



GYORSASÁGI AUTÓVERSENYEZÉS NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYZAT

20192020.

Jóváhagyta: MNASZ Sporttanács

Kiadja: MNASZ Titkárság

Hatályos: **20192020.**

TARTALOMJEGYZÉK

I. NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYZAT – ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	3
1. Általános feltételek és szabályok	3
2. Meghatározások	3
3. Megfelelés a szabályoknak	3
4. Elfogadott autók	3
5. Veszélyes szerkezet	3
6. Hivatalos jelzések az autókön	3
7. Átvételek és technikai ellenőrzések	3
8. Üzemanyag és kenőanyag utántöltése	3
9. Belső kamerák használata	3
10. A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése	3
II. TECHNIKAI SZABÁLYZAT - I. KATEGÓRIA	4
11. A és N csoport	4
12. F csoport	4
13. Histo Cup autók	8
14. Hivatalos jelzések az autókön – rajtszámok és rajtszámreklámok	8
III. TECHNIKAI SZABÁLYZAT - II. KATEGÓRIA	9
15. Általános	9
16. Hivatalos jelzések az autókön – rajtszámok és rajtszámreklámok	11
IV. TECHNIKAI SZABÁLYZAT - SWIFT CUP EUROPE / V. KATEGÓRIA	12
17. Általános	12
V. SZABÁLYZAT – LOTUS CUP EASTERN EUROPE / VII. KATEGÓRIA	15
18. Általános	15
19. Hivatalos jelzések az autókön – Kötelező reklámok	15
20. Csoportok meghatározása	15
21. Speciális előírások	16
VI. MŰSZAKI KIEGÉSZÍTÉSEK A „BMW 325 2018” NEMZETI HOMOLOGIZÁCIÓJÁHOZ	31
22. Megjelenés:	31
23. Karosszéria:	31
24. Futómű:	31
25. Fékek:	31
26. Utastér:	31
27. Szélvédők:	31
28. Üzemanyagtartály és üzemanyag-ellátás:	31
29. Benzinnnyomás szabályozó:	32
30. Hűtő:	32
31. Sebességváltó:	32
32. Hátsó tengely:	32
33. Súly:	32
34. Kipufogó:	32
35. Gumiabroncs:	32
36. Nyomtáv, kerékdőlés:	32
37. Motor:	32
VII. MELLÉKLET – SWIFT CUP EUROPE	36
I. NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYZAT – ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	2
1. Általános feltételek és szabályok	2
2. Meghatározások	2
3. Megfelelés a szabályoknak	2
4. Elfogadott autók	2
5. Veszélyes szerkezet	2
6. Hivatalos jelzések az autókön	2
7. Átvételek és technikai ellenőrzések	2
8. Üzemanyag és kenőanyag utántöltése	2
9. Belső kamerák használata	2
10. A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése	2
II. TECHNIKAI SZABÁLYZAT - I. KATEGÓRIA	3
11. A és N csoport	3
12. F csoport	3
13. Histo Cup autók	7
14. Hivatalos jelzések az autókön – rajtszámok és rajtszámreklámok	7
III. TECHNIKAI SZABÁLYZAT - II. KATEGÓRIA	8
15. Általános	8
16. Hivatalos jelzések az autókön – rajtszámok és rajtszámreklámok	9
IV. TECHNIKAI SZABÁLYZAT - SWIFT CUP EUROPE / V. KATEGÓRIA	11
17. Általános	11

18.—Homologizáció	11
19.—Hivatalos jelzések az autókon — Kötelező reklámok	11
20.—Speciális előírások	11
V.—SZABÁLYZAT – LOTUS CUP EASTERN EUROPE / VII. KATEGÓRIA	14
21.—Általános	14
22.—Hivatalos jelzések az autókon — Kötelező reklámok	14
23.—Csoportok meghatározása	14
24.—Speciális előírások	15
VI.—TECHNIKAI SZABÁLYZAT – HANKOOK RACER CUP / IX. KATEGÓRIA	16
25.—Általános	16
26.—Homologizáció	16
27.—Hivatalos jelzések az autókon — Kötelező reklámok	16
28.—Hivatalos jelzések az autókon — rajtszámok és más azonosító jelzések	16
29.—Speciális előírások	17
VII.—MŰSZAKI KIEGESZÍTÉSEK A „BMW 325 2018” NEMZETI HOMOLOGIZÁCIÓJÁHOZ	24
30.—Megjelenés:	24
31.—Karosszéria:	24
32.—Futómű:	24
33.—Fékek:	24
34.—Utastér:	24
35.—Szélvédők:	24
36.—Üzemanyagtartály és üzemanyag-ellátás:	24
37.—Benzinnyomás szabályozó:	25
38.—Hűtő:	25
39.—Sebességváltó:	25
40.—Hátsó tengely:	25
41.—Súly:	25
42.—Kipufogó:	25
43.—Gumiabroncs:	25
44.—Nyomtáv, kerékdőlés:	25
45.—Motor:	25

I. NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYZAT – ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK ÉS SZABÁLYOK

- 1.1. Jelen szabályzat a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) Gyorsasági Szakági Bizottságának (továbbiakban: AGYB) technikai szabályzata.
- 1.2. Jelen szabályzat hatályba lépését követően a korábban megjelent szabályzatot hatályon kívül helyezi.
- 1.3. Jelen szabályzat az MNASZ versenynaptárában szereplő körpályás és hegyi felfutó bajnokságok versenyeire alkalmazandó. A bajnokság megnevezésében foglalja a kupákat, trófeákat, challenge-eket és sorozatokat, kivéve, ahol ez külön feltüntetésre kerül.
- 1.4. A jelen szabályzatban nem szabályozott esetekben az FIA és az MNASZ vonatkozó szabályait kell alkalmazni.
- 1.5. Minden olyan technikai jellegű módosítás, amelyet jelen szabályok nem engedélyeznek, tilos.
- 1.6. A szabályok alól kivételt csak az MNASZ Sporttanácsa engedélyezhet.

