 170 mm széles (a gumi középvonalától 85 mm mindkét irányban), kerületen 140 mm hosszban. Ezen területen, a barázdáknak legalább 5,5 mm mélynek és 2 mm szélesnek kell lenni, a blokkok között maximum 600 engedélyezett (ld. ábra), melyek a teljes felület 17%-át kell, hogy kitegyék.
A futófelületnek öntött mintázatúnak kell lennie.



	hosszúság X szélesség	Felület	17 %
9"	170X140	23800	4046
8.5"	161X140	22540	3832
8"	148X140	20720	3522
7.5"	142X140	19880	3380
7"	133X140	18620	3165
6.5"	124X140	17360	2951

2.2. A fent körülírt területen, a kerületvonal által meghatározott barázdák szélességének összege legalább 4 mm kell, hogy legyen.

2.3. A sugárirányú vonalon a barázdák szélességének összege legalább 16 mm kell, hogy legyen.

2.4. A hidakat a minta részének lehet tekinteni, amennyiben méretük 2 mm-nél kisebb.

3. GUMIABRONCS HOMOLOGIZÁCIÓ

3.1. Legkésőbb 2 héttel az adott verseny kezdete előtt, a gumigyártónak el kell juttatni az FIA-hoz a használni kívánt minták ábráját ahhoz, hogy a homologizációt megkapja. A homologizációt lejárati idő nélkül adják meg.

3.2. Az FIA mindegyik mintázatról kiad egy dokumentumot a paraméterek meghatározásával.

3.3. A minta rajzán fel kell tüntetni a következőket:
- a futófelület mintázatát
- a legkisebb barázda méretét a 2. pontnak megfelelően
- a keréktárcsa méretét
- a méreteket az ellenőrzési felület meghatározása céljából.

3.4. Ezen cikkely csak azokra a gumiabroncsokra vonatkozik, melyek barázdálási rátája 25%-nál kevesebb.

4. A VERSENY KÖZBEN

4.1. A verseny egésze folyamán, a gépjárműre felszerelt gumiabroncsok mintázatának mélysége nem lehet 1.6 mm-nél kevesebb a mintázat ¾-re vonatkozóan. Javasolt, hogy a gyártó a kopás könnyebb követése érdekében jelzéseket helyezzen el a gumin.

4.2. A pótkerekeket kizárólag akkor lehet újra felszerelni, ha a minta mélysége minimum 1,6 mm, és azokat mindig az autó fedélzetén kell tárolni.

4.3. A szervizparkból minden, a gépjárműre szerelt vagy a fedélzeten elhelyezett jelölt keréknek el kell jutnia a következő szervizparkba vagy szerviz területre, ahol a kerékcsere engedélyezett. Sehol máshol nem lehet szerelt kereket berakni a gépkocsiba vagy arról levenni, csak szervizparkban, vagy a szerviz ponton, ahol a kerékcsere engedélyezett.

„B” / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK

18”abroncsot használó gépkocsiknál2013.05.01 után alkalmazandó!

2013. május 1. után a következőket kell alkalmazni:

1. ALKALMAZÁS

Az itt meghatározott gumiabroncsok használata kötelező a következő gépkocsiknál:
- Minden gépkocsi, mely 18” keréktárcsát használ
- Minden 2003 01.01 után homologizált N csop. gépkocsinál (4x4 -2L Turbo)
- Minden WRC aszfalt versenyre nevezett N csop. gépkocsinál (4x4 -2L Turbo)
- Ugyanaz a mintázat kötelező száraz és nedves aszfalt esetén
- Az aszfalt gumik vágása:
  - Nem megengedett a Rally Világbajnokság futamain
  - Más versenyeken a versenyző csak akkor használhat kézi gumivágást ha azt a rendező kéri (rossz időjárási körülmények között) valamint ha engedélyezve van a Versenykiírásban,

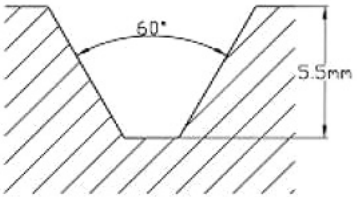
2. HOMOLOGIZÁCIÓ (MINTÁZAT ÉS MÉRET)

- **Minden2013.május 1. előtt homologizált, 18”-os aszfalt gumiabroncs használata tiltott** az FIA Regionális Bajnokságaiban, valamint az FIA nemzetközi versenyein
- A 2013 május 1-e után használható 18”-os gumiabroncsoknak FIA homologizáltnak kell lenniük, és meg kell felelniük a következő feltételeknek:
- Gumiabroncs homologizáció (mintázat és méret): Minden gumigyártónak egyetlen mintázata lesz homologizálva (beleértve a WRC gumikat -1.sz. lista)

1) Gumiknak legalább az EU-ban közútra engedélyezettnek kell lennie
2) A gumiabroncsnak öntött mintázatúnak kell lennie.
3) Ellenőrzési felület

	hosszúság X szélesség	**Felület**	**17 %**
9"	170X140	23800	4046
8.5"	161X140	22540	3832
8"	148X140	20720	3522
7.5"	142X140	19880	3380
7"	133X140	18620	3165
6.5"	124X140	17360	2951

4) Az ellenőrzési felületen a barázdáknak legalább 5,5 mm mélynek és 2 mm szélesnek kell lenni, a blokkok között maximum 600 engedélyezett (ld. ábra), melyek a teljes felület 17%-át kell, hogy kitegyék.



5) Az ellenőrzési felületen a barázdáknak legalább 1,8 mm mélynek és 2 mm szélesnek kell lenni, a blokkok között maximum 600 engedélyezett (ld. ábra), melyek a teljes felület 21,5%-át kell, hogy kitegyék.

6) A gumiabroncsok minimális súlya 9,5 kg

7) Az ellenőrzési felületen a sugárirányú vonalon a barázdák szélességének összege legalább 16 mm kell, hogy legyen.

8) A hidakat a minta részének lehet tekinteni, amennyiben méretük 2 mm-nél kisebb.

9) Legalább 2 hosszanti körbefutó barázdának kell lennie, Szélességük együttesen minimum 12mm kell legyen.

10) A verseny folyamán végig a gépkocsikra szerelt abroncsok mintázatának legalább a futófelület háromnegyed részén minimum 1,6mm mélynek kell lennie. A gyártóknak látható kopásjelzővel kell ellátni a gumikat

11) Minden egyes gumiabroncsnak rendelkeznie kell speciális öntött vonalkóddal, mely az FIA által elfogadott vonalkód beszállítótól származik.

„C" / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK

2014.01.01 után az összes gépkocsinál alkalmazandó!

2014. január 1-e után az összes gépkocsin a „B" gumiszabályok szerinti abroncsot kell használni a következő versenyeken:

- FIA Rally Világbajnokság (lásd 61.2.1 cikkelyét a Rally Világbajnokság Sportkódexének)
- FIA Régiós Bajnokságaiban
- FIA Nemzetközi sorozataiban

„D" / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK

Hógumik

- A hógumiknak nem kell homologizációval rendelkezni (lásd „A" gumiszabályok 3, és 4-es pont): de a barázdáknak 25%-nál nagyobb területet kell kitölteni
- Ha szöges gumik használata engedélyezett, az azokra vonatkozó követelményeknek a Versenykiírásban kell szerepelnie.

IX. FÜGGELÉK

SZERVEZÉSI KÖVETELMÉNYEK SPECIFIKÁCIÓJA

A következő előírások kizárólag a rendezőkre vonatkoznak, a versenyzőkre nézve nincs semmilyen szabályozó érvénye. Mindamellett a rendezőknek tiszteletben kell tartaniuk az IX. függelék összes rendelkezését.
A cikkelyek száma megegyezik az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályainak számozásával.

HIVATALOS SZEMÉLYEK

3. HIVATALOS SZEMÉLYEK ÉS KÜLDÖTTEK

3.1. FELÜGYELŐK

A felügyelő testület (a Felügyelők) mindig három tagból áll. A testület elnökét és egy tagját az FIA jelöli ki, akik a rendező országtól eltérő nemzetiségűek kell legyenek. A harmadik tagot a rendező ország nemzeti szövetsége (ASN-je) jelöli ki. A felügyelők és a versenyigazgató között állandó és megfelelő kommunikációs kapcsolatnak kell lennie. A verseny időtartama alatt legalább egy Felügyelőnek a versenyközpont közelében kell tartózkodnia

3.2. FIA KÜLDÖTTEK

Akövetkező küldötteket az FIA jelölheti ki, és valamennyiük saját hatásköre szerint jelentést készít.

3.2.1. FIA Sport Küldött

Az FIA Sport Küldött tart kapcsolatot a Versenyigazgató valamint a többi kijelölt FIA küldött illetve FIA hivatalos személyek között.

3.2.2. FIA Technikai Küldött

Az FIA Technikai Küldött a Versenyigazgatóval működik együtt és ő lesz a technikai ellenőrök vezetője, aki minden technikai kérdésért felelős. A bajnokságba tartozó versenyek rendezői térítik meg az FIA technikai küldött kiadásait (utazás, szállás)

3.2.3. FIA Biztonsági Küldött

Az FIA Biztonsági Küldött különösen felelős a nézők és a média biztonságának ellenőrzéséért. Lehetősége van maximum 30 perccel késleltetni egy adott gyorsasági szakasz rajtját, ha úgy ítéli meg, hogy a biztonsági feltételek nem megfelelőek.

3.2.4. FIA Média Küldött

Az FIA Média Küldött felelős minden médiával kapcsolatos ügyben beleértve a verseny előtti és utáni sajtótájékoztatót.

3.2.5. FIA Orvosi Küldött

Az FIA Orvosi Küldött hivatott a kapcsolatot tartani a verseny Orvosával minden orvosi vonatkozású ügyben, beleértve a verseny előtti eligazítást.

3.2.6. FIA Megfigyelő(k)

Az FIA megfigyelők a Versenyt minden vonatkozásában ellenőrzik. A megfigyelő gépkocsiját az „FIA Megfigyelő” jelzéssel kell ellátni az első szélvédő felső részén. A gépkocsit ezen kívül el kell látni trip méterrel, GPS-szel és a rallyebiztonsági rádióhálózatához kapcsolódó rádióval (amennyiben használatos).

3.3. A FIA MEGFIGYELŐK BELÉPÉSE A GYORSASÁGI SZAKASZOKRA

A megfigyelőknek feladataik végrehajtásához be kell hajtani a gyorsasági szakaszra legkésőbb 30 perccel az utolsó előfutó autó (0 gépkocsi) várható rajt ideje előtt. Az FIA Biztonsági Küldötte később is beléphet a gyorsasági szakaszra. Ha a 0-s előfutó autó utoléri őket, amíg a gyorsasági szakasz útvonalán vannak, meg kell állniuk, le kell parkolniuk, és meg kell várniuk, míg a 'nyitóautó' elhalad, és csak utána folytathatják munkájukat.

BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS

5. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI

5.5. A RALLYE MINŐSÍTÉSE

A kandidáló rallye abban az esetben nyer bajnoksági minősítést, ha megrendezték a bajnokságba való beleszámítása előtti évben is, és ha az FIA által kijelölt Küldöttek jelentései kielégítők.

5.6. A BAJNOKSÁG RALLYE-JÁNAK TÖRLÉSE

Ha a bajnokság valamely rallye-ját törlik, akkor az a következő években nem vehet részt a Bajnokságban, kivéve abban az esetben, ha az FIA előre nem látható körülményeket (vis major) állapít meg.

5.7. JELENTÉSEK

5.7.1. FIA megfigyelő és esetleg más hivatalos személyek az FIA-tól jelentést készítenek minden egyes rallye-ról, amelyet a megfelelő FIA Bizottság felülvizsgál.

5.7.2. Bármely bajnoksági rallye, amely a Megfigyelő jelentése szerint nem teljesítette a szabályzatot vagy a pontozáson nem érte el a szükséges kívánalmakat, nem kerülhet megrendezésre a következő évek bajnokságain.

5.8. KANDIDÁLÓ VERSENYEK

Minden rallye-nak, ami az FIA Regionális Bajnokságra vagy Kupára kandidál, teljesítenie kell a bajnokság szabályzatát. Ha a Regionális Bajnokság valamely rallye-ja a Világbajnokságra kandidál, akkor az aktuális bajnokság szabályzatát kell követnie amennyire az lehetséges, kivéve hogyha az FIA másként dönt.

5.9. REGIONÁLIS BAJNOKSÁGHOZ TARTOZÓ VERSENYEK A RALLY VILÁGBAJNOKSÁGON BELÜL

A Regionális Bajnoki futam rendezőjének javaslatára az FIA tervezheti a Rally Világbajnokság futamába ágyazni a Regionális Bajnokság futamát

12. A RENDEZVÉNY UTVONALÁNAK KIVÁLASZTÁSA

12.5. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A verseny rendezőjének kizárólagos felelőssége, hogy a gyorsasági szakasz alkalmas legyen a rallye-ra. Kerülnie kell az olyan utak kiválasztását, amelyek nem felelnek meg az FIA szabályzatnak és/vagy javaslatoknak. A pálya kiválasztásakor a biztonság elsőrendű fontossággal bír. A rallye útvonalának kiválasztásakor kerülni kell a nézőileg jelentősen forgalmas közlekedési helyeket.

12.6. SZEMLE (KIZÁRÓLAG A NACAM-ON)

A Bajnokság Rendező Bizottságának szemlét és általános bejárást kell tartani (utak, biztonsági terv, a hatósági engedélyek, itiner, térkép, egészségügyi terv, stb.) 25-35 nappal a verseny megrendezése előtt.

STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS IDŐTERVEK

14. STANDARD FIA DOKUMENTUMOK

14.1. A BAJNOKSÁG LÓGÓJA

14.1.1. A verseny nevének, besorolásának és lógójának, valamint az FIA által a bajnokságnak tulajdonított hivatalos lógónak szerepelnie kell minden hivatalos dokumentum tetején. A verseny lógójának a bal oldalon, az FIA bajnoksági lógójának a jobb oldalon kell lennie.

14.1.2. Adott esetben a bajnokság/kupa szponzorát is fel kell tüntetni.

14.4. VERSENYKIÍRÁS

14.4.1. A versenykiírások tervezetének két példányát (vagy elektornikus levelét) el kell juttatni az FIA-hoz legalább három hónappal a nevezések zárlata előtt.

14.4.2. Miután az FIA megkapta a versenykiírások tervezetét, négy héten belül értesítenie kell a rendezőt az esetleges módosításokról, amit annak végre kell hajtania, és az FIA engedélyt ad a rendelkezések közzétételéhez.

14.4.3. A versenykiírásoknak követniük kell a II-1 függelék előírásait, és meg kell jelenniük a rallye hivatalos honlapján legalább két hónappal a nevezések zárlata előtt.

14.4.4. A versenykiírások végleges két példányát el kell küldeni az FIA-nak közzétételre.

14.5. EREDMÉNYEK-HIVATALOS VÉGEREDMÉNY

Abból a célból, hogy ellenőrizhető legyen a versenyzők/vezetők minimális indulási száma az év folyamán, nem csak a versenyen értékelt versenyzők/vezetőt kerülnek a hivatalos végeredményre, hanem a versenyen kiesett vagy kizárt versenyzők is megjelennek az értékelt versenyzők/vezetők listája alatt. (lásd II. függelék 8 pont)

15. FIA ENGEDÉLYEK KIADÁSA

Az Engedély kiadása előtt az FIA kiértékeli a következő dokumentumokat:

15.1. VERSENYKIÍRÁS

lásd II Függelék

GÉPÁTVÉTEL

23. VÉGELLENŐRZÉS

23.4. BEFEJEZŐ PARC FERMÉ – ÉRTÉKELÉS

23.4.1. Az ideiglenes eredménylistát közzé kell tenni amint lehetséges, miután az utolsó autó bejelentkezett a végső ellenőrző állomásra (Parc Ferme), még akkor is, ha a végellenőrzés még folyamatban van.

23.4.2. Miután közzé tették a hivatalos végeredményt (ha az óvási idő lejárt), a felügyelők feloldhatják a parc fermét akkor is, ha a végellenőrzés még zajlik.

23.5. A VÉGELLENŐRZÉSHEZ RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ IDŐ

A végellenőrzésre legalább két órát kell adni onnantól számítva, hogy a végellenőrzésre kijelölt autók az ellenőrzés helyszínére beérkeztek.

ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

25. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK (KIZÁRÓLAG A NACAM-ON)

25.6. IDŐMÉRŐ FELSZERELÉS

Az időméréshez használt felszerelést a Bajnokság Rendező Bizottsága biztosítja, valamint ellenőrzést és előzetes tréninget tartanak a felszerelés használatát és összeállítását illetőleg. A szervezet felelőssége, hogy elegendő számú személyzetet biztosítson a felszerelés hatékony működtetéséhez.

Az időmérő felszerelés költségével megegyező jótállási letétet kell lerakni, amelyet a Bajnokság Rendező Bizottsága visszatérít a verseny után az időrögzítő felszerelés visszaszolgáltatásáért, amit a verseny előtt biztosított.

25.7. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELEI

A Bajnokság Rendező Bizottsága biztosítja azokat a jelezéseket, amelyek jelzik az ellenőrző területeket és azonosítják az ellenőrző állomásokat. A szervezetnek kötelessége, hogy a jelzéseket korrekt módon szerelje fel és használja.

GYORSASÁGI SZAKASZOK

31. A GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA

31.2. RAJT ELJÁRÁS

31.2.1. Kell lennie egy állandó rajtvonalnak (murván vagy hóban is), és a rajt fotócellának pontosan 40 cm-re kell a rajtvonal mögött lennie.

SZERVIZ

49. SZERVIZPARKOK

49.5. SZERVIZPARKOK KIALAKÍTÁSA

49.5.3. A rendezőknek javasolt a szervizparkok promóciós lehetőségeit maximálisan kihasználni és a nézők által látogathatóvá tenni. Ahol lehetséges meg kell oldani, hogy a versenygépkocsik a hátsó oldal felől álljanak be a szervizterületre, hogy a nézők a csapat és a versenyzők közelébe férhessenek,

EREDMÉNYEK ÉS ADMINISZTRATÍV KÖVETELMÉNYEK A VERSENY UTÁN

53. JEGYZŐKÖNYV ÉS ZÁRÓJELENTÉS

A rallye ideje alatt a Felügyelő Testület üléseiről jegyzőkönyv készül. Ezeket a jegyzőkönyveket és a hivatalos végeredményt elektronikusan el kell küldeni az FIA-nak.

II. MAGYARORSZÁGI RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint Magyarország területén rallye versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni csak az MNASZ Rallye Bizottsága (továbbiakban: RSB) által elkészített, jelen "Rallye Versenyek Szabályai" (továbbiakban: RVSZ) előírásai szerint lehet.
A versenyek sportszabályainak és lebonyolításának meg kell felelniük a jelen szabályzat I. fejezetében leírtaknak, kivéve, ahol az RVSZ ettől eltérően rendelkezik.
Ez az alapelv az MNASZ-re és valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára és tagjára, alkalmazottjára, valamint az MNASZ által kiadott licencek tulajdonosaira és ezek segítőire érvényes és mindenki által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben az RSB-nek joga van az éves versenysorozat alatt tapasztaltak alapján, a nevezőt, a versenyzőt, a rendezőt az MNASZ Általános Szabályai alapján pénzbüntetéssel sújtani, amennyiben ezt nem fizeti meg, akkor az RSB a licenc visszavonását kezdeményezheti az Intéző Bizottság felé.

