2021 Augusztus 05-08.

VERSENYKIÍRÁS

Engedély szám:

MNASZ: K-0521/2021.07.26/2

FIA:

TARTALOM

1. Bevezetés....4
1.1 Előszó....4
1.2 Szelektív szakaszok hossza....4
1.3 Szelektívek és össztáv hossza....4
1.4 Tengerszint feletti magasság....4
1.5 Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz)....4
2. Szervezés....4
2.1 Bajnokságok amibe a verseny beleszámít....4
2.2 Engedély szám....4
2.3 Rendező neve, címe, elérhetősége....4
2.4 Szervezőbizottság....5
2.5 Felügyelőtestület....5
2.6 FIA Delegáltak & Megfigyelők....5
2.7 Tisztségviselők....5
2.8 Versenyközpont és elérhetősége....5
3. Program, idő, helyszín....6
4. Nevezések....7
4.1 Nevezési zárlat....7
4.2 Nevezés menete....7
4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok....7
4.4 Nevezési díjak, Egyebek....7
4.5 Fizetés módja....8
4.6 Nevezési Díj visszatérítése....8
5.Biztosítás....9
6. Reklámok, Azonosítás....9
6.1 Kötelező reklámok....9
6.2 Opcionális rendezői reklámok....9
7. Gumik....9
8. Üzemanyag....9
8.1 Rendelés menete....9
8.2 Rendelési határidő....9
9. Adminisztratív átvétel....9
9.1 Bemutatandó dokumentumok:....9
9.2 Időpont és beosztás....10
10. Technikai átvétel....10
10.1 Helyszín....10
10.2 Biztonsági követelmények....10
10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer....10
11. Egyéb előírások....11
11.1 Rajtceremónia....11
11.2 Start helyszíne....11
11.3 Cél helyszíne....11
11.4 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén....11
11.5 Szuperspeciál....10

11.6 Itinerosztás 11
11.7 Egyéb eljárások, követelmények 11
11.8 A versenyen használt hivatalos idő 11
11.9 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál 11
11.10 Szerviz 11
11.11 Sebességkorlátozási zónák 12
11.12 Tesztelés 12
11.13 Fedélzeti Kamera 13
11.14 Versenyzői eligazítás 13
11.15 Pályabejárás 13
12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása 13
13. Díjak 13
14. Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés 13
14.1 Végellenőrzés 13
14.2 Óvás díja 13
14.3 Fellebbezés díja 13

Csatolmány 1 Időterv
Csatolmány 2 Versenyzői összekötő
Csatolmány 3 Versenyzői és kiegészítő reklám felhelyezése
Csatolmány 4 Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről
Csatolmány 5 GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához

1. Bevezetés

Rendezvény neve: HunGarian Baja 2021

Idő: 2021.Augusztus 05-08.

1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályzata alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkezik másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.
Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. Az FIA összes szabályzata a következő linken található: https://www.fia.com/regulations.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó.

1.2 Szelektív szakaszok hossza

Nap1:	290,34	km
Nap2:	167,36	km

1.3 Szelektívek és össztáv hossza

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma	5
Szelektív szakaszok száma	7
Verseny össztávja	612,5 km
Szelektívek össztávja	457,7 km

1.4 Tengerszint feletti magasság

Az átlagos tengerszint feletti magasság 1000m alatti.

1.5 Útvonalviszonyok

A verseny többnyire földutakon halad át, esős idő esetén csúszós, kátyús talajra kell számítani.

Murvás/Földes	100	%
Egyéb	0	%

2. Szervezés

2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

FIA Baja Világkupa és
FIA Európai Baja Világkupa
Magyar Terep-rally Országos Bajnokság, nemzetközi résztvevőkkel

2.2. Engedély szám

FIA engedély szám: Jóváhagyva: 2021.
MNASZ engedély szám: K-0521/2021.07.26/2 Jóváhagyva: 2021.07.26.

2.3. Rendező neve, címe, elérhetősége

Rendező:	Garzone s.r.o és Garilla Racing Kft.
Képviseli:	Garamvölgyi Zoltán
Utca:	Vel'koblahovská 75/39
Irányítószám/város:	929 01 / Dunajská Streda

Telefon: +36 30 696 0386
E-mail: info@hungarianbaja.com

2.4 Szervezőbizottság

Szervezőbizottság vezetője: GARAMVÖLGYI Zoltán
Szervezőbizottsági tagok: SCHEIBENHOFFER Ferenc
TALABÉR Márta
PÁLINKÁS Roland

2.5 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	OROSZLÁN Tibor
Tag	GÁL István
Tag	SELMECZI György

2.6 FIA Delegáltak & Megfigyelők

	Name
FIA Observer	Mrs.Virginia GOMEZ FERNANDEZ
FIA Technical Delegate	Mr. Christophe VELY
Assistant to the FIA Technical Deleg.	Mr. Ludovic PATURET
Assistant to the FIA Technical Deleg.	Mr. Kevin RINGOT

2.7 Tisztségviselők

	Név
Versenyigazgató	FALUVÉGI Péter
Versenyigazgató helyettes	FALICS János
Titkárságvezető	TÖRÖK Julianna
Biztonsági felelős	NÉMETH Sándor – Kékfény Security
Biztonsági felelős helyettes	SCHEIBENHOFFER Ferenc
Technikai Felügyelő	SZABADOS Tibor
Technikai átvétel	SOLTI István
Technikai átvétel	SOLTI Szabolcs
Versenyorvos	Dr.RADVÁNYI Ádám
Időmérő	GLÜCK Csaba- CHRONOMOTO
Versenyzői összekötő (CRO):	VARGA Brigitta
Versenyzői összekötő (CRO):	KELEMENNÉ MAGYAR Marianna
Versenyzői összekötő (CRO):	GOHÉR Ildikó
Értékelés	GLÜCK Csaba / Chronomoto Kft.
Sajtófelelős	TÓTH Anita
GPS értékelés	MARTON ZSOLT- M-Info
Környezetvédelem	BAKÓ Péter

