



BAJA SZCZECINEK RALLY
Szczecinek, 2020.07.24-25.

VERSENYKIÍRÁS

Rendező:

Stowarzyszenie Miłośników Turystyki Aktywnej ORE
ul. Łokietka 15b/3, 81-735 Sopot
www.bajaszczecinek.pl
info@transgothica.pl

Garilla Racing Kft.
8200. Veszprém, Házgyári út 1.
info@garzonerracing.com



DUNAKANYAR
Dunakanyar Autóház kft.



TARTALOM:

<u>1. BEVEZETÉS</u>	3
<u>2. RENDEZŐ</u>	3
<u>3. PROGRAM</u>	4
<u>4. NEVEZÉSEK</u>	5
<u>5. BIZTOSÍTÁS</u>	7
<u>6. REKLÁMOK, AZONOSÍTÁS</u>	7
<u>7. ÜZEMANYAG</u>	8
<u>8. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK</u>	8
<u>9. ADMINISTRATÍV ÁTVÉTEL</u>	8
<u>10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK</u>	8
<u>11. EGYÉB ELJÁRÁSOK</u>	9
<u>12. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA</u>	13
<u>13. DÍJAK</u>	13
<u>14. VÉGELLENŐRZÉS</u>	14
<u>15. ÓVÁSOK</u>	14
<u>MELLÉKLET 1 - IDŐTERV</u>	15
<u>MELLÉKLET 2 - VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ</u>	16
<u>MELLÉKLET 3 - RAJTSZÁMOK, REKLÁM MATRICÁK ELHELYEZÉSE</u>	17
<u>MELLÉKLET 4 - TILTOTT ZÓNÁK TÉRKÉPE</u>	18

1. BEVEZETÉS

1.1. A „BAJA SZCZECINEK 2020” rendezvény az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- FIA Terep-rally Világkupa szabályai és mellékletei,
- FIA CEZ Szabályzat,
- Lengyel Terep-Rally Sport Szabályzata,
- Cseh & Magyar Terep-Rally Szabályzata,
- Lengyel Közlekedési Szabályai,
- PZM Környezetvédelmi Előírások,
- és jelen Versenykiírás.

Bármilyen módosítás a Versenykiírásban számozott és dátummal ellátott Végrehajtási Utasítás közzétételével fog történni (kiadva a Versenyigazgató által).

Az FIA szabályzata megtalálható: <https://www.fia.com>. A Lengyel Terep-Rally Sportszabályzata megtalálható: www.pzm.pl.

1.2. Útvonal

Szelektívek távja	211,85 km	SS	4
Teljes össztáv	430,11 km	Napi szakasz	2
% SS	49,3%	Átlagos tengerszint feletti magasság	130 a.s.l.

2. RENDEZŐ

2.1. Bajnokságok és Címek, amibe a verseny tartozik:

- FIA CEZ Terep-Rally Bajnokság első futama
- Lengyel Terep-Rally Bajnokság első futama (RMPST)
- Cseh Terep-Rally Bajnokság első futama (MMCR)
- Magyar Terep-Rally Bajnokság első futama (TROB)
- Dacia Duster Motrio Kupa első futama

2.2. Engedély szám:

MNASZ:	K-0267/2020.07.16
--------	-------------------

2.3. Szervező neve, címe és elérhetősége:

Név	Cím	Telefon	Elérhetőség
Rendező			
Stowarzyszenie Miłośników Turystyki Aktywnej ORE	Łokietka utca 15b/3 81-735 Sopot	+48 501 024 900 +48 602 707 206	www.bajaszczecinek.pl info@transgothica.pl
Társ rendezők			
Miasto Szczecinek Ośrodek Sportu i Rekreacji	Piłsudskiego utca 3 78-400 Szczecinek	+48 94 37 210 91 +48 94 37 210 92	osir@osir.szczecinek.pl
Garilla Racing Kft.	Házgyári út 1. 8200 Veszprém	+36 30 79 142 70	info@garzonerracing.com

2.4. Szervezőbizottság

Szervezőbizottság vezetője
Vezető helyettes - Biztonság:

Grzegorz WASILEWSKI
Andrzej DERENGOWSKI

2.5. Felügyelőtestület:

Vezető:

Magdalena LEWANDOWSKA

Tagok:

Marek CHYTKA (CZE)

Titkárság:

Dominik NOWORÓL

TBA

2.6. PZM Felügyelők:

PZM Sport Felügyelő:

Łukasz BIEGUS

PZM Technikai Felügyelő:

Wojciech NOWAK

MNASZ Technikai Felügyelő:

TBA

MNASZ Verseny Felügyelő

TBA

2.7. Tisztségviselők:

Vesersenyigazgató:

Bartłomiej ARCHMAN

Versenyigazgató helyettes:

Natalia MAJEWSKA

Biztonsági felelős helyettes:

Andrzej DERENGOWSKI

Bírói igazgatóhelyettes:

Maciej RACZEWSKI

Verseny Orvos:

Artur GAWŁOWSKI

Irodavezető:

Magdalena DUTKIEWICZ-KLEIN

Technikai Felügyelő:

Tomasz ŁYSONIEWSKI

Rally Control Manager:

Paweł OWCZYŃSKI

Versenyzői összekötő:

Marek KISIEL

Időmérő:

Bartłomiej KORZEŃ

Rádiós:

Andrzej BUZIEWICZ

Környezetvédelem:

TBA

2.8 Helyszínek:

Név	Cím	Telefon	Elérhetőség	Idő
Versenyiroda				
Stowarzyszenie Miłośników Turystyki Aktywnej ORE	Łokietka utca 15b/3. 81-735 Sopot	+48 501 024 900 +48 602 707 206	www.bajaszczecinek.pl info@transgothica.pl	2020.07.23-ig
Tisztségviselők				
Tornaterem 7-es Általános Iskola	Krakowska utca 1. 78-400 Szczecinek (bejárás a Polnej útról)	+48 501 024 900 +48 602 707 206	www.bajaszczecinek.pl info@transgothica.pl	2020.07.24-25. 7:00 - 21:00
Sajtóiroda, akkreditáció				
Tornaterem 7-es Általános Iskola	Krakowska utca 1. 78-400 Szczecinek (bejárás a Polnej útról)	+48 606 784 546	www.bajaszczecinek.pl info@transgothica.pl	2020.07.24-25. 7:00 - 21:00