Megjegyzés: a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Szabálykönyvei alatt jelen szabályok értelmezésében mindenkor az MNASZ-nél érvényben lévő szabályok, és az adott évre érvényes szabálymódosítások összességét kell érteni.

Magyarország területén a következő rallye versenyek szervezhetők az MNASZ feltüntetett szervezeteinek illetve tisztségviselőinek engedélyével:

a) A Nemzetközi Automobil Szövetség (továbbiakban: FIA) bajnokságai-, kupasorozatai- és trófeáihoz tartozó, vagy az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatokhoz tartozó rallye versenyek. (A bejelentést az RSB javaslata alapján engedélyezi az MNASZ Intéző Bizottsága, - a versenykiírást jóváhagyja az RSB vezetője, ellen jegyzi az IB vezetője.)
b) Nemzetközi meghívásos rallye versenyek. (A bejelentést az RSB javaslata alapján engedélyezi az MNASZ Intéző Bizottsága, - a versenykiírást jóváhagyja az RSB vezetője, ellen jegyzi az IB vezetője.)
c) Magyarország Rallye Bajnokságaihoz tartozó rallye versenyek. (A bejelentést az RSB javaslata alapján engedélyezi az MNASZ Intéző Bizottsága, - a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi az RSB vezetője.)
d) Országos nemzeti meghívásos rallye versenyek. (A bejelentést az RSB javaslata alapján engedélyezi az MNASZ Intéző Bizottsága, - a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi az RSB vezetője.)

Az országos bajnokság futamait külföldön is lehet rendezni legalább egy hazai társrendező által rendezett nemzetközi verseny keretén belül.
Magyarország Rallye Bajnokságainak versenyei egyben lehetnek külföldi bajnoki futamok is, az MNASZ engedélyével. Ez esetben a versenykiírásban részletezni kell az RVSZ-ben, illetve az FIA Regionális Rallye Bajnokságok alapkiírásában fogalt szabályoktól eltérő szabályozást.

A verseny rendezőjének lehetősége van arra, hogy a felsorolt versenyek közül kettő, vagy több féle versenyt egy rendezvény keretében szervezzen, amennyiben valamennyi érintett versenyfajta szabályainak az ilyen összevont rendezvény megfelel.

Amennyiben valamely rendező az a) - d) pontok szerinti versenyen betétfutamot vagy egyéb kiegészítő programot kíván rendezni, úgy ezeknek a programoknak a pontos leírását, időtervét is mellékelni kell a verseny engedélyeztetéséhez benyújtandó dokumentációhoz.

A felsorolt versenyek rendezésére, lebonyolítására és az azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

- Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és az FIA Nemzetközi Sportszabályai (továbbiakban: KÓDEX).
- Az FIA által jóváhagyott nemzetközi bajnokságok és sorozatversenyek adott szabályai és az FIA Nemzetközi Sportszabályai. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható a sorozat kiírásában.)
- Jelen "Rallye Versenyek Szabályai", továbbiakban RVSZ, és az MNASZ általános szabályai.
- A tárgyévre vonatkozó MNASZ Rendezői megállapodás.
- Az adott versenyre kiadott Versenykiírás.

Magyarország Rallye Bajnokságai valamennyi résztvevőjének (versenyzők, nevezők), rendezőjének és közreműködőjének be kell tartania az MNASZ (ezen keresztül a KÓDEX) és a jelen RVSZ előírásait.

Valamennyi versenyt csak az RSB írásban is rögzített jóváhagyásával lehet megrendezni. A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával ill. a már funkcionáló Felügyelők engedélyével változtatható meg.

Az MNASZ versenynaptárában szereplő valamennyi versenyre az MNASZ és az RSB által kiadott sorszámozott pályabelépők ill. sorszámozott VIP kártyák érvényesek, a belépőkön feltüntetett feltételekkel. A rendezőnek, büntetés terhe mellett, kötelező a saját rendezvényén érvényt szerezni ezen pályabelépőknek.
A rendezőkre vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket az MNASZ Általános szabályaiban (díjtételek) meghatározott pénzbüntetéssel sújthatja az RSB, amely összeg a rendezési kaucióból kerül levonásra. (Amennyiben a kaució nem fedezi a büntetést, úgy a különbözetet a Rendező köteles az MNASZ számlájára befizetni.)

- **MNASZ Médiajogaira vonatkozó szabály**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség hatályos szabályainak megfelelően.

Ezeken az eseményeken, - és ezen események keretében zajló betét-programokon - nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek, valamint sportfotók készítésére engedélyt csak az MNASZ Elnöksége által elfogadott szabályozás szerint lehetséges kiadni.

- **Büntetések**

Az RSB jogosult a sportszabályokban leírt tételes büntetéseken túl egyéb büntetést is kiszabni rendezőre, nevezőre és versenyzőre, amennyiben valamelyikük tevékenységével, megnyilvánulásaival az MNASZ testületeinek, vagy a rallye sportágnak az érdekeit sérti, tekintélyét és megítélését kedvezőtlenül befolyásolja. A büntetések csak RSB ülés keretében szabhatóak ki, melyre az adott kérdés tárgyalásához az érintetteket meg kell hívni. Az érintettek távolmaradása esetén is kiszabható a büntetés. Az RSB által kiszabott büntetéseket írásban kell az érintettekkel közölni, akik ez ellen az MNASZ IB-hez fellebbezhetnek a kézhezvételtől számított 7 napon belül. A kiszabott büntetések nyilvánosságra hozhatók. (lásd MNASZ Általános előírásai VII. 7.1. pontja)

Amennyiben valamely versenyzőről bebizonyosodik, hogy a szabályismerete nem megfelelő, úgy az adott verseny Felügyelői vagy az RSB új szabályismereti vizsgára kötelezhetik.

- **A rendezői licenc**

Az MNASZ versenynaptárába - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek rendezője vagy társrendezője az adott versenyévre érvényes RENDEZŐI LICENCCEL rendelkezik, Rendezői Szerződést kötött az MNASZ-szel a naptári eseményre, és megfelel az FIA és az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak. Bizonyított pénzügyi tartozás esetén rendezői licenc nem váltható.

A jelen szabályok betartását az RSB a versenyek (versenykiírások) engedélyezése (jóváhagyása), illetve megfigyelők útján ellenőrzi:

1.1. RSB megfigyelő

Magyarország Rallye Bajnokságainak valamennyi versenyére az RSB delegálhatja, a Felügyelőkkel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést kell részére biztosítani. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de felügyelőként nem működhet. Feladatainak ellátása érdekében, a rendező köteles a verseny hírláncához kapcsolódó rádiót biztosítani a megfigyelőnek. A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok és értékelőlap szerint végzi. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az RSB Titkárságára. Költségeit az RSB fizeti.

1.2. RSB biztonsági megfigyelő

Magyarország Rallye Bajnokságainak valamennyi versenyére az RSB delegálhatja, a Felügyelőkkel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein. Feladatainak ellátása érdekében, a rendező köteles a verseny hírláncához kapcsolódó rádiót biztosítani a megfigyelőnek. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az RSB Titkárságára. Költségeit az RSB fizeti.

1.3. Versenyzői összekötő(k)

A futamokra a versenyzői összekötő személyét a rendező jelöli ki és az RSB hagyja jóvá. A Felügyelőkkel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein. Jelentését az RSB részére készíti el a versenyt követően. A verseny közbeni észrevételeit a versenyigazgatónak ill. a Felügyelőknek juttatja el. Szállását, és annak költségét a rendező köteles biztosítani, sportbírói és útiköltség térítését a rendező fizeti az MNASZ díjtételeknek megfelelően.

1.4. Média felelős

A rendező választja az MNASZ által meghatározott média felelősi listáról, az RSB-vel történő egyeztetés mellett.

1.5. RSB természetvédelmi megbízott

Magyarország Rallye Bajnokságainak valamennyi versenyére az RSB delegálhatja, a Felügyelőkkel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az RSB Titkárságára. Költségeit az RSB fizeti.

Az RVSZ jelen szabályaitól eltérést, évközi szabálymódosítást csak az MNASZ Intéző Bizottsága engedélyezhet.

2. TILTOTT VERSENYEK

Az MNASZ általános szabályai szerint.

3. RALLYE VERSENYZŐI LICENCEK KIADÁSÁNAK RENDJE 2013. ÉVRE

Az MNASZ általános szabályai szerint.

4. ZAJSZINT

A versenygépkocsik kipufogójának zajszintjét az FIA J függelék 252. 3.6 pontja szabályozza. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajszintje a gépátvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket nem kaphatnak rajtengedélyt.
A gépátvételen átvett gépkocsik kipufogórendszerét a technikai ellenőrök megjelölhetik.

5. ÓVÁS

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és 2 fő szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

6. MAGYARORSZÁG RALLYE BAJNOKSÁGAIHOZ TARTOZÓ (TOVÁBBIAKBAN KÖZÖSEN BAJNOKSÁGOK) VERSENYEK RENDEZÉSI FELTÉTELE

6.1. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

A versenyekre vonatkozó általános és speciális biztonsági szabályokat az FIA H függeléke tartalmazza. A rallye versenyekre vonatkozó részeket külön tartalmazza az FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai III. sz. függeléke is egységes szerkezetben.

Ezen szabályok betartása mellett, az abban foglaltakat kiegészítve vagy kiemelve készült a hazai rendezvényekre vonatkozó biztonsági előírás.

6.1.1. Kiegészítés a nemzetközi előírásokhoz

A rendezvény teljes időtartamára a rendező köteles egy biztonsági tervet készíteni. A verseny engedélyeztetése előtt a kiírás tervezettel együtt, a verseny előtt 45 nappal kell ennek a tervnek egy előzetes (nevek és személyi adatok nélküli) változatát 2 példányban az RSB Titkárságra benyújtani.
Az előzetes biztonsági tervnek tartalmaznia kell:

- Időtervet.
- A verseny útvonalát, a gyorsasági szakaszok, szervizparkok, gyűjtőállomások helyszíneinek leírását.
- Prológ, szuperspeciál részletes leírását, biztonsági tervét.
- A rendezvény biztosítását ellátó, személy és vagyonvédelmi tevékenységet végző szervezet megnevezését.
- Kijelölt nézői pontokat, nézők elől elzárt területeket, a nézők elhelyezését.
- Alternatív és menekítési utakat.
- A rendezők létszámát, felállítási helyeit, külön-külön gyorsasági szakaszonként.

- Az útzárások pontos helyeit.
- Gyorsbeavatkozó gépkocsik, mentők pontos felállítási helyeit.
- Közönséginformáció módját.
- Média és VIP elhelyezésére kijelölt területek megjelölését.

Gyorsasági szakaszok rajtjánál, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai III. függelék 5.3 pontjában foglalt orvosi gyorsbeavatkozó jármű helyett, egy darab H függelék szerinti felszereléssel ellátott technikai gyorsbeavatkozó gépkocsit, és egy darab mentőautót, sürgősségi, baleseti ellátásban gyakorlott orvossal, és újraélesztéshez alkalmas felszereléssel – együttesen kell készenlétben tartani. Az orvos, és felszerelése tartózkodhat a technikai gyorsbeavatkozó gépkocsiban. Ezeket a járműveket az MNASZ által közzétett, tanúsítvánnyal rendelkező szervezetek által üzemeltetettek közül kell választani.
A 15 km-nél hosszabb gyorsasági szakaszoknál legalább kettő mentőautó, és legalább kettő gyorsbeavatkozó gépkocsi alkalmazása kötelező. A második gépkocsikat a gyorsasági szakasz egy közbenső alkalmas pontján kell elhelyezni.
A gyorsasági szakaszokon az itinerben jelzett rádiós pontok közti távolság nem haladhatja meg a 3 km-t.

A versenyeken alkalmazandó minimális sportbírói létszám:

- 1 fő versenyigazgató
- IE állomás: 1 fő sportbíró + 1 fő min. gyakorló sportbíró
- Gy. rajt: 1 fő szakasz vezetőbíró + 1 fő sportbíró + 1 fő min. gyakorló sportbíró
- Gy. cél: 2 fő időmérő
- Gy. stop: 1 fő sportbíró + 2 fő min. gyakorló sportbíró
- Lassító: 1 fő sportbíró + legalább 1 fő kisegítő
- Padkavédelmi hely: kötelező legalább 1 fő közreműködő
- minden egyéb állomáson: 1 fő sportbíró + 1 fő min. gyakorló sportbíró

A végleges biztonsági tervet a III. függelék és jelen RVSZ szerint kell elkészíteni, és végleges formáját a verseny kezdete előtt 10 nappal a versenyigazgatónak, a kijelölt RSB Biztonsági megfigyelőnek, és az RSB Titkárságának át kell adni. Amennyiben nem érkezik meg határidőre, a verseny törlésre kerülhet. Az ebből adódó pénzügyi károkat a rendező köteles megtéríteni.

A rendezvény időtartama alatt történt bármilyen személyi sérüléses baleset esetén a rendező, vagy az ott tisztséget betöltő Szövetségi tisztségviselő köteles a lehető legrövidebb időn belül értesíteni, a Szövetség Elnökét, a Szövetség Sportszakmai Alelnökét, és az RSB Vezetőjét.
Az eseményt a Versenyigazgatói jelentésben írásos formában is rögzíteni kell.
A rendezőknek egy darab mínusz 1 órás gépkocsit kell biztosítani a nézőbiztonsági feladatok ellenőrzésére, melynek során minden gyorsasági szakaszt ellenőrizni kell. A gépkocsit és személyzetét a rendező biztosítja, de itt lehetőséget kell biztosítani az RSB kijelölt biztonsági szakemberének is a pályák közös ellenőrzésére. A gépkocsiban legalább 1 db. kézi beszélőt kell biztosítani, és a gépkocsit SAFETY táblával kell megkülönböztetni.
A gépkocsit szerepeltetni kell a biztonsági terv, biztonsági autók fejezetében is.

A Rendező köteles biztosítani egy hangosbemondóval felszerelt autót. A gépkocsit hangosbeszélővel és SAFETY megkülönböztető táblával kell ellátni, és szerepeltetni kell a biztonsági terv időtervében. A hangosautó nem lehet egyben záróautó is, erre egy külön járművet köteles üzemeltetni a rendező.

A versenyirányításnak gondoskodni kell a hangos autó információval való folyamatos ellátásáról.

Javasolt a rendezőknek, hogy a verseny teljes helyszínét besugárzó URH műsorszóró rádióállomással kössön együttműködést a verseny során történő folyamatos tájékoztatás céljából. Ez a „Rallye rádió" rövid időközökben eredményeket és információkat szolgáltathat a versenypályán álló és rádióval rendelkező nézők számára. Lényeges, hogy a versenyiroda kiszolgálja a rádióadót az aktuális hírekkel és információkkal. A rádió szerepét a rendezők a műsorfüzetben és tájékoztató röplapokon is hangsúlyozzák ki.

A rendező köteles betartani a sportrendezvények szervezésére és rendezésére vonatkozó egyéb előírásokat.
Gyorsasági szakaszok területére a versenyautókon kívül, a pálya forgalom elöli zárása után a sportfelügyelők, a technikai felügyelő, a rendezvény versenyigazgatója, a biztonsági szolgálat vezetője, az RSB biztonsági megfigyelője, az RSB megfigyelője, a gyorsasági szakasz vezetőbírója, kivételével egyéb jármű nem hajthat be. Nemzetközi versenyeken az FIA előírásaiban meghatározott személyek hajthatnak be.
A rendező köteles a gyorsasági szakaszok rajt, cél, stop állomásait úgy biztosítani, hogy az ott beosztottakon és a hivatalos személyeken kívül más ne tartózkodhasson, és a nézőknek a továbbhaladáshoz megfelelő hely álljon rendelkezésre. Ezek biztosítására megfelelő számú rendezőt kell biztosítani.
A biztonsági tervben elkerülő, és menekítési útvonalat kell kidolgozni, a versenyzők ill. nézők szükség szerinti elterelésére.

A gyorsasági szakaszokon az MNASZ, illetve a rendező által akkreditált média képviselőket úgy kell elhelyezni, hogy munkájukat megfelelően végezhessék, azonban a verseny biztonságos lebonyolítását nem veszélyeztethetik.

A gyorsasági szakaszok kordonozásához használt szalagon, a veszélyre figyelmeztető feliratot kell feltüntetni.

A rendező részére ajánlott a rendezvény idején a nézők tájékoztatására szórólapot készíteni, és a helyszínen való terjesztéséről gondoskodni, melyben felhívja a figyelmet a rendezvény veszélyességére.
Abban az esetben, amikor gyorsasági szakaszok lakott területet érintenek, a lakosságot szórólappal kell tájékoztatni, ill. plakátokat kell elhelyezni, amiben fel kell hívni a figyelmet a rendezvény pontos időpontjára, és veszélyességére.
A rendező köteles a pályabejárás megkezdésekor a gyorsasági szakaszok végpontjain minimum A/3 méretű hirdetményt kirakni a rendezvényről, és az útszakaszok zárási időpontjairól.
A rendező köteles az útlezárások során érintett önkormányzatokat és közintézményeket írásban értesíteni a rendezvényről, a pályabejárásról és a pályazárásokról.

6.2. VERSENYEK ELŐKÉSZÍTÉSE, KIÍRÁSA

Valamennyi versenyre a verseny rendezője a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában versenykiírást köteles készíteni. A rendező kérésére az RSB betétprogramokat engedélyezhet.
Minden olyan speciális előírást, szabályozást, amelyet a jelen szabály nem tartalmaz, de az adott versennyel kapcsolatosan a verseny rendezője fontosnak ítél meg, az adott verseny versenykiírásában kell meghatározni.

A verseny rendezőjének az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai II. függelékében foglalt "Versenykiírások tartalma" alapján elkészített versenykiírást, az útvonallappal és részletes időtervvel, előzetes biztonsági tervvel kiegészítve, a verseny adminisztratív átvételének napja előtt legalább 45 nappal (postabélyegző, vagy átvétel kelte) az RSB-hez jóváhagyásra be kell nyújtania. A versenykiírás és az előzetes biztonsági terv, kizárólag együtt adható le.
Amennyiben ez nem történik meg, az RSB vezetője intézkedhet a rendezvény lemondásáról.
A verseny adminisztratív átvételének napja előtt legalább 45 nappal a pályainspekció díjának befizetése mellett, pályainspekciót kell kérni írásos formában az RSB-től. A versenyt megelőző 40. naptól az RSB pályainspekciót tarthat, melynek időpontjáról a rendezőt értesíteni köteles 7 nappal korábban. A pályainspekcióra a rendezőnek az alábbi dokumentumokat kell biztosítania 4 példányban:

- szervizpark tervet, a szervizpark méretarányos rajzával kiegészítve és a szervizpark nyitvatartásának feltüntetésével
- útvonallap tervezetet és részletes időtervet a standard dokumentumok formájában (etapidők, IE és gyűjtő állomások, tankoló zónák pontos helye)
- prológ, szuperspeciál tervezetet
- gyorsasági biztonsági terv tervezetet a zárásokkal kiegészítve (rendezői felállítás, létszám, köztes rádiók helye, zárások, lassítók, padkavédelmi eszközök, stb. helye)
- úthasználati engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot az úthasználati engedélyek megkéréséről
- hatósági engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot a hatósági engedélyek megkéréséről
- átvételek helyszínrajzát és időtervét
- rajt, cél és park fermé helyszínrajzát

A pályainspekción egyeztetett és jóváhagyott versenyfeltételektől adódó eltérés esetén a rendező köteles egyeztetni az RSB vezetőjével, aki dönt, hogy kell-e ismételt pályainspekciót kérni, az erre vonatkozó díjtétel egyidejű befizetése mellett, melyet az RSB a befizetést követő 7 napon belül köteles elvégezni a rendezővel egyeztetett időben.