-2. MEGHATÁROZÁSOK

- 1.7.2.1. A meghatározások az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei, az FIA Általános Előírásai, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint értendők.
- 1.8.2.2. Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások tartalmazza az egyes eljárások általános szabályait.

-3. MEGFELELÉS A SZABÁLYOKNAK

- 1.9.3.1. Minden autónak teljes egészében meg kell felelnie a szabályoknak a rendezvény teljes időtartama alatt.

-4. ELFOGADOTT AUTÓK

- 1.10.4.1. Az egyes alapkiírások rendelkezései szerint.

-5. VESZÉLYES SZERKEZET

- 1.11.5.1. A Felügyelő Testületnek joga meg-van megtiltani egy olyan autó részvételét a bajnokságban, amelyet veszélyes szerkezetnek minősítenek.

-6. HIVATALOS JELZÉSEK AZ AUTÓKON

- 1.12.6.1. A sportszabályzat és a kategóriának megfelelő technikai szabályzat rendelkezései szerint.

-7. ÁTVÉTELEK ÉS TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK

- 1.13.7.1. A sportszabályzat rendelkezései szerint.

-8. ÜZEMANYAG ÉS KENŐANYAG UTÁNTÖLTÉSE

- 1.14.8.1. A sportszabályzat rendelkezései szerint.

-9. BELSŐ KAMERÁK HASZNÁLATA

- 1.15.9.1. A sportszabályzat rendelkezései szerint.

-10. A VERSENYZŐK KÖTELEZŐ BIZTONSÁGI FELSZERELÉSEI

- 1.16.10.1. A sportszabályzat rendelkezései szerint.

II. TECHNIKAI SZABÁLYZAT - I. KATEGÓRIA

2.11. A ÉS N CSOPORT

2.1.11.1. Az A és N csoportokban a Rallye Szakági Bizottság technikai szabályzata szerint meghatározott nemzeti technikai szabályok alkalmazandók a gyorsasági bajnokság versenyein, az alábbi megjegyzésekkel:

2.2.11.2. A H01/94 homologizációs számú Opel Astra versenyautók akkor indulhatnak a 1600 ccm alatti géposztály A csoportjában, amennyiben megfelelnek homologizációs lapjuk és az A csoport előírásainak.

2.3.11.3. A H01/03 homologizációs számú Renault Clio RS Ragnotti versenyautók akkor indulhatnak a 2000 ccm alatti géposztály N csoportjában, amennyiben megfelelnek homologizációs lapjuk és az N csoport előírásainak.

2.4.11.4. A H02/97 homologizációs számú Suzuki Swift versenyautók akkor indulhatnak a 1400 ccm alatti géposztály N csoportjában, amennyiben megfelelnek homologizációs lapjuk és az N csoport előírásainak.

2.5.11.5. Lejárt homolog A és N csoportos versenyautók akkor indulhatnak a bajnokság A és N csoportjában, amennyiben megfelelnek a homologizációs lapjuknak és a csoportra vonatkozó technikai előírásoknak.

3.12. F CSOPORT

3.1.12.1. Az autóknak mereven zárt, nem felnyitható tetejű széria modelleknek kell lenniük.

3.2.12.2. Az autóknak meg kell felelniük az FIA J függelék 251-253 cikkely előírásainak, az alábbi módosításokkal:

3.3.12.3. Minimális tömeg

A versenyautók minimális tömege a korrigált hengerűrtartalom függvényében:

3.4.12.4. Benzinüzemű autók esetén:

1. 1400 ccm-ig 65700 kg;
2. 1400 ccm felett – 1600 ccm-ig 75800 kg;
3. 1600 ccm felett – 2000 ccm-ig 900 kg;
4. 2000 ccm felett – 2500 ccm-ig 960 kg;
5. 2500 ccm felett – 3000 ccm-ig 1030 kg;
6. 3000 ccm felett – 3500 ccm-ig 1100 kg;
7. 3500 ccm felett – 4000 ccm-ig 1150 kg;
8. 4000 ccm felett – 5000 ccm-ig 1150 kg;
9. 5000 ccm felett 1150 kg.

3.5.12.5. Dízelüzemű autók esetén:

1. 1600 ccm-ig 1000 kg;
2. 1600 ccm felett – 2000 ccm-ig 1000 kg;
3. 2000 ccm felett– 3000 ccm-ig 1100 kg;
4. 3000 ccm felett 1150 kg.

3.6.12.6. A mérést a J függelék 255. cikkely 4.3 pontjában meghatározottak szerint kell végezni.

3.7.12.7. Esélykiegyenlítésre szolgáló súlyok

~~12.7.1.~~ Az 1600 ccm alatti géposztályban a szekenciális váltóval szerelt versenyautók esetében a táblázatban szereplő tömeghez 40 kg plusz súlyt kell hozzáadni.

~~12.7.2.~~ Az 1600 ccm alatti géposztályban a középmotorral szerelt versenyautók esetében a táblázatban szereplő tömeghez 40 kg plusz súlyt kell hozzáadni.

~~12.7.3.~~ Az 1600 ccm alatti géposztályban a hátsókerék-meghajtással szerelt versenyautók esetében a táblázatban szereplő tömeghez 40 kg plusz súlyt kell hozzáadni.

~~12.7.4.~~ A súlyok meglétéről, behelyezéséről a versenyző köteles gondoskodni.

~~12.7.5.~~ Az 1600 ccm alatti géposztály F csoportjában a felni mérete legfeljebb 15 coll lehet. 16 coll méret esetén a 10 kg, 17 coll vagy feletti méret esetén a minimális tömeg 20 kg-mal növekszik az előírtéhoz képest.

3.8.12.8. Motor

3.9.12.9. Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával, az alábbi kivételekkel:

1. Trabantba Fiat és Volkswagen motor szerelhető 1400ccm-ig;
2. Ladába Fiat motor szerelhető 2000 ccm-ig;
3. Polski Fiatba Fiat és Lada motor szerelhető 2000 ccm-ig;
4. Skodába Volkswagen motor szerelhető 2000 ccm-ig;

~~5.-~~ Seat , Volkswagen és Audi gyártmányokban a motorok szabadon felcserélhetők.

~~3.10.12.10.~~ Feltöltő használata engedélyezett (az előzőekben leírt motorokra is), ezt korrigálva a hengerűrtartalmat 1,7-tel kell felszorozni benzines, 1,0-val dízelmotor esetén. A Wankel motorral szerelt járműveknél ez a szorzó 1,4.

~~3.11.12.11.~~ A motor elhelyezése tetszőleges.

~~3.12.12.12.~~ A kipufogócső áthaladására használt járatokat nyitva kell hagyni hosszúságuk legalább kétharmadán.

~~3.13.12.13.~~ Feltöltés esetén a nyomásszabályozó szelepből kiáramló kipufogógázoknak a gépjármű kipufogórendszerébe kell távozniuk.

~~3.14.12.14.~~ Motorkerékpár motor használata nem engedélyezett.

~~3.15.12.15.~~ Ikmotor használata nem engedélyezett.

~~3.16.12.16.~~ **Sebességváltómű**

Nem korlátozott, de minden járművet fel kell szerelni hátrameneti fokozatot is tartalmazó váltóval.

~~3.17.12.17.~~ **Erőátvitel**

Nem korlátozott.

~~3.18.12.18.~~ **Kipufogó**

~~12.18.1.~~ J függelék 252. cikkely 3.6 pontja szerint, katalizátor használata nem kötelező.

~~3.19.12.19.~~ **Fékek**

~~12.19.1.~~ Szabadon választhatók, azonban kötelező az egy pedállal működtetett kétkörös fékrendszer, amely az összes kerékre hat.

~~12.19.2.~~ A fékberendezés csöveinek bármely ponton történő folyása, vagy egyéb meghibásodása esetén a pedálnak még legalább két kerékre hatásosnak kell lennie.

~~3.20.12.20.~~ **Felfüggesztés**

~~12.20.1.~~ Az autót rugós felfüggesztéssel kell ellátni.

~~12.20.2.~~ A felfüggesztési rendszer és működési módja szabadon választható.

~~3.21.12.21.~~ **Kormányoszlop**

~~12.21.1.~~ A kormányzarat el kell távolítani.

~~12.21.2.~~ A kormányoszlopra vagy szériautóból származó gyűrődő elemet kell felszerelni, vagy csuklókkal kell felszerelni.

~~3.22.12.22.~~ **Kormánymű**

~~12.22.1.~~ A kormányzás rendszere és helyzete szabad, de kizárólag a közvetlen mechanikus kapcsolat engedélyezett a kormányzott kerekek és a kormánykerék között.

~~12.22.2.~~ A négykerék-kormányzás tilos.

~~3.23.12.23.~~ **Gumiabroncsok és keréktárcsák**

~~12.23.1.~~ Az I. kategória 2000 ccm alatti géposztályában a Hankook márkájú gumiabroncs használata kötelező.

~~12.23.2.~~ A teljes kereket (teljes kerék = tárcsa + perem + felfújót gumiabroncs) bármikor mérve, annak bele kell férnie egy U alakú idomszerbe. A mérést a gumiabroncs talajjal nem érintkező részén kell elvégezni.

~~3.24.12.24.~~ Az idomszer mérete a motor hengerűrtartalmának függvényében a következő:

1.- 1400 ccm-ig 9 coll;

2.- 1400 ccm felett – 2000 ccm-ig 10 coll;

3.- 2000 ccm felett – 2500 ccm-ig 11 coll;

4.- 2500 ccm felett – 3500 ccm-ig 12 coll;

5.- 3500 ccm felett 14 coll.

~~3.25.12.25.~~ A tárcsa átmérője nem korlátozott.

~~3.26.12.26.~~ **Üzemanyag**

~~12.26.1.~~ Az FIA J függelék 252.9 előírásainak megfelelően.

~~3.27.12.27.~~ **Üzemanyagtartály**

~~12.27.1.~~ Ha nem az eredeti üzemanyagtartály van beszerelve, akkor annak az FIA által homologizált, minimum FT3 1999 biztonsági üzemanyagtartálynak kell lennie, és meg kell felelnie a J függelék 253. cikkely 14. pont előírásainak.

~~12.27.2.~~ Az üzemanyagtartálynak, a készenléti tartálynak, az üzemanyag-szivattyúnak, valamint az üzemanyagellátó-rendszer minden elemének a karosszéria burkolatától legalább 30 cm távolságra kell elhelyezkednie oldal és hosszanti irányban, a vezetőfülkén kívül.

- 12.27.3. Az üzemanyagtartályt és annak betöltő csövét el kell választani a vezetőfülkétől egy tűzbiztos válaszfallal, vagy egy további burkolattal, amely mindkét esetben szivárgásmentes, lángbiztos és tűzálló, és amely megakadályozza a üzemanyag utasterbe jutását vagy a kipufogórendszerrel való érintkezését.
- 12.27.4. Ha az üzemanyagtartályt a csomagtérben helyezik el és a hátsó üléseket eltávolítják, szivárgásmentes, lángbiztos és tűzálló válaszfallal kell az utasteret az üzemanyagtartálytól elválasztani.
- 12.27.5. Azon gépjárműveknél, melyeknél az utaster (vezetőfülke) és a csomagtér egy teret alkot (hatchback kialakítású autók), a vezetőfülke és a tartály között lehetséges egy átlátszó, nem éghető műanyagból készült, nem szerkezeti válaszfal használata.
- 12.27.6. Az üzemanyagtartályokat megfelelően kell védeni és rögzíteni a karosszériához vagy az alvázhhoz.
- 12.27.7. Az üzemanyagtartályban hullámszágtató szivacs használata javasolt.
- 12.27.8. Az üzemanyag szivattyú(k) csak a motor működésekor és az indítási folyamat alatt működhetnek.
- 12.27.9. 30 liternél kisebb térfogatú, megfelelő szilárdságú, egyedi gyártású üzemanyagtartály beszerelése engedélyezett.

3.28-12.28. Üzemanyag-, olaj- és hűtővíztartályok

- 12.28.1. Ezeket tűzfalakkal kell elszigetelni a vezetőfülkétől oly módon, hogy kilöttyenés, szivárgás vagy egy tartály meghibásodása esetén, a vezetőfülkébe ne juthasson be a folyadék.
- 12.28.2. Ugyanez vonatkozik az üzemanyag-tartályokra a motorházzal és a kipufogórendszerrel szemben.
- 12.28.3. Az üzemanyag-tartály töltőnyílásának fedele nem nyúlhat a karosszéria burkolatán túl, és szivárgásmentesnek kell lennie.
- 12.28.4. Üzemanyag tárolása az autóban több mint 10 Celsius-fokkal a környezeti hőmérséklet alatt tilos.

3.29-12.29. Biztonsági bukóketrec

- 12.29.1. A J függelék 253.8 cikkelyében előírt módon kötelező.

3.30-12.30. Utaster

- 12.30.1. A műszerfal eltávolítható, cserélhető.
- 12.30.2. A műszerfalat úgy kell kialakítani, hogy ne legyen éles, kiálló része.
- 12.30.3. A vezetőfülkét a motorháztól és csomagtértől elválasztó tűzfal kicserélhető, illetve módosítható. Az anyaga ilyen esetben azonos vagy erősebb legyen, mint az eredeti.
- 12.30.4. Olyan alkatrészek beszerelése, amely az ilyen tűzfalak egyikére támaszkodik, vagy azon áthalad, megengedett, feltéve, hogy ezek a vezetőfülkébe 20 cm-nél jobban nem nyúlnak be (ennek mérése a tűzfaltól vízszintes irányban történik). Ez a lehetőség nem vonatkozik a motorblokkra, a kenési rendszerre, a főtengelyre, vagy a hengerfejre.
- 12.30.5. Ezen túlmenően a padlózat módosítható négy kerék hajtás kialakítása céljából.

3.31-12.31. A vezetőülés és rögzítése

- 12.31.1. A vezetőülésnek és beépítésének meg kell felelnie az FIA J függelék 253. cikkely 16. pontjában foglaltaknak.

3.32-12.32. Biztonsági öv

- 12.32.1. Kötelező legalább hatpontos biztonsági övet felszerelni A biztonsági övnek és rögzítésének meg kell felelnie az FIA J függelék 253 cikkely 6. pont előírásainak.
- 12.32.2. A két vállpántnak különálló rögzítési pontokkal kell rendelkeznie.
- 12.32.3. Az öveket forgócsatos kioldórendszerrel kell felszerelni.

3.33-12.33. Padlózati szőnyegek

- 12.33.1. A padlózati szőnyegek el lehet távolítani.

3.34-12.34. Tűzoltórendszerek

- 12.34.1. Beépített automatikus rendszer használata minden autóban javasolt. Kézi készülék használata kötelező, a J függelék 253. cikkely 7.3 pontja szerint.

3.35-12.35. Szélvédők és ablakok

- 12.35.1. Ragasztott üvegből vagy polikarbonát műanyagból kell készülniük, az ablakoknak is biztonsági üvegből vagy polikarbonát műanyagból kell lenniük.
- 12.35.2. Amennyiben műanyagból készülnek, ezek vastagsága 3 mm-nél kisebb nem lehet.
- 12.35.3. A gépátvevőknek el kell utasítaniuk az olyan gépjárműveket, amelyeknek rétegelt szélvédői oly mértékben károsodtak, hogy az a kilátást akadályozza, és fennáll annak a valószínűsége, hogy az esemény során, további törést szenvednek.
- 12.35.4. Az üveg oldalablakokat és oldalüvegeket átlátszó fóliával ajánlott bevonni (ez az előírás 2018.01.01-től kötelező) egyéb esetben átlátszó fólia használata engedélyezett, egyéb fóliák használatát a versenykiírásban kell engedélyezni.
- 12.35.5. Pótlólagos, vagy nagyobb kapacitású ablakmosó tartály felszerelése engedélyezett. Ezt a tartályt kizárólag csak a szélvédő tisztítására lehet használni.

3.36-12.36. Hátsó világítás

- **12.36.1.** Minden autót 2 db. piros fényű, ködlámpa típusú hátsó lámpával kell felszerelni (minimális megvilágított terület: 60 cm², az egyes izzók min. 15 W teljesítményűek), vagy 2 db. FIA által homologizált esőlámpával kell felszerelni.
- **12.36.2.** A fényforrásoknak az autó eredeti féklámpáival együtt kell működniük, vagy azt helyettesíteniük kell.
- **12.36.3.** A hátsó lámpákat nem szabad a földtől 1,50 m-nél magasabbra, illetve 0.5 m-nél alacsonyabbra felszerelni.
- **12.36.4.** A lámpáknak az autó hossz tengelyére nézve szimmetrikusan, a kereszt tengelyével párhuzamosan kell elhelyezkedniük, és hátulról láthatónak kell lenniük.
- **12.36.5.** A LED-del felszerelt hátsó lámpák engedélyezettek.

3.37-12.37. Vonószem

- **12.37.1.** Elöl és hátul egyaránt vonószemeket kell felszerelni. A vonószemek az autó felülnézeti kerületén nem nyúlhatnak túl, és világossárga, piros, vagy narancssárga színűre kell festeni őket.
- **12.37.2.** A vonószemeket oly módon kell felszerelni és jelölni, hogy azok könnyen megtalálhatóak legyenek, és a versenyautó vontatására alkalmasak legyenek.

3.38-12.38. Pótkerekek

- **12.38.1.** Tilos.

3.39-12.39. Vízűtő

- **12.39.1.** Típusa és kapacitása szabadon választható.
- **12.39.2.** Elhelyezése tetszőleges, feltéve, hogy nem nyúlik be a vezetőfülkébe.
- **12.39.3.** További hűtőventillátorok felszerelése megengedett.
- **12.39.4.** Hűtőzsalu beszerelhető, ez azonban nem eredményezheti a karosszéria megerősítését.
- **12.39.5.** A hűtő légbeáramlási és légkiáramlási felülete a karosszérián maximum olyan nagyságú lehet, mint a hűtő felülete.

3.40-12.40. Karosszéria - általános

- **12.40.1.** Az eredeti karosszéria külső formája és anyaga megváltoztatható, figyelembe véve az aerodinamikai eszközökre vonatkozó előírásokat.
- **12.40.2.** A karosszéria maximális szélessége (tükrök nélkül) maximum 2000 mm lehet.
- **12.40.3.** Ablaktörlők alkalmazása tetszőleges, de legalább egynek üzemképesnek kell lennie.

3.41-12.41. Karosszéria - alváz

- **12.41.1.** A sorozatgyártású fő vázszerkezeteken és az alvázon változtatások az MNASZ Technikai Bizottságával történt egyeztetés alapján engedélyezettek.
- **12.41.2.** Négy kerék hajtásra való átalakítás céljából a karosszéria módosítható, de a hozzáadott anyagoknak vas tartalmúnak, és a karosszériához hegesztettnek kell lenniük.

3.42-12.42. Karosszéria - ajtók, motorháztető és csomagtértető

- **12.42.1.** Ezek anyaga és kialakítása tetszőleges.
- **12.42.2.** Az ajtók zsanérai és a zárszerkezet szabadon választható, de mindkét oldalon kívülről és belülről egyaránt nyithatónak kell lennie.
- **12.42.3.** A hátsó ajtókat lehet hegesztéssel rögzíteni.
- **12.42.4.** A motorház- és csomagtértető zsanérai, valamint zárszerkezetük szabadon választható, de mindegyik ilyen karosszériaelemet 4 ponton rögzíteni kell, és kívülről történő nyitásukat lehetővé kell tenni.
- **12.42.5.** Az eredeti zárelemeket el kell távolítani.
- **12.42.6.** A motorháztetőn szellőzőnyílások alakíthatók ki feltéve, hogy ezek nem tesznek láthatóvá mechanikai alkatrészeket.
- **12.42.7.** Lehetőség van mind a négy ajtó ablakainak nyitó szerkezetének eltávolítására, vagy egy elektromos ablakemelő mechanikussal való cseréjére.

3.43-12.43. Karosszéria - a vezetőfülke szellőztetése és fűtése

- **12.43.1.** Engedélyezett egy vagy két szellőzőnyílás kialakítása az autó tetején az alábbiak szerint:
 - 1. — maximális magasság: 10 cm
 - 2. — az elmozdulás a tető első harmadában
 - 3. — zsanérok a hátsó élen
 - 4. — a teljes nyitási szélesség: 500 mm
- **12.43.2.** A fűtőrendszer kizserelhető.

3.44.12.44. Karosszéria – elülső aerodinamikai elemek

12.44.1. Szabadon választható anyagú és a formájú elem, amelyet a következők határolnak:

1. az első kerekek tengelyén keresztülmenő függőleges sík, és az ajtók nyílásának alsó szélén átmenő vízszintes sík (J függelék 279-3. ábra),
1. az autó teljes hossza,
2. előlről, függőlegesen nézve az autó lökhárítója plusz 10 cm.

12.44.2. A lökhárító és az alváz között ütközési energiát elnyelő elemeket kell beszerezni.

12.44.3. A lökhárítóban egy vagy több nyílás képezhető ki (az ajtók nyílásának alsó szélén áthaladó sík felett), de az így kialakított nyílások összes felülete nem lehet több 2500 cm²-nél.

12.44.4. Ezek a nyílások nem bonthatják meg a lökhárító szerkezeti egységét.

12.44.5. Az első aerodinamikai elemek minimális vastagsága 2 mm.

3.45.12.45. Karosszéria - hátsó aerodinamikai elemek

12.45.1. A végeinek a karosszériához szilárdan kell csatlakozniuk, és az autó tükrök nélküli maximális szélességénél nem lehet szélesebb.

12.45.2. Az elemek minimális vastagsága 2 mm.

3.46.12.46. Karosszéria - sárvédők

12.46.1. A „sárvédő” fogalmának meghatározása a J függelék 251.2.5.7 cikkelyének megfelelő.

12.46.2. A sárvédők anyaga és formája szabadon választható.

12.46.3. Minden kiegészítő sárvédőelem minimum 0,5 mm vastagságú kell legyen.

12.46.4. A sárvédők burkolatának a kerekeket fedniük kell a kerületük legalább 1/3-án, az abroncs teljes szélességében.

12.46.5. A sárvédőkbe hűtőnyílások készíthetők.

12.46.6. A sárvédőkbe megengedett mechanikai elemek beszerelése, de ezek semmiképpen nem használhatók fel a sárvédők megerősítésére.

3.47.12.47. Külső lámpák

12.47.1. Eltávolíthatóak, feltéve, hogy a karosszérián az ebből eredő nyílásokat befedik.

12.47.2. Minden ilyen borításnál, egy 30 cm² területű nyílás hűtés szempontjából szabadon hagyható.

12.47.3. A borításoknak összhangban kell lenniük az autó eredeti sziluettjével.

3.48.12.48. Mechanikai alkatrészek

12.48.1. Semmilyen mechanikai alkatrész nem nyúlhat túl az autó eredeti karosszériáján, kivéve a sárvédők belsejében.

4.13. HISTO CUP AUTÓK

4.1.13.1. A bajnokság versenyeire azok a Histo Cup túraautók és GT autók nevezhetők, amelyek 1958. január 1. és 1986. december 31. között kerültek homologizálásra, és megfelelnek a K függelék mindenkor érvényes előírásainak.

4.2.13.2. A gépjárműveknek rendelkezniük kell az adott évre érvényes MNASZ Technikai Bizottság által kiállított Historic gépkönyvvel és Historic Technikai Adatlappal, vagy érvényes HTP-vel.

4.3.13.3. A külföldi versenyzők esetében a gépjárműveknek a honos ASN által kiállított gépkönyvvel vagy érvényes HTP-vel kell rendelkeznie.

5.14. HIVATALOS JELZÉSEK AZ AUTÓKON – RAJTSZÁMOK ÉS RAJTSZÁMREKLÁMOK

5.1.14.1. A zárt karosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján rajtszámok és rajtszámreklámok elhelyezésére egy 50 x 52 cm méretű, egységesen fehér színű felületet kell biztosítani.

5.2.14.2. A rajtszámreklám helye 2 darab 50 x 7 cm méretű reklámcsík a rajtszám felett és alatt.

5.3.14.3. Mindkét hátsó oldalablakon (lehetőség hiányában a hátsó ablak fölötti tetőíven) fel kell tüntetni a versenyző licenccel szereplő nevét 6 és 10 cm közötti méretű, fehér színű, Ariel betűtípusú karakterekkel. A versenyző neve előtt nemzetiségének zászlaját is szerepeltetni kell.

5.4.14.4. A két oldalajtón 1 darab 30 x 7 cm méretű felületet kell biztosítani reklámok elhelyezésére.

5.5.14.5. Az első és hátsó szélvédőn reklámcsíkok elhelyezését kell biztosítani. Az első szélvédőcsík magassága maximum 20 cm, a hátsó szélvédőcsík magassága maximum 8 cm lehet.

5.6.14.6. A rajtszám reklám és a szélvédő csíkok, illetve az oldalajtó és a lökhárítók 4 sarka a szakági reklámok részére fenntartott reklámfelület.

5.7.14.7. A fentiektől eltérést csak az AGYB engedélyezhet, az FIA Nemzetközi Sportkódex irányelveinek figyelembevételével.

III. TECHNIKAI SZABÁLYZAT - II. KATEGÓRIA

6.15. ÁLTALÁNOS

~~6.1.15.1.~~ A versenyautóknak meg kell felelniük az FIA J függelék általános előírásainak, az alábbi módosításokkal:

~~6.2.15.2.~~ A Formula Renault Classe 2 csoportban csak a 2000-től 2009-ig gyártott autók kerülnek értékelésre.

~~6.3.15.3.~~ A 2010-től gyártott Formula Renault autók a Classe 1 csoportban kerülnek értékelésre.

6.4.15.4. Minimális tömeg

A versenyautó minimális tömegének a versenyzővel és felszerelésével a verseny teljes időtartalma alatt meg kell felelnie a következő értékeknek a hengerűrtartalom függvényében:

~~1.-~~ 1600 ccm-ig 510 kg;

~~2.-~~ 1600 ccm felett- 2000 ccm-ig 560 kg.

6.5.15.5. Motor

~~15.5.1.~~ A motor szabadon választható.

~~15.5.2.~~ Wankel motorral szerelt szorzó: 1,4.

~~15.5.3.~~ Feltöltő használata esetén a szorzó 1,7.

~~15.5.4.~~ Ha a kenőrendszer nyitott olajteknő-szellőzéssel van ellátva, úgy azt oly módon kell kivitelezni, hogy az olaj egy minimum 2 literes felfogó tartályba folyhasson, a tartály átlátszó legyen, vagy figyelő ablakkal legyen ellátva.

~~15.5.5.~~ Egy olyan biztonsági alkatrészt kell beépíteni, amely egy, a fojtószelepen kívüli rugó segítségével valamennyi fojtószelepet elzárja a gázrudazat meghibásodása esetén.

6.6.15.6. Erőátvitel

~~15.6.1.~~ Nem korlátozott.

6.7.15.7. Fékek

~~15.7.1.~~ Szabadon választhatók, azonban kötelező az egy pedállal működtetett kétkörös hidraulikus fékrendszer, amely az összes kerékre hat.

~~15.7.2.~~ A fékberendezés csöveinek bármely ponton történő folyása, vagy egyéb meghibásodása esetén a pedálnak még legalább két kerékre hatásosnak kell lennie.

6.8.15.8. Felfüggesztés

~~15.8.1.~~ Az autót rugós felfüggesztéssel kell ellátni.

~~15.8.2.~~ A felfüggesztési rendszer és annak működési módja szabadon választható.

6.9.15.9. Kormányzás

~~15.9.1.~~ A kormányzás rendszere és helyzete szabad, de kizárólag közvetlen mechanikus kapcsolat engedélyezett a kormányzott kerekek és a kormánykerék között.

~~15.9.2.~~ Négy kerékkormányzás tilos.

~~15.9.3.~~ A kormányoszlopra vagy szériautóból származó gyűrődő elemet kell felszerelni, vagy csuklókkal kell felszerelni.

6.10.15.10. Gumiabroncsok és kerekek

~~15.10.1.~~ A Hankook gyártmányú gumiabroncs használata kötelező.

~~15.10.2.~~ A szerelt kerék teljes szélessége a verseny folyamán soha nem haladhatja meg elől a 12 coll, hátul pedig a 14 coll értéket.

~~15.10.3.~~ Futamonként 1 garnitúra gumi használható. [Egy rendezvényen belül a regisztrált gumiabroncsok felcserélhetők. A gumiabroncsok a technikai átvételen regisztrálásra kerülnek](#), új és használt gumi is regisztrálható.

6.11.15.11. Üzemanyag

~~15.11.1.~~ Az FIA J függelék 252 cikkely. 9. pontjainak megfelelően.

6.12.15.12. Üzemanyagtartály

~~15.12.1.~~ A tartályt szivárgásmentesen kell kialakítani, valamint biztosítani kell, hogy az üzemanyag ne juthasson az utastérbe, vagy közvetlenül ne érintkezhesen a kipufogó-rendszerrel.

~~15.12.2.~~ Az üzemanyagtartályokat megfelelően kell védeni és rögzíteni az alvázhhoz.

~~15.12.3.~~ Az üzemanyagtartályban hullámszávgátló szivacs használata javasolt.

~~15.12.4.~~ Az üzemanyag szivattyú(k) csak a motor működésekor és az indítási folyamat alatt működhetnek. Ajánlott golyósszelepekkel felszerelni az üzemanyag rendszert, hogy a rendszer sérülése esetén megakadályozzák az üzemanyagfolyást.

~~15.12.5.~~ Betöltő cső nem lóghat ki a karosszériából.

➡ **15.12.6.** Csak az FIA által homologizált üzemanyagtartály használható.

6.13-15.13. Üzemanyag-, olaj- és hűtővíztartályok

➡ **15.13.1.** Ezeket tűzfalakkal kell elszigetelni a vezetőfülkétől oly módon, hogy kilöttyenés, szivárgás vagy egy tartály meghibásodása esetén, a vezetőfülkébe ne juthasson be a folyadék.

➡ **15.13.2.** Ugyanez vonatkozik az üzemanyag-tartályokra motorházzal és a kipufogórendszerrel szemben.

➡ **15.13.3.** Az üzemanyag-tartály töltőnyílás fedele nem nyúlhat a karosszéria burkolatán túl, és szivárgásmentesnek kell lennie.

➡ **15.13.4.** Üzemanyag tárolása az autóban több mint 10 Celsius-fokkal a környezeti hőmérséklet alatt tilos.

6.14-15.14. Biztonsági bukókeret

➡ **15.14.1.** Legalább két keretet kell a versenyautókon elhelyezni.

➡ **15.14.2.** Az első szerkezetnek a kormánykerék előtt kell lennie 25cm-nél nem nagyobb távolságban előre felé, és a kormánykerék felső szélével legalább azonos magasságban kell lennie.

➡ **15.14.3.** A második szerkezet legalább 50cm-rel legyen az első mögött, és elegendő magasságúnak kell lennie az első szerkezet felső pontjától kiindulva, a gépkocsiban normál módon ülő vezető sisakja felett 5cm-re elhaladó egyeneshez.

➡ **15.14.4.** A második szerkezet minimális magassága a vezető gerince mentén futó egyenes mentén az ülés alsó részétől mérve legalább 92 cm legyen.

➡ **15.14.5.** A második kerethez a tetejétől indulva hátrafelé haladó vízszintessel legfeljebb 60 fokos szöget bezáró támasztót kell elhelyezni.

➡ **15.14.6.** A keretek belsejében az oldalak két függőleges pillére között mért szélesség legalább 38 cm legyen. A mérést az ülés alsó részétől 60 cm magasságban kell végezni, a vezető gerincét követő merőleges vonal mentén.

➡ **15.14.7.** A keretek és támasztó(k) minimális külső átmérője 35mm legyen, legalább 2mm-es falvastagsággal.

➡ **15.14.8.** 2 támasztó használata esetén 26mm lehet a támasztók külső átmérője.

➡ **15.14.9.** A felhasznált anyagoknak minimálisan meg kell felelnie a J függelék 253. cikkely 8.3 pontjában leírtaknak.

➡ **15.14.10.** A fentiekől eltérő kereteknek a J függelék 275. cikkely 15.2.3 pontjában leírtakat kell teljesíteni, és az FIA-nak, vagy az FIA által elismert gyártónak a megfelelőséget igazolni kell.

6.15-15.15. A vezetőülés rögzítése

➡ **15.15.1.** Ajánlott az FIA homolog ülés használata és a J függelék 253 cikkely 16. pontjának megfelelő rögzítés.

6.16-15.16. Biztonsági öv

➡ **15.16.1.** Kötelező legalább hatpontos biztonsági övet felszerelni, amely megfelel a J függelék 253 cikkely 6. pont előírásainak.

➡ **15.16.2.** A két vállpántnak különálló rögzítési pontokkal kell rendelkeznie.

➡ **15.16.3.** Az öveket forgócsatos kioldórendszerrel kell felszerelni.

6.17-15.17. Tűzoltórendszerek

➡ **15.17.1.** Beépített automatikus rendszer használata kötelező, melynek meg kell felelnie a J függelék 253. cikkely 7.2 pontjának.

6.18-15.18. Áramtalanító kapcsoló

➡ **15.18.1.** Minden autót fel kell szerelni egy szikramentes kivitelű kapcsolóval, ami az összes áramkört megszakítja, és a motort leállítja. A kapcsolónak az autó belsejéből valamint kívülről is működtethetőnek kell lennie.

➡ **15.18.2.** A működtetőt kék alapon fehér szegélyű, legalább 12cm-es oldalú háromszögben, piros színű villám jellel kell jelölni.

6.19-15.19. Hátsó világítás

➡ **15.19.1.** Minden autót 1 db piros fényű, ködlámpa típusú hátsó lámpával kell felszerelni (minimális átvilágított terület: 60 cm², az izzók minimum 15 W-osak) vagy FIA által homologizált esőlámpával (utóbbi erősen ajánlott).

➡ **15.19.2.** A lámpát a versenyautó hátulján középen kell elhelyezni.

➡ **15.19.3.** A LED-del felszerelt esőlámpa engedélyezett.

➡ **15.19.4.** A lámpát a versenyzőnek a versenyautóban ülve (bekötött övvel) kell tudnia kapcsolni.

6.20-15.20. Vonószem

➡ **15.20.1.** Minden versenyautót fel kell szerelni vontatási- és emelési „szemmel”. Ezeket úgy kell elhelyezni, hogy a versenyautót lehetőség legyen előlről és hátulról vontatni, valamint emelni. A vonószemek az autó felülnézeti kerületén nem nyúlhatnak túl, és világossárga, piros, vagy narancssárga színűre kell festeni őket.

➡ **15.20.2.** A vonószemeket oly módon kell felszerelni és jelölni, hogy azok könnyen megtalálhatóak legyenek.

6.21-15.21. Karosszéria - alváz

➡ **15.21.1.** Véglegesen ki kell alakítani, nem lehet semmiképpen félig elkészült, és nem tartalmazhat éles kiugró részeket. Maximális szélesség (felszerelt kerekekkel) 1850 mm.

6.22.15.22. **Visszapillantó tükrök**

~~15.22.1.~~ Mindkét oldalra fel kell szerelni, a minimális tükrözési felület együttesen nem lehet kevesebb 90 cm²-nél.

7.16. **HIVATALOS JELZÉSEK AZ AUTÓKON – RAJTSZÁMOK ÉS RAJTSZÁMREKLÁMOK**

7.1.16.1. Formaautókon legalább 28 cm magasságú és legalább 5 cm vastagságú rajtszámot kell megjeleníteni a versenyautó orr-részen és a hátsó szárny két oldalán (ennek hiánya esetén a versenyautó hátsó két oldalán).

7.2.16.2. Az első szárnyon 1 darab 30 x 10 cm méretű, a hátsó szárnyon 1 darab 60 x 10 cm méretű felületet kell biztosítani reklámok megjelenítésére.

7.3.16.3. A Formula Renault csoportba tartozó autók az orrkúpon és a hátsó szárnyon egy 60 x 10 cm méretű felületet szükséges biztosítani reklámok elhelyezésére.

7.4.16.4. A formaautókon meghatározott első- és hátsó szárny reklámfelülete a szakági reklámok részére fenntartott reklámfelület.

7.5.16.5. A fentiektől eltérést csak az AGYB engedélyezhet, az FIA Nemzetközi Sportkódex irányelveinek figyelembevételével.

IV. TECHNIKAI SZABÁLYZAT - SWIFT CUP EUROPE / V. KATEGÓRIA

8.17. ÁLTALÁNOS

A jelen Technikai Szabályzat alkalmazása során az alábbi elveket kell különösen figyelembe venni:

- 9.1. Az autó homologizációs lapjának megfelelő technikai paraméterekkel kell részt venni a versenyeken. A Swift Cup Europe és az V. kategória versenykiírásában azon VO kiegészítések vannak feltüntetve, amelyekkel az adott versenyen, az induláshoz szükséges feltételek vannak rögzítve.
- 9.1. Minden, ami nincs engedélyezve (azaz eