



Versenykiírás

24. DRAGRACING KUPA

Kiskunlacháza
ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2021
5. futam,



MNASz sportrendezvény!
Az érvényben lévő járványügyi intézkedések betartásával kerül megrendezésre.

Kiskunlacháza, 2021. 09. 18.



1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY

1.1 A rendező:

A rendező: Tuti-Car Racing Kft. Képviseli Kohári Zoltán. Telefon: +36309430957. web: www.dragracing.hu.

1.2 A promóter:

A bajnokság promótere: Hegcsi Kft. Képviseli: Hegedűs Csaba. Telefon: +36303656946. web: www.autoszlalom.hu.

1.3 A verseny:

2021. szeptember 18-án kerül megrendezésre 24. DragRacing Kupa elnevezéssel.

1.4 Tisztségviselők:

Sportfelügyelő:	- Demeter Magdolna
Versenyigazgató:	- Hegedűs Csaba
Vezető Technikai ellenőr:	- Toma József
Időmérés vezető:	- Csöppös Balázs
Időmérés:	- HegCsi RT
Egészségügyi biztosítás:	- OMSz
Versenyorvos:	- Később kerül meghatározásra
Sportbírók vezetője:	- Márton Péter

A verseny előtt és alatt kapcsolattartó személy(ek):

Hegedűs Csaba: +36303656946. mail: hegcsi1015@gmail.com

1.5 Speciális rendelkezések:

A világbajnokságra való tekintettel a Rendező az alábbi rendelkezéseket hozza:

- az aktuális kormányrendeletek figyelembe vételével kerül megrendezésre a rendezvényünk

2. MEGHATÁROZÁS

A 24. DragRacing Kupa versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Bajnokság Szabályzattal, a Magyar Szlalom Bajnokság alapkiírásával összhangban készült.

3. PÁLYA

A verseny a kiskunlacházi reptéren lesz megrendezve. A reptér bejárata a Kiskunlacházát Bugyival összekötő útról nyílik. Kiskunlacházát elhagyva Bugyi felé áthaladni a vasúti átjárón, majd elhaladni az Apaj felé vezető leágazás mellett. Ezek után lesz nemsokára jobbra a reptéri behajtó. A versenypálya a gyorsulási pályával párhuzamos, 100%-os aszfalt egyenes. A pályán bójákból kialakított kapuk lesznek elhelyezve (kék-piros).

A pálya hossza kb.: 1800 méter.

A verseny 4 futamból áll.

4. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Minden versenyzőnek rendelkeznie kell 2021-es évre szóló érvényes MSzB licenccel, vagy MSzB napi licenccel, vagy MSzB versenyzői kártyával, vagy más ASN licenccel.

- A vezetőkön kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban. Az utasnak rendelkeznie kell az adott versenyre érvényes versenyzői biztosítással (a rajtlistában szerepelnie kell az utasnak) vagy

extrém biztosítással vagy utas felelősség vállalási nyilatkozattal. Az extrém biztosítás meglétét az utasnak kell igazolni. Az utas felelősség vállalási nyilatkozat a versenyirodán töltendő nevezéskor.

- A vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a minimum „E” jelű bukósíak.
- A CEZ / MSzB alapkiírás alapján ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete. Kötelező a hosszú, zárt ruházat és a zárt lábbeli használata! PF1-PF3 csoportos autókban **kötelező a tűzálló ruházat**, amelynek legalább lejárt homológnak kell lennie.
- A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott ablak (5 cm-re leengedve).
- A depó területén a szerelőponyva használata Kötelező. A versenyautónak el kell férnie a ponyván. A depó közlekedő útjain a szervizelés, a versenyautó elhelyezése Tilos. A szerelőponyvára kell elhelyezni a versenyautót.
- A CEZ értékelésre jelentkező külföldi versenyzőknek a saját ASN által kiállított rajtengedély nem kötelező.

5. KATEGÓRIÁK

5.1 MAGYAR BAJNOKSÁG és a VERSENY kategóriái

S1	- Széria autó 1000 ccm alatt
S2	- Széria autó 1001 - 1400 ccm között
S3	- Széria autó 1401 - 1600 ccm között
S4	- Széria autó 1601 – 2000 ccm között
S5	- Széria autó 2001 ccm felett
PF1	- Performance Factor 1
PF2	- Performance Factor 2
PF3	- Performance Factor 3
PF4	- Performance Factor 4
PF5	- Performance Factor 5
PF6	- Performance Factor 6
PF7	- Performance Factor 7
NK	- Női kategória (5 bajnoki nevezés esetén)
JK	- Junior kategória
SK	- Senior kategória
ZK	- Zöld kategória
STR	- Street kategória
Mx-5	- Magyar Mx-5 Kupa (5 bajnoki nevezés esetén)
SCH	- Skoda Club Hungary Kupa (5 bajnoki nevezés esetén)

Amennyiben egy kategóriában négy, vagy annál kevesebb nevezés érkezik, a versenyzők eggyel magasabb kategóriában kerülnek értékelésre a versenyen. A bajnoki pontokat azonban a nevezett kategóriában kapják.

5.2 STREET kategória: a versenyzéssel ismerkedő, rendszámossal induló jelentkezők részére van megnyitva. Részt vehet a versenyen a versenyző csökkentett nevezési díj mellett, de mindenfajta értékelésen kívül. Megismerkedhet a szakág versenyzőivel, versenyautóival, technikáival. Tanácsokat kérhet és kaphat a mezőny résztvevőitől. Rendezett körülmények (mentő, technikai mentő, sportbíró) között ismerheti meg az autója és saját képességeinek határait.

6. NEVEZÉS

6.1 On-line nevezés:

A versenyre az alábbi weboldalon lehet csak nevezni a megfelelő versenynév kiválasztásával:
www.autoszlalom.hu

6.2 Nevezési feltételek:

- Egy versenyző 1 versenyre csak 1x nevezhet. Ha technikai okok miatt a versenyző a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny. Más esetben NEM.

6.3 Nevezési díj:

- Belépő díj a rendezvényre: 4000 Ft. 10 éves kor alatt ingyenes! A versenyző belépődíja az MNASZ díjtáblázatban szereplő nevezési díjból jóváírásra kerül.

- a helyszínen fizetendő nevezési díj: 14000 Ft, mely tartalmazza a felelősség biztosítást.

- Street kategória nevezési díja: 8000 Ft, amely tartalmazza a felelősség biztosítást és a napi licenc díjat.

- A nevezési díjat csak a helyszínen kell megfizetni.

- Minden versenyzőnek az adminisztratív átvételen extrém biztosítást kell kötni. Díja 1000Ft.

6.4 Nevezési zárlat:

2021. 09. 14. 24:00.

6.5 Nevezés maximuma:

A nevezés 100 főnél maximálva van. A street kategóriában 10 nevezést fogadunk el ezen a versenyen.

A Rendező elfogadhatja a nevezési zárlat után feladott nevezéseket. Egyeztetés: +36303656946

7. RAJTSZÁMOK

A versenyautó jobb és bal oldalán kell biztosítani helyet az 1-1 db álló A4 méretű, öntapadós rajtszámnak. A rajtszámokat nem kötelező felragasztani az autóra, de a versenyzőnek kell gondoskodnia arról, hogy a verseny teljes ideje alatt láthatóan a versenyautón legyen a rajtszám. A rajtszám levétele a verseny ideje alatt a versenyből való kizárást vonja maga után. Ha egy autón több rajtszám szerepel, akkor gondoskodni kell a nem használatos rajtszám(ok) jelöléséről (áthúzás, letakarás, stb).

8. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal. A harmadik félnek okozott károkat (kivéve versenyzőtárs), a Groupama-Garancia biztosító, az MNASZ honlapján megtalálható szabályzat szerint megtéríti. E célból kell mindenkinek a nevezéskor **felelősség és az extrém** biztosítást rendezni.

9. A RENDEZVÉNY MENETE

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: amikor megérkezel a helyszínre, kezdődik a gépátvétel. Az autó forgalmi engedélyét, homolog lapját (ha van) be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod, és beállhatsz a depóba. Felkeresed a versenyirodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány, a licenc és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! Ezután megkapod a rajtszámokat. **Várható, hogy lesz közös autó a Mazda Mx5 találkozóval. Ezeknek az autóknak részt kell venni a technikai és admin átvételen, illetve a**

versenyzői eligazításon. Az edzés nem kötelező, de a szakaszokon a rajtszám szerinti sorrendben kell indulni. Erre a versenyzőnek kell figyelnie! Az átjárást a két szekció között biztosítjuk.

- Az edzés kezdetéig lehet elfoglalni a depó területét. Utána csak sportbírói segédlettel!
- Az edzés 08:55 és 10:45 között zajlik. Az edzés, érkezési sorrendben történik, regisztrációval, felvezetés nélkül. A rajtelőkészítőben rögzítik, hogy beálltál az edzőfutamra. Mindenki egyszer hajthat fel a pályára, edzés céljából. Az edzés nem kötelező.
- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.
- Rajt ceremónia: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Kb.: 60 másodpercenként rajtolunk. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!
- Parc Fermé: nem kerül kialakításra.

10. ÉRTÉKELÉS

A verseny négy futamból áll. A végső értékelésnél a három legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő. Ha valamilyen egyéb oknál fogva valaki csak három futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmények (az esetleges büntetésekkel) összege a döntő.

Az alábbi bajnokságokban kerül sor, értékelésre:

- 24. DragRacing Kupa,
- Magyar Szlalom Bajnokság 2021.

11. BÜNTETÉSEK

- Pályatévésztes: Adott körből kizárás, ha nincs korrigálva.
- Depóba állás idejének meghaladása: **10 mp a legjobb köridőhöz** a verseny végén.
- Bójahiba: **2 mp**, Bójahibának számít, ha a teniszlabda leesik a bójáról. A pályabírónak helyre kell állítani a pályát, és jegyzőkönyvezni a hibát.
- A bójakapuk kihagyása **20 mp** időbüntetést eredményeznek.
- A STOP zónában a megállás elmulasztása: **5 mp** időbüntetés.
- A versenyző versenyautóval **kizárás** terhe mellett hagyhatja el a depó területét.
- A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): **5 mp**. Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.
- A rajtvonalhoz történő beállást a rajter határozza meg. A nem megfelelő beállítás a második figyelmeztetés után **5 mp** időbüntetést von maga után.
- Felhúzott ablak fogalma: A vezető oldalon az ablak 10 cm-re leengedhető. Ha van utas, akkor is csak 10 cm-re engedhető le a jobb oldali ablak. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az **10 mp időbüntetés** az adott körben!
- Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye: **Kizárás és Sportfegyelmi eljárás kezdeményezése!**
- A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.

A verseny végén az abszolútban és a kategóriákban az első három helyezettet serlegdíjazásban részesítjük.

13. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó a kiskunlacházi repülőtér területén lesz, 2021. szeptember 18-án, az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 20 perccel.

14. BIZTOSÍTÁS

Az edzés és a futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a rendező és az MNASz által. Irányadó az MNASz és az Groupama Garancia Biztosító szerződése.

15. EGYÉB

A pályabejárásra kerékpár, roller (elektromos is) használata engedélyezett! Ezekkel az eszközökkel is figyelembe kell venni a pálya vonalvezetését, forgalommal szemben nem használhatóak!

A verseny eredményei – tájékoztató jelleggel – a www.autoszlam.hu/eredmenyek weboldalra is feltöltésre kerülnek. A hivatalos eredmény lista a hirdető táblán és a bajnokság weboldalán kerül kihirdetésre!

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és az oda visszaálláskor lehet elhagyni.

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására végrehajtási utasítás által, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

Jelen versenykiírás az MSzB alapkiírással együtt érvényes.

16. A RÉSZTVEVŐK JOGI STÁTUSZA

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállítás alatt.

Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

17. KÖTELEZŐ REKLÁMOK

A Rendező kötelező reklámok használatát írja elő. Erről végrehajtási utasításban értesíti a versenyzőket.

Kötelező reklám nélküli nevezés: kétszeres nevezési díj. A kötelező reklámok meglétét a verseny során ellenőrizzük. A kötelező reklámok feliratát a Rendező biztosítja.

18. MÁRKAKUPÁK

18.1 Magyar Mx-5 kupa

Engedélyezett autók: Bármely B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas Mazda Mx-5, vagy FIAT 124 Spyder indulhat az Mx-5 osztályban. Az autó év közben szabadon módosítható és cserélhető, amennyiben a módosítás/új autó is beleesik a kategóriába.

Karosszéria: Utólagos karosszéria erősítések, (alváz merevítő frame-ek, stb.) és keménytető használata megengedett. Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak a helyükön kell maradni.

Szélvédő és ablakok: Szélvédőt és oldalsó ablakokat más anyagra cserélni nem lehet. A hátsó ablak anyaga polikarbonátra cserélhető.

Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.

Motor: Bárminemű átalakítás engedélyezett, de a motorblokknak Mx-5-ből kell származnia. A turbó és egyéb feltöltő rendszereket használata ebben az Mx-5F kategóriában engedélyezett.

Kipufogó rendszer: Gyárilag katalizátorral szerelt kivitelnél katalizátor megléte kötelező (lehet versenykatalizátor is), a többi rész szabadon változtatható, megengedett zajszint 98dB (A).

Hajtáslánc: Váltó kizárólag Mx-5 valamely generációjából származó használható, differenciálmű szabadon változtatható.

Fékrendszer: Típuson belül cserélhető. Féktárcsa, fékbetét szabadon választható.

Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.

Futómű: Szabadon változtatható, de a bekötési pontoknak gyáriaknak kell lenniük.

Felfüggesztés: Stabilizátor, lengéscsillapító és rugó szabadon cserélhető (akár spirálrugóval egybeépített lengéscsillapító is), de a bekötési pontoknak gyárinak kel maradnia.

Akkumulátor, üzemanyag tartály: Akkumulátor helye változtatható a gyári kialakításhoz képest, de a lefogatásnak minimum gyári erősségűnek kell lenni. Az üzemanyagtartály és annak elhelyezése nem módosítható.

Kerék és gumiabroncs: Keréktárcsa mérete tetszőlegesen választható. Mind a négy keréknek ugyanolyan méretűnek és átmérőjűnek kell lenni. Csak "E" jelű utcai vagy semi slick abroncs az engedélyezett. FIA homolog jelölésű gumiabroncs használata ebben a kategóriában tilos.

Bukócső: Hátsó bukócső használata engedélyezett, de bukóketrecé nem.

Biztonsági öv: A széria 3 pontos öv elfogadott, többpontos öv használata engedélyezett.

Ülés: szabadon változtatható minimum E jelű, megfelelő biztonsági övvel („kagylóülés” 4,5, vagy 6 pontos övvel).

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

Speciális: Amennyiben a versenyző az autójával nem tudja befejezni az adott futamot, egy másik nevezett, osztályába tartozó autóval megteheti. Gyári takaró alkalmazásától el lehet tekinteni, ha az a vezetőt akadályozza, ez esetben zárt bukósisak, zárt felsőruházat és az ablakok felhúzása kötelező. Az autó mérete miatt a veszélyesen nagy testmagasság megítélése a Versenyigazgató és a Technikai ellenőr feladata. Ez a biztonsági intézkedés a rajtengedély megvonásáig terjedhet.

19. VERSENYKIÍRÁS JÓVÁHAGYVA

K - 590 / 2021. 09.01*

*A Rendező köteles a Versenyorvos személyét
a Technikai és adminisztratív átvétel kezdetéig megnevezni



IDŐTERV

06:50	Sportbírói eligazítás
07:00	Technikai és adminisztratív átvétel kezdete
07:30	Pályabejárás kezdete
08:25	Pályabejárás vége
08:30	Pályazárás
08:35	Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia
08:55	Edzés kezdete regisztrációval (időmérés és felvezetés nélkül)
09:00	Technikai és adminisztratív átvétel vége (Depóba állás vége)
10:30	Rajtlista kifüggesztése
10:45	Edzés vége
11:00	1. mért futam kezdete
17:00	4. mért futam vége
17:40	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
18:00	Díjkiosztó.