Ezen időpontoktól való késést az RSB pénzbüntetéssel sújthatja. A 35. nap leteltével az RSB vezetője intézkedhet a verseny lemondásáról. A rendezési kaució ebben az esetben nem kerül visszafizetésre.

A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat (hatósági és úthasználati engedélyek, végleges sportbírói terv) a verseny rendezőjének kell beszerezni és a Felügyelőknek átadni az első ülésen.
A végleges biztonsági terv egy példányát le kell adni a Felügyelő Testület Vezetőjének a helyszínre érkezésekor, legkésőbb az első felügyelő testületi ülés kezdetéig.

Az RSB által jóváhagyott "Versenykiírás"-t (a Bajnokságok vonatkozásában a továbbiakban versenykiírásként kerül említésre) a verseny előtt legkésőbb 30 nappal, magyar és angol nyelven, megjelenítésre alkalmas formában (PDF) át kell adni az RSB Titkárságának és ezzel egyidőben közzé kell tenni a verseny hivatalos honlapján. A nyomtatott versenykiírást 1 példányban, az itinerbe fűzve át kell adni az itiner átvételénél azon versenyzőpárosok részére, akik neveztek az eseményre.

A rendezőnek gondoskodnia kell arról, hogy a nyomtatott versenykiírás rendelkezésre álljon olyan mennyiségben, hogy a versenyen tevékenykedő tisztségviselők kézhez kaphassák azt.
2013-ban a rallye guide kiadása a nemzeti versenyek esetében nem kötelező, de kiemelten ajánlott.

6.3. ITINER

Az itiner a verseny hivatalos dokumentuma. A verseny útvonalának pontos leírását, az ellenőrző állomások és szerviz zónák, valamint a szerviz tilalmi területek helyét a rendező az általa kiadott itinerben köteles megadni. A rendező köteles minden versenyzőpárosnak – akinek nevezését elfogadta - 1 db itinert (aranylicenccel rendelkező párosnak 2 db) díjmentesen rendelkezésére bocsátani a versenykiírásban megadott időben és helyen. A Bajnokságok versenyeinek szabvány itinere az FIA Standard Dokumentumok alapján készül. (FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai II. függelék 5. pont)
Az itiner előírásaitól való bármely eltérést jelentenek a Felügyelőknek. A verseny előírásainak és pontos útvonalának betartását a Felügyelők a GPS készülékek adatainak felhasználásával is ellenőrizhetik, ezen adatokat az esetleges szabálysértés elbírálásánál figyelembe vehetik. A verseny bármely résztvevője részére az RSB előírhatja a versenyen és a pályabejáráson GPS nyomkövető berendezés használatát, melyet az RSB biztosít. A GPS használatára kötelezett versenyzők a berendezést, pályabejárás esetén a kiírásban szereplő helyen és időpontban, illetve az adminisztratív átvételen kapják meg, melynek beépítését a technikai átvételt megelőzően az erre kijelölt személyek ellenőrzik, és a gépátvételi lapon igazolják a szabályos beszerelést és a működőképességet. A verseny végén vagy a versenyből történő kiesést követően a GPS berendezés és tartozékainak leadása a versenyirodán, vagy az erre kijelölt helyen kötelező. A GPS berendezés használatának megtagadását, ill. a GPS működésének megakadályozását a Felügyelők kizárásig terjedő büntetéssel sújthatják. A berendezés és tartozékai leadásának elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel és a berendezés leadásáig terjedő indulási jog felfüggesztésével büntetheti.

6.3.1. Kiegészítés az FIA itinerre vonatkozó előírásaihoz (FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai II. függelék 5.pont)

Nemzeti versenyeken megengedett, hogy az itiner kizárólag magyar nyelven készüljön.
A szervizcsapatok mozgásának segítése érdekében a rendezőknek szerviz itinert kell készíteniük, mely tartalmazza:

- átvételek helyszínrajzát az átvételek idejével
- áttekintő várostérképet, a rajt, cél, parc fermé, prológ, kijelölt trélerparkoló jelölésével
- a prológ áttekintő rajzát, prológ parc fermé helyét (ha van)
- rajt, cél áttekintő rajzát, parc fermé helyét, várható nyitási idejét
- szakaszok áttekintő térképét útvonallappal, a zárások időpontjával
- szervizpark(ok) áttekintő térképét nyitvatartási renddel, a versenyzőnkénti szervizhelyek előzetes tervét tartalmazó melléklettel
- verseny hivatalos rádió állomásának hullámsávját (ha van)
- Rallye SMS telefonszámát (ha van)

Itinert kell biztosítani az alábbi személyeknek:

- gyorsasági szakasz biztonsági felelősének
- gyorsasági szakasz vezető bírójának
- gyorsasági szakaszok rescue autói személyzetének (1db/autó)
- technikai bizottság részére (2 db)
- RSB megfigyelőnek

- RSB biztonsági megfigyelőnek
- Felügyelőknek
- versenyzői összekötő(k)nek
- hangos autó személyzetének
- -1 órás biztonsági autó személyzetének
- tiltott szerviz tevékenységet ellenőrző bíróknak

6.4. A BAJNOKSÁGOK VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI

A versenyek nevét, rendezőjét és időpontját a 2013. évre érvényes MNASZ versenynaptár tartalmazza.
A különböző bajnokságok speciális jellemzőit az adott Bajnokság kiírása tartalmazza.
Versenynaponként csak egy helyszínen lehet szervizparkot kialakítani.
A gyorsasági szakaszok ismétlését és a lehetséges irányokat a pályainspekción az RSB hagyja jóvá, de nem tervezhető egy aszfalt gyorsasági 3 áthaladásnál többször. Földes, murvás szakaszok és azok részei sem ismételhetőek kettőnél többször. Ezektől az előírásoktól csak az RSB előzetes, egyedi engedélye alapján lehet eltérni.

Egy gyorsasági szakaszon belül a talaj minősége 20%-ig térhet el a névleges talajminőségtől. Egy versenynapon belül a gyorsasági szakaszok névleges talajminőségének meg kell egyezniük. Egy versenyen belül a versenynapok talajminősége eltérhet egymástól, ebben az esetben az első versenynap végi szervizpark minimum 60 perces kell, hogy legyen. Amennyiben a két versenynap talajminősége eltér egymástól, egyik versenynap gyorsasági szakaszainak össztávja sem lehet kevesebb a teljes verseny gyorsasági szakasz össztávjának 40%-ánál.

6.5. PÁLYABEJÁRÁS

A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban közzé teszi:

a) Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki.
b) RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú gumiabroncsok használatát megtiltani, vagy a profilmélységet meghatározni, ezt ellenőrizni és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelőknek jelenteni, akik a rendező jelentése alapján büntetést szabhatnak ki.
c) Magán és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximálni, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel.
d) Egyes gyorsasági szakaszok bejárása során széria vagy utcai (standard) gyártású autó használatát előírni, ill. benevezett versenyautó használatát megtiltani.
e) A pályabejárás időtartamára, az RSB~~rendező~~ által biztosított adatrögzítő berendezés használatát előírni. Ebben az esetben az adatok hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.

Ezeket a korlátozásokat, közúton is előírhatja a rendező az RSB engedélyével. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet. A gyorsasági szakaszok azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárási időszakon kívüli áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen szabály alkalmazásától a Rendező indokolt esetben az RSB egyetértésével eltérhet, de a speciális előírásokat akkor a versenykiírásban szerepeltetnie kell.
Ezeken a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.

Korlátozott pályabejáráson csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak a pályabejáró autóban. Ezen szabály megsértése a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősül.

Pályabejárást térítés ellenében a rendező nem írhat ki.
Ezen korlátozásokat a rendező a versenykiírásban egyértelműen köteles megadni, és ezen korlátozásokat a verseny minden résztvevőjére egyformán kell érvényesíteni.
Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárást korlátozták, a pályabejárás idejére köteles a rendező, büntetés terhe mellett, ellenőrző állomást létesíteni, ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizni. A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező.

Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet.

A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát kiadni, mely matricán az azonosító szám mérete minimum 10 cm, amit a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva viselni köteles. A matrica felragasztásának elmulasztása, vagy hiánya, a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.
Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a 4. sz. mellékletben szereplő adatlapot kitöltetni a versenyzőpárosokkal. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.
Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.
Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.
A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetést szabhat ki, vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.
A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelők időbüntetéssel is sújthatják, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki. A pályabejárás többszöri megsértéséért többszöri büntetés is kiszabható.
A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.
A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.
A pályabejárás alatti gyorshajtás esetén a Felügyelő Testület, a verseny alatti gyorshajtás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

Km/óránként a megengedett sebességhatár túllépése esetén:
50%-ig: 1.000,- forint km/óránként
50%felett 2.000,- forint km/óránként

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.4.4 pontjához.
A rallye alatti közlekedési szabálysértés esetén a versenyigazgató büntetést szabhat ki a vétkes versenyzőpárosra az alábbiakban részletezettek szerint. A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.
Az első szabálysértésnél: 1 perc időbüntetés
A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés
A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

6.7. NEVEZÉS, NEVEZÉSI ZÁRLAT

A versenyenkénti nevezési díj maximumát az RVSZ adott Bajnokságra vonatkozó fejezete tartalmazza.

A Bajnokságok valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak legalább 20 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie.
A Bajnokságok valamennyi versenyére az RVSZ-ben megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni.
A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján on-line nevezni, és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni. Az on-line nevezést feladó nevező köteles a nevezési díjat megfizetni a rendező részére. A nevezési zárlat időpontja után nevezett versenyzők kizárólag a szabályosan nevezett versenyzőnek kiosztott rajtszámot követő rajtszámot kaphatnak.
A versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával tudomásul veszi, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt, a rendezővel szemben semmilyen anyagi kártérítéssel nem élhet.
A rendezőnek a kiírásban a postai cím mellett meg kell adni egy bankszámlaszámot is, ahová a nevezők utalhatják a nevezési díjat.
Amennyiben a nevezési díj a nevezési zárlat és a nevezési lista megjelenésének időpontja között kerül befizetésre, úgy a rendezőnek jogában áll a nevezési díjat 150%-ban megállapítani. Ha a nevezési díj a nevezési lista megjelenése után kerül kifizetésre, a rendező 200%-os díjat is kiszabhat.

A rendező köteles az általa érvényesnek ítélt nevezésekről az RSB felé nyilatkozni, és ezt követően köteles, a rendezvény előtt legkésőbb 10 nappal a verseny hivatalos honlapján közzétenni az általa és az RSB által elfogadott nevezések alapján összeállított nevezési listát, valamint az átvételi időket, amennyiben azt a versenykiírás nem tartalmazta.
Amennyiben a verseny a nevezők hibáján kívüli okokból elmarad, a rendező köteles a nevezési díjak 90%-át 8 napon belül a nevezőknek visszafizetni.
A nevezést illetően minden vitás esetet a nevező és a rendező között első fokon az RSB dönt el.
Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, de nem tud a versenyen részt venni, köteles az itiner átvétel kezdetéig a rendezőt és a Rallye Titkárságot a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át 10 napon belül köteles visszatéríteni a nevezőnek, melynek elmulasztása esetén az RSB jogosult a rendezési kaució visszatartására.
Amennyiben egy versenyzőpáros nem tud részt venni a versenyen, és ezt – elfogadható indokokkal alátámasztva - az adminisztratív átvételig írásban nem közli, a következő verseny (melyre nevezését elfogadták) adminisztratív átvételéig a nevezési díjnak - nettó érték értendő (ÁFA 0 %) - megfelelő összegű büntetést köteles fizetni. (Az összeg az MNASZ-t illeti.) Ennek elmulasztását a rajtengedély megvonásával

büntetik, továbbá a következő versenyek rendezői kötelesek nevezését visszautasítani, amíg a büntetést be nem fizeti. Az évad utolsó versenyén nevezett, nem indult, de magát ki nem mentő versenyzőt az RSB bünteti, a fent leírt összeggel, amelynek befizetéséig a versenyző nem kaphat licencet a következő évre.
Ennek végrehajtása érdekében a versenyek rendezői kötelesek az adminisztratív átvétel jegyzőkönyvében rögzíteni azokat a versenyzőket, akik nem küldtek értesítést. Ennek a jegyzőkönyvnek az alapján az RSB értesíti a következő verseny rendezőjét azon versenyzőkről, akiknek a nevezése csak a büntetés befizetése után fogadható el.

6.8. A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA

Minden olyan nevezés, amely a nevezési határidő után érkezik illetve a nevezési díj nem került befizetésre, a rendező által érvénytelennek tekinthető. Ezen nevezéseket a rendező úgy tekintheti, mintha meg sem történtek volna, ezekkel további teendői nincsenek. A rendező feladatainak végrehajtását akadályozó, tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezéseket, a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy összesen maximum a nevezési díj 50%-ának megfelelő összegű pótdíj mellett adatpótlást kérhet.
Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni. A rendező által kiszabott pótdíj ellen a nevező, a rendező tájékoztatása mellett, az RSB-hez fellebbezhet.
A versenyre vonatkozó kiegészítő verseny felelősségbiztosítási díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.
A Bajnokságokhoz tartozó versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az előző bekezdésben foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbi korlátozások figyelembevételével:

a) Minden rendező köteles legalább az adott Bajnokság kiírásában meghatározott számú versenyzőpáros nevezését elfogadni.
b) az adott évben a rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett az adott évet megelőző évben az Országos Rallye Bajnokságok MNASZ által kiadott hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt, vagy a tárgyévben, a nevezésben megadott Bajnokság bármelyik korábbi futamán bajnoki pontot szerzett.
c) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az adott év során a Bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a jelen RVSZ előírásait betartva nem mentette ki. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítani.

Amennyiben a rendező az itt leírt feltételek figyelembevételével valamelyik versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 10 napon belül, tértivevényes ajánlott levélben - a nevezési lapon, a visszaigazolásra megadott címen - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők befizetett nevezési díját, a postai feladási költség levonása után, a c) pontban foglalt esetek kivételével köteles az említett 10 napon belül, visszafizetni.
A nevezések visszautasításával kapcsolatosan vitás esetekben a RSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket kielégíti.
Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is a rendezvényen megjelenik, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítést a rendezővel szemben nem támaszthat.

6.9. BIZTOSÍTÁS

A versenyen részt vevő gépjárművek kiegészítő versenyfelelősség biztosításáról a verseny rendezője köteles, az MNASZ és a Biztosító Társaság között létrejött szerződés alapján kiadott MNASZ általános szabályok szerint gondoskodni.

6.10. HIVATALOS JELZÉSEK A JÁRMŰVEKEN

6.10.1. Rajtszámok

Az FIA szabályai szerint, az alábbi kiegészítésekkel:

- Az FIA szabályoknak megfelelő rajtszámpanel a Bajnokságok futamain, a panel aljához kapcsolódó, attól el nem választható, 10 cm magas reklámfelülettel (rajtszám csík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.
- A rajtszámhoz tartozó reklámok (rajtszámpanel és kapcsolódó reklámfelület) tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen, legkésőbb az itiner átvételéig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közölni kell.
- A rajtszámok színkódja a nemzeti futamokon eltérhet, a szín fajtájának megőrzésével.

6.10.2. Reklámok viselése a versenygépkocsikon

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül további 2 db reklámpanel vagy 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. A rendezők részére erősen ajánlott a reklámpanel alkalmazása. Ezek helyét, és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot. Ajánlott a reklámok itiner átvételen történő kiosztása.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki. Nem szabható ki pénzbüntetés az olyan opcionális hirdetések nevezők által történő visszautasítása esetén, amelyek autómárkát, gumiabroncsot, üzem-, vagy kenőanyagot reklámoznak

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Amennyiben a versenykiírás, hivatalos tájékoztatók, végrehajtási utasítások rendelkeznek róla, úgy a benevezett versenyautók un. „első szélvédőcsík" felülete az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első szélvédőcsíkon szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA, az MNASZ és a KRESZ szabályai.

6.10.3. Szerviztábla

Valamennyi verseny rendezője köteles a verseny alatti szerviztevékenység ellenőrizhetősége érdekében ARANY licences versenyzőpárosonként 2 szervizautóra összesen 2 db, a többi versenyzőpáros esetében 1 szervizautóra összesen 1 db szerviztáblát kiadni, melyeken fel kell tüntetni a szervizautó

rendszámát, valamint hogy egy kiadott tábla mely rajtszámú versenyautó(k)hoz tartozik (min. 10 cm betűmagasságú helvetica bold betűtípussal). Kötelező a belülről ragasztható kivitel. Ezen szerviztáblákat fel kell ragasztani a szervizautók első szélvédőjére, jól látható helyre. Nem, vagy nem megfelelő helyre felragasztott szerviztábla használata esetén a rendezőnek joga van azt érvénytelennek tekinteni. A szerviztáblák az adminisztratív átvételen kerülnek kiadásra, a szervizautók rendszámának megadása után. A tankoló zónákhoz közlekedő szervizautókra egy „Tankoló zóna" matricát kell biztosítani, mely matrica csak a tankoló zóna megközelítését biztosítja, a szervizparkba behajtásra nem jogosít.

6.10.4. Segítő jármű tábla

A rendező kiadhat a versenyére érvényes segítő jármű táblát. A segítő jármű táblát a jármű szélvédőjének jobb felső részére kell ragasztani, melyen fel kell tüntetni a segítő jármű rendszámát, valamint hogy a kiadott tábla mely rajtszámú versenyautó(k)hoz tartozik. A segítő jármű táblával kapcsolatos jogosultságokat, szabályokat a versenykiírás tartalmazza. A segítő jármű szabálytalan használatát 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

6.11. ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL, VERSENY KÖZBENI ÉS UTÁNI ELLENŐRZÉSEK

A rendező köteles a technikai átvételre tervezett időbeosztást a kiírás jóváhagyásra való beadása előtt egyeztetni az MNASZ Technikai Bizottságának vezetőjével. Az adminisztratív és a technikai átvétel kezdete között 60 percet kell biztosítani. Amennyiben az átvételek egy helyen kerülnek lebonyolításra, úgy az átvételek kezdete között 30 percet kell biztosítani.

Az egyéni átvételi idők ellenőrzésére a technikai átvételnél sportbírókat kell biztosítani. Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket 10.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel büntethetik a Felügyelők. A verseny rendezője az átvételek lebonyolításához fedett, a közönségtől elhatárolt területet köteles biztosítani, ennek hiányát az RSB bünteti.
A versenyautón történő jelölések és plombálások elvégzéséhez alkalmas helyszínt és megfelelő időt kell biztosítani, mely eltérhet a technikai átvétel helyszínétől és időtervétől.
A technikai átvételen a versenyzők megjelenése nem kötelező.
A technikai átvételt követően a technikai ellenőrök az azonosítólapon igazolják a sikeres technikai átvételt és ezt követően az azonosítólapot a versenyautó jobb hátsó ablakán,keresztül is jól látható helyen kell elhelyezni.
Verseny közbeni technikai ellenőrzést a technikai ellenőrök kizárólag a versenyigazgatóval egyeztetettek alapján, a kijelölt és táblával jelzett (ld. III. melléklet) helyen végezhetnek. A következő IE állomásról történő késés esetén, az ellenőrzéssel töltött, a menetlevélen a technikai ellenőr által rögzített idő részükre jóváírásra kerül. Ilyen jellegű ellenőrzések nem végezhetők közvetlenül a gyorsasági szakaszok rajtvonalánál, és a versenyzők felkészülési idejében (3 perc).
Indokolt esetben, biztonsági szempontok alapján tett technikai ellenőri javaslatot figyelembe véve, a versenyigazgató utasítására a sportbíró bevonhatja a versenyzőpáros menetlevelét.
A verseny rendezője köteles a versenyzők célba érkezése utáni fokozott technikai ellenőrzés lebonyolításához fedett, zárt, az illetéktelenektől elhatárolt, aknával, vagy alkalmas emelő berendezéssel ellátott helyet biztosítani, melynek hiányát az RSB bünteti. A fokozott technikai ellenőrzésen részt vehet a Versenyigazgató, a Felügyelők, a Technikai Felügyelő, az ellenőrzést végző technikai ellenőrök, az érintett versenyzőpáros és két fő szerelője, a nevező képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával.