2.8 Versenyközpont és elérhetősége

Név: Thury Vár
Utca: Hunyadi Mátyás Tér 1.
Irányítószám,Város: 8100, Várpalota
E-mail info@hungarianbaja.com

Vesenyközpont nyitvatartása: 2021.08.05 09:00-tól 2021.08.08 16:00-ig

Szervizpark nyitvatartása: 2021.08.04 16:00-tól 2021.08.05 16:00-ig

Hírdetőtábla: Thury Vár, Hunyadi Mátyás Tér 1.
Digitális hírdetőtábla: www.hungarianbaja.com, www.chronomoto.hu

3. Program, idő, helyszín

	Location:	Date:	Time:
Versenykiírás megjelenése	www.hungarianbaja.com	2021.06.01	10:00
Nevezések kezdete	Garilla Racing Kft. 8200 Veszprém, Házgyári út.1. +36307914270 info@hungarianbaja.com www.hungarianbaja.com		
Iroda nyit			
Média akkreditáció kezdete			
Rally Guide közzététele			
Nevezési Zárlat		2021.07.12	24:00
"Helyszíni" Nevezési Zárlat		2021.07.26	20:00
Plusz szerviz terület kérési lehetőségének zárlata			
Tesztre való regisztráció zárlata			
Sajtótájékoztató a rendezvény előtt	Thury Vár, Várpalota	2021.07.28	10:00
Nevezési Lista közzététele	www.hungarianbaja.com		16:00
Szervizpark nyit	Várpalota – TESCO (füves terület)	2021.08.04	16:00-20:00
Regisztráció, Checklista, szerviztábla kiosztása	Suzuki Mészáros, Grábler Tó u. 10.		
Szervizpark újra nyitása	Várpalota – TESCO (füves terület)	2021.08.05	07:00
Regisztráció, Checklista kiosztása	Suzuki Mészáros, Grábler Tó u. 10.		
HQ nyit	Versenyiroda, Thury Vár		09:00-19:00
Sajtóiroda nyit			
GPS felvétele			
Adminisztratív átvétel			
Technikai átvétel	Suzuki Mészáros, Grábler Tó u. 10.		10:00-21:00
Ismételt Technikai átvétel, azoknak, akik nem mentek át elsőre	Várpalota Főtér, Szabadság square PF	2021.08.06	08:00
Versenyiroda Nyit	Versenyiroda, Thury Vár		08:00
Sajtóiroda nyit			
Teszt	TBA		09:00-13:00
Parc Fermé beállás	Várpalota Főtér, Szabadság Tér		12:00-15:00
Sajtótájékoztató	Thury Vár, Várpalota		15:15
Kötelező Versenyzői eligazítás			15:45
Itiner osztás			
Rajthoz engedélyezettek Listájának kifüggesztése	Hírdetőtábla + Digitális hírdetőtábla		
Rajtlista kifüggesztése (Nap1)			
Verseny kezdete, 1. Napi szakasz rajtja	Várpalota Főtér, Szabadság Tér		16:45
QS ideiglenes eredmény kifüggesztése	Hírdetőtábla + Digitális hírdetőtábla		18:45
QS végeredmény kifüggesztése			19:15
Rajt Ceremónia Rajtlisa kifüggesztése			20:00
Rajt Ceremónia	Várpalota Főtér, Szabadság Tér		20:30
1.Napi szakasz, 1. Szekció vége (első autó várható időpontja)	Várpalota		21:00
1.Nap, 1. Szekció eredményének kifüggesztése	Hírdetőtábla + Digitális hírdetőtábla		22:00
1.Napi szakasz, 2. Szekció rajtlista kifüggesztése			
Versenyiroda Zár	Thury Vár, Várpalota		
Versenyiroda Nyit	Thury Vár, Várpalota	2021.08.07	07:30
Sajtóiroda Nyit			
Technikai átvétel, akik újra versenybe állnak	Várpalota Főtér, Szabadság Tér PF		08:10

1Napi Szakasz, 2Szekció Rajtja	Várpalota Főtér, Szabadság Tér PF	2021.08.07	09:15
1.Napi Szakasz célja (első autó várható időpontja)			17:40
1.Napi Szakasz eredmény kifüggesztése	Hírdetőtábla + Digitális hírdetőtábla		19:15
2.Napi Szakasz, 4.Szekció Rajtlista kifüggesztése			
Versenyiroda Zár	Thury Vár, Várpalota		20:00
Versenyiroda Nyit	Thury Vár, Várpalota	2021.08.08.	07:30
Sajtóiroda Nyit			
Technikai átvétel, akik újra versenybe állnak	Várpalota Főtér, Szabadság Tér PF		07:15
2.Napi Szakasz, 4.Szekció Rajtja			08:15
2.Napi Szakasz Célja (első autó várható időpontja)			13:45
Végellenőrzés (felügyelőtestület utasítása szerint)			Immediate after arrival in the finish
Ideiglenes Végeredmény kifüggesztése	Hírdetőtábla + Digitális hírdetőtábla		15:00
Végeredmény kifüggesztése	Hírdetőtábla + Digitális hírdetőtábla		közvetlen a célba érkezés után
Díjkiosztó Ceremónia	Várpalota Főtér, Szabadság square		16:00

4. Nevezések

4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3.pont) és FIA CCRSR Art.17.

