

# REVESZ TEREP RALLY

ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2023



20  
23  
MÁJUS  
4-6.

# RIVERSIDE BAJA



## VERSENYKIÍRÁS

T1, T2, T3, T4, T4(nat), TH, CH





## TARTALOM

1. Bevezetés.....	4
1.1    Előszó .....	4
1.2    Szelektív szakaszok hossza.....	4
1.3    Szelektívek és osztály hossza .....	4
1.4    Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz).....	4
2. Szervezés.....	4
2.1    Bajnokságok amibe a verseny beleszámít .....	4
2.2    Engedély szám.....	4
2.3    Rendező neve, címe, elérhetősége.....	5
2.4    Szervezőbizottság.....	5
2.5    Felügyelőtestület.....	5
2.6    FIA Delegáltak & Megfigyelők .....	5
2.7    Tisztségviselők.....	5
2.8    Versenyközpont és elérhetősége .....	5
3. Program, idő, helyszín.....	6
4. Nevezések.....	7
4.1    Nevezési zárlat.....	7
4.2    Nevezés menete .....	7
4.3    Elfogadott nevezések száma, csoportok.....	7
4.4    Nevezési díjak, Egyebek .....	7
4.5    Fizetés módja .....	8
4.6    Nevezési Díj visszatérítése .....	8
5. Biztosítás.....	8
6. Reklámok, Azonosítás.....	8
6.1    Kötelező reklámok.....	8
6.2    Opcionális rendezői reklámok .....	9
7. Gumik .....	9
8. Üzemanyag .....	9
8.1    Rendelés menete .....	9
8.2    Rendelési határidő .....	9
9. Adminisztratív átvétel .....	9
9.1    Bemutatandó dokumentumok: .....	9
9.2    Időpont és beosztás .....	9
10. Technikai átvétel.....	10
10.1    Helyszín .....	10
10.2    Biztonsági követelmények.....	10
10.3    A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer .....	10
11. Egyéb előírások.....	10
11.1    Versenyzői eligazítás .....	10

11.2	Start / Rajtceremónia helyszíne .....	10
11.3	Cél helyszíne.....	10
11.4	Korai bejelentkezés napi szakaszok végén.....	10
11.5	Szuperspeciál, Prológ .....	10
11.6	Road Book osztás.....	10
11.7	Egyéb eljárások, követelmények.....	11
11.8	A versenyen használt hivatalos idő.....	11
11.9	Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál.....	11
11.10	Szerviz .....	11
11.11	Tankoló zóna.....	11
11.12.	Sebességkorlátozási zónák.....	11
12.	Tisztségviselők, sportbírók azonosítása .....	12
13.	Díjak .....	12
14.	Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés .....	12
14.1	Végellenőrzés .....	12
14.2	Óvás díja.....	12
14.3	Fellebbezés díja.....	12

Melléklet 1	Rendező egyéb közlendői
Melléklet 2	Versenyzői összekötő
Melléklet 3	Versenyzői és kiegészítő reklám felhelyezése
Melléklet 4	Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről
Melléklet 5	GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához
Melléklet 6	Időterv

## 1. Bevezetés

Rendezvény neve: Riverside Baja 2023

Idő: 2023. Május 04-06.

### 1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályzata alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkezik másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.

Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. Az FIA összes szabályzata a következő linken található: <https://www.fia.com/regulations>.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó.

### 1.2 Szelektív szakaszok hossza

1.Nap: Táv: 126,84 km

2.Nap: Táv: 218,71 km

### 1.3 Szelektívek és össztáv hossza

#### T járművek:

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma	3
Szelektív szakaszok száma	6
Verseny össztávja	345,55 km
Szelektívek össztávja	318 km

#### CH járművek:

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma	3
Szelektív szakaszok száma	5
Verseny össztávja	240 km
Szelektívek össztávja	219 km

### 1.4 Útvonalviszonyok

A verseny többnyire erdős földutakon halad át, esős idő esetén csúszós, kátyús talajra kell számítani.

A Terep biztonsági típusa: „Safety type B”

Murvás/Földes	100	%
Homok	0	%
Düne	0	%
Egyéb	0	%

## 2. Szervezés

### 2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

FIA Közép-Európai Zóna (CEZ) Terep-rally Bajnokság és  
Révész Terep-Rally Országos Bajnokság, nemzetközi résztvevőkkel

### 2.2. Engedély szám

SAMS engedély szám: 231001

Jóváhagyva: 2023.04.11

MNASZ engedély szám: K-0221/2023.04.12.