6.12. MENETLEVÉL

A verseny rendezőjének a verseny valamennyi résztvevője részére, hivatalos versenyokmányként az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, II. sz. függelék 6. pontjában közölt FIA egységes menetlevelet kell kiadni. A menetlevél, vagy menetlevél tömb hátsó borítójára a verseny sportbíróinak és technikai ellenőreinek bejegyzésére alkalmas felületet kell biztosítani.

6.13. A VERSENY RAJTJA

A Bajnokságok futamain a rajtszámokat 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport	**FIA prioritású versenyzők**
2. csoport	**nemzeti prioritással rendelkező versenyzők** (2. sz. mell.)
3. csoport	**összes további 2-15géposztályban induló versenyző**
4. csoport	**összes további versenyző**

A versenyzők rajtsorrendjét a rendező állapítja meg. A rendező által megállapított rajtsorrendet egyeztetni kell az RSB versenyzőket képviselő tagjával, akinek véleményezési joga van. Véleményeltérés esetén a döntést az RSB vezetője mondja ki. Nemzetközi sorozatokban (FIA Bajnokság, Kupa) tartozó rendezvényeken a nemzetközi előírások betartása kötelező.
~~A nemzeti vagy FIA prioritással járó előjogokat kizárólag az 2-11 géposztályban induló versenyzők vehetik igénybe.~~

A rajtolás a rajtszámok emelkedő sorrendjében történik azonos időközökben, mely legalább egy perc, melyről a versenyigazgató határoz a rendezővel történt egyeztetés alapján. Murva versenyek esetében kötelező a kettőpercenkénti rajtolás, mely szabály alól az RSB indokolt esetben felmentést adhat. ~~A 12-15 géposztályba tartozó versenyzők első versenygépkocsija az első szakaszban minimum 3 perc szünet után rajtol az 2-11 géposztályba tartozó versenyzőpárosok utolsó versenygépkocsija után.~~
A második, vagy további szakaszokon az 2-15 géposztály versenyzői, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük sorrendje szerint rajtolnak.. Jelen pontban meghatározott rajtolási sorrendtől eltérni csak indokolt esetben, az RSB előzetes ~~és indokolt~~engedélyével lehet.
Amennyiben egy szekció gyorsasági rajt előtti IE-ről indulna, abban az esetben a rendező köteles minimum 10 perces technikai ellenőrző zónát kialakítani az IE előtt.

6.14. KÜLÖNPRÓBÁK

6.14.1. Gyorsasági szakasz (GY)

A verseny rendezője köteles valamennyi gyorsasági szakasz STOP állomásán a versenyzők által jól olvasható (minimum 4 cm betűnagyságú) tájékoztató táblát elhelyezni, amelyen a gyorsasági szakaszt teljesített versenyzők mért idejét a sportbírók folyamatosan feltüntetik. Az időmérés 1/10 mp pontossággal történik. Ezt a táblát szekciónként új táblára kell cserélni. Indokolt esetben, amennyiben nem biztosítható a nevezők csapatvezetőinek a STOP állomás megközelítése, a rendező ezt a csapatvezetőknek megtilthatja, és a tájékoztató táblát köteles megismételni. Ennek a táblának a körzetére is engedélyezett a csapattagoknak a versenyautójuk körzetében való tartózkodás. Ezeket a helyszíneket az RSB engedélyezi a pályainspekció alkalmával, melyeket a versenykiírásban kell közölni.
Ezen előírásokat megsértő rendezőt pénzbüntetéssel sújthatja az RSB.

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai III. függelék 5.5.4.3 pontját (sárga zászló használata) csak az RSB előzetes engedélyével alkalmazhatja a rendező, és a kiírásban közölni kell.

Amennyiben valamely gyorsasági szakaszon a verseny bármely oknál fogva megszakad, vagy nem indul el, a versenyigazgató dönthet arról, hogy a mezőny hátramaradt része normál etapként induljon tovább a szakaszon.

A gyorsasági szakaszokon a rendezőnek az útpadka védelméről gondoskodni kell. A padkavédelem helyét a rendező a pályainspekció alkalmával köteles az RSB-vel egyeztetni.

Amennyiben egy gyorsasági szakaszon mesterséges lassító hely illetve padkavédelmi eszköz kerül elhelyezésre, azt:

- a rendező a pályainspekción köteles az RSB-vel egyeztetni
- az itinerben (jellegének megfelelően) pontosan jelölni kell (helye, kialakítása és méretei, gumisorok távolsága méterben)
- a pályabejárás idején (az itiner kiadásának időpontjától kezdődően) aszfaltversenyen az útburkolaton, murvás versenyen más módon jelölni kell
- a lassítókat legalább 50 cm magasságú illetve padkavédelmi eszközöket teherautó gumikból, vagy pántolt, legalább három gumi magasságú személyautó gumikból kell kialakítani, és figyelemfelkeltő módon jelölni kell (pl.: élénk színű anyaggal burkolni). A lassítók illetve padkavédelmi eszközök az RSB külön engedélyével egyéb anyagból is felépíthetőek.
- a verseny idején 150 méterrel a lassító előtt, előjelző táblával kell azt jelezni (lásd 3. sz. melléklet)
- a lassítónál ténybírót kell foglalkoztatni (rádiós kapcsolattal) az események jegyzőkönyvezése érdekében, valamint legalább egy további személyt, a megrongált lassítók helyreállítására
- padkavédelemmel ellátott helyen olyan felügyeletet kell biztosítani, hogy idegen személyek a padkavédelmi eszközöket ne tudják a helyükről elmozdítani, illetve a megrongált padkavédelmi eszközök a következő versenyautó megérkezéséig helyreállíthatóak legyenek. Amennyiben egy területen egy ember több védelmi helyet biztosít (pl. 100 m-en belül két gumit felügyel) úgy ezt a Rendező köteles a pályainspekció során véleményeztetni az RSB képviselőivel.

Amennyiben a verseny valamely gyorsasági szakaszának (beleértve a prológot, szuperspeciál szakaszt) látogatása nem ingyenes, a rendező köteles minden bruttó 150.000,- Ft-nál magasabb nevezési díjat fizető versenyzőpárosnak 6 db, a többi versenyzőpárosnak 4 db belépőt biztosítani a versenyzők partnerei részére.

6.14.2. Kör- és kör jellegű gyorsasági (KGY)

Kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető. Az engedély megszerzése érdekében a rendezőnek, a szakasz részletes pályarajzát a nézői helyek feltüntetésével, és a tervezett lebonyolítási szabályokkal, a biztonsági tervben elkülönítetten kell megjelenítenie.
A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az itinerben kell a pontos pályarajzot közölni. Laza talajú KGY rendezése nem ajánlott.

6.14.3. Prológ és szuperspeciál szakasz (SZS)

A rendező tervezhet a versenyen, legfeljebb szakaszonként egy helyszínen, egy olyan szuperspeciál szakaszt vagy prológot, melyre nagyszámú nézőközönséget vár, és melynek lebonyolítása során a nézőknek lehetőségük van egyidejűleg több versenyautó versenyzését is megtekinteni (pl. szinkron

pálya). Szuperspeciál vagy prológ szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető.
Az ilyen szakaszokon a lebonyolítás szabályai eltérhetnek a normál gyorsasági szakaszétól. A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az itinerben a pontos pályarajzot közölni.
A körgyorsasági is tekinthető bizonyos esetekben szuperspeciál szakasznak.
A szuperspeciál és/vagy prológ része lehet a versenynek, amennyiben az a verseny valamely szakaszába illeszkedik, és ekkor gyorsasági szakaszként kell értékelni. Az erre vonatkozó szabályozást az adott verseny versenykiírásában kell közzétenni.

6.15. SZUPER RALLYE

Minden olyan versenyző, aki az első szakaszon kiállt, a következő szakaszon rajthoz állhat, kivéve ha csalárd eljárás vagy sportszerűtlen magatartás miatt kizárásra került.
Ha a versenyző a következő szakaszon el kíván rajtolni, a kiállását követően késedelem nélkül, de legkésőbb a versenykiírásban, az adott szakasz ideiglenes eredménylistájának kifüggesztésére vonatkozó időpontot megelőző 45. percig a versenyigazgatót erről írásban köteles értesíteni.

Azon versenyzők, akik újból el kívánnak rajtolni, versenyautójukat a következő szakasz első versenyautójának rajtideje előtt egy órával kötelesek bemutatni az éjszakai gyűjtőállomás bejáratánál, kijavított, versenykész állapotban, melyet a Technikai Bizottság ellenőriz.
A versenyző köteles a Technikai Felügyelővel felvenni a kapcsolatot az ellenőrzés céljából.

A Szuper Rallyéban résztvevő versenyzők a második, vagy további szakaszokon, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük sorrendje szerint rajtolnak

Az így újra rajtoló versenyzők az alábbiak szerint kerülnek értékelésre: minden kihagyott (nem teljesített) gyorsasági szakaszon a géposztály legjobb idő +5 perc, azonban, csak egyetlen kihagyott gyorsasági szakasz esetén a géposztály legjobb ideje +10 perc. Amennyiben a versenyzőpáros a szakasz vége előtti utolsó gyorsasági szakaszt teljesíti, de az éjszakai gyűjtőbe (parc fermébe) a saját beállási ideje + a maximális megengedett késési időre sem áll be, úgy a büntetése +10 perc. . A késési limit miatt kizárt versenyző, aki részt vesz a szuper rallyeban a tényleges késési idejét kapja.
A szuper rallyeban résztvevők,amennyiben pontszerző helyen fejezik be a versenyt, mind abszolút, mind csoport és géposztály értékelésben a helyezésért járó pontok 50%-át kapják.

6.16. PARC FERMÉ

Olyan terület, ahol mindennemű javítás vagy külső segítség igénybevétele csak a jelen szabályok vagy a versenykiírás által kifejezetten engedélyezett esetekben lehetséges, és ahova kizárólag arra felhatalmazott hivatalos személyek léphetnek be.
A verseny célba érkezését követően a verseny rendezője köteles a nézőktől és nem hivatalos személyektől elkerített, köz- és tűzbiztonsági szempontból őrzött, olyan területet biztosítani parc fermé céljára, ahol ellenőrizhető módon a versenyen induló valamennyi gépkocsi elhelyezhető. Ezen előírást megszegő rendezőt az RSB megfigyelő jelentése alapján az RSB 150.000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
A verseny rajtja előtt ez lehet, egy úgynevezett rajtvárakozó hely is. Ezeken a területeken csak a verseny vezető tisztségviselői és az oda beosztott hivatalos személyek tartózkodhatnak, valamint a versenyzők, a számukra engedélyezett esetekben.

A versenygépkocsik és versenyzők be- illetve kilépését hivatalos személyeknek kell ellenőrizni.

6.17. ÉJSZAKAI GYŰJTŐ

A szakaszokat elválasztó olyan terület, ahol parc fermé szabályok érvényesek.
Amennyiben a szakasz utolsó szervizparkja után szuperspeciál kerül megrendezésre, a nevező megbízottja az éjszakai gyűjtő behajtáskor tartalék indító akkumulátort adhat át az éjszakai gyűjtő be állomás területén a versenyzőnek. Amennyiben a versenykiírásban szerepel, úgy az éjszakai gyűjtőbe a versenyautót a nevező megbízottja is beállíthatja.
Ezeken a területeken indokolt esetben a rendező, előírhatja az olaj- és üzemanyag álló lepel használatát.

6.18. SZERVIZPARK

A szervizparkban versenyautónként (1 db szervizautó) egy 8 x 10 méteres szervizhelyet kell biztosítani, melyből sem a szerviz sem a versenyautó nem lóghat ki. Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők 2 szervizautót állíthatnak a szervizparkba, részükre versenyzőnként 10 x 10 méteres kiemelt területet kell biztosítani, melyen el kell férniük. A közlekedő utak területét a megadott szervizterületeken felül kell kialakítani, melyek lehetőleg két irányú közlekedésre alkalmasak.

Az RSB engedélyével, az FIA által meghatározott szervizidőktől el lehet térni, valamint a gumicserét a szervizparkban megtiltani.

Amennyiben a rendező megtiltja a versenyautók mosását a szervizparkban, úgy köteles a szervizpark közelében megfelelő helyet biztosítani a versenyautók mosására, melyet a pályainspekció során az RSB hagy jóvá.

Az itiner átvételekor a versenyzőpárosoknak meg kell adniuk a szervizjárműveik rendszámát, amennyiben egy csapat több versenyautót szervizel a versenyautók rajtszámát is. (4. sz. melléklet)

Amennyiben egy versenyzőpáros kiesik a versenyből, és nem él a szuper rallye szabállyal, a következő szakasz szervizparkjába a hozzátartozó szervizjármű nem állhat be.
Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül, vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelők maximum 50.000,- Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelők maximum 10.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják.

Amennyiben a szervizpark látogatása nem ingyenes, a rendező köteles minden bruttó 150.000,- Ft-nál magasabb nevezési díjat fizető versenyzőpárosnak 10 db, a többi versenyzőpárosnak 6 db, a verseny teljes időtartamára a szervizparkba érvényes belépőt biztosítani a versenyzők szerelői részére.
A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kauciós díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a

szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.
Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű üzemanyag- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszsákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok megsértését a Felügyelők büntetik. Ezen szabály megsértéséből adódó környezetszennyezés elhárításának költsége a nevezőt terheli.
Amennyiben az adott verseny szervizparkjában, egy a versenyen induló versenyzőhöz, szervizéhez köthetően engedély nélküli (szerződéses jogviszonytól mentes) kereskedelmi tevékenységre derül fény (pl. promóciós tevékenység, gumi árusítás, gumi szerelés…stb.) úgy az érintett nevezőt a Felügyelő Testület maximum 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja.
A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyílvánulás.

6.19. TANKOLÓ ZÓNA

A tankoló zónát úgy kell elhelyezni, hogy az utoljára teljesített gyorsasági szakasztól legalább 10 km távolságban legyen.
”Napindító szervizpark” után kötelező a tankoló zóna kialakítása.
A tankoló zónát csak közönségtől elzárt területen lehet kialakítani, ahová ellenőrizhető módon versenyautónként 2 fő segítő személyzet léphet be.
Üzemanyag utántöltés kizárólag ezekben a zónákban engedélyezett. Ezen szabály alól az RSB adhat felmentést.

6.20. VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az egyes versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

• **Abszolút értékelés** (amennyiben eltér az ORB abszolút értékelésétől)	**1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
• **ORB abszolút** értékelés (2-11 géposztály)	**1-5. helyezett** páros mindkét tagjának
• **S csoport** értékelés (12-14 géposztály)	**1. helyezett** páros mindkét tagjának
• **P csoport** értékelés (15 géposztály)	**1. helyezett** páros mindkét tagjának
• **géposztály** értékelés	**1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
• **Kupák** értékelése	**a Kupák kiírása szerint**

Amennyiben egy géposztályon belül a szabályosan elrajtolt versenyzőpárosok száma kevesebb, mint kettő, úgy tiszteletdíj nem adható ki.
Több bajnokság egy versenyen történő rendezése esetén a verseny díjazása azokban a géposztályokban, melyek megegyeznek, összevontan is történhet. Az eltérő esetekben a díjakat külön kell kiadni a különböző bajnokságok értékelése szerint.

Jogában áll a rendezőnek különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket a verseny kiírásában, de legkésőbb a verseny rajtja előtti átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni. Ezután a határidő után díjakat vagy különdíjakat utólag kiírni vagy megállapítani, tilos. Ezen előírást megszegő rendezőket az RSB pénzbüntetéssel sújthatja.
A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele, a díjkiosztón kötelező. A szabály ellen vétő versenyzőket az RSB büntetéssel sújthatja.
A versenyek tiszteletdíjai ki kell, hogy fejezzék a verseny rangját, a győztesek elért helyezésének egymáshoz viszonyított értékét.

Amennyiben egy díj a díjkiosztón bármilyen ok miatt nem adható át, azt a végleges döntés után, kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

Amennyiben egy versenyzőről bebizonyosodik, hogy a verseny díjkiosztóján átvett díjra nem jogosult, úgy köteles az átvett díjat 72 órán belül az MNASZ Titkárságára visszaszolgáltatni.

6.21. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó formáját a rendező az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai I. fej. 56. pontjától eltérően is szervezheti, de helyét és idejét a versenykiírásban közzé kell tenni.

6.22. BAJNOKSÁGOK ÉVES ÉRTÉKELÉSE

A Bajnokságok éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb bajnoki pontot szerezte.
7 vagy több értékelhető futam esetén az éves értékelésben a 6 legjobb eredményt kell figyelembe venni. Kevesebb értékelhető verseny esetén valamennyi eredményt figyelembe kell venni.
Nem minuszolható az a verseny, ahol a versenyző eltiltása miatt nem állt rajthoz, vagy a versenyen csalárd eljárás miatt kizárásra került.
Amennyiben valamely aszfalt vagy vegyes burkolatú futam gyorsasági szakaszainak a távja – az RSB előzetes engedélyével - legalább 30%-kal meghaladja az adott bajnokságra érvényes maximális távot, úgy a futamot 1,5-ös szorzóval kell figyelembe venni.
Amennyiben egy futam szorzóval kerül figyelembe vételre, úgy ezt az adott verseny versenykiírásában közölni kell.
Amennyiben valamely murva futam gyorsasági szakaszainak a távja – az RSB előzetes engedélyével - legalább 20%-kal meghaladja az adott bajnokságra érvényes maximális távot, úgy a futamot 1,5-es szorzóval kell figyelembe venni.
Amennyiben egy futam szorzóval kerül figyelembe vételre, úgy ezt az adott verseny versenykiírásában közölni kell.

Amennyiben valamely Bajnokság lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, az MNASZ Intéző Bizottsága az adott Bajnokságot utólag törli, és nem hirdet eredményt. Ilyenkor a MNASZ Intéző Bizottsága dönt az egyéb címen kiosztható díjakról.

6.23. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

A Bajnokságokban minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül. Bajnoki pontot kizárólag a CEZ országok ASN-je által kiállított licenccel rendelkező versenyző kaphat.
A navigátor nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek több mint 50 %-án navigált, ahol a vezető versenyző a bajnoki pontokat szerezte.
Abban az esetben, amennyiben éves szinten az abszolút, csoport vagy kupa értékelésben nincs legalább 5, géposztály értékelésben legalább 3 értékelhető versenyző, úgy az adott értékelés szerinti éves eredmény nem hirdethető ki.
Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol legalább az egyik versenyző indult, és a teljesített gyorsasági szakaszok össztávolsága a leghosszabb volt.

