



VERSENYKIÍRÁS

T1, T2, T3, T4, T4(Nat), TH, CH

TARTALOM

1. Bevezetés	4
1.1 Előszó.....	4
1.2 Szelektív szakaszok hossza	4
1.3 Szelektívek és össztáv hossza	4
1.4 Tengerszint feletti magasság	4
1.5 Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz).....	4
2. Szervezés	4
2.1 Bajnokságok amibe a verseny beleszámít.....	4
2.2 Engedély szám	5
2.3 Rendező neve, címe, elérhetősége	5
2.4 Szervezőbizottság	5
2.5 Felügyelőtestület	5
2.6 Delegáltak & Megfigyelők	5
2.7 Tisztségviselők	5
2.8 Versenyközpont és elérhetősége	5
3. Program, idő, helyszín	6
4. Nevezések	6
4.1 Nevezési zárlat.....	6
4.2 Nevezés menete	6
4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok.....	7
4.4 Nevezési díjak, Egyebek	8
4.5 Fizetés módja	8
4.6 Nevezési Díj visszatérítése	8
5. Biztosítás	8
6. Reklámok, Azonosítás	8
6.1 Kötelező reklámok.....	8
6.2 Opcionális rendezői reklámok	8
7. Gumik	8
8. Üzemanyag	9
8.1 Rendelés menete	9
8.2 Rendelési határidő	9
9. Adminisztratív átvétel.....	9
9.1 Bemutatandó dokumentumok:	9
9.2 Időpont és beosztás	9
10. Technikai átvétel.....	9
10.1 Helyszín.....	9
10.2 Biztonsági követelmények.....	10
10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer	10
11. Egyéb előírások	10
11.1 Rajtceremónia	10

11.2	Start helyszíne.....	10
11.3	Cél helyszíne.....	10
11.4	Korai bejelentkezés napi szakaszok végén	10
11.	Prológ	10
11.6	Itinerosztás	10
11.7	Egyéb eljárások, követelmények.....	10
11.8	A versenyen használt hivatalos idő.....	11
11.9	Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál	11
11.10	Szerviz.....	11
11.11	Sebességkorlátozási zónák	11
11.12	Tesztelés	11
12.	Tisztségviselők, sportbírók azonosítása	12
13.	Díjak	12
14.	Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés	12
14.1	Végellenőrzés.....	12
14.2	Óvás díja	12
14.3	Fellebbezés díja	12

Melléklet 1	Időterv
Melléklet 2	Versenyzői összekötő
Melléklet 3	Versenyzői és kiegészítő reklám felhelyezése
Melléklet 4	Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről
Melléklet 5	GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához
Melléklet 6	Rendező egyéb közlendői

1. Bevezetés

Rendezvény neve: Baja Satu Mare 2023

Idő: 2023.Június 08-10.

1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályzata alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkezik másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.

Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. Az FIA összes szabályzata a következő linken található: <https://www.fia.com/regulations>.

Ez az esemény a RÉVÉSZ TEREPRALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁG futama amely, a 2023.évi ALAPKIÍRÁS alapján kerül megrendezésre.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó. Illetékes sporthatóság: MNASZ

1.2 Szelektív szakaszok hossza

1.Nap: Táv: 70,70 km

2.Nap: Táv: 280.80 km

1.3 Szelektívek és össztáv hossza

T járművek:

Napi szakaszok száma

Szekciók száma 6

Szelektív szakaszok száma 6

Verseny össztávja 454 km

Szelektívek össztávja 351.50 km

CH járművek:

Napi szakaszok száma

Szekciók száma TBA

Szelektív szakaszok száma TBA

Verseny össztávja TBA km

Szelektívek össztávja TBA km

1.4 Tengerszint feletti magasság

Az átlagos tengerszint feletti magasság 1000m alatti.

1.5 Útvonalviszonyok

A verseny többnyire erdős földutakon halad át, esős idő esetén csúszós, kátyús talajra kell számítani.

A Terep biztonsági típusa: „Safety type B”

Murvás/Földes	0	%
Homok	100	%
Düne	0	%
Egyéb	0	%

2. Szervezés

2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

Révész Terep-Rallye Nyílt Országos Bajnokság 2023, nemzetközi résztvevőkkel
Román Terep-rally Országos Bajnokság 2023.

2.2. Engedély szám

FRAS engedély szám: FRAS nr. 24/04.04.2023

Jóváhagyva: 2023.04.04.