Jóváhagyva: 2023.04.12

### 2.3. Rendező neve, címe, elérhetősége

Rendező:	Garilla Racing Kft.	Társ rendező: Garzone s.r.o
Képviseli:	Garamvölgyi Zoltán	
Utca:	Házgyári út 1.	Vel'koblahovská 75/39
Irányítószám/város:	8200 Veszprém, HU	929 01 / Dunajská Streda, SK
Telefon:	+36 30 7914270	
E-mail:	info@garzoneracing.com	

### 2.4 Szervezőbizottság

Szervezőbizottság vezetője:

GARAMVÖLGYI Zoltán

Szervezőbizottsági tagok:

POLGÁR László

SCHEIBENHOFFER Ferenc

NOVÁKY Ernő

NAGY Balázs

### 2.5 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	FALUVÉGI Péter
Tag	SZÁNTÓ Gabriel (SK)
Tag	OROSZLÁN Tibor

### 2.6 FIA Delegáltak & Megfigyelők

Nincs

### 2.7 Tisztségviselők

	Név
Versenyigazgató	FALICS János
Titkárságvezető	TÖRÖK Julianna
Biztonsági felelős	NÉMETH Sándor – Kékfény Security
Biztonsági felelős helyettes	SCHEIBENHOFFER Ferenc
Vezető technikai ellenőr	SOLTI Szabolcs
Versenyorvos	VHU-ban
Versenyzői összekötő (CRO):	MÁTRAI István
Értékelés	GLÜCK Csaba / Chronomoto Kft.
Sajtófelelős	WOIMS
GPS értékelés	M-Info

### 2.8 Versenyközpont és elérhetősége

Név: Idősek Klubja

Utca: Vásár út 37.

Irányítószám,Város: 9515, Pápoc

Versenyközpont nyitvatartása: 2023.05.04 15:00-tól 2023.05.06 20:00-ig

Szervizpark nyitvatartása: 2023.05.04 12:00-tól 2023.05.06 20:00-ig

Digitális hirdetőtábla: <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/riverside-baja/>, Sportity

Csak digitális hirdetőtábla fog működni!



Asztali gépről: [https://webapp.sportity.com/channel/RIVERBAJA\\_CARS](https://webapp.sportity.com/channel/RIVERBAJA_CARS)

### 3. Program, idő, helyszín

	Helyszín:	Dátum:	Idő:
Versenykiírás megjelenése	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/riverside-baja">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/riverside-baja</a> és <a href="https://www.sams-asn.sk">sams-asn.sk</a>	2023.03.10	12:00
Nevezések kezdete	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/riverside-baja">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/riverside-baja</a>	2023.03.10	12:00
Nevezési zárlat	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/riverside-baja">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/riverside-baja</a>	2023.04.24	18:00
Nevezési Lista közzététele		2023.04.27	08:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37. BEOSZTÁS SZERINT!	2023.05.04	15:00
Adminisztratív átvétel			15:00-19:00
Biztonági berendezések, GPS átvétele			15:30-19:30
Technikai átvétel	Tűzoltószertár, Pápoc, Vásár út 37. BEOSZTÁS SZERINT!	2023.05.05	07:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37. BEOSZTÁS SZERINT!		07:15-12:00
Adminisztratív átvétel			07:30-12:30
Biztonági berendezések, GPS átvétele			10:30-12:40
Technikai átvétel	Tűzoltószertár, Pápoc, Vásár út 37. BEOSZTÁS SZERINT!		13:00
Parc Fermé beállítás	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8. kertje		13:30
Első Felügyelőtestületi ülés	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.		14:30
Versenyzői eligazítás, Road Book osztás	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		14:45
Rajtlista kifüggesztése	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/riverside-baja/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/riverside-baja/</a>		15:35
Verseny kezdete – 1. Napi szakasz rajtja / Rajtceremónia	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		16:45
SS1 Start (Challenge is teljes távon!)			17:30
Szerviz	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.		19:00
SS2 Start (Challenge is teljes távon!)			20:00
Szerviz	Idősek Klubja, Vásár út 37.		
1.Napi szakasz cél / Parc Fermé	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		
2.Napi Rajtlista kifüggesztése	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/riverside-baja/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/riverside-baja/</a>		

2.Napi szakasz rajtja	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.	2023.05.06	09:00
SS3 Start (Challenge is teljes távon!)	Pápoc, Lánka Patak		09:15
Szerviz	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.		10:00
SS4 Start	Pápoc, Lánka Patak		11:15
Szerviz	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.		12:00
Gyűjtő	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		13:00
SS5 Start (Challenge elől rövid távon!)	Pápoc, Lánka Patak		14:15
Szerviz	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.		15:00
SS6 Start ( Challenge elől rövid távon!)	Pápoc, Lánka Patak		16:00
Verseny Célja / Parc Fermé	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		16:45
Végellenőrzés (felügyelőtestület utasítása szerint)	Tűzoltószerter, Pápoc, Vásár út 37.		közvetlen a célba érkezés után
Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	Sortity		18:30 *
Végeredmény kifüggesztése			<b>19:00</b>
Díjkiosztó Ceremónia	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		19:00

\*Felügyelőtestület végleges döntése után.