4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. pontoknak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve az FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14 pontjait.

Nevezni a www.hungarianbaja.com oldalon lehet.
Az aláírt Nevezi Lapokat a befizetést igazoló átutalás igazolással együtt az alábbi email címre kell küldeni: info@hungarianbaja.com

Az FIA Nemzetközi Sportszabályzat szerint a külföldi versenyzőknek rendelkezniük kell ASN engedéllyel, amit csatolni kell a nevezési laphoz (az ASN bélyegzőjével ellátva, vagy az ASN írásbeli engedélye a versenyben való részvételre, vagy a licenc másolata a bennük levő rajtengedéllyel).

A kitöltött Nevezési Lapon kívül be kell küldeni a vezető versenyző / navigátor összes dokumentumának másolatát, amit az adminisztratív átvételre kér a szervező, valamint az FIA Passport másolatát (minden oldalát!), valamint az FIA T2 kategóriájú járműveknél a homológ lap másolatát, a következő email címre: julianna@hungarianbaja.com.

4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

4.3.1 Elfogadott nevezők száma minimum 60 jármű lehet

4.3.2 Kiírt csoportok

T1, T2, T3, T4, T5, TH-C, TH-M, SBS

4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

4.4.1. Nevezési díjak:

FIA Világkupa (magyar licenccel)	600.000,- Ft
T1 – T2 – T3 –T4 –T5 – TH –SBS csoport: Opcionális reklámok nélkül +100%	180.000,- Ft
Csapatnevezés:	30.000,- Ft

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (50m2)
- GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja

4.4.2. Helyszínen fizetendő!:

GPS + Előzést segítő rendszer **kaució**:	30.000,- Ft
GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ **Vétel**:	15.000,- Ft
vagy GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ **Bérlés**:	5.000,- Ft

50m2 szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható (szervizmatrica)! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani, azoknak újabb 50m2 szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db szervizmatrica vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek (szervizmatricák) mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell!

4.4.3. Egyéb díjak:

- További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica):	10.000,- Ft
- Plusz szervizterület (50m^2):	20.000,- Ft
- Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek:	20.000,- Ft
- Vízálló Itiner	35.000,- Ft
- Teszt	90.000,- Ft

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el.
Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)

4.4.4. Extrém Biztosítás:

Minden versenyzőnek kötelező az Extrém Biztosítás, amit a helyszínen kell fizetni!

Díja: 800Ft/Nap/Versenyző	2400, - Ft

4.5 Fizetés módja:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

Slovenská Sporitelna, a.s. Bank	Garzone s.r.o Számlatulajdonos
SK8009000000005149881144 IBAN	GIBASKBX SWIFT / BIC

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: Hungarian Baja 2021- és a vezető teljes neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik a következő esetekben:
• a rendezvényre nem kerül sor
• azoknak a csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasították

A szervező részlegesen visszatérítheti a nevezési díjakat, ha a versenyző nem tud részt venni az eseményen megfelelően bizonyított vis maior esete miatt.

5. Biztosítás

MNASZ BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2021 szerint.

Kötelező kiegészítő biztosítás: nevezési díj tartalmazza!

Extrém biztosítás a helyszínen fizetendő, minden versenyzőnek kötelező!

6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 4. számú csatolmányban: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

6.1 Kötelező reklámok

Rallytábla: 42x21 cm

Rajtszám mérete: 67x22 cm

Szélvédő rajtszám: 20x10 cm

Szélvédő reklám matrica: 25x10 cm

1. K-Power
2. Dunakanyar autóház

6.2 Opcionális reklámok

Reklámtábla mérete: 50x50 cm

A szervező, minden induló számára biztosítja a kötelező azonosító és reklám matricákat, amit a technikai átvétel előtt kötelesek a megadott helyre rögzíteni.

Opcionális reklámok nélkül a Nevezési Díj +100%.

7. Gumik

MNASZ Alapkiírás 10. pontja szerint.

8. Üzemanyag

Üzemanyag: Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bárminemű adalék hozzáadása nélkül az Itinerben jelzett benzinkutakon.

9. Adminisztratív átvétel

Az Adminisztratív átvétel előtt Regisztrálni kell (Várpalota, Suzuki Mészáros, Grábler Tó u.10), ahol a Checklista és a Szerviztábla kerül kézbesítésre. Azután ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

Az adminisztratív átvételhez szükséges idő minimalizálása érdekében az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat fényképezze le vagy scannelje be és küldje el a következő email címre: julianna@hungarianbaja.com. Ügyeljen arra, hogy az eredeti dokumentumokat hozza el és mutassa is be.

9.1. Bemutatandó dokumentumok

- Nevezői licenc
- Vezető versenyző és navigátor licenc
- Vezető versenyző és navigátor személyi/útlevél
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye
- ASN rajtengedély külföldi versenyző esetében/nemzetközi licenc/
- Hiánytalanul kitöltött Nevezési Lap
- Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló
- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében a vezető versenyző licencét kibocsájtó ASN által kiállított nemzeti gépkönyv
- T2 autók esetén FIA Homológ lap

- Versenyautó tulajdonosának vagy üzembentartójának hozzájárulása a versenyen történő használathoz amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyző páros valamely tagjával.

9.2 Időpont és beosztás

Lásd a Versenykiírás 3. pontját.

Az adminisztratív átvételre a ' Rendezői Közleményben' és www.hungarianbaja.com weboldalon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

10. Technikai átvétel, jelölések

10.1 Helyszín: SUZUKI MÉSZÁROS, GRÁBLER TÓ STR. 10.

A technikai átvételre a járművet a „Csapat" bármely két tagja viheti a nevező egyesület megbízásával, a www.hungarianbaja.com weboldalon közzétett, egyénileg beosztott időben!

10.1.1 Bemutatandó dokumentumok

- Adott csoportokban: Érvényes Gépkönyv, Homológ lap
- Kitöltött gépátvételi lap

10.1.2 Időpont, beosztás

IDŐPONT:	2021.08.05.	10:00 - 21:00	Beosztás szerint!

Lásd a versenykiírás 3. pontját!

Technikai átvétel után a versenyjárművet be kell állítani a Parc-Fermébe.

10.2 Biztonsági követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Gépátvételi Lap kitöltve
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska, stb…(Art.CCRSR APPIII. 1 medical kit, 2 survival kit)

10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs rendszert köteles használni. Az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert felvenni, valamint a hozzá tartozó beszerelési csomagot megvásárolni vagy bérelni. Visszaadni a Parc Fermben az M-Info csapatának kell.

Beszerelési és használati útmutató a 3. számú csatolmányban.

11. Egyéb előírások és eljárások

11.1 Rajtceremónia

Helyszín: Várpalota Főtér, Szabadság Tér

Idő: Augusztus 6 20:30 Rajtceremónia után a járműveket a Park-Fermébe kell állítani.

11.2 Start helyszíne

Várpalota Főtér, Szabadság Tér

11.3 Cél helyszíne

2. Napi Szakasz célja után a járműveket a Park-Fermébe kell állítani, lásd a fenti Program szerint.

11.4 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén:

A napi szakaszok végén a szakasz cél Parc-Fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, valamint a Napi szakasz célja után (TBA)

11.5 Szuperspeciál / QS (Kvalifikáció)

Idő: Augusztus 06 17:00

TROB versenyzők számára nincs rajthelyválasztás a QS után.

11.6 Itinerosztás

Az összes Itiner a Versenyzői eligazításon lesz kiosztva, Augusztus 6-án, 15:45kor.

11.7 Egyéb eljárások, követelmények

11.7.1 A versenyzők elérhetősége

Azok a versenyzők, akik a Cél után a betették a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

11.7.2 Végeredmény kifüggesztése

A Végeredmény csak az Online hirdetőtáblán lesz közzétéve:*www.hungarianbaja.com* *és* *www.chronomoto.hu*

11.8 A versenyen használt hivatalos idő

GPS szerint

11.9 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve.
Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.
Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.
Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

11.10 Szerviz

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden csapatnak gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

11.10.1 Szerviz helyszíne

Várpalota, Fehérvári út 17.

A szervizpark területén csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő, illetve csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát a Regisztrációnál vagy az adminisztratív átvételen.
Ezen szerviztábláknak a meghamisítása a csapat kizárását vonja maga után, a Felügyelők döntése alapján, amelyhez ezek a szervizjárművek tartoznak.

A szervizparkban megengedett legnagyobb sebesség 30 km / h.(FIA 2021. évi CCRSR Art.51. 3.bekezdése). Abban az esetben, ha a versenyzővel kapcsolatban álló bármely jármű / csapattag megsérti ezt a szabályt, a versenyzőt a sebességkorlátozás felett 10 másodperc / km / h büntetéssel sújtják.

11.10.2 Flexi szerviz

Nem kerül kialakításra.

11.10.3 A Szelektíveken engedélyezett szervizelés

TILOS

11.10.4 Kerékcsere helye

Kizárólag a szervizparkban.

11.10.5 Tankoló zóna

Üzemanyag: Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bárminemű adalék hozzáadása nélkül az Itinerben jelzett benzinkutakon.

Az SS2 és SS4 szakaszokon külön mozgó tankoló zóna (RRZ) lesz kialakítva csak az SBS, T3, T4 járművek részére.

11.11 Sebességkorlátozási zónák

Itiner szerint.

11.12 Tesztelés

2021. 06. 01. Csütörtök	Tesztre nevezés kezdete
2021. 07. 29. Kedd	Tesztre nevezési zárlat
2021. 08. 05. Csütörtök 08:00-19:00	Teszthez szükséges anyagok felvétele (azonosító, Itiner)
Augusztus 06. Péntek 09:00-13:00	TESZT Hossza: 4km

NEVEZÉS LEBONYOLÍTÁSA

Tesztre nevezési szándékát jelezni kell a Nevezési Lapon, valamint e-mailben a rendezvény Titkárságnak: info@hungarianbaja.com

NEVEZÉSI DÍJ

Nevezési díj beérkezése Június 01. és Július 27. között	
Nevező (2 óra)	90.000Ft

A nevezési díj tartalmazza:
- 27% Áfa
- Biztosítás
- TESZT Itiner
- TESZT matrica
- Mentési és baleseti készültség

RÉSZVÉTEL KÖVETELMÉNYEI

- Vezető és Navigátor Nevezési Lappal regisztrálva legyen a Hungarian Baja 2021 Versenyre
- A versenyjármű legyen megegyező a Nevezési Lapban feltüntetettel
- TESZT nevezési díja legyen befizetve
- Túl kell lenni az Adminisztratív és Technikai átvételen

TESZTRE AZONOSÍTÁS

A teszten való részvétel követelménye, hogy az adminisztratív átvételen kapott összes azonosító és reklámpanelt, beleértve a TESZT matricát is (25x10cm matrica, a szélvédő felső közép részére) fel kell helyezni a versenyautóra.

SZERVIZ TERÜLET

A szervező biztosít a teszt közelében egy helyet, ahol szervizelni is lehet a versenyautót.

TESZT LEBONYOLÍTÁSA

A Hungarian Bajára regisztrált vezető és navigátor tűzálló ruhát kell viselnie.