3. PROGRAM

Dátum	Idő	Esemény	Helyszín
Rendezvény előtt			
2020.06.23.	00:00	Versenykiírás megjelenése	www.bajaszczecinek.pl
2020.06.23.	00:00	Nevezések kezdete	
2020.07.07.	23:59	Kedvezményes nevezések zárata	
2020.07.10.	23:59	Nevezési zárlat	
2020.07.14.	00:00	Nevezési Lista publikálása	www.bajaszczecinek.pl
Rendezvény alatt			
2020.07.23.	18:00 - 21:00	Tisztségviselők munkaideje	Rally HQ
2020.07.24.	7:00 - 21:00	Sajtóiroda munkaideje	
2020.07.25.	7:00 - 19:00		
2020.07.23.	18:00	Adminisztratív átvétel	Rally HQ
2020.07.24.	6:30 - 10:30	Technikai átvétel	Technikai Iskolakomplexum Koszalińska utca 81. 78-400 Szczecinek
2020.07.24.	11:15	Nevezési Lista kifüggesztése	Official Notice Board Official www

2020.07.24.	11:45	Rajtlista Kifüggesztése	Official Notice Board Official www
2020.07.24.	11:45	Versenyzői eligazítás	Rally HQ
2020.07.24.	12:00	ÚjraTechnikai Átvétel, azon járműveknek, akik nem mentek át elsőre	Szervizpark
2020.07.24.	12:30	Start	Szczecinek Koncert Tér
2020.07.24.	13:10	QS Szakasz	Czarne
2020.07.24.	14:30	Rajthely választási ceremónia	Rally HQ
2020.07.24.	15:00	Rajtlista kifüggesztése 1Nap/ Második szakasz	Official Notice Board Official www
2020.07.24.	20:30	1Napi szakasz cél	Szczecinek Parc Ferme
2020.07.24.	21:30	Rajtlista kifüggesztése 2Nap	Official Notice Board Official www
2020.07.25.	9:30	2Napi szakasz start	Szczecinek Parc Ferme
2020.07.25.	15:40	Verseny vége	Szczecinek Parc Ferme
2020.07.25.	16:00	Végellenőrzés	Technikai Iskolakomplexum Koszalińska utca 81. 78-400 Szczecinek
2020.07.25.	18:00	Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	Official Notice Board Official www
2020.07.25.	18:30	Végeredmény kifüggesztése	Official Notice Board Official www
2020.07.25.	19:00	Pódium Ceremónia / Díjkiosztó ceremónia	Szczecinek Koncert Tér

4. NEVEZÉSEK

4.1. Idők:

Nevezések kezdete	2020.06.23 - /Kedd/	00:00
Kedvezményes Nevezési Zárlat	2020.07.07 - /Kedd/	23:59
Nevezési Zárlat	2020.07.10. - /Péntek/	23:59

A nevező felelőssége elküldeni a rendező feké a kitöltött Nevezési Lapját, az összes szükséges melléklettel együtt. Minden nevező, aki részt kíván venni a rendezvényen, köteles maradéktalanul kitölteni a Nevezési Lapot a Nevezési Zárlat idejéig.

4.2. Nevezés menete:

4.2.1 PZM Licenccel Rendelkezőknek - a RMPST Sportszabályok, 7 pontja alapján

A PZM licenccel rendelkezőknek kötelezően a <http://inside.pzm.pl/> weboldalon keresztül kell kitölteniük és elküldeniük a Nevezési Lapot

4.2.2. Egyéb licenccel rendelkezőknek:

- A Nevezési Lapot kötelezően a rendezvény hivatalos honlapján www.bajaszczecinek.pl kell kitöltenie a versenyzőnek, vagy a PZM hivatalos on-line nevezési rendszerén keresztül: <http://inside.pzm.pl/>. A helyesen kitöltött Nevezési Lap automatikusan kerül elküldésre elektronikusan, a Rendező valamint a Versenyző részére (a Nevezési Lapban megadott e-mail címre), csatolva hozzá a fizetési bizonylatot a nevezési díjról.
- Ezzel egyidőben, a versenyző köteles a Rendező e-mail címére - info@transgothica.pl elküldeni a vezető és navigátor bescannelt érvényes licencét és Rajtengedélyét. Ha a Vezető versenyző nem a Nevező is egyben, akkor Nevezői Licencet is csatolni kell (FIA CCR Sporting Regulations 2.8).

4.3. A nevezés csak a teljes nevezési díj megfizetésének bizonylatával együtt érvényes.

4.4. Az on-line Nevezési Lap és csatolmányok kitöltésével egyidőben a következő fájlok generálódnak automatikusan:

- Personal Safety Equipment Card (Nevezési Lappal együtt generálódva, kitölteni és kinyomtatni a versenyzőnek kell);
- Administrative Checks Card (OA card) (a rendező által kinyomtatva, kitölteni a versenyzőnek kell az Adminisztratív Átvételen);

- Scrutineering Card (BK 1 card) (a rendező által kinyomtatva, Adminisztratívon átadva a versenyzőnek, amit a Technikai Átvétel előtt ki kell töltenie);

4.5. A Nevezési Lappal együtt még igény szerint lehetőség van:

- Kiegészítő Szervizpark terület megrendelőlap (opcionális);
- Megosztott/ Szomszédos Szervizpark terület megrendelőlap (opcionális).

4.6. A versenybe való Nevezés egy polgári jogi szerződés megkötését jelenti a Rendezővel. Ezáltal a Versenyző/Csapata hozzájárul a személyes adatainak a feldolgozásához a fent említett rendezvény szervezésénél, valamint a rendezvény egész ideje alatt. Hozzájárul ahhoz, hogy közlésegyék a Vezető/Csapatról készített képeket, videókat, eredményeket a PZM weboldalán, valamint más, a versenyszéria fordulójának szervezőinek weboldalain is. A Versenyző/Csapata jogosult hozzáférni saját személyes adataihoz, azok helyesbítéséhez és ezen adatok feldolgozásának megszüntetéséhez. A személyes adatainak feldolgozásának megszüntetése iránti kérelem a rendező felé, a versenyben való részvételének lemondását jelenti.

4.7. Az elfogadott nevezések száma maximum 40.

Ha 40 fölötti a jelentkezők száma, a rendezőnek jogában áll dönten, hogy kinek a nevezését fogadja el, a nem prioritást élvező versenyzők közül.

