

RAID OF THE CHAMPIONS

NYIRÁD



2021
NOVEMBER
4-6.



RAID OF THE CHAMPIONS

NYIRÁD, 2021. NOVEMBER 04-06.



VERSENYKIÍRÁS

T1, T2, T3, T4, T5, TH, CH, SBS



DUNAKANYAR
Dunakanyar Autóház kft.



TARTALOM

1. Bevezetés.....	4
1.1 Előszó	4
1.2 Szelektív szakaszok hossza.....	4
1.3 Szelektívek és össztáv hossza	4
1.4 Tengerszint feletti magasság	4
1.5 Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz).....	4
2. Szervezés.....	4
2.1 Bajnokságok amibe a verseny beleszámít	4
2.2 Engedély szám.....	5
2.3 Rendező neve, címe, elérhetősége.....	5
2.4 Szervezőbizottság.....	5
2.5 Felügyelőtestület.....	5
2.6 FIA Delegáltak & Megfigyelők	5
2.7 Tisztségviselők.....	5
2.8 Versenyközpont és elérhetősége	5
3. Program, idő, helyszín.....	6
4. Nevezések.....	7
4.1 Nevezési zárlat.....	7
4.2 Nevezés menete	7
4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok.....	7
4.4 Nevezési díjak, Egyebek.....	7
4.5 Fizetés módja.....	8
4.6 Nevezési Díj visszatérítése	8
5. Biztosítás.....	9
6. Reklámok, Azonosítás.....	9
6.1 Kötelező reklámok.....	9
6.2 Opcionális rendezői reklámok	9
7. Gumik	9
8. Üzemanyag	9
8.1 Rendelés menete	9
8.2 Rendelési határidő	9
9. Adminisztratív átvétel	9
9.1 Bemutatandó dokumentumok:	9
9.2 Időpont és beosztás	10
10. Technikai átvétel.....	10
10.1 Helyszín	10
10.2 Biztonsági követelmények.....	10
10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer.....	11
11. Egyéb előírások.....	11
11.1 Rajtceremónia	11
11.2 Start helyszíne	11

11.3	Cél helyszíne.....	11
11.4	Korai bejelentkezés napi szakaszok végén.....	11
11.5	Szuperspeciál.....	11
11.6	Itinerosztás.....	11
11.7	Egyéb eljárások, követelmények.....	11
11.8	A versenyen használt hivatalos idő.....	11
11.9	Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál.....	11
11.10	Szerviz	12
11.11	Sebességkorlátozási zónák.....	12
11.12	Tesztelés.....	12
12.	Tisztségviselők, sportbírók azonosítása	12
13.	Díjak	13
14.	Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés	13
14.1	Végellenőrzés	13
14.2	Óvás díja.....	13
14.3	Fellebbezés díja.....	13

Melléklet 1	Időterv
Melléklet 2	Versenyzői összekötő
Melléklet 3	Versenyzői és kiegészítő reklám felhelyezése
Melléklet 4	Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről
Melléklet 5	GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához
Melléklet 6	Rendező egyéb közlendői

1. Bevezetés

Rendezvény neve: Raid of the Champions 2021

Idő: 2021. November 4-6.

1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályzata alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkezik másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.

Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. Az FIA összes szabályzata a következő linken található: <https://www.fia.com/regulations>.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó.

1.2 Szelektív szakaszok hossza

1.Nap: Táv: 66,6 km

2.Nap: Táv: 170,6 km

1.3 Szelektívek és össztáv hossza

T járművek:

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma	4
Szelektív szakaszok száma	4
Verseny össztávja	270 km
Szelektívek össztávja	237,2 km

CH járművek:

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma	3
Szelektív szakaszok száma	3
Verseny össztávja	160 km
Szelektívek össztávja	140,5 km

1.4 Tengerszint feletti magasság

Az átlagos tengerszint feletti magasság 1000m alatti.

1.5 Útvonalviszonyok

A verseny többnyire erdős földutakon és murvás utakon halad át, esős idő esetén csúszós, kátyús talajra kell számítani. A Terep biztonsági típusa: „Safety type B”

Murvás/Földes	100	%
Homok	0	%
Düne	0	%
Egyéb	0	%

2. Szervezés

2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

FIA Közép-Európai Zóna (CEZ) Terep-rally Bajnokság és Magyar Terep-rally Országos Bajnokság, és Lengyel PZM Terep-rally Bajnokság, nemzetközi résztvevőkkel

2.2. Engedély szám

SAMS engedély szám: 211002/2021
MNASZ engedély szám: K-0658/2021.10.08

Jóváhagyva: 2021.10.01.
Jóváhagyva: 2021.10.08

2.3. Rendező neve, címe, elérhetősége

Rendező: Garzone s.r.o és Garilla Racing Kft.
Képviseli: Garamvölgyi Zoltán
Utca: Vel'koblavovská 75/39
Irányítószám/város: 929 01 / Dunajská Streda
Telefon: +36 30 7914270
E-mail: info@garzoneracing.com

2.4 Szervezőbizottság

Szervezőbizottság vezetője: GARAMVÖLGYI Zoltán
Szervezőbizottsági tagok: SCHEIBENHOFFER Ferenc
BALOGH László
NÉMETH Sándor

2.5 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	OROSZLÁN Tibor
Tag	SZÁNTÓ Gabriel (SK)
Tag	Faluvégi Péter