Két perces időközönként fogják a versenyautókat indítani, érkezési sorrendben. Mindenki annyi kört tehet meg, amennyit szeretne- beleférve a 2órás időintervallumba.

Tesztelés után a járműveket a Parc-Fermébe kell állítani: 2021 augusztus 06. 12:00-15:00

11.13 Fedélzeti kamera

Fedélzeti kamerát a 2021 FIA CCRSR. Art 283-2. és Art.11. szerint kell beszerelni.

11.14 Versenyzői eligazítás

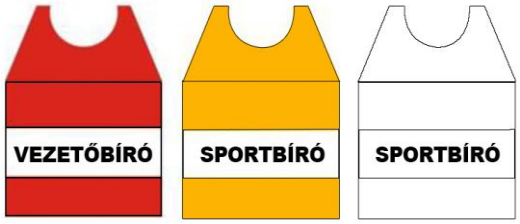
Fenti Program szerint. Kötelező a versenyzőknek, itt lesz kiosztva az Itiner is.

11.15 Pályabejárás

A Versenykiírás közzététele után a versenyzőknek, vagy bárkinek, aki kötődik valamelyik versenyzőhöz, a pálya bármely szakaszának bejárása tilos.(Art. 28 of the 2021 FIA CCR SR)

12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő: Pink karszalag
Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény
Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény
Műszaki ellenőrzés: Kék ing
CHRONOMOTO: Fekete ing



13. Díjak

Abszolút:	1-3	- serleg
Kategóriák:	1-3	- serleg

Kizárólag a díjkiosztó ünnepségen jelen lévő csapat kapja meg a díjakat. A hiányzó csapat elveszíti a serleg átadásához való jogát.
Ha egy kategóriában 6-nál kevesebb versenyző indul, nem lesz a kategóriájában díjazva, csak az abszolútban.

14. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

14.1 Végellenőrzés

Időpont és Helyszín- lásd a fenti Programban.

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).
A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot valamint az egyéb szükséges dokumentumokat.

14.2 Óvás díja

Általános: 100.000,- Ft
Technikai: 100.000,- Ft

14.3 Fellebbezés díja

Alapkiírás szerint

1. <u>Csatolmány:</u> IDŐTERV

PÉNTEK

HUNGARIAN BAJA 2021

MNASZ TROB NATIONAL CARS			2021.08.06. FRIDAY				Napnyugta: Sunset:	20:08
Section	TC IE	Location Hely	Average km/h	Part. Km Rész km	Total km Össz. Km	Max. time Max. idő	Part hour Rész óra	Time First Car
LEG 1 section 1	0	Parc Fermé OUT – START Leg 1						16:45
		Distance to next Petrol Station 16 km						
	1	Várpalota	20,04	3,34	3,34		00:10	16:55
		DSS 1 QS START ASS 1 QS FINISH	92,28	7,69	11,03	00:30	00:05 *00:05*	17:00 17:05
		Várpalota						
	1A	SERVICE IN	27,72	4,62	15,65		00:10	17:15
		SERVICE A						
	1B	Service OUT	0,28	0,31	15,96		01:05	18:20
	1C	Regrouping IN – podium	3,84	1,06	16,41		00:25	18:45
	1D	Regrouping OUT – **Podium Start Ceremony**	0,16	0,29	16,70		01:45	**20:30**
	1E	Parc Fermé IN – FINISH Leg 1	0,30	0,15	16,85		00:30	*21:00*
	*	**Early Check-In is AUTHORIZED**						

SZOMBAT

HUNGARIAN BAJA 2021								
MNASZ TROB NATIONAL CARS		2021.08.07. SATURDAY					Napnyugta: Sunset:	20:07
Section	TC IE	Location Hely	Average km/h	Part. Km Rész km	Total km Össz. Km	Max. time Max. idő	Part hour Rész óra	Time First Car
Leg 1 section 2	1F	Parc Fermé OUT – START Leg 1 Section 2						09:15
		Distance to next Refueling 86 or 156 km or 180 km						
	2	Várpalota	15,72	2,62	2,62		00:10	09:25
		DSS 2 START – STIGIBÁCSI 1 ASS 2 FINISH	89,88	82,39	85,01	02:00	00:05 *00:55*	09:30 *10:25*
		Gyulafirátót						
		TROB NATIONAL CARS REFUELING ALLOWED						
	3	Gyulafirátót RAIL X	6,12	1,53	86,54		0:15	10:40
		DSS 3 START – SASÓ 1 ASS 3 FINISH	77,78	57,84	144,38	01:40	00:05 *00:45*	10:45 *11:30*
		Újmajor						
	3A	SERVICE IN	49,84	33,23	177,61		00:40	12:10
		SERVICE B						
	3B	Service OUT	0,53	0,31	177,92		00:35	12:45
	3C	Regrouping IN	3,18	1,06	178,98		00:20	13:05
Leg 1 section 3	3D	Rerouping OUT						13:30
		Distance to next Refueling 86 or 156 km or 180 km						
	4	Várpalota	15,72	2,62	181,60		00:10	13:40
		DSS 4 START – STIGIBÁCSI 2 ASS 4 FINISH	89,88	82,39	263,99	02:00	00:05 *00:55*	13:45 *14:40*
		Gyulafirátót						
		TROB NATIONAL CARS REFUELING ALLOWED						
	5	Gyulafirátót RAIL X	6,12	1,53	265,52		00:15	14:55
		DSS 5 START – SASÓ 2 ASS 5 FINISH	77,78	57,84	323,36	01:40	00:05 *00:45*	14:50 *15:35*
		Újmajor						
	5A	SERVICE IN	49,84	33,23	356,59		00:40	16:15
		SERVICE C						
	5B	Service OUT	0,31	0,31	356,9		01:00	17:15
	5C	Parc Fermé IN – FINISH Leg 1 Section 2	2,54	1,06	357,96		00:25	17:40
	*	**Early Check-In is AUTHORIZED**						