MNASZ engedély szám: [K-0383/2023.05.31.](#)

Jóváhagyva: [2023.05.31.](#)

2.3. Rendező neve, címe, elérhetősége

Rendező: Vital - Sziget Kft. MNASZ Lic .:450
Képviseli: CSATÓ Attila
Utca: Mátyás király utca 34/3
Irányítószám/város: 2230 / Gyömrő
Telefon: +36 209718885
E-mail: bajasatumare2021@gmail.com

2.4 Szervezőbizottság

Szervezőbizottság vezetője: Domide OVIDIU
Szervezőbizottsági tagok: Ioan NASTOR
CSATÓ Attila
Temian CALIN

2.5 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	FALUVÉGI Péter
Tag	SELMECZI György
Tag	SZÁNTÓ Gábor (SK)

2.6 Delegáltak & Megfigyelők

	Név
FRAS	Norris MÁGEANU

2.7 Tisztségviselők

	Név
Versenyigazgató Helyettes	Radu BUD
Titkárságvezető	TÖRÖK Julianna
Útvonal Biztonsági felelős	Nicolae DIMA
Biztonsági felelős	Temian CÁLIN
Vezető technikai ellenőr	SOLTI Szabolcs
Versenyorvos	Dr. Szász Oszkár
Versenyzői összekötő (CRO):	Kelemenné Magyar Marianna
Értékelés	GLÜCK Csaba / Chronomoto Kft.
Sajtófelelős	TBA
GPS értékelés	M-Info

2.8 Versenyközpont és elérhetősége

Név: Castelul Karolyi , Károlyi Kastély
Utca: Calea 25 Octombrie
Irányítószám,Város: 445100 Carei, Nagykároly

Versenyközpont nyitvatartása: 2023.06.08 13:00-tól 2023.06.10 20:00-ig

Szervizpark nyitvatartása: 2023.06.08 TBA -tól 2023.06.10 20:00-ig

Digitális hirdetőtábla: SPORTITY, <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/baja-satu-mare/>

3. Program, idő, helyszín

Program	Location	Date	Time
Versenykiírás megjelenítése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/baja-satu-mare/	2023.05.11	12:00
Nevezések kezdete	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/baja-satu-mare/	2023.05.11	12:00
Nevezési zárlat	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/baja-satu-mare/	2023.06.02	18:00
Nevezési lista közzététele	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/baja-satu-mare/	2023.06.03	8:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2023.06.08	13:00-20:00
Adminisztratív átvétel	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2023.06.08	13:00-20:00
Szervizpark nyit	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2023.06.08	TBA
Biztonsági berendezések, GPS átvétel	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2023.06.08	13:00-20:00
Technikai átvétel	Mun.445100 Carei, 80 CALEA ARMATEI ROMÁNE		13:30-20:00
Első Felügyelőtestületi ülés	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2023.06.08	20:00
Rajthoz engedélyezett listája	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/baja-satu-mare/	2023.06.08	21:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2023.06.09	8:00
Parc Fermé nyit / 1.napi Itinerek átvétele	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2023.06.09	10:00-11:00
Eligazítás	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/baja-satu-mare/	2023.06.09	9:00
Verseny kezdete	Mun.445100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2023.06.09	14:30
Start SS 1-2	Itinerary	2023.06.09	
TC	Itinerary	2023.06.09	
1. napi szakasz cél / Parc fermé	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2023.06.09	19:10
1. napi eredmények kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/baja-satu-mare/	2023.06.09	21:00
2. napi Rajtlista kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/baja-satu-mare/	2023.06.09	21:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2023.06.10	7:00
2.napi szakasz rajtja	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2023.06.10	8:00
Sart SS 3-4-5-6	Itinerary	2023.06.10	
TC	Itinerary	2023.06.10	
Verseny célja / Parc Fermé	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2023.06.10	18:00
Végellenőrzés FT utasítása szerint	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2023.06.10	özvetlen a cél után
Ideiglenes eredmény kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/baja-satu-mare/	2023.06.10	20:00:00*
Végeredménykifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/baja-satu-mare/	2023.06.10	20:30
Díjkiosztó ceremónia	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2023.06.10	21:00:00**

*Felügyelőtestület végleges döntése után.

4. Nevezések

4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3pont) és FIA CCRSR Art.17.

4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. pontoknak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve az FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14 pontjait.

Nevezni a <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/baja-satu-mare/> oldalon lehet.

A nevezéseket a befizetést igazoló átutalás igazolással együtt az alábbi email címre kell küldeni:

bajasatumare2021@gmail.com

A kitöltött Nevezési Lapon és a befizetést igazoló átutalás igazoláson kívül el kell küldeni az összes dokumentum másolatát, amit az adminisztratív átvételre kér a szervező a julianna@garzonercing.com email címre.

Az FIA Nemzetközi Sportszabályzat szerint a külföldi versenyzőknek rendelkezniük kell ASN engedéllyel, amit csatolni kell a nevezési laphoz (az ASN bélyegzőjével ellátva, vagy az ASN írásbeli engedélye a versenyben való részvételre, vagy a licenc másolata a bennük levő rajtengedéllyel).

A kitöltött Nevezési Lapon kívül be kell küldeni a vezető versenyző / navigátor összes dokumentumának másolatát, amit az adminisztratív átvételre kér a szervező, valamint az FIA Passport másolatát (minden oldalát!), valamint az FIA T2 kategóriájú járműveknél a homolog lap másolatát.

4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

4.3.1 Elfogadott nevezők száma minimum 20 jármű lehet

4.3.2 Kiírt csoportok

T1, T2, T3, T4, T4(nat), T5, TH-C, TH-M, Challenge

4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

4.4.1. Nevezési díjak:

T1 – T2 – T3 – T4 - T4(nat) – T5 – TH csoport:	230.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +100%	
CHALLENGE csoport (rövidített távon):	120.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +100%	
CSAPATNEVEZÉS:	30.000,- Ft

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (50m²)
- GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja

4.4.2. Helyszínen fizetendő!:

GPS + Előzést segítő rendszer kaució :	20.000,- Ft
GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ Vétel :	15.000,- Ft
vagy GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ Bérlés :	5.000,- Ft

50m² szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható (szervizmatrica)! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani, azoknak újabb 50m² szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db szervizmatrica vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek (szervizmatricák) mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell!

4.4.3. Egyéb díjak:

- További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica):	10.000,- Ft
- Plusz szervizterület (50m ²):	20.000,- Ft
- Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek:	20.000,- Ft
- Vízálló Itiner	30.000,- Ft

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el.
Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)

4.4.4. Extrém Biztosítás: TBA

4.5 Fizetés módja:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

K&H
Bank

Vital-Sziget Kft.
Számlatulajdonos

Vital-Sziget Kft.

K&H Bank Számla szám: 10401093-50505557-51491006

Közösségi adószám: HU14567810

IBAN: HU55 1040 1093 5050 5557 5149 1006

SWIFT: OKHBHUHB

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: Baja Satu Mare 2023- és a vezető teljes neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik a következő esetekben:

- ha a rendezvényre nem kerül sor
- azon a csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasították

A szervező részlegesen visszatérítheti a nevezési díjakat, ha a versenyző nem tud részt venni az eseményen megfelelően bizonyított vis maior esete miatt.

5. Biztosítás

Extrém Biztosítás a helyszínen fizetendő, díj: TBA

Biztosító: Generali Románia

Kártérítési limit: 60.000 LEI

Rendezvénybiztosító: Generali Románia szerződés szám:

6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 4. számú csatolmányban: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

6.1 Kötelező reklámok

Rallytábla: 42x21 cm

Rajtszám mérete: 67x17 cm

Szélvédő rajtszám: 20x10 cm

Szélvédő reklám matrica: 25x10 cm

6.2 Opcionális reklámok

Reklámtábla mérete: 50x50 cm – (30x30 cm a T3 és T4)

A szervező, minden induló számára biztosítja a kötelező azonosító és reklám matricákat, amit a technikai átvétel előtt kötelesek a megadott helyre rögzíteni.

Opcionális reklámok nélkül a Nevezési Díj +100%.

7. Gumik

Révész Terep-Rallye Nyílt Országos Bajnokság 2023 Alapkiírása szerint.

8. Üzemanyag

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül.

A Baja Satu Mare 2023 útvonala üzemanyag töltő állomást csak részben érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében, folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége! Az útvonalon a járművek részére üzemanyag töltő állomás lesz kijelölve, amit az itiner tartalmaz.

8.1 Rendelés menete

Nem lesz

8.2 Rendelési határidő

Nem lesz

9. Adminisztratív átvétel

Az adminisztratív átvételen a versenyzőpáros mindkét tagjának kötelező megjelenni.