2.6 FIA Delegáltak & Megfigyelők

Nincs

2.7 Tisztségviselők

	Név
Versenyigazgató	FALICS János
Titkárságvezető	TÖRÖK Julianna
Biztonsági felelős	NÉMETH Sándor – Kékfény Security
Biztonsági felelős helyettes	BALOGH László
Vezető technikai ellenőr	SOLTI Szabolcs
Versenyorvos	TBA*
Versenyzői összekötő (CRO):	KELEMENNÉ MAGYAR Mariann MÁTRAI István Jr.
Értékelés	GLÜCK Csaba / Chronomoto Kft.
Sajtófelelős	B. MOLNÁR László
GPS értékelés	M-Info
Challenge Instruktork	TBA

*közzétéve a VHU-ban, az adminisztratív átvétel kezdetéig

2.8 Versenyközpont és elérhetősége

Név: Ady Endre Művelődési Ház **N47° 00' 03.45", E17° 26' 49.15"**
Utca: Petőfi Sándor utca 18.
Irányítószám,Város: 8454 Nyirád,

Vesenyközpont nyitvatartása: 2021.11.04 12:00-tól 2021.11.06 20:00-ig

Szervizpark nyitvatartása: 2021.11.04 09:00-tól 2021.11.06 20:00-ig

Digitális hirdetőtábla:



The banner features the Sportity logo at the top left. The main text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password: ROC21 CARS". Below this, it states "Sportity app is available in" followed by "Available on the App Store" and "Get it on Google play" with their respective logos. Two QR codes are provided for app download. The website "www.sportity.com" is listed at the bottom left.

Asztali gépen: <https://webapp.sportity.com/channel/ROC21%20CARS>

A jelenlegi pandémiás helyzetre való tekintettel csak digitális hirdetőtábla fog működni!

3. Program, idő, helyszín

	Helyszín:	Dátum:	Idő:
Versenykiírás megjelenése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/raid-of-the-champions/ és sams-asn.sk és Sportity app	2021.09.30	18:00
Nevezések kezdete	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/raid-of-the-champions/	2021.09.30	18:00
Nevezési zárlat		2021.10.29	18:00
Nevezési Lista közzététele		2021.11.01	08:00
Szervizpark nyit	Futball pálya - Nyírád, Szeptember 4. u. N46° 59' 52.25", E17° 26' 39.11"	2021.11.04	09:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Ady Endre Művelődési Ház, Petőfi Sándor u 18. BEOSZTÁS SZERINT! N47° 00' 03.45", E17° 26' 49.15"		12:00
Adminisztratív átvétel			12:00-20:00
Biztonági berendezések, GPS átvétele			12:30-20:30
Technikai átvétel	Ady Endre Művelődési Ház, Petőfi Sándor u 18. BEOSZTÁS SZERINT! N47° 00' 03.45", E17° 26' 49.15"	2021.11.05	
Parc Fermé beállítás	Nyírád, Szeptember 4. u. - Petőfi Sándor u. sarok N47° 00' 01,40", E17° 26' 49,52"		9:00-9:50
Első Felügyelőtestületi ülés	Ady Endre Művelődési Ház, Petőfi Sándor u 18. N47° 00' 03.45", E17° 26' 49.15"		10:00
Versenyzői eligazítás			10:30
Itiner osztás			
Rajtlista kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/raid-of-the-champions/ és Sportity app		
Verseny kezdete – 1. Napi szakasz rajtja	Nyírád, Szeptember 4. u. - Petőfi Sándor u. sarok		11:45
SS1 Start			12:00

Szerviz / Gyűjtő	Futball pálya -----> PF	2021.11.05	12:40
SS2 Start (Challenge is teljes távon!)			14:00
Szerviz	Futball pálya - Nyírad, Szeptember 4. u.		14:40
1.Napi szakasz cél / Parc Fermé	Nyírad, Szeptember 4. u.- Petőfi Sándor u. sarok		16:10
2.Napi Rajtlista kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/raid-of-the-champions/ és Sportity app		18:00
2.Napi szakasz rajtja / CH	Nyírad, Szeptember 4. u.- Petőfi Sándor u. sarok	2021.11.06	07:40
SS3 Start (Challenge kezd rövidített távon!)			08:15
Szerviz / Gyűjtő	Futball pálya -----> PF		09:30
SS4 Start (Challenge kezd rövidített távon!)			12:00
Verseny Célja / Parc Fermé	Nyírad, Szeptember 4. u.- Petőfi Sándor u. sarok		13:15
Végellenőrzés (felügyelőtestület utasítása szerint)	Ady Endre Művelődési Ház, Petőfi Sándor u 18.		közvetlen a célba érkezés után
Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/raid-of-the-champions/ és Sportity app		15:30 *
Végeredmény kifüggesztése			16:00
Díjkiosztó Ceremónia	Ady Endre Művelődési Ház, Petőfi Sándor u 18.		17:30 **

*Felügyelőtestület végleges döntése után.

**Amennyiben a covid intézkedések megengedik!

4. Nevezések

4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3pont) és FIA CCRSR Art.17.

4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. pontoknak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve az FIA International Sporting Code Art.3.8 – Art. 3.14 pontjait.

Nevezni a <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/raid-of-the-champions/> oldalon lehet.

A nevezéseket a befizetést igazoló átutalás igazolással együtt az alábbi email címre kell küldeni:
info@garzonercing.com

Az FIA Nemzetközi Sportszabályzat szerint a külföldi versenyzőknek rendelkezniük kell ASN engedéllyel, amit csatolni kell a nevezési laphoz (az ASN bélyegzőjével ellátva, vagy az ASN írásbeli engedélye a versenyben való részvételre, vagy a licenc másolata a bennük levő rajtengedéllyel).