VASÁRNAP

HUNGARIAN BAJA 2021								
MNASZ TROB NATIONAL CARS			2021.08.08. SUNDAY				Napnyugta: Sunset:	20:06
Section	TC IE	Location Hely	Average km/h	Part. Km Rész km	Total km Össz. Km	Max. time Max. idő	Part hour Rész óra	Time First Car
Leg 2 section 4	5D	Parc Fermé OUT – START Leg 2 Section 4						08:15
		Distance to next Petrol Station before SS6 Start 17 km						
	6	Gyulafirátót	41,10	27,40	27,40		00:40	08:55
		DSS 6 START – Gyulafirátót ASS 6 FINISH	90,87	83,3	110,70	02:00	00:05 *00:55*	09:00 *09:55*
		Várpalota						
	6A	SERVICE IN	18,06	3,01	113,71		00:10	10:05
		SERVICE D						
	6B	Service OUT	0,46	0,31	114,02		00:40	10:45
	6C	Regrouping IN	2,54	1,06	115,08		00:25	11:10
Leg 2 section 5	6D	Rerouping OUT						11:30
		Distance to next Petrol Station before SS7 Start 17 km						
	7	Gyulafirátót	41,10	27,40	142,48		00:40	12:10
		DSS 7 START – Gyulafirátót ASS 7 FINISH	90,87	83,3	225,78	02:00	00:05 *00:55*	12:15 *13:10*
		Várpalota						
	7A	SERVICE IN	18,06	3,01	228,79		00:10	13:20
		SERVICE E						
	7B	Service OUT	1,23	0,31	229,1		00:15	13:35
	7C	Parc Fermé IN – FINISH Leg 2 Section 5	6,36	1,06	230,16		00:10	13:45
	*	Early Check-In is AUTHORIZED						
		Prize Giving and Podium Ceremony						16:00
								First Car

	S.S.	Road Section			Total
Leg 1	**7,69**		9,16		16,85
Leg 1	**280,46**		77,50		357,96
Leg 2	**166,6**		63,56		230,16
TOTAL	**454,75**		**150,22**		**604,97**

2. <u>Csatolmány</u>: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK ÉS IDŐBEOSZTÁSUK

(ENG + HUN)
Mrs. Marianna MAGYAR
+36 70 944 5148

(ENG + HUN)
Ms. Ildikó GOHÉR
+36 30 760 3045

(HUN)
Ms. Brigitta VARGA
+36 30 696 0375

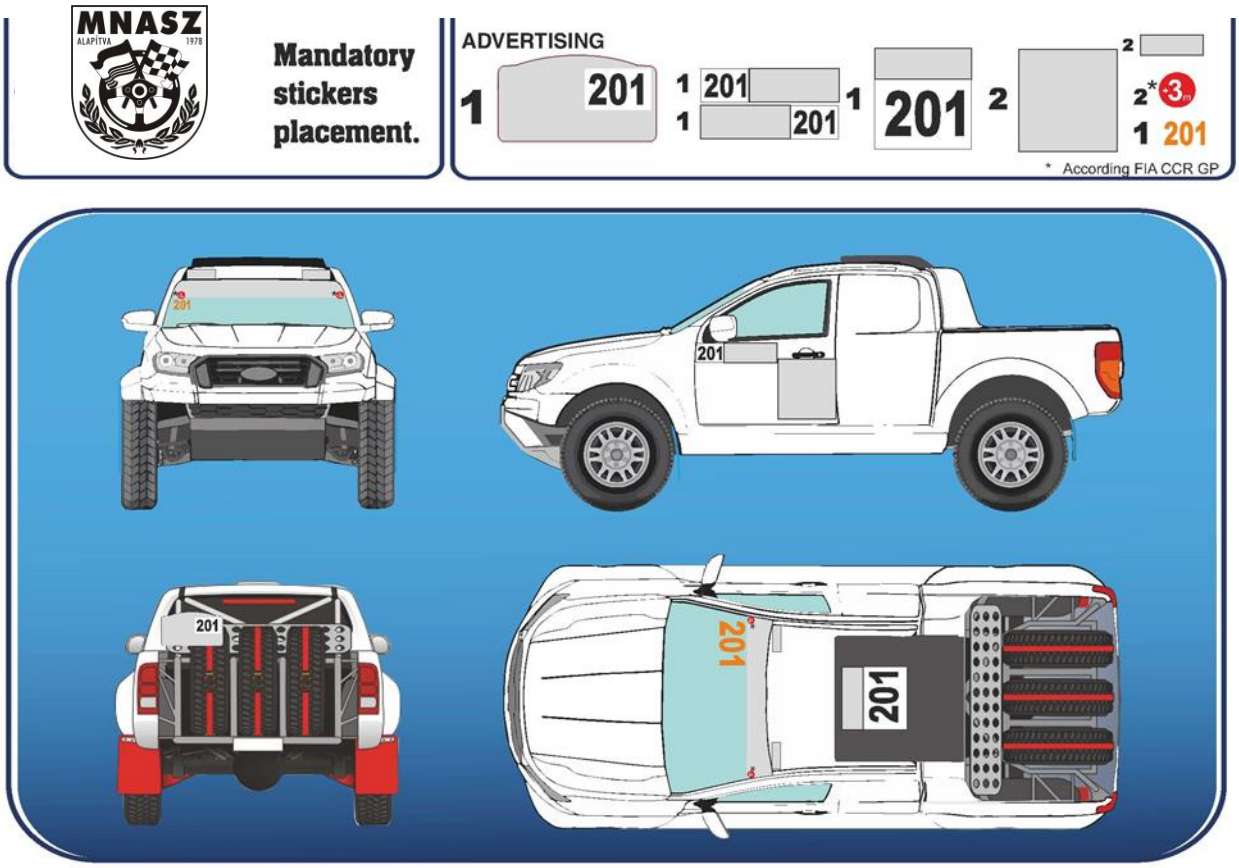
Várható program:

