KALO RACE

KALOCSA

2021.09.23-25.

CEZ central european zone

MNASZ ALAPÍTVA 1978

MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG MAMS

I.O.B.C. international.open.baja.cup.

VERSENYKIÍRÁS

T1, T2, T3, T4, T5, TH, SBS, CH

BIOEXTRA

K-POWER

DUNAKANYAR
Dunakanyar Autóház kft.

TARTALOM

1. Bevezetés 4
1.1 Előszó 4
1.2 Szelektív szakaszok hossza 4
1.3 Szelektívek és össztáv hossza 4
1.4 Tengerszint feletti magasság 4
1.5 Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz) 4
2. Szervezés 4
2.1 Bajnokságok amibe a verseny beleszámít 4
2.2 Engedély szám 5
2.3 Rendező neve, címe, elérhetősége 5
2.4 Szervezőbizottság 5
2.5 Felügyelőtestület 5
2.6 FIA Delegáltak & Megfigyelők 5
2.7 Tisztségviselők 5
3. Program, idő, helyszín 6
4.2 Nevezés menete 6
4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok 7
4.4 Nevezési díjak, Egyebek 8
4.5 Fizetés módja 8
4.6 Nevezési Díj visszatérítése 8
6.1 Kötelező reklámok 8
6.2 Opcionális rendezői reklámok 9
8. Üzemanyag 9
8.1 Rendelés menete 9
8.2 Rendelési határidő 9
9. Adminisztratív átvétel 9
9.1 Bemutatandó dokumentumok: 9
9.2 Időpont és beosztás 10
10. Technikai átvétel 10
10.1 Helyszín 10
10.2 Biztonsági követelmények 10
10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer 10
11. Egyéb előírások 11
11.2 Start helyszíne 11
11.4 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén 11
11.6 Itinerosztás 11
11.7 Egyéb eljárások, követelmények 11
11.8 A versenyen használt hivatalos idő 11
11.9 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál 11
11.10 Szerviz 11

11.11 Sebességkorlátozási zónák 12
11.12 Tesztelés 12
12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása 12
13. Díjak 12
14. Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés 12
14.1 Végellenőrzés 12
14.2 Óvás díja 12
14.3 Fellebbezés díja 12

Melléklet 1	Időterv
Melléklet 2	Versenyzői összekötő
Melléklet 3	Versenyzői és kiegészítő reklám felhelyezése
Melléklet 4	Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről
Melléklet 5	GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához
Melléklet 6	Rendező egyéb közlendői
Melléklet 7	Program, idő, helyszín

1. Bevezetés

Rendezvény neve: Kalo Race

Idő: 2021. Szeptember 23-25.

1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályzata alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkezik másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.
Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. Az FIA összes szabályzata a következő linken található: https://www.fia.com/regulations.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó.

1.2 Szelektív szakaszok hossza

1.Nap: Táv: 60 km
2.Nap: Táv: 225 km

1.3 Szelektívek és össztáv hossza

T járművek:

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma	2
Szelektív szakaszok száma	6
Verseny össztávja	316 km
Szelektívek össztávja	255 km

CH járművek:

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma	2
Szelektív szakaszok száma	6
Verseny össztávja	316 km
Szelektívek össztávja	154 km

1.4 Tengerszint feletti magasság

Az átlagos tengerszint feletti magasság 1000 méter alatti.

1.5 Útvonalviszonyok

Pénteken homokos talajra kell számítani. A Terep biztonsági tipusa: „Safety type B”
Szombaton homokos talajra kell számítani. A Terep biztonsági tipusa: „Safety type B”

Murvás/ Köves	0 %
Homok	100 %
Föld	0 %
Egyéb	0 %

2. Szervezés

2.1Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

FIA Közép-európai Zona (CEZ) Terep-rally Bajnokság és a
2021.évi Nyílt Magyar Terep-rally Országos Bajnokság, nemzetközi résztvevőkkel

2.2. Engedély szám

MNASZ engedély szám: **K-0611/2021.09.10.** Jóváhagyva: **2021.09.10.**

2.3. Rendező neve, címe, elérhetősége

Rendező:	Vital-Sziget Kft.
Képviseli:	CSATÓ Attila
Utca:	Mátyás király utca 34/3.
Irányítószám/város:	2230. Gyömrő
Telefon:	+36 209718885
E-mail:	kalocsatr@gmail.com

2.4 Szervezőbizottság

Szervezőbizottság vezetője:	CSATÓ Attila
Szervezőbizottsági tagok:	KOVÁCS Miklós
	POLGÁR László

2.5 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	OROSZLÁN Tibor (HUN)
Tag	SZÁNTÓ Gábriel (SK)
Tag	FALUVÉGI Péter (HUN)

2.6 FIA Delegáltak & Megfigyelők

Nincs

2.7 Tisztségviselők

	Név
Versenyigazgató	POLGÁR László
Titkárságvezető	TÖRÖK Julianna
Biztonsági felelős	TBA
Biztonsági felelős helyettes	TBA
Vezető technikai ellenőr	SOLTI Szabolcs
Versenyorvos	TBA
Versenyzői összekötő (CRO):	KELEMENNÉ MAGYAR Marianna
Értékelés	GLÜCK Csaba / Chronomoto Kft.
Sajtófelelős	B. MOLNÁR László
GPS értékelés	M-Info

2.8 Versenyközpont és elérhetősége

Név:	**Kalocsai Tomori Pál Könyvtár**
Utca:	**Szent István király u. 2-6.**
Irányítószám,Város:	**H-6300. Kalocsa**

Vesenyközpont nyitvatartása:	2021.09.23.	08:00-tól	2021.09.25.	20:00-ig
Szervizpark nyitvatartása:	2021.09.23.	10:00-tól	2021.09.25.	20:00-ig

Digitális hírdetőtábla: https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/kalorace/

A jelenlegi pandémiás helyzetre való tekintettel csak digitális hirdetőtábla fog működni!