A kitöltött Nevezési Lapon kívül be kell küldeni a vezető versenyző / navigátor összes dokumentumának másolatát, amit az adminisztratív átvételre kér a szervező, valamint – ha van - az FIA Passport másolatát (minden oldalát!) és az FIA T2 kategóriájú járműveknél a homolog lap másolatát.

4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

4.3.1 Elfogadott nevezők száma maximum 55 jármű lehet

4.3.2 Kiírt csoportok

T1, T2, T3, T4, T4Nat, TH-C, TH-M, Challenge, + Lengyel Bajnokság

4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

4.4.1. Nevezési díjak:

T1 – T2 – T3 – T4Nat – TH csoport:	180.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +100%	
CHALLENGE csoport (rövidített távon):	80.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +100%	
Csapatnevezés:	30.000,- Ft

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (50m2)
- GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja

4.4.2. Helyszínen fizetendő!:

GPS + Előzést segítő rendszer kaució :	20.000,- Ft
GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ Vétel :	15.000,- Ft
vagy GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ Bérlés :	5.000,- Ft

50m2 szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható (szervizmatrica)! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani, azoknak újabb 50m2 szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db szervizmatrica vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek (szervizmatricák) mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell!

4.4.3. Egyéb díjak:

- További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica):	10.000,- Ft
- Plusz szervizterület (50m ²):	20.000,- Ft
- Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek:	20.000,- Ft
- Vízálló Itiner	25.000,- Ft

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el. Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)

4.4.4. Extrém Biztosítás:

Minden versenyzőnek kötelező az Extrém Biztosítás, amit a helyszínen kell fizetni!
Díja: 800Ft/Nap/Versenyző..... 1.600,- Ft

4.5 Fizetés módja:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

Bank: Slovenská Sporitelna, a.s. **Számlatulajdonos: Garzone s.r.o**
IBAN: SK8009000000005149881144 **SWIFT / BIC: GIBASKBX**

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: ROC 2021- és a vezető teljes neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik a következő esetekben:

- ha a rendezvényre nem kerül sor
- azon a csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasították

A szervező részlegesen visszatérítheti a nevezési díjakat, ha a versenyző nem tud részt venni az eseményen megfelelően bizonyított vis maior esete miatt.

5. Biztosítás

MNASZ BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2021 szerint.

Kötelező kiegészítő biztosítás: nevezési díj tartalmazza!

Extrém biztosítás a helyszínen fizetendő, minden versenyzőnek kötelező!

6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 4. számú csatolmányban: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

6.1 Kötelező reklámok

Rallytábla: 42x21 cm

Rajtszám mérete: 67x17 cm

Szélvédő rajtszám: 20x10 cm

Szélvédő reklám matrica: 25x10 cm (K-POWER, Dunakanyar Autóház)

6.2 Opcionális reklámok

Reklámtábla mérete: 50x50 cm

A szervező, minden induló számára biztosítja a kötelező azonosító és reklám matricákat, amit a technikai átvétel előtt kötelesek a megadott helyre rögzíteni.

Opcionális reklámok nélkül a Nevezési Díj +100%.

7. Gumik

MNASZ Alapkiírás 10. pontja szerint.

8. Üzemanyag

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül.

A **Raid of the Champions 2021** útvonala üzemanyag töltő állomást nem érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében, folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége!

8.1 Rendelés menete

Nem lesz

8.2 Rendelési határidő

Nem lesz

9. Adminisztratív átvétel

Az adminisztratív átvételen elég csak a versenyzőpáros egyik tagjának megjelenni, a maszk használata kötelező!

9.1. Helyszín: ADY ENDRE MŰVELŐDÉSI HÁZ, NYIRÁD, PETŐFI SÁNDOR U 18.

A jelenlegi pandémiás helyzetre való tekintettel, mindenkit arra kérünk, hogy az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat fényképezze le vagy scannelje be és küldje el a következő email címre: julianna@garzoneraing.com.

9.1.1 Bemutatandó dokumentumok

Ügyeljen arra, hogy az eredeti dokumentumokat hozza el és szükség esetén mutassa is be:

- Nevezői licenc
- Vezető versenyző és navigátor licenc
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye/kivéve alapkiírás szerinti CH navigátor
- ASN rajtengedély külföldi versenyző esetében/nemzetközi licenc/
- Hiánytalanul kitöltött Nevezési Lap
- Versenyaútó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Versenyaútó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló
- Versenyaútó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében a vezető versenyző licencét kibocsájtó ASN által kiállított nemzeti gépkönyv
- T2 autók esetén FIA Homológ lap
- Versenyaútó tulajdonosának vagy üzemeltetőjének hozzájárulása a versenyen történő használathoz amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyző páros valamely tagjával.

9.1.2 Időpont és beosztás

IDŐPONT: 2021.11.04. 12:00 - 20:30 Beosztás szerint!

Az adminisztratív átvételre a <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/raid-of-the-champions/> weboldalon és Sportity appon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

10. Technikai átvétel, jelölések

10.1 Helyszín: ADY ENDRE MŰVELŐDÉSI HÁZ, NYIRÁD, PETŐFI SÁNDOR U 18.

A technikai átvételre a járművet a „Csapat” bármely két tagja viheti a nevező egyesület megbízásával, a maszk használata kötelező!

A <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/raid-of-the-champions/> weboldalon és Sportity appon közzétett, egyénileg beosztott időben!

10.1.1 Bemutatandó dokumentumok

- Adott csoportokban: Érvényes Gépkönyv, Homológ lap
- Kitöltött gépátvételi lap

10.1.2 Időpont, beosztás

IDŐPONT: 2021.11.04. 12:30 - 20:30 Beosztás szerint!