Csütörtök Augusztus 05.	Admin check Scrutineering	10:00-19:00 11:00-20:00
Péntek Augusztus 06.	Parc ferme Briefing / Start TC / Start Ceremony	11:00-13:00 15:00-22:00
Szombat Augusztus 07.	Parc ferme Service area Parc ferme Service area Parc ferme	08:00-10:00 11:00-13:00 13:00-14:00 14:00-16:00 17:00-19:00
Vasárnap Augusztus 08.	Parc ferme Service area PF/Parc ferme / Finish Ceremony	08:00-10:00 10:00-11:00 12:00-19:00

3. Csatolmány

MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!



4. Csatolmány

KIVONAT A IV.SZ.TROB MELLÉKLETÉBŐL, A TŰZÁLLÓ RUHÁRÓL, A BUKÓSISAKRÓL ÉS MINDEN EGYÉB BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYRŐL

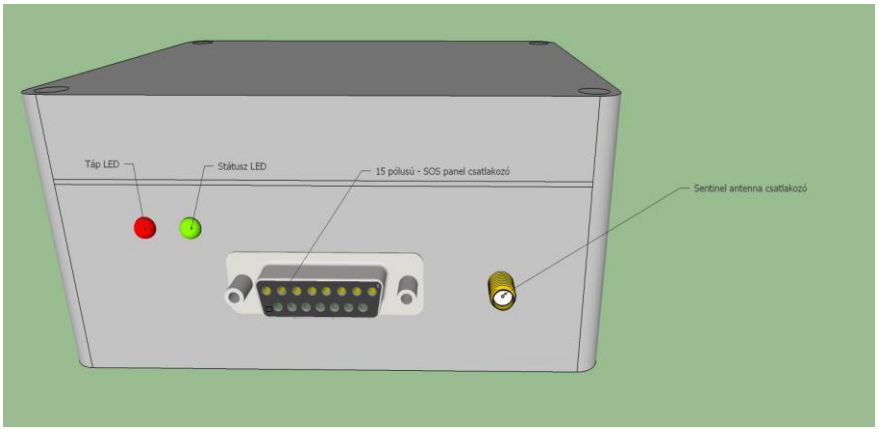
2021		Terep-Rally			
		T1-T2-T3-T4-T5	TH	SbS	Challenge
Sisak	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	Snell SA 2015	„E”-jelü Sisak
Overall	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ	----	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Egyéb	----	----	---	Zárt ruházat
Maszk	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Kötelező	Kötelező	----
	Egyéb	----	----	----	----
Alsóruházat, zokni	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Ajánlott	Kötelező	----
	Egyéb	----	----	----	----
Kesztyű (2)	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Ajánlott	Kötelező	----
	Egyéb	----	----	----	----
Cipő	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Ajánlott	Ajánlott	----
	Egyéb	----	Zárt, magasszárú	Zárt, magasszárú	Zárt, magasszárú
Ülés	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Gyári ülés
Öv	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Gyári rendszer
FHR (Fejrögzítő)	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	----
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	----
	Egyéb	----	----	Snell SA 2015	----

A „Lejárt homológ” felszerelések, a lejáratuktól maximum +5 évig használhatóak fel!

(2) Navigátorok számára kesztyű viselése ajánlott.

5. Csatolmány

GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A HASZNÁLATÁHOZ



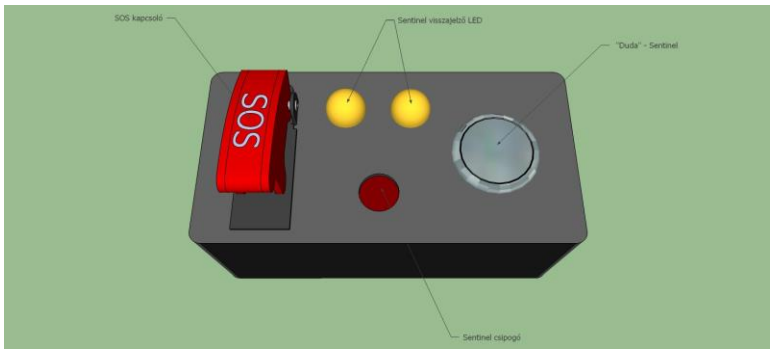
1. ábra: **GPS doboz** Méretei: 115x90x55mm Súlya: 340g + 2db csőbilincs 110g

GPS mérés általános működési elve:
A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízen vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pszeudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.
A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.
Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csakhogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.
„GPS doboz” tartalma és általános működése
A doboz tartalmaz előzést segítő jelző rendszer modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. térerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényébe. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.
Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni. t=s/v, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

GPS adatainak fogadása
A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Adatok kiértékelése
Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek azokat az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemzése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térerő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózatból, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.
Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.
előzést segítő jelző rendszer funkció
Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda" illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugározza, a hatósugárban tartózkodó eszközök számra. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el a előzést segítő jelző rendszer:

- „Dudálási" lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó előzést segítő jelző rendszer felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az estben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérve, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.