## 4. Nevezések

### 4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3pont) és FIA CCRSR Art.17.

### 4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. pontoknak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve az FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14 pontjait.

Nevezni a <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/riverside-baja/> oldalon lehet.

A nevezéseket a befizetést igazoló átutalás igazolással együtt az alábbi email címre kell küldeni:  
[info@garzonercing.com](mailto:info@garzonercing.com)

**A kitöltött Nevezési Lapon és a befizetést igazoló átutalás igazoláson kívül el kell küldeni az összes dokumentum másolatát, amit az adminisztratív átvételre kér a szervező a [julianna@garzonercing.com](mailto:julianna@garzonercing.com) email címre.**

### 4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

#### 4.3.1 Elfogadott nevezők száma minimum 20 jármű lehet

#### 4.3.2 Kiírt csoportok

T1, T2, T3, T4, T4(nat), TH, Challenge

### 4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

#### 4.4.1. Nevezési díjak:

T1 – T2 – T3 –T4 – T4(nat) – TH csoport: 230.000,- Ft  
Opcionális reklámok nélkül +60%

CHALLENGE csoport (rövidített távon): 120.000,- Ft  
Opcionális reklámok nélkül +60%

CSAPATNEVEZÉS: 30.000,- Ft

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (50m2)
- GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja

#### 4.4.2. Helyszínen fizetendő!

GPS + Előzést segítő rendszer <b>kaució:</b>	20.000,- Ft
GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ <b>Vétel:</b>	15.000,- Ft
<b>vagy</b> GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ <b>Bérlés:</b>	5.000,- Ft

50m2 szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható (szervizmatrica)! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani, azoknak újabb 50m2 szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db szervizmatrica vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek (szervizmatricák) mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell!

#### 4.4.3. Egyéb díjak:

- További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica):	10.000,- Ft
- Plusz szervizterület (50m <sup>2</sup> ):	20.000,- Ft
- Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek:	20.000,- Ft
- Vízálló Road Book	30.000,- Ft

**A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el.  
Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekint a rendező! (150%)**

#### 4.4.4. Extrém Biztosítás:

Minden versenyzőnek kötelező az Extrém Biztosítás, amit a helyszínen kell fizetni!

Díja: 800Ft/Nap/Versenyző

#### 4.5 Fizetés módja:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

<b>Bank: Slovenská Sporitelna, a.s.</b>	<b>Számlatulajdonos: Garzone s.r.o</b>
<b>IBAN: SK8009000000005149881144</b>	<b>SWIFT / BIC: GIBASKBX</b>

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: Riverside Baja 2023- és a vezető teljes neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

#### 4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik a következő esetekben:

- ha a rendezvényre nem kerül sor
- azon a csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasították

A szervező részlegesen visszatérítheti a nevezési díjakat, ha a versenyző nem tud részt venni az eseményen megfelelően bizonyított vis maior esete miatt és erről a szervezőt a rendezvény előtt legalább 72 órával írásban értesíti a [julianna@garzoneraiding.com](mailto:julianna@garzoneraiding.com) címen.

### 5. Biztosítás

MNASZ BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2023 szerint.

Kötelező kiegészítő biztosítás: nevezési díj tartalmazza!

Extrém biztosítás a helyszínen fizetendő, minden versenyzőnek kötelező!

### 6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 4. számú csatolmányban: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

#### 6.1 Kötelező reklámok



Rallytábla: 42x21 cm  
Rajtszám mérete: 67x17 cm  
Szélvédő rajtszám: 20x10 cm  
Szélvédő reklám matrica: 25x10 cm

## 6.2 Opcionális reklámok

Reklámtábla mérete: 50x50 cm – (30x30 cm a T3 és T4)

A szervező, minden induló számára biztosítja a kötelező azonosító és reklám matricákat, amit a technikai átvétel előtt kötelesek a megadott helyre rögzíteni.

Opcionális reklámok nélkül a Nevezési Díj +60%.

## 7. Gumik

Terep-Rallye Országos Bajnokság Alapkiírása

## 8. Üzemanyag

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül.

### 8.1 Rendelés menete

Nem lesz

### 8.2 Rendelési határidő

Nem lesz

## 9. Adminisztratív átvétel

Az adminisztratív átvételen a versenyzőpáros mindkét tagjának meg kell jelenni.

### 9.1.1. Helyszín: Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.

Arra kérünk minden versenyzőt, hogy az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat fényképezze le vagy scannelje be és küldje el a következő email címre: [julianna@garzonera.com](mailto:julianna@garzonera.com).

### 9.1.2. Bemutatandó dokumentumok

Ügyeljen arra, hogy az eredeti dokumentumokat hozza el és mutassa is be:

- Nevezői licenc
- Vezető versenyző és navigátor licenc
- Vezető versenyző és navigátor személyi/útlevele
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye/kivéve alapkiírás szerinti CH navigátor
- ASN rajtengedély külföldi versenyző esetében/nemzetközi licenc/
- Hiánytalanul kitöltött Nevezési Lap
- Versenyaútó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Versenyaútó érvényes forgalmi engedélye vagy SP illetve „I” rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló
- Versenyaútó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében a vezető versenyző licencét kibocsájtó ASN által kiállított nemzeti gépkönyv
- T2 autók esetén FIA Homológ lap
- Versenyaútó tulajdonosának vagy üzemeltetőjének hozzájárulása a versenyen történő használatához amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyző páros valamely tagjával.

### 9.2 Időpont és beosztás

2023.05.04.	15:00 – 19:00	<u>Beosztás szerint!</u>
2023.05.05.	07:15 – 12:00	<u>Beosztás szerint!</u>

Az adminisztratív átvételre a <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/riverside-baja/> weboldalon és a Sportity Appon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

## 10. Technikai átvétel, jelölések

### 10.1 Helyszín: TŰZOLTÓSZERTÁR, 9515 Pápoc, Vásár út 37.

A technikai átvételre a járművet a „Csapat” bármely két tagja viheti a nevező egyesület megbízásával, a <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/riverside-baja/> weboldalon közzétett, egyénileg beosztott időben!

#### 10.1.1. Időpont, beosztás

IDŐPONT:	2023.05.04.	15:30 – 19:30	<u>Beosztás szerint!</u>
	2023.05.05.	07:30 – 12:30	<u>Beosztás szerint!</u>

Technikai átvétel után a versenyjárművet be kell állítani a Parc-Fermébe 2023.05.05. 10:30 - 12:40-ig.

#### 10.1.2. Bemutatandó dokumentumok

- Adott csoportokban: Érvényes Gépkönyv, Homológ lap
- Kitöltött gépátvételi lap

## 10.2 Biztonsági követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági felszerelést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska, stb...(Art.CCRSR APPIII. 1 medical kit, 2 survival kit)
- OK / SOS tábla

## 10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs rendszert köteles használni. Az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert felvenni, valamint a hozzá tartozó beszerelési csomagot megvásárolni vagy bérelni. Visszaadni a Parc Fermében az M-Info csapatának kell, ahol a kauciót is visszaadják.

Beszerelési és használati útmutató az 5. számú csatolmányban.

## 11. Egyéb előírások és eljárások

### 11.1. Versenyzői eligazítás

Helyszín: Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.

Idő: 13:30

### 11.2 Start / Rajtceremónia helyszíne, ideje:

Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.

2023.05.05. 14:30

### 11.3 Cél helyszíne, ideje:

Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.

2023.05.06. 16:45

### 11.4 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén:

A napi szakaszok végén a szakasz cél Parc-Fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

### 11.5 Szuperspeciál, Prológ

Nem kerül megrendezésre.

### 11.6 Road Book

- 1.Napi Road Book: Versenyzői eligazításon
- 2.Napi Road Book: a péntek esti Parc Fermé beálláskor

## **11.7 Egyéb eljárások, követelmények**

### **11.7.1 A versenyzők elérhetősége**

Azok a versenyzők, akik a Cél után betették a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végleges eredmény kifüggesztéséig.

### **11.7.2 Végeredmény kifüggesztése**

Online hirdetőtáblán: Sportity

## **11.8 A versenyen használt hivatalos idő**

GPS szerint

## **11.9 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál**

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve.

Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

## **11.10 Szerviz**

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden csapatnak gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

### **11.10.1 Szerviz helyszíne**

Idősek Klubja, 9515 Pápoc, Vásár út 37.

A szervizpark területén csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő, illetve csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

### **11.10.2 Flexi szerviz**

Nem kerül kialakításra.

### **11.10.3 A Szelektíven engedélyezett szervizelés, kerékcseré**

FIA CCR 49. pontja szerint

## **11.11. Tankoló zóna**

A Riverside Baja 2023 útvonala üzemanyag töltő állomást nem érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében, folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége!

## **11.12 Sebességkorlátozási zónák**

Road Book szerint.

## 12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő: Pink mellény

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény

Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény

Műszaki ellenőrzés: Kék ing



## 13. Díjak

HELYSZÍN: Művelődési Ház, Rába utca 8.

IDŐPONT: 2023.05.06. 19:00

- Abszolút: 1-3 - serleg
- Kategóriák: 1-3 - serleg
- Total Overall 1-6 - serleg
- Vönöck település különdíjat ajánl fel SS4. szakasz leggyorsabbjának.

## 14. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

### 14.1 Végellenőrzés

HELYSZÍN: Tűzoltó szertár, 9515 Pápoc, Vásár út 37.

IDŐPONT: 2023.05.06. Közvetlen a célba érkezés után.

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).

A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot illetve a jármű műszaki dokumentációját.

### 14.2 Óvás díja

Általános: 100.000,- Ft

Technikai: 100.000,- Ft

### 14.3 Fellebbezés díja

Alapkiírás szerint



## **1. Melléklet**

# **RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI**

### **1. MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK**

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a Gyűjtőállomásokon és a napi szakasz céljában le kell adniuk. Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

### **2. LIMITÁLT KÉSÉS**

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

### **3. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS**

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a gyűjtő állomáson az időtervben feltüntetett első – azonos csoportban versenyző (T, M, CH) – jármű tervezett kijárat idejéig (kötelezően egyeztetve a versenyzői összekötővel) vagy az esti Parc-Fermé beálláskor az időtervben feltüntetett első – azonos csoportban versenyző (T, M, CH) – jármű tervezett beállási idejéig. A versenyzői összekötőnek jelezni kell, hogy a járművet az állomás nyitvatartási idejéig be tudják-e rakni a Parc Fermébe vagy csak másnap reggel az első jármű kijárat ideje előtt 60 perccel, a technikai bizottság ellenőrzésének előzetes egyeztetését követően.

Versenynapokon csak egyszer vehető igénybe a meghatározott büntetés.

A pénteki versenynapon 2023.05.05-én legalább egy szelektív szakaszt teljesítő versenyző(k) beállhatnak a Parc Fermébe és a versenyt szombaton, 2023.05.06.-án folytathatják.

Szombaton, 2023.05.06-án legalább egy értékelt szelektív szakaszt teljesítenie kell a versenyzőnek, hogy a versenyben értékelésre kerüljön.

### **4. PARK FERMÉ SZABÁLYOK**

**Az alátét-ponyva kötelező!**

Az alapkiírás 58.1 alapján a gyűjtőállomás területe Park Fermének minősül, ezért a gyűjtőállomások területén a Park Fermé szabályok érvényesek.

### **5. MAXIMÁLIS SEBESSÉG**

Az FIA maximális (T4/T4nat:125 km/h, T3:135 km/h, T1, T2:170 km/h) sebességeket a GPS rendszer ellenőrzi és az FT bünteti.

### **6. ELEKTRONIKUS BEREDEZÉSEK**

A rendező felhívja a figyelmet az Alapkiírás (CCRSR) 9.1.1 – 9.1.3. pontjának a betartására, mely szerint a járművek fedélzetén mindennemű, a kiírásban **NEM** engedélyezett elektronikus berendezés tiltott. Ennek betartását a technikai ellenőrök végzik és szabályszegés esetén a FT. bünteti.

### **7. CHALLENGE CSOPORT**

Szabályok: TROB Alapkiírás 2023.

**Értékelés:** Az indulók létszámától függően!

A Challenge Csoport meghatározott átlagsebességű versenyének lebonyolítása a következő:

A TROB versenyzői számára kijelölt szelektív szakaszokon vagy azoknak egy részén a Challenge Csoport résztvevői meghatározott átlagsebességű, tájékoztató feladatokat végeznek.

Ezek a szakaszok a rendező és a versenyigazgató egyeztetése után határozzák meg a Challenge Csoport csökkentett átlagsebességének mértékét. A megadott átlagsebességhez (+/-) legközelebb teljesítő résztvevő lesz az adott szakasz győztese. A kijelölt szakaszokon az On-line GPS nyomkövető segítségével, a versenyirányítás folyamatosan ellenőrzi a Challenge Csoport résztvevőit és előre nem közölt GPS ponton, vagy pontokon mérheti az áthaladási időt, amit a későbbiek során az értékeléshez is felhasználhat. A rendezvényen kijelölt meghatározott átlagsebességű szakaszok eredményei, valamint az azokat összekötő (etap) útvonalak esetleges késései vagy korai érkezései határozzák meg a Challenge Csoport értékelését a rendezvény végén.