6.24. VERSENYEK DOKUMENTUMAI

A rendező köteles a verseny hivatalos dokumentumainak másolatát (végrehajtási utasítások, rendezői tájékoztatók, Felügyelői jegyzőkönyvek és határozatok, Versenyigazgatói jelentések és tájékoztatók, gépátvételi jegyzőkönyvek, verseny közbeni és a verseny végén kiadott eredménylisták, stb.) a verseny befejezését követő 48 órán belül az MNASZ titkárságára eljuttatni. A verseny hivatalos végeredményét köteles a verseny hivatalos honlapján 24 órán belül közzétenni. Ennek elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel sújthatja.

6.25. ÜZEMANYAGOK

Az Országos Rallye Bajnokságok valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.
Az S11-es géposztályban WRC-vel induló párosok nem használhatnak E85 típusú üzemanyagot.
A Historic Rallye Bajnokságban az E85 (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

Az RSB előírhatja egy központosított rendszeren keresztül történő tankolást a versenyzőknek, a J függeléknek megfelelően.
Az RSB előírhatja a központi tankolást (pl. adott helyen lévő benzinkút, mobil üzemanyagkút…stb.) a versenyzőknek.

III. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK KIÍRÁSA ÉS SZABÁLYAI

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2013. évre kiírja Magyarország Országos Rallye Bajnokságát (továbbiakban: ORB), mely a Közép-Európai Zóna Trófea (továbbiakban CEZ) országok licenceivel rendelkező versenyzők számára nyílt, és annak keretében:

- Az abszolút és géposztály Bajnokságot
- S csoport Bajnokságot
- Murva Rallye Kupát
- MNASZ 2WD Kupa
- MNASZ 2WD H Kupát
- ORB Lada Kupát

Az ORB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a **„Magyarország Országos Rallye Bajnoka”** címet, a Murva Rallye Kupa értékelésében első helyen végzett versenyzőpáros a **„Magyarország Murva Rallye Kupa győztese”** címet. Az MNASZ 2WD Kupa első helyezett versenyzőpárosa az **„MNASZ 2WD Kupa Győztese”** címet, az MNASZ 2WD H kupa első helyezett versenyzőpárosa az **„MNASZ 2WD H Kupa Győztese”** címet, az ORB Lada Kupa első helyezett versenyzőpárosa az **„ORB Lada Kupa Győztese”** címet.

A 11-es és a 15-ös géposztály a Bajnokságban és az MRK-ban csak akkor értékelhető ha legalább három bajnoki futamon volt három szabályosan elrajtolt versenyző.

2. AZ ORB RÉSZTVEVŐI

Nevezési joga van az ORB versenyére azoknak az MNASZ Tagoknak (sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak stb. továbbiakban: nevezőknek), akik 2013. évre érvényes, az MNASZ által kiállított, a rallye szakágra érvényes, nevezői licenccel rendelkeznek. A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost (párosokat) nevezheti az ORB versenyeire az itt közölt szabályok figyelembevételével.
Nevezési joga van továbbá bármely CEZ ország ASN-je által 2013-ra kiállított rallye szakágra érvényes licenccel rendelkező nevezőknek/versenyzőknek.

3. AZ ORB VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

Az ORB versenyeire nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet, mint vezető vagy navigátor versenyző minden az MNASZ által kiállított - a rallye szakágra érvényes - **A** és **„Arany”** jelű (továbbiakban: licenccel), rendelkező versenyző. Továbbá nevezhető mint navigátor versenyző, minden az MNASZ által kiállított - a rallye szakágra érvényes - **N** vagy **H** jelű licenccel rendelkező versenyző. A gyorsasági szakaszokon a versenygépkocsit csak az első helyen nevezett versenyző vezetheti. Ezen szabály megsértése kizárást von maga után.
Nevezhető továbbá bármely CEZ ország ASN-je által 2013-ra kiállított rallye szakágra érvényes licenccel rendelkező versenyző.

4. AZ ORB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Az ORB versenyeire azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a csoportjukra vonatkozó előírásoknak, továbbá nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel, továbbá érvényes, a vezető versenyző ASN-je által kiállított, vagy MNASZ gépkönyvük, vagy FIA Technical Passportjuk van.

Az ORB versenyein elfogadott géposztály besorolást az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai I. fej. 4 pontja tartalmazza, mely kiegészül az S és P csoport előírásainak megfelelő nemzeti gépkocsikkal, az alábbi géposztály besorolás szerint. Az 2-10 géposztályban induló járműveknek érvényes FIA homologizációval kell rendelkezniük.

Az 5-ös géposztályba nem nevezhetőek a homológ lap VK (Kit-Car) kiterjesztésen szereplő alkatrészekkel szerelt versenyautók.
Az érvényes FIA homologizációval rendelkező diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli) lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

S csoport (Nemzeti gépkocsik)

S11 géposztály:
Lejárt homológ gépkocsik **hengerűrtartalom korlátozás nélkül**, melyek megfelelnek homológizációs lapjuknak, a lejáratkor csoportjukra érvényes előírásoknak, valamint a mindenkori biztonsági előírásoknak.
Valamint részt vehetnek homológ és lejárt homológ WRC-k (2000 ccm-is) amennyiben rendelkeznek FIA Technical Passporttal, megfelelnek homológizációs lapjuknak, valamint a mindenkori biztonsági előírásoknak.
Ezen autóknak az A csoportra vonatkozó minimális tömeg, kerékszélesség és turbószűkítőre vonatkozó előírásokat be kell tartani.

S12 géposztály:
Minden korábban homológizált gépkocsi típus , amely nem sorolható be az ORB egyéb géposztályaiba, és minden olyan átalakítás megengedett, ami nem ellenkezik a:
- Közúti forgalomban való részvétel szabályaival
- FIA J függelék 252., 253. és 255. fejezeteinek előírásaival

Továbbá:
- Kettő vagy négy kerék meghajtású
- Korrigált hengerűrtartalom 2500 - 4000 ccm közé esik
- Minimális tömeg, maximális kerékszélesség és a turbószűkítő az FIA J függelék 255. fejezete szerinti
- Azon homológ lapok melynél a gyártó azonos, összevonhatóak, illetve az alkatrészek összeépíthetők,
- Azon homológizációs lapokat, melyekből alkatrészt használnak, a gépátvételen be kell tudni mutatni.

S13 géposztály
Minden korábban homológizált gépkocsi típus, amely nem sorolható be az ORB egyéb géposztályaiba, és minden olyan átalakítás megengedett, ami nem ellenkezik a:
- Közúti forgalomban való részvétel szabályaival
- FIA J függelék 252., 253. és 255. fejezeteinek előírásaival,

Továbbá:
- Két kerék meghajtású
- Korrigált hengerűrtartalom nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2500 ccm.
- Minimális tömeg és maximális kerékszélesség az FIA J függelék 255. fejezete szerinti
- Azon homológ lapok melynél a gyártó azonos, összevonhatóak, illetve az alkatrészek összeépíthetők,
- Azon homológizációs lapokat, melyekből alkatrészt használnak, a gépátvételen be kell tudni mutatni.

S14 géposztály:
Minden korábban homológizált gépkocsi, amely nem sorolható be az ORB egyéb géposztályaiba, és minden olyan átalakítás megengedett, ami nem ellenkezik a:
- Közúti forgalomban való részvétel szabályaival
- FIA J függelék 252., 253. és 255. fejezeteinek előírásaival,

Továbbá:
- Két kerék meghajtású
- Korrigált hengerűrtartalom legfeljebb 1600 ccm
- Minimális tömeg és maximális kerékszélesség az FIA J függelék 255. fejezete szerint
- Azon homológ lapok melynél a gyártó azonos, összevonhatóak, illetve az alkatrészek összeépíthetők,
- Azon homológizációs lapokat, melyekből alkatrészt használnak, a gépátvételen be kell tudni mutatni.

P csoport (Nemzeti gépkocsik)

P15 géposztály:
Egyedi nemzeti homológizációval rendelkező, a közúti közlekedés szabályainak megfelelő gépkocsik,Amennyiben megfelelnek a P csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek a nemzeti homológizációs eljárás szerint elkészített homológizációs lappal, valamint érvényes P csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.

5. AZ ORB VERSENYEK JELLEMZŐI

Az ORB versenyek időtartamát javasolt 3 napra tervezni, melybe beleértendők a pályabejárás, az átvételek és a díjkiosztó is. Az RSB külön engedélyével tesztnappal együtt tervezhető ennél hosszabb rendezvény.

Az ORB minden futamát úgy kell szervezni, hogy a rendezvény min. 120 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen.

Az ORB aszfaltos versenyein **a gyorsasági szakaszok össztávját 140 - 170 km** értékek közé kell tervezni.
Az ORB vegyes burkolatú versenyein **a gyorsasági szakaszok össztávját 130 - 160 km** értékek közé kell tervezni.
Az ORB murvás versenyein **a gyorsasági szakaszok össztávját 120 - 140 km** értékek közé kell tervezni.
A gyorsasági szakaszok távját a rajtvonaltól a célvonalig kell számítani.

Minden Rallye versenyt úgy kell tervezni, hogy az össztáv és a gyorsasági szakaszok aránya nem csökkenhet 25% alá.

6. NEVEZÉSI DÍJAK

A versenyenkénti nevezési díj maximuma 2013. évben:
- 4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére 180.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza,
- 2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére 100.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza,

A GPS nyomkövető rendszer használata kötelező, a szolgáltatás díját (melyet az adott futam versenykiírása tartalmaz) az adminisztratív átvételen kell befizetni.

Amennyiben egy verseny rendezője felmentést kap jelen RVSZ valamely pontjának betartása alól, úgy az RSB jogosult az adott verseny nevezési díjainak maximumát 10 %-kal csökkenteni.

7. RAJTSORREND

A II. fejezet 6.13 pontja szerint.

8. AZ ORB VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE

Az egyes versenyek bajnoki értékelését a 2-11 géposztály indulóit figyelembe véve, abszolút értékelés szerint, minden géposztályt figyelembe véve géposztályonként, MNASZ 2WD Kupa, MNASZ 2WD H Kupa, ORB Lada Kupa szerint, valamint murva verseny esetén Murva Rallye Kupa szerint kell elvégezni. Az értékelést a 12-14 géposztály indulóit figyelembe véve, S csoport és a 15-ös géposztály indulóit figyelembe véve, P csoport értékelés szerint is el kell végezni.
A futamokon a helyezéseket a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.
A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán, valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni.
Jelen szabály mellékletét képezi egy eredménylista séma (lásd 1.sz. melléklet), melynek a rendező által kiadott végeredménynek meg kell felelnie.

9. EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS

A rendezőnek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az ideiglenes végeredményt mikor és hol függesztik ki. Az ideiglenes eredménylista kifüggesztése és az utolsó célba érkező versenyautó Parc Fermébe állása között legalább 60 percnek kell eltelnie.
A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:

- abszolút (2-11 géposztály) sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével)
- S csoport értékelés, abszolút (12-14 géposztály) sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével)
- P csoport értékelés (15 géposztály) sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével)
- géposztály értékelés
- Murva Rallye Kupa értékelés (murva verseny esetén)
- MNASZ 2WD Kupa értékelés
- MNASZ 2WD H Kupa értékelés
- ORB Lada Kupa értékelés

10. AZ ORB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA

Lásd II. fejezet 6.20. pont

11. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

Az abszolút sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.
A bajnokság versenyein az ORB 2-11 géposztályban induló versenyzőinek figyelembe vételével készült abszolút eredmény lista első tíz helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett:	**20 pont**	**6. helyezett:**	**6 pont**
2. helyezett:	**15 pont**	**7. helyezett:**	**4 pont**
3. helyezett:	**12 pont**	**8. helyezett:**	**3 pont**
4. helyezett:	**10 pont**	**9. helyezett:**	**2 pont**
5. helyezett:	**8 pont**	**10. helyezett:**	**1 pont**

További abszolút bónusz bajnoki pontot kap az az öt 2-11 géposztályban nevezett versenyző, akik a versenyt értékelhetően fejezik be és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített, az 2-11 géposztály indulóit figyelembe véve, az öt legjobb időeredményt éri el. Ezek a versenyzők az alábbi táblázat szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény	5 pont
2.időeredmény	4 pont
3.időeredmény	3 pont
4.időeredmény	2 pont
5.időeredmény	1 pont

Azonos idő esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak. (pl. 1-2 azonos időt teljesít 4,5-4,5 pontot kapnak. A 3 helyezett pedig 3 pontot)

12. S CSOPORT ÉRTÉKELÉS

Az S csoport sorrendjének megállapítása az ORB versenyein szerzett bajnoki csoportpontok összesítése alapján történik.
A csoport nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben őtnélkevesebb szabályosan elrajtolt gépkocsit tartalmaz
A bajnokság versenyein az S csoport első nyolc helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat.

1. helyezett:	**10 pont**	**5. helyezett:**	**4 pont**
2. helyezett:	**8 pont**	**6. helyezett:**	**3 pont**
3. helyezett:	**6 pont**	**7. helyezett:**	**2 pont**
4. helyezett:	**5 pont**	**8. helyezett:**	**1 pont**

További S csoportbónusz bajnoki pontot kap az a három 12-14 géposztályban nevezett versenyző, akik a versenyt értékelhetően fejezik be és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített, az 12-14 géposztály indulóit figyelembe véve, a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a versenyzők az alábbi táblázat szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény	3 pont
2.időeredmény	2 pont
3.időeredmény	1 pont

Azonos idő esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak. (pl. 1-2 azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak. A 3 helyezett pedig 1 pontot)
Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az S csoportban legalább 5 induló szabályosan elrajtol az érintett gyorsasági szakaszon.

13. P CSOPORT ÉRTÉKELÉS

Az P csoport sorrendjének megállapítása az ORB versenyein szerzett bajnoki csoportpontok összesítése alapján történik.
A csoport nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben ötnélkevesebb szabályosan elrajtolt gépkocsit tartalmaz
A bajnokság versenyein az P csoport első nyolc helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat.

1. helyezett:	**10 pont**	**5. helyezett:**	**4 pont**
2. helyezett:	**8 pont**	**6. helyezett:**	**3 pont**
3. helyezett:	**6 pont**	**7. helyezett:**	**2 pont**
4. helyezett:	**5 pont**	**8. helyezett:**	**1 pont**

További P csoportbónusz bajnoki pontot kap az a három 15-ös géposztályba nevezett versenyző, akik a versenyt értékelhetően fejezik be és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített, az 15-ös géposztály indulóit figyelembe véve, a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a versenyzők az alábbi táblázat szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény	3 pont
2.időeredmény	2 pont
3.időeredmény	1 pont

Azonos idő esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak. (pl. 1-2 azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak. A 3 helyezett pedig 1 pontot)
Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az P csoportban legalább 5 induló szabályosan elrajtol az érintett gyorsasági szakaszon.

14. GÉPOSZTÁLY ÉRTÉKELÉS

A géposztályokon belüli sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.
Amennyiben a megrendezett futamokon csak háromszor, vagy annál kevesebbszer értékelhető a géposztály, az év végén bajnoki cím nem kerül kiosztásra, és csak az első helyezett versenyzőpáros kerül díjazásra.
Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban (2-10, 12-14,), a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni, 11 és 15-ös géposztály indulóit nem lehet felsorolni.

Amennyiben a fentiek alapján egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja a hengerűrtartalom szerinti géposztályában. A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben háromnál kevesebb szabályosan elrajtolt gépkocsit tartalmaz, kivétel a 11 és a 15-ös géposztály ahol, ha az indulók száma nem éri el a hármat, akkor csak a helyezésért járó pontok 50%-a adható
A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

1. helyezett:	**10 pont**	**5. helyezett:**	**4 pont**
2. helyezett:	**8 pont**	**6. helyezett:**	**3 pont**
3. helyezett:	**6 pont**	**7. helyezett:**	**2 pont**
4. helyezett:	**5 pont**	**8. helyezett:**	**1 pont**

További géposztálybónusz bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, akik a versenyt értékelhetően fejezik be és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül

teljesített, a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a versenyzők az alábbi táblázat szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény	3 pont
2.időeredmény	2 pont
3.időeredmény	1 pont

Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtol az érintett gyorsasági szakaszon.
Azonos idő esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak. (pl. 1-2 azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak. A 3 helyezett pedig 1 pontot)

15. AZ ORB ÉVES DÍJAZÁSA

Serlegdíjban részesül:

- az **abszolút** értékelés szerinti **1-5. helyezett** páros mindkét tagja,
- az **S csoport** értékelése szerinti **1-3. helyezett** páros mindkét tagja,
- az **P csoport** értékelése szerinti **1. helyezett** páros mindkét tagja,
- valamennyi **géposztály** értékelésénél (kivétel 15-ös) az **1-3. helyezett** páros mindkét tagja,
- **Murva Rallye Kupa** **a kupa kiírása szerint**
- **MNASZ 2WD Kupa** **1-3. helyezett** páros mindkét tagja
- **MNASZ 2WD H Kupa** **1-3. helyezett** páros mindkét tagja
- **ORB Lada Kupa** értékelés szerinti **1-3. helyezett** páros mindkét tagja

16. MURVA RALLYE KUPA KIÍRÁSA

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2013. évre kiírja a Murva Rallye Kupát az ORB murva (vegyes talajminőségű versenyek a kupasorozatnak nem részei) versenyeinek keretében, amennyiben legalább két verseny megrendezésre kerül. A Murva Rallye Kupa (továbbiakban: MRK) az ORB szabályai szerint bonyolódik, az alábbi eltérésekkel:

16.1. Az MRK futamai

Megegyezik az ORB murva talajú futamaival.

16.2. Az MRK futamonkénti értékelése

Az egyes versenyek értékelését géposztályonként, 12-14 géposztályok figyelembe vételébel S csoport értékelés, 15-ös géposztály figyelembe vételével P csoport értékelés, valamint 2-11 géposztályok figyelembe vételével abszolút értékelés szerint kell elvégezni.

16.3. Futamonkénti díjazás

A kupa versenyenként nem kerül külön díjazásra.

16.4. Az MRK éves értékelése

Az ORB összes murva futama értékelésre kerül.
Az MRK értékelésekor a bonusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

16.5. Az MRK éves díjazása

Tiszteletdíjban részesül:

- az **abszolút** értékelés szerinti **1-3. helyezett** páros mindkét tagja,
- az **S csoport** értékelés szerinti **1-3. helyezett** páros mindkét tagja
- az P **csoport** értékelés szerinti **1. helyezett** páros mindkét tagja
- valamennyi **géposztály** értékelésénél az (kivétel a 15-ös géposztály) **1. helyezett** páros mindkét tagja,

17. MNASZ 2WD ÉS 2WD H KUPA KIÍRÁSA

Az MNASZ kiírja az „MNASZ 2WD Kupá”-t és az „MNASZ 2WD H Kupá”-t az ORB keretében az alábbi feltételekkel:

17.1. Résztvevők

Részvételi joga van minden, az ORB versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek.

17.2. Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik kétkerék hajtású gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon.(2-15 géposztályban közösen)

A 2WD H Kupában pedig a „H” kapcsolású váltóval felszerelt gépjárművek kerülnek csak értékelésre.

17.3. Kupák futamai

Megegyezik az ORB futamaival.