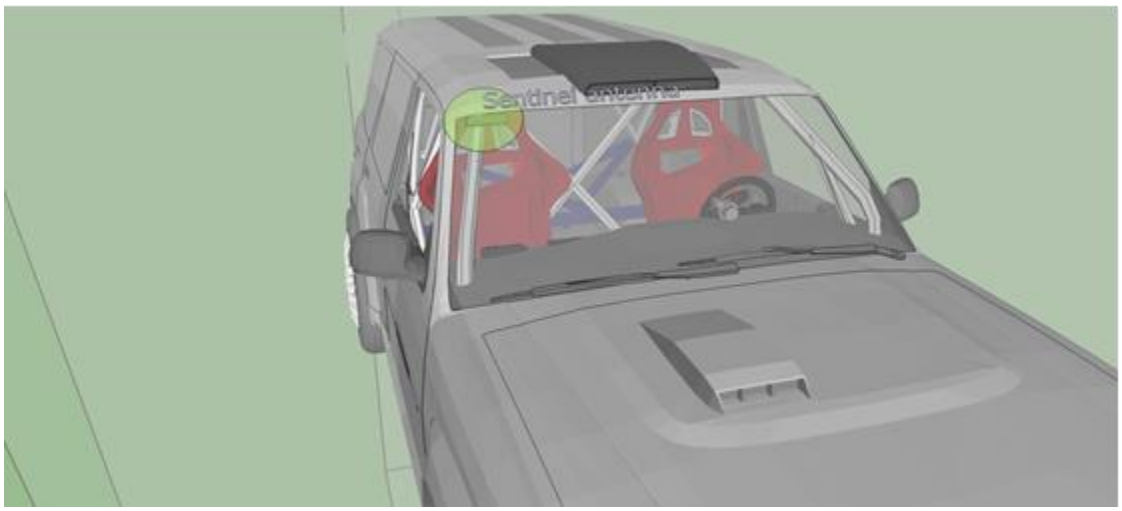


2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súlya: 120 gramm

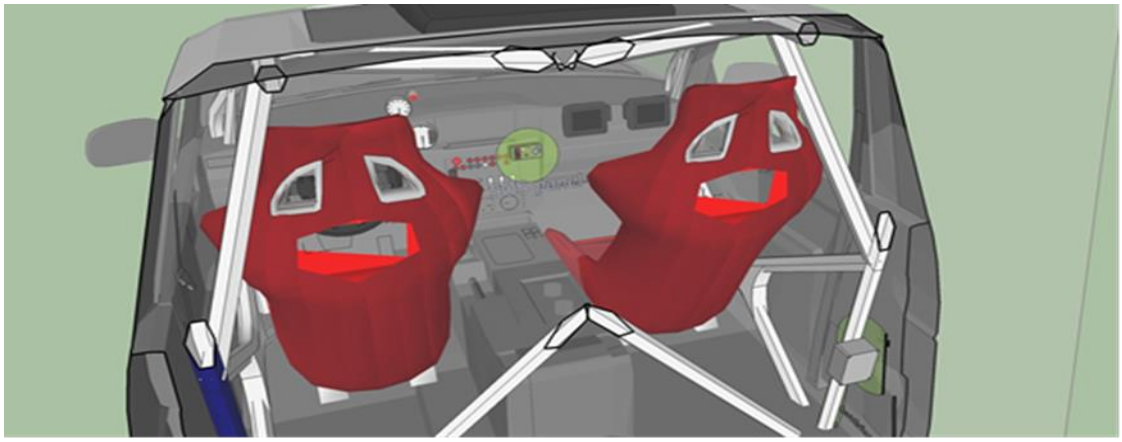
Eszköz bekötése beüzemelése
- SOS panel, előzést segítő jelző rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges saru a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalon, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.
- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az előzést segítő jelző rendszer antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.

-

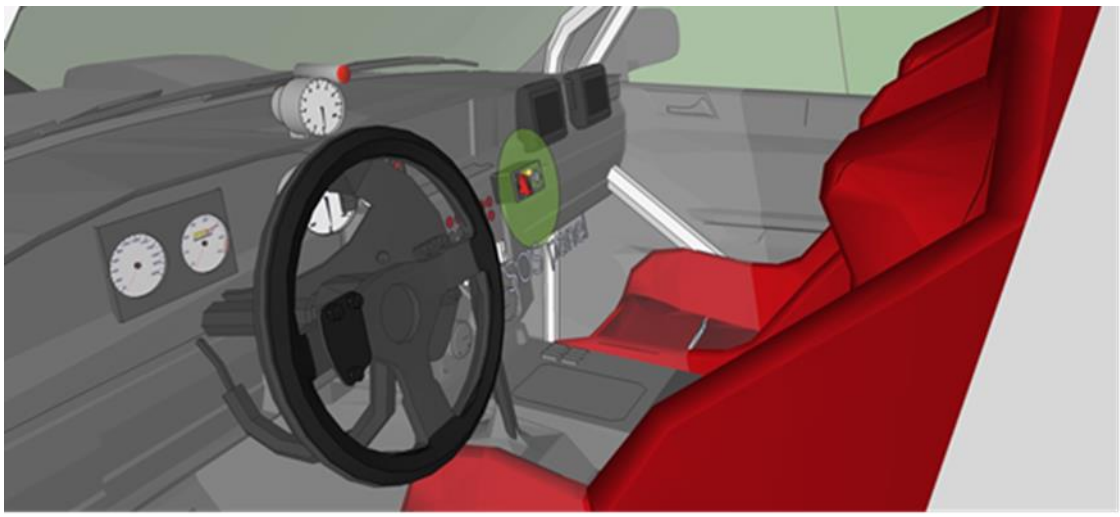
.
ábra: Beépítési Rajz 1.4



4.ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bárminemű baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111 - Marton Zsolt