

# TEREP-RALLYE VERSENYEK SZABÁLYAI 2005



Készítette: az MNASZ Terep-rallye Szakági Bizottság  
Ellenőrizte: az MNASZ Módszertani Munkabizottság  
Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság  
Kiadja: az MNASZ Titkárság

## TARTALOMJEGYZÉK

1.1	VERSENYEK KIÍRÁSA .....	3
1.2	A VERSENYEK RENDEZÉSÉNEK LEMONDÁSA .....	3
1.3	TILTOTT VERSENYEK .....	3
1.4	BALESETEK BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE .....	3
<b>2</b>	<b>A HAZAI TEREP-RALLYE BAJNOKSÁG SPECIÁLIS FELTÉTELEI .....</b>	<b>3</b>
2.1	ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK .....	3
2.2	Az OTRB RÉSZTVEVŐI .....	3
2.2.1	Az OTRB versenyeire nevezhető versenyzők .....	4
2.2.1.1	A TEREP-RALLYE Amatőr Kupára nevezhető versenyzők .....	4
2.2.2	Az OTRB versenyeire nevezhető csapatok .....	4
2.3	Az OTRB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK .....	4
2.3.1	Az OTRB terep-rallye versenyeinek autói .....	4
2.4	Az OTRB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI .....	4
2.4.1	Az OTRB versenyeinek kiírása .....	4
2.4.2	Az OTRB versenyei és azok jellemzői .....	5
2.4.3	Az OTRB versenyek biztonsági előírásai .....	6
2.4.4	Nevezési díj, nevezési zárlat, a nevezések visszautasítása, biztosítás ..	6
2.4.5	Hivatalos jelzések a járműveken .....	6
2.5	Az OTRB VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE .....	7
2.5.1	Az OTRB egyéni eredményeinek értékelése .....	7
2.5.2	Az OTRB csapat eredményeinek értékelése .....	7
2.6	EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS, ÓVÁS, FELLEBBEZÉS .....	7
2.7	Az OTRB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA .....	7
2.8	Az OTRB ÉVES ÉRTÉKELÉSE .....	7
2.8.1	Egyéni értékelés .....	8
2.8.2	Csapatértékelés .....	8
2.9	Az OTRB ÉVES DÍJAZÁSA .....	8
2.10	A TEREP-RALLYE AMATŐR KUPA .....	8
2.10.1	A terep-rallye Amatőr Kupa futamok .....	8
2.10.2	A terep-rallye amatőr kupa Előírások .....	8
2.10.3	A terep-rallye amatőr kupa versenyek értékelése, díjazása .....	9
2.10.4	a terep-rallye amatőr kupa Éves értékelése, díjazása .....	9
<b>3</b>	<b>A TEREP-RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI .....</b>	<b>9</b>
3.1	MEGHATÁROZÁS .....	9
3.2	SZAKKIFEJEZÉSEK .....	9
3.3	ELŐÍRÁSOK .....	10
3.4	GÉPJÁRMŰVEK .....	10
3.5	VERSENYZŐK .....	10
3.6	VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ .....	10
3.7	NEVEZÉSEK .....	11
3.8	AZONOSÍTÁS .....	11
3.9	RAJTSORREND .....	11
3.10	ITINER .....	12
3.11	KÖZLEKEDÉS .....	12
3.12	SZERVIZ - SEGÍTSÉGNYÚJTÁS .....	12
3.13	BIZTOSÍTÁS .....	13
3.14	REKLÁM .....	13
3.15	MENETLEVÉL .....	13
3.16	ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK .....	13
3.17	IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK .....	13
3.18	ÁTHALADÁS-ELLENŐRZŐ ÉS GPS ELLENŐRZŐ PONTOK .....	14
3.19	SZELEKTÍV SZAKASZOK .....	14
3.20	ÁTCSOPORTOSÍTÓ ÁLLOMÁSOK /GYŰLEKEZŐK, GYŰJTŐÁLLOMÁSOK/ .....	15
3.21	ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI .....	15
3.22	PARC FERME .....	16
3.23	ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK ÉS TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL .....	16
3.24	ÓVÁSOK- FELLEBBEZÉSEK .....	16
3.25	ÉRTÉKELÉS .....	17
3.26	BÜNTETÉSEK .....	17
3.26.1	VERSENYZŐKRE VONATKOZÓ BÜNTETÉSEK .....	17
3.26.2	VERSENYEK RENDEZŐIRE VONATKOZÓ BÜNTETÉSEK .....	18

<b>4</b>	<b>MELLÉKLETEK.....</b>	<b>19</b>
1. SZ. MELLÉKLET - KIÍRÁS KIEGÉSZÍTÉS .....		19
2. SZ. MELLÉKLET - NEVEZÉSI LAP .....		22
3. SZ. MELLÉKLET - EREDMÉNY STANDARD .....		23
4. SZ. MELLÉKLET - RAJTSZÁMLISTA 2005.....		24
5. SZ. MELLÉKLET - NEMZETI PRIORITÁS .....		25

## 1. A HAZAI TEREP-RALLYE versenyek általános feltételei

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (a továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint Terep-rallye versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni csak az MNASZ Terep-rallye Szakági Bizottsága (a továbbiakban: TRSB) által elkészített, jelen „Terep-rallye Versenyek Szabályai 2005” előírásai szerint lehet.

Ez az alapelv az MNASZ-re és valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára, ezek tagjaira, alkalmazottaira, valamint az MNASZ által kiállított licenccel tulajdonosaira és ezek segítőire érvényes és mindannyiuk által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben a Magyar Autó- és Motorsport Szövetség Szabálykönyvében foglalt szankciókat kell alkalmazni.

**Megjegyzés:** a Szabálykönyv megnevezés alatt jelen szabályok értelmezésében mindenkor az MNASZ-nél érvényben lévő szabály-módosítások összességét kell érteni.

A Magyar Köztársaság területén a következő terep-rallye versenyek szervezhetők, az MNASZ feltüntetett szervezeteinek, illetve tisztségviselőinek engedélyével.

- A Nemzetközi Automobil Szövetség (a továbbiakban: FIA) által jóváhagyott nemzetközi sorozathoz tartozó terep-rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi az MNASZ Intéző Bizottsága - a versenykiírást jóváhagyja a TRSB vezetője, ellenjegyzzi az Intéző Bizottság vezetője).
- Nemzetközi meghívásos terep-rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi az MNASZ Intéző Bizottsága - a versenykiírást jóváhagyja a TRSB vezetője, ellenjegyzzi az MNASZ Intéző Bizottság vezetője).
- A Magyar Köztársaság Országos Terep-rallye Bajnokságához tartozó terep-rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi a TRSB, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi a TRSB vezetője).
- Országos nemzeti meghívásos terep-rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi a TRSB, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi a TRSB vezetője).

A verseny rendezőjének lehetősége van arra, hogy a felsorolt verseny-típusok közül kettő, vagy többféle versenyt egy rendezvény keretében szervezzon, amennyiben valamennyi érintett versenyfajta szabályainak az ilyen összevont rendezvény megfelel.

A felsorolt versenyek rendezésére, lebonyolítására és azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

- a) Az FIA Terep-rallye Bajnokságok Szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai (a továbbiakban: KÓDEX).
- b) Az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai.
- c) Jelen „Terep-rallye Versenyek Szabályai” és ezen keresztül az MNASZ Szabálykönyv és a KÓDEX szabályai.
- d) A verseny rendezője által elkészített, a jelen szabályzat előírásaival összhangban lévő és a TRSB által jóváhagyott - az adott versenyre kiadott - versenykiírás.
- e) MNASZ Médiajogaira vonatkozó szabály  
Lásd az MNASZ felépítése és általános szabályai című szabálykönyv II. fejezet 7. és 8. pontjainak előírásai.
- f) A rendezői licenc

Az MNASZ versenynaptárába - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek kérelmezője az adott versenyévre érvényes RENDEZŐI LICENCCCEL rendelkezik és megfelel az FIA és az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak.

A bajnokság(ok) rendezői kötelesek a sportrendezvények lebonyolítására és biztonságára vonatkozó törvényi és rendeleti előírásokat betartani.

A rendezőkre vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket a befizetett kaució mértékéig pénzbüntetéssel sújthatja a TRSB, amely összeg a rendezési kaucióból levonható.

A jelen szabályok betartását a TRSB, a versenyek (versenykiírások) engedélyezése (jóváhagyása) során ellenőrzi. A jelen szabályoktól való eltérést, évközi szabálymódosítást csak az MNASZ Intéző Bizottsága engedélyezhet.

Az OTRB valamennyi versenyére az MNASZ által kiadott pályabelépők érvényesek.

### 1.1 VERSENYEK KIÍRÁSA

A versenyek alapkiírásán jelen szabályzat értendő. Valamennyi versenyre a verseny rendezője „Versenykiírás kiegészítést” köteles készíteni, melynek formáját jelen alap-versenykiírás 1 sz. melléklete tartalmazza. A versenykiírás fedőlapján az MNASZ LOGO-ját el kell helyezni.

A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával, illetve a már funkcionáló Felügyelő Testület engedélyével változtatható meg.

### 1.2 A VERSENYEK RENDEZÉSÉNEK LEMONDÁSA

Lásd: az MNASZ felépítése és általános szabályai című szabálykönyv IV. fejezet 2. pontjának előírásai.

### 1.3 TILTOTT VERSENYEK

Lásd: az MNASZ felépítése és általános szabályai című szabálykönyv IV. fejezet 1. pontjának előírásai. A tiltott rendezvényeken való nevezői és versenyzői részvétel fegyelmi vétségnek minősül és a mindenkor MNASZ szabályozás szerinti szankciókat vonja maga után.

### 1.4 BALESETEK BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

A versenyeken bekövetkezett, esetleges személysérüléses balesetekről a versenyzők, a sportbírók illetőleg a mentőorvosok kötelesek a versenyigazgató felé bejelentést tenni. A rendezőnek az ilyen balesetekről értesítenie kell az MNASZ elnökét, alelnökét, valamint a Terep-rallye szakág vezetőjét, melynek elmulasztásáért a rendező 10.000.-Ft azaz Tízezer Ft pénzbírással büntethető.

## 2 A HAZAI TEREP-RALLYE BAJNOKSÁG SPECIÁLIS FELTÉTELEI

### 2.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2005. évre kiírja a Terep-rallye Országos Bajnokságot - mind egyéni, mind csapatversenyre (a továbbiakban: OTRB), valamint a Terep-rallye Amatőr Kupát – egyéni versenyre.

Az OTRB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a Magyar Köztársaság Terep-rallye Bajnoka címet.

Az OTRB 2004. évi egyéni értékelésében az abszolút 1-2. helyen végzett, valamint a géposztályok 1. helyezett versenyzőpárosai válogatott tagságot szereznek 2005. évre.

Az OTRB éves csapatértékelésében az első helyen végzett csapat elnyeri a Magyar Köztársaság Terep-rallye Csapatbajnoka címet.

Az Terep-rallye amatőr kupa éves egyéni értékelésében az első helyen végzett páros elnyeri a Terep-rallye Amatőr Kupát.

### 2.2 AZ OTRB RÉSZTVEVŐI

Nevezési joga van az OTRB valamennyi versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak, stb. (a továbbiakban: nevezőknek), akik 2005. évre érvényes, az MNASZ által kiállított, a terep-rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek.

A köztartozások igazolása az éves nevezői és versenyzői licenc kiadásának feltétele /sporttörvény/.

Az OTRB-on résztvevő nevező csak az egyesületéhez tartozó versenyzőpárost (párosokat) nevezhet az OTRB versenyekre a jelen szabályok figyelembevételével.

## **2.2.1 AZ OTRB VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK**

Az OTRB versenyekre nevezhető, illetve a versenyen részt vehet, mint vezető versenyző - a terep-rallye szakágra érvényes - A vagy B jelű érvényes versenyzői igazolvánnyal (a továbbiakban: licenccel) rendelkező versenyző, továbbá, mint navigátorversenyző, minden - a terep rallye szakágra érvényes - A, B és N jelű licenccel rendelkező versenyző.

### **Megjegyzés:**

- A terep-rallye szakágra érvényes versenyzői licenc kiadásának feltétele, egy sikeres terep-rallye szabályismereti minimumvizsga.
- A vizsgákat a licenc kiváltása előtt szervezett formában, és az előre meghirdetett időpontban kell megtenni, melyről az MNASZ Titkársága ad tájékoztatást. Azoknál a versenyzőknél, akik 2004. évben rendelkeztek a terep-rallye szakágra érvényes versenyzői licenccel, ennek tényét a TRSB minimumvizsgának elismeri.

Nemzetközi licencet csak az a versenyző kaphat, aki a tárgy évet megelőző évben az OTRB legalább két versenyén rajthoz áll és/vagy legalább egy versenyen értékelhető.

## **2.2.1.1 A TEREP-RALLYE AMATŐR KUPÁRA NEVEZHETŐ VERSENYZŐK**

A Terep-rallye amatőr kupa versenyekre nevezhető, illetve a versenyen részt vehet TRA jelű licenccel rendelkező vezető vagy navigátor versenyző. A TRA jelű licencet a versenyek adminisztratív átvételén is ki lehet váltani, és az éves kupa sorozat végéig érvényes.

### **Megjegyzés:**

- A Terep-rallye amatőr kupára érvényes versenyzői licenc kiadásának feltétele, egy sikeres terep-rallye szabályismereti minimumvizsga.
- A vizsgákat vagy előre vagy, az adminisztratív átvétel és a napi rajt közötti időpontban kell megtartani. Azoknál a versenyzőknél, akik 2004. évben rendelkeztek a terep-rallye szakágra érvényes versenyzői licenccel, ennek tényét a TRSB minimumvizsgának elismeri.

## **2.2.2 AZ OTRB VERSENYEIRE NEVEZHETŐ CSAPATOK**

Az OTRB versenyek csapatnevezési feltétele:

Az OTRB versenyeken valamennyi – terep-rallye szakágra - érvényes nevezői licenccel rendelkező nevező - a T1, T2 csoportba tartozó járművek részvételével - egy, vagy több csapatot indíthat.

A csapatok tagjai lehetnek egy egyesületen belüliek és állhatnak különböző egyesületek képviselőiből is. A csapat tagjaiból legalább egy párosnak a nevező egyesület versenyzőjének kell lennie. A más nevezőhöz tartozó csapattagokra vonatkozóan az eredeti egyesülettől a csapattagra vonatkozó írásos hozzájárulást az első színrelépéskor be kell mutatni. A nevezést benyújtó egyesület az általa nevezett csapatért csapat-nevezőként felel. A csapatok összeállítását első színrelépésük után bővíteni még lehet, csapat-versenyben még nem indult tagokkal, de a már csapatversenyben részt vevő versenyzők más csapatban nem szerepelhetnek.

A csapatok elnevezése tetszőleges, de első versenyük után ezen változtatni már nem lehet.

## **2.3 AZ OTRB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK**

### **2.3.1 AZ OTRB TEREP-RALLYE VERSENYEINEK AUTÓI**

Az OTRB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen szabályzat valamint a 2005. évi Technikai Szabályok nemzeti előírásainak, és nem sértik a hatályos Magyar Közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel, továbbá:

- érvényes, az MNASZ Autós Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük van,
- a zajszintjük a 98 +2 dB (A) értéket nem haladja meg.
- Szakág által előírt GPS berendezéssel, (2005 évre kötelezően: GARMIN GEKO 201, 301) és annak tartozékaival vannak ellátva.

A járművek besorolását a terep-rallye általános szabályzat 3.4. pontja tartalmazza.

Zajszint mérés módja:

A kipufogó zajszintjének mérése az FIA által előírt mérési módszer szerint történik.

A zajszintmérő műszert "A" és "LASSÚ (SLOW)" állásba kell állítani.

A mérőmikrofont a kipufogó nyílástól 50 cm távolságban, 45°-os szögben, a talajtól 50±10 cm magasságban kell elhelyezni.

A zajszint mérését 4000 1/min motorfordulatonál kell elvégezni.

### **2.3.1.1 A Terep-rallye amatőr kupa versenyének autói**

Az Terep-rallye amatőr kategóriában nevezhető minden olyan négykerék-hajtású, zárt karosszériás gépjármű, amely B kategóriás jogosítvánnyal vezethető, nem sérti a hatályos Magyar Közlekedési jogszabályokat és rendelkezik a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, biztosításokkal és jelzésekkel, valamint a Technikai ellenőrök a technikai átvételen versenyzésre alkalmasnak minősítik.

A Terep-rallye amatőr kupában a versenyjárművek nem kerülnek géposztályonkénti besorolásra.

## **2.4 AZ OTRB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI**

### **2.4.1 AZ OTRB VERSENYEINEK KIÍRÁSA**

A „Versenykiírás kiegészítés”-t kitöltve a verseny adminisztratív átvételének napja előtt 30 nappal (nemzetközi verseny esetén 60 nappal) - postabélyegző, vagy átvétel kelte - a TRSB vezetőjéhez jóváhagyásra kell benyújtani.

Ezen időponttól való eltérést az MNASZ a díjtáblázatában meghatározott pénz-büntetéssel sújtja. Az útvonal engedélyeket, az előzetes biztonsági és sportbírói tervet az útvonal ellenőrzésén kell bemutatni. Amennyiben ez nem történik meg, a TRSB vezetője azonnal intézkedik a verseny lemondásáról, mely esetben a rendezési kaució nem kerül visszafizetésre.

A verseny rajtja előtt legalább 7 nappal az útvonal és a szelektív szakaszok jóváhagyását pályabejárással kell kérni, melyre a TRSB delegálja a szakág hivatalos képviselőjét. A pályabejárás során az itinerbe be kell jelölni a szükséges módosításokat, melyeket a verseny rendezője köteles a végleges itinerben kijavítani. A pályabejáró a biztonsági szempontból veszélyesnek ítélt pontokat a rendező felé jelezni köteles, ahová a versenyen a rendezőnek hivatalos személyt kell állítania. A pályabejárás és a javítások tényét a TRSB képviselője köteles az itiner valamennyi oldalán aláírásával (szignójával) igazolni. Ezen eredeti itinert a verseny rendezője köteles eredeti dokumentumként kezelni és megőrizni, a Felügyelő Testület kérésére bemutatni. Ezen szabályt megszegő rendezőt a TRSB a kaució mértékéig büntetheti.

A jóváhagyás során a rendezőnek be kell mutatnia a verseny egészére vonatkozó előzetes biztonsági tervet, melyet a bejárás során egyeztetett változtatásokkal együtt kell a rendezőnek, vagy megbízottjának véglegesíteni a rendezvény kezdetéig.

A pályabejárás-jóváhagyási eljárás összes költségét a rendező viseli, ezért külön eljárási díjat fizetni nem kell..

A verseny (versenykiírás) engedélyezéséhez (jóváhagyásához) a szükséges okmányokat a verseny rendezőjének kell beszerezni és a TRSB részére megküldeni.

A TRSB által jóváhagyott „Versenykiírás kiegészítést” a rendezőnek a verseny előtt legalább 25 nappal a nevezői licenccel rendelkező egyesületeknek, szakosztályoknak annyi példányban kell megküldenie, amennyi terep-rallye versenyzésre szóló A, B versenyzői licenct váltott az adott nevező 2005. évre. (A nevezők által kiváltott licencek számáról - a rendezők kérésére - az MNASZ Titkársága ad tájékoztatást.)

A versenykiírást a rendező köteles az alábbiakban felsorolt szervezetek és személyek részére, a nevezőkével azonos időben postázni:

- az MNASZ Titkársága,
- az MNASZ Intéző Bizottsága (MNASZ címén),
- a TRSB vezetője (MNASZ címén),
- a Bírói Kollégium vezetője (MNASZ címén),
- a Sportfelügyelői Kollégium vezetője (MNASZ címén),
- a Felügyelő Testület tagjai (saját címükön),
- a Versenyigazgató (MNASZ címén),
- az MNASZ Technikai Bizottság vezetője (MNASZ címén),
- a Gépátvételének vezetője (MNASZ címén),
- a Versenyzői összekötő (saját címén).

## 2.4.2 AZ OTRB VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI

A versenyek nevét, időpontját és rendezőjét az 2005. évre érvényes MNASZ versenynaptár tartalmazza. Az egyes versenyek rajtja között legalább 13 napnak kell eltelnie.

### 2.4.2.1 Az OTRB versenyek jellemei

Az OTRB keretén belül rendezett versenyek felosztása az alábbiak szerinti:

Verseny típusa	Szelektív szakasz Össz hossza (km)	Össztáv (km)
1 nap	min. 100 km	Minimum 150 km
2-3 nap	min. 150 km	Minimum 300 km
Dupla szorzós	min. 300 km	Minimum 500 km

Egy szelektív szakasz minimum hossza 5 km.

A verseny napjainak számába az adminisztratív és a technikai átvételek időtartama is beleszámít. A verseny útvonalát, napi szakaszokra, azokat pedig egy vagy több szelektív szakaszra osztják. A szelektív szakaszok meghatározott átlagsebességgel teljesítendő etapok által vannak összekötve. A szelektív szakaszokat úgy kell megtervezni, hogy a mezőny a szelektív szakasz útvonalát nappal teljesíthesse. Ezt úgy kell kiszámolni, hogy az adott napra vonatkozó csillagászati naplemente idejéből le kell vonni az adott szakasz limitidejét. Az egyes versenyzők rajtideje az így kiszámolt naptári időt nem haladhatja meg a tervezés során. Az így szelektív szakaszt nem teljesítő versenyzőkre a 3.19.10-es szabály vonatkozik. Tilos a szelektív szakaszok rajtját sötétben (csillagászati naplemente után) tartani akár egyetlen versenyző számára is.

Terep-rallye versenyeken a szelektív szakaszok körpályája is szerepelhet, melynek hosszát és a körök számát a versenykiírás kiegészítésében kell meghatározni. A szelektív körpályát úgy kell kialakítani, hogy annak rajt- és célhelye a körpályába való be-, illetve kivezetésben kerüljön elhelyezésre. A bevezető szakasz minimális hossza 100 m.

Egy versenyen belül csak azok a szelektív szakaszok ismételhetők (max 2 x ) melyek hossza minimum 15 km, kivéve „Baja” típusú versenyek. Nem írható ki olyan verseny, amely kizárólag körpályás szelektív szakaszokból áll. A napi szakasz nem kezdődhet szelektív szakasszal, előtte legalább 5 km hosszú útvonal megtétele szükséges.

A körpályás szelektív szakaszokon az előírt körök számát nem teljesítő versenyző(k) a saját tényleges idejük helyett az abszolút legrosszabb időt és 20 perc időbüntetést kapnak, amennyiben van körszámláló.

A szervizpontok között az ajánlott távolság min. 50 és max. 120 km.

A napi szakaszok között Parc Ferme-t kell létesíteni. A napi szakaszok célja után és a kötelező Parc Ferme előtt legalább 2 óra szerelési időt kell biztosítani.

A Parc Fermé és a napi szakasz rajtja között a versenyigazgató indokolt esetben lehetőséget adhat a gumik cseréjére a biztonság érdekében.

### 2.4.2.2 Az OTRB versenyek az előfutó és zárókocsikra vonatkozó szabályok

A versenyeken az elsőnek rajtoló versenyjármű előtt legalább egy előfutó gépkocsit kell indítani. Az előfutó gépkocsinak a napi szakasz rajtjánál az első versenyjármű előtt legalább egy órával kell elindulnia és a teljes útvonalon végig kell mennie, menetlevelét valamennyi ellenőrző állomáson igazoltatnia kell.

Az előfutó gépkocsikat a versenyzésben jártas, tapasztalt vezetőknek kell vezetni, és ezek személyzetét a TRSB vezetőjének jóvá kell hagyni. Az előfutó autókat el kell látni a verseny hivatalos jelzéseivel és dokumentumaival, valamint olyan hírközlő berendezéssel, amellyel a versenyigazgatóval a folyamatos kapcsolattartás biztosítható. Az előfutó köteles a versenyigazgató felé jelezni az itinerben tapasztalható esetleges hibákat, illetőleg a pálya nyomvonalán észlelt, a verseny teljesíthetőségét befolyásoló tényezőket (melyeket az adott szakasz rajtjánál a versenyzőkkel közölni kell), továbbá az állomásokkal kapcsolatos problémákat.

A verseny útvonalán a KRESZ szerinti biztonsági felszerelések használata az előfutó autó személyzetének is kötelező.

Amennyiben egy szelektív szakasz rajtjánál egy versenyző az ideális idején túl több, mint 30 perc várakozásra kényszerül, mert az előfutó a szelektív szakaszt nem teljesítette és kommunikációs eszközzel nem érhető el, a szelektív szakaszt etapként kell lebonyolítani. Egyéb esetekben a versenyigazgató kizárólagos hatásköre a szakaszra vonatkozó döntések meghozatala a rendezővel történt konzultációt követően.

A kiesett vagy kiállt előfutót a rendező a legrövidebb időn belül pótolni köteles. Az előfutó menetlevelét nem lehet közzétenni és az értékelésben sem szerepelhet.

A versenyen utolsónak rajtoló versenyjármű után záró-kocsit kell indítani. A záró autókat el kell látni a verseny hivatalos jelzéseivel és dokumentumaival, valamint olyan hírközlő berendezéssel, amellyel a versenyigazgatóval a folyamatos kapcsolattartás biztosítható.

A záró kocsinak a teljes útvonalon végig kell haladnia és a rendező által előírt feladatokat kell végrehajtania. A záró kocsinak nem feladata az elakadt versenyzők vontatása. A rendező kötelessége a napi szakasz végén valamennyi kiesett, kiállt versenyző regisztrálása, melyet a versenyiroda tart nyilván. Ennek betartása érdekében a kiesett versenyzők a lehető legrövidebb időn belül a rendezőt, vagy a versenyigazgatót értesíteni kötelesek.

#### 2.4.3 AZ OTRB VERSENYEK BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI

A szelektív szakaszokon a tompított fényszóró használata kötelező. Amennyiben a tompított fényszóró nem világít:

- első szabálysértés: figyelmeztetés,
- második szabálysértés: pénzbüntetés.

A szelektív szakaszok bekötő útjain szükség szerint figyelemfelhívó táblát "FIGYELEM AUTÓVERSENY" és kordonszalagot kell elhelyezni. Az ÁE állomásokon és az egyéb szükséges helyeken (pl. országút keresztezése) az útvonal biztosítót valamilyen hírközlő berendezéssel kell ellátni.

#### 2.4.4 NEVEZÉSI DÍJ, NEVEZÉSI ZÁRLAT, A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA, BIZTOSÍTÁS

Az OTRB valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak legalább 10 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie. Az OTRB versenyekre a nevező a helyszínen - az adminisztratív átvétel végéig - 50 %-os pótdíj befizetése mellett is nevezhet.

A csapatnevezés határideje a technikai átvétel befejezésére kiírt időpont.

Nevezési díjak:

- egyéni autós nevezési díj maximuma: 87.500.- Ft,
- egyéni autós nevezés díj duplaszorozós rendezvény esetén 115.000.- Ft
- autós csapatnevezési díj maximuma: 20.000.- Ft,
- autós csapatnevezés díj duplaszorozós rendezvény esetén 30.000.-Ft

(A fenti díjak a 25% ÁFA-t is tartalmazzák)

A Terep-rallye amatőr kupában induló, TRA licenccel rendelkező versenyzők nevezési díja maximum a fenti díjak 50 %-a lehet.

Az OTRB valamennyi versenyére a jelen szabályzat 2. sz. mellékletében megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni.

A rendező hibájából, vagy mulasztásából értékelhetetlen, vagy elmaradt verseny esetén a rendező köteles a nevezési díjat 8 napon belül a nevezőnek visszafizetni, valamint a nevezők bizonyítható kárát is köteles megtéríteni. A nevezést és a versenyt illetően minden vitás esetet - a nevező és a rendező között - első fokon a TRSB dönt el.

##### 2.4.4.1 A nevezések visszautasítása

Minden olyan nevezés, amely valótlan adatot tartalmaz, vagy a nevezési, illetve a verseny felelősségbiztosítási díjának befizetése elmarad, érvénytelen. Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni.

A nevezési zárlat után küldött nevezéseket helyszíni nevezésként kell kezelni. A tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezésekkel kapcsolatban a rendező saját hatáskörében adatként 1000.- Ft-ig, de maximum 5000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetés mellett adatpótlást kérhet.

Az OTRB versenyek rendezőinek jogában áll a versenyekre beérkezett nevezéseket az előzőekben foglaltakon túl is visszautasítani az alábbi korlátozások figyelembevételével:

- A rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett a 2005-es évben legalább egy alkalommal elrajtolt, vagy az 2004-es versenyévi adban az Országos Terep-rallye Bajnokság hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt.
- A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését, a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az év bármely terep-rallye OB versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny átvételein nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a rendezőnél elfogadható indokkal szóban (melyet írásban köteles 48 órán belül megerősíteni), vagy írásban nem mentette ki.

A rendező amennyiben a jelen feltételek figyelembevételével valamely versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 7 napon belül ajánlott levélben - a nevezési lapon szereplő visszaigazolási címen - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők nevezési díját, a b) pontban foglalt esetek kivételével köteles 7 napon belül visszafizetni.

A nevezések visszautasításával kapcsolatos vitás esetekben a TRSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben a jelen feltételeket az kielégíti. Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is megjelenik a rendezvényen, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítési igényt a rendezővel szemben nem támaszthat.

##### 2.4.4.2 Biztosítás

A verseny felelősségbiztosítás díját a verseny rendezője lehetőség szerint a gépátvételt követően, de legkésőbb a versenyt követő első munkanapon 12 óráig köteles a OTP – GARANCIA BIZTOSÍTÓ Rt. részére befizetni. A biztosítással kapcsolatos teendőket (záradékolás, csekkfeladás stb.) az MNASZ szerződésének megfelelően kell végezni, amelyről az MNASZ Titkársága nyújt felvilágosítást.

#### 2.4.5 HIVATALOS JELZÉSEK A JÁRMŰVEKEN

##### 2.4.5.1 Rallyetáblák

A rendezők valamennyi versenyzőpárost ellátják egy készlet (2 darab) rallye táblával, amely az alábbiakból áll: elől és hátul: 43 x 21,5 cm négyszögbe beilleszthető tábla, amelyből 43 x 9 cm a rendező részére fenntartott reklámhely. Mindkét rallye táblán a versenyjármű rajtszámát is fel kell tüntetni.

##### 2.4.5.2 Rajtszámok

Valamennyi versenyjárművön kettő - 50 cm széles és 52 cm magas fehér felületen elhelyezett - a versenyző által elkészített, előre meghatározott éves rajtszám elhelyezése kötelező. (Az 2005. évre szóló rajtszám listát a szabályzat 4. sz. melléklete tartalmazza. A rajtszám listán nem szereplő versenyzőknek licenc kiváltáskor az MNASZ Titkárságán kell kérni a rajtszámának számát.)

A rajtszámok mérete: 30 cm magas 4 cm vonal-vastagságú fekete színű számok.

A rajtszám részére fenntartott felületen a rendező 50 x 14 cm-es hirdetést helyezhet el, mely megosztható alul és/vagy felül.

##### 2.4.5.3 Reklám viselése a versenyjárműveken

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül maximum négy darab reklám viselését írhatja elő a résztvevőknek, amelyek összfelülete nem haladhatja meg a 2500 cm<sup>2</sup>-t.

A reklámok helyét, nagyságát és tartalmát a versenykiírásban, de legkésőbb az adminisztratív átvétel megkezdése előtt kell megadni és ábrán ismertetni.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén a nevezési díj összegével megegyező díj fizetendő.

Nem szabható ki pénzbüntetés olyan hirdetések visszautasítása esetén, amelyek gépkocsi-, gumiabroncs-, üzemanyag- vagy kenőanyag márkát reklámoznak.

Nem minősül rendezői reklámnak, így nem utasítható vissza a rajtszámhoz tartozó bármely hirdetés.

#### 2.4.5.4 Szerviztábla

A verseny alatti szerviztevékenység ellenőrizhetősége érdekében, a rallye táblával azonos méretű szerviztáblát kell kiadni, melyeken fel kell tüntetni, hogy a kiadott tábla mely rajtszámú versenyjárműhöz tartozik. A táblát a szervizautóknak büntetés terhe mellett jól láthatóan ki kell helyezniük. Szerviz-tevékenységet folytatni csak táblával ellátott járművel lehet.

A tábla árát a kiírásban kell megadni, de nem lehet több, mint 3.000.- Ft (mely a 25% ÁFÁ-t tartalmazza.)

## 2.5 AZ OTRB VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE

### 2.5.1 AZ OTRB EGYÉNI EREDMÉNYEINEK ÉRTÉKELÉSE

Az egyes versenyek értékelését az egyéni versenyben abszolút sorrend szerint, valamint géposztályonként és csapatversenyben kell elvégezni.

Egy verseny abban az esetben értékelhető teljes pontszámmal, amennyiben a verseny rajtjánál legalább 10 versenyzőpáros elrajtolt és az értékelhető versenyzők a verseny össztávjának 50 %-át és legalább egy szelektív szakaszt teljesítettek.

Amennyiben fentiek nem teljesülnek, abban az esetben a versenyzők részére csak fél pontot lehet adni.

Az eredménylistán valamennyi elrajtolt résztvevő nevét és eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett.

A rendezőnek a végeredményt jelen szabályzat 3. sz. mellékletét képező eredmény-lista sémájának megfelelően kell elkészítenie.

A rendező a verseny végeredményét tartalmazó hivatalos eredménylistát a verseny befejezését követő 48 órán belül a TRSB vezetőjének, az MNASZ Intéző Bizottságának vezetőjének, valamint az MNASZ Titkárságának köteles megküldeni.

A verseny befejezését követő 20 napon belül, de legkésőbb a következő versenyt megelőző 10. napig valamennyi nevezőnek - értékelt versenyzőjével azonos példányszámban - köteles megküldeni. Ennek elmulasztását a TRSB 10.000.-Ft pénzbüntetéssel sújta.

### 2.5.2 AZ OTRB CSAPAT EREDMÉNYEINEK ÉRTÉKELÉSE

Egy csapat két, vagy három járműből állhat, melyek bármely (T1 és T2) géposztályba tartozhatnak.

A bajnoki futamokon csapatversenyt csak abban az esetben lehet értékelni, ha legalább két csapat nevezett és a nevezéseiket elfogadták.

Az autós csapatok esetében a csapat két legmagasabb géposztály pontot elért párosának eredményét adják össze.

Győztes az a csapat, melynek legmagasabb a pontszáma.

Azonos pontszám esetén a harmadik csapattag jobb eredménye dönt. Ha ezek után is holtverseny alakul ki, az érintett csapatokat azonos helyezettnek kell nyilvánítani, úgy hogy a kapott csapatpontokat összeadva, a holtversenyben résztvevő csapatok számára egyenlő arányban kell kiosztani. Azon csapatok - amelyeknél nincs két értékelhető csapattag - nem kerülhetnek értékelésre.

## 2.6 EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS, ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

A rendezőnek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az eredménylistát mikor és hol függeszti ki.

Az eredménylista kifüggesztésétől számított 30 percig terjed az óvási határidő, kivéve a nemzetközi versenyeket, ahol ezt 1 órára lehet növelni. Az óvással kapcsolatos szabályokat a Szabálykönyv és a KÓDEX tartalmazza.

Azon versenyeken, amelyek két/vagy több napi szakaszban kerülnek lebonyolításra az adott szakaszok végén szakaszvégeredményt, kell hirdetni. A napi szakaszok ideiglenes-, végleges eredményére és az óvásokra a KÓDEX általános szabályai érvényesek.

Technikai óvás esetén a versenyautó fokozott technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató,
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője.

A fellebbezésekkel kapcsolatos jogokat, formákat és más irányú szabályokat a Szabálykönyv 1.1 fejezetében található FIA Nemzetközi Sportszabályzat XIII. szakasza tartalmazza, míg az fellebbezési díjak az MNASZ díjtáblázatában találhatók.

## 2.7 AZ OTRB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA

Az egyes versenyekre a rendezőknek az alábbi tiszteletdíjakat kell biztosítani:

- a géposztályok értékelésénél öt, vagy annál több induló esetén az 1-3. helyezett, négy, vagy annál kevesebb induló esetén az 1. helyezett versenyzőpáros mindkét tagjának serleg
- az abszolút értékelésnél az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagjának serleg,
- a csapatversenyben az 1. helyezett csapatnak serleg.

A verseny rendezője további helyezetteknek is adhat díjat.

Amennyiben az OTRB valamely versenye egyben nemzetközi verseny is, díjazása a nemzetközi versennyel összevontan is történhet.

A rendezőnek jogában áll különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi- és/vagy pénzdíjak, ezeket azonban a versenykiírásban, de legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig a hivatalos hirdetőtáblán a TRSB vezetőjének jóváhagyása mellett, ki kell függeszteni. Ezután a határidő után különdíjakat kiírni vagy megállapítani tilos. Ezen előírást megszegő rendezőket a TRSB 30.000.- Ft pénzbüntetéssel sújta.

A versenyek tiszteletdíjait az adott versenyre utaló pl. vésett, vagy festett szöveggel, vagy emblémával kell ellátni.

Az átadásra kerülő díjak nagyságban és értékben ki kell, hogy fejezzék a verseny rangját, a győztesek elért helyezéseinek egymáshoz viszonyított értékét. A rendezőnek a díjakat a verseny díjkiosztója alkalmával kell átadni.

Az át nem vett díjakat - vis major esetét kivéve - a rendező más alkalommal nem köteles kiadni. A díjakat a díjazottaknak személyesen kell átvenni.

Amennyiben egy díjkiosztón egy díj óvás, vagy fellebbezés miatt nem adható át, azt a végleges döntés után kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

## 2.8 AZ OTRB ÉVES ÉRTÉKELÉSE

Az OTRB éves értékelése mind egyéni, mind a csapatversenynél az egyes versenyek során az első helyen nevezett versenyző által szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb bajnoki pontot szerezte.

Az éves egyéni értékelésben az OTRB valamennyi versenyeredményéből, a megrendezett versenyek számától függő, az alábbiak szerinti „legjobb” eredményt kell csak figyelembe venni:

- 6 megrendezett versenyig: az összes eredményt,
- 7-8 megrendezett verseny esetén: az összes, mínusz egy eredmény,
- 9-10 megrendezett verseny esetén: az összes, mínusz két eredmény,
- 11-12 megrendezett verseny esetén: az összes, mínusz három eredmény

Amennyiben az OTRB lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, az MNASZ Intéző Bizottsága az OTRB-t utólag törli és nem hirdet eredményt. Ebben az esetben az MNASZ Intéző Bizottsága dönt az egyéb címen kiosztható díjakról. Nem minosztható egy versenyző azon a versenyen elért eredménye, amelyen technikai okból kizárásra került.

## 2.8.1 EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

Az OTRB-ban minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül. Az autós versenyzők esetében a versenyzőtárs nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek, melyeken a bajnoki pontokat szerezte több, mint 50%-án ugyanazon navigátorral állt rajthoz.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített szelektív szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

### 2.8.1.1 Abszolút értékelés

Az abszolút sorrend megállapítása az OTRB versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein az első tíz helyezett az alábbiak szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 20 pont	6. helyezett: 6 pont
2. helyezett: 15 pont	7. helyezett: 4 pont
3. helyezett: 12 pont	8. helyezett: 3 pont
4. helyezett: 10 pont	9. helyezett: 2 pont
5. helyezett: 8 pont	10. helyezett: 1 pont

Az OTRB dupla szorzós eseményein a fenti pontok kétszerese kerül kiosztásra.

### 2.8.1.2 Géposztály értékelés

A géposztály sorrend megállapítása az OTRB versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein az első hat helyezett az alábbiak szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 9 pont	4. helyezett: 3 pont
2. helyezett: 6 pont	5. helyezett: 2 pont
3. helyezett: 4 pont	6. helyezett: 1 pont

Az OTRB dupla szorzós eseményein a fenti pontok kétszerese kerül kiosztásra.

Amennyiben egy versenyen valamely géposztályon belül a szabályosan elrajtolt gépkocsik száma kevesebb, mint három, úgy ezen géposztályban indulókat együtt kell értékelni a következő, nagyobb hengerűrtartalmú géposztályban indulókkal.

Abban az esetben, ha egy feljebb sorolt versenyző pontot érő helyezést szerez az így összevont géposztályban, a szerzett bajnoki pontjait az éves értékelés szempontjából a saját géposztályban szerzett pontként kell figyelembe venni.

Amennyiben a legnagyobb hengerűrtartalmú géposztályban az esetlegesen felsorolt versenyzőkkel sincs meg a három induló, úgy ezeket a versenyzőket csak az abszolút értékelésben kell figyelembe venni, géposztály pontokat nem kapnak. Amennyiben a 4-es géposztályban nincs meg legalább 3 induló, akkor a megfelelő benzines géposztályba kell sorolni.

## 2.8.2 CSAPATÉRTÉKELÉS

A csapat sorrend megállapítása az OTRB versenyein szerzett csapat bajnoki pontok összesítése alapján történik, azoknál a csapatoknál amelyek a bajnokság versenyjeinek 50%-ánál többen részt vettek.

A bajnokság versenyein az első tíz helyezett a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 20 pont	6. helyezett: 6 pont
2. helyezett: 15 pont	7. helyezett: 4 pont
3. helyezett: 12 pont	8. helyezett: 3 pont
4. helyezett: 10 pont	9. helyezett: 2 pont
5. helyezett: 8 pont	10. helyezett: 1 pont

Az OTRB dupla szorzós eseményein a fenti pontok kétszerese kerül kiosztásra.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített szelektív szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett csapatokat azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

## 2.9 AZ OTRB ÉVES DÍJAZÁSA

Serleg díjazásban részesül:

- a géposztályok értékelésénél az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja,
- az abszolút értékelésnél az 1-6. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja,
- a csapatversenyben az 1-3. helyezett csapat.

## 2.10 A TEREPI-RALLYE AMATŐR KUPA

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2005. évre kiírja a terep-rallye országos bajnokság keretében a Terep-rallye Amatőr Kupát az alábbi feltételekkel:

### 2.10.1 A TEREPI-RALLYE AMATŐR KUPA FUTAMOK

A helyszín megegyezik a Terep-rallye Országos Bajnokság futamaival, de a szelektív szakaszok össztávja lehet rövidebb, mint a profi versenyzőké.

### 2.10.2 A TEREPI-RALLYE AMATŐR KUPA ELŐÍRÁSOK

Megegyezik a Terep-rallye Országos Bajnokság előírásaival.



### 2.10.3 A TEREP-RALLYE AMATŐR KUPA VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

Az Amatőr Kupában pontokat csak azon futamokon kapnak a versenyzők, ahol legalább 3 autó elrajtolt. Egy verseny abban az esetben értékelhető fél pontszámmal, amennyiben legalább 3 versenyzőpáros elrajtolt és az értékelhető versenyzők a verseny össztávjának 50%-át és legalább egy szelektív szakaszt teljesítettek. Amennyiben a versenyzők legalább egy napi szakaszt és a szelektív szakaszok legalább 50 %-át (egész számra felfelé kerekítve) teljesítették, teljes pontszám adható. Amennyiben egyik feltétel sem teljesül az amatőr versenyt az OB szempontjából értékelhetetlennek kell nyilvánítani.

A futamok értékelése géposztály megkötése nélkül történik.

### 2.10.4 A TEREP-RALLYE AMATŐR KUPA ÉVES ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

A futamokon szerzett pontszámok összeadása után a legmagasabb pontszámot elért páros elnyeri az „Terep-rallye Amatőr Kupát”, a második és harmadik helyezett tiszteletdíjazásban - mely minden esetben serleg - részesül.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített szelektív szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

## 3 A TEREP-RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

### 3.1 MEGHATÁROZÁS

A Terep-rallye verseny egy olyan közúti autósport esemény, amelynek az útvonala egy vagy több ország területén zajlik.

### 3.2 SZAKKIFEJEZÉSEK

**Eligazítás:** kötelező a napi szakaszok rajtját megelőzően tartani, melynek időpontjairól a versenykiírás rendelkezik. Az eligazításon minden versenyzőpáros egy tagjának kötelező részt venni, melyet aláírással kell igazolni. Ennek elmulasztása 2.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtandó. Az eligazítás biztonságra vonatkozó részének szövegét írásban a hivatalos hirdető táblára kell kifüggeszteni.

**Napi szakasz:** a versenynek legalább 6 óras szünettel elválasztott minden egyes része.

**Normál szakasz:** két egymást követő időellenőrző állomás közötti itinerrel teljesítendő út, melynek átlagsebessége nem haladhatja meg 40km/h-t terepviszonyok között.

**Szelektív szakasz:** olyan limit idővel rendelkező, a 2.4.3 pont előírásainak megfelelően biztosított, de nem lezárt pályaszakasz, melynek teljesítési idejét mérik. Az értékelést a ténylegesen teljesített idő szerint kell elvégezni.

**Ideális idő:** a normál szakaszokat ideális idő alatt kell teljesíteni, amelyet a versenyzőknek be kell tartaniuk. Az ideális időt túllépő versenyzőpárosokat percre megadott büntetéssel sújtják.

**Meghatározott büntetés:** A meghatározott büntetés bizonyos, kizárással járó büntetések helyettesítésére szolgál, alkalmazására a terep-rallye versenyek bizonyos szabályainak megsértése miatt kerül sor. Ez lehetőséget ad a megbüntetett versenyzőnek a verseny folytatására normál versenyfeltételek mellett, annak ellenére, hogy komoly büntetést szabtak ki rá. A meghatározott büntetés időbüntetés formájában jelentkezik, amelyet a versenyzőre már kiszabott, a versenykiírásban feltüntetett egyéb időbüntetésekhez kell hozzáadni. Ezen időbüntetések a kizárási limitekbe nem számítanak bele.

**Limit idő:** A szelektív szakasz teljesítésére előírt maximális idő. A limit időt túllépő versenyzők esetében az értékelésnél a ténylegesen teljesített időt veszik figyelembe, mely túllépése a napi szakasz késési limitidejébe is beleszámít.

**Maximálisan engedélyezett idő:** az egyes normál szakaszokra adott, ideális időnél hosszabb idő. Ezt az időt túllépő versenyzőpárosokat a meghatározott büntetéssel sújtják. A maximálisan engedélyezett idő pillanatában az ellenőrző helyet lezárják a versenyzők elől.

**Valóságos idő:** egy szelektív szakasz útvonalának megtételénél ténylegesen mért idő.

**Gyűjtőállomás:** egy napi szakasz célhelyén és a következő napi szakasz rajthelyén lévő időellenőrző állomás közötti terület, ahol a versenyzőket átcsoportosíthatják. Ezt a zónát a versenykiírásban közlik és szabályozzák, valamint az itinerben jelölik. A gyűjtőállomás különböző lehet: zárt, szervizes vagy tetszőleges. Az állomás központja nem lehet kb. 2 km-nél messzebb a napi szakasz cél és rajt időellenőrző állomásaitól.

**Átcsoportosítás:** /Gyülekező állomás/ a rendező által előre beütemezett szünet, egyrészt az időterv betartása érdekében, másrészt a még versenyben maradt gépjárművek összevonása céljából. A szünet időtartama a résztvevőknek különböző is lehet.

**Neutralizáció:** olyan időtartam, amely alatt a rendező bármely okból megállítja a versenyzőket.

**Parc ferme:** olyan terület, ahol versenyjárműveken mindennemű javítás és beavatkozás tilos, kivéve azokat az eseteket, amelyeket jelen kiírás 3.22 pontja tartalmaz.

**Végrehajtási utasítás:** hivatalos utasítás a terep-rallye kiírás szerves része és célja, hogy az előírásokat módosítsa, tisztázza vagy kiegészítse.

A közleményeket számozzák, dátumozzák és aláírják. Kiadja:

- a gépátvétel napjáig a rendező, melyet jóváhagy az MNASZ TRSB vezetője,
- az adminisztratív átvétel előtt a versenyigazgató, a pontosítások miatt,
- a verseny idején a Sportfelügyelők.

A versenyzőknek aláírásukkal kell igazolniuk a közlemény átvételét, kivéve, ha ez fizikailag lehetetlen, mert a verseny éppen tart.

A verseny hivatalos közleményeit a versenyirodában a hivatalos hirdetőtáblán kell kifüggeszteni.

**Menetlevél:** az itinerben meghatározott különböző ellenőrzési pontok időrendi sorrendben történő igazoltatására szánt kártya.

**ASN:** Országos Sporthatóság

**Forfait Büntetés:** Azon versenyzők, akik egy versenyen a napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból (eltévedés, műszaki hiba) teljes egészében teljesíteni nem tudják, de a napi szakaszt záró park-fermébe a kiírásban a napi szakasz tervezett céljaként megadott idő + két időellenőrző közötti késési limit időpontjáig járművükkel **őnerőből, járó motorral** beállnak, az alábbi büntetés mellett a további versenyben részt vehetnek:

- a versenyzőpáros számára mért idővel nem rendelkező szelektív szakaszonként az adott szakasz limit ideje + 30 perc időbüntetés.
- Nem szelektív szakaszon elhelyezkedő időellenőrző állomásonként 30 perc időbüntetés.
- az esetlegesen kihagyott ellenőrző pontokért járó büntetéseket a fentiekben túl nem kell figyelembe venni.

Ez a lehetőség egy versenyen, **csak egy alkalommal** vehető igénybe. A végső értékelésnél csak azon versenyzőket értékelik, akiknek van legalább egy értékelhető szelektív szakaszuk. A forfait büntetés igénybevételét a versenyző köteles a legrövidebb időn belül hivatalos személlyel tudatni. Ez lehet a versenyigazgató vagy helyettese ill. a versenyzői összekötő vagy a főrendező.

**GPS:** a szakág által kijelölt és a technikai személyzet által a napi szakaszok rajtja előtt ellenőrzött GARMIN GECO, GPS berendezés /belső antenna sugárzóval és 12V-os tápkábelrel/ amely a versenyzők által bejárt útvonalat rögzíti és az itinerben megadott GPS pontok ellenőrzését lehetővé teszi. Ezen ellenőrzéseket minden napi szakasz végén a szakág által kijelölt személy, a versenyzői összekötő bevonásával az ideiglenes eredménylista kifüggesztése előtt elvégzi. A GPS ponttól való eltérés a készülék minimális pontossága, azaz 25 m. Az a versenyző akinek egy napi szakaszon a GPS pontjainak több mint az 50%-a hiányzik az a 3.18.4 pont figyelembe vételével, a Felügyelő testület által meghatározott időbüntetést kapja.

### 3.3 ELŐÍRÁSOK

Terep-rallye versenyeket összhangban kell lebonyolítani:

- a FIA Sportszabályzatával,
- a FIA Terep-rallye szabályzatával,
- az általános előírásokkal,
- a versenykiírással.

3.3.1. A terep-rallye rendezvények alatt a versenyigazgató feladata alkalmazni az előírásokat.

3.3.2. Az alkalmazást, vagy bármely óvást, amelyről nem rendelkeztek, a verseny Felügyelői Testülete vizsgál meg, s kizárólag ők jogosultak a döntések meghozatalára.

3.3.3. Minden változtatást vagy pótlólagos intézkedést számozott, dátumozott és aláírt végrehajtási utasításban tesznek közzé, amelyek az előírások szerves részét képezik és amelyeket a terep-rallye verseny hivatalos hirdetőtábláján függesztenek ki. A hivatalos közleményeket közvetlenül átadják a versenyzőknek is, akiknek a kézhezvételt aláírásukkal kell igazolni.

3.3.4. Bármely nem sporttermészetű vétség esetén figyelmeztetést vagy pénzbírságot rónak ki (pl. késés adminisztratív ill. gépátvételnél stb.).

3.3.5. A teljes verseny időtartama alatt tilos bármilyen hírközlő berendezés - kivéve: rádiótelefon, valamint nem előírt GPS használata. A rendező a versenykiírás kiegészítésben korlátozhatja, vagy megtilthatja a rádiótelefon használatát.

### 3.4 GÉPJÁRMŰVEK

3.4.1. A terep-rallye versenyeket maximálisan 3.500 kg megengedett legnagyobb össztömegű olyan gépjárművek részére írják ki, amelyek rendelkeznek megfelelő forgalmi engedéllyel és homologizációval. A járműveknek meg kell felelniük a Magyar Közúti Közlekedési Szabályainak, az FIA előírásoknak és ezen előírások által meghatározott biztonsági követelményeknek.

A gépjárműveket a technikai előírások szerint az alábbi csoportokra kell felosztani:

**T1:** Módosított terepjáró autók, a nemzetközi szabályok szerint.

**T2:** Sorozatgyártású terepjáró autók, a nemzetközi szabályok szerint.

Az OTRB versenyein belül a következő géposztályok kerülnek kiírásra:

1. 1 géposztály: 2000cm<sup>3</sup>-ig
2. 2 géposztály: 2001-4000 cm<sup>3</sup>-ig
3. 3 géposztály: 4000 cm<sup>3</sup> felett
4. 4 géposztály: dízel

Valamennyi géposztályban a T1, T2 járművek közösen vesznek részt, és közösen értékelik azokat. Amennyiben a 4 géposztályban nincs legalább 3 induló, úgy a megfelelő benzines géposztályba kell sorolni. Abban az esetben, ha egy így átsorolt versenyző pontot érő helyezést szerez az így összevont géposztályban, a szerzett bajnoki pontjait az éves értékelés szempontjából a saját géposztályban szerzett pontként kell figyelembe venni.

### 3.5 VERSENYZŐK

3.5.1. Az előírások pontos értelmezése érdekében az alábbi meghatározások érvényesek:

- a.) nevező: az a természetes vagy jogi személy, aki a gépjárművet a versenyre benevezte.
- b.) versenyzőpáros: két versenyzőből áll. A versenyzőpáros két tagját vezető versenyzőnek és navigátornak nevezik.

3.5.2. A versenyeken részt venni csak az MNASZ adott évre érvényes nemzeti nevezői licencével rendelkezőknek lehet. A versenyzőpáros egyes tagjait vezető versenyzőként és navigátorként jelölik.

A versenygépkocsit szelektív szakaszokon csak a „vezető versenyző” vezetheti.

3.5.3. Amennyiben a nevező jogi személy, vagy nem tagja a versenyzőpárosnak, a nevezési lapon elsőnek feltüntetett versenyzőt terheli a nevező összes kötelezettsége és felelőssége, a teljes versenydöntő alatt.

3.5.4. A versenykiírásban meghatározott esetek kivételével a versenyző-párosnak a verseny teljes időtartama alatt a gépjármű fedélzetén kell tartózkodnia. Amennyiben egy versenyző visszalép, vagy ha egy további személyt felengednek a fedélzetre (kivéve ha sérült személyről van szó) a gépjárművet kizárják a versenyből.

3.5.5. A nevező vagy a versenyzőpáros valamely tagja által elkövetett inkorrekt, csalárd vagy sportszerűtlen cselekedet az érintett páros kizárásával jár.

A Felügyelő Testület felkérheti az MNASZ-t további büntetés meghozatalára is.

### 3.6 VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ

**Fő teendők:** Versenyzők informálása valamint mindenkor közvetítői feladatok ellátása.

Ezt a posztot egy – TRSB – által jóváhagyott személynek kell ellátni, mely feltételezi az általános szabályok bizonyos szintű elsajátítását. Jelen lehetnek a sportfelügyelők megbeszélésén, ily módon tudomást szerezzenek a meghozott döntésekről.

A versenyzői összekötőnek könnyen azonosíthatónak kell lennie, ennél fogva:

- Feltűnő jelvényt vagy mellényt kell viselnie
- Be kell mutatni a versenyzőknek a versenyzői eligazításon
- Fényképének szerepelnie kell a kiírásban vagy a végrehajtási utasításban

**Verseny közben való jelenlét:**

A versenyzők összekötőjének kell készíteni egy összeírást teendőiről, melyet az információs táblán kell kifüggeszteni. Az összeírásnak tartalmaznia kell:

- A gépátvételen való jelenlétet
- A versenytitkárságon való jelenlétet
- A sportfelügyelők megbeszélésén való jelenlétet

- A rajtterületen való jelenlétet
- A napi szakasz után a parc ferme terület közelében való jelenlétet
- A GPS ellenőrzésen való jelenlétet

Funkciói:

- A beérkező kérdésekre történő megfelelő válaszadás
- A kiírással és a verseny lebonyolításával kapcsolatban felmerülő egyéb információk továbbítása

Közzététel:

Az óvás kivételével a versenyzői összekötő feladata elkerülni, hogy a sportfelügyelők elé kerüljenek olyan kérdések, amelyeket egyértelműen tisztázni lehet (pl: mért időkkal kapcsolatos viták tisztázása az időmérők közreműködésével).

A versenyzői összekötőnek kerülni kell minden olyan megnyilatkozást vagy cselekedetet, amely óvásra adhat alapot.

### 3.7 NEVEZÉSEK

3.7.1. Annak aki részt kíván venni a terep-rallye versenyen megfelelően kitöltött nevezési lapot kell a verseny rendezőjéhez, a nevezési díjjal együtt elküldenie.

3.7.2. A nevező és a versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a versenyen saját felelősségükre indulnak és a rendezővel szemben semmilyen kártérítési igényt nem támasztanak. Valamint kijelentik hogy, alávetik magukat egy esetleges alkohol, dopping vagy drogtesztnek. A nevezési lapon, nem lehet változtatni, kivéve azon eseteket, amelyekről az előírások intézkednek.

3.7.3. A versenyzőpáros navigátorát az adminisztratív átvételig lehet cserélni.

3.7.4. Az adminisztratív ellenőrzés pillanatáig a nevező szabadon kicserélheti a benevezett gépjárművet egyazon géposztályba tartozó gépjárművel.

3.7.5. A nevezett versenyzők listáját az átvételek megkezdése előtt a hivatalos hirdetőtáblán közzé kell tenni.

3.7.6. Ha a technikai gépátvételen egy gépjárműről kiderül, hogy nem felel meg annak a csoportnak amelybe benevezték a gépjárművet, a gépátvevők javaslatára a Felügyelő Testület átsorolhatja egy másik csoportba, vagy rajtengedélyét megvonhatja.

3.7.7. A rendező csak abban az esetben tekintheti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvényt a nevezési laphoz mellékeltek.

3.7.8. A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt.

A verseny felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépjárműveknél, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárták őket, a feladás illetve a kizárás időpontjáig érvényes.

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, mely a verseny során a versenyjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt útszakaszon tartott versenyen ugyanabban az időben résztvevő versenyzőtárs, társversenyző vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kár, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

3.7.9. A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott szerviztáblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

3.7.10. A nevezési díj összegét közölni kell a versenykiírásban.

3.7.11. A csapatnevezéseket a versenykiírásban megadott időpontig, de legkésőbb a gépátvétel befejezéséig kell a verseny titkáránál, illetve megbízottjánál leadni, a csapatnevezési díj egyidejű befizetésével együtt.

### 3.8 AZONOSÍTÁS

3.8.1. A rendező minden versenyzőpárosnak két rallye táblát ad ki.

3.8.2. A rallye táblákat a verseny teljes időtartama alatt a gépjármű elején és hátulján jól látható helyen kell elhelyezni. A rallye tábla még részben sem takarhatja a versenyzőpáros rendszámtábláját.

3.8.3. A rajtszámoknak és a rallye tábláknak, valamint a kötelező reklámoknak a gépjármű mindkét oldalán a verseny teljes időtartama alatt jól olvashatóknak kell lenniük.

3.8.4. Egy rajtszámnak vagy egy rallye táblának a verseny során történt ellenőrzéskori hiánya, vagy szabálytalan elhelyezése, a nevezési díj 10%-ának megfelelő pénzbüntetéssel jár.

Két rajtszám és/vagy rallye tábla hiánya vagy szabálytalan elhelyezése ugyanabban az időben kizárást eredményez.

3.8.5. A vezető versenyző és a navigátor nevét, valamint 40-50 mm magasságú nemzeti zászlaját és vércsoportját a gépjármű mindkét oldali első sárvédőjén fel kell tüntetni. Amennyiben egy gépjármű nem felel meg e szabálynak az ellenőrzéskor, a nevezési díj 10%-ának megfelelő pénzbüntetéssel sújtják.

3.8.6. A versenyzőpáros tagjainak nem régen készült fényképével, aláírásával és a gépjármű összes fontosabb adataival ellátott azonosító kártyát kell a gépátvételen bemutatni és a verseny teljes időtartama alatt a gépjármű jobb oldalán jól látható helyen elhelyezni. A verseny ideje alatt az azonosító kártya hiánya, kizárás büntetéssel sújtandó.

Az azonosító kártyák nyomtatványát a TRSB készíti el, és a versenyek adminisztratív átvételén lehet igényelni. Az azonosító kártya egész évre kerül kiadásra, ennek pótlása 1.000,- Ft pótdíj befizetése ellenében lehetséges a versenyek adminisztratív átvételén.

3.8.7. A verseny előtti ellenőrzéseken már megjelölt karosszériát és motorblokkot vagy bármilyen más szerelvényt, bármikor egyéb jelöléssel láthatják el.

A szabálykönyv előírásai szerint a versenyjárműveken alkalmazandó egyéb jelzések hiányára vonatkozó büntetések mértékét a rendező a versenykiírásban köteles megadni.

### 3.9 RAJTSORREND

3.9.1. Egy versenyen csak egy szuperspeciál (prológ) lehet rendezni, mely csak szelektív szakasz formájában bonyolítható le, melynek minimális hossza 2 km, maximális hossza 10 km lehet. A prológon a rajtolás 60 mp-es időközökben történik. A rajtsorrend az első versenyen a kiadott rajtszámok sorrendjében, további versenyeken a bajnokság mindenkor állása szerint, a prioritások figyelembevételével történik, az alábbiak szerint:

- terep-rallye prioritásos versenyzők (2 percenként)
- terep-rallye egyéb licencces versenyzők (2 percenként),
- 5 perc szünet
- terep-rallye amatőr versenyzők (2 percenként).

A prológ és a hozzá tartozó napi szakasz teljes értékűen a verseny része, és beleszámít a versenyek értékelésébe. A prológ határozza meg az első napi szakasz rajtsorrendjét. Az esetleges útvonal és egyéb büntetéseket az első napi szakasz végi eredményben kell feltüntetni.

3.9.2. A második és minden következő napi szakaszon a rajtolási sorrend az utolsó napi szakasz eredménye alapján történik.

3.9.3. Az egyes napi szakaszokon a versenyzők 2 perces időközökben indíthatók.

3.9.4. A prológ, vagy egy napi szakasz rajtjánál késve bejelentkező versenyzőt minden késési perc után, egy perc büntetéssel sújtják. Több mint 30 perc késéssel érkező versenyzőpárost nem engedik elrajtolni és azonnal kizárják.

### 3.10 ITINER

3.10.1. Minden versenyzőpáros kap egy itineret, melyben feltüntetik a teljes útvonalat és/vagy a kötelező áthaladás ellenőrző pontokat és ténybírói pontokat, amelyeket büntetés terhe mellett be kell tartani.

Az itiner fehér színű fedőlapon egy jól látható vörös színű keresztet (segély kérő jel), a fehér színű hátlapján pedig egy zöld színű O.K. jelet (segély nem kell) kell feltüntetni.

Az útvonal bejárásának minden formája tilos, kivéve ha ez a rendező által javasolt és az MNASZ részéről engedélyezett.

A terep-rallye verseny előtt vagy alatt tilos a benevezett, vagy valószínűleg benevezésre kerülő versenyzőknek az útvonal legcsekélyebb oly mérvű bejárása, vagy bejárattatása, amely bármilyen kis előnnyel is járhat számukra.

Útvonal dokumentumok (feljegyzések, térképek) birtoklása a rendező által kibocsátottaktól túlmenően tilos. Azokat a versenyzőpárosokat, akik nem tartják tiszteletben a tilalmakat, nem engedik elrajtolni vagy kizárják a versenyből.

A terep-rallye verseny szervezőjének garántálnia kell a versenyre benevezett, vagy vélhetően benevezésre kerülő versenyzők részére azt, hogy az útvonallal kapcsolatban semmiféle információt nem szivárogtattak ki, vagy nem fognak kiszivárogtatni senkinek a verseny végéig, kivéve a valamennyi versenyző részére közzétett tájékoztatásokat. E garancia tiszteletben tartásának elmulasztása az MNASZ rendezői és/vagy nevezői licenc visszavonásig terjedő büntetések, kiszabását eredményezheti.

A terep-rallye versenyek szervezőjének a nézők és a médiák részére meg kell hirdetnie az előverseny és a szervizpontok helyét, továbbá napi szakaszonként legalább egy nézhető pontot, amelyek nem járnak az útvonallal kapcsolatos információk kiszivárogtatásával.

### 3.11 KÖZLEKEDÉS

A versenyzőknek az egész verseny során szigorúan be kell tartaniuk a Magyar Köztársaság Közúti Közlekedési Szabályait (KRESZ). A közlekedési szabályok ellen vétőket az alábbi büntetéssel sújtják:

1. szabálysértés: a nevezési díj 10%-nak megfelelő pénzbüntetés,
2. szabálysértés: 1 óra időbüntetés,
3. szabálysértés: kizárás.

A közlekedési szabálysértés tényét a rendőrség, vagy egyéb erre feljogosított személy a versenyzőkkel ugyanolyan módon közli, mint a közlekedés egyéb résztvevőivel.

3.11.1. Amennyiben a közlekedési szabálysértést elkövető versenyzőt nem tudják a rendőri szervek megállítani, vagy nem állítják meg, követeléssel élhetnek a rendező felé a kiírásban foglalt büntetések foganatosítására. Ezt a követelést csak az alábbi feltételek mellett teljesíti a verseny rendezője:

- a) ha a szabálysértésről szóló jelentést hivatalos úton írásban beterjesztik a szakasz eredménylistájának kifüggesztése előtt,
- b) ha a szabálysértés ténye egyértelműen megállapított.
- c) ha az adatok megfelelő részletességgel és minden kétséget kizáróan bizonyítják az elkövető versenyző személyét, valamint rögzítik a szabálysértés helyszínét és időpontját,

3.11.2. Kizárás terhe mellett tilos:

- a) a verseny gépjárművek szállítása,
- b) a verseny gépjárművek áthaladásának vagy előzésének szándékos akadályozása.

3.11.3. A versenyzőknél a biztonsági öv viselése kötelező a verseny teljes időtartama alatt, melynek elmulasztása kizárással jár.

3.11.4. Az itinerben vagy hivatalos közleményben a rendezőknek fel kell tüntetni azokat a helyeket, ahol a versenyzők szabadon hozzájuthatnak üzemanyaghoz.

3.11.5 Az itiner a verseny rajta előtt, a felkészülésre megfelelő időt biztosítva, (minimum 30 perc) kell átadni a versenyzőknek. Az itiner átadás pontos helyét és idejét a versenykiírás kiegészítésben, vagy hivatalos közleményben kell meghatározni.

3.11.6. Az itiner a versenyző párosok a verseny befejeztével vagy az esetleges kiesésüket követően a rendező részére kötelesek leadni, az itinerből kitéphető átvételi elismervény ellenében. A fentiek elmulasztását a TRSB 10.000.-Ft pénzbüntetéssel sújtja.

### 3.12 SZERVIZ - SEGÍTSÉGNYÚJTÁS

3.12.1. Javítás a versenyen általában engedélyezett, figyelembe véve a 3.19.7. pontban foglalt rendelkezéseket. Légi segítségnyújtás a napi szakaszok rajt és célhelye között tilos. A verseny útvonalán idegen segítség igénybevétele - a vontatás és az üzemanyag utántöltés kivételével - csak a versenykiírásban megadott szerviz zónákban lehetséges.

Ha a rendező speciális előírásokat ad ki a versenyzők szervizeléséről, akkor ezeket pontról pontra részleteznie és a versenykiírásban engedélyeztetnie kell.

Üzemanyag utántöltés a szelektív szakaszokon tilos. Üzemanyag a verseny-járművekben az üzemanyag tartályon kívül máshol nem szállítható.

3.12.2. Vontatás (ide tartozik minden egyéb más eszköz is, amellyel a gépkocsi a motorjának normális és mechanikus működése nélkül mozgatható): engedélyezett a még versenyben lévő versenyzők között, kivéve azokat a zónákat, ahol a parc fermé szabályok érvényesülnek.

A büntetéseket az alábbiak szerint kell kiszabni:

- a) A parc fermé kijáratának szabaddá tétele céljából (büntetése 10 perc)
- b) IE és AE állomások területén (büntetése első kihágás esetén 20 perc)
- c) Szelektív szakasz rajt-cél zónájában (büntetés első kihágás esetén 40 perc)
- d) Napi szakasz céljába való bevontatás (büntetés első kihágás esetén 1 óra)
- e) Napi szakasz rajtjában való vontatás (büntetés kizárás)

A b), c), és d) pontban foglalt esetek második alkalommal történő megsértése esetén a meghatározott időbüntetés kétszeresét, harmadik alkalommal a kizárás büntetést kell alkalmazni.

A fenti büntetés minden esetben a vontatott versenyzőre vonatkozik.

3.12.3. Szerviz zónák: a rendezőknek meg kell adniuk a versenykiírásban a különböző szerviz zónák közötti kilométer-távolságot.

A szerviz zónák helyét (eleje, vége) jól láthatóan kell jelölni.

3.12.4. Az itinerben meghatározott szerviz zónák területére csak azon szervizautók hajthatnak be, amelyek a rendező által az adott rendezvényre érvényes szerviztáblával rendelkeznek.

A szerviztábla nem jogosítja fel a járművet arra, hogy zárt pályaszakaszokra vagy olyan területekre behajtson, vagy ott tartózkodjon, ahol a parc ferme szabályai érvényesek.

Ezen szabályok megszegése pénzbírságot von maga után, súlyosabb esetben a versenyzőket a Felügyelő Testület kizárhatja a versenyből.

3.12.5. A versenyzőket segítő személyzet (és gépkocsijaik is) kötelesek alávetni magukat a rendezvény szabályainak és a tisztségviselők, sportbírók utasításainak.

A nevezők a verseny teljes időtartama alatt felelősek ezen személyzetük cselekedeteiért.

3.12.6. A nevezők kötelesek gondoskodni arról, hogy a szerviztevékenységet végző személyzetük munkavégzésük során fokozott figyelmet fordítsanak a környezet-védelemre.

A környezetszennyezést, vagy károsítást okozókat, bizonyítás után a Felügyelő Testület 20.000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja, valamint kötelezheti az okozott kár helyreállítási költségeinek megtérítésére.

### 3.13 BIZTOSÍTÁS

A nevezési díj nem tartalmazza a Kötelező Felelősségbiztosítás kiegészítést, amely a harmadik félnek okozott kár fedezetül szolgál. Az adminisztratív átvételen verseny felelősségbiztosítás kiegészítést is be kell fizetni.

### 3.14 REKLÁM

3.14.1. A nevezők bármilyen típusú reklámot elhelyezhetnek a gépjárműveken, amelyek:

- a) megfelelnek az MNASZ előírásainak,
- b) várhatóan nem okoznak megbotránkozást,
- c) nem a rallye táblák, rajtszámok helyét foglalja el,
- d) nem akadályozza a versenyzőpáros szabad kilátását.

3.14.2. A rajtszám felett és alatt elhelyezett, valamint a rallye táblák részére biztosított területek a rendező részére vannak fenntartva. Az itt szereplő feliratok a rajtszámok, illetve a rallye táblák szerves részét képezik, ezért a nevezők részéről nem utasíthatók vissza.

### 3.15 MENETLEVÉL

3.15.1. A versenyzőpárosok a versenyzői eligazításon menetlevelet kapnak, amelyen az egyes normál és szelektív szakaszok hosszát és ezek megtételére engedélyezett limit és maximált időket tartalmazzák.

A menetlevelet az egyes napi szakaszok céljában, vagy előre meghatározott ellenőrző állomáso(ko)n beszedik. A következő napi szakasz rajthelyén, vagy az előre meghatározott ellenőrző állomáso(ko)n új menetlevelet adnak ki. Ezen állomások számát és számozását a versenyzői eligazításon közölni kell.

A versenyzőpárosok kizárólag maguk felelősek a menetlevelükért.

3.15.2. A menetlevélen történő bármilyen javítás vagy változtatás kizárást von maga után kivéve, ha a javítást vagy változtatást a sportbíró végzi és ezt aláírásával igazolja.

3.15.3. Kizárólag a versenyzőpáros felelős a menetlevél különböző ellenőrző helyeken történő bemutatásáért és a bejegyzések pontosságáért. Az időket a menetlevélre kizárólag a sportbírók jegyezhetik be kézzel vagy bélyegzőórával.

3.15.4. A versenyzőpárosok kötelesek a menetlevelüket a feltüntetett pontokon a megfelelő sorrendben ellenőriztetni.

- a.) első szabálysértés: egy óra időbüntetés
- b.) második szabálysértés: öt óra időbüntetés
- c.) harmadik szabálysértés: kizárás

### 3.16 ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

Minden ellenőrzést (időellenőrzés, szelektív szakasz esetében indulási és érkezési ellenőrzés, áthaladás ellenőrzés) szabványtáblákkal jeleznek, /kivéve ténybírói és GPS-es ellenőrzés/ a következők szerint:

3.16.1. Az ellenőrző terület kezdetét sárga alapú előjelző tábla jelzi. Kb. 25 m távolságra az ellenőrző pont elhelyezkedését piros alapú tábla jelzi.

Az ellenőrző pont végét, hozzávetőlegesen 50 m-rel távolabb egy beige alapú tábla jelzi, benne három fekete csíkkal. A jelzéseket mindenkor az út - verseny haladási irányának - jobb oldalán kell elhelyezni. A zóna szélessége nem lehet 50 m-nél nagyobb. Ajánlatos a szélesség határát kettős táblák kihelyezésével vagy más lehetséges módon jelölni.

3.16.2. Az összes ellenőrző helyet, vagyis a sárga előjelző tábla és a beige tábla közötti területet parc fermének kell tekinteni. A megállási idő nem haladhatja meg az ellenőrzéshez szükséges időt.

3.16.3. Szigorúan tilos más irányból behajtani az ellenőrző területre, mint a verseny itinerében előírt haladási irány, vagy újra behajtani az ellenőrző területre:

- a) első szabálysértés: 1 óra időbüntetés
- b) második szabálysértés: kizárás.

3.16.4. Az ideális bejelentkezési idő kizárólag a versenyzőpárosok felelőssége, akik megnézhetik a hivatalos órát az ellenőrző asztalon, mellyel együtt a sárga táblától is jól látható órát, vagy lapozó órát is működtetni kell az állomáson.

3.16.5. Az ellenőrző állomások az első versenyzőpáros ideális áthaladási ideje előtt 1 órával kezdik el működésüket. Ha a versenyigazgató másképpen nem dönt, akkor az ellenőrző állomások az utolsó versenyzőpáros ideális ideje után egy órával, plusz kizárási idő, vagy ha a versenykiírásban meghatározott büntetés alkalmazására intézkedtek, a szelektív szakaszok rajt és célhelyein lévő időellenőrző állomások az utolsó értékelt versenyzőre engedélyezett maximális idő/ket/ figyelembe véve szünetlik meg működésüket.

3.16.6. Kizárás terhe mellett a versenyzőknek kötelezően követniük kell az ellenőrző pont vezetőjének utasításait, akit még egy sportbíró segít munkájában. (Minden felmerülő problémát a verseny Felügyelő Testülete vizsgál meg.)

### 3.17 IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

3.17.1. Az időellenőrző állomáson a sportbírók rávezetik a menetlevélre a bejelentkezési időt, mely pontosan megegyezik azzal a pillanattal, amikor a versenyzőpáros egyik tagja átadja menetlevelét az ellenőrnek.

A menetlevélre az időbejegyzést csak abban az esetben végzik el, ha a versenyzőpáros mindkét tagja és a gépjármű az ellenőrző asztal közvetlen közelében van.

3.17.2. A bejegyzési eljárás abban a pillanatban kezdődik, amikor a gépjármű teljes terjedelmével túlhalad az időellenőrző zóna kezdete táblán.

3.17.3. Tilos a versenyzőpárosnak megállni vagy abnormálisan lassan haladni az előjelző (sárga) és állomást jelző (piros) tábla között.

3.17.4. Az ideális érkezési időt úgy kell kiszámítani, hogy a normál szakasz teljesítésére engedélyezett időt hozzáadják ezen szakasz rajtidejéhez. Az időket minden esetben órában és percben fejezik ki, és jelzésük 00.01-től 24.00 - óráig történik.

3.17.5. A versenyzőpáros nem kap büntetést korai érkezésért, ha a gépjármű az ideális bejelentkezési idő percében vagy azt megelőző percben érkezik az ellenőrzési zónába.

3.17.6. A normál szakasznál a versenyzőpáros nem kap büntetést késői érkezésért, ha a menetlevelet az ideális bejelentkezési idő percében adja át az ellenőrnek.

3.17.7. Ha a versenyzőpárosnak 18 óra 58 perckor kell bejelentkeznie egy ellenőrző állomáson és bejelentkezése 18 óra 58 perc 00 másodperc és 18 óra 58 perc 59 másodperc között történik, akkor a bejelentkezése időben történt.

3.17.8. Az ideális bejelentkezési és a tényleges bejelentkezési idő közötti bármely különbséget, korai érkezésnél percenként vagy megkezdett percenként 1 perc időbüntetéssel sújtják. Az előírt etap időtől, vagy szelektív szakaszon a limit időtől való késést percenként vagy megkezdett percenként 10 másodperc időbüntetéssel sújtják.

3.17.9. Szelektív szakasznál a célba érkezési időket másodperc pontossággal mérik.

3.17.10. A napi szakaszok végén lévő időellenőrző állomásokon egy versenyző-páros büntetés nélkül jelentkezhet be ideális ideje előtt.

3.17.11. A fentiekben leírt bejelentkezési eljárás szabályának a versenyzőpáros általi megszegését (különösen az ellenőrző zónába a bejelentkezési időpontnál több mint egy perccel korábban történő behajtást) az adott állomás vezetője feljegyzi és írásos jelentésben megküldi a versenyigazgatónak.

3.17.12. A **versenykiírásban meghatározott késési időt** a versenyigazgató javaslatára a Felügyelő Testület bármikor módosíthatja. A versenyzőpárosokat a lehető leggyorsabban tájékoztatni kell erről a döntésről.

A maximálisan engedélyezett késési idő túllépése miatti kizárást, csak a napi szakasz befejezése után lehet eszközölni.

3.17.12.1. Ha egy normál szakasz után nem szelektív szakasz következik, akkor a menetlevélre rávezetett bejelentkezési idő a normál szakasz érkezési ideje, mely egyben a következő normál szakasz indulási ideje.

3.17.12.2. Ahol az időellenőrző állomást egy szelektív szakasz rajtellenőrző állomása követi, ott a két állomást egybefoglalják. Ezek tábláit az alábbiak szerint helyezik el:

- sárga előjelző tábla órával (a zóna kezdete)
- piros tábla órával (időellenőrző állomás) kb. 25 m-rel utána
- piros tábla zászlóval (a szelektív szakasz rajtja) 50-200 m távolságban
- végezetül az ellenőrző zóna vége tábla (3 átlós fekete csíkkal beige alapon) 50 m-rel távolabb.

3.17.13. A normál szakasz végén az időellenőrző állomáson a sportbíró rávezeti a menetlevélre egyrészt a versenyzőpáros bejelentkezési idejét, másrészt a szelektív szakasz várható rajtidejét. A kettő között 5 perc különbségnek kell lennie, mialatt a versenyzőpáros felkészül a rajtra.

Defektes kerék cseréjére az érintett versenyzőpáros maximálisan 10 perc külön időt kaphat, melyet a menetlevélre vezetnek.

3.17.13.1. Az időellenőrző állomáson történt bejelentkezés után a versenyzőpáros azonnal a szelektív szakasz rajthelyére hajt. A sportbíró beírja a szelektív szakaszra a várható rajtidőt és megadja a rajtjelet.

3.17.13.2. Amennyiben valamely esemény miatt a két bejegyzés között eltérés mutatkozna, a szelektív szakasz rajtideje a mérvadás, hacsak a Felügyelő Testület másképp nem határoz.

### 3.18 ÁTHALADÁS-ELLENŐRZŐ ÉS GPS ELLENŐRZŐ PONTOK

3.18.1. Annak ellenőrzése céljából, hogy a versenyzőpárosok betartják-e az itinert, áthaladás-ellenőrző helyeket vagy ténybírókat állítanak fel, a menetlevélen és/vagy itinerben feltüntetett és számozott helyeken.

Az ellenőrző zónát az alábbi jelzésekkel látják el:

- sárga tábla bélyegzővel (a zóna kezdete)
- kb. 25 m után piros tábla bélyegzővel (ellenőrző hely)
- végezetül 50 m-rel távolabb, utolsó beige tábla 3 átlós fekete csíkkal.

3.18.2. Az áthaladás-ellenőrző állomások zárási idejét az alábbiak figyelembe vételével határozzák meg:

- az érintett szakasz rajtja óta megtett távolság,
- a vizsgálandó szakasznak (szelektív vagy normál) a maximálisan engedélyezett idővel megszabott időátlag,
- az utolsó nevező 60 perccel megnövelt ideális ideje.

Ezt az időt meg lehet határozni a menetlevélen vagy egy hivatalos közleményben.

3.18.3. A ténybírói ellenőrző pontot nem kell táblával jelezni, de az itinerben jelezni kell. A ténybíró ellenőrzi, hogy a versenyző betartja-e a megjelölt jelnél, vagy jeleknél az itiner által előírt útvonalat. Az útvonalat be nem tartó versenyző 30 perc időbüntetést kap mely, nem számít bele a napi késési limitbe.

3.18.4. A GPS-es ellenőrző pontot csak az itinerben kell jelezni, a kiértékelésnél ellenőrzik, hogy a versenyző az ellenőrző pontnál betartja-e az itiner által előírt útvonalat. Az útvonalat be nem tartó versenyző ellenőrző pontonként 30 perc időbüntetést kap mely, nem számít bele a napi késési limitbe.

### 3.19 SZELEKTÍV SZAKASZOK

3.19.1. A szelektív szakaszokon az autós versenyzőpárosoknak kizárás terhe mellett kötelező a biztonsági öv és bukósisak használata.

3.19.2. A versenyzőpárosoknak tilos a szelektív szakasz haladási irányával ellentétes irányban közlekedniük büntetés terhe mellett, ami akár kizárással is járhat.

3.19.3. A szelektív szakasz rajtjánál, amikor a gépjármű a versenyzőpárossal megáll a rajtellenőrző hely előtt, a sportbíró rávezeti a menetlevélre (óra, perc) a kérdéses gépjármű tényleges rajtidejét és utána a rajtoltatás lámpás készülékekkel történik. A másodpercenként előrehaladó időt két számjegyes kijelző mutatja folyamatosan. A bírók a versenyző számára a rajtig hátralévő 30, 15, 10 másodpercet bemonadják, majd a rajtgépre mutatnak. Az 55. másodperctől kezdve másodpercenként piros fény sor gyullad ki, majd 00 másodperckor a piros fény sor elalszik és alatta zöld fény sor gyullad ki. Ez a rajt pillanata, amely után a versenyjárműnek azonnal el kell rajtolnia. A berendezés meghibásodása esetén a bírók kézi rajtjelzésre térnek át. Ilyenkor a bíró hangosan visszaszámol: 30-15-10 és az utolsó 5 mp-et egyesével. Az utolsó 5 mp elteltével megadják a rajtjelet, amely után a versenyjárműnek azonnal el kell rajtolnia.

2 perc büntetőidőt kap az a versenyzőpáros, aki a rajtjel megadásától számított 20 másodpercen belül nem tud elrajtolni.

3.19.4. A szelektív szakasz rajtját csak vis major esetén késleltetheti a sportbíró.

3.19.5. Hibás rajtot, különösképpen, ha a sportbíró jelzése előtt történik, legalább 1 perc, vagy a sportbírói jegyzőkönyv alapján megnövelt időbüntetéssel sújtják. Ez a büntetés nem zárja ki a Felügyelő Testület által kiszabható súlyosabb büntetést, különösen ismétlődő esetben.

3.19.6. A szelektív szakasz repülő céllal végződik, ahol a következő jelzéseket helyezik el:

- sárga színű kockás zászlós tábla (zónakezdet)
- kb. 100 m utána piros színű kockás zászlós tábla (repülő cél)
- 150-300 m-es távolságban 2 piros jelzésű tábla (óra és stop)
- végezetül, 50 m-rel távolabb, az utolsó beige jelzés 3 fekete átlós csíkkal.

A sárga előjelző tábla és a STOP tábla között kizárás terhe mellett tilos megállni.

A cél után 150-300 m távolságra a versenyzőpárosnak jelentkeznie kell egy piros órával és piros STOP táblával jelzett ellenőrző állomáson. A sportbíró rávezeti a menetlevélre az érkezési időt (óra, perc, másodperc), ami egyben a következő normál szakasz rajtideje is (óra és perc). Amennyiben több versenyzőpáros érkezik be egyazon percben, az állomás vezetőjének el kell tolnia percről, percre ezen versenyzők rajtidejét a célba érkezés sorrendjében.

3.19.7. Amennyiben ellenkező intézkedés nem szerepel a versenykiírásban, a szelektív szakaszon bármilyen segítségnyújtás tilos, kivéve a versenyzőpáros által magával vitt alkatrészeket felhasználó másik versenyzőpáros segítsége.

3.19.8. A szelektív szakaszoknál az elrajtolási időközökre ugyanazon szabályok vonatkoznak, mint a napi szakaszok rajtjára.

3.19.9. Amennyiben a versenyzőpáros nem rajtol el a szelektív szakaszon, a számára előírt időben és helyen („rajtidő megtagadás”) büntetéssel sújtják, ami kizárásig terjedhet.

3.19.10. Szelektív szakasz félbeszakítása: amikor egy szelektív szakasz lefutását véglegesen leállítják, az utolsó versenyzőpáros áthaladása előtt, az októl függetlenül a szakaszt értékelni lehet.

A félbeszakítás miatt érintett összes versenyzőpáros megkapja a verseny leállítása előtt ténylegesen mért legrosszabb időt. Ezt az értékelést akkor is el lehet készíteni, ha csupán egy versenyzőpáros tudta a versenyt vonalat rendes versenyfeltételek mellett teljesíteni.

Kizárólag a Felügyelő Testület döntésén múlik, hogy alkalmazzák-e, vagy sem ezt az intézkedést, miután a versenyigazgató tájékoztatta őket a félbeszakítás okairól. Amennyiben a Felügyelő Testület abnormálisnak tekinti a ténylegesen teljesített legrosszabb időt, kiválaszthatja a további négy teljesített legrosszabb idő közül azt, amelyet a legmegfelelőbbnek tart. Azok a versenyzők, akik felelősek vagy részben felelősek a verseny félbeszakításáért semmilyen körülmény között sem élvezhetnek előnyt ezen intézkedésből. Az ilyen versenyzőknél azt a tényleges időt kell figyelembe venni, amelyet teljesítettek (volna), még akkor is ha ez nagyobb, mint a többi versenyzőpárosnak kiosztott elméleti idő.

3.19.11. Körverseny esetén - a körre való becsatlakozáskor - minden esetben a már pályán lévő versenyzőnek van előnye.

### 3.20 ÁTCSOPORTOSÍTÓ ÁLLOMÁSOK /GYÜLEKEZŐK, GYŰJTŐÁLLOMÁSOK/

3.20.1. A kényszerpihenő célja, hogy a versenyzőpárosok között a késések és/vagy visszalépések miatt előforduló időközöket csökkentse.

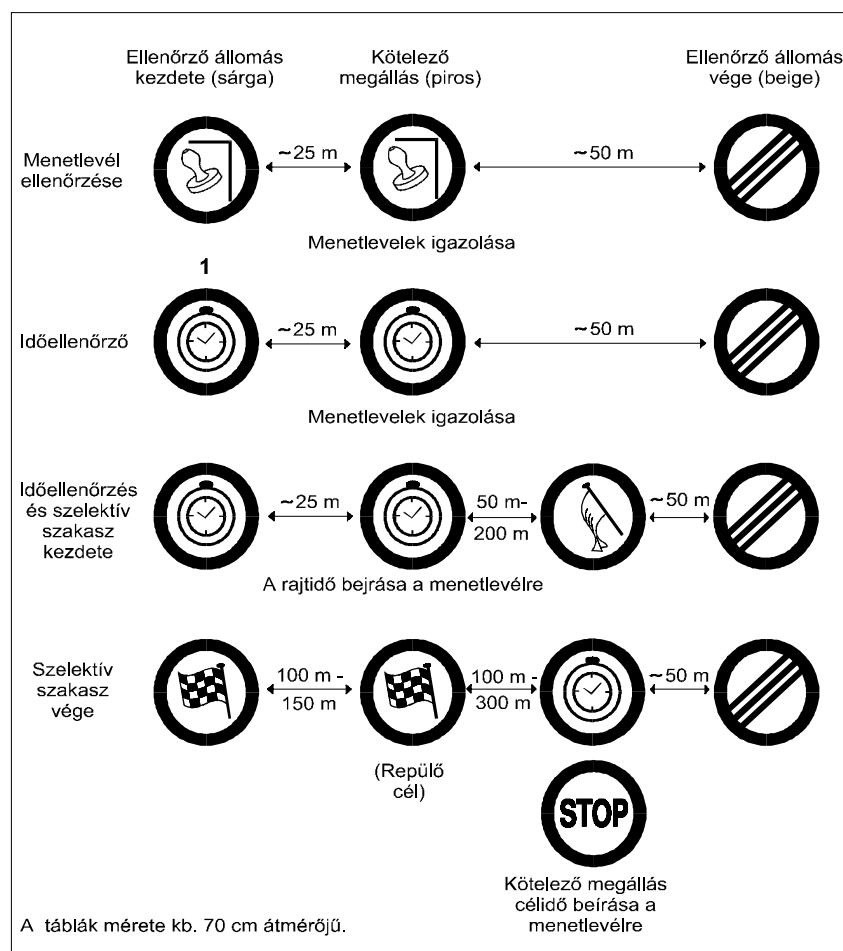
3.20.2. Az átcsoportosító állomásra érkezésükkor a versenyzőpárosok átadják menetleveleiket a sportbírónak és megkapják az indulási idejükre vonatkozó tájékoztatást. Ezután haladéktalanul a parc fermébe állnak.

A rajtsorrend az érkezési sorrenddel azonos lesz.

3.20.3. Biztonsági okokból a Felügyelő Testület javaslatára a versenyigazgató megállíthatja a normál szakaszt, a kijelölt célállomás előtt. Ekkor egy időellenőrző helyet állítanak fel, amely a normál szakasz ellenőrzés végének feladatát látja el. (Ugyanúgy egy szelektív szakasz esetén, az időellenőrzést összekötik a szelektív szakasz ellenőrző állomás végével.)

Ez a szakasz folytatható vagy sem, neutralizálható vagy sem, konvojban teljesíthető vagy sem és eshet a parc fermé szabályai alá is.

### 3.21 ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI



### 3.22 PARC FERME

3.22.1. A gépjárművekre az alábbi helyeken a parc ferme szabályai vonatkoznak (mindennemű javítás és üzemanyag utántöltés tilos):

- a) attól a pillanattól kezdve, amikor behajtanak egy rajtterületre, gyűjtőállomásra vagy egy szakasz végére, azok elhagyásáig,
- b) a verseny célba érkezésétől legalább az óvási idő lejártáig.

3.22.2. A parc ferme szabályok bármilyen megszegését a sportbírók jelenteni kötelesek a versenyigazgatón keresztül a Felügyelő Testületnek, akik a szükséges büntetéseket kiszabják, amely kizárásig terjedhet.

3.22.3. Amennyiben a verseny technikai ellenőrei azt észlelik, hogy egy versenyjármű olyan állapotban van, amely nem egyeztethető össze a normál használattal, azonnal tájékoztatják a versenyigazgatót, aki elrendelheti a jármű kijavítását.

Ebben az esetben a javításhoz szükséges időt a normál szakaszokra meghatározott késési perceknek tekintik. Annak megakadályozására, hogy egy versenyző megpróbálja behozni a javításra fordított időt, új indulási időt kapnak. Több, mint 30 perc késéssel érkező versenyzőt kizárják a versenyből.

3.22.4. Amint a versenyzők beállítják járműüket a parc fermébe, a versenyzőknek azonnal el kell hagyniuk a területet, és egyik versenyző sem térhet oda vissza.

A napi szakaszok rajtelőkészítő parc ferméjébe késve történő behajtást minden megkezdett perc után 1000,- Ft pénzbüntetéssel kell sújtani. A versenyautót legkésőbb a verseny rajtja előtt 10 perccel kell a parc fermében elhelyezni. Ezt követő érkezés a rajtengedély megvonásával jár. Napi szakasz cél utáni Parc-ferméből késő versenyző minden megkezdett perc után 1 perc büntetést kap.

3.22.5. A sportbíró engedélye alapján egy versenyző, a verseny vagy egy szakasz rajthelyén, a gyűjtőállomáson vagy célhelyen, a parc fermében

- kicserélhet egy vagy két defektes vagy sérült gumiabroncsot, a gépkocsiban lévő szerszámok segítségével,
- beszerelhet egy új szélvédőt idegen segítséggel.

A javításokat a versenyző saját rajtideje előtt kell elvégezni, ellenkező esetben egy perc büntetést szabnak ki minden késési perc után.

3.22.6. A versenyzők egy szakasz rajtjánál, gyűjtőállomásra, a versenyjármű parc ferméből való kivétel céljából, rajtidejük előtt 10 perccel léphetnek be.

3.22.7. Amennyiben egy versenyzőpáros a 3.22.1. a) pontjában meghatározott esetekben nem tudja versenyjárművét járó motorral bemutatni, 5 perc meghatározott időbüntetést kap, mely a késési limitbe nem számít bele (feltéve, hogy a versenyzőpáros - és/vagy sportbíró segítségével - kitolja versenyjárművét a zónán kívülre az ideális rajtideje után).

### 3.23 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK ÉS TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL

A versenyzőpáros mindkét tagjának a versenygépkocsival együtt a meghatározott időben és helyen meg kell jelennie az átvételeken. Azon résztvevők, akik a versenykiírásban megadott, az időbeosztásban előírt időben nem jelennek meg, nem kapnak rajtengedélyt, kivéve a Felügyelő Testület által vis majornak elismert eseteket. Az átvételi időtől késve érkezőket - az előírt időt követő 30 percgig - a Felügyelő Testület 5.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja.

3.23.1. Az adminisztratív ellenőrzéseken az alábbi dokumentumok meglétét kell ellenőrizni:

- nevezői és versenyzői licencek
- vezetői engedélyek
- forgalmi engedély / vagy próba könyv/
- gépkönyv
- kötelező felelősség biztosítás befizetését igazoló csekk, vagy másolata

3.23.2. A technikai gépátvételen, ahol kizárólag az adminisztratív ellenőrzésen átesett versenyzők vehetnek részt, a kötelező reklámokkal és rajtszámokkal felszerelt versenyautókkal kell megjelenni.

A technikai gépátvétel az általános jellemzők vizsgálatára terjed ki: a jármű gyártmánya és típusa, a nevezett géposztályba tartozása, a biztonsági berendezések megléte, valamint a versenyjármű a közlekedési szabályoknak való megfelelése. A technikai átvételen a versenyzők azonosító kártyájának megléte is ellenőrzésre kerül.

3.23.3. A versenyen nem indulhat olyan versenyjármű, amely nem felel meg a technikai és biztonsági előírásoknak.

3.23.4. A versenyzők, valamint a versenyjárművek további ellenőrzését bármikor elvégezhetik a verseny folyamán.

A nevező felelős azért, hogy a versenyjárműve az egész verseny időtartama alatt megfeleljen a műszaki szabályoknak.

Azt a tényt, hogy a nevező a versenyjárművet a technikai átvételen bemutatta, annak a kinyilvánításnak tekintik, hogy az előírt szabályoknak megfelel.

3.23.5. Amennyiben a gépátvevők azonosítási jelzéseket alkalmaznak, a versenyző felelős azért, hogy ezek a jelzések a verseny végéig sértetlenek maradjanak. A jelzések hiánya miatt a versenyjárművet kizárják a versenyből.

3.23.6. Minden csalárd eljárás és különösen az azonosítási jelzések megsértése kizárást eredményez mind a versenyző, mind a nevező és azon versenyzők részére, akik segítettek vagy részt vettek a csalásban.

3.23.7. A Felügyelő Testület elrendelheti saját vagy a versenyigazgató véleménye alapján, illetve óvást követően egy jármű fokozott technikai ellenőrzését (ami a versenyjármű megbontását is jelentheti). Az abszolút értékelésben és a géposztály értékelésben első helyen végzetek járművének fokozott technikai ellenőrzését lehetőleg el kell végezni, de bármely más versenyző járműve is ellenőrzésre kerülhet.

### 3.24 ÓVÁSOK- FELLEBBEZÉSEK

Az ASN által megállapított óvási díj összege:

Technikai óvás díja:	280.000,- Ft
Általános óvás díja:	70.000,- Ft

3.24.1. Az óváásokat a nemzetközi KÓDEX előírásainak megfelelően kell benyújtani a versenyigazgatóhoz írásban az óvási díj egyidejű befizetése mellett, mely visszafizetésre kerül, amennyiben az óvás megalapozott.

3.24.2. Amennyiben az óvás a gépjármű különböző alkatrészeinek megbontását és visszaszerelését teszi szükségessé, az óvást benyújtó félnek további összeget kell letétbe helyeznie, amely nagyságát a Felügyelő Testület határozza meg.

3.24.3. A munkával és a gépjármű szállításával felmerülő költségeket az óvást benyújtó félnek kell állnia, amennyiben az óvás megalapozatlan. Megalapozott óvás esetén annak a nevezőnek kell állnia a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

3.24.4. Amennyiben az óvás megalapozatlan, vagy az óvás miatt felmerült költségek magasabbak a letéti összegnél, a különbözetet az óvást benyújtó nevezőnek kell kifizetnie. Amennyiben felmerült kiadások a letéti összegnél kisebbek, a különbözet az óvást benyújtó nevező részére ezen összegből visszafizetésre kerülnek.

3.24.5. A nevezők fellebbezését nyújthatnak be a hozott döntések ellen a nemzetközi KÓDEX előírásai szerint.



### 3.25 ÉRTÉKELÉS

A versenyigazgató felelős az időmérésért.

3.25.1. A büntetéseket órákban, percekben és másodpercekben fejezik ki.

A végső értékelést a szelektív szakaszokon elért és a büntetéseknél kapott (a normál szakaszokon kapott büntetőidők és egyéb időben kifejezett büntetések) idők összesítésével végzik.

Az a versenyző az első, aki a legkisebb értékű össztidővel rendelkezik, a következő a második és így tovább. A csoport és géposztályok értékelését ugyanilyen formában végzik.

3.25.2. Holtverseny esetén az a versenyző lesz a győztes, aki az első szelektív szakaszon jobb időt ért el. Amennyiben ez nem elegendő a győztes meghatározásához, a 2., 3. stb. szelektív szakasz időeredményét veszik figyelembe.

3.25.3. A verseny hivatalos eredményeit legkésőbb 12 órával az első versenyjármű célba érkezése után függesztik ki a hivatalos hirdetőtáblán.

### 3.26 BÜNTETÉSEK

#### 3.26.1 VERSENYZŐKRE VONATKOZÓ BÜNTETÉSEK

##### 3.26.1.1 IDŐBÜNTETÉS

- 2.4.2.1 Körpályás versenyeken az előírtnál kevesebb kör teljesítése a legrosszabb idő+20 perc
- 3.2 Limit idő túllépés a napi szakasz késési limit idejébe is beleszámít
- 3.9.4 Előversenyen, vagy napi szakasz rajtnál késve bejelentkezés percenként: 1 perc
- 3.11.2 b) KRESZ-szabályok be nem tartása: 2. szabálysértés 1 óra
- 3.12.1 Útvonalon külső segítségnyújtás (idegen segítség) igénybevétele első esetben: 1 óra
- 3.12.2 a) Versenyútvonalra való visszajutás segítséggel 10 perc
- 3.12.2 b) IE és AE állomások területén való vontatás
  - Első kihágás esetén: 20 perc
  - Második kihágás esetén: 40 perc
- 3.12.2 c) Vontatás szelektív szakasz rajt-, cél zónájában
  - Első kihágás esetén: 40 perc
  - Második kihágás esetén: 80 perc
- 3.12.2 d) Vontatás napi szakasz céljába
  - Első kihágás esetén: 1 óra
  - Második kihágás esetén: 2 óra
- 3.15.4 a) Menetivel ellenőrző állomáson történő bemutatásának elmulasztása első esetben: 1 óra
- b) második esetben: 5 óra
- 3.16.3 a) Ellenőrző területre más irányból vagy ismételt behajtás első esetben: 1 óra
- 3.17.8 Késés időellenőrző állomásról percenként 10 másodperc, korai érkezés az időellenőrző állomásra percenként: 1 perc
- 3.18.3 Itiner be nem tartása (Ténybírói jelentés) 30 perc
- 3.18.4 Itiner be nem tartása (GPS értékelés) ellenőrző pontonként 30 perc
- 3.19.3 Szelektív szakaszon rajttel megadását követő 20 mp-en túli elrajtolás: 2 perc
- 3.19.5 Korai rajt: 1 perc, vagy jegyzőkönyv alapján megállapított idő
- 3.22.4. Napi szakasz célja utáni parc-fermé-ből való késés percenként 1 perc.
- 3.22.5 A parc-fermé területén a rajt idő előtt végzett javítás miatt a rajtidőtől való késés percenként: 1 perc
- 3.22.7 A Parc fermé területéről nem járó motorral történő kiállítás: 5 perc

##### 3.26.1.2 PÉNZBÜNTETÉS

- 2.4.3 Amennyiben a tompított fényszóró nem világít a szelektív szakaszon, a pénzbüntetés mértéke a második esetben 5.000,- Ft
- 2.4.4 Helyszínen történő nevezés, nevezési díj 50%-os pótdíjjal
- 2.4.4.1 Későn vagy hiányosan küldött nevezés: adatonként 1.000,- Ft, de maximum 5.000,- Ft
- 2.4.5.3 Reklámok visszautasítása a nevezési díj összege
- 3.2. Versenyzőpáros hiánya a versenyzői eligazításon 2.000,- Ft
- 3.3.4 Nem sporttermészetű vétség
- 3.8.4 Egy rajtszám vagy egy rallye-tábla hiánya nevezési díj 10 %-a
- 3.8.5 Versenyzők nevének, vércsoportjának, nemzeti zászlajának hiánya: nevezési díj 10%
- 3.8.6 Azonosító kártya hiányának pótlása: 1.000,- Ft
- 3.11.2 a) KRESZ-szabályok be nem tartása: 1. szabálysértés nevezési díj 10%-a
- 3.11.6 Itiner leadásának elmulasztása: 10.000,- Ft
- 3.12.4 Szerviztábla hiánya a Parc fermébe behajtó szervizautóról
- 3.12.6 Szervizelés esetén környezetszennyezés okozása 20.000,- Ft-ig, csak FT döntés
- 3.22.4 Napi szakasz rajtelőkészítő Parc fermébe való kései behajtás megkezdett percenként: 1.000,- Ft
- 3.23 Adminisztratív átvételtől késés (max. 30 perc): 5.000,- Ft

##### 3.26.1.3 RAJTENGEDÉLY MEGVONÁSA

- 2.4.4.1 Valótlan adatot tartalmazó nevezés, nevezési- és felelősségbiztosítási díj befizetésének elmulasztása (érvénytelen nevezés)
- 3.7.6 Technikai átvételnél a gépkocsi nem felel meg az előírásoknak
- 3.22.4 Rajt előtti parc fermébe való késői érkezés /max: rajt előtt 10 perc./
- 3.23 A versenyzőpáros átvételen való megjelenésének hiánya
- 3.23.3 Technikai átvételen meg nem felelt jármű

##### 3.26.1.4 KIZÁRÁS

- 3.3.5 Nem előírás szerinti GPS használata
- 3.5.4 A verseny ideje alatt mindkét versenyzőnek gépkocsiban kell tartózkodni
- 3.5.4 Harmadik személy szállítása (kivéve sérült személy)
- 3.5.4 A verseny ideje alatt egy párosból egy versenyző visszalépése
- 3.5.5 Inkorrekt, csalárd, sportszerűtlen magatartás
- 3.8.4 Két rajtszám vagy két rallye-tábla hiánya
- 3.8.6 Azonosító-kártya hiánya versenyen
- 3.9.4 Szakasz rajtjánál több mint 30 perc késés
- 3.10.1 Előzetes - nem engedélyezett - útvonalbejárás
- 3.11.2.c) KRESZ-szabályok be nem tartása: 3. szabálysértésnél
- 3.11.2.a) Gépjárművek szállítása
- 3.11.2.b) A gépjárművek áthaladásának vagy előzésének szándékos akadályozása

- 3.11.3 Biztonsági öv használatának elmulasztása a versenyútvonalon
- 3.12.1 Légi segítségnyújtás, útvonalon külső segítségnyújtás (idegen segítség) igénybevétele második esetben  
Üzemanyag utántöltés szelektív szakaszon, üzemanyag tartályon kívüli üzemanyag-szállítás
- 3.12.2 b) IE és ÁE állomások területén vontatás harmadik esetben
- 3.12.2 c) Vontatás szelektív szakasz rajt-, cél zónájában harmadik esetben
- 3.12.2 d) Vontatás napi szakasz céljában harmadik esetben
- 3.12.2 e) Vontatás napi szakasz rajtjában
- 3.12.4 Parc-fermé területére, vagy szelektív szakaszra behajtó szervizautó
- 3.15.2 Menetlevél nem sportbíró által végzett javítás
- 3.15.4 c) Menetlevél ellenőrző állomáson történő bemutatásának elmulasztása harmadik esetben
- 3.16.3 b) Ellenőrző területre más irányból vagy ismételt behajtás második esetben
- 3.16.6 Ellenőrző pont vezetője által adott utasítások be nem tartása
- 3.17.12 Maximálisan engedélyezett késési idő túllépése
- 3.19.1 Biztonsági öv és bukósisak használatának elmulasztása a szelektív szakaszon
- 3.19.6 A szelektív szakasz cél előjelző és a stop tábla közötti megállás
- 3.19.7 Szelektív szakaszon külső segítségnyújtás (idegen segítség) igénybevétele, a vontatás kivételével
- 3.22.2 Parc-fermé szabályok megsértése Felügyelő testületi döntés szerint
- 3.22.3 Parc fermében elrendelt - a közlekedés biztonságát veszélyeztető sérülés - javítására fordított idő több mint 30 perc
- 3.23.5 Gépjárművek azonosító jelöléseinek elvesztése
- 3.23.6 Bármely csalárd eljárás (különösen az azonosítási jelek megsértése)

### **3.26.1.5 FELÜGYELŐ TESTÜLETI DÖNTÉSEK**

- 3.17.3 Időellenőrző állomásokra vonatkozó szabályok megszegése
- 3.19.2 Szelektív szakaszon ellentétes irányú közlekedés, akár kizárásig terjedhet
- 3.19.5 Ismételt hibás rajtolás
- 3.19.9 Szelektív szakaszon nem megadott időben történő elrajtolás („rajtidő megtagadása”)

### **3.26.2 VERSENYEK RENDEZŐIRE VONATKOZÓ BÜNTETÉSEK**

#### **3.26.2.1 KAUCIÓ ÖSSZEGÉIG TERJEDŐ PÉNZBÜNTETÉS**

- 1.4 Személy sérüléssel járó balesetek bejelentésének elmulasztása 10.000,-Ft
  - 2.4.1 Késés a versenykiírás leadási határidejétől, verseny lemondása
  - 2.4.4 A rendező hibájából, vagy mulasztása miatt értékelhetetlen verseny
  - 2.5.1 A versenyeredmény szétküldésének elmulasztása: 10.000,- Ft
  - 2.7 Különdíjak kései kiírása: 30.000,- Ft
- Egyéb esetekben a TRSB dönt

#### **3.26.2.2 KAUCIÓ MEGVONÁSA**

- 2.4.1 A rendező hibájából értékelhetetlen verseny, kivéve vis major esetet

#### **3.26.2.3 MNASZ LICENC MEGVONÁSA**

- 3.10.1 Az útvonallal kapcsolatos bármilyen információ kiszivárogtatása

1. SZ. MELLÉKLET - KIÍRÁS KIEGÉSZÍTÉS

VERSENYKIÍRÁS KIEGÉSZÍTÉS  
(minta)

A .....  
versenyre

**1. INFORMÁCIÓK A VERSENYRŐL:**

A rendezvény a Magyar Köztársaság 2005. évi Terep-rallye Országos Bajnokság hivatalos versenye, a bajnokság ..... futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- FIA Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- A Szabálykönyv,
- A Terep-rallye országos bajnokság 2005. évi szabályai,
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások,
- A Magyar Köztársaság Közúti Közlekedésének Rendje (KRESZ).

a) **A verseny neve:**

b) **A verseny rendezője:**

A főrendező neve:

Címe:

Telefon:

Fax:

c) **A verseny időpontja:**

d) **Tisztségviselők:**

- Felügyelőtestület: - vezető:
- tag:
- tag:
- Versenyigazgató:
- Gépátvétel vezető:
- Biztonsági felelős:
- Versenyorvos:
- Versenyzői összekötő:
- Média referens
- GPS ellenőrzésre kijelölt személy
- Egyéb:

e) **A versenyiroda:**

Helye:

Nyitvatartása:

Telefon:

Fax:

f) **A hivatalos hirdetőtábla:**

Helye:

Működésének kezdete:

**g) Általánosságok:**

A verseny előírt útvonalát, valamint az időellenőrző, áthaladás ellenőrző, átcsoportosító helyét az itiner tartalmazza és ezen adatok a menetlevélben is szerepelnek.

A verseny útvonalának teljes hossza: Profi..... km, Amatőr.....km..

A szelektív szakaszok száma: Profi.....db, Amatőr.....db.

A szelektív szakaszok hossza és talajminősége egyenként:

A szerviz zónák száma és távolságuk egymástól:

Az "etalon kilométer" mérhetőségének pontos helye:

Az itiner átadásának ideje, helye:

**2. A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA:**

- **A kiírás elküldése** (nevezések kezdete):
- Nevezések
  - A nevezéseket a következő címre kell küldeni:
  - **Nevezési zárlat** (postabélyegző kelte):
  - **Egyéni nevezési díj:** Profi autó/Ft, (tartalmazza az itinert és a 25% ÁFÁ-t)  
Amatőr autó/Ft, (tartalmazza az itinert és a 25% ÁFÁ-t)  
Ft/jármű biztosítás
  - **Csapatnevezési díj:** Ft/csapat, (tartalmazza a 25% ÁFÁ-t)
- **Adminisztratív átvétel:**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Technikai átvétel:**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Csapatnevezés:**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Start-várakozóhelyre beállítás (napi szakaszonként):**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Itiner átadás:**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Kötelező versenyzői értekezlet:**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Startidők kifüggesztése** a hivatalos hirdetőtáblán (napi szakaszonként):
  - Ideje:
- **A verseny rajtja** (1. jármű):
  - Ideje:
  - Helye:
- **A verseny célja** (1. jármű):
  - Ideje:
  - Helye:
- A verseny végén, a célba érkezés utáni, minden jármű részére kötelező parc ferme helye:

- **Befejező technikai ellenőrzés:**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Ideiglenes eredménylista kifüggesztése napi szakaszonként:**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Óvási idő vége:** az ideiglenes a napi szakaszok eredménylistájának kifüggesztése után 30 perccel.
- **Díjkiosztó**
  - Ideje:
  - Helye:

### **3. EGYÉB INFORMÁCIÓK:**

- a) **A szerviztábla**
  - Ára:
  - Megvásárolható:
- b) **A rendező előreláthatólag az alábbi reklámokat fogja a járműveken elhelyezni:**
- c) **Limitált késés:**
  - két időellenőrző között:
  - a teljes verseny alatt:
- d) **Különdíjak:**
- e) A versenyen indulóknak az adminisztratív átvételen be kell mutatniuk járművük kötelező felelősségbiztosítását, valamint a díjfizetést igazoló bizonylatot, vagy annak másolatát.
- f) Szelektív szakaszokon a rajteljárás fényjelző készülékkel történik, melynek működése....

### **4. A RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI:**

- Környezetvédelem (fólia használata)
- Késési limit

**MNASZ engedély száma:**

**Jóváhagyás kelte (TRSB):**

**TRSB vezető**

## 2. SZ. MELLÉKLET - NEVEZÉSI LAP

### Egységesített Nevezési lap

..... TEREPRALLYE			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <input type="checkbox"/> Licences versenyző             <div style="text-align: center;"> <h2 style="margin: 0;">NEVEZÉSI LAP</h2> <p style="margin: 0;">ENTRY FORM</p> </div> <div style="text-align: right;">                 Amatőr versenyző <input type="checkbox"/> </div> </div>			
	NEVEZŐ (SE.) <small>Competitor</small>	1. VERSENYZŐ <small>1st Driver</small>	2. VERSENYZŐ <small>2nd (Co-) Driver</small>
NEVE : <small>Full name:</small>			
CÍME : (lr. szám is) <small>Address: (postal code)</small>			
NEMZETISÉG: <small>Nationality:</small>			
LICENC SZÁMA : <small>Licence No.:</small>			
Telefon: <small>Tel:</small>			
A visszaigazolást a következő címre kérem: Please, the confirmation of this entry to the following address:			
<b>A VERSENYJÁRMŰ ADATAI :</b> <small>Details of vehicle:</small>			
GYÁRTMÁNY: <small>Make:</small>	TÍPUS : <small>Type:</small>	VÁZSZÁM : <small>Chassis No.:</small>	GÉPCSOPORT: <small>Group:</small>
ÚRTARTALOM: <small>Cubic capacity:</small>	RENDSZÁM : <small>Registration No.:</small>	GÉPOSZTÁLY : <small>Class:</small>	MEGJEGYZÉS : <small>Comment:</small>
ccm			
<p style="font-size: small;">A nevező és a versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a versenyen saját felelősségükre indulnak és a rendezővel szemben semmilyen kártérítési igényt nem támasztanak.. Valamint kijelentik hogy, alávetik magukat egy esetleges alkohol, dopping vagy drogtesztnek.</p> <p style="font-size: small;">A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti a MNASZ szabálykönyv, és ezen keresztül a Nemzetközi sportszabályok előírásait.</p> <p style="font-size: x-small;">We, the undersigned, have read and understand the rules of the Regulations and we agree to strictly observe them. We confirm that the contents of this Entry Form are true and correct and they correspond to the provisions of the International Sporting Codes.</p>			
NEVEZŐ (SE.) ALÁÍRÁSA: <small>Sign. of the competitor</small>	1. VERSENYZŐ ALÁÍRÁSA: <small>Sign. of the 1st Driver</small>	2. VERSENYZŐ ALÁÍRÁSA: <small>Sign. of the 2nd Driver</small>	
Dátum: ..... Date:			
Stamp of the NSA (ASN)			
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; background-color: #f0f0f0; margin: 0 auto;"></div> <div style="font-size: x-small;">Csoport</div> </div> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; background-color: #f0f0f0; margin: 0 auto;"></div> <div style="font-size: x-small;">Géposzt.</div> </div> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; background-color: #f0f0f0; margin: 0 auto;"></div> <div style="font-size: x-small;">Rajtszám</div> </div> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; background-color: #f0f0f0; margin: 0 auto;"></div> <div style="font-size: x-small;">Betűjel</div> </div> </div> <p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;">Az árnyékolat mezőket a rendező tölti ki! The shaded fields will filled by the Organiser!</p>			

### 3. SZ. MELLÉKLET - EREDMÉNY STANDARD

#### A TRB versenyek eredményeinek STANDARD formája

(Az MNASZ titkárság és a TRSB részére küldendő forma)

**1. anyag: Nevezési lista**

- Startszám
- Név
- Nevező
- Járműtípus
- Géposztály

**2. anyag: Startlista**

A nevezési lista adatai startidővel, az összevonások után, annak jelölésével (betű és számjellel)

**3. anyag: Csapatok**

Nevezett csapattagok rajtszámai csapatonként

**4. anyag: Abszolút eredménylista**

- Helyezés
- Startszám
- Versenyzőpáros neve
- Nevező
- Járműtípus
- Összidő (büntetőidővel)
- Büntetőidők (külön)
- Különbség az 1. helyezettől

**5. anyag: Géposztály sorrend**

- Helyezés
- Startszám
- Betűjel
- Járműtípus
- Összidő (büntetőidővel)

**6. anyag: Csapat sorrend**

- Helyezés
- Csapatnév
- Csapattagok startszáma
- Csapattagok pontszáma
- Összpontszám

**7. anyag: Terep-rallye Amatőr abszolút sorrend**

- Helyezés
- Startszám
- Versenyzőpáros neve
- Nevező
- Járműtípus
- Összidő (büntetőidővel)
- Büntetőidők (külön)
- Különbség az 1. helyezettől

(A nevezők és résztvevők részére az itt megadott forma helyett kiadható az egyszerűsített, úgynevezett "kereszt" forma)

#### 4. SZ. MELLÉKLET - RAJTSZÁMLISTA 2005.

##### Rajtszámlista 2005.

T	autósok	1-től	50-ig
Terep-rallye	amatőrök	50-től	100-ig

2004. évi pontszerzés alapján előre kiosztott rajtszámok:

##### T autósok

1	Gál István
2	Benyó Miklós
3	Liszi László
4	Ács László
5	Szabó Zoltán
6	Kis Sándor
7	Kristóf Márton
8	Murczin Zsolt
9	Horváth Béla
10	Kéry Szilveszter
11	Sarrang Balázs
12	Palik László
13	Lukács András
14	Zelkó Zoltán
15	Gyabronka István
16	Rigler Zoltán
17	Tóth Levente
18	Hudy Károly
19	Fuszéder Csaba
20	Pócsik László
21	Szalay Balázs
22	Bártfai István

A rajtszámlistán nem szereplő versenyzőknek az MNASZ Titkárságán licenc váltáskor kell kérni éves rajtszámot.



## **5.SZ. MELLÉKLET: NEMZETI PRIORITÁS**

A nemzeti prioritás azokat az A licenccel rendelkező versenyzőket illeti meg, akik eredményei az alábbi feltételek egyikét kielégíti:

- a) A tárgyévet megelőző versenyévben az Országos Terep-rallye Bajnokság abszolút 1. – 3. helyezés megszerzése.
- b) A tárgyévből az Országos Terep-rallye Bajnokság valamely futamán az abszolút 1. helyezés megszerzése.

A nemzeti prioritás a fenti feltételek valamelyikének teljesülése esetén azonnal érvénybe lép és a tárgyévi december 31-ig érvényes.

A nemzeti prioritással rendelkező versenyzők névsorát a MNASZ hivatalos közleményeiben teszi közzé.

A 2005 január 1-én MNASZ nemzeti prioritással rendelkező versenyzők:

Gál István  
Benyó Miklós  
Liszi László