9.1. Bemutatandó dokumentumok

Minden nevezőt arra kérünk, hogy az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat fényképezze le vagy scannelje be és küldje el a következő email címre: julianna@garzoneracing.com. Ügyeljen arra, hogy az eredeti dokumentumokat hozza el és mutassa is be:

- Nevezői licenc
- Vezető versenyző és navigátor licenc
- Vezető versenyző és navigátor személyi/útlevél
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye/kivéve alapkiírás szerinti CH navigátor
- ASN rajtengedély külföldi versenyző esetében/nemzetközi licenc/
- Hiánytalanul kitöltött Nevezési Lap
- Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP „I” rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló
- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében a vezető versenyző licencét kibocsájtó ASN által kiállított nemzeti gépkönyv
- T2 autók esetén FIA Homológ lap
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzembentartójának hozzájárulása a versenyen történő használatához amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyző páros valamely tagjával.

9.2 Időpont és beosztás

Lásd a Versenykiírás 3. pontját.

Az adminisztratív átvételre a <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/baja-satu-mare/> weboldalon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

10. Technikai átvétel, jelölések

10.1 Helyszín: 80 CALEA ARMATEI ROMÁNE MUN. CAREI

A technikai átvételre a járművet a „Csapat” bármely két tagja viheti a nevező egyesület megbízásával.

A <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/> weboldalon közzétett, egyénileg beosztott időben!

10.1.1 Bemutatandó dokumentumok

- Adott csoportokban: Érvényes Gépkönyv, Homológ lap
- Kitöltött gépátvételi lap

10.1.2 Időpont, beosztás

A Rendező fenntartja a jogot, hogy magas nevezési létszám esetén az Adminisztratív- és Technikai átvételeket már 2023.06.09-én korábban elkezdje és erről hivatalos időbeosztást hoz nyilvánosságra a verseny weboldalán és a Facebook oldalon.

IDŐPONT: 2023.06.08. 13:30 - 20:00

Lásd a versenykiírás 3. pontját!

Technikai átvétel után a versenyjárművet be kell állítani a Parc-Fermébe 2023.06.09.-n, **10:00-11:00** -ig. Alátét ponyva kötelező!

10.2 Biztonsági követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Gépátvételi Lap kitöltve
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági felszerelést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska, stb...(Art.CCRSR APPIII. 1 medical kit, 2 survival kit)

10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs rendszert köteles használni. Az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert felvenni, valamint a hozzá tartozó beszerelési csomagot megvásárolni vagy bérelni. Visszaadni a Parc Fermében az M-Info csapatának kell, ahol a kauciót is visszaadják. Beszerelési és használati útmutató a 3. számú csatolmányban.

11. Egyéb előírások és eljárások

11.1 Start helyszíne, ideje:

Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918 2023.06.09. 14:30

11.2 Rajtceremónia helyszíne, ideje

Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918 2023.06.09. 14:30

11.3 Cél helyszíne, ideje:

Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918 2023. 06.10. 18:00

11.4 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén:

A napi szakaszok végén a szakasz cél Parc-Fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

11.5 Prológ

Nem kerül megrendezésre.

11.6 Itinerosztás

1.Napi itiner: 2023.06.09. **péntek reggeli 10.00-11:00 Parc Fermé beálláskor**

2.Napi itiner: 2023.06.09. **péntek esti Parc Fermé beálláskor**

11.7 Egyéb eljárások, követelmények

11.7.1 A versenyzők elérhetősége

Azok a versenyzők, akik a Cél után betették járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

11.7.2 Végeredmény kifüggesztése

Online hirdetőtáblán: Sportity, <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/baja-satu-mare/>

11.8 A versenyen használt hivatalos idő

GPS szerint HELYI idő szerint! Budapest + 01:00 !

11.9 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve.

Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló óráat kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

11.10 Szerviz

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden csapatnak gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

11.10.1 Szerviz helyszíne

Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918

A szervizpark területén csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő, illetve csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

11.10.2 Flexi szerviz

Nem kerül kialakításra.

11.10.3 A Szelektíven engedélyezett szervizelés

TILOS, kivéve 50.1.2 és 50.1.3

11.10.4 Kerékcseré helye

A szervizparkban, kivéve 50.1.2

11.10.5 Tankoló zóna

A Baja Satu Mare 2023 útvonala üzemanyag töltő állomást csak részben érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében, folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége! Az útvonalon a járművek részére üzemanyag töltő állomás lesz kijelölve, amit az itiner tartalmaz.