A szabályok be nem tartása esetén a sportbírók vagy a technikai ellenőrök jelentése alapján a versenyigazgató dönt a fegyelmezetlen résztvevő további versenyzéséről, elsődlegesen alapul véve a Terep-rally 2023-as Alapkiírását, de indoklással dönthet az azonnali kizárásról és kezdeményezheti a licenc visszavonását is.

**A CH csoport számára az SS5 és SS6 szakaszok rövidített távon – de azonos állomásokkal – kerülnek megrendezésre, SS4 kimarad.**

## **8. PÁLYABEJÁRÁS**

A Riverside Baja teljes útvonalán az előzetes pályabejárás tilos!

## **2. Melléklet**

### **VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ**





MÁTRAI István Jr.  
+36 20 417 62 49

#### Tervezett időbeosztás / Estimated working plan

Péntek Friday 05. May	Átvételek/Admin check Technikai átvétel / Scrutineering Briefing / Start TC / Start Ceremony PF/Parc-Fermé Szervizpark/Service Area	07:00-12:00 07:30-12:30 13:30
Szombat Saturday 06. May	PF/Parc Fermé Szervizpark/Service Area PF/Parc Fermé	08:45

### 3. Melléklet: MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!

**mandatory  
ckers  
acement.**

ADVERTISING

1 201

1 201 201

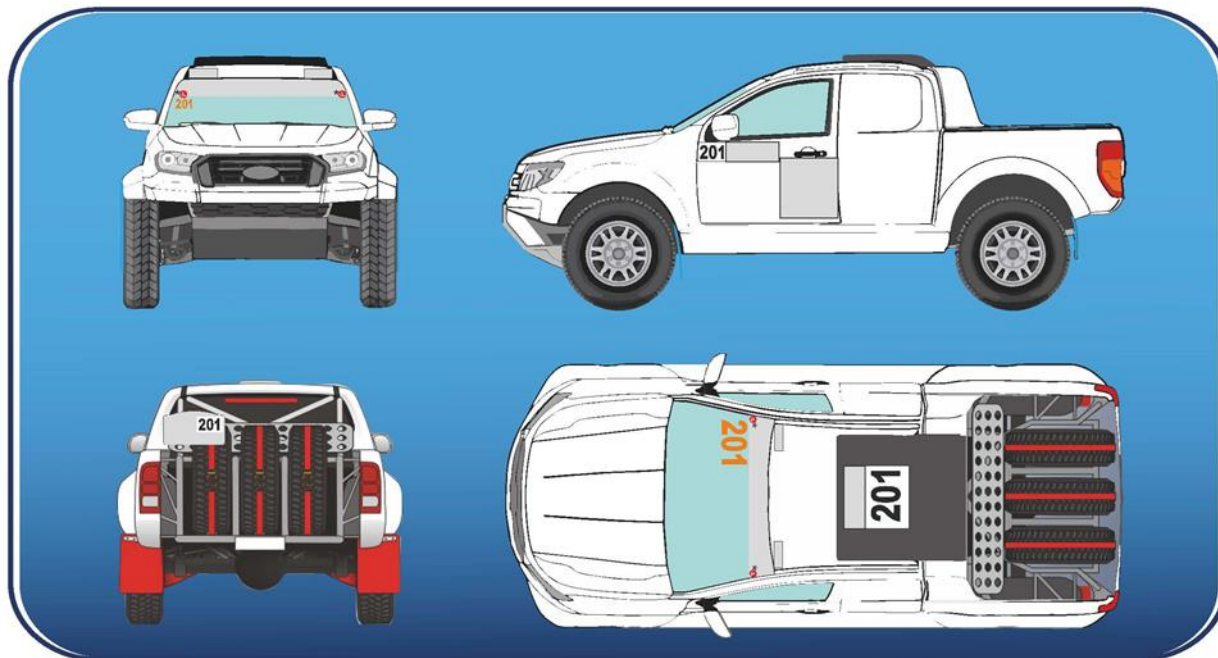
1 201

2 201

2\* 3

1 201

\* According FIA CCR GP



#### Matricák felhelyezése / Positioning of the stickers:

1. Rajtszám / Competition nr.: 67x17cm
2. Reklámtábla / Advertizing decal : 30x30cm
3. Szélvédő matrica / Windshield advertising sticker: 25x10 cm
4. +3 perc / +3 minute
5. Szélvédő Rajtszám / Windshield start number: 20x10 cm
6. Tetőrajtszám / Roof start number: 50x50cm
7. Rallytábla / Rallyplate: 21x10cm