17.4. Értékelés

Az egyes versenyek értékelését géposztály és csoport figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A kupák versenyein az első nyolc-nyolc helyezett versenyző a géposztály séma szerint kapja a bajnoki pontokat. Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt gépkocsik száma kevesebb mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.

17.5. Futamonkénti díjazás

Az MNASZ 2WD és 2WD H Kupa résztvevői futamonként nem kerülnek díjazásra.

17.6. Kupák éves értékelése

A Kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

Holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett gyorsasági szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

Az MNASZ 2WD és 2WD H Kupa értékelésekor a bonusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

17.7. Kupák éves díjazása

Mind a 2WD, mind a 2WD H Kupa esetében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

18. ORB LADA KUPA KIÍRÁSA

Az MNASZ kiírja az „ORB Lada Kupá”-t az Országos Rallye Bajnokság keretében az alábbi feltételekkel:

18.1. Résztvevők

Részvételi joga van minden, az Országos Rallye Bajnokság versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek.

18.2. Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik Lada gyártmányú gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon (2-14 géposztályban közösen).

18.3. Kupa futamai

Megegyezik az Országos Rallye Bajnokság futamaival.

18.4. Értékelés

Az egyes versenyek értékelését (A-N-S csoport) géposztály és csoport figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A kupa versenyein az első nyolc helyezett versenyző a géposztály séma szerint kapja a bajnoki pontokat,amennyiben a versenyen legalább három versenyző szabályosan elrajtolt.

18.5. Futamonkénti díjazás

Az ORB LADA Kupa résztvevői futamonként nem kerülnek díjazásra.

18.6. Kupa éves értékelése

A kupa csak akkor tekinthető értékelhetőnek, ha legalább három versenyen minimum három páros szabályosan elrajtolt.

A Kupa éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

Holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett gyorsasági szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

Az ORB LADA Kupa értékelésekor a bonusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

18.7. Kupa éves díjazása

Az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja tiszteletdíjban részesül

18.8. Kupa kiírásának megváltoztatása

Az RSB egy gumiabroncsot forgalmazó céggel történt megállapodás esetén, a résztvevőkkel egyetértésben, előírhatja a Kupában az egységes gumihasználatot**.**

IV. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁGÁNAK KIÍRÁSA ÉS SZABÁLYAI

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2013. évre kiírja Magyarország Országos Rallye2 Bajnokságát (továbbiakban: Rallye2) és annak keretében:

- Az abszolút, csoport és géposztály Bajnokságot
- R2 Lada Kupát 1600 ccm-ig
- R2 Lada Kupát 1600 ccm felett
- R2 BMW Kupát 2900 ccm-ig
- R2 BMW Kupát 2900 ccm felett

Az Rallye2 éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a **„Magyarország Országos Rallye2 Bajnoka”** címet, az R2 Lada Kupa 1600 ccm-ig első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az **„R2 Lada Kupa 1600 ccm-ig Győztese”** címet, az R2 Lada Kupa 1600 ccm felett első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az **„R2 Lada Kupa 1600 ccm felett Győztese”** címet, az R2 BMW Kupa 2900 ccm-ig első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az **„R2 BMW Kupa 2900 ccm-ig Győztese”** címet, az R2 BMW Kupa 2900 ccm felett első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az **„R2 BMW Kupa 2900 ccm felett Győztese”** címet .

2. A RALLYE2 RÉSZTVEVŐI

Nevezési joga van a Rallye2 versenyére azoknak az MNASZ Tagoknak (sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak továbbiakban: nevezőknek), akik 2013. évre érvényes, az MNASZ által kiállított, a rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek. A nevező az egyesületéhez tartozó versenyzőpárost (párosokat) nevezheti a Rallye2 versenyeire az itt közölt szabályok figyelembevételével.

3. A RALLYE2 VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

A Rallye2 versenyeire nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet mint vezető versenyző vagy navigátor, minden - a rallye szakágra érvényes – **B**, **B3** ill. **N** jelű licenccel rendelkező versenyző, valamint mint navigátor, minden - a rallye szakágra érvényes – **B3**, **B**, **N**, **A**, **Arany**, **H** jelű licenccel rendelkező versenyző. A B és N jelű, rallye szakágra érvényes licenc nem jogosít az F/3 géposztályban vezető versenyzőként való indulásra. A gyorsasági szakaszokon a versenygépkocsit csak az első helyen nevezett versenyző vezetheti. Ezen szabály megsértése kizárást von maga után.
Nevezhet mint vezető versenyző minden Arany, ill. A licenccel rendelkező versenyző is, de ezek a versenyzők külön csoportban (M csoport) indulnak, és külön kerülnek értékelésre.

4. A RALLYE2 VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A Rallye2 versenyeire azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen RVSZ és az MNASZ Technikai Bizottság által 2013. évre kiadott előírásoknak, továbbá nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel, továbbá érvényes, az MNASZ Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük, vagy FIA Technical Passportjuk van.

A Rallye2 egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm

- 2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők**,** amennyiben megfelelnek a kiadott homológizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük, vagy FIA Technical Passportjuk van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein az A és N csoportban kizárólag ahomológ lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint) gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
- 2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
- 3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy benzinüzemű, turbófeltöltővel szerelt autók

Az F csoportba és az F csoport megfelelő géposztályába nevezhetőek, versenyezhetnek, és bajnokságban is szerepelhetnek a P csoportos autók, amennyiben megfelelnek a P csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek a nemzeti homológizációs eljárás szerint elkészített homológizációs lappal, valamint érvényes P csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.
A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

M csoport (meghívásos ORB licences versenyzők) lökettérfogat szerinti besorolás nélkül, azon versenyeken, ahol a Rallye2 önállóan, az ORB futamától külön kerül megrendezésre.

A Rallye2 Bajnokságban a V. sz. függelék szerinti gumiabroncsok használhatóak.

5. AZ RALLYE2 VERSENYEK JELLEMZŐI

A versenyek nevét, rendezőjét és időpontját a 2013. évre érvényes MNASZ versenynaptár tartalmazza.

A Rallye2 minden önálló futamát úgy kell szervezni, hogy a rendezvény a pályabejárástól a díjkiosztóig 2 nap alatt befejeződjön és min. 90 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen. Indokolt esetben az RSB eltérést engedélyezhet.

A Rallye2 aszfaltos versenyein **a gyorsasági szakaszok össztávját 80 - 100 km** értékek közé kell tervezni.

A Rallye2vegyes burkolatú versenyein **a gyorsasági szakaszok össztávját 70 - 90 km** értékek közé kell tervezni.
A Rallye2 murvás versenyein **a gyorsasági szakaszok össztávját 60 - 80 km** értékek közé kell tervezni.
A gyorsasági szakaszok távját a rajtvonaltól a célvonalig kell számítani.
Minden Rallye versenyt úgy kell tervezni, hogy az össztáv és a gyorsasági szakaszok aránya nem csökkenhet 25% alá.

6. NEVEZÉSI DÍJAK

A versenyenkénti nevezési díj maximuma 2013. évben:

A-N-F csoportban: 43.500,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza
M csoportban: 60.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza

Amennyiben egy verseny rendezője felmentést kap jelen RVSZ valamely pontjának betartása alól, úgy az RSB jogosult az adott verseny nevezési díjainak maximumát 10%-kal csökkenteni.

7. RAJTSORREND

Az Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport **A-N csoport versenyzői**
2. csoport **F csoport versenyzői**

Az F csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az A-N csoport utolsó versenygépkocsija után. Az M csoport indulási helyét a rendező határozza meg.

8. R2 SZUPER RALLYE

Minden olyan versenyző, aki a verseny valamely gyorsasági szakaszán vagy etap útvonalán műszaki hiba miatt kiállt, visszaállhat, és értékelés nélkül befejezheti a versenyt, kivéve ha csalárd eljárás vagy sportszerűtlen magatartás miatt kizárásra került.
A versenybe való visszaállást, előzetes bejelentés alapján a versenyigazgató engedélyezheti.

A versenybe visszaállni kívánó versenyzők versenyautóját, annak kijavított, versenykész állapotát, a szervizparkban a Technikai Bizottság ellenőrzi.

Visszaállás a versenybe:
A Technikai Bizottság által ellenőrzött és versenykésznek nyilvánított versenyautóval a két szekciót elválasztó „Gyűjtő Be” időellenőrző állomáson lévő sportbírónál kell visszaállásra jelentkezni, a gyűjtőbe érkező első versenyautó érkezési ideje után maximum 20 perccel. Időn túli jelentkezés esetén csak a versenyigazgató külön engedélyével van lehetőség a visszaállásra.
A versenyt így folytató versenyzők a következő gyorsasági szakaszon a mezőny végén, az utolsó versenyben lévő versenyzőpáros után minimum 2 perccel rajtolnak az alábbi géposztály szerinti sorrendben: F/3, F/2, F/1, A/7, A/6, N/3, N/2, A/5, N/1

Az így újra rajtoló versenyzők nem kerülnek értékelésre.

9. AZ RALLYE2 VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE

Az egyes versenyek bajnoki értékelését az N-A csoportban géposztályonként, csoportonként, valamint géposztály és csoport figyelembevétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
Az F csoport értékelése csoportban és géposztályonként történik.

Az egyes versenyek bajnoki értékelését géposztály és csoport figyelembevétele nélkül, (N-A-F) R2 Lada Kupák és R2 BMW Kupák szerint is el kell végezni.
A futamokon a helyezéseket, a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyzőpáros, és így tovább.
A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni.
Jelen szabály mellékletét képezi egy eredménylista séma (lásd 1.sz. melléklet), melynek a rendező által kiadott végeredménynek meg kell felelnie.

10. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

A rendezőnek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az eredménylistát mikor és hol függesztik ki.
A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:

- abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével), N és A csoport összevontan
- csoport értékelés N,A
- F csoport értékelése (F abszolút is egyben)
- M csoport értékelése
- géposztály értékelés, (N,A,F csoportokban)
- R2 Lada Kupa 1600 ccm-ig értékelése (a kupa kiírása szerint)
- R2 Lada Kupa 1600 ccm felett értékelése (a kupa kiírása szerint)
- R2 BMW Kupa 2900 ccm-ig értékelése (a kupa kiírása szerint)
- R2 BMW Kupa 2900 ccm felett értékelése (a kupa kiírása szerint)

11. AZ RALLYE2 VERSENYEINEK DÍJAZÁSA

Az egyes versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

• **N-A abszolút** értékelésnél az	**1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
• **N, A csoport** értékelésénél az	**1. helyezett** páros mindkét tagjának
• **F csoport** értékelésénél az	**1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
• **A-N-F géposztályok** értékelésénél	**1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
• **M** (meghívásos) **csoport**	**1. helyezett** páros mindkét tagjának

12. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

Az abszolút sorrend megállapítása a Rallye2 versenyein szerzett A-N abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.
A bajnokság versenyein az első tíz helyezett a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett:	**20 pont**	**6. helyezett:**	**6 pont**
2. helyezett:	**15 pont**	**7. helyezett:**	**4 pont**
3. helyezett:	**12 pont**	**8. helyezett:**	**3 pont**
4. helyezett:	**10 pont**	**9. helyezett:**	**2 pont**
5. helyezett:	**8 pont**	**10. helyezett:**	**1 pont**

További abszolútbónusz bajnoki pontot kap az a három A-N csoportba nevezett versenyző, akik a versenyt értékelhetően fejezik be és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített, az A-

N csoport indulóit figyelembe véve, a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a versenyzők az alábbi táblázat szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény	3 pont
2.időeredmény	2 pont
3.időeredmény	1 pont

Azonos idő esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak. (pl. 1-2 azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak. A 3 helyezett pedig 1 pontot)

13. CSOPORT ÉRTÉKELÉS

A csoportonkénti sorrend megállapítása a Rallye2 versenyein szerzett bajnoki csoportpontok összesítése alapján történik.
A csoport nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben őtnélkevesebb szabályosan elrajtolt gépkocsit tartalmaz
A bajnokság versenyein az adott csoport első nyolc helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat.

1. helyezett:	**10 pont**	**5. helyezett:**	**4 pont**
2. helyezett:	**8 pont**	**6. helyezett:**	**3 pont**
3. helyezett:	**6 pont**	**7. helyezett:**	**2 pont**
4. helyezett:	**5 pont**	**8. helyezett:**	**1 pont**

További csoport bónusz bajnoki pontot kap minden csoportban az a három versenyző, akik a versenyt értékelhetően fejezik be és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített, a saját csoportjában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a versenyzők az alábbi táblázat szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény	3 pont
2.időeredmény	2 pont
3.időeredmény	1 pont

Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az érintett csoportban legalább 5 induló szabályosan elrajtol az érintett gyorsasági szakaszon.
Azonos idő esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak. (pl. 1-2 azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak. A 3 helyezett pedig 1 pontot)

14. GÉPOSZTÁLY ÉRTÉKELÉS

A géposztályokon belüli sorrend megállapítása a Rallye2 versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.
Amennyiben a megrendezett futamokon csak háromszor, vagy annál kevesebbszer értékelhető a géposztály, az év végén bajnoki cím nem kerül kiosztásra, és csak az első helyezett versenyzőpáros kerül díjazásra.
Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban, a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni.
Amennyiben a fentiek alapján egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja a hengerűrtartalom szerinti géposztályában. A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben háromnálkevesebb szabályosan elrajtolt gépkocsit tartalmaz.
A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül a helyezések sorrendjében a csoport séma szerint kell a bajnoki pontokat adni.

További géposztály bónusz bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, akik a versenyt értékelhetően fejezik be és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül

teljesített, a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a versenyzők az alábbi táblázat szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény	3 pont
2.időeredmény	2 pont
3.időeredmény	1 pont

Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtol az érintett gyorsasági szakaszon.
Azonos idő esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak. (pl. 1-2 azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak. A 3 helyezett pedig 1 pontot)

15. AZ RALLYE2 ÉVES DÍJAZÁSA

Serlegdíjban részesül:

- **N-A abszolút** értékelés szerinti **1-5. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **N, A, csoportok** értékelése szerinti **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **F csoport** értékelése szerint **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **Géposztályok** értékelésénél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **R2 Lada Kupa 1600 ccm.ig** értékelése szerinti **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **R2 Lada Kupa 1600 ccm felett** értékelése szerinti **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **R2 BMW Kupa 2900 ccm-ig** értékelése szerinti **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **R2 BMW Kupa 2900 ccm felett** értékelése szerinti **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja.

16. MNASZ R2 LADA KUPÁK KIÍRÁSA

Az MNASZ kiírja az „MNASZ R2 Lada Kupát 1600 ccm.-ig” és az „MNASZ R2 Lada Kupát 1600 ccm felett” a Rallye2 Bajnokság keretein belül az alábbi feltételekkel:

16.1. Résztvevők

Részvételi joga van minden, a Rallye2 Bajnokság versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek.

16.2. Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik Lada gyártmányú gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon (N-A-F csoportban), és kizárólag Lada széria vagy homológ mechanikai alkatrészeket használnak (az „A” csoportra vonatkozó engedmények figyelembevételével).. Vitás esetben a versenyző köteles igazolni az alkatrész megfelelőségét.
A két kupa között a határ 1610 ccm.

16.3. A Kupák futamai

Megegyezik az Országos Rallye2 Bajnokság futamaival.

16.4. Értékelés

Az egyes versenyek értékelését (N-A-F csoport) géposztály és csoport figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A kupák versenyein az első nyolc helyezett versenyző a géposztály séma szerint kapja a bajnoki pontokat, amennyiben a versenyen legalább három versenyző szabályosan elrajtolt.
Az MNASZ R2 LADA Kupák értékelésekor a bonusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

16.5. Futamonkénti díjazás

Az MNASZ R2 LADA Kupák résztvevői futamonként nem kerülnek díjazásra.

16.6. A Kupák éves értékelése

A kupa csak akkor tekinthető értékelhetőnek, ha legalább három versenyen minimum három páros szabályosan elrajtolt.
A Kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.
Holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett gyorsasági szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

16.7. Kupa éves díjazása

R2 Lada Kupa 1600 ccm-ig:	1-3. helyezett páros mindkét tagja
R2 Lada Kupa 1600 ccm felett:	1-3. helyezett páros mindkét tagja

16.8. A Kupa kiírásának megváltoztatása

Az RSB egy gumiabroncsot forgalmazó céggel történt megállapodás alapján, a résztvevőkkel egyetértésben, előírhatja a Kupákban az egységes gumihasználatot.

17. MNASZ R2 BMW KUPÁK KIÍRÁSA

Az MNASZ kiírja az „MNASZ R2 BMW Kupát 2900 ccm.-ig” és az „MNASZ R2 BMW Kupát 2900 ccm felett” a Rallye2 Bajnokság keretein belül az alábbi feltételekkel:

17.1. Résztvevők

Részvételi joga van minden, a Rallye2 Bajnokság versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek.

17.2. Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik BMW gyártmányú gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon (N-A-F csoportban), és kizárólag BMW széria vagy homológ mechanikai alkatrészeket használnak (az „A” csoportra vonatkozó engedmények figyelembevételével). Vitás esetben a versenyző köteles igazolni az alkatrész megfelelőségét.
A két kupa között a határ 2900 ccm.

17.3. A Kupák futamai

Megegyezik az Országos Rallye2 Bajnokság futamaival.

17.4. Értékelés

Az egyes versenyek értékelését (N-A-F csoport) géposztály és csoport figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A kupák versenyein az első nyolc helyezett versenyző a géposztály séma szerint kapja a bajnoki pontokat,amennyiben a versenyen legalább három versenyző szabályosan elrajtolt.
Az MNASZ R2 BMW Kupák értékelésekor a bonusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

17.5. Futamonkénti díjazás

Az MNASZ R2 BMW Kupák résztvevői futamonként nem kerülnek díjazásra.

17.6. A Kupák éves értékelése

A kupa csak akkor tekinthető értékelhetőnek, ha legalább három versenyen minimum három páros szabályosan elrajtolt.

A Kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

Holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett gyorsasági szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

17.7. Kupák éves díjazása

R2 BMW Kupa 2900 ccm-ig:

Az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

R2 BMW Kupa 2900 ccm felett:

Az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

17.8. A Kupák kiírásának megváltoztatása

Az RSB egy gumiabroncsot forgalmazó céggel történt megállapodás alapján, a résztvevőkkel egyetértésben, előírhatja a Kupákban az egységes gumihasználatot.

V. AZ ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG KIÍRÁSA ÉS SZABÁLYAI

1. HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG KIÍRÁSA

Az MNASZ kiírja az FIA Historic Rallye Európa Bajnokság Standard Versenykiírásának valamint a 2013. évi FIA K függelékének, és ennek évközi módosításainak megfelelően (ld. MNASZ honlap) az Országos Historic Rallye Bajnokságot – továbbiakban Bajnokság - és annak keretében

- a Korcsoport Abszolút Bajnokságot
- Replica Kupát

A Bajnokság éves értékelésében minden korcsoport abszolút első helyén végzett versenyzőpáros elnyeri a **"Korcsoport Historic Rallye Bajnok"** címet, a Replica Kupa abszolút első helyezett versenyzőpárosa elnyeri a **„Replica Kupa Győztese"** címet.

2. RÉSZTVEVŐK

Nevezési joga van a Bajnokság versenyére azoknak az MNASZ tagoknak (sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak stb. továbbiakban: nevezőknek), akik 2013. évre érvényes, az MNASZ által kiállított, a rallye szakágra érvényes, nevezői licenccel rendelkeznek. A nevező az egyesületéhez tartozó versenyzőpárost (párosokat) nevezheti a Bajnokság versenyeire az itt közölt szabályok figyelembevételével. A külföldi versenyzők, akik a fent említett követelményeknek nem felelnek meg, a verseny értékelésében szerepelnek, de bajnoki pontot nem kapnak.

3. NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

A Bajnokság versenyeire nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet, mint vezető versenyző minden - a rallye szakágra érvényes – „**A", „Arany"** és **„H"** jelű érvényes versenyzői licenccel, továbbá mint navigátor versenyző, minden - a rallye szakágra érvényes – „**A"**, **„Arany"**, **„H"**, „**N"** jelű licenccel rendelkező versenyző. A gyorsasági szakaszokon a versenygépkocsit csak az első helyen nevezett versenyző vezetheti. Ezen szabály megsértése kizárást von maga után.

4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A Bajnokság versenyeire azok a túra és GT autók nevezhetők, illetve a versenyeken azok a túra és GT autók vehetnek részt, amelyek 1958. január 1. és 1986. december 31-e között kerültek homologizálásra, és megfelelnek az FIA „K" Függelék mindenkor érvényes előírásainak. A gépjárműveknek rendelkezniük kell az adott évre érvényes MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított Historic Gépkönyvvel és Historic Technikai Adatlappal vagy érvényes HTP-vel . A külföldi versenyzők esetében a gépjárműveknek a honos ASN által kiállított gépkönyvvel vagy érvényes HTP-vel kell rendelkezniük.

- A Bajnokság osztályaiban elfogadott járművek (kor)csoport és géposztály (kategória) besorolása:

  1. csoport 1969. december 31-ig homologizált túra és GT autók (E, F, G1 periódus);
  2. csoport 1970. január 1. – 1975. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr.1-4 (G2, H1 periódus);
  3. csoport 1976. január 1. – 1981. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr.1-4 (H2, I periódus);
  4. csoport 1982. január 1. – 1986. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. A,N,B (J periódus)

B csoportos autók

Azon B csoportos autók, melyek használatát az adott periódusban rallye-kon betiltották, csak pályaversenyeken, hegyi versenyeken, és bemutatókon / parádékon vehetnek részt, valamint HTP-jüket kiállításuk előtt a HMSC-nek felül kell vizsgálnia.

Ezek a következő gépkocsik:

Audi Sport Quattro S1	Homologizációs szám: B-264
Austin Rover MG Metro 6R4	Homologizációs szám: B-277
Citroën BX 4TC	Homologizációs szám: B-279
Ford RS 200	Homologizációs szám: B-280
Fuji Subaru XT 4WD Turbo	Homologizációs szám: B-275
Lancia Delta S4	Homologizációs szám: B-276
Peugeot 205 T16	Homologizációs szám: B-262

A többi B csoportos gépkocsi versenyeken való használata nincs korlátozva.

- Korcsoport és hengerűrtartalom szerinti géposztályok.

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	1000 cm3-ig	C1	1300 cm3-ig	D1	1300 cm3-ig	E1	1300 cm3-ig
B2	1000-1300 cm3-ig	C2	1300-1600 cm3-ig	D2	1300-1600 cm3-ig	E2	1300-1600 cm3-ig
B3	1300-1600 cm3-ig	C3	1600-2000 cm3-ig	D3	1600-2000 cm3-ig	E3	1600-2000 cm3-ig
B4	1600-2000 cm3-ig	C4	2000-2500 cm3-ig	D4	2000 cm3 felett	E4	2000 cm3 felett
B5	2000 cm3 felett	C5	2500 cm3 felett				

- Feltöltős (kompresszor, turbó) motor esetén mindenkor egy 1,4-es szorzóval kell egy korrigált hengerűrtartalmat képezni és ebben a géposztályban kell az autót nevezni illetve értékelni.
- Biztonsági okokból, a közép-, és farmotoros, kétüléses autók a Bajnokságban nem vehetnek részt. (FIA European Historic Sporting Rally Championship 2. pont)
- A gépjárműveknek érvényes műszaki vizsgával és forgalmi engedéllyel kell rendelkezniük.

5. NEVEZÉSI DÍJ

A Bajnokság ORB-vel együtt rendezett futamain a nevezési díj maximuma 90.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza, önálló Rallye2-es vagy OM versennyel együtt rendezett futam esetén a nevezési díj maximuma 45.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza.

6. TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK

Az FIA K Függelék 2013 előírásai az alábbi eltérésekkel és pontosításokkal.

6.1. Gépkönyv és a Historic Technikai Adatlap kiállításához szükséges:

- A versenykész jármű
- Homologizációs dokumentum
- Tulajdont igazoló okirat
- Bukócső tanúsítvány

6.2. Bukócső:

Az FIA K függelékének megfelelő bukókeret használata kötelező (nem WRC). A bukókeretnek minimum ASN tanusítással kell rendelkeznie.

6.3. Első ülések:
Széria, vagy érvényes FIA homológ.

6.4. Biztonsági öv:
FIA homológ

6.5. Bukósisak:
FIA homológ

6.6. Ruházat:
FIA homológ overál, kesztyű, cipő maszk és alsóruházat használata kötelező.

6.7. Üzemanyagtank:
Amennyiben nem eredeti, akkor a „K" függelék szerinti üzemanyagtartály.

6.8. Keréktárcsa, gumiabroncs:
A keréktárcsa átmérőnél mindig az adott jármű korabeli homológizációs lapja az irányadó amennyiben az rendelkezik róla.
Rallye versenyek aszfalt gyorsasági szakaszain (és rallyek körpályán, vagy hegyi pályán megrendezett gyorsasági szakaszain) csak „E"- vagy „DOT"- jelzésű gumikat (kivéve a „Not for highway use", vagy „For racing only" jelzéssel ellátott gumiabroncsokat) szabad használni, és ezeknek meg kell felelniük a periódus-specifikáció szerinti minimális magasság/szélesség viszonynak.
Murván megrendezett gyorsasági szakaszok esetében, ha a rallye szervezője máshogy nem rendelkezik, nem szükséges a gumikon különleges jelöléseknek lenni. A normál használatból eredő kopáson túlmenően semmilyen változtatás, módosítás (amibe a kétségek kizárása miatt a kiegészítő mintaárkok bevágása is beleértendő) nem megengedett.

6.9. Első szélvédő:
A szélvédő csak biztonsági (laminált) üveg lehet.

7. VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA

A Bajnokság futamai az MNASZ versenynaptárában meghatározott ORB, Rallye2 és OM futamaival együtt kerülnek lebonyolításra.

7.1. Abban az esetben, ha a Bajnokság futama az ORB kétnapos versenyével (az önálló prológot tartalmazó nap nem tekintendő versenynapnak) együtt kerül megrendezésre, akkor ez a verseny értékelése szempontjából két, egymástól független bajnoki fordulónak számít, kivéve, ha a két versenynap közül az egyik versenynapra kiírt gyorsasági szakaszok hossza nem haladja meg a gyorsasági szakaszok teljes hosszának a 40%-át, akkor a verseny értékelése szempontjából egy bajnoki fordulónak számít. Az első versenynapon a végleges eredménylista kifüggesztését követően az éjszakai gyűjtő a Bajnokság versenyzőinek részére feloldásra kerül. A második versenynapon a járműveket a kiírásban meghatározott határidőig – a második napi rajtengedély megvonásának terhével – az éjszakai gyűjtőbe be kell állítani. A második napi rajtsorrend megegyezik az első napi rajtsorrenddel. A bajnoki pontozás a napi eredmények alapján külön-külön történik. Díjkiosztó csak a második nap végén van. Ezekre a versenyekre leadott nevezés a két versenynapra érvényes, csak az egyik napra külön nevezni nem lehet. A két versenynap között gépátvételi lehetőség nincs. A második versenynap előtti éjszakai gyűjtőben a technikai ellenőrök a versenyautókat ellenőrzik, és azokat a

versenyautókat, amelyeket nem találnak alkalmasnak a versenyzésre jelentik a felügyelőknek.
Azon versenyzők, akik olyan kétnapos versenyen, amely a verseny értékelése szempontjából egy bajnoki fordulónak számít, az első napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból teljes egészében nem tudták teljesíteni, a visszaállás lehetőségével élhetnek az alábbiak szerint:– Visszaállás (az utolsó napon nem alkalmazható).
Lehetőséget kell adni az olyan vezetőnek a versenybe történő visszaállásra és a következő napi indulására, akik valamely nap, gyorsasági-szakasz vagy körverseny során kiestek, és/vagy nem jelentkeztek be az utolsó időellenőrző állomáson vagy nem álltak be járművükkel az éjszakai gyűjtőbe. Ilyenkor a korcsoportjában, az illető napban elért legrosszabb abszolút eredményt írják jóvá a számára, ha pedig korcsoportjában senki nem teljesítette a távot, akkor az összes megfelelő korcsoportjához legközelebb állóban elért legrosszabb eredményt kell alkalmazni. Mindegyik esetben a büntetést minden egyes kihagyott gyorsasági szakasz után 60 másodperccel meg kell növelni. A versenyző a következő napon elindulhat, ha a (kihagyott) napra vonatkozó eredménylista kifüggesztésétől számított 30 percen belül írásban értesíti a versenyigazgatót arról, hogy szándékában áll a versenyt folytatni. Ebben az esetben a következő nap (esemény) rajtja előtt 30 perccel jelentkeznie kell az éjszakai gyűjtőben. Minden (ilyen) esetben a sportfelügyelők hoznak döntést, akik elrendelhetik az autó átvételének (műszaki ellenőrzésének) ismételt elvégzését is.
A visszaállás nem alkalmazható a verseny utolsó napján, és az autónak, annak érdekében, hogy a helyezettek közé számítson, az engedélyezett időben át kell haladnia a verseny utolsó időellenőrző állomásán.
- Az ismételten a versenyre bocsátott (a versenybe visszaállt) autók rajtsorrendjének megállapítása a Versenyigazgató hatáskörébe tartozik.
A bajnoki pontozásban, a versenyben elért helyezéssel járó pontok 50%-a kerül beszámításra.

7.2. A Bajnokság gépkocsijait a szervizparkokon kívül, az útvonalon is lehet javítani, akár idegen segítség igénybevételével, a KRESZ szabályok betartása mellett, kivéve ott, ahol ez kifejezetten tiltott. Ennek érdekében a Historic szervizautók naponta többször is behajthatnak a szervizpark területére. A szervizparkban versenyautónként egy álló és egy ún. mozgó szervizautó tartózkodhat egy időben.

7.3. Üzemanyag utántöltés a tankolási zónában, vagy az útvonalon bárhol engedélyezett, ahol ez egyébként nem tiltott. Közvetlenül az útvonal mellett elhelyezkedő nyilvános üzemanyagtöltő állomások használata engedélyezett és nem minősül útvonal-elhagyásnak.

8. RAJTSZÁMOK ÉS NEVEK

Az FIA Nemzetközi Sportkódex 205-208 pontja szerint, az alábbi kiegészítésekkel:

- A rajtszámpanel 50 cm széles és 35 cm magas.
- A rajtszámpanelt nem kell fekete kerettel ellátni.
- A versenyautó orrán (motorháztető) nem kell rajtszámot elhelyezni.
- A rajtszámpanel a Historic bajnokság futamain, a panel tetejéhez kapcsolódó, 15 cm magas és max. 50 cm széles reklámfelülettel (rajtszám csík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.
- A rajtszámpanel a Historic Bajnokság futamain, a panel aljához kapcsolódó, 10 cm magas és 67 cm széles reklámfelülettel (rajtszám csík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.
- A versenyzők nevét és nemzetiségi zászlaját mindkét oldalon (lehetőleg az első sárvédő ajtóoszlop felöli részén) kell elhelyezni egy max. 10 cm x 40 cm-es

felületen min. 4cm magas betűket használva. Klub (egyesület) jelvényét mindkét oldalra el lehet helyezni max. 10 cm x 10 cm-es méretben.
A versenyautó első szélvédőjének felső részén elhelyezett reklámra a II.6.10.2 pont előírásai vonatkoznak.

- A Historic Bajnokság indulói egész évre érvényes rajtszámot kapnak, melyet a Historic Munkabizottság állapít meg és tart nyilván.

A versenyek rajtsorrendjét a rendező határozza meg. A rendező által meghatározott rajtsorrendet egyeztetni kell az RSB Historic Munkabizottságának vezetőjével, akinek véleményezési joga van. Véleményeltérés esetén a döntést az RSB vezetője mondja ki.

9. VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

Az egyes versenyek értékelését géposztályonként, valamint géposztályok figyelembe vétele nélkül, korcsoport abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A futamokon a helyezéseket a versenyeken teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett, a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.

Holtverseny esetén:

- elsősorban a régebben homologizált jármű, az utolsó felhasznált kiterjesztés dátuma szerint
- a korcsoporton belül kisebb géposztályba sorolt jármű dönt.
- További holtverseny esetén az FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai I. 54.3 pontjában foglaltak érvényesek.

10. FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁS

Serlegdíjban részesül:

- a korcsoport abszolút értékelés szerinti 1-3. helyezett páros mindkét tagja,
- a géposztály értékelés szerinti 1. helyezett páros mindkét tagja azokban a géposztályokban, ahol legalább kettő szabályosan elrajtolt páros volt.
- a géposztály értékelés szerinti 1. és 2. helyezett páros mindkét tagja azokban a géposztályokban, ahol legalább három szabályosan elrajtolt páros volt.
- a géposztály értékelés szerinti 1.,2. és 3. helyezett páros mindkét tagja azokban a géposztályokban, ahol legalább négy szabályosan elrajtolt páros volt.

A felsorolt díjakon kívül a rendező további díjakat is kiadhat, de ezeket legkésőbb a gépátvétel befejezéséig meg kell nevezni

11. ÉVES ÉRTÉKELÉS

A Bajnokság éves értékelése korcsoportonként történik az egyes versenyek során a vezető versenyző által a 11.1 pontban meghatározott rendszer szerint szerzett pontok összegzése alapján. Az a korcsoportbajnok, akinek a legtöbb pontja van a korcsoportban.

Kilenc vagy több bajnoki futam esetén a legjobb hét eredményt kell figyelembe venni, 7 vagy 8 értékelhető verseny esetén az éves értékelésben a legrosszabb eredmény kiejthető. Kevesebb, mint 7 értékelhető verseny esetén valamennyi eredményt figyelembe kell venni. (A kétnapos rendezvény mindkét napja külön versenynek számít. Lásd 8.1.)
Nem hagyható el az a verseny, ahol a versenyző eltiltása miatt nem állt rajthoz, vagy a versenyen csalárd eljárás miatt kizárásra került.
Amennyiben az év során nincs legalább három értékelhető verseny, a Bajnokság éves értékelése nem történik meg, díj nem kerül kiadásra. Ez a szabály a géposztály és a korcsoportértékelésre egyaránt értendő.

11.1 Azéves értékelés az FIA Historic Európa bajnoksággal megegyezően történik, az alábbiak szerint:

Korcsoport abszolút helyezéssel megszerezhető pontok az 1., 2., 3. és 4. korcsoportban

1. helyezett 10 pont	5. helyezett 4 pont
2. helyezett 8 pont	6. helyezett 3 pont
3. helyezett 6 pont	7. helyezett 2 pont
4. helyezett 5 pont	8. helyezett 1 pont

Géposztályonkénti pontozás, az indulók számától függetlenül

1. helyezett 3 pont
2. helyezett 2 pont
3. helyezett 1 pont

További adandó pontok

1., 2., 3. és 4. csoport

1 pont minden indulónak
1 pont minden célbaérkezőnek

1. csoport

1 pont az F periódusba tartózó minden indulónak („K" függelék 3.2. pontja szerint)
2 pont az E periódusba tartózó minden indulónak („K" függelék 3.2. pontja szerint)
3 pont a D periódusba tartózó minden indulónak („K" függelék 3.2. pontja szerint)

Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a kettőt, az osztályban indulókat a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni. Amennyiben egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja a hengerűrtartalom szerinti géposztályában.

Amennyiben egy korcsoportban az indulók száma nem éri el a hármat, az indulókat - a hengerűrtartalom figyelembevételével - a sorrendben következő korcsoportban kell értékelni, de ha erre nincs lehetőség, akkor az ebben a korcsoportban az indulók számától függetlenül az elért helyezésnek megfelelő pontot kapja az induló. Amennyiben egy versenyzőpárost másik korcsoportba sorolnak, úgy az ebben a korcsoportban szerzett bajnoki pontot kapja az eredeti korcsoportjában és a hengerűrtartalom szerinti géposztályában.

Azoknak a két napos versenyeknek az esetében, melyek a verseny értékelésének szempontjából egy bajnoki fordulónak számítanak, (lásd 7.1 pont) vagy azoknak az egy napos versenyeknek az esetében, ahol a gyorsasági szakaszok össztávja:

- 120 km alatti, a megszerzett bajnoki pontokat 1-es szorzóval kell figyelembe venni
- 120 és 170 km közötti,a megszerzett bajnoki pontokat 1,5-ös szorzóval kell figyelembe venni
- 170 km feletti, akkor a megszerzett bajnoki pontokat 2-es szorzóval, kell figyelembe venni

12. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

A Bajnokságban minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül.
Korcsoporton belüli pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a régebben homologizált jármű, az utolsó felhasznált kiterjesztés dátuma szerint
- másodsorban a korcsoporton belül kisebb géposztályba sorolt jármű dönt.
- További holtverseny esetén a II. fejezet 6.23 pontjában foglaltak érvényesek.

13. ÉVES DÍJAZÁS

A korcsoportértékelés (korcsoport abszolút) szerinti 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serlegdíjban részesül.

14. REPLICA KUPA

A célja a kupának, hogy olyan autók is indulhassanak, melyek az eredeti Historic jármű alapján, annak homológizációja szerint (vagy az eredetinek megfelelő kinézettel, megjelenéssel rendelkeznek), de nem eredeti alkatrészek felhasználásával épültek. Az ilyen jármű építésénél az MNASZ nemzeti "P" csoportra vonatkozó alapelveket is be kell tartani, és az ilyen jármű "P" csoportos Egyedi Nemzeti Homológizációt kap.

Az MNASZ kiírja az MNASZ Replica Kupát az Országos Historic Rallye Bajnokság keretében az alábbi feltételekkel:

14.1. Résztvevők

Részvételi joga van minden, az Országos Historic Rallye Bajnokság versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek

14.2. Elfogadott járművek

Az RVSZ „P” csoportjába sorolt gépkocsik, hengerszám és hengerűrtartalom megkötés nélkül azzal a megkötéssel, hogy csak az 1990.12.31-ig homológizált gépkocsik karosszériája használható fel. Homológizációs lappal nem rendelkező gépkocsik karosszériája esetén, az alapdokumentum a gépkocsi javítási kézikönyve, feltéve, hogy az alaptípust 1990. december 31. előtt gyártották. Versenygumiabroncs használata megengedett.

A Replica Kupa osztályaiban elfogadott jármûvek géposztály besorolása:

R1. Géposztály 1600 cm3-ig
R2. Géposztály 1600cm3 felett – 2000 cm3-ig
R3. Géposztály 2000 cm3 felett

14.3. Kupa futamai

Megegyezik az Országos Historic Rallye Bajnokság futamaival.