11.11 Sebességkorlátozási zónák

Itiner szerint.

11.12 Tesztelés

TBA

12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő: Pink mellény

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény

Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény

Műszaki ellenőrzés: Kék ing



13. Díjak

HELYSZÍN: **Castelul Karolyi, Mun. 445100. Carei, Calea 25 Octombrie**

IDŐPONT: 2023.06.10. 21:00

- Abszolút: 1-3 - serleg
- Kategóriák: 1-3 - serleg
- Total Overall 1-6 - serleg

14. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

14.1 Végellenőrzés

HELYSZÍN: **Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918**

IDŐPONT: 2023.06.10. Közvetlen a célba érkezés után.

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).

A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot valamint az egyéb szükséges dokumentumokat.

14.2 Óvás díja

Általános: 100.000,- Ft

Technikai: 100.000,- Ft

1 **1. Melléklet**
A.....

IDŐTERV

2. Melléklet

VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ



Kelemenné Magyar Marianna
+36 70 944-51-48

Tervezett időbeosztás / Estimated working plan

Helyszín / Location	Cím , Adress, GPS	Dátum / Date	Idő / Time
Rally Office	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie GPS: 47.68382 N / 22.46724 E	2023.06.08-10	13:00-20:00
Administrative checks	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie GPS: 47.68382 N / 22.46724 E	2023.06.08	13:00-20:00
Press office	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie GPS: 47.68382 N / 22.46724 E	2023.06.08-10	13:00-20:00
Collection of navigation GPS and tracking system	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie GPS: 47.68382 N / 22.46724 E	2023.06.08	13:30-20:00
Prize giving ceremony	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie GPS: 47.68382 N / 22.46724 E	2023.06.10	21:00
Scrutineering	Mun.445100 Carei Calea Armatei Române Nr.80 GPS: 47.6755450 N / 22.4784300 E	2023.06.08	13:30-20:00
Parc Fermé	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918 GPS: 47.683888 N / 22.468999 E	2023.06.09	10:00-11:00
Start / Finish	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918 GPS: 47.683488 N / 22.469281 E	2023.06.10-11.	Itinerary
Service Park FRIDAY	Mun.445100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918 GPS:47.684702 N / 22.468017 E	2023.06.10	Itinerary
Service Park SATURDAY	Mun.417225 Curtuiseni, GPS: 47.5620207 N / 22.2071685 E	2023.06.11	Itinerary

3. Melléklet

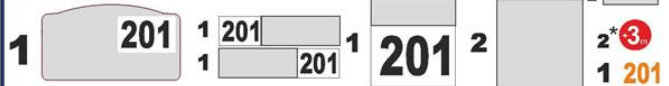
MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!

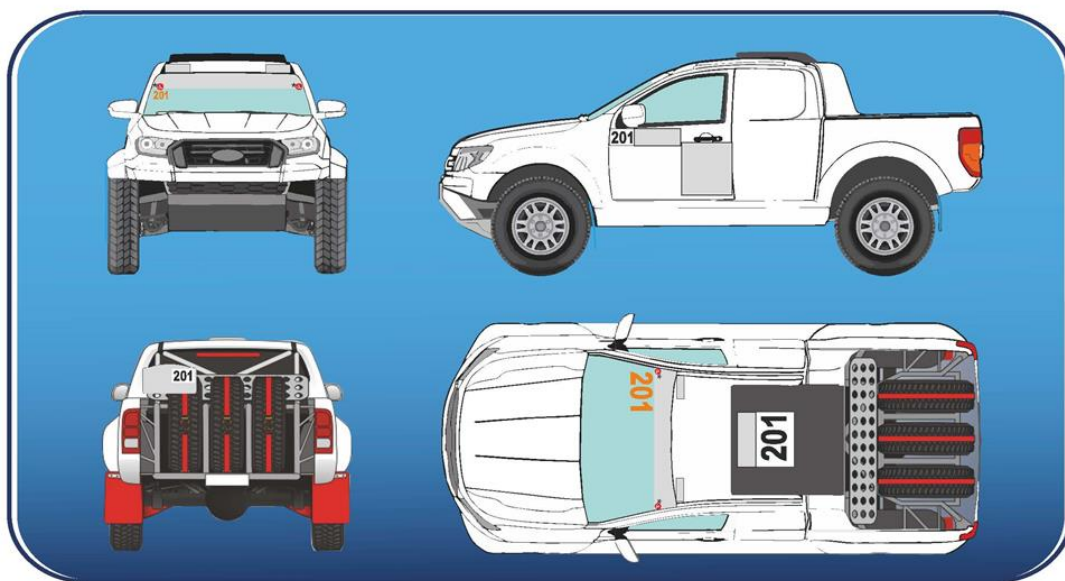


IA Mandatory stickers placement.