Technikai átvétel után a versenyjárművet be kell állítani a Parc-Fermébe 2021. 11.05. 9:00-9:50-ig.

10.2 Biztonsági követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Gépátvételi Lap kitöltve
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska, stb...(Art.CCRSR APPIII. 1 medical kit, 2 survival kit)
- OK / SOS tábla

10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs endszert köteles használni. Az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert felvenni, valamint a hozzá tartozó beszerelési csomagot megvásárolni vagy bérelni. Visszaadni a Parc Fermében az M-Info csapatának kell, a kauciót ott adják át.

Beszerelési és használati útmutató az 5. számú mellékletben.

11. Egyéb előírások és eljárások

11.1 Rajtceremónia

A jelenlegi pandémiás helyzetre való tekintettel nem kerül megrendezésre.

11.2 Start helyszíne

Nyírád, Szeptember 4. u.- Petőfi Sándor u. sarok

11.3 Cél helyszíne

Nyírád, Szeptember 4. u.- Petőfi Sándor u. sarok

11.4 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén:

A napi szakaszok végén a szakasz cél Parc-Fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

11.5 Szuperspeciál és QS

Nem kerül megrendezésre.

11.6 Itinerosztás

1.-2. Napi itiner: Briefingen

11.7 Egyéb eljárások, követelmények

A Raid of the Champions Országos- és Európa-Bajnoki sport rendezvény zártkapus lebonyolítási rendszerben kerül megvalósításra!

A rendezvényen a Korm. rendelet előírásainak valamint a higiéniai követelményeknek és a 1,5 méteres távolságtartásnak minden résztvevő köteles eleget tenni! A versenyirodán egyszerre max. 3 versenyzőpáros tartózkodhat, a maszk - vagy zárt sisak - használata kötelező! A Rendező a kiírás közzétételének napján az aktuális kormányrendeletet vette figyelembe, ezek változása esetén a rendezvény módosításának jogát a Rendező fenntartja.

11.7.1 A versenyzők elérhetősége

Azok a versenyzők, akik a Cél után beállították a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

11.7.2 Végeredmény kifüggesztése

Online hirdetőtáblán: <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/raid-of-the-champions/> és Sportity app.

11.8 A versenyen használt hivatalos idő

GPS szerint

11.9 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve. Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbíróknak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órákat kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

11.10 Szerviz

Valamennyi szervizhelyen autók esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden csapatnak gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

11.10.1 Szerviz helyszíne

Futball pálya - Nyírad, Szeptember 4. u.

A szervizpark területén csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő, illetve csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

11.10.2 Flexi szerviz

Nem kerül kialakításra.

11.10.3 A Szelektíveken engedélyezett szervizelés

TILOS, kivéve 50.1.2 és 50.1.3

11.10.4 Kerékcseré helye

A szervizparkban, kivéve 50.1.2

11.10.5 Tankoló zóna

A Raid of the Champions 2021 útvonala üzemanyag töltő állomást nem érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében, folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége!

11.11 Sebességkorlátozási zónák

Itiner szerint.

11.12 Tesztelés

A Garilla Racing Kft. 2021.november 4-én a TRSZB által jóváhagyott, hivatalos Tereprally Tesztet szervez.

Dátum: 2021. 11. 04. 13:00-16:00

Helyszín: Nyírad

Hossz: 5 km

Tartalma: Itiner, Rescue, Biztonsági személyzet, Rádió háló

Ára: Autó – 30.000 Ft, Motor/Quad – 20.000 Ft

Minden egyéb teszt igényt a versenykiírás megjelenése után Veszprém megyében a Rendezővel történt egyeztetést követően a TRSZB-vel kell írásban engedélyeztetni!

12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő: Pink karszalag

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény

Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény

Műszaki ellenőrzés: Kék ing



13. Díjak

HELYSZÍN: **Ady Endre Művelődési Ház, Nyírad, Petőfi Sándor u 18.**

IDŐPONT: 2021.11.06. 17:30

- Abszolút: 1-3 - serleg
- Kategóriák: 1-3 - serleg
- Total Overall 1-6 - serleg
- Nyírad település különdíjat ajánl fel az SS4. szakaszon leggyorsabb hölgy versenyzőnek.
- Kolontár település különdíjat ajánl fel a legpontosabb Challenge versenyzőnek.

A díjátadón a rendező vendégül látja a versenyzőket egy évfárá vacsorára amely a versenyzők számára ingyenes és az Adminisztratív átvételen kapott karszalag jogosít a részvételre. A versenyszáron további díjkiosztó-vacsora belépők vásárolhatóak 3.500 Ft / Fő vagy 10 Eur / Fő áron. Az italfogyasztás büfé rendszerben a helyszínen fizetendő.

14. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

14.1 Végellenőrzés

HELYSZÍN: **Ady Endre Művelődési Ház, Nyírad, Petőfi Sándor u 18.**

IDŐPONT: 2021.11.06. 13:40-től

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).

A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot valamint az egyéb szükséges dokumentumokat.