4.8. Elfogadott csoportok és osztályba sorolások:

Csoport	Meghatározás	Leírás
T1	Prototípus benzines vagy dízel terepjáró autók	Megfelelnek a 285 cikk 'J' függelékének
T2	Sorozatgyártású benzines vagy dízel terepjáró autók	Megfelelnek a 284 cikk 'J' függelékének (érvényes homologizációval rendelkező járművek és lejárt homologizációval rendelkező járművek) és/vagy saját ASN homologójával, valamint Dacia Duster Motrio Cup
T3	Továbbfejlesztett prototípus terepjáró autók	Megfelelnek a 286 cikk 'J' függelékének
T4Nat / TROB SBS	könnyű sorozatgyártású „side-by-side” (kétüléses) járművek	Megfelelnek a 286A cikk 'J' függelékének vagy a lengyel Tereptally szabályzat 5. függelékének
TH	Prototípus terepjárók-nemzeti csoportban	Megfelelnek a lengyel Tereprally szabályzat 3. függelékének
OPEN	Grupa narodowa samochodów terenowych	Megfelelnek a lengyel Tereprally szabályzat 4. függelékének

4.9. Nevezési díj:

4.9.1. Nevezési díj, járművenként:

Csoport	Kedvezményes Nevezési Díj 2020.06.23. - 07.07.	Nevezési Díj 2020. 07.08. - 07.10.
T1, T2, T3, TH, OPEN	2 800 PLN	3 300 PLN
T4Nat	2 400 PLN	2 900 PLN
TROB SBS		80.000Ft
Szponzor csapat		600 PLN
Gyári csapat		600 PLN

4.9.2. Abban az esetben, ha a versenyző megtagadja a szervező által biztosított reklámpanel felhelyezését a versenyjárműre, a Nevezési Díj +60% kerül felszámolásra!

4.10. Szervizpark:

A Nevezési díj tartalmazza- a különböző csoportoknak megfelelően- a megfelelő szervizterületet a szervizparkban. A versenyző kérvényezésére, a szervező biztosíthat extra szerviz területet a szervizparkban (szabad terület függvényében). Ennek díja +1m2 területért a következő:

- Kérvényezés kedvezményes nevezési időben - 10 PLN
- Kérvényezés kedvezményes nevezés lejártá után - 25 PLN

Az extra terület kérvényezése a Szervizparkba csak on-line lehetséges, a szervező hivatalos weboldalán keresztül www.bajaszczecinek.pl vagy a PZM hivatalos nevezési oldalán: inside.pzm.pl.

4.11. Fizetés részletei:

A Nevezési díjat a Rendező bankszámlájára kell elutalni:

Stowarzyszenie Miłośników Turystyki Aktywnej ORE

Bank: Santander Bank

PLN bankszámlaszám: PL 87 1090 2590 0000 0001 3221 6221

Swift Kód: WBKPPLPP

Megjegyzésben a Vezető és Navigátor teljes nevét fel kell tüntetni!!!

Az esetleges transzfer díjat a Nevezőnek kell állni.

4.12. Nevezési díj visszatérítése:

A teljes Nevezési Díj visszatérítése abban az esetben lehetséges, ha elmarad a rendezvény, vagy ha a Rendező nem tudta fogadni a Versenyző nevezését. A Rendező visszatéríthet 50% a Nevezési Díjból annak a Versenyzőnek, aki írásos igazolást tud felmutatni vis major esetről az ASN vagy a Klubja részéről. A versenyből való kilépésről szóló értesítést legkésőbb az Adminisztratív átvétel kezdetéig kell megküldeni a versenyirodának.

5. BIZTOSÍTÁS

5.1. Minden versenyzőnek érvényes polgári jogi felelősségbiztosítással (közúti forgalmi biztosítás) kell rendelkeznie (a verseny teljes időtartama alatt) minden, az országban vagy külföldön nyilvántartásba vett autó számára, az erre vonatkozó törvény előírása szerint. Casco biztosítás sport kiegészítéssel is javasolt minden versenyben résztvevő járműre. A rendező nem vállal felelősséget semmi kár/vesztésért versenyző/csapat vagy kísérőért a rendezvény egész ideje alatt.

5.2. Minden versenyző/csapata saját felelősségre vesz részt a rendezvényen. A Nevezési Lap aláírásával a versenyző/csapata lemond mindenfajta kártérítési követelményéről a rendező felé, a rendezvény teljes ideje alatt keletkezett károkért és/vagy veszteségekért és/vagy balesetben történt károkért és/vagy veszteségekért a saját és/vagy személyzete és/vagy kísérője számára. Ez a lemondás az FIA-ra, a PZM-re, a rendezőre, a tisztségviselőkre, valamint a többi versenyző/csapat tagjaira vonatkozik.

5.3. A nevezési díj nem tartalmazza a polgári jogi felelősségbiztosítás biztosítási díját a Versenyző/Csapata/Személyzet/Kísérő számára.

5.4. A rendező nem felel a Versenyző és/vagy Csapata és/vagy Kísérője által okozott károkért/vesztésekért/sérelmekért.

5.5. A törvényes szabályoknak megfelelően, a rendező polgári jogi felelősségbiztosítást (OC) és, a szervező személyzetének egyéb biztosítási kötvény által nem érintett baleseti biztosítási kötvényt (NNW) kötött a rendezvény idejére. A rendezvény polgári jogi felelősségbiztosítási kötvényének (OC) biztosított kártalanítási értéke: **500 000 PLN**

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÁS

6.1. Rajtszámok:

FIA CCR Sporting Regulations Art. 19. megfelelően.

6.2. Rendező Reklámmatricái:

Azok a versenyzők, akik elfogadják a rendező reklám matricáinak felhelyezését, a jelen kiírás 3.számú melléklete alapján, szabadon kell hagyniuk a megfelelő helyet a versenyjárművön. A rendező által biztosított reklámmatricák, rallytáblák, rajtszámok felhelyezése a versenyjárműre kötelező. Reklámpartnerek felsorolása egy külön végrehajtási utasításban lesz publikálva a verseny hivatalos weboldalán: www.bajaszczecinek.pl.

6.3. Elhelyezés:

Lásd jelen Versenykiírás 3.számú mellékletét. Minden, a Rendező által biztosított Rajtszámot, Rallytáblát, Reklámmatricát, megfelelően rögzíteni kell a versenyjárműn a verseny teljes időtartama alatt. Ha a verseny során bármikor bebizonyosodik, hogy a rajtszám, rallytábla vagy szervezői reklámmatrica hiányzik, a felügyelők pénzbírságot szabhatnak ki az FIA CCR Sporting Regulations Art.19.6 pontja szerint.

6.4. Korlátozások:

6.4.1. Minden cigaretta vagy dohány reklám, fogadások és alkohol tartalmú italok reklámozása tilos Lengyelországban.

6.4.2. A Rendezőnek minden jog fenntartva a reklámok elhelyezésére a Versenyirodában, Rajt és Cél ceremónián, a Szervizparkban és a verseny egész szakaszán. A nevező versenyző/csapat a reklámaikat a neki kijelölt szervizterületen, versenyjárművön, kísérő autón, segédjárművön, sátrakon, esernyőkön, szervizterületüket körülvevő stb., jeleníthetik meg. Az egyéb marketing és reklámtevékenységről a Rendezővel kell megállapodni.

7. ÜZEMANYAG**7.1 Követelmények:**

FIA CCR Sporting Regulations Art. 57. pontja szerint.

7.2. A versenyző/csapata felelős a járművéhez szükséges üzemanyag mennyiségének kiszámításáért. Minden esetben a versenyző/csapat kötelessége, hogy gondoskodik annyi üzemanyagról ami minimum 250km megtételére elegendő, tekintet nélkül az etap vagy a szelektívek jellegétől. A biztonság kedvéért érdemes 10% ráhagyással számolni, pl. 275 km-rel.

8. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK

TROB/ RMPST/ MMCR technikai szabályzata szerint.

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**9.1. Helyszín és dátumok**

Helyszín / Cím	Dátum:	Idő:
Rally HQ: Tornaterem - 7 számú Általános Iskola - Szczecinek	2020.07.23. /Csütörtök/	18:00 - 21:00

9.2. Adminisztratív átvételi Időbeosztás:

Az adminisztratív átvételi Időbeosztás egy külön Végrehajtási utasításban lesz publikálva a rendezvény hivatalos honlapján: www.bajaszczecinek.pl, 2020 június 15-én, Szerdán. Az Időbeosztás betartása kötelező minden versenyző/meghatalmazott részére. Csak az Adminisztratív átvétel után lehet a Technikai átvételre jelentkezni, a beosztott idő szerint. Az időbeosztás be nem tartása 100 PLN büntetéssel jár.

9.3. Bemutatandó dokumentumok:

- Eredeti Nevezési Lap, vezető/navigátor által aláírva;
- érvényes vezető/navigátor licenc;
- érvényes nevezői licenc;
- érvényes vezetői jogosítvány Vezető/navigátor;
- érvényes orvosi igazolás;
- ASN által kiállított rajtengedély
- kötelező felelősség biztosítás;
- forgalmi engedély.

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK**10.1. Helyszín és időpont**

Helyszín / Cím	Dátum:	Idő:
Technikai Iskolakomplexum /Zespót Szkół Technicznych/ Koszalińska utca 81., 78-400 Szczecinek	2020.07.24 /Péntek/	06:30 - 10:30

10.2. Technikai átvétel Időbeosztása:

Az Időbeosztás egy külön Végrehajtási utasításban lesz publikálva a rendezvény hivatalos honlapján: www.bajaszczecinek.pl, 2020 június 15-én, Szerdán. Az Időbeosztás betartása kötelező minden versenyző/meghatalmazott részére. Csak az Adminisztratív átvétel után lehet a Technikai átvételre jelentkezni, a beosztott idő szerint. Az időbeosztás be nem tartása 100 PLN büntetéssel jár.

10.3. Bemutatandó dokumentumok:

- BK 1 lap (adminisztratívon kézbesítik);
- kitöltött Personal Safety Equipment Card (automatikusan generálódva a Nevezési Lappal);
- versenyjármű kötelező felelősségbiztosítása;
- FIA Technical Passport (T1, T2, T3 csoportoknak);
- Versenyjármű érvényes műszakija;
- eredeti ASN/FIA homolog lap;
- Versenyjárműbe szerelt biztonsági berendezések eredeti bizonyítványa (ha kiállították).

10.4. Követelmények:

Technikai átvétel előtt a versenyjárműnek, a következőknek követelményeknek kell megfelelnie:

- Összes matrica felragasztva (rajtszámok, reklámmatricák, szélvédő matrica, rallytábla) a jelen versenykiírás 3.számú melléklete alapján.
- A technikai átvétel során a turbófeltöltőket (ha van ilyen) és a motorblokkokat minden autóban plombálják. T2 autók esetében, FIA General Prescriptions 2 számú függelékének megfelelően, a versenyjárműt a fent említett elemek plombálásához már előkészített huzallal kell a technikai átvételre vinni. A huzalvégződéseket a plombáláshoz úgy kell behelyezni, hogy kényelmesen hozzáférhető legyen. Azok a versenyzők, akik a versenyautójukat nem készítették elő a fent említett követelményeknek megfelelően, nem fogadják el a technikai átvételen, lekésik a saját időbeosztásukat, ami pénzbírsággal jár.
- A biztonsági berendezések bizonyítványa mellett a sisak, kesztyű, overáll, alsónemű, cipő, FHR gallér érvényes FIA homologgal legyen ellátva (FIA-CEZ és/vagy RMPST és/vagy MMCR és/vagy TROB vonatkozó szabályai a T5 vagy TH vagy OPEN vagy T4Nat. kivételével).

10.5. További követelmények:

Szélvédő nélküli versenyjárművek esetén, a vezető/navigátor köteles "zárt" sisakot viseljen, ami a teljes arcot védi. A többi versenyjármű esetén, ahol a vezető/navigátor nem zárt sisakot visel, köteles védőszemüveggel rendelkeznie (motocross típusú szemüveg), arra az esetre, ha a szélvédő betörne.

10.6. A versenyjármű Technikai átvételen történő bemutatása maradéktalanul a saját felelősségre utal, hogy megfelel az előírt követelményeknek (FIA CCR Sporting Regulations 25.3.1.). A verseny kezdete előtt elvégzett technikai átvétel általános jellegű, ellenőrzi a járművet, hogy megfelel az adott csoportoknak, alapvető biztonsági felszereltséggel rendelkezik és megfelel a nemzeti közlekedési törvénynek. A technikai átvétel semmilyen módon nem jelenti azt, hogy az érintett jármű megfelel-e a műszaki követelményeknek.

10.7. PZM- GPS nyomkövető rendszer beszerelése:

10.7.1. PZM-GPS nyomkövető rendszer a Technikai átvételen kerül beszerelésre a Rendező emberei által. A vezető/csapata köteles a versenyjárművet előre beszerelt antennával, jelző berendezéssel ellátni, amit előzőleg a PZM-GPS csapattól kapott. Ha a technikai ellenőrzés során hibás és/vagy sérült antennát és/vagy vezetékeket és/vagy jelző konzolt mutat be, a technikai ellenőrzés vége előtt köteles a sérüléseket és/vagy hibákat elhárítani, vagy új elemet vásárolni a PZM-GPS szolgáltató csoportjától.

10.7.2. Az a csapat, akinek a versenyjárműve nincs megfelelően felszerelve és a PZM-GPS biztonsági rendszer nem működőképes, nem rajtolhatnak el.

11. EGYÉB ELJÁRÁSOK**11.1. Versenyzői eligazítás:****11.1.1. Helyszín és idő:**

Helyszín / Cím	Dátum:	Idő:
Rally HQ: Tornaterem - 7.sz Általános Iskola - Szczecinek	2020.07.24 /Péntek/	11:45

11.1.2. Követelmények

A versenyzői eligazítás/briefing kötelező a csapat legalább egyik tagjának, aki jelenlétét aláírással kell igazolja. Az a csapat, aki nem jelenik meg az eligazításon, 400 PLN pénzbüntetéssel büntetendő.

11.2. Start:

Helyszín / Cím	Dátum:	Idő:
Koncert Tér: Kołobrzeska utca, 78-400 Szczecinek TC - 0	2020.07.24 /Péntek/	12:30

11.3. Cél:

Helyszín / Cím	Dátum:	Idő:
Koncert Tér: Kołobrzeska utca, 78-400 Szczecinek PKC - 5A	2020.07.25 /Szombat/	15:40

11.4. Megengedett korai bejelentkezés az Időmérő Pontoknál

Korai bejelentkezés az alábbi pontoknál lehetséges:

- TC 1B - Átcsoportosító állomás - Be;
- TC 3B - Parc Fermé - Be;
- TC 5A - Cél/Parc Fermé -Be.

11.5. Szuperspeciál:**11.5.1. Helyszín és idő**

Helyszín / Cím	Dátum:	Idő:
Czarne	2020.07.24 /Péntek/	13:10

11.5.2. Szuperspeciál (QS):

A Szuperspeciál az első nap első szakasza, ami meghatározza a következő szakasz rajtsorrendjét. Minden versenyzőnek kötelező.

11.5.3. Időmérés:

A Szuperspeciál alatt, az időt 1/10 másodperc mérik, elkerülendő egy vagy több versenyző lehetséges azonos mért idejét. Ezt követően, miután meghatározták a következő szakasz rajtsorrendjét, a mért időt másodpercre fogják kerekíteni.

11.5.4. Osztályozás és büntetések:

A szelektív szakaszok idejéhez hozzá lesz adva az adott napi szakaszokon elkövetett szabálytalanságok miatt kirótt büntetések. A közúti etap alatt kiszabott büntetést hozzá kell adni a napi összetett eredményhez, ami az aznapi végső eredményt befolyásolhatja.

11.5.5. QS Szuperspeciál bejárás

A Szuperspeciál bejárása tilos.

11.5.6. Rajtsorrend választás a második szelektív szakasz előtt

Helyszín és idő

Helyszín / Cím	Dátum:	Idő:
Rally HQ	2020.07.24 /Péntek/	14:30

11.6. Itiner/ Itiner osztás:**11.6.1. Kiosztás / Helyszín és idő**

Leg	Helyszín / Cím:	Datum:	Idő:
Leg 1	Rally HQ	2020.07.24 /Péntek/	11:30
Leg 2	Rally HQ	2020.07.25 /Szombat/	7:30

11.7. Kalibrálási zóna:

A jóváhagyott etalon 1 km-es szakasz, Szczecinekben, a Kołobrzeska utcában mérhető le. A kalibrációs zónát a szakasz elején és végén speciális táblák jelölik.

11.8. Időellenőrző pontok (TC)

Jelen Versenykiírás 1.számú mellékletben, az lőtervben található

10.8.2. Az időtervben levő idő és a mért idő közötti különbséget az alábbiak szerint büntetik: (FIA Sporting Regulations 38.2.10)

- késés: **10 másodperc** percenként vagy egy perc töredékéért;
- korai érkezés: **1 perc** percenként vagy egy perc töredékéért.

10.8.3. Az időellenőrző állomások között ha a késés meghaladja a **30 percet**, a versenyző **Meghatározott büntetést kap az adott SS szakaszra + Meghatározott büntetést az összes kihagyott TC-re.**

10.8.4. Az a csapat aki túllépi a szelektívre megadott maximális időt, a következő IE- re a maximális időt köteles alapul venni, az érkezési idő kiszámításához.

10.8.5. Hacsak a Versenyigazgató nem dönt másként, a Kontrollzónák megszűnnek működni **1 órával** az utolsó versenyautó maximális megengedett késési idejének lejártja után.

11.9. Szelektív szakaszok:**11.9.1. Maximális idő:**

No SS	SS Name	Maximum idő
SS-1 (QS)	Czarne	20 perc
SS-2/3	Okonek	1 h 15 perc
SS-4/5	Czarne	1 h 45 perc

A Versenyigazgató kérésére a Szelektív szakaszokon megengedett maximális ideje meghosszabítható a felügyelő testület által. A versenyző/csapatot a lehető leghamarabb kiértesítik az esetleges módosításokról. Az a versenyző, aki túllépi a Szelektív szakasz teljesítéséhez/befejezéséhez szükséges maximális időt, köteles a Szelektív szakaszok útvonalát elhagyni az első elérhető evakuálási útvonalon. Erről a csapatot értesítik az első adandó SOS pontnál. Ennek az utasításnak be nem tartása a csapat kizárását vonja maga után.

11.9.2. Meghatározott büntetések a Szelektív szakaszoknál

A Szelektív szakaszok maximális ideje a jelen versenykiírás 11.9.1.pontjában, valamint az Időtervben van.

Ha bármi ok miatt a csapatnak nem sikerül teljesíteni egy adott szakaszt a megadott időben, a következő szankciókat szabják ki a következő szabályok szerint (FIA Sporting Regulations 49.1.-V2):

- az a csapat, aki megkezdte a Szelektív szakaszt, de nem tudta befejezni a jelen Versenykiírás 11.9.1 pontja szerint, a következő büntetést kapja: - **adott szelektív szakasz maximális ideje +50%**
- az a csapat, aki el sem kezdte a Szelektív szakaszt a következő büntetést kapja:- **2x az adott Szelektív szakasz maximális ideje;**

Ahhoz, hogy a csapat idejét értékelni tudják a verseny utolsó napján, a Szelektív szakaszok össztávjának legkevesebb 75% teljesíteni kell, valamint be kell tenni a versenyjárművet a cél parc fermébe 1 órával az ideiglenes eredmény kihirdetése előtt.

11.9.3 Kötelező útvonal:

Minden versenyző kézhez kapja az itinert, amely tartalmazza a kötelező útvonal részletes leírását, amit pontról pontra követni és teljesíteni kell. Az esetleges eltéréseket a kötelező útvonaltól jelenteni fogják a Felügyelő Testületnek.

11.9.4. Sebességkorlátozó zónák:

A Sebességkorlátozó zónák jelölve vannak az Itinerben "SZ" betűvel egy kockában, valamint fordulóponttal (WPS or WPE). 90 méterrel ezen pontok után, a türelmi zónában ahol büntetés nem alkalmazható, a sebességkorlátozó zóna véget ér. Ezeket az Itinerben egy kockában levő 'FZ' vel,

valamint fordulóponttal jelölik (WPE). 90 méterrel ezen pontok előtt, a türelmi zónában ahol büntetés nem alkalmazható, elkezdődik.

A korlátozások be nem tartása a következő büntetéseket vonja maga után:

- 1 - 5 kph között - **10 másodperc** x kihágás;
- 6 - 15 kph között - **1 perc** x kihágás + **200 zł pénzbüntetés** ;
- 16 - 40 kph között - **2 perc** x kihágás + **400 zł pénzbüntetés** ;
- **40 kph fölött:**
 - első kihágás: **5 perc + 1200 zł pénzbüntetés**;
 - második kihágás: **10 perc + 2000 zł pénzbüntetés**;
 - harmadik kihágás: **15 perc + 3500 zł pénzbüntetés** ;
 - Minden további 40 kph kihágást a Tisztségviselők büntetnek

11.10. Visszaállítás a versenybe nem teljesített szakasz / nap után:

11.10.1. Bármelyik csapat, aki nem teljesített egy napot visszaállhat mánap a versenybe, kivéve ha írásban nem értesítik a Versenyigazgatót az ellenkezőjéről. Ez vonatkozik azokra a versenyjárművekre, akik nem teljesítettek egy szakaszt a megadott időben vagy nem jelentkeztek egy kontroll pontnál, de nem vonatkozik azokra a járművekre amelyek forgalmi szabálysértést követtek el vagy kizárásra kerültek a versenyből a felügyelőtestület által.

11.10.2. Azok a versenyjárművek, akik nem tudtak teljesíteni egy szakaszt/napot, a fentiek szerint, megszerelhetik a járműüket, a saját belátásuk szerint. Azonban a következő szakasz/nap előtt, legkésőbb egy órával az első jármű tervezett indulása előtt be kell állnia az átcsoportosító állomásba.

11.10.3. Ahhoz, hogy folytathassák a versenyt, kérvényt kell kérni a PZM Technikai felügyelőitől, miután szemléltették, hogy miért nem tudták teljesíteni az adott szelektívet.

11.10.4. Szerviz utáni időmérőnél és Parc ferme előtt, a járművet a csapat bármelyik tagja viheti, betartva a menetlevél bemutatásának követelményeit és kapcsolódó szankciókat.

11.11. Menetlevelek átadása/cseréje/gyűjtése:

Hely:

LEG 1:

TC 0 - Szerviz ki /átadás/ - TC 1B - Átcsoportosító állomás be /gyűjtés/

TC 1C - Átcsoportosító állomás ki /átadás/ - TC 2A - Átcsoportosító állomás be /gyűjtés/

TC 2B - Átcsoportosító állomás ki /átadás/ - TC 3B - Parc ferme be /gyűjtés/

LEG 2:

TC 3C - Parc ferme ki /átadás/ - TC 4B - Átcsoportosító állomás /gyűjtés/

TC 4C - Átcsoportosító állomás ki /átadás/ - TC 5A - Parc ferme be /gyűjtés/

11.12. Verseny hivatalos ideje:

GPS-en keresztül lesz kommunikálva Lengyel idő = UTC/GMT+1 - nyáron).

11.13. Rajtolás a Szelektív szakaszokon:

Minden rajtban 2 zöld lámpa mellett, egy kétszámjegyű elektronikus indítókészülék található egy fotocellával, amely a hamis indítások felismeréséért felel. Ez a fotocella kb. 40cm-re lesz a rajtvonal előtt. A kivetítő úgy lesz elhelyezve a rajtvonalnál, hogy könnyen látható legyen a versenyjárműben ülők számára. Az indító eszköz folyamatosan visszaszámlál a zöld fény pillanatáig. A számok sorrendben jönnek: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 aztán a zöld fény. A zöld fény 20 másodpercig fog világítani. Ezen időn belül a versenyjárműnek el kell rajtolnia.

11.14. Szervizpark:

11.14.1. Helyszín:

Helyszín	GPS	Idő	Felület
Koncert Tér Koszalińska utca 78-400 Szczecinek	N-53° 43.338' E-16° 39.947'	2020.07.23 15:00 - 2020.07.25 21:00	fű

11.14.2. Belépés / Passok:

Szerviz járműveken kötelező a szervizmatrica. Szervizmatrica nélkül nem tartózkodhatnak a szervizparkban.

11.14.3. Reklámozás:

A szervizparkban, a versenyző/csapat számára kijelölt területen túl csak a rendező írásos engedélyével lehet reklámtevékenységet folytatni. Bármilyen szabályszegést észlelnek ezen a téren, a büntetés a Nevezési Díj 500%.

11.14.4. Általános feltételek:

- A szervizparkon belül a maximális megengedett sebesség 30 kph. Ezen sebességkorlátozás be nem tartásáért a következő büntetést szabja ki a Versenyigazgató: **10 másodperc per kilométer per óra a megengedett sebességen túl;**
- védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező (minimum 1 méterrel hosszabb és szélesebb mint a jármű);
- Csak 3 csapattag szerelhet a versenyjárművön. Őket külön karszalaggal kell megkülönböztetni a versenykiírás szerint. A fentebb említett szabályok be nem tartását jelenteni fogják a felügyelőknek.

11.14.5. Tankolás:

A Szervizpark teljes területén tilos a tankolás. Tankolni a benzinkutakon lehetséges, ezek az Itinerben jelölve vannak. Csak a versenyző vagy 2 csapattag tankolhatja a versenyjárművet.

11.15. Versenyjármű felvétele a végső parc ferméből:

Miután a végső felügyelőtestületi ülésen erről döntést hoznak. A Szervező a Parc Fermé megnyitásától számított egy órán keresztül biztosítja a parc fermé védelmét.

11.16. Büntetések:**11.16.1. Szelektív / Napi büntetések:**

- az a versenyző, aki megkezdett egy szelektív szakaszt, de nem tudta teljesíteni a jelen versenykiírás 11.9.1 pontja szerint a következő büntetést kapja - **adott Szelektív maximális ideje +50 %**
- az a versenyző, aki el sem kezdett egy szelektív szakaszt: - **az adott szelektív szakaszra adott idő kétszerese;**

11.6.2. Kihagyott ellenőrzési pontok:

- minden kihagyott TC - 1 óra
- minden kihagyott PC - 15 perc
- minden kihagyott fordulópont - 15 perc

12. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

STAGE COMMANDER KIEROWNIK OS		STAGE SAFETY OFFICER KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS		SERVICE PARK MARSHAL SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO	
SAFETY MARSHAL SĘDZIA ZABEZPIECZENIA		POST CHIEF KIEROWNIK PUNKTU		COMPETITORS RELATIONS OFFICER OSOBA ODPOWIEDZ.ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	
MARSHAL SĘDZIA		RADIO POINT SĘDZIA PUNKTU SOS		MEDIA	
TIMEKEEPER CHRONOMETRAŻYSTA		SCRUTINER SĘDZIA TECHNICZNY		PZM-GPS OFFICER SĘDZIA PZM-GPS	

13. DÍJAK**13.1. Díjkiosztó ceremónia:**

Helyszín és idő:

Helyszín / Cím:	Dátum:	Idő:
Koncert Tér Koszalińska utca 78-400 Szczecinek	2020.07.25 /Szombat/	19:00

13.2. Minden versenyző/csapattag kötelessége megfelelő módon viselkedni a rendezvény alatt, személyesen részt venni a díjátadó ünnepségen, és ha díjazásban részesülnek, akkor a megfelelő sportruhába kell öltözni, vagyis kezeslábas, hozzá megfelelő cipő.
Ennek a követelménynek a be nem tartása sportszerűtlen magatartásnak minősül és jelentve lesz a felügyelőknek a versenyigazgató által (RMPST szabályzat 11.4.2.).

13.3. Díjak:

Kategóriák	Díjak	Serlegek
Abszolút	I, II, III	2 serleg/csapat
Csoport: T1, T2, TH, OPEN	I, II, III	2 serleg/csapat
Csoport: T3, <u>T4Nat</u>	I, II, III	2 serleg/csapat (maximum), csapat számától függően
Szponzorok Manufacturers	I, II, III	1 serleg

14. VÉGELLENŐRZÉS**14.1. Helyszín és idő:**

Helyszín / Cím:	Dátum:	Idő:
Technikai Iskolakomplexum /Zespót Szkół Technicznych/ Koszalińska utca 81. 78-400 Szczecinek	2020.07.25. /Szombat/	16:00

14.2. Végellenőrzés közvetlenül a verseny befelyezése után lesz. A felügyelők által kiválasztott versenyző/csapatnak a rendező utasításait kell követnie. A versenyző/csapat köteles legalább egy képviselőt és megfelelő számú szerelőt biztosítani, a megfelelő felszereléssel együtt.

15. ÓVÁSOK, FELLEBBEZÉSEK

15.1. Minden óvást és fellebbezést az ISC, az FIA Általános szabályai és az RMPST Szabályzat eljárásai szerint kell megtenni.

15.2. Minden óvást írásban kell benyújtani, amelyet a **nevezési díj 100% -ának** megfelelő letét befizetésével kell kísérni. A letét visszatérítésre kerül, ha az óvás beigazolódik.

15.3. Ha az óvás egy versenyjármű vagy alkatrész részleges vagy teljes szétszerelését igényli, vagy a használt üzemanyag ellenőrzésére vonatkozik, a befizetési letétet a felügyelők és a technikai felügyelők megállapítására határozzák meg.

15.4. Ha az óvás nem bizonyult helyesnek, és a költségek meghaladják a befizetett letétet, a különbséget az óvó fedezi. Ha a költségek kevesebbe kerülnek mint a befizetett letét, a különbséget visszafizetik az óvónak.

15.5. Ha az óvás helyesnek bizonyul, a költségeket az a versenyző viseli, aki ellen az óvást beadták.

15.6. A fellebbezési nyilatkozat letéti díja a GKSS PZM felé a felügyelőtestület döntése ellen **2500 PLN**.

Szczecinek, 2020.06.23

Versenyigazgató
Bartłomiej Archman

MELLÉKLET 1 - IDŐTERV

Leg 1					Friday, 24.07.2020		
Sunrise: 4:54			Sunset: 21:04				
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due	
0	Start- Service OUT					12:30	Section 1
1	Czame		24,88	24,88	00:35	13:05	
DSS 1 QUALIFYING STAGE - CZARNE					00:05	13:10	
ASS 1 QUALIFYING STAGE - CZARNE		5,35		<i>expected Time of arrival</i>		(13:15)	
1A	Service IN		25,43	30,78	00:40	(13:55)	
Service A - Szczecinek		(5,35)	(50,31)	(55,66)			
1B	Service OUT/Regrouping IN				00:15	(14:10)	
REGROUPING - Szczecinek							
1C	REGROUPING - Out					15:30	Section 2
2	Okonek		33,77	33,77	00:45	16:15	
DSS 2 OKONEK					00:05	16:20	
ASS 2 OKONEK		42,12		<i>expected Time of arrival</i>		(16:52)	
2A	Regrouping IN		0,40	42,52	00:05	(16:57)	
REGROUPING - Okonek							
2B	REGROUPING - Out					18:00	Section 3
3	Okonek		0,43	0,43	00:05	18:05	
DSS 3 OKONEK					00:05	18:10	
ASS 3 OKONEK		42,12		<i>expected Time of arrival</i>		(18:42)	
3A	Service IN		33,61	75,73	00:45	(19:27)	
Service B - Szczecinek		(84,24)	(68,21)	(152,45)			
3B	Service OUT/Parc Ferme IN				01:00	(20:27)	
FRIDAY TOTALS:		(89,59)	(118,52)	(208,11)			

Leg 2				Saturday, 25.07.2020		
Sunrise: 4:55				Sunset: 21:02		
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due
3C	Parc Ferme OUT					09:30
4	Czame		29,60	29,60	00:40	10:10
DSS 4 CZARNE					00:05	10:15
ASS 4 CZARNE		61,13		expected Time of arrival		(11:05)
4A	Service IN		20,27	81,40	00:35	(11:40)
Service C - Szczecinek		(61,13)	(49,87)	(111,00)		
4B	Service OUT/Regrouping IN				01:00	(12:40)
REGROUPING - Szczecinek						
4C	REGROUPING - Out					13:30
5	Czame		29,60	29,60	00:40	14:10
DSS 5 CZARNE					00:05	14:15
ASS 5 CZARNE		61,13		expected Time of arrival		(15:05)
5A	Parc Ferme IN		20,27	81,40	00:35	(15:40)
SATURDAY TOTALS:		(122,26)	(99,74)	(222,00)		
RALLY TOTAL		(211,85)	(218,26)	(430,11)	49,3%	

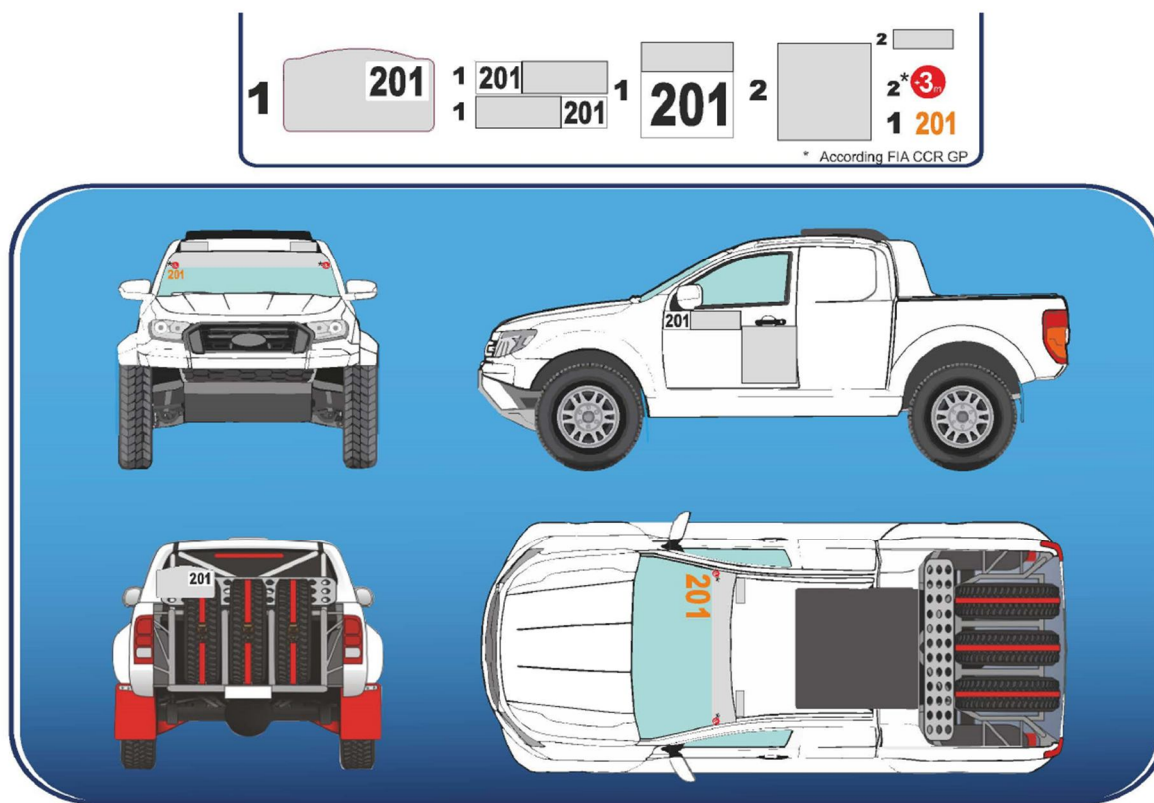
MELLÉKLET 2 - VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ

MAREK KISIEL
+48 723 302 302
 E-mail: marek.kisiel@pzm.pl
 (2020.07.24 előtt e-mailben)

MENETREND

Dátum	Idő	Esemény	Helyszín
2020.07.24.	6:30 - 10:30	Technikai átvétel	Technical School Complex Koszalińska utca 81. 78-400 Szczecinek
2020.07.24.	11:15	Publication of the Starting list for Qualifying Stage	Official Notice Board Official www
2020.07.24.	11:45	Rajthoz engedélyezettek listája	Official Notice Board Official www
2020.07.24.	11:45	Versenyzői eligazítás	Rally HQ
2020.07.24.	12:00	Újra technikai átvétel azoknak, akik nem mentek át	Szervizpark
2020.07.24.	12:30	Verseny Rajt	Szczecinek Concert Square
2020.07.24.	14:30	Rajthelyválasztás	Rally HQ
2020.07.24.	15:00	1Napi Rajtlista/ 2 szeletiv szakasz	Official Notice Board Official www
2020.07.24.	20:30	1 Nap Cél	Szczecinek Parc Ferme
2020.07.24.	21:30	2Napi Rajtlista	Official Notice Board Official www
2020.07.25.	9:30	2Nap Start	Szczecinek Parc Ferme
2020.07.25.	12:40	Átcsoportosító állomás	Szervizpark
2020.07.25.	15:40	Verseny Cél	Szczecinek Parc Ferme
2020.07.25.	18:00	Ideiglenes eredmény kifüggesztése	Official Notice Board Official www

MELLÉKLET 3 - RAJTSZÁMOK, MATRICÁK FELHELYEZÉSE



MELLÉKLET 4 - TILTOTT ZÓNÁK TÉRKÉPE