ADVERTISING



* According FIA CCR GP



Matricák felhelyezése / Positioning of the stickers:

1. Rajtszám / Competition nr.: 67x17cm
2. Reklámtábla / Advertizing decal : 30x30cm
3. Szélvédő matrica / Windshield advertising sticker: 25x10 cm
4. +3 perc / +3 minute
5. Szélvédő Rajtszám / Windshield start number: 20x10 cm
6. Tetőrajtszám / Roof start number: 50x50cm
7. Rallytábla / Rallyplate: 21x10cm



4. Melléklet

KIVONAT A IV.SZ.TROB MELLÉKLETÉBŐL, A TÚZÁLLÓ RUHÁRÓL, A BUKÓSISAKRÓL ÉS MINDEN EGYÉB BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYRŐL

2023		Terep-Rally			
		T1-T2-T3-T4-T5	TH	T4(nat)	Challenge
Sisak	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt* homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	Snell SA 2015	Kötelező minimum „ECE22.05. „szabvány szerinti
Overall	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt** homológ	----	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Egyéb	----	----	---	Zárt ruházat
Maszk	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Kötelező	Kötelező	----
	Egyéb	----	----	----	----
Alsóruházat, zokni	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Ajánlott	Kötelező	----
	Egyéb	----	----	----	----
Kesztyű (2)	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt** homológ	----	Ajánlott	Kötelező	----
	Egyéb	----	----	----	----
Cipő	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt** homológ	----	Ajánlott	Ajánlott	----
	Egyéb	----	Zárt, magasszárú	Zárt, magasszárú	Zárt, magasszárú
Ülés	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt*** homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Gyári ülés
Öv	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt*** homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Gyári rendszer
FHR**** (Fejrögzítő)	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	----
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	----
	Egyéb	----	----	Snell SA 2015	----

* 25. sz. Technikai listában található minden sisak elfogadott

** 8856-1986 elfogadott

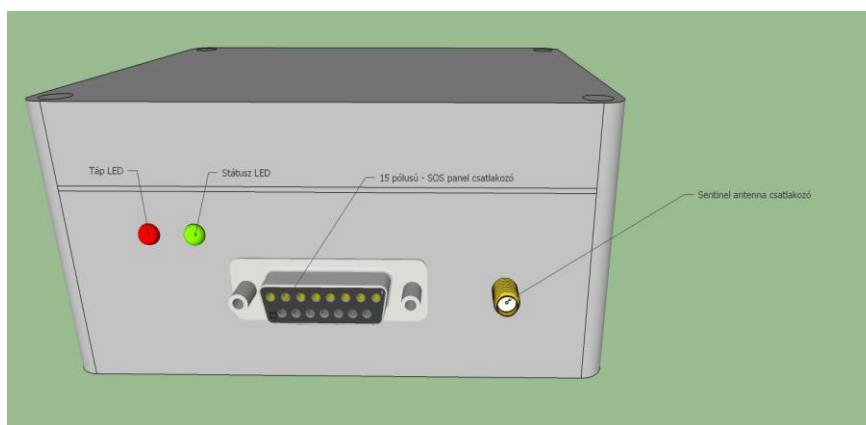
*** lejáratról számítva maximum 5 évig használhatóak

**** 41. sz. technikai listának megfelelően (Sisak – FHR/HANS kompatibilitás)

Navigatorok számára kesztyű viselése ajánlott.

5. Melléklet

GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A HASZNÁLATÁHOZ



1. ábra: **GPS doboz**

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs 110g

GPS mérés általános működési elve:

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízen vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pseudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket. Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

„GPS doboz” tartalma és általános működése

A doboz tartalmaz előzést segítő jelző rendszer modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. télerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényében. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és

annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni. $t=s/v$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

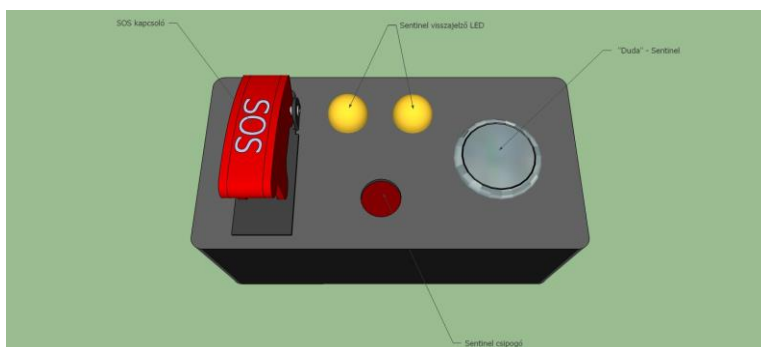
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek az adatok az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózathoz, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

előzést segítő jelző rendszer funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugároz, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el az előzést segítő jelző rendszer:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó előzést segítő jelző rendszer felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérve, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



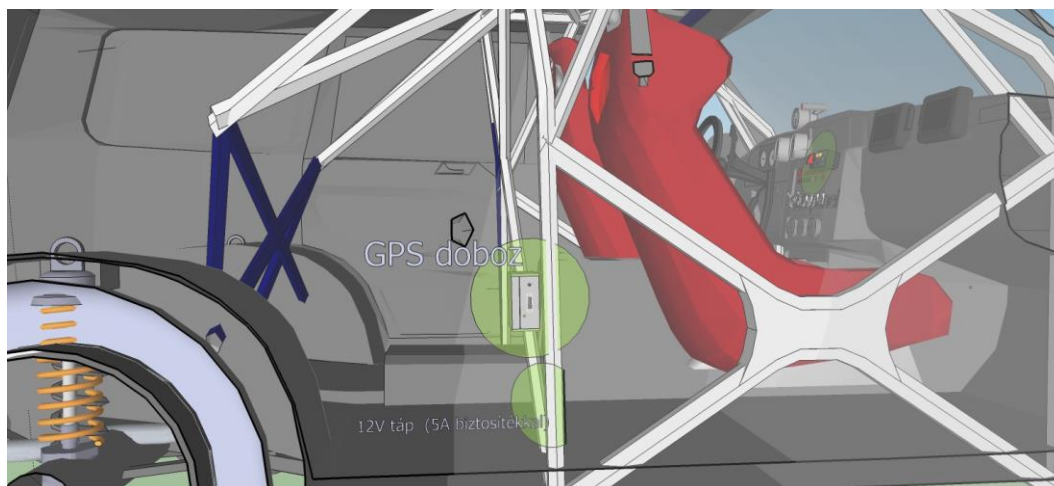
2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

Eszköz bekötése beüzemelése

- SOS panel, előzést segítő jelző rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékeit a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es

biztosítókkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalon, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az előzést segítő jelző rendszer antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



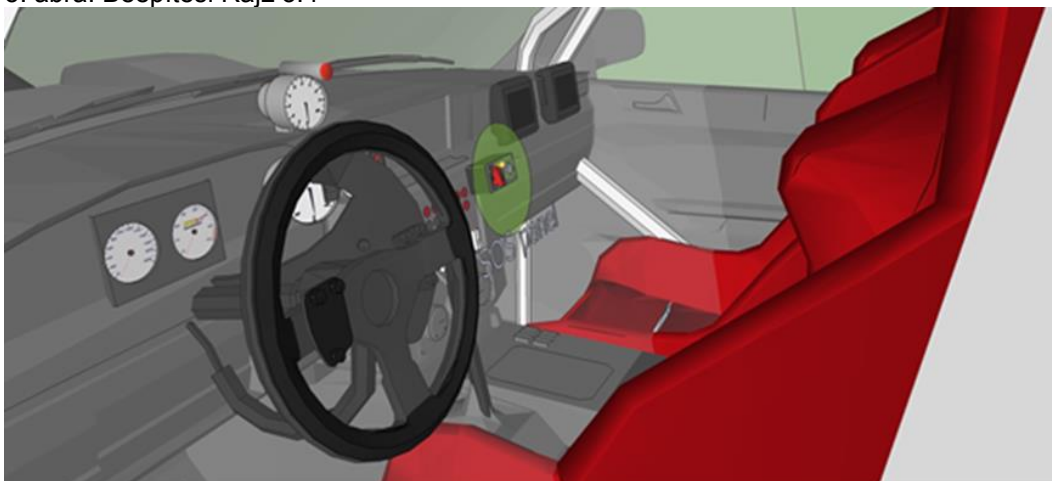
3. ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111

- Marton Zsolt

6. Melléklet

RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI

1. MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk. A menetlevelet a versenyzőnek kell vezetnie a bírók utasításai szerint.

Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

2. LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

3. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a gyűjtő állomáson az időtervben feltüntetett első – azonos csoportban versenyző (T, M, CH) – jármű tervezett kijárat idejéig (kötelezően egyeztetve a versenyzői összekötővel) vagy az esti Parc-Fermé beálláskor az időtervben feltüntetett első – azonos csoportban versenyző (T, M, CH) – jármű tervezett beállási idejéig. A versenyzői összekötőnek jelezni kell, hogy a járművet az állomás nyitvatartási idejéig be tudják-e rakni a Parc Fermébe vagy csak másnap reggel az első jármű kijárat ideje előtt 60 perccel, a technikai bizottság ellenőrzésének előzetes egyeztetését követően.

Versenynapokon csak egyszer vehető igénybe a meghatározott büntetés.

A pénteki versenynapon 2023.06.09-én legalább egy szelektív szakaszt teljesítő versenyző(k) beállhatnak a Parc Fermébe és a versenyt szombaton, 2023.06.10.-én folytathatják.

Szombaton, 2023.06.10-én legalább egy értékelt szelektív szakaszt teljesítenie kell a versenyzőnek, hogy a versenyben értékelésre kerüljön.

4. PARK FERMÉ SZABÁLYOK

Az alátét-ponyva kötelező!

Az alapkiírás 58.1 alapján a gyűjtőállomás területe Park Fermének minősül, ezért a gyűjtőállomások területén a Park Fermé szabályok érvényesek.

5. MAXIMÁLIS SEBESSÉG

Az FIA maximális (T4/T4nat:125 km/h, T3:135 km/h, T1, T2:170 km/h) sebességeket a GPS rendszer ellenőrzi és az FT bünteti.

6. ELEKTRONIKUS BERENDEZÉSEK

A rendező felhívja a figyelmet az Alapkiírás (CCRSR) 9.1.1 – 9.1.3. pontjának a betartására, mely szerint a járművek fedélzetén mindennemű, a kiírásban NEM engedélyezett elektronikus berendezés tiltott. Ennek betartását a technikai ellenőrök végzik és szabályszegés esetén a FT. bünteti.

7. CHALLENGE CSOPORT

Szabályok: TROB Alapkiírás 2023.

Napi licenc váltása nem lehetséges!

Értékelés: Az indulók létszámától függően!

A Challenge Csoport meghatározott átlagsebességű versenyének lebonyolítása a következő:

A TROB versenyzői számára kijelölt szelektív szakaszokon vagy azoknak egy részén a Challenge Csoport résztvevői meghatározott átlagsebességű, tájékozódási feladatokat végeznek.

Ezekon a szakaszon a rendező és a versenyigazgató egyeztetése után határozzák meg a Challenge Csoport csökkentett átlagsebességének mértékét. A megadott átlagsebességhez (+/-) legközelebb teljesítő résztvevő lesz az adott szakasz győztese. A kijelölt szakaszokon az On-line GPS nyomkövető segítségével, a versenyirányítás folyamatosan ellenőrzi a Challenge Csoport résztvevőit és előre nem közölt GPS ponton, vagy pontokon mérheti az áthaladási időt, amit a későbbiek során az értékeléshez is felhasználhat. A rendezvényen kijelölt meghatározott átlagsebességű szakaszok eredményei, valamint az azokat összekötő (etap) útvonalak esetleges késései vagy korai érkezései határozzák meg a Challenge Csoport értékelését a rendezvény végén.

A szabályok be nem tartása esetén a sportbírók vagy a technikai ellenőrök jelentése alapján a versenyigazgató dönt a fegyelmezetlen résztvevő további versenyzéséről, elsődlegesen alapul véve a Terep-rally 2023-as Alapkiírását, de indoklással dönthet az azonnali kizárásról és kezdeményezheti a licenc visszavonását is.

A Baja Satu Mare teljes útvonalán az előzetes pályabejárás tiltott!