14.2 Óvás díja


Általános: 100.000,- Ft

Technikai: 100.000,- Ft

14.3 Fellebbezés díja

Alapkiírás szerint

1. Melléklet IDŐTERV

		RAID OF THE CHAMPIONS 2021				T CARS			
Leg 1		Péntek / Friday 2021. 11. 05.				T CARS			
	Sunrise: 06:39					Sunset: 16:28			
IE/TC	Helyszín/ Location	MAX TIME	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó		
		hh:mm	SS Km	Liaison Km	Total Km.	Target time	1 st car		
TC0	PARC FERME KI / OUT						11:45		
TC1	ROM			6,19	6,19	0:10	11:55		
DSS1	START "ROM"	0:50				0:05	12:00		
ASS1	FINISH "BUSZ JUMP"		33,52		39,71	Expected time of arrival	(12:27)		
	BUSZ JUMP								
	NYIRÁD SERVICE IN / SZERVIZ BE			5,96	45,67	(0:08)	(12:35)		
	SERVICE A		(33,52)			(0:50)			
TC1A	NYIRÁD, REGROUPING IN			0,24	45,91	0:58	13:25		
	GYŰJTŐ / REGROUPING								
TC1B	NYIRÁD, REGROUPING OUT						13:45		
TC2	ROM			6,19	52,10	0:10	13:55		
DSS2	START "ROM" +CH	0:50				0:05	14:00		
ASS2	FINISH "BUSZ JUMP"		33,52		85,62	Expected time of arrival	(14:27)		
	BUSZ JUMP								
	NYIRÁD SERVICE IN / SZERVIZ BE			5,96	91,58	(0:08)	(14:35)		
	SERVICE B		(33,52)			(1:25)			
TC2A*	PARC FERME BE / IN			0,24	91,82	1:33	(16:00)		
	FRIDAY TOTALS		67,04	24,78	91,82				
			73,01%	26,99%	100%				
Leg 2		Szombat / Saturday 2021. 11. 06.				T CARS			
	Sunrise: 06:40					Sunset: 16:27			
IE/TC	Helyszín/ Location	MAX TIME	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó		
		hh:mm	SS Km	Liaison Km	Total Km.	Target time	1 st car		
TC2B	PARC FERMÉ KI / OUT						8:40		
TC3	ARMY'S HOUSE			11,09		0:15	8:55		
DSS3	START ARMY'S HOUSE +CH	1:40				0:05	9:00		
ASS3	FINISH NYIRÁD		85,38		96,47	Expected time of arrival	(10:10)		
	NYIRÁD								
	NYIRÁD SERVICE IN / SZERVIZ BE			1,82	98,29	(0:03)	(10:13)		
	SERVICE C		(85,38)			(1:37)			
TC3A	NYIRÁD, REGROUPING IN			0,24	98,53	1:40	(11:50)		
	GYŰJTŐ / REGROUPING								
TC3B	NYIRÁD, REGROUPING OUT						12:40		
TC4	ARMY'S HOUSE			11,09	107,56	0:15	12:55		
DSS4	START ARMY'S HOUSE +CH	1:40				0:05	13:00		
ASS4	FINISH NYIRÁD		85,38		192,94	Expected time of arrival	(14:10)		
TC4A*	PARC FERMÉ IN / BE FINISH / CÉL			2,06	195	0:05	(14:15)		
	Saturday TOTAL		170,76	26,3	197,06				
	FridayTotal		67,04	24,78	91,82				
	Overall Total:		237,8	51,08	288,88	81,83%			
*Early check IN is AUTHORIZED / *Korai érkezés ENGEDÉLYEZETT									

<div>RAID OF THE CHAMPIONS</div> <div>RAID OF THE CHAMPIONS 2021</div>		CHALLENGE						
Leg 1		Péntek / Friday 2021. 11. 05.					CHALL.	
	Sunrise: 06:39					Sunset: 16:28		
IE/TC	Helyszín/ Location	MAX TIME	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	
		hh:mm	SS Km	Liaison Km	Total Km.	Target time	1 st car	
TC0	PARC FERME KI / OUT						15:20	
TC1	ROM			6,19	6,19	0:10	15:30	
DSS1	START "ROM" +CH	0:50				0:05	15:35	
ASS1	FINISH "BUSZ JUMP"		33,52		39,71	Expected time of arrival	(16:25)	
	BUSZ JUMP							
	NYIRÁD SERVICE IN / SZERVIZ BE			5,96	45,67	(0:08)	(16:33)	
	SERVICE A		(33,52)			(0:50)		
TC1A*	PARC FERME BE / IN			0,24	45,91	0:58	(17:23)	
	FRIDAY TOTALS		33,52	12,39	45,91			
			73,01%	26,99%	100%			
Leg 2		Szombat / Saturday 2021. 11. 06.					CHALL.	
	Sunrise: 06:40					Sunset: 16:27		
IE/TC	Helyszín/ Location	MAX TIME	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	
		hh:mm	SS Km	Liaison Km	Total Km.	Target time	1 st car	
TC2B	PARC FERMÉ KI / OUT						7:40	
TC3	ARMY'S HOUSE			11,09		0:15	7:55	
DSS3	START ARMY'S HOUSE +CH	1:40				0:05	8:00	
ASS3	FINISH NYIRÁD		53,63		64,72	Expected time of arrival	(9:20)	
	NYIRÁD							
	NYIRÁD SERVICE IN / SZERVIZ BE			1,82	66,54	(0:03)	(9:23)	
	SERVICE C		(53,63)			(1:37)		
TC3A	NYIRÁD, REGROUPING IN			0,24	66,78	1:40	(11:00)	
	GYŰJTŐ / REGROUPING							
TC3B	NYIRÁD, REGROUPING OUT						11:40	
TC4	ARMY'S HOUSE			11,09	77,87	0:15	11:55	
DSS4	START ARMY'S HOUSE +CH	1:40				0:05	12:00	
ASS4	FINISH NYIRÁD		53,63		131,5	Expected time of arrival	(13:20)	
TC4A*	PARC FERMÉ IN / BE FINISH / CÉL			2,06	133,56	0:05	(13:25)	
	Saturday Total:		107,26	26,3	133,56			
	Friday Total:		33,52	12,39	45,91			
	Overall Total:		140,78	38,69	179,47	78,44%		

*Early check IN is AUTHORIZED / *Korai érkezés ENGEDÉLYEZETT

2. Melléklet

VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ



Kelemenné Magyar Marianna
+ 36 70 944 51 48



Mátrai István Jr.
+36 20 417 62 49



Várható program:

Csütörtök November 04.	Admin check Scrutineering	12:00-20:00 12:30-20:30
Péntek November 05.	Parc ferme Briefing / Start TC / HQ / Szerviz Park	09:00-10:00 10:00-19:00
Szombat November 06.	Parc ferme Service area / HQ	07:00-14:00 07:00-17:00

3. Melléklet

MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!



datory
ers
ement.