#### 4. Melléklet

### KIVONAT A IV.SZ.TROB MELLÉKLETÉBŐL, A TÚZÁLLÓ RUHÁRÓL, A BUKÓSISAKRÓL ÉS MINDEN EGYÉB BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYRŐL

2023		Terep-Rallye			
		T1-T2-T3-T4-T5	TH	T4 Nat	Challenge
Sisak	Homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt* homológ	----	----	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	Snell SA 2015	Kötelező minimum „ECE22.05. „szabvány szerinti
Overall	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt** homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	---	Zárt ruházat
Maszk	Homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező	----
	Lejárt homológ	----	----	----	----
	Egyéb	----	----	----	----
Alsóruházat, zokni	Homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező	----
	Lejárt homológ	----	----	----	----
	Egyéb	----	----	----	----
Kesztyű	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	----
	Lejárt** homológ	----	Ajánlott	----	----
	Egyéb	----	----	----	----
Cipő	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	----
	Lejárt** homológ	----	Kötelező	----	----
	Egyéb	----	----	----	Zárt, magasszárú
Ülés	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt*** homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Gyári ülés
Öv	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt*** homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Gyári rendszer
FHR**** (Fejrögzítő)	Homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező	----
	Lejárt homológ	----	----	----	----
	Egyéb	----	----	Snell SA 2015	----

\* 25. sz. Technikai listában található minden sisak elfogadott

\*\* 8856-1986 elfogadott

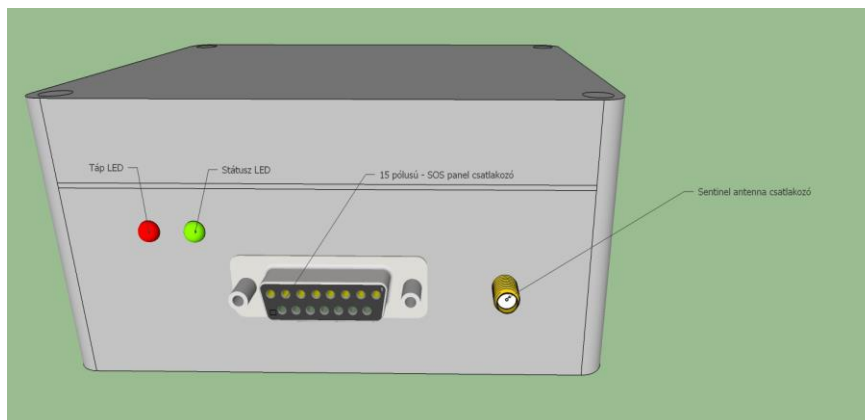
\*\*\* lejáratától számítva maximum 5 évig használhatóak

\*\*\*\* 41. sz. technikai listának megfelelően (Sisak – FHR/HANS kompatibilitás)

Navigátorok számára kesztyű viselése ajánlott.

## 5. Melléklet

### GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A HASZNÁLATÁHOZ



1. ábra: **GPS doboz**

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs 110g

#### **GPS mérés általános működési elve:**

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízben vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pseudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

#### **„GPS doboz” tartalma és általános működése**

A doboz tartalmaz előzést segítő jelző rendszer modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. télerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényébe. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni.  $t=s/v$ , ahol  $s$  = megtett út (m);  $t$  = idő (sec);  $v$  = sebesség (m/sec)

#### **GPS adatainak fogadása**

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót,

valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

### Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

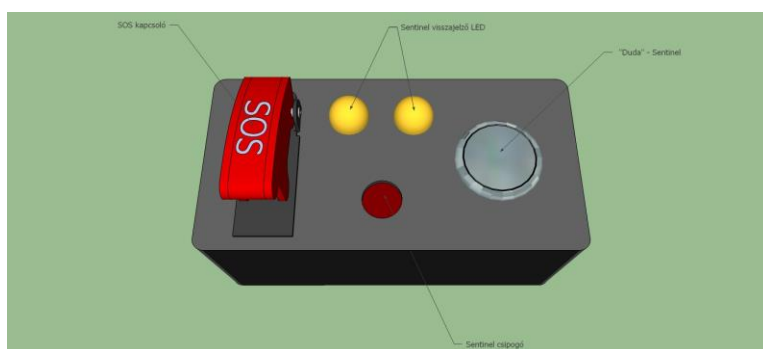
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek az adatok az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térrő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetők az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózattól, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

### előzést segítő jelző rendszer funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugároz, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el az előzést segítő jelző rendszer:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó előzést segítő jelző rendszer felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérvé, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



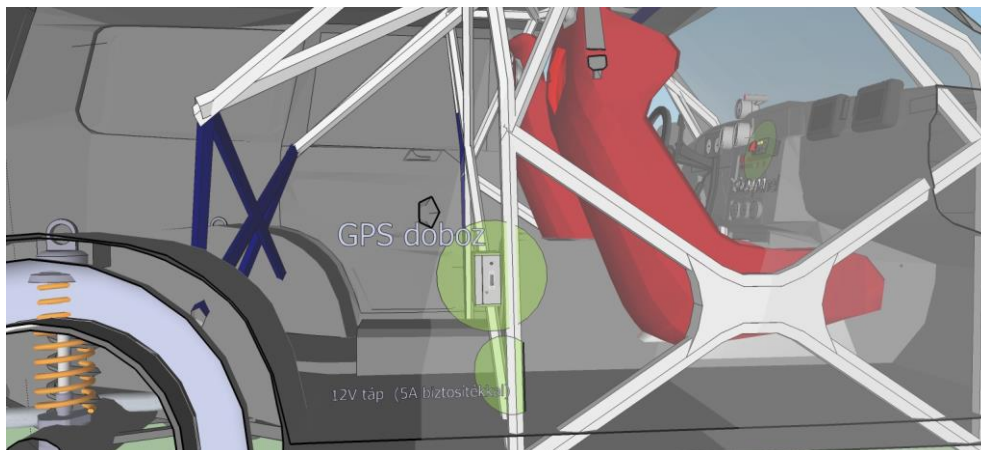
2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

### Eszköz bekötése beüzemelése

- SOS panel, előzést segítő jelző rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalra, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található

ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

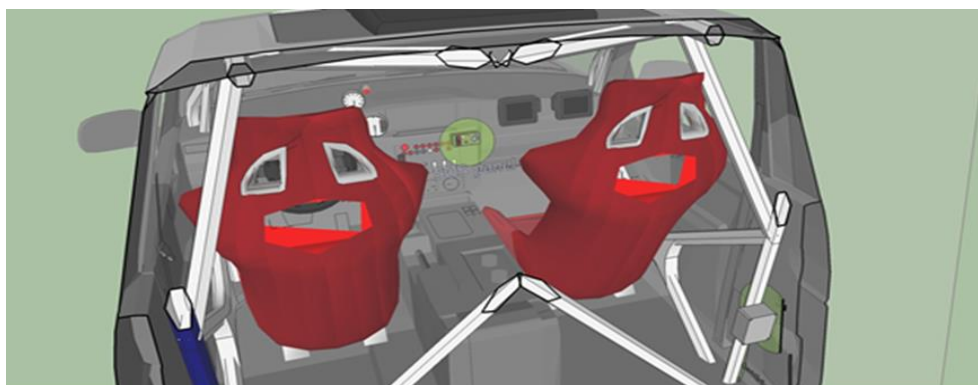
- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az előzést segítő jelző rendszer antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



3. ábra: Beépítési Rajz 1.4

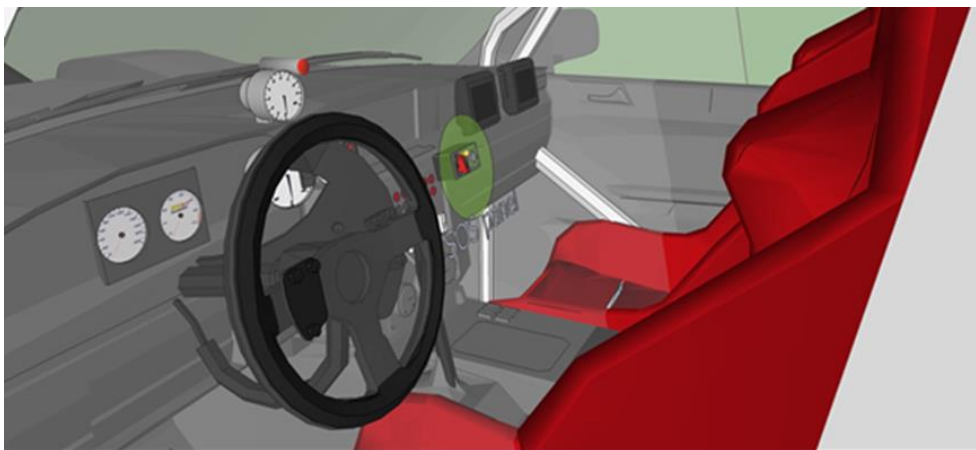


4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4





6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végeztével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111 - Marton Zsolt

## **6.Melléklet    IDŐTERV**