3. Program, idő, helyszín:

7. Melléklet!

4. Nevezések

4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3pont) és FIA CCRSR Art.17.

4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. pontoknak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve az FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14 pontjait.

Nevezni a https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/kalorace/ oldalon lehet.
A nevezéseket a befizetést igazoló átutalás igazolással együtt az alábbi email címre kell küldeni: kalocsatr@gmail.com
Az FIA Nemzetközi Sportszabályzat szerint a külföldi versenyzőknek rendelkezniük kell ASN engedéllyel, amit csatolni kell a nevezési laphoz (az ASN bélyegzőjével ellátva, vagy az ASN írásbeli engedélye a versenyben való részvételre, vagy a licenc másolata a bennük levő rajtengedéllyel).

A kitöltött Nevezési Lapon kívül be kell küldeni a vezető versenyző / navigátor összes dokumentumának másolatát, amit az adminisztratív átvételre kér a szervező, valamint az FIA Passport másolatát (minden oldalát!), valamint az FIA T2 kategóriájú járműveknél a homológ lap másolatát.

4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

4.3.1 Elfogadott nevezők száma minimum 15 jármű lehet

4.3.2 Kiírt csoportok

T1, T2, T3, T4, T5, TH-C, TH-M, Challenge, SBS

4.4.1. Nevezési díjak:

T1 – T2 – T3 –T4 –T5 – TH –SBS csoport:	180.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +100%	
CHALLENGE csoport (rövidített távon):	80.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +100%	
Csapatnevezés:	30.000,- Ft

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (50m2)
- GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja

4.4.2. Helyszínen fizetendő!:

GPS + Előzést segítő rendszer **kaució**:	20.000,- Ft
GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ **Vétel**:	15.000,- Ft
vagy GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ **Bérlés**:	5.000,- Ft

50m2 szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható (szervizmatrica)! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani, azoknak újabb 50m2 szervizterületet kell vásárolni,

amely mellé további maximum 2 db szervizmatrica vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek (szervizmatricák) mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell!

4.4.3. Egyéb díjak:

- **-** További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica): 10.000,- Ft
- **-** Plusz szervizterület (50m^2): 20.000,- Ft
- **-** Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek: 20.000,- Ft

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el.
Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek" tekinti a rendező! (150%)

4.4.4. Extrém Biztosítás:

Minden versenyzőnek kötelező az Extrém Biztosítás, amit a helyszínen kell fizetni!
Díja: 800Ft/Nap/Versenyző..... 1.600, - Ft

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

K&H Bank	Vital-Sziget Kft. Számlatulajdonos

Vital-Sziget Kft.
K&H Bank Számla szám: 10401093-50505557-51491006
Közösségi adószám: HU14567810
IBAN: HU55 1040 1093 5050 5557 5149 1006
SWIFT: OKHBHUHB

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: **Kalo Race**- és a vezető teljes neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik a következő esetekben:
• ha a rendezvényre nem kerül sor
• azon a csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasították

A szervező részlegesen visszatérítheti a nevezési díjakat, ha a versenyző nem tud részt venni az eseményen megfelelően bizonyított vis maior esete miatt.

5. Biztosítás

MNASZ BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2021. szerint.

Kötelező kiegészítő biztosítás: nevezési díj tartalmazza!

Extrém biztosítás a helyszínen fizetendő, minden versenyzőnek kötelező!

6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 4. számú csatolmányban: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése"

6.1 Kötelező reklámok

Rallytábla: 42x21 cm

Rajtszám mérete: 67x17 cm

Szélvédő rajtszám: 20x10 cm

Szélvédő reklám matrica: 25x10 cm

6.2 Opcionális reklámok

Reklámtábla mérete: 50x50 cm

A szervező, minden induló számára biztosítja a kötelező azonosító és reklám matricákat, amit a technikai átvétel előtt kötelesek a megadott helyre rögzíteni.

Opcionális reklámok nélkül a Nevezési Díj +100%.

7. Gumik

MNASZ Alapkiírás 10. pontja szerint.

8. Üzemanyag

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bárminemű adalék hozzáadása nélkül.

A **Kalo Race** útvonala üzemanyag töltő állomást érint, de üzemanyag utántöltés a szervizparkban is, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében, folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége!

8.1 Rendelés menete

Nem lesz

8.2 Rendelési határidő

Nem lesz

9. Adminisztratív átvétel

Az adminisztratív átvételen elég csak a versenyzőpáros egyik tagjának megjelenni, a maszk használata kötelező!

Kalocsai Tomori Pál Könyvtár
H-6300. Kakocsa, Szent István király u.2-6.

9.1. Bemutatandó dokumentumok

A jelenlegi pandémiás helyzetre való tekintettel, mindenkit arra kérünk, hogy az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat fényképezze le vagy scannelje be és küldje el a következő email címre: julianna@garzoneracing.com. Ügyeljen arra, hogy az eredeti dokumentumokat hozza el és mutassa is be:

- Nevezői licenc
- Vezető versenyző és navigátor licenc
- Vezető versenyző és navigátor személyi/útlevél
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye/kivéve alapkiírás szerinti CH navigátor
- ASN rajtengedély külföldi versenyző esetében/nemzetközi licenc/
- Hiánytalanul kitöltött Nevezési Lap
- Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló

- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében a vezető versenyző licencét kibocsájtó ASN által kiállított nemzeti gépkönyv
- T2 autók esetén FIA Homológ lap
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzembentartójának hozzájárulása a versenyen történő használathoz amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyző páros valamely t

Lásd a Versenykiírás 3. pontját.

Az adminisztratív átvételre a: https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/kalorace/ weboldalon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

10. Technikai átvétel, jelölések

10.1 Helyszín: SVEBO PLUSSZ KFT.

H-6300. KALOCSA, BÁTYAI ÚT 65.

GPS: 46°30'50" É 18°58'20" K

A technikai átvételre a járművet a „Csapat" bármely két tagja viheti a nevező egyesület megbízásával, a maszk használata kötelező!

A https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/kalorace/ weboldalon közzétett, egyénileg beosztott időben!

10.1.1 Bemutatandó dokumentumok

- Adott csoportokban: Érvényes Gépkönyv, Homológ lap
- Kitöltött gépátvételi lap

10.1.2 Időpont, beosztás

IDŐPONT: **2021.09.23. és 09.24.** 08:15 - 12:00 Beosztás szerint!

Lásd a versenykiírás 3. pontját!

Technikai átvétel után a versenyjárművet be kell állítani a Parc-Fermébe 2021.09.24. 12:00-ig.

10.2 Biztonsági követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Gépátvételi Lap kitöltve
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (4.számú Melléklet szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska, stb…(Art.CCRSR APPIII. 1 medical kit, 2 survival kit)

10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs endszert köteles használni. Az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert felvenni, valamint a hozzá tartozó beszerelési csomagot megvásárolni vagy bérelni. Visszaadni a Parc Fermben az M-Info csapatának kell, a kauciót a versenyirodán lehet átvenni.
Beszerelési és használati útmutató az 5. számú csatolmányban.

11. Egyéb előírások és eljárások

11.1 Rajtceremónia

Végrehajtási utasításban

11.2 Start helyszíne

H-6300. Kakocsa, Szent István király u.2-6.
GPS: 46°31’44”É 18°58’25”K

11.3 Cél helyszíne

H-6300. Kakocsa, Szent István király u.2-6.
GPS: 46°31’44”É 18°58’25”K

11.4 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén:

CSAK a napi szakaszok végén, a cél Parc-Fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

11.5 Szuperspeciál és QS

Nem kerül megrendezésre.

11.6 Itinerosztás

1.Napi itiner: adminisztratív átvételen
2.Napi itiner: a péntek esti Parc Fermé beálláskor

11.7 Egyéb eljárások, követelmények

A COVID-19 járványra való tekintettel a Rendező az alábbi rendelkezéseket hozza: A rendező, a 264/2021. (V. 21.) Korm. rendelete a vészhelyzet idején alkalmazandó védelmi intézkedések harmadik üteméről határozat értelmében, a rendezvény látogatását a közönség részére részben engedélyezi!
A **Kalo Race** sport rendezvény zártkapus lebonyolítási rendszerben kerül megvalósításra!
A rendezvényen a Korm. rendelet előírásainak valamint a higiéniai követelményeknek és a 1,5 méteres távolságtartásnak minden résztvevő köteles eleget tenni! A versenyirodán egyszerre max.3 versenyzőpáros tartózkodhat, a maszk - vagy zárt sisak - használata kötelező! A Rendező a kiírás közzétételének napján az aktuális kormányrendeletet vette figyelembe, ezek változása esetén a rendezvény módosításának jogát a Rendező fenntartja.

11.7.1 A versenyzők elérhetősége

Azok a versenyzők, akik a Cél után a betették a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

11.7.2 Végeredmény kifüggesztése

Online hirdetőtáblán: https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/kalorace/

11.8 A versenyen használt hivatalos idő:

GPS szerint

11.9 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve.
Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.
Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.
Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

11.10 Szerviz

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden csapatnak gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

11.10.1 Szerviz helyszíne:

H-6300. Kalocsa Csillás Park Alkotmány u.
GPS: 46°31'45"É 18°58'12"K

A szervizpark területén csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő, illetve csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

11.10.2 Flexi szerviz

Nem kerül kialakításra.

11.10.3 A Szelektíveken engedélyezett szervizelés

TILOS, kivéve 50.1.2 és 50.1.3

11.10.4 Kerékcsere helye

A szervizparkban, kivéve 50.1.2

11.10.5 Tankoló zóna

Nem kerül kialakításra

11.11 Sebességkorlátozási zónák

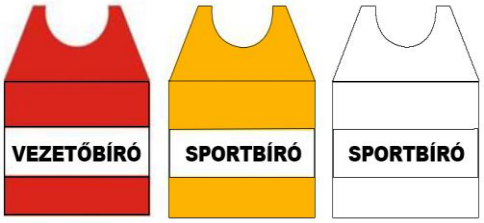
Itiner szerint.

11.12 Tesztelés

TBA.

12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő: Pink karszalag
Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény
Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény
Műszaki ellenőrzés: Kék ing



13. Díjak

HELYSZÍN: **TBA**

IDŐPONT: 2021.07.10. 20:30

- Abszolút: 1-3 - serleg
- Kategóriák: 1-3 - serleg
- Total Overall 1-6 - serleg

14. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

14.1 Végellenőrzés

HELYSZÍN: H-6300. Kalocsa, Csillás Park Alkotmány u.

IDŐPONT: 2021.09.25. Célba érkezés után közvetlenül

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).
A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot valamint az egyéb szükséges dokumentumokat.

14.2 Óvás díja

Általános: 100.000,- Ft
Technikai: 100.000,- Ft

14.3 Fellebbezés díja

Alapkiírás szerint

1.Melléklet

IDŐTERV

KALO RACE 2021

Leg 1							2021.09.24. SATURDAY / SZOMBAT	
Sunrise	6:33						18:38	Sunset
IE/TC SS	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due	
0	Kalocsa, PF KI /OUT						13:00	Section 1
IE/TC 1	Újmajor			5,38	5,38	0:10	13:10	
SS 1 START	ÚJMAJOR	1:00				0:05	13:15	
SS 1 FINISH	KALOCSA		28,42		33,80	(0:20)	(13:35)	
	Kalocsa							
	Kalocsa, Service IN / Szerviz BE				39,14	0:10	(13:45)	
	SERVICE / SZERVIZ A					0:40		
IE/TC 1A	Kalocsa, Regrouping IN			6,45	40,25		(14:25)	
	GYÜJTŐ / REGROUPING							
IE/TC 1B	Kalocsa, Regrouping OUT / Gyüjtő KI						15:00	Section 2
IE/TC 2	Bugac,			5,38	45,63	0:10	15:10	
SS 2 START	ÚJMAJOR	1:00				0:05	15:15	
SS 2 FINISH	KALOCSA		28,42		74,05	(0:20)	(15:35)	
	Kalocsa							
	Kalocsa, Service IN / Szerviz BE				79,39	0:10	(15:45)	
	SERVICE / SZERVIZ B					2:00		
IE/TC 2A	KALOCSA, PARC FERME IN / BE			6,45	80,50	0:10	(17:55)	
Saturday Total			56,84	23,66	80,50			
			70,61%	29,39%	100%			

Leg 2							2021.09.25. SUNDAY / VASÁRNAP	
Sunrise	6:35						18:36	Sunset
IE/TC SS	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due	
IE/TC 2B	Kalocsa, PF KI /OUT						8:00	Section 3
IE/TC 3	Foktő			2,74	2,74	0:05	8:05	
SS 3 START	FOKTŐ	1:15				0:05	8:10	
SS 3 FINISH	KALOCSA		50,16		52,90	(0:38)	(8:48)	
	Kalocsa							
	Kalocsa, Service IN / Szerviz BE				58,24	0:10	(8:58)	
	SERVICE / SZERVIZ C					0:40		
IE/TC 3A	Kalocsa, Service OUT / Regrouping IN			6,45	59,35		(9:38)	
	GYÜJTŐ / REGROUPING							
IE/TC 3B	Kalocsa, Regrouping OUT / Gyüjtő KI						10:00	Section 4
IE/TC 4	Foktő			2,74	62,09	0:15	10:15	
SS 4 START	FOKTŐ	1:15				0:05	10:20	
SS 4 FINISH	KALOCSA		50,16		112,25	(0:38)	(10:58)	
	Kalocsa							
	Kalocsa, Service IN / Szerviz BE				117,59	0:10	(11:08)	
	SERVICE / SZERVIZ C					0:40		
IE/TC 4A	Kalocsa, Service OUT / Regrouping IN			6,45	118,70		(11:48)	
	GYÜJTŐ / REGROUPING							
IE/TC 4B	Kalocsa, Regrouping OUT / Gyüjtő KI						13:00	Section 5
IE/TC 5	Kalocsa			5,72	124,42	0:10	13:10	
SS 5 START	KALOCSA	1:15				0:05	13:15	
SS 5 FINISH	FOKTŐ		48,85		173,27	(0:37)	(13:52)	
	Foktő							
	Kalocsa, Service IN / Szerviz BE				176,56	0:06	(13:58)	
	SERVICE / SZERVIZ C					0:40		
IE/TC 5A	Kalocsa, Service OUT / Regrouping IN			4,40	177,67		(14:38)	
	GYÜJTŐ / REGROUPING							
IE/TC 5B	Kalocsa, Regrouping OUT / Gyüjtő KI						15:00	Section 6
IE/TC 6	Kalocsa			5,72	183,39	0:10	15:10	
SS 6 START	KALOCSA	1:15				0:05	15:15	
SS 6 FINISH	FOKTŐ		48,85		232,24	(0:37)	(15:52)	
	Foktő							
IE/TC 6A	KALOCSA, PARC FERME IN / BE			3,60	235,84	0:07	(15:59)	

2021.09.05

2.Melléklet

VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ

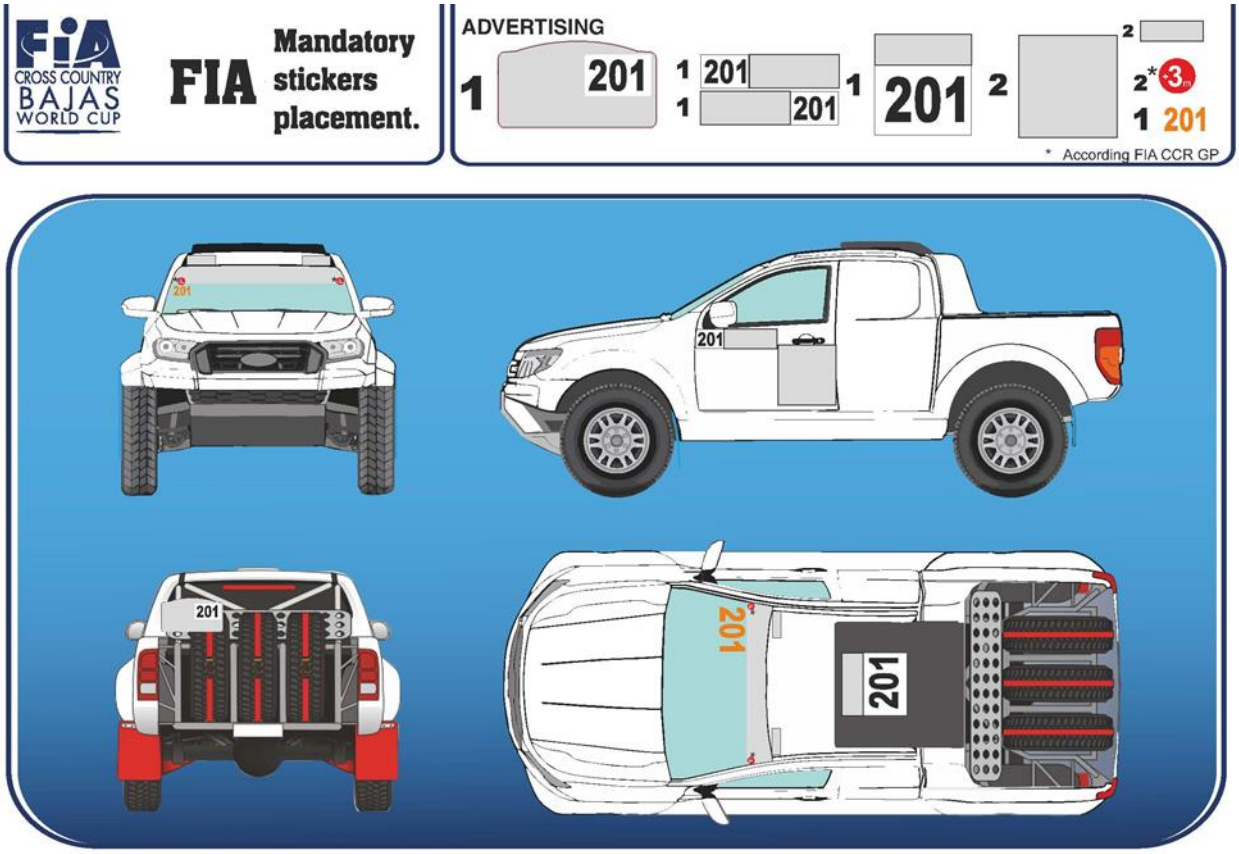
Kelemenné Magyar Marianna

003670944-51-48

3. Melléklet

MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!



<u>4. Melléklet</u> Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről

2021		Terep-Rallye			
		T1-T2-T3 - T4-T5	TH	SbS	Challenge
Sisak	Homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	* Lejárt homológ	----	----	----	Kötelező
	Min.követelmény	----	----		ECE 22.06
Overall	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	** Lejárt homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	---	Zárt ruházat
Maszk	Homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező	----
	Lejárt homológ	----	----	----	----
	Egyéb	----	----	----	----
Alsóruházat, zokni	Homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező	----
	Lejárt homológ	----	----	----	----
	Egyéb	----	----	----	----
Kesztyű	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	----
	** Lejárt homológ	----	Ajánlott	----	----
	Egyéb	----	----	----	----
Cipő	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	----
	** Lejárt homológ	----	Kötelező	----	----
	Egyéb	----	----	----	Zárt, magasszárú
Ülés	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	*** Lejárt homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Gyári ülés
Öv	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	*** Lejárt homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Gyári rendszer
**** FHR (Fejrögzítő)	Homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező	----
	Lejárt homológ	----	----	----	----
	Egyéb	----	----		----

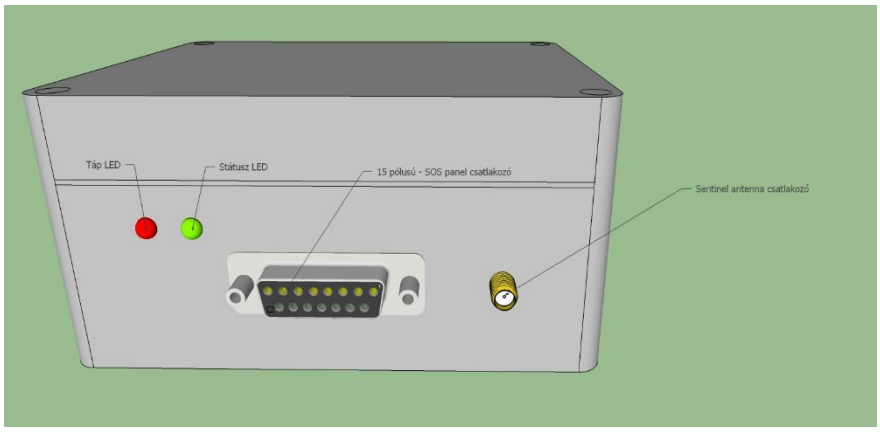
* 25.sz technika listában található minden sisak elfogadott

** 8856-1986 elfogadott

*** lejárattól számítva maximum +5 évig használhatóak

5. Melléklet

GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A HASZNÁLATÁHOZ



1. ábra: **GPS doboz** Méretei: 115x90x55mm Súlya: 340g + 2db csőbilincs 110g

GPS mérés általános működési elve:

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízen vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pszeudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csakhogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

„GPS doboz” tartalma és általános működése

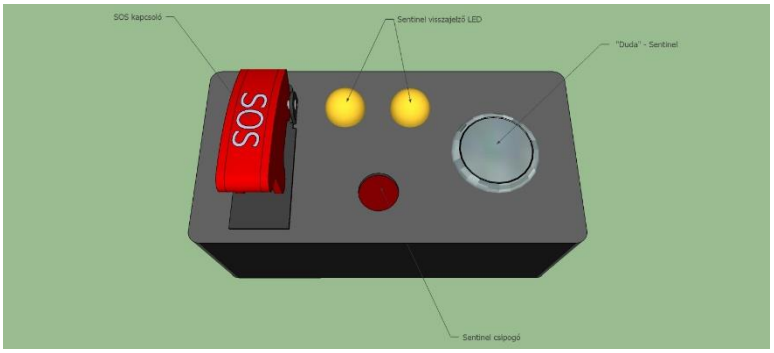
A doboz tartalmaz előzést segítő jelző rendszer modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. térerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényébe. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni. t=s/v, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

GPS adatainak fogadása
A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Adatok kiértékelése
Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek azokat az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemzése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térerő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózatból, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.
Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.
előzést segítő jelző rendszer funkció
Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugározza, a hatósugárban tartózkodó eszközök számra. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el a előzést segítő jelző rendszer:

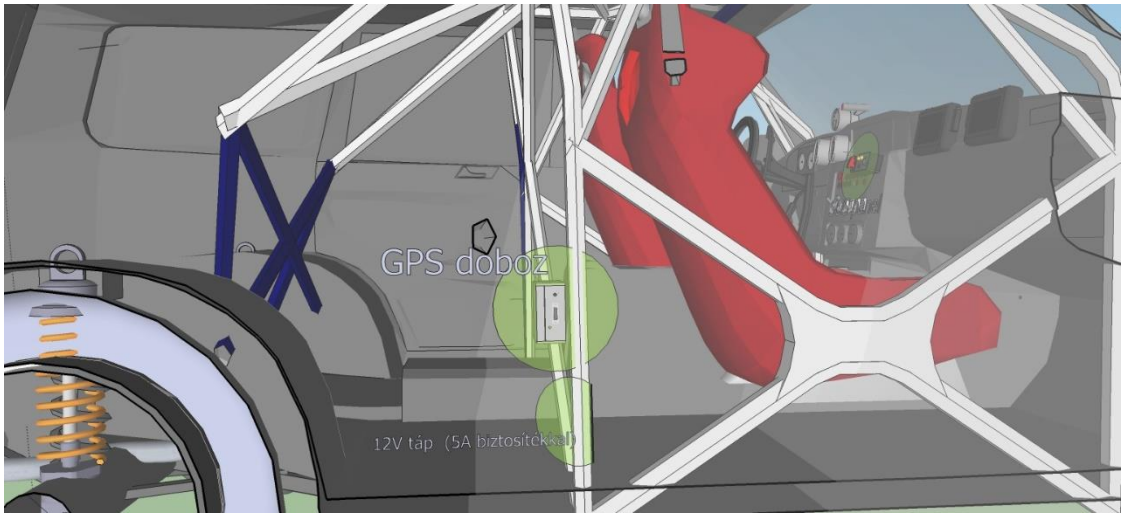
- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó előzést segítő jelző rendszer felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az estben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérve, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



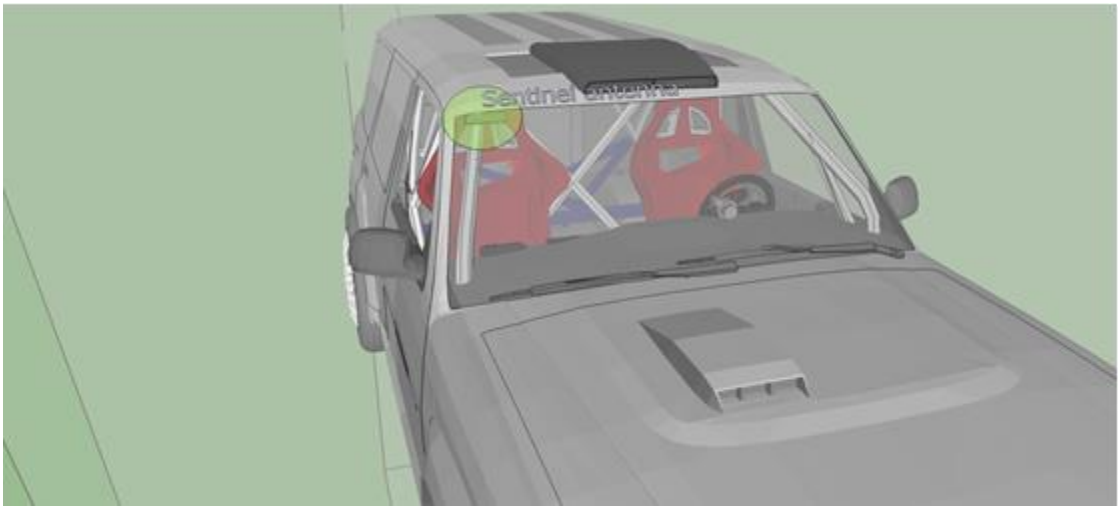
2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súlya: 120 gramm

Eszköz bekötése beüzemelése

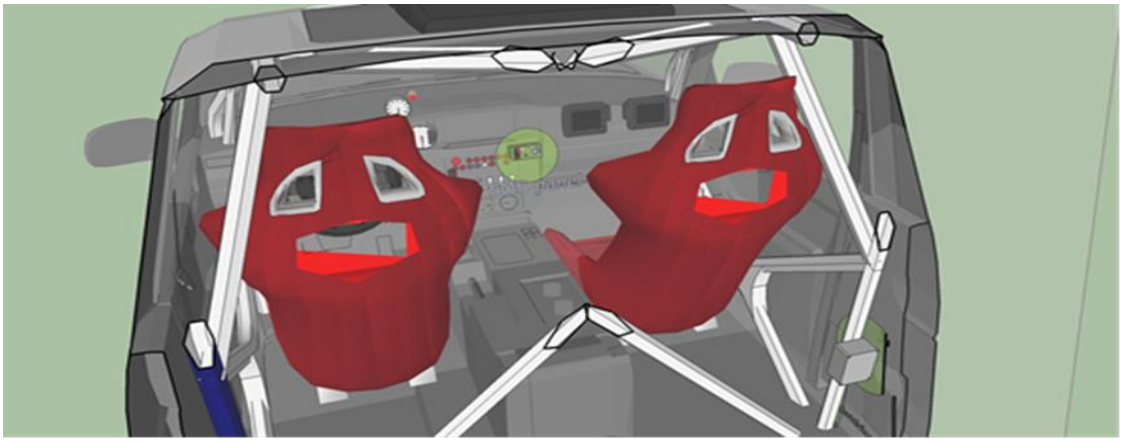
- SOS panel, előzést segítő jelző rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges saru a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalon, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.
- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az előzést segítő jelző rendszer antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.
-



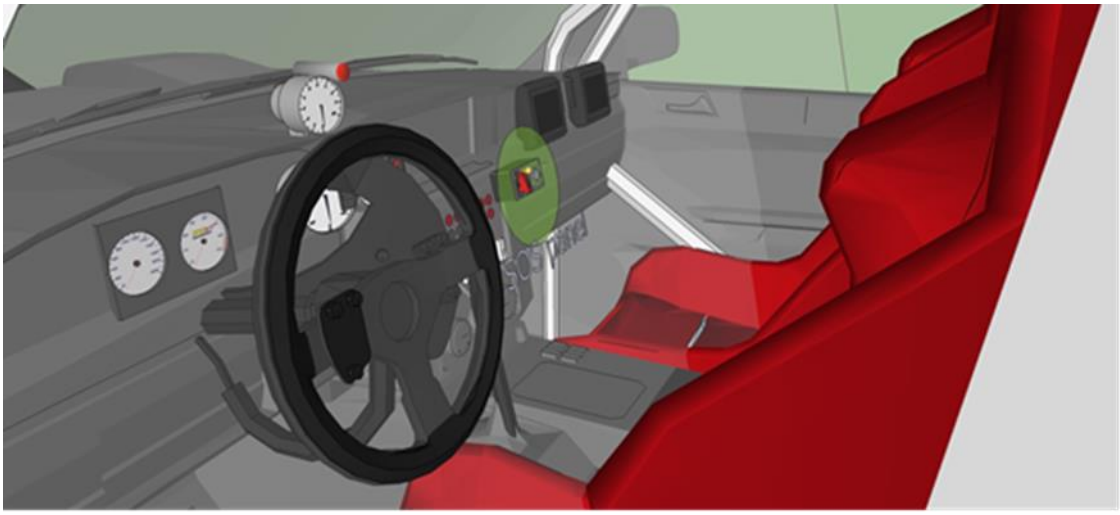
3. ábra: Beépítési Rajz 1.4



4.ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bárminemű baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111 - Marton Zsolt

6.Melléklet

RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI

1. MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk. A menetlevelet a versenyzőnek kell vezetnie a bírók utasításai szerint.
Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

2. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a gyűjtő állomáson az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig vagy az esti Parc-Fermé beálláskor a másnapi rajtlista kifüggesztései időpontja előtt legkésőbb 15 perccel.
Versenynapokon csak egyszer vehető igénybe a meghatározott büntetés.
A pénteki versenynapon 2021.09.24.-n egy szelektív szakaszt sem teljesítő versenyző(k) beállhatnak a Park Fermébe és a versenyt szombaton, 2021.09.25-n folytathatják.
Szombaton,2021.09.25.-n egy értékelt szelektív szakaszt teljesítenie kell a versenyzőnek, hogy a versenyben értékelésre kerüljön.

3. PARK FERMÉ SZABÁLYOK

Az alátét-ponyva kötelező!
Az alapkiírás 58.1 alapján a gyűjtőállomás területe Park Fermének minősül, ezért a gyűtőállomások területén a Park Fermé szabályok érvényesek.

4. MAXIMÁLIS SEBESSÉG

Az FIA maximális (130 km/h, 180 km/h) sebességeket a GPS rendszer ellenőrzi és az FT bünteti.

5. Elektronikus adattárolók

A rendező felhívja a figyelmet az Alapkiírás (CCRSR) 9.1.1 – 9.1.3. pontjának a betartására, mely szerint a járművek fedélzetén mindennemű, a kiírásban **NEM** engedélyezett elektronikus és adattároló eszköz tiltott. Ennek betartását a technikai ellenőrök végzik és szabályszegés esetén a FT. bünteti.

6. CHALLENGE CSOPORT

Szabályok: TROB Alapkiírás 2021.

A Napi Licenccel indulók kötelesek **Sportorvosi Igazolást** bemutatni!
Értékelés: Az indulók létszámától függően!
A Challenge Csoport meghatározott átlagsebességű versenyének lebonyolítása a következő:
A TROB versenyzői számára kijelölt szelektív szakaszokon vagy azoknak egy részén a Challenge Csoport résztvevői meghatározott átlagsebességű, tájékozódási feladatokat végeznek.
Ezeken a szakaszon a rendező és a versenyigazgató egyeztetése után határozzák meg a Challenge Csoport csökkentett átlagsebességének mértékét. A megadott átlagsebességhez (+/-) legközelebb teljesítő résztvevő lesz az adott szakasz győztese. A kijelölt szakaszokon az On-line GPS nyomkövető segítségével, a versenyirányítás folyamatosan ellenőrzi a Challenge Csoport résztvevőit és előre nem közölt GPS ponton, vagy pontokon mérheti az áthaladási időt, amit a későbbiek során az értékeléshez is felhasználhat. A rendezvényen kijelölt meghatározott átlagsebességű szakaszok eredményei, valamint az azokat összekötő (etap) útvonalak esetleges késései vagy korai érkezései határozzák meg a Challenge Csoport értékelését a rendezvény végén.
A szabályok be nem tartása esetén a sportbírók vagy a technikai ellenőrök jelentése alapján a versenyigazgató dönt a fegyelmezetlen résztvevő további versenyzéséről, elsődlegesen alapul véve a Terep-rally 2021-as Alapkiírását, de indoklással dönthet az azonnali kizárásról és kezdeményezheti a licenc visszavonását is

A Kalo Race teljes útvonalán az előzetes pályabejárás tiltott!

7. Melléklet: **Program, idő, helyszín**

	Helyszín:	Dátum:	Idő:
Versenykiírás megjelenése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/kalorace/	2021.08.30.	12:00
Nevezések kezdete		2021.08.30.	12:00
Nevezési zárlat		2021.09.17.	18:00
Nevezési Lista közzététele		2021.09.20.	08:00
Technikai átvétel	**SVEBO Plussz GUMISZERVIZ** **6300 Kalocsa, Bátyai út 65.** **Beosztás szerint 2021.09.23.-tól!** **Kalocsai Tomori Pál Könyvtár** **6300 Kalocsa,Szent István király u.2-6.** Beosztás szerint 2021.09.23.-tól!	2021.09.24.	08:00-12.00
Adminisztratív átvétel			08:00-12:00
Itiner osztás			
Biztonági berendezések, GPS átvétele			
Első Felügyelőtestületi ülés	**Kalocsai Tomori Pál Könyvtár** **6300 Kalocsa,Szent István király u.2-6.** **ONLINE**		12:00
Versenyzői eligazítás			12:30
Rajtlista kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/kalorace/		
Park Fermé beállás	**Minden** **Rajt,Cél,Gyűjtő,Park Fermé** **6300.Kalocsa Szent István király u. 2-6.** **Minden** **Szerviz - Csillás Park** **6300.Kalocsa,Alkotmány u.** **ONLINE**		08:15-12:00
Verseny kezdete – 1. Napi szakasz rajtja			13:00
SS1 Start			13:30
Szerviz A			14:30
Gyűjtő			15:00
SS2 Start (Challenge is teljes távon!)			15:30
Szerviz B			17:00
1.Napi szakasz cél / Parc Fermé			18:30
2.Napi Rajtlista kifüggesztése			20:00
2.Napi szakasz rajtja	**Minden** **Rajt,Cél,Gyűjtő,Park Fermé** **6300.Kalocsa Szent István király u. 2-6.** **Minden** **Szerviz - Csillás Park** **6300.Kalocsa,Alkotmány u.**	2021.09.25.	08:00
SS3 Start			08:15
Szerviz C			09:55
Gyűjtő			10:25
SS4 Start (Challenge is teljes távon!)			10:40
Szerviz D			13:00
Gyűjtő			13:30
SS5 Start			13:45
Szerviz E			15:25
Gyűjtő			15:55
SS6 Start (Challenge is teljes távon!)			16:10
Verseny Célja / Parc Fermé			17:15
Végellenőrzés (felügyelőtestület utasítása szerint)	**Szerviz- Csillás Park** **6300 Kalocsa, Alkotmány u.**		Közvetlen a célba érkezés után
Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/kalorace/		18:30 *
Végeredmény kifüggesztése			**19:00**
Díjkiosztó Ceremónia	**TBA**		19:30 **