ADVERTISING

1

201

1

201

1

201

2

201

2

201

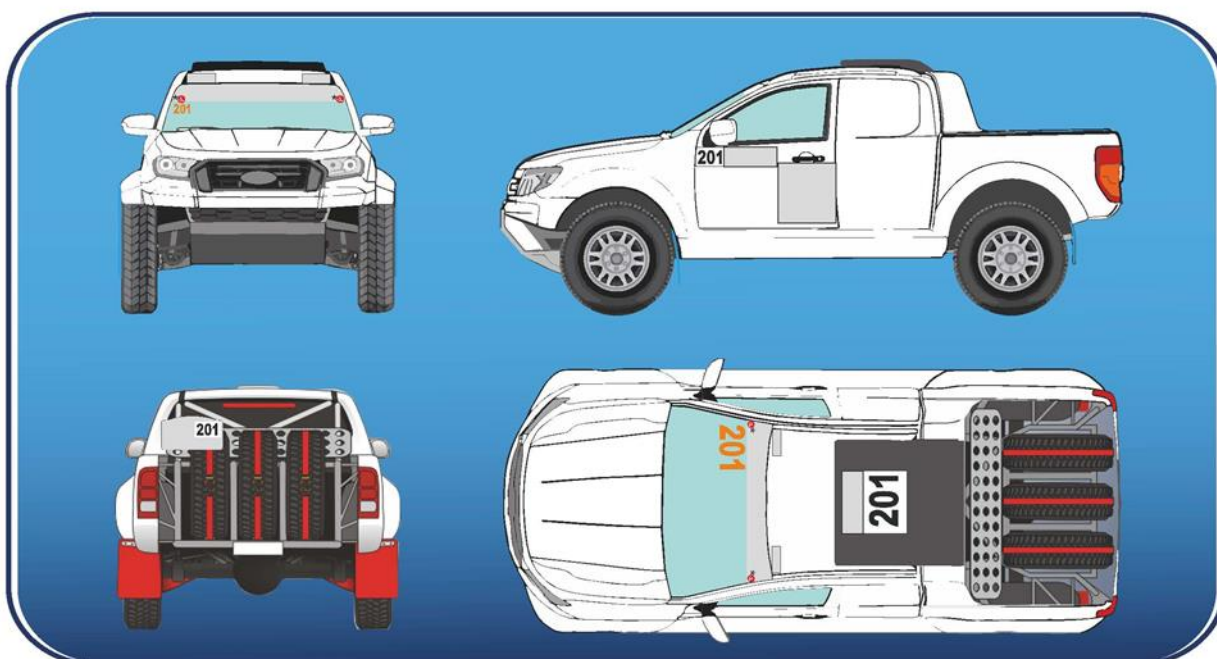
2*

3

1

201

* According FIA CCR GP



4. Melléklet

KIVONAT A IV.SZ.TROB MELLÉKLETÉBŐL, A TÚZÁLLÓ RUHÁRÓL, A BUKÓISISAKRÓL ÉS MINDEN EGYÉB BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYRŐL

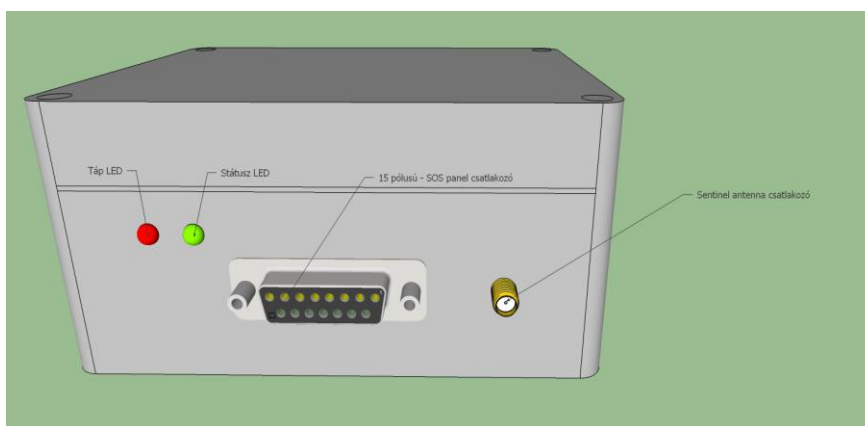
2021		Terep-Rally			
		T1-T2-T3-T4-T5	TH	SbS	Challenge
Sisak	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	Snell SA 2015	„E”-jelű Sisak
Overall	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ	----	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Egyéb	----	----	---	Zárt ruházat
Maszk	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Kötelező	Kötelező	----
	Egyéb	----	----	----	----
Alsóruházat, zokni	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Ajánlott	Kötelező	----
	Egyéb	----	----	----	----
Kesztyű ⁽²⁾	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Ajánlott	Kötelező	----
	Egyéb	----	----	----	----
Cipő	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Ajánlott	Ajánlott	----
	Egyéb	----	Zárt, magasszárú	Zárt, magasszárú	Zárt, magasszárú
Ülés	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Gyári ülés
Öv	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Gyári rendszer
FHR (Fejrögzítő)	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	----
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	----
	Egyéb	----	----	Snell SA 2015	----

A „Lejárt homológ” felszerelések, a lejárattuktól maximum +5 évig használhatóak fel!