14.4. Értékelés

Az egyes versenyek értékelését elkülönítve az Országos Historic Rallye Bajnokság értékelésétől géposztály értékelés nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A kupa versenyein az abszolút első nyolc helyezett versenyző az alábbiak szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett 10 pont	5. helyezett 4 pont
2. helyezett 8 pont	6. helyezett 3 pont
3. helyezett 6 pont	7. helyezett 2 pont
4. helyezett 5 pont	8. helyezett 1 pont

A kupa versenyein az adott géposztályon belül a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

1. helyezett 10 pont	5. helyezett 4 pont
2. helyezett 8 pont	6. helyezett 3 pont
3. helyezett 6 pont	7. helyezett 2 pont
4. helyezett 5 pont	8. helyezett 1 pont

14.5. Futamonkénti díjazás

Az abszolút első három helyezett serlegdíjazásban részesül.
A géposztály értékelés szerinti 1. helyezett páros mindkét tagja azokban a géposztályokban, ahol legalább kettő szabályosan elrajtolt páros volt.
A géposztály értékelés szerinti 1. és 2. helyezett páros mindkét tagja azokban a géposztályokban, ahol legalább három szabályosan elrajtolt páros volt.
A géposztály értékelés szerinti 1., 2. és 3. helyezett páros mindkét tagja azokban a géposztályokban, ahol legalább négy szabályosan elrajtolt páros volt.

14.6. A Kupa éves értékelése

A Kupa éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút és géposztály pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.
Holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett gyorsasági szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

14.7. Kupa éves díjazása

Serlegdíjazásban részesül:
Az abszolút 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja.
A géposztály 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja.
Éves különdíj: a legszebb és legjobb építésű korjellegű autó külön díjával, melyet az MNASZ ATB és az MNASZ Historic Munkacsoport ítél oda az éves díjkiosztón.

Rövidítések:
HTP = Historic Technical Passport (Nemzetközi Historic Gépkönyv)
HMSC= Historic Motor Sport Commission (FIA Historic Motor Sport Bizottság)

1. sz. melléklet: Versenyeredmények rendszere

No.	Anyag neve	Megjegyzés	Státusz	Kiadás	Aláíró
1.	Nevezői lista	Az RSB-vel egyeztetendő	Hivatalos	A nevezések lezárása után	Rendező
2.	Rajthoz engedélyezett autók listája		Hivatalos	Az átvételek után	Verseny-igazgató
3.	Rajtlisták, ideiglenes	A nevezések elfogadása, változások átvezetése, tervezett rajtsorrend ismertetése	Feltételes Opcionális a rendező döntése szerint	Az átvételek után	Verseny-igazgató
4.	Rajtlisták, hivatalos	Kiadás csak a felügyelő testület jóváhagyása után	Hivatalos	A rallye rajtja előtt, az átvételek után, ill. a 2. (és 3.) szakasz előtt	Felügyelők
5.	Gyorsasági szakasz időeredmények	Gyorsasági szakaszok ideiglenes eredményei, menetlevél ellenőrzés nélkül, a versenyzők, a nézők és a média tájékoztatására	Nem hivatalos Opcionális a rendező döntése szerint	A gyorsasági szakaszok közben és/vagy után	Nincs
6.	Göngyölített eredmények	Abszolút göngyölített eredmények, és gyorsasági szakasz eredmények egy lapon, menetlevél ellenőrzés nélkül	Nem hivatalos	Minden szakasz folyamán, ajánlott azonnal, amikor a versenyben vezető autók befejezték az adott gyorsasági szakaszt.	Nincs
7.	Göngyölített abszolút eredmények	Részletes abszolút göngyölített eredmények, egy adott gyorsasági szakasz után, menetlevél ellenőrzés nélkül	Nem hivatalos Opcionális a rendező döntése szerint	Minden gyorsasági szakasz után	Nincs
8.	Nem hivatalos részeredmények	Részletes eredmények az 1. (és a 2.) szakasz után, csak a menetlevelekkel történt gyorsasági szakasz időkkel és útvonal hibapontokkal történt egyeztetés után adható ki.	Nem hivatalos	A kiírásban meghatározott időben az 1. (és a 2.) szakasz után	Verseny-igazgató
9.	Ideiglenes végeredmény	A rallye végén, menetlevél ellenőrzés után. Minden egyéb információt tartalmaznia kell (pl. büntetések, technikai büntetések, stb.)	Ideiglenes	Az utolsó autó PF-be állása után 60 perccel	Verseny-igazgató
10.	Hivatalos végeredmény	Amikor az eredmények véglegesek. (Abszolút)	Hivatalos	Az óvási idő lejárta után, ill. az óvásokban hozott döntések után. Egybeesik a Parc Fermé feloldásával	Felügyelők
11.	Büntetések, kiesések kizárások	Feltünteti az összes büntetést, érvénybelépésük után.	Hivatalos	A rallye folyamán, ill. befejezése után	Verseny-igazgató

Az listában felsorolt dokumentumok kiadása kötelező, a státusz sorban opcionálisként feltüntetettek kivételével. A listák mintája a rendezők számára az MNASZ titkárságon átvehető.

2. sz. Melléklet: Nemzeti prioritás

A 2014. évi versenyévadra a nemzeti prioritás azokat az „A” ill. „ARANY” licenccel rendelkező versenyzőket illeti meg, akik:

- 2013 évben az ORB abszolút 1-5. hely valamelyikét szerezték meg.

Azon versenyzők, akik sportszerűtlen magatartás miatt fegyelmi úton elmarasztalásra kerültek, vagy csalárd eljárás miatt versenyből kizárásra kerültek, „ARANY” licencet ill. nemzeti prioritást még jogosultság esetén sem kaphatnak.

A nemzeti prioritás az alábbi feltételek valamelyikének teljesülése esetén azonnal érvénybe lép, és a tárgyév december 31-ig érvényes, melyről az MNASZ Titkársága kérésre igazolást állít ki. A nemzeti prioritás megszerzése jogosítja a versenyzőt az ARANY licenc kiváltására:

1. A tárgyévben az ORB valamely futamán az abszolút 1-3. helyezés megszerzése.
2. A tárgyévben:
   - valamely VB futamon abszolút 1-8. helyezés –melyet a versenyző hivatalos eredménylistával is igazolt – megszerzése.
   - valamely ERC futamon abszolút 1-5. helyezés –melyet a versenyző hivatalos eredménylistával is igazolt – megszerzése.

3. Mindazon versenyzők, akik részére az RSB méltányosságból megítéli.

Amennyiben egy versenyző magasabb prioritást ér el (FIA prioritás), a nemzeti prioritást is megszerzi, amely ebben az esetben a magasabb prioritás érvényességi idejére szól.

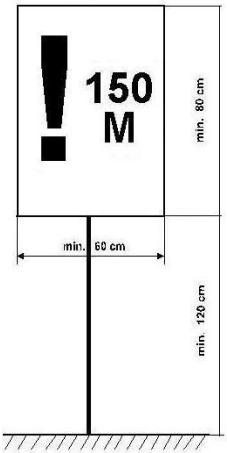
2013 január 1-én MNASZ nemzeti prioritással ill. Arany licenc váltásának jogával rendelkező versenyzők:

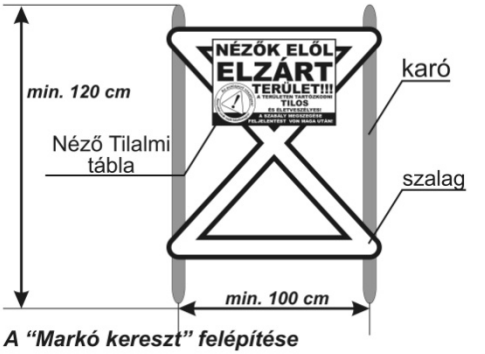
Botka Dávid	prioritás	arany licenc
Bútor Róbert	prioritás	arany licenc
Herczig Norbert	prioritás	arany licenc
Kazár Miklós	prioritás	arany licenc
Matics Mihály	prioritás	arany licenc

A prioritásos versenyzők listáját az RSB Közleményekben frissíti.

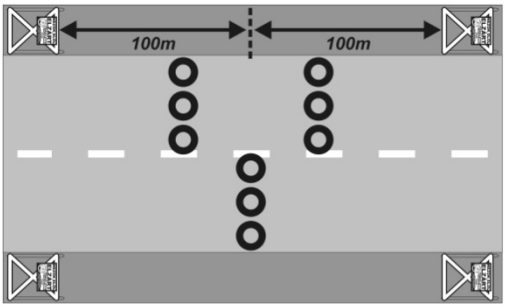
3. SZ. MELLÉKLET: ELŐJELZŐ TÁBLA

Az előjelző táblát a lassító kezdetétől 150 méterre kell elhelyezni. (csak egy darab előjelző kell)





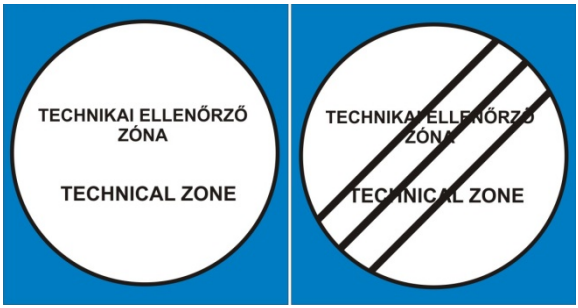
A "Markó kereszt" felépítése



A "Markó kereszt"-ek (4db) kihelyezése

Mesterséges lassítóknál ajánlott a „Markó kereszt" használata.

Technikai ellenőrizési zóna tábla



4. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE:……..**2013.** ……

NEVEZŐ EGYESÜLET:…….

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző: …….
2. Versenyző: …….

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:……..
Tulajdonos lakcíme:…….

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:
Vezető neve:……
(Csak ORB futamon)
2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:
Vezető neve:……

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

2013…….

1. versenyző 2. Versenyző

5. SZ. MELLÉKLET: NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK

1. Üzemanyag mintavevő (ORB)

A versenyautókat fel kell szerelni FIA szabványos üzemanyag mintavételi csatlakozóval. A csatlakozót az üzemanyagrendszer nyomóágába kell beszerelni, T csatlakozó segítségével. A csatlakozó lehetőleg „apa” oldali legyen. „A” csoportban az AC működtetéséhez külön kapcsolót ajánlott felszerelni a csatlakozó közelében.

2 típusú csatlakozó használható:

- JANSEN katalógusban a E240096-0, E240096-2, E240096-3 cikkszámon szerepel
- Staubli SPT08.7655/L/JV és SPT08.7655/L/BM/JV

2. Rögzítések utas és csomagtérben

A kerékkulcs, szerszámok, emelő, tartalék alkatrészek, stb. rögzítésének fémből kell készülnie.

3. Utángyártott alkatrészek

Engedélyezett a gyári eredeti lökhárítók és spoilerek helyettesítése, a gyári alkatrésszel formában és méretben megegyező, annál nem könnyebb, utángyártott kivitelű alkatrésszel (az eredetileg különálló alkatrészek egyben is legyárthatóak). A visszapillantó tükrök cserélhetőek utángyártott kivitelűre, de a minimális reflexiós felületnek, a szabálynak megfelelő méretűnek kell lennie.

A biztonsági előírások betartása mellett, az „N” csoportban engedélyezett további üzemanyagszűrő beszerelése.

4. N csoport generátor gerjesztő tekercs

A gerjesztő tekercs áramkörébe biztosíték, valamint kapcsoló nem szerelhető. A gerjesztő tekercsnek bekapcsolt gyújtásnál feszültség alatt kell lennie.

5. Kiegészítés a Lada A-5381-es számú homológlaphoz (Lada 21074)

- Motorok hengereinek felfúrása 80mm maximális furatra engedélyezett. (max. hengerűrtartalom 1608 cm3)
- Lada 2107 típusú karosszéria felépíthető Lada 2105 típusú karosszériából a szükséges elemek cseréjével (gépháztető, csomagtértető, lökhárító, műszerfal-borítás). Az ilyen átalakítást engedélyeztetni kell az illetékes Nemzeti Közlekedési Hatósággal.

6. Kiegészítés a Lada B-222-es számú homológlaphoz (Lada VFTS)

A B-222 homológlap az „A” csoport érvényben lévő szabályaival és az alábbi kiegészítésekkel használatos:

- Karosszéria 2107 típusú is lehet,
- „H” jellel ellátott katalizátor használható,
- Motorháztető beömlő formája szabad,
- Spoilerekből bármelyik verzió használható,
- Fékerő-szabályzó felszerelhető,
- Széria hátsó híd szabadon erősíthető és belső kialakítása szabad,
- Furat és löket szabad, maximális hengerűrtartalom 1610 ccm,
- 8mm-es szelepszár használható,
- Leömlő szabad,
- Hajtókar és a dugattyú szabadon választható,
- Gyújtás szabad,
- „CS.ZS” jellel ellátott hosszú lengőkarok használat engedélyezett,

- Differenciálmű 4,4 – 4,7 – 5,3 lehet,
- Nyomatékváltó a következő áttételsorral is rendelkezhet:

I	34/15
II	28/17
III	26/19
IV	24/21
V	22/23
VI	21/24

Fenti kiegészítések a Historic Rallye Bajnokságban nem engedélyezettek!

7. Kiegészítés az N és R csoportos Mitsubishi Lancer Evo IX-hez

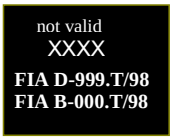
A 2011 január után kizárólag az alábbi típusok kaphatnak első gépkönyvet:

- Mitsubishi Lancer EVO IX. GT (CT9A-04xxxxxx)
- Mitsubishi Lancer EVO IX. RS (JMYSNCT9AUxxxxxx)

Az ORB 3. géposztályába nevezhetők a korábban N/4-es gépkönyvvel rendelkező, a fenti alvázszám kódtól eltérő Mitsubishi Lancer Evo IX-es gépkocsik, amennyiben az autó minden más paraméterében megfelel a homologizációs lapnak, az FIA „J" függelék vonatkozó előírásainak és a homológizáció alapjául szolgáló EVO IX. GT vagy EVO IX RS verzióknak.

8. Rallye2

- A katalizátor használata nem kötelező azon járművek esetén amelyeknek forgalmi engedélye szerinti környezetvédelmi besorolása nulla.
- Az FIA J függelék 253.3.4 pontja szerinti üzemanyagtartály szellőzés ajánlott.
- 4 kg oltóanyag tartalmú kézi tűzoltó készülék használata – az előírásoknak megfelelően kötelező, beépített rendszer használata ajánlott.
- Jelenleg érvényes homológizációnak megfelelő, de lejárt érvényességű, min. 4 pontos biztonsági öv használata engedélyezett (az öv minden szálában olvashatónak kell lennie a címkének)



9. Rallye2 A és N csoport

Az A és N csoportban indulhatnak a lejárt homológizációval rendelkező versenyautók amennyiben megfelelnek a:

- Homológizációs lapjuknak
- Jelenleg érvényben lévő technikai előírásoknak (FIA J 251-255)

10. Rallye2 F csoport

Minden típusú gépkocsi nevezhető a csoportba, és minden olyan átalakítás megengedett, ami nem ellenkezik a:

- Közúti forgalomban való részvételre és a közúti járművek vizsgálatára vonatkozó jogszabályok előírásaival (1/1975.(II.5.) KPM-BM együttes rendelet, 326/2011.

(XII.28.) Korm. Rendelet, 5/1990 (IV.12.) KÖHÉM rendelet, 6/1990 (IV.12.) KÖHÉM rendelet)

- FIA biztonsági előírásaival
- Valamint az alábbi kivételekkel:
  - Motor csak a forgalmi engedélyben meghatározott gyártmányú gépkocsi motorja lehet
  - Maximális hengerűrtartalom 4000 ccm szívó motor esetén, és 2353 ccm benzines-, és 2666 ccm dízel feltöltős motor esetén
  - „A” csoportra vonatkozó turbószűkítő szabályokat figyelembe kell venni
  - Minimális tömeg és maximális kerékszélesség (Mérés az „A” csoportra vonatkozó FIA J függelék 255.4 és 255.5.4 szerint)

2014. január 1-től az F csoportos besorolás megszűnik. A jelenlegi F csoportos autók – a P csoportra vonatkozó szabályok szerinti átépítés után – P csoportos homológizációt kaphatnak.
2013. augusztus 1-től csak azok az autók kaphatnak új F csoportos gépkönyvet, amelyeknek a forgalmi engedélye 2 személyes sport- vagy versenycélú járműre szól, és a csoportra vonatkozó szabályoknak megfelelnek.
Azon autók melyek kék színű MNASZ gépkönyve F csoportra szólt, gépkönyvüket 2013. év folyamán bármely gépkönyvezésen érvényesíthetik, amennyiben a csoportra vonatkozó szabályoknak megfelelnek.
Amely autók nem felelnek meg a fentebb leírtaknak, 2013. augusztus 1. után kizárólag a P csoportos gépkönyvet kaphatnak, amennyiben megfelelnek a P csoportos versenyautókra vonatkozó előírásoknak, a Rallye 2-ben engedélyezett engedmények (tűzoltókészülék, katalizátor, biztonsági öv, ülés) figyelembevételével.

11. Versenyzők felszerelése

A lejárt homológizációval rendelkező, de be nem tiltott tűzálló overálok viselése 2013-ben is engedélyezett R2-ben.
Valamennyi gyorsasági szakaszon, szuperspeciál szakaszon és prológon kizárás terhe mellett a fenti táblázat szerinti „Versenyzők felszerelésének” viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától a STOP tábláig).

A Historic OB versenyzői részére a biztonsági felszerelések használata az alábbi táblázat szerint kötelező2013.01.01-től.

2012		Rallye[1]		
		ORB	Rallye2	Historic
Sisak	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	lejárt homológ	----------	Kötelező	----------
Overál	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	lejárt homológ[2]	----------	Kötelező	----------
Maszk	homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező
	lejárt homológ	----------	----------	----------
Alsóruházat + zokni	homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező
	lejárt homológ	----------		
Kesztyű[1]	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	lejárt homológ	----------	Kötelező	----------
Cipő	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	lejárt homológ	----------	Kötelező	----------
Ülés	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	Lejárt homológ	----------	Kötelező	----------
Öv	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	Lejárt homológ	----------	Kötelező	----------
FHR (HANS)	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott

[1] Navigátorok számára a kesztyű viselése ajánlott.

[2] Lejárt homológ overál az FIA 1986-os szabványának megfelelő

12. GPS csatlakozó

A GPS rendszerek megfelelő működése érdekében, minden ORB-ben induló versenyautót fel kell szerelni az alábbi eszközökkel:

- *GPS antennával - NAVISYS GR-301 soros kábellel*
- *GSM antennával SMA csatlakozóval (ablakra ragasztható)*
- *SOS gombot tartalmazó dobozzal*

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os gyújtástól független tápkábellel, jobb oldalon, a B oszlopnál (mely 5 A biztosítékot tartalmaz), melyet az alábbiakban meghatározott 15 pólusú, 2 soros DSUB (anya) csatlakozóba (házzal, hosszú csavarral) kell bekötni:

15 pólusú csatlakozó bekötése:
1. láb: +12V
2. láb: +12V
3. láb: GPS - piros (+5V)
4. láb: GPS - fekete (-5V)
5. láb: GPS - zöld (Tx)
6. láb: GPS - fehér (Rx)
7. láb: SOS nyomógomb
8. láb: OK nyomógomb
9. láb: gyorsasági szakasz / etap nyomógomb
10. láb: csipogó (+)
11. láb: csipogó (-)
Fém keret: GND

További információk: Marton Zsolt 30/241-31-11

N csoport:

Felhívjuk a figyelmet a csoportra vonatkozó szabályok betartására!