

RSB Közlemény /RSB23-03

VERSENYNAPTÁR [OB] TERVEZET ÉS AZ ELMÚLT HÉT EREDMÉNYEINEK BESZÁMOLÓJA

Tisztelt Versenyzők, csapattagok, érdeklődők!

Újabb feladatokkal és munkával teli héten vagyunk túl. Az MNASZ RSB decemberi megújulása óta kifejezett célunk, hogy a lehető leghamarabb eljussunk egy színvonalas, reális, és működésében átlátható, tervezhető bajnoki rendszer kialakításához. Ennek három fő összetevője:

- az MNASZ RSB lehetőségeinek – kötelezettségeinek, korábbi működésének átláthatóvá tétele, megértése – ez az, amire építkeznünk lehet és kell,
- továbbgondolt, fejlesztett „alapszabályok”, azaz, az alapkiírások gyűjteménye: Rally Versenyek Szabályai 2023 (RVSZ),
- egy a fentiekben meghatározott célok és lehetőségek megvalósulását szolgáló versenynaptár (-terv).

Várható volt, hogy a feladat nem lesz egyszerű, a sport jövőjének tervezéséhez a múlt megértése alapvetés, ami több figyelmet és feladatot jelentett a tervezettnél. Ugyanakkor, a „határidő” szorít, vészesen közeleg a bajnoki évad kezdete. Az elmúlt napokban kiemelt figyelmet kapott részünkről az RVSZ, valamint a versenynaptár, amelyek minden részletét szeretnénk a leginkább az érintettek érdekeit szolgáló módon összehangolni. Nem tervezünk radikális változtatásokat bevezetni, de szeretnénk több, meghatározó területen előre lépni, fejleszteni. Ez a szándékunk tükröződik a versenynaptár-tervezetben és az RVSZ-ben egyaránt.

Versenynaptár [OB] tervezet

A naptár tervezésekor – a korábbi RSB által kiadott vázlat vizsgálata után – alapvető célokat fogalmaztunk meg:

- a bajnoki események gyorsasági ösztávjának országos bajnoki színvonalra történő korrigálása (emelése),
- két murvás verseny naptárba illesztése,
- a murvás versenyek esetében megfelelő felkészülési idő (+1 év) biztosítása az ORB2 számára,
- régi-új helyszínek bevonása,
- egyensúly visszaállítása a versenyek területi elhelyezkedésében.

Az egyes bajnokságok alapvető jellemzőit az alábbiakban határozta meg az MNASZ RSB

	szakasz (nap)	aszfalt össztáv.	murva össztáv.	gyors. szakaszok	gyors. szakasz(ok)	ceremónia	prológ/SSS	értékelés
ORB	1,5-2	130-150	120-140	4-5	RVSZ szerint	igen	opc.	OB
His	1,5-2	130-150	–	4-5	RVSZ szerint	igen	opc.	OB
ORB2 / HIS	1-1,5	70-90	–	3-4	RVSZ szerint	rajt és/v. cél	opc.	OB
ORB3	1-1,5	50-70	–	2-3	RVSZ szerint	rajt v. cél	opc.	OB
RS	1	>50	>50	1 (2 irány)	5-12 km	opc.	opc.	regionális
MS	1	>30	>30	1 (opc.: 2 irány)	1-5 km	opc.	opc.	egyedi

A fentiekben megjelölt célokat a **mellékletben csatolt [OB] versenynaptár-tervezet** rendezvényein kívánjuk megvalósítani, elérhetővé tenni.

A Rally Sprint és a Mini Sprint rendezvényekről a még folyamatban lévő egyeztetések okán később tudunk tájékoztatást nyújtani.

Rally Versenyek Szabályai 2023

2023. január 21-22. napján tartottuk maratoni szabályalkotó ülésünket, amelyen az RVSZ szisztematikus feldolgozása volt a fő feladat. Természetesen, az RVSZ egyes kérdésköreihez további, kapcsolódó területek szabályozására, kontrolljára is sor került, ezért (is) az MNASZ RSB tagjain kívül további meghívott sportszakemberek, érintettek is részt vettek az összejövetelen. Bár a hétvége 2 napja kevésnek bizonyult a szabályozás teljeskörű lezárására, a kiemelt és meghatározó területek, kérdések mind sorra kerültek, az RSB megvitatta és szükség szerint módosította szabályozásukat. Az RVSZ 2023-ra vonatkozó teljeskörű lezárásához még több külső tényező tisztázása szükséges, melyeket a lehető legrövidebb határidővel igyekszünk az érintettekkel egyeztetni. A még szükséges teendők elvégzéséhez türelmeteket kérjük, a 2023-as érvényes RVSZ publikálásának idejét reálisan február első felére becsüljük.

Egyeztetések a versenyekről, azok támogatásáról

Több, párhuzamos egyeztetés is történt az egyes bajnoki események rendezőivel. Az MNASZ RSB és az MNASZ elnökségének deklarált célja, hogy a korábbiakhoz képest több, jobb támogatást nyújtson a versenyek előkészítésében és megvalósulásában. Az ehhez szükséges teendők, feladatok folyamatosan kerülnek meghatározásra az érintett rendezők bevonásával. Az MNASZ, mint sportszövetség, átfogó fellépéssel, központi egyezségeket, megállapodásokat kidolgozásával kívánja elősegíteni valamennyi szakágának sikeres működését.

Az utánpótlás technikai követelményeinek tervezése

Az MNASZ RSB rögzített célja az utánpótlás bajnokságok újraszervezése. Ennek egyik sarokköve a Rally Sprint Bajnokság feltámasztása, amelynek alapvető célja a garázsokba kényszerült versenyautók ralipályákra történő visszahozatala. Ennek érdekében december eleje óta sorozatos egyeztetés zajlik az érintett sportvezetők és versenyzők bevonásával a biztonságot garantáló, ugyanakkor életszerű követelményrendszer kialakításáról. Az elmúlt napokban jelentős előrelépés történt, ugyanis az RSB és az Autós Technikai Bizottság (ATB) képviselő kvázi közös nevezőre jutottak, amely mindkét fél számára elfogadható elvrendszerben öltött testet. A fentiek alapján, a Rally Sprint versenyzők részvételét meghatározó technikai szabályozások (pl.: biztonsági felszerelések) kérdése rövidesen szabály formájában rögzítésre, majd kihirdetésre kerül. Fontos kiemelnünk, hogy az eddigi közös munkában tapasztaltak alapján az ATB és az ATB vezetése az RSB utánpótlás versenyzőket helyzetbe hozó céljait megértette és azok megtervezésében teljes mértékben együttműködő, melyet ezúton is köszönünk.

Az online adminisztratív átvétel fejlesztése

Az elmúlt évek versenyzői és sportvezetői tapasztalatai alapján teljes átvilágításon esett át a rendszer, melynek eredményeként több kisebb-, a felhasználókat és az adatokkal dolgozókat egyaránt támogató fejlesztést határoztunk meg.

Kérem, amennyiben javaslat, ötlet, javító szándékú kritika fogalmazódik meg bárkiben, az ossza meg felvetését a rally szakággal a rsb@mnasz.hu email címen.

Budapest, 2023. január 27.

Spottársi üdvözléssel:



Hoffer Zsolt
Rallysport bizottság
vezető

forrás: Rallysport Bizottság / 2023.01.27.

#	dátum	esemény	központ	felület	típus										
	date	event	HQ	surface	FIA	CEZ	MRC	ORB	ORC	ORB2	ORB3	HIS	PRC	GC	TESZT
1	2023. 03. 31. - 04. 02.	Székesfehérvár Rallye	Székesfehérvár	murva	–	–	–	ORB	ORC	napi licence-szel	–	–	Peugeot Rally Cup	Int. Gravel Cup	–
2	2023. 04. 29 - 30.	Esztergom Rally	Esztergom	aszfalt	–	–	–	–	–	ORB2	ORB3	HIS	–	–	TESZT
3	2023. 05. 26 - 28.	Salgó Rally	Salgótarján	aszfalt	–	–	–	ORB	ORC	ORB2	ORB3	HIS	Peugeot Rally Cup	–	–
4	2023. 06. 22 - 24.	Mecsek Rallye	Pécs	aszfalt	EHRC	CEZ, CEZ HIS	MITROPA RALLY CUP	ORB	ORC	ORB2	ORB3	HIS	Peugeot Rally Cup	–	–
5	2023. 07. 15 - 16.	East Rally	később kerül megadásra	aszfalt	–	–	–	–	–	ORB2	ORB3	HIS	–	–	TESZT
6	2023. 08. 04 - 06.	Veszprém Rallye	Veszprém	murva	FIA kand.	CEZ	–	ORB	ORC	napi licence-szel	–	–	Peugeot Rally Cup	Int. Gravel Cup	–
7	2023. 09. 8 - 10.	Győr Rally Show	Győr	aszfalt	–	CEZ HIS	–	ORB	ORC	ORB2	ORB3	HIS	Peugeot Rally Cup	–	–
8	2023. 09. 30. - 10. 01.	Miskolc Rally Kupa	Miskolc	aszfalt	–	–	–	–	–	ORB2	ORB3	–	–	–	TESZT
9	2023. 10. 07 - 08.	Rally Hungary	Nyíregyháza	aszfalt	ERC	–	–	ORB	ORC	–	–	HIS	Peugeot Rally Cup	–	–

Az MNASZ RSB fenntartja a naptártervezet változtatásának jogát.