(2) Navigátorok számára kesztyű viselése ajánlott.

5. Melléklet

GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A HASZNÁLATÁHOZ



1. ábra: **GPS doboz**
110g

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs

GPS mérés általános működési elve:

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízen vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pseudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

„GPS doboz” tartalma és általános működése

A doboz tartalmaz előzést segítő jelző rendszer modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. télerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusán változik a memória telítettségének függvényében. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet

sebességet (átlagsebességet) számolni. $t=s/v$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

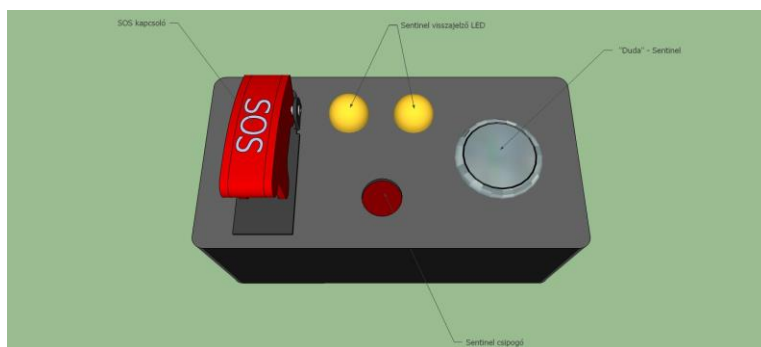
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek azokat az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térerő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózathoz, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

előzést segítő jelző rendszer funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugároz, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el az előzést segítő jelző rendszer:

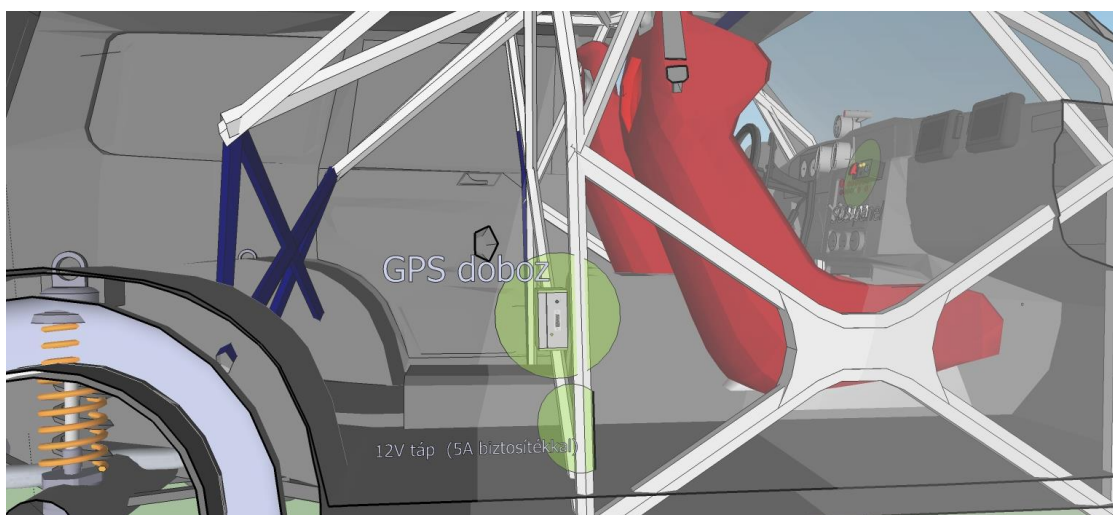
- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó előzést segítő jelző rendszer felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérvé, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

Eszköz bekötése beüzemelése

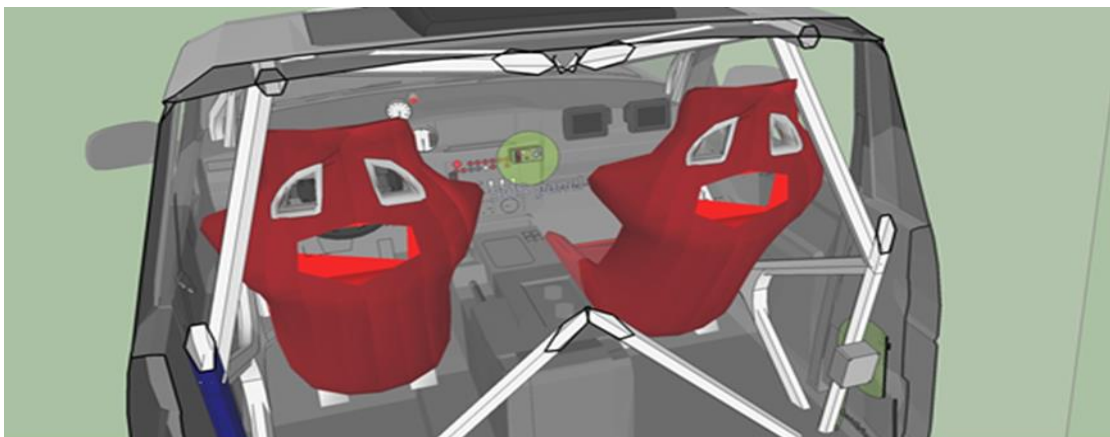
- SOS panel, előzést segítő jelző rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalon, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.
- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az előzést segítő jelző rendszer antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



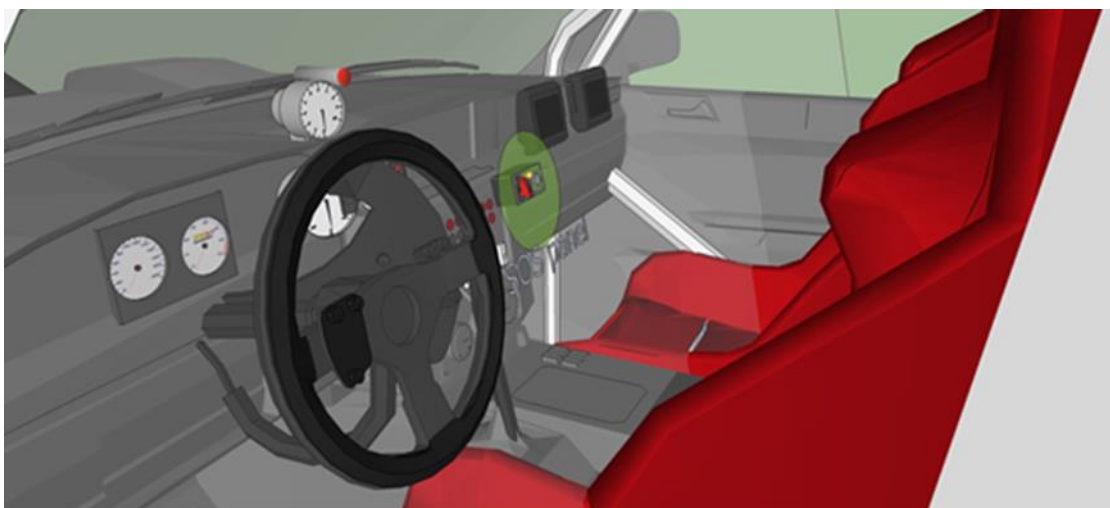
ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111

- Marton Zsolt

1. MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a Gyűjtőállomásokon és a napi szakasz céljában le kell adniuk.

Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

2. LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

3. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a gyűjtő állomáson az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig vagy az esti Parc-Fermé beálláskor a másnapi rajtlista kifüggesztési időpontja előtt legkésőbb 15 perccel.

Versenynapokon csak egyszer vehető igénybe a meghatározott büntetés.

A pénteki versenynapon 2021.11.05.-én egy szelektív szakaszt sem teljesítő versenyző(k) beállhatnak a Parc Fermébe és a versenyt szombaton, 2021.11.06.-án folytathatják. Szombaton, 2021.11.06.-án legalább egy értékelt szelektív szakaszt teljesítenie kell a versenyzőnek, hogy a versenyben értékelésre kerüljön.

4. PARK FERMÉ SZABÁLYOK

Az alátét-ponyva kötelező!

Az alapkiírás 58.1 alapján a gyűjtőállomás területe Park Fermének minősül, ezért a gyűjtőállomások területén a Park Fermé szabályok érvényesek.

5. MAXIMÁLIS SEBESSÉG

Az FIA maximális (130 km/h, 180 km/h) sebességeket a GPS rendszer ellenőrzi és az FT bünteti.

6. ELEKTRONIKUS ADATTÁROLÓK

A rendező felhívja a figyelmet az Alapkiírás (CCSR) 9.1.1 – 9.1.3. pontjának a betartására, mely szerint a járművek fedélzetén mindennemű, a kiírásban **NEM** engedélyezett elektronikus és adattároló eszköz tiltott. Ennek betartását a technikai ellenőrök végzik és szabályszegés esetén a FT. bünteti.

7. CHALLENGE CSOPORT

Szabályok: TROB Alapkiírás 2021.

A Napi Licenccel indulók kötelesek **Sportorvosi Igazolást** bemutatni!

Értékelés: Az indulók létszámától függően!

A Challenge Csoport meghatározott átlagsebességű versenyének lebonyolítása a következő:

A TROB versenyzői számára kijelölt szelektív szakaszokon vagy azoknak egy részén a Challenge Csoport résztvevői meghatározott átlagsebességű, tájékoztató feladatokat végeznek.

Ezek a szakaszok a rendező és a versenyigazgató egyeztetése után határozzák meg a Challenge Csoport csökkentett átlagsebességének mértékét. A megadott átlagsebességhez (+/-) legközelebb teljesítő résztvevő lesz az adott szakasz győztese. A kijelölt szakaszokon az On-line GPS nyomkövető segítségével, a versenyirányítás folyamatosan ellenőrzi a Challenge Csoport résztvevőit és előre nem közölt GPS ponton, vagy pontokon mérheti az áthaladási időt, amit a későbbiek során az értékeléshez is felhasználhat. A rendezvényen kijelölt meghatározott átlagsebességű szakaszok eredményei, valamint az azokat összekötő (etap) útvonalak esetleges késései vagy korai érkezései határozzák meg a Challenge Csoport értékelését a rendezvény végén.

A szabályok be nem tartása esetén a sportbírók vagy a technikai ellenőrök jelentése alapján a versenyigazgató dönt a fegyelmezetlen résztvevő további versenyzéséről, elsődlegesen alapul véve a Terep-rally 2021-as Alapkiírását, de indoklással dönthet az azonnali kizárásról és kezdeményezheti a licenc visszavonását is.

Az SS1 szakasz a CH csoport számára kimarad és az SS3, SS4 szakaszok rövidített távon – de azonos állomásokkal – kerülnek megrendezésre!

A Raid of the Champions teljes útvonalán (Devecser – Sümeg – Tapolca - Nagyvázsony által határolt területen) az előzetes pályabejárás tiltott!