



2022 Augusztus 04-07.

VERSENYKIÍRÁS

Engedély szám:

MNASZ: K-0563/2022.07.12

TARTALOM

| | |
|--|----|
| 1. Bevezetés..... | 4 |
| 1.1 Előszó | 4 |
| 1.2 Szelektív szakaszok hossza..... | 4 |
| 1.3 Szelektívek és össztáv hossza | 4 |
| 1.4 Tengerszint feletti magasság | 4 |
| 1.5 Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz) | 4 |
| 2. Szervezés..... | 4 |
| 2.1 Bajnokságok amibe a verseny beleszámít | 4 |
| 2.2 Engedély szám..... | 4 |
| 2.3 Rendező neve, címe, elérhetősége..... | 4 |
| 2.4 Szervezőbizottság..... | 5 |
| 2.5 Felügyelőtestület..... | 5 |
| 2.6 FIA Delegáltak & Megfigyelők | 5 |
| 2.7 Tisztségviselők..... | 5 |
| 2.8 Versenyközpont és elérhetősége | 5 |
| 3. Program, idő, helyszín..... | 6 |
| 4. Nevezések..... | 7 |
| 4.1 Nevezési zárlat..... | 7 |
| 4.2 Nevezés menete | 7 |
| 4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok..... | 8 |
| 4.4 Nevezési díjak, Egyebek..... | 8 |
| 4.5 Fizetés módja..... | 9 |
| 4.6 Nevezési Díj visszatérítése | 9 |
| 5. Biztosítás..... | 9 |
| 6. Reklámok, Azonosítás..... | 9 |
| 6.1 Kötelező reklámok..... | 9 |
| 6.2 Opcionális rendezői reklámok | 10 |
| 7. Gumik | 10 |
| 8. Üzemanyag | 10 |
| 8.1 Rendelés menete | 10 |
| 8.2 Rendelési határidő | 10 |
| 9. Adminisztratív átvétel | 10 |
| 9.1 Bemutatandó dokumentumok: | 10 |
| 9.2 Időpont és beosztás | 10 |
| 10. Technikai átvétel..... | 11 |
| 10.1 Helyszín | 11 |
| 10.2 Biztonsági követelmények..... | 11 |
| 10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer..... | 10 |
| 11. Egyéb előírások..... | 11 |
| 11.1 Rajtceremónia | 11 |
| 11.2 Start helyszíne | 11 |

| | | |
|-------|--|----|
| 11.3 | Cél helyszíne..... | 11 |
| 11.4 | Korai bejelentkezés napi szakaszok végén..... | 11 |
| 11.5 | Szuperspeciál..... | 12 |
| 11.6 | Itinerosztás..... | 12 |
| 11.7 | Egyéb eljárások, követelmények..... | 12 |
| 11.8 | A versenyen használt hivatalos idő..... | 12 |
| 11.9 | Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál..... | 12 |
| 11.10 | Szerviz..... | 12 |
| 11.11 | Sebességkorlátozási zónák..... | 13 |
| 11.12 | Tesztelés..... | 13 |
| 11.13 | Fedélzeti Kamera..... | 14 |
| 11.14 | Versenyzői eligazítás..... | 14 |
| 11.15 | Pályabejárás..... | 14 |
| 12. | Tisztségviselők, sportbírók azonosítása..... | 14 |
| 13. | Díjak..... | 14 |
| 14. | Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés..... | 14 |
| 14.1 | Végellenőrzés..... | 14 |
| 14.2 | Óvás díja..... | 14 |
| 14.3 | Fellebbezés díja..... | 14 |

| | |
|-------------|---|
| Melléklet 1 | Időterv |
| Melléklet 2 | Versenyzői összekötő |
| Melléklet 3 | Versenyzői és kiegészítő reklám felhelyezése |
| Melléklet 4 | Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről |
| Melléklet 5 | GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához |
| Melléklet 6 | GPS és nyomkövető rendszer beszerelési csomag |

1. Bevezetés

Rendezvény neve: HunGarian Baja 2022
Idő: 2022.Augusztus 04-07.

1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályzata alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkezik másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.

Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. Az FIA összes szabályzata a következő linken található: <https://www.fia.com/regulations>.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó.

1.2 Szelektív szakaszok hossza

Nap1: 283,39 km
Nap2: 132,52 km

1.3 Szelektívek és össztáv hossza

| | |
|---------------------------|-----------|
| Napi szakaszok száma | 2 |
| Szekciók száma | 5 |
| Szelektív szakaszok száma | 5 |
| Verseny össztávja | 565,54 km |
| Szelektívek össztávja | 415,91 km |

CH versenyzőknek: Péntek: 7,69km
Szombat: 23,7 + 82,39km
Vasárnap: 66,79km

1.4 Tengerszint feletti magasság

Az átlagos tengerszint feletti magasság 1000m alatti.

1.5 Útvonalviszonyok

A Terep biztonsági típusa: „Safety type B”

Murvás/Földes 100 %

2. Szervezés

2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

FIA Terep Rally Baja Európa-Kupa

CEZ Terep-Rally Kupa

Magyar Terep-rally Országos Bajnokság, nemzetközi résztvevőkkel

2.2. Engedély szám

MNASZ engedély szám: K-0563/2022.07.12

Jóváhagyva: 2022.07.12

2.3. Rendező neve, címe, elérhetősége

Rendező: Garilla Racing Kft. és Garzone s.r.o

Képviseli: Garamvölgyi Zoltán

Utca: Vel'koblahovská 75/39

Irányítószám/város: 929 01 / Dunajská Streda
Telefon: +36 30 696 0386
E-mail: info@hungarianbaja.com

2.4 Szervezőbizottság

Szervezőbizottság vezetője: GARAMVÖLGYI Zoltán
Szervezőbizottsági tagok: TALABÉR Márta
PÁLINKÁS Roland
SCHEIBENHOFFER Ferenc

2.5 Felügyelőtestület

| | Név |
|--------|-----------------|
| Vezető | OROSZLÁN Tibor |
| Tag | GÁL István |
| Tag | SELMECZI György |

2.6 FIA Delegáltak & Megfigyelők

| | Name |
|------------------------|------------------------|
| FIA Steward/Observer | Mr. Wolfgang GASTORFER |
| FIA Technical Delegate | Mr. Janez FLERIN |

2.7 Tisztségviselők

| | Név |
|------------------------------|----------------------------------|
| Rendezvényszervező | GARAMVÖLGYI ZOLTÁN |
| Versenyigazgató | FALUVÉGI Péter |
| Versenyigazgató helyettes | FALICS János |
| Titkárságvezető | TÖRÖK Julianna |
| Biztonsági felelős | NÉMETH Sándor – Kékfény Security |
| Biztonsági felelős helyettes | SCHEIBENHOFFER Ferenc |
| Technikai Felügyelő | SOLTI Szabolcs |
| Technikai átvétel vezető | SZABADOS Tibor |
| Versenyorvos | Dr.RADVÁNYI Ádám |
| Időmérő | GLÜCK Csaba- CHRONOMOTO |
| Versenyzői összekötő (CRO): | KELEMENNÉ MAGYAR Marianna |
| Versenyzői összekötő (CRO): | MÁTRAI István |
| Értékelés | GLÜCK Csaba / Chronomoto Kft. |
| Sajtófelelős | TÓTH Anita |
| GPS | STELLA |
| Környezetvédelem | BAKÓ Péter |

2.8 Versenyközpont és elérhetősége

Név: Thury Vár
Utca: Hunyadi Mátyás Tér 1.
Irányítószám, Város: 8100, Várpalota
Telefon: (06 88) 472 305
E-mail: info@hungarianbaja.com

Versenyközpont nyitvatartása: 2022.08.04 08:00-tól 2022.08.07 16:00-ig
Szervizpark nyitvatartása: 2022.08.03 16:00-tól 2022.08.07 16:00-ig

Digitális hirdetőtábla: Sportity, www.hungarianbaja.com, www.chronomoto.hu



Asztali számítógépen: https://webapp.sportity.com/channel/HGB22_MNASZ

3. Program, idő, helyszín

| | Location: | Date: | Time: | |
|--|---|------------|-------------|-------------|
| Versenykiírás megjelenése | www.hungarianbaja.com | | | |
| Nevezések kezdete | Garilla Racing Kft. 8200 Veszprém, Házgyári út.1. +36307914270 info@hungarianbaja.com www.hungarianbaja.com | 2022.06.01 | 10:00 | |
| Iroda nyit | | | | |
| Média akkreditáció kezdete | | 2022.07.11 | 24:00 | |
| Rally Guide közzététele | | | | |
| Kedvezményes díjas Nevezési Zárlat | | 2022.07.25 | 20:00 | |
| Nevezési Zárlat | | | | |
| Plusz szerviz terület kérési lehetőségének zárata | | | | |
| Tesztre való regisztráció zárata | | | | |
| Sajtótájékoztató a rendezvény előtt | Thury Vár, Várpalota | 2022.07.27 | 10:00 | |
| Nevezési Lista közzététele | www.hungarianbaja.com | | 16:00 | |
| Regisztráció, Checklista, szerviztábla kiosztása | Suzuki Mészáros, Grábler Tó u. 10. | 2022.08.03 | 16:00-20:00 | |
| Szervizpark nyit | Várpalota – TESCO (füves terület) | | | |
| Regisztráció, Checklista kiosztása | Suzuki Mészáros, Grábler Tó u. 10. | 2022.08.04 | 07:00 | |
| Szervizpark újra nyitása | Várpalota – TESCO (füves terület) | | 08:00-19:00 | |
| HQ nyit | Versenyiroda, Thury Vár | | | |
| Sajtóiroda nyit | | | | |
| GPS felvétele | | | | |
| Adminisztratív átvétel | | | | |
| Technikai átvétel | Suzuki Mészáros, Grábler Tó u. 10. | | | 10:00-21:00 |
| Rajthoz engedélyezett Listájának kifüggesztése | Digitális hirdetőtábla | | 21:30 | |
| Ismételt Technikai átvétel, azoknak, akik nem mentek át elsőre | Várpalota Főtér, Szabadság Tér PF | 2022.08.05 | 08:00 | |
| Versenyiroda Nyit | Versenyiroda, Thury Vár | | | |
| Sajtóiroda nyit | | | | |
| Teszt | TBA | | | |

| | | | | |
|---|------------------------------------|---------------------------------------|-------------|------------------------|
| Parc Fermé beállítás | Várpalota Főtér, Szabadság Tér | 2022.08.05 | 12:00-15:00 | |
| Sajtótájékoztató | Thury Vár, Várpalota | | 15:15 | |
| Kötelező Versenyzői eligazítás | | | 16:45 | |
| Itiner osztás | | | | |
| Rajtlista kifüggesztése (Nap1) | | | | Digitális hirdetőtábla |
| Verseny kezdete, 1. Napi szakasz rajtja | Várpalota Főtér, Szabadság Tér | | 17:45 | |
| QS ideiglenes eredmény kifüggesztése | Digitális hirdetőtábla | | 19:45 | |
| QS végeredmény kifüggesztése | | | 20:15 | |
| Rajtlisa kifüggesztése | | | 21:00 | |
| Rajt Ceremónia | | | 21:30 | |
| 1.Napi szakasz, 1. Szekció vége (első autó várható időpontja) | Várpalota | | 22:00 | |
| 1.Nap, 1. Szekció eredményének kifüggesztése | Digitális hirdetőtábla | | 23:00 | |
| 1.Napi szakasz, 2. Szekció rajtlista kifüggesztése | | | | |
| Versenyiroda Zár | | | | Thury Vár, Várpalota |
| Versenyiroda Nyit | Thury Vár, Várpalota | 2022.08.06 | 07:00 | |
| Sajtóiroda Nyit | | | 08:30 | |
| Technikai átvétel, akik újra versenybe állnak | Várpalota Főtér, Szabadság Tér PF | | 10:10 | |
| 1Napi Szakasz, 2Szekció Rajtja | Várpalota Főtér, Szabadság Tér PF | | 18:40 | |
| 1.Napi Szakasz célja (első autó várható időpontja) | Digitális hirdetőtábla | | 18:45 | |
| 1.Napi Szakasz eredmény kifüggesztése | | | 19:00 | |
| 2.Napi Szakasz, 4.Szekció Rajtlista kifüggesztése | | | | |
| Versenyiroda Zár | | | | Thury Vár, Várpalota |
| Versenyiroda Nyit | Thury Vár, Várpalota | | 2022.08.07. | 07:00 |
| Sajtóiroda Nyit | | | | 08:30 |
| Technikai átvétel, akik újra versenybe állnak | Várpalota Főtér, Szabadság Tér PF | 10:10 | | |
| 2.Napi Szakasz, 4.Szekció Rajtja | | 15:30 | | |
| 2.Napi Szakasz Célja (első autó várható időpontja) | | közvetlen a célba érkezés után | | |
| Végellenőrzés (felügyelőtestület utasítása szerint) | Suzuki Mészáros, Grábler Tó u. 10. | 16:30 | | |
| Ideiglenes Végeredmény kifüggesztése | Digitális hirdetőtábla | miután a felügyelőtestület jóváhagyta | | |
| Végeredmény kifüggesztése | | 17:00 | | |
| Díjkiosztó Ceremónia | Várpalota Főtér, Szabadság Tér | | | |

4. Nevezések

4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3.pont) és FIA CCRSR Art.17.

4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. pontoknak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve az FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14 pontjait.

Nevezni a szervező honlapján, a www.hungarianbaja.com oldalon lehet. A nevezés csak a nevezési díj elutalásával együtt érvényes.

A nevezés véglegesítéséhez el kell küldeni a julianna@hungarianbaja.com email címre:

- Teljesen kitöltött és aláírt Nevezési Lap
- Nevezési díjról befizetési igazolás
- Nevezői licence

- Vezető versenyző és navigátor licence
- Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemeltetőjének hozzájárulása a versenyen történő használatához amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyző páros valamely tagjával

Az FIA Nemzetközi Sportszabályzat szerint a külföldi versenyzőknek rendelkezniük kell ASN engedéllyel, amit csatolni kell a nevezési laphoz (az ASN bélyegzőjével ellátva, vagy az ASN írásbeli engedélye a versenyben való részvételre, vagy a licenc másolata a bennük levő rajtengedéllyel).

4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

4.3.1 Elfogadott nevezők száma minimum 30 jármű lehet

4.3.2 Kiírt csoportok

T1, T2, T3, T4, T5, TH-C, TH-M

4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

Az alábbi díjak **csak magyar licenccel rendelkezők számára érvényesek!**

4.4.1. Nevezési díjak: T1, T2, T3, T4, TH-C, TH-M

FIA Baja Európakupa: 2.200,- €

Szervezői opcionális reklámokkal

260.000 Ft **díj elutalva** a kedvesményes nevezés zárlatáig: **2022.07.11**
 410.000 Ft nevezési zárlatig: 2022.07.25

Szervezői opcionális reklámok nélkül

520.000 Ft **díj elutalva** a kedvesményes nevezés zárlatáig: **2022.07.11**
 820.000 Ft nevezési zárlatig: 2022.07.25

T5 Nevezési Díj: 2200 €

CH Nevezési Díj: 140.000 Ft díj elutalva a kedvesményes nevezés zárlatáig: **2022.07.11**

Csapatnevezés: 30.000,- Ft

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (50m2)
- GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja

4.4.2. Helyszínen fizetendő!:

GPS + Előzést segítő rendszer **kaució** STELLA 30.000,- Ft

GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag **Vétel:** 60,- €

50m2 szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható (szervizmatrica)! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani, azoknak újabb 50m2 szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db szervizmatrica vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek (szervizmatricák) mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell!

4.4.3. Egyéb díjak:

- További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica): 10.000,- Ft
- Plusz szervizterület (50m2): 20.000,- Ft
- Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek: 20.000,- Ft
- Vízálló Itiner 40.000,- Ft
- Teszt 70.000,- Ft

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el.

4.5 Fizetés módja:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

Slovenská Sporitelna, a.s.

Garzone s.r.o

Bank

Számlatulajdonos

SK8009000000005149881144

GIBASKBX

IBAN

SWIFT / BIC

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: Hungarian Baja 2022- és a vezető teljes neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik a következő esetekben:

- a rendezvényre nem kerül sor
- azoknak a csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasították

A szervező részlegesen visszatérítheti a nevezési díjakat, ha a versenyző nem tud részt venni az eseményen megfelelően bizonyított vis maior esete miatt.

5. Biztosítás

Biztosító cég: *SRC SPECIAL RISK CONSORTIUM GMBH, Kuniberts Kloster 7-9, D 50668 KÖLN.*

- Biztosítási eseményhez vezető baleset esetén a versenyzőnek vagy képviselőjének 24 órán belül írásbeli nyilatkozatot kell benyújtani a Versenyigazgatónak, Versenyzői Összekötőnek, vagy közvetlenül a Szervezőnek. Ebben a nyilatkozatban fel kell tüntetni a baleset körülményeit, az áldozatok nevét és címét, valamint a tanúk elérhetőségét.
- Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a Rendezvény biztosítási kötvénye csak a szervezők és a megnevezett versenyzők által okozott károkra vonatkozik. Azokra a veszteségekre vagy sérülésekre, amelyeket maguk a versenyzők vagy a résztvevő versenyautók szenvedtek el, a biztosítás nem vonatkozik.
- A jelen biztosítástól függetlenül a versenyzők szabadon megköthetik az általuk megfelelőnek ítélt biztosítást saját költségükre, belátásuk szerint.
- A szervizjárművek, beleértve azokat is, amelyeken a Rendező által biztosított szerviztáblák láthatók, semmilyen körülmények között nem tekinthetők biztosított járműveknek. Ezért a rendezvény biztosítása nem terjed ki rájuk, és értük a felelősség kizárólag a tulajdonosokat terheli.
- A biztosítás a adminisztratív és technikai átvételtől lép életbe, és az alábbi határidők valamelyikének lejártával ér véget, attól függően, hogy melyik a későbbi:
 - fellebbezési határidő vége;
 - végellenőrzés vége;
 - díjkiosztás vége.

A Rendező visszautasít minden olyan felelősséget, amely a Versenyzők, illetve szervizcsapataik által elkövetett, a magyar jogszabályok, és rendeletek megsértésének következményeiből adódnak, ez kizárólag őket terheli.

6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 4. számú csatolmányban: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

6.1 Kötelező reklámok

Rallytábla: 42x21 cm

Rajtszám mérete: 67x22 cm

Szélvédő rajtszám: 20x10 cm

Szélvédő reklám matrica: 25x10 cm

1. Végrehajtási utasításban
2. Végrehajtási utasításban

6.2 Opcionális reklámok

Reklámtábla mérete: 50x50 cm

A szervező, minden induló számára biztosítja a kötelező azonosító és reklám matricákat, amit a technikai átvétel előtt kötelesek a megadott helyre rögzíteni.

Opcionális reklámok nélkül a Nevezési Díj +100%.

7. Gumik

MNASZ Alapkiírás 10. pontja szerint.

8. Üzemanyag

Üzemanyag: Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bárminemű adalék hozzáadása nélkül az Itinerben jelzett benzinkutakon.

9. Adminisztratív átvétel

Az Adminisztratív átvétel előtt Regisztrálni kell (Várpalota, Suzuki Mészáros, Grábler Tó u.10), ahol a Checklista és a Szerviztábla kerül kézbesítésre. Azután ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

Az adminisztratív átvételhez szükséges idő minimalizálása érdekében az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat fényképezze le vagy scannelje be és küldje el a következő email címre: julianna@hungarianbaja.com. Ügyeljen arra, hogy az eredeti dokumentumokat hozza el és mutassa is be.

9.1. Bemutatandó dokumentumok

- Nevezői licenc
- Vezető versenyző és navigátor licenc
- Vezető versenyző és navigátor személyi/útlevél
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye
- ASN rajtengedély külföldi versenyző esetében/nemzetközi licenc/
- Hiánytalanul kitöltött Nevezési Lap
- Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló
- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében a vezető versenyző licencét kibocsájtó ASN által kiállított nemzeti gépkönyv
- T2 autók esetén FIA Homológ lap
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzembentartójának hozzájárulása a versenyen történő használathoz amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyző páros valamely tagjával.

9.2 Időpont és beosztás

Lásd a Versenykiírás 3. pontját.

Az adminisztratív átvételre a ' Rendezői Közleményben ' és www.hungarianbaja.com weboldalon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

10. Technikai átvétel, jelölések

10.1 Helyszín: SUZUKI MÉSZÁROS, GRÁBLER TÓ STR. 10.

IDŐPONT: 2022.08.04. 10:00 - 21:00 Beosztás szerint!

A technikai átvételre a járművet a „Csapat” bármely két tagja viheti a nevező egyesület megbízásával, a www.hungarianbaja.com weboldalon közzétett, egyénileg beosztott időben!

10.1.1 Bemutatandó dokumentumok

- Adott csoportokban: Érvényes Gépkönyv, Homológ lap
- Kitöltött gépátvételi lap

10.1.2 Időpont, beosztás

Lásd a versenykiírás 3. pontját!

Technikai átvétel után a versenyjárművet be kell állítani a Parc-Fermébe.

10.2 Biztonsági követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Gépátvételi Lap kitöltve
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska, stb...(Art.CCRSR APPIII. 1 medical kit, 2 survival kit)

10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs rendszert köteles használni. Az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert felvenni, valamint szükség esetén a hozzá tartozó beszerelési csomagot megvásárolni. Visszaadni a Parc Fermében a STELLA csapatának kell.

Beszerelési és használati útmutató a 5. számú csatolmányban.

11. Egyéb előírások és eljárások

11.1 Rajtceremónia

Helyszín: Várpalota Főtér, Szabadság Tér

Idő: Augusztus 5 21:30 Rajtceremónia után a járműveket a Park-Fermébe kell állítani.

11.2 Start helyszíne

Várpalota Főtér, Szabadság Tér

11.3 Cél helyszíne

2. Napi Szakasz célja után a versenyautókat a Park-Fermébe kell állítani, lásd a fenti Program szerint.

11.4 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén:

A napi szakaszok végén a szakasz cél Parc-Fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, valamint a Napi szakasz célja után (TBA)

11.5 Szuperspeciál / QS (Kvalifikáció)

Idő: Augusztus 05 17:45

TROB versenyzők számára nincs rajthelyválasztás a QS után.

11.6 Itinerosztás

Az összes Itiner a Versenyzői eligazításon lesz kiosztva, Augusztus 5-én, 16:45kor.

11.7 Egyéb eljárások, követelmények

11.7.1 A versenyzők elérhetősége

Azok a versenyzők, akik a Cél után a betették a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

11.7.2 Végeredmény kifüggesztése

A Végeredmény az Online hirdetőtáblán lesz közzétéve: Sportity, www.hungarianbaja.com és www.chronomoto.hu

11.8 A versenyen használt hivatalos idő:

GPS szerint

11.9 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve. Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

11.10 Szerviz

Valamennyi szervizhelyen autók esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden csapatnak gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

11.10.1 Szerviz helyszíne

Várpalota, Fehérvári út 17.

A szervizpark területén csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő, illetve csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát a Regisztrációnál vagy az adminisztratív átvételen.

Ezen szerviztábláknak a meghamisítása a csapat kizárását vonja maga után, a Felügyelők döntése alapján, amelyhez ezek a szervizjárművek tartoznak.

A szervizparkban megengedett legnagyobb sebesség 30 km / h.(FIA 2022. évi CCRSR Art.51. 3.bekezdése). Abban az esetben, ha a versenyzővel kapcsolatban álló bármely jármű / csapattag megsérti ezt a szabályt, a versenyzőt a sebességhatárolás felett 10 másodperc / km / h büntetéssel sújtják.

11.10.2 Flexi szerviz: Nem kerül kialakításra.

11.10.3 A Szelektíveken engedélyezett szervizelés

TILOS

11.10.4 Kerékcseré helye

Kizárólag a szervizparkban.

11.10.5 Tankoló zóna

Üzemanyag: Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül az Itinerben jelzett benzinkutakon.

Az SS2A, SS2B és SS3A, SS3B szakaszokon egy Neutralizációs zóna lesz kialakítva minden versenyzőnek, és egy külön mozgó tankoló zóna (RRZ) lesz kialakítva csak a T3, T4 járművek részére.

11.11 Sebességkorlátozási zónák

Itiner szerint.

11.12 Tesztelés

2022. 06. 01. Szerda

Tesztre nevezés kezdete

2022. 07. 27. Szerda

Tesztre nevezési zárlat

2022. 08. 04. Csütörtök 08:00-19:00

Teszthez szükséges anyagok felvétele (azonosító, Itiner)

Augusztus 05. Péntek 09:00-13:00

TESZT Hossza: 4km

NEVEZÉS LEBONYOLÍTÁSA

Tesztre nevezési szándékát jelezni kell a Nevezési Lapon, valamint e-mailben a rendezvény Titkárságnak: info@hungarianbaja.com

NEVEZÉSI DÍJ

| | |
|---|----------|
| Nevezési díj beérkezése Június 01. és Július 27. között | |
| Nevező (2 óra) | 70.000Ft |

A nevezési díj tartalmazza:

- 27% Áfa
- Biztosítás
- TESZT Itiner
- TESZT matrica
- Mentési és baleseti készültség

RÉSZVÉTEL KÖVETELMÉNYEI

- Vezető és Navigátor Nevezési Lappal regisztrálva legyen a Hungarian Baja 2022 Versenyre
- A versenyjármű legyen megegyező a Nevezési Lapban feltüntetett
- TESZT nevezési díja legyen befizetve
- Túl kell lenni az Adminisztratív és Technikai átvételen

TESZTRE AZONOSÍTÁS

A teszten való részvétel követelménye, hogy az adminisztratív átvételen kapott összes azonosító és reklámpanelt, beleértve a TESZT matricát is (25x10cm matrica, a szélvédő felső közép részére) fel kell helyezni a versenyautóra.

SZERVIZ TERÜLET

A szervező biztosít a teszt közelében egy helyet, ahol szervizelni is lehet a versenyautót.

TESZT LEBONYOLÍTÁSA

A Hungarian Bajára regisztrált vezető és navigátor tűzálló ruhát kell viselnie.

Két perces időközönként fogják a versenyautókat indítani, érkezési sorrendben. Mindenki annyi kört tehet meg, amennyit szeretne- beleférve a 2órás időintervallumba.

Tesztelés után a járműveket a Parc-Fermébe kell állítani: 2022 augusztus 05. 12:00-15:00

11.13 Fedélzeti kamera

Fedélzeti kamerák felszerelhetők, ha azt megfelelően kéri (a Nevezési Lapon), a 2022 FIA CCRSR. Art 283-2. és Art.11. szerint

11.14 Versenyzői eligazítás

Fenti Program szerint. Kötelező a versenyzőknek, itt lesz kiosztva az Itiner is.

11.15 Pályabejárás

A Versenykiírás közzététele után a versenyzőknek, vagy bárkinek, aki kötődik valamelyik versenyzőhöz, a pálya bármely szakaszának bejárása tilos. (Art. 28 of the 2022 FIA CCR SR)

12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő: CRO Pink mellény
Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény
Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény
Műszaki ellenőrzés: Kék mellény vagy ing
CHRONOMOTO: CHRONOMOTO Fekete ing

13. Díjak

Abszolút: 1-3 - serleg
Kategóriák: 1-3 - serleg

Kizárólag a díjkiosztó ünnepségen jelen lévő csapat kapja meg a díjakat. A hiányzó csapat elveszíti a serleg átadásához való jogát.

Ha egy kategóriában 6-nál kevesebb versenyző indul, nem lesz a kategóriájában díjazva, csak az abszolútban.

14. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

14.1 Végellenőrzés

Időpont - lásd a fenti Programban.

Helyszín: Suzuki Mészáros, Grábler Tó u. 10.

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).

A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot valamint az egyéb szükséges dokumentumokat.

14.2 Óvás díja

Általános: 100.000,- Ft
Technikai: 100.000,- Ft

14.3 Fellebbezés díja

Alapkiírás szerint

1. **Melléklet: IDŐTERV**



HUNGARIAN BAJA

CAR

| Leg 1 | | | | | | | | 2022.08.05. FRIDAY / PÉNTEK | |
|--------------|---|-----------------------|----------|---------------|-------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------|
| Sunrise 5:29 | | | | | | | | 20:17 | Sunset |
| IE/TC | Location | SS Maximum Time | SS Km | Liasion Km | Total Km | Target Time | 1st vehicle Due | | |
| TC0 | VÁRPALOTA Parc Ferme OUT | | | | | | 17:45 | | |
| TC1 | Várpalota | | | 3,33 | 3,33 | 0:10 | 17:55 | | |
| DQS 1 | QS1 START | | | | | 0:05 | 18:00 | | |
| AQS 1 | QS1 FINISH | 0:30 | 7,31 | | 10,64 | (0:05) | (18:05) | | |
| | Várpalota | | | | | (Expected time of arrival) | | | |
| RZ 1 | Refueling, Petrol Station, 14km, | | | | | | | | |
| TC1A | Service IN (FIA Tire marking) | | | 3,95 | 14,59 | 0:25 | 18:30 | | |
| | SERVICE A | | | | | | | | |
| TC1B | Service OUT (FIA Tire marking) | | | 0,83 | 15,42 | 1:05 | 19:35 | | |
| TC1C | Regrouping IN | | | 0,51 | 15,93 | 0:05 | 19:40 | | |
| | REGROUPING / START POSITION CHOOSING for LEG1 Section 2 - ONLY for the TOP 10 on Podium | | | | | | 21:00 | | |
| TC1D | Regrouping OUT / Podium Start Ceremony | | | | | | 21:30 | | |
| TC1E | Parc Ferme IN / Early Check-IN is Authorised | | | 0,15 | 16,08 | 0:30 | 22:00 | | |
| Day Total | | | 7,31 | 8,77 | 16,08 | | | | |
| | | | 45,46% | 54,54% | 100% | | | | |

Section 1



HUNGARIAN BAJA

CAR

| Leg 1 | | 2022.08.06. SATURDAY / SZOMBAT | | | | | | |
|---------------------|--|--------------------------------|----------|---------------|-------------|----------------|----------------------------|--------|
| Sunrise 5:30 | | | | | | | 20:15 | Sunset |
| IE/TC | Location | SS Maximum Time | SS Km | Liasion Km | Total Km | Target Time | 1st vehicle Due | |
| TC1F | Parc Fermé OUT | | | | | | 10:00 | |
| TC2 | Várpalota | | | 2,63 | 2,63 | 0:10 | 10:10 | |
| DSS 2A | START | | | | | 0:05 | 10:15 | |
| ASS 2A | FINISH | 2:00 | 81,96 | | 84,59 | (0:55) | (11:10) | |
| Gyulaírástót | | | | | | | (Expected time of arrival) | |
| Neutralization zone | | | | | | | | |
| Gyulaírástót | | | | | | | | |
| | | | | 1,52 | 86,11 | 0:15 | 11:25 | |
| DSS 2B | START | | | | | | 11:25 | |
| ASS 2B | FINISH | 1:40 | 56,08 | | 142,19 | (0:40) | (12:05) | |
| Újmajor | | | | | | | (Expected time of arrival) | |
| RZ 2 | Refueling, Petrol Station, 14km, | | | | | | | |
| TC2A | Service IN (FIA Tire marking) | | | 33,01 | 175,20 | 0:50 | 12:55 | |
| SERVICE / SZERVIZ B | | | | | | | | |
| TC2B | Service OUT (FIA Tire marking) | | | 0,83 | 176,03 | 0:40 | 13:35 | |
| TC2C | Regrouping IN | | | 0,51 | 176,54 | 0:05 | 13:40 | |
| REGROUPING | | | | | | | | |
| TC2D | Regrouping OUT | | | | | | 14:15 | |
| TC3 | Várpalota | | | 2,63 | 179,17 | 0:10 | 14:25 | |
| DSS 3A | START | | | | | 0:05 | 14:30 | |
| ASS 3A | FINISH | 2:00 | 81,96 | | 261,13 | (0:55) | (15:25) | |
| Gyulaírástót | | | | | | | (Expected time of arrival) | |
| Neutralization zone | | | | | | | | |
| Gyulaírástót | | | | | | | | |
| | | | | 1,52 | 262,65 | 0:15 | 15:40 | |
| DSS 3B | START | | | | | | 15:40 | |
| ASS 3B | FINISH | 1:40 | 56,08 | | 318,73 | (0:40) | (16:20) | |
| Újmajor | | | | | | | (Expected time of arrival) | |
| RZ 3 | Refueling, Petrol Station, 14km, | | | | | | | |
| TC3A | Service IN (FIA Tire marking) | | | 33,01 | 351,74 | 0:50 | 17:10 | |
| SERVICE / SZERVIZ C | | | | | | | | |
| TC3B | Service OUT (FIA Tire marking) | | | 0,83 | 352,57 | 1:20 | 18:30 | |
| TC3C | Parc Ferme IN / Early Check-IN is Authorised | | | 0,51 | 353,08 | 0:05 | 18:35 | |
| | | Day Total | 276,08 | 77,00 | 353,08 | | | |
| | | | 78,19% | 21,81% | 100% | | | |

Section 2

Section 3



HUNGARIAN BAJA

CAR

| Leg 2 | | | | | | | | 2022.08.07. SUNDAY / VASÁRNAP | | |
|---------------------|--|-----------------------|----------|---------------|-------------|----------------------------|--------------------|-------------------------------|--------|--|
| Sunrise 5:31 | | | | | | | | 20:14 | Sunset | |
| IE/TC | Location | SS Maximum Time | SS Km | Liasion Km | Total Km | Target Time | 1st vehicle Due | Section 4 | | |
| TC3D | Parc Fermé OUT | | | | | | 10:00 | | | |
| TC4 | Gyulaírástól | | | 27,49 | 27,49 | 0:40 | 10:40 | | | |
| DSS 4 | START | | | | | 0:05 | 10:45 | | | |
| ASS 4 | FINISH | 1:40 | 66,26 | | 93,75 | (0:45) | (11:30) | | | |
| | Várpalota | | | | | (Expected time of arrival) | | | | |
| RZ 4 | Refueling, Petrol Station, 14km, | | | | | | | | | |
| TC4A | Service IN (FIA Tire marking) | | | 3,95 | 97,70 | 0:25 | 11:55 | | | |
| SERVICE / SZERVIZ D | | | | | | | | | | |
| TC4B | Service OUT (FIA Tire marking) | | | 0,83 | 98,53 | 0:40 | 12:35 | | | |
| TC4C | Regrouping IN | | | 0,51 | 99,04 | 0:05 | 12:40 | | | |
| REGROUPING | | | | | | | | | | |
| TC4D | Regrouping OUT | | | | | | 13:15 | Section 5 | | |
| TC5 | Gyulaírástól | | | 27,49 | 126,53 | 0:40 | 13:55 | | | |
| DSS 5 | START | | | | | 0:05 | 14:00 | | | |
| ASS 5 | FINISH | 1:40 | 66,26 | | 192,79 | (0:45) | (14:45) | | | |
| | Várpalota | | | | | (Expected time of arrival) | | | | |
| TC5A | Parc Ferme IN / Early Check-IN is Authorised | | | 3,62 | 196,41 | 0:10 | 14:55 | | | |
| | Prize Giving and Podium Ceremony | | | | | | 17:00 | | | |
| | | Day Total | 132,52 | 63,89 | 196,41 | | | | | |
| | | | 67,47% | 32,53% | 100% | | | | | |

| | SS km | Liasion km | Total km |
|-------------|--------|------------|----------|
| Rally Total | 415,91 | 149,66 | 565,57 |
| | 73,54% | 26,46% | 100% |

2. Melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK ÉS IDŐBEOSZTÁSUK



(ENG + HUN)
Mrs. Marianna MAGYAR
+36 70 944 5148



(ENG + HUN)
Mr. István MÁTRAI
+36 20 417 6249

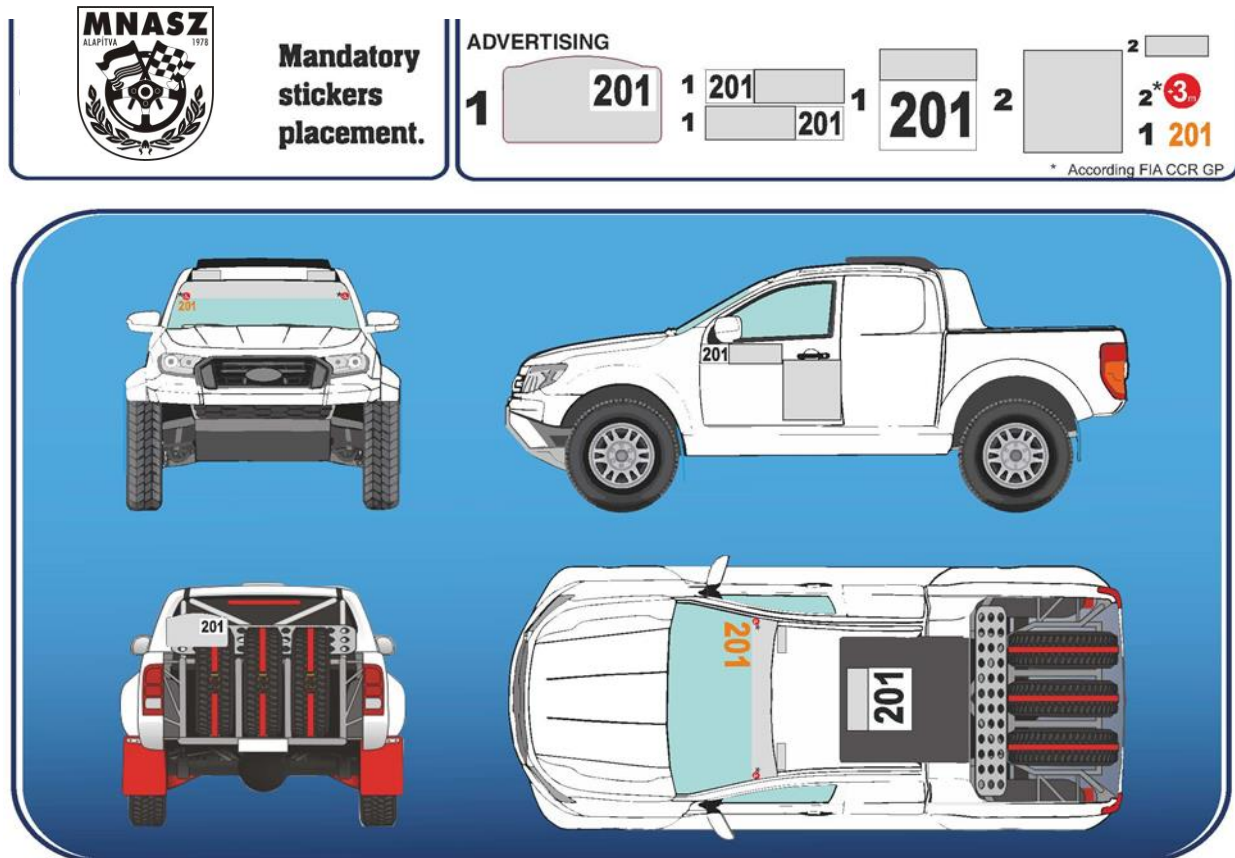
Várható program:

| | | |
|----------------------------|--|---|
| Csütörtök Augusztus 04. | Adminisztratív átvétel Technikai átvétel | 08:00-19:00 10:00-21:00 |
| Péntek Augusztus 05. | Parc ferme Briefing / Start TC / Rajt Ceremónia | 12:00-15:00 16:00-22:00 |
| Szombat Augusztus 06. | Parc ferme Szervizpark Parc ferme Szervizpark Parc ferme | 08:00-10:00 11:00-13:00 13:00-14:00 14:00-16:00 17:00-19:00 |
| Vasárnap Augusztus 07. | Parc ferme Szervizpark PF/Parc ferme / Díjkiosztó | 08:00-10:00 10:00-11:00 12:00-18:00 |

3. Melléklet

MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!



3. Melléklet

KIVONAT A IV.SZ.TROB MELLÉKLETÉBŐL, A TÚZÁLLÓ RUHÁRÓL, A BUKÓISISAKRÓL ÉS MINDEN EGYÉB BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYRŐL

| 2022 | | Terep-Rally | | | |
|------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| | | T1-T2-T3-T4-T5 | TH | T4(nat) | Challenge |
| Sisak | Homológ | Kötelező | Ajánlott | Kötelező | Ajánlott |
| | Lejárt homológ | ---- | Kötelező | ---- | Ajánlott |
| | Egyéb | ---- | ---- | Snell SA 2015 | „E”-jelű Sisak |
| Overall | Homológ | Kötelező | Ajánlott | Ajánlott | Ajánlott |
| | Lejárt homológ | ---- | Kötelező | Kötelező | Ajánlott |
| | Egyéb | ---- | ---- | --- | Zárt ruházat |
| Maszk | Homológ | Kötelező | Ajánlott | Ajánlott | ---- |
| | Lejárt homológ | ---- | Kötelező | Kötelező | ---- |
| | Egyéb | ---- | ---- | ---- | ---- |
| Alsóruházat, zokni | Homológ | Kötelező | Ajánlott | Ajánlott | ---- |
| | Lejárt homológ | ---- | Ajánlott | Kötelező | ---- |
| | Egyéb | ---- | ---- | ---- | ---- |
| Kesztyű ⁽²⁾ | Homológ | Kötelező | Ajánlott | Ajánlott | ---- |
| | Lejárt homológ | ---- | Ajánlott | Kötelező | ---- |
| | Egyéb | ---- | ---- | ---- | ---- |
| Cipő | Homológ | Kötelező | Ajánlott | Ajánlott | ---- |
| | Lejárt homológ | ---- | Ajánlott | Ajánlott | ---- |
| | Egyéb | ---- | Zárt, magasszárú | Zárt, magasszárú | Zárt, magasszárú |
| Ülés | Homológ | Kötelező | Ajánlott | Kötelező | Ajánlott |
| | Lejárt homológ | ---- | Kötelező | ---- | Ajánlott |
| | Egyéb | ---- | ---- | ---- | Gyári ülés |
| Öv | Homológ | Kötelező | Ajánlott | Kötelező | Ajánlott |
| | Lejárt homológ | ---- | Kötelező | ---- | Ajánlott |
| | Egyéb | ---- | ---- | ---- | Gyári rendszer |
| FHR (Fejrögzítő) | Homológ | Kötelező | Ajánlott | Kötelező | ---- |
| | Lejárt homológ | ---- | Kötelező | ---- | ---- |
| | Egyéb | ---- | ---- | Snell SA 2015 | ---- |

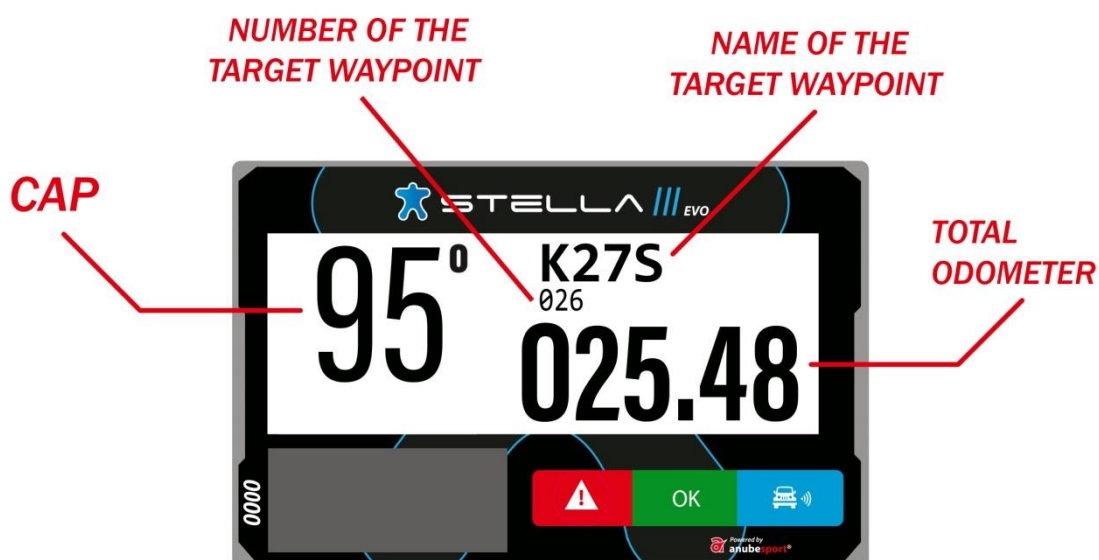
A „Lejárt homológ” felszerelések, a lejárattuktól maximum +5 évig használhatóak fel!

(2) Navigátorok számára kesztyű viselése ajánlott.

5. Melléklet: GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához



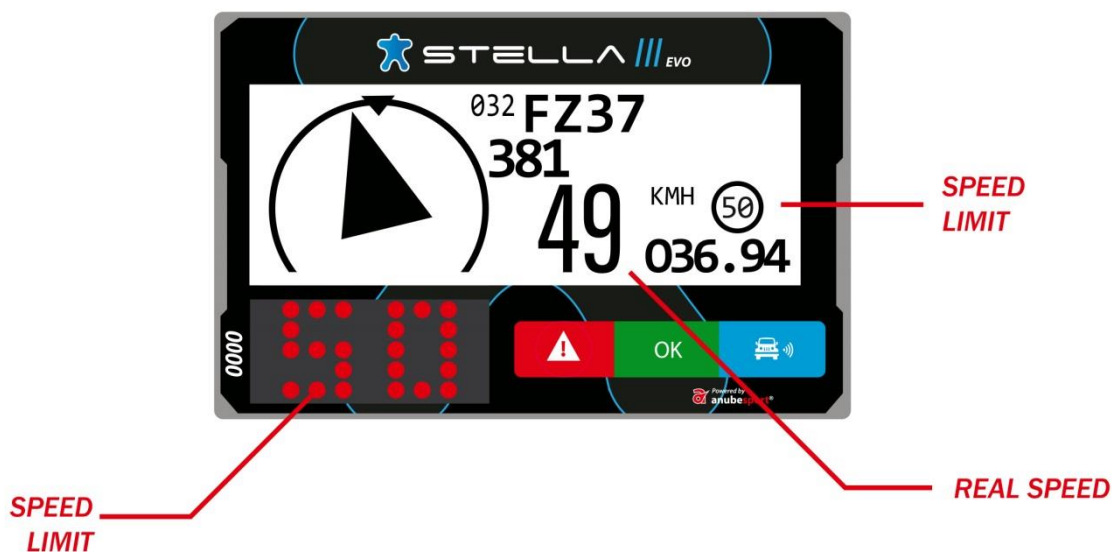
MAIN SCREEN



WAYPOINT PROXIMITY



SPEED ZONE



REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



SOS

1 sec.



CAUTION VEHICLE STATIONARY



3 sec.
BREAKDOWN



DANGER 3 !!!



Notification 300m before an area marked in the roadbook as "Danger 3"

OVERTAKING / BLUE FLAG



FLASHING

OVERTAKE
REQUEST



OVERTAKING / BLUE FLAG



STEADY



FLASHING



OVERTAKING / BLUE FLAG



FREE TO
OVERTAKE



STEADY

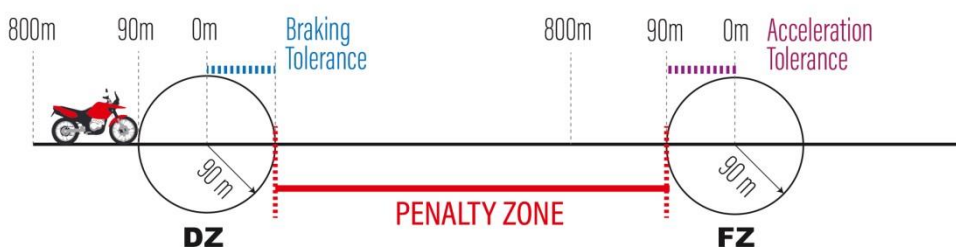
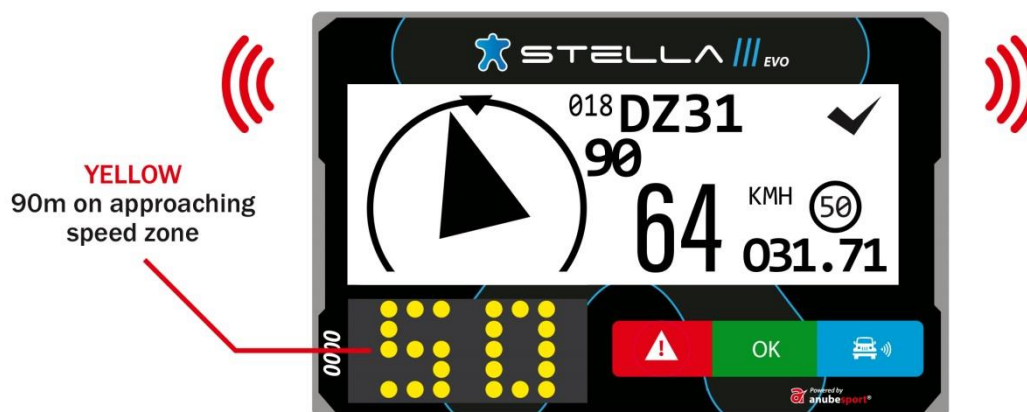
PRESS THE BLUE BUTTON
TO CONFIRM



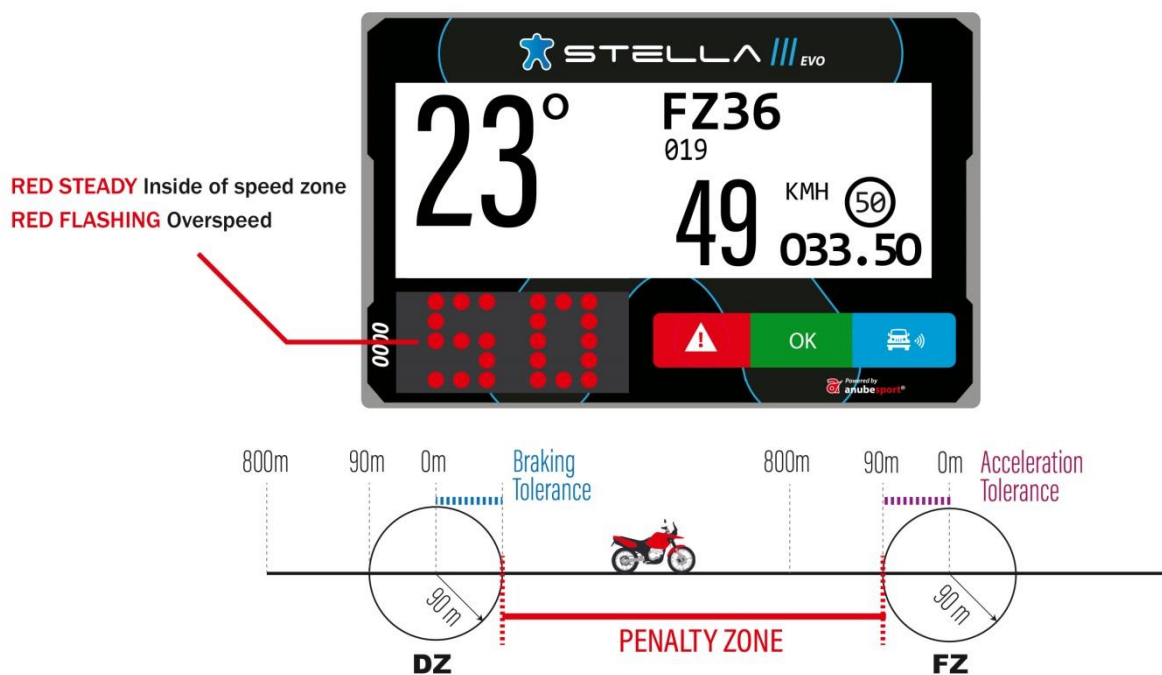
SPEED LIMIT



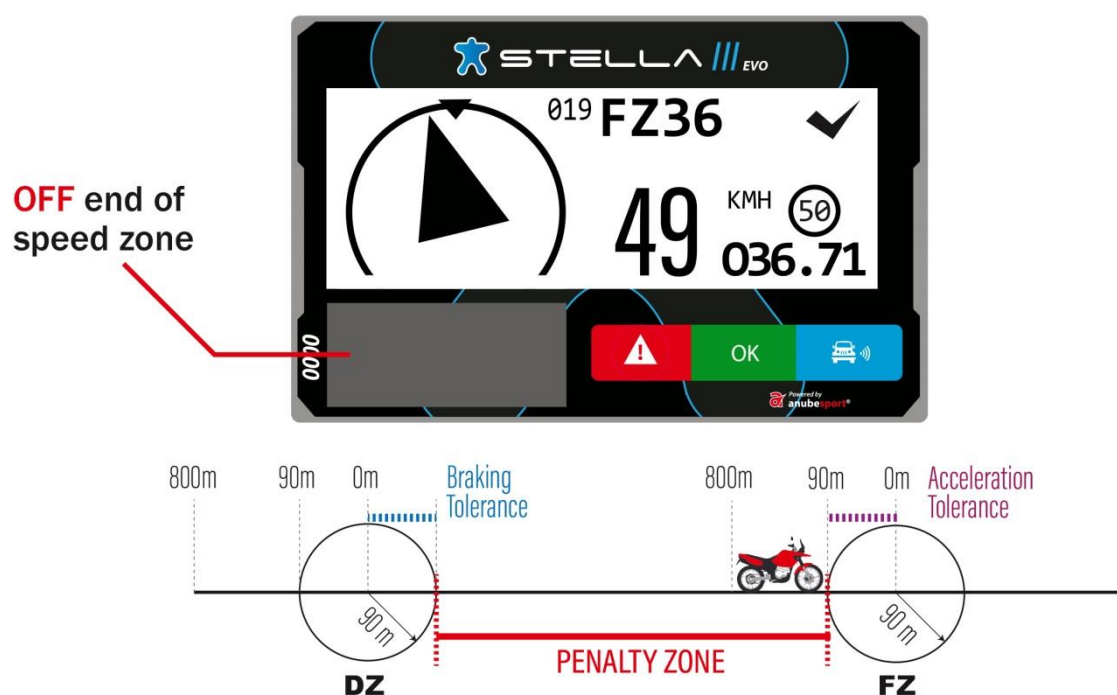
SPEED LIMIT



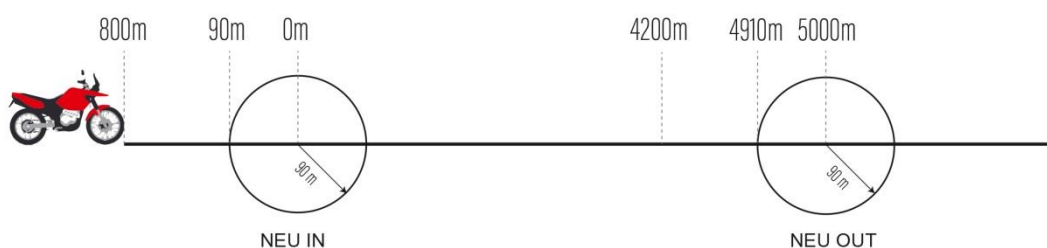
SPEED LIMIT



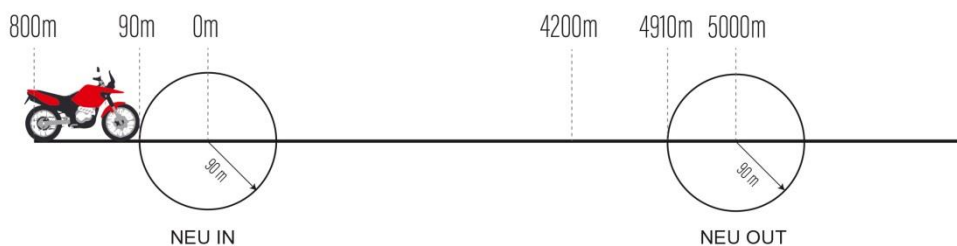
SPEED LIMIT



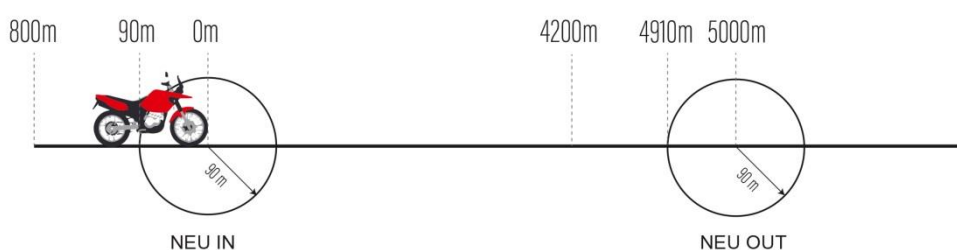
NEUTRALIZATION ZONE



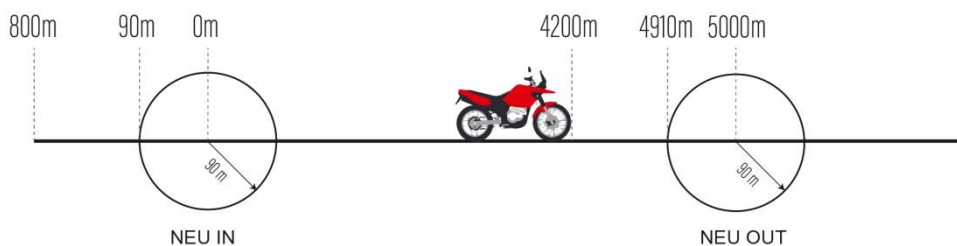
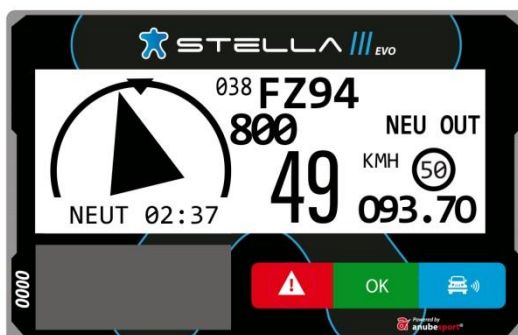
NEUTRALIZATION ZONE



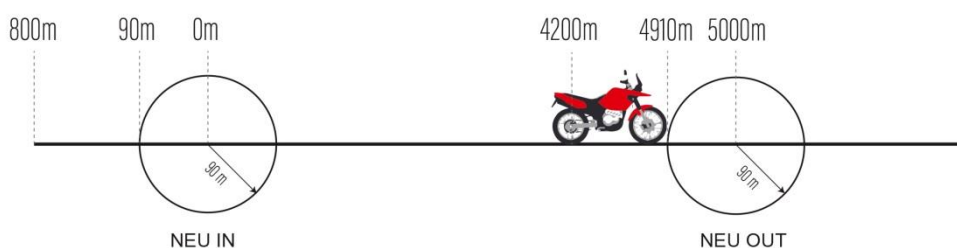
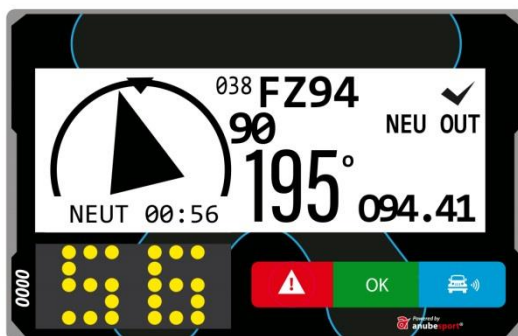
NEUTRALIZATION ZONE



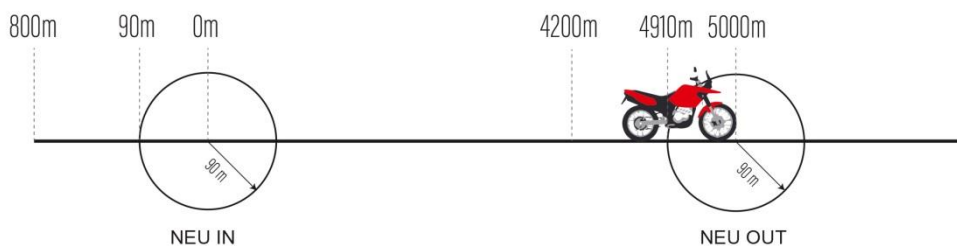
NEUTRALIZATION ZONE



NEUTRALIZATION ZONE



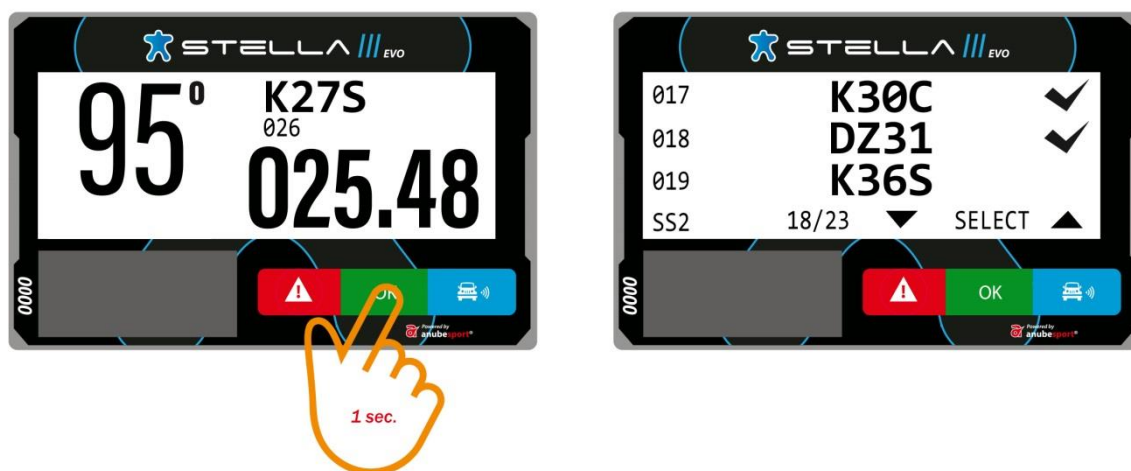
NEUTRALIZATION ZONE



MESSAGES



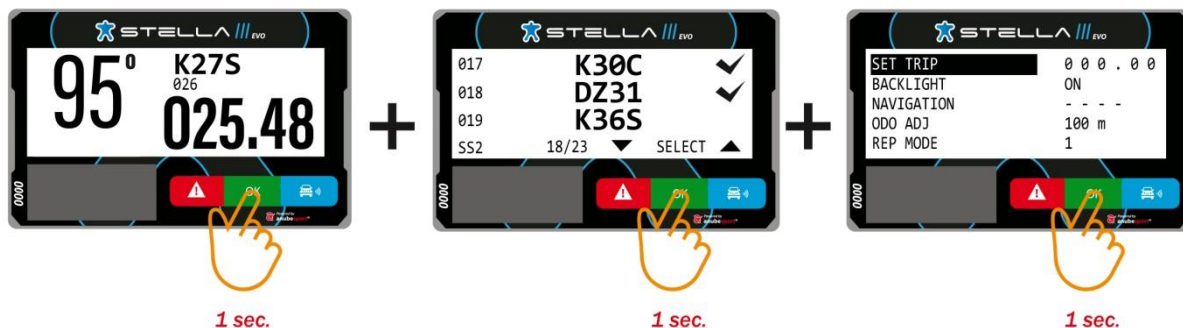
WAYPOINTS LIST



TOTAL ODOMETER RESET TO ZERO



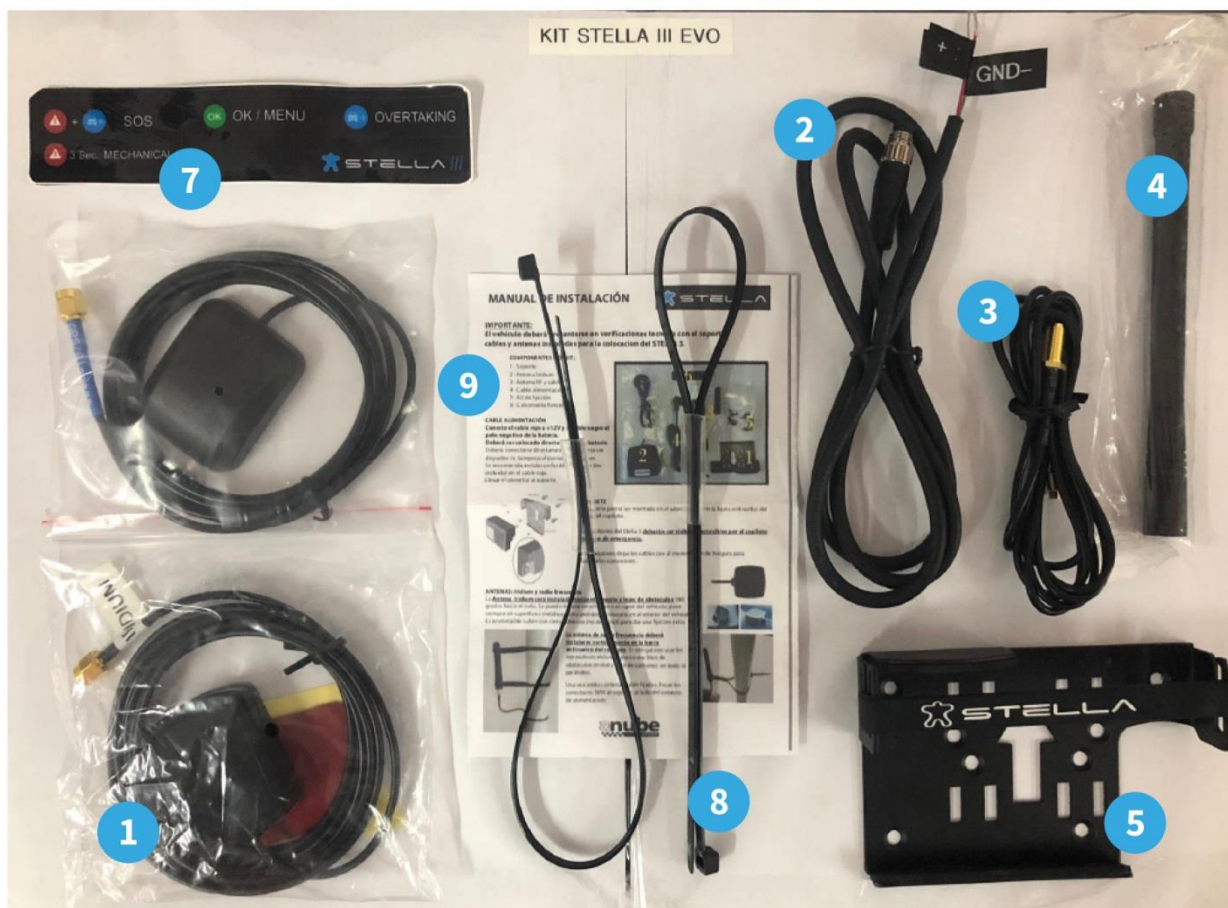
OK



6. Melléklet: GPS és nyomkövető rendszer beszerelési csomag

KIT COMPONENTS

60 €



1. Iridium Antenna
2. Power Cord
3. RF Cord
4. RF Antenna
5. Base/Mount
6. GPS Antenna
7. Adhesive
8. Straps
9. User Manual

IMPORTANT

For the functional tests and verification, all vehicles must have gone through the installation of the mount, power cord, and antennas.

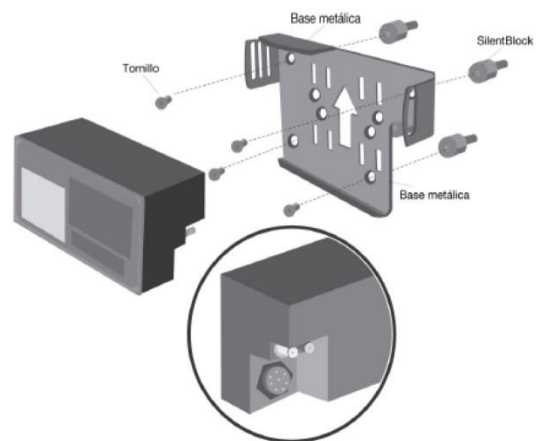
1. POWER CORD

- Connect the red wire to the positive end of the battery 12V(+), and the grey wire to the negative end (GRD). The power cord must be connected directly to the battery (without interruptions and without contact in the power supply).
- A 3A fuse (not included) should be connected to the red wire.
- Take the cord to the location in which the STELLA III EVO is to be installed. All other wires must be insulated, they cannot touch.



2. BASE/MOUNT

- Motorcycles and ATV: The mount can be attached to the handle bar or to a metal plaque close to the navigation system.
- Cars and UTV: The mount can be attached to the panel, or to the roll cage bars. STELLA III EVO buttons must be visible and accessible to the participant (pilot/navigator) even when they are sitting and with the seatbelts buckled.



IMPORTANT

Leave the cords (antenna and battery) in place with at least 10 cm to spare for easy handling.

At least 5 cm of space behind the mount (bottom right corner) to allow space for power cord/connections.

3. GPS ANTENNA

The GPS antenna must be installed horizontally and without obstructions toward the sky. In cars and UTV, It can be mounted on the roof, the hood, or the dashboard. In motorcycles and ATV, attach to the mudguard. For additional firmness, it is recommended to cover it with adhesive tape (non metallic when mounting it to a metallic surface) and pull-up (when attached to soft or plastic parts).



4. ANTENNA IRIDIUM

The Iridium antenna must be installed horizontally and without obstructions toward the sky. In cars and UTV, It can be mounted on the roof, the hood, or the dashboard. In motorcycles and ATV, attach to the mudguard. For additional firmness, it is recommended to cover it with adhesive tape (non metallic when mounting it to a metallic surface) and pull-up (when attached to soft or plastic parts).



5. RF ANTENNA

The radio-frequency antenna must be installed vertically to the roll cage bars (cars and UTV) and the forks (motorcycles and ATV). It is mandatory to use separators (included in the kit) to avoid contact with metallic parts and the carbon fibre that surrounds it.

Once the antennas are mounted, take the SMA connection cords to the base/mount where the STELLA III EVO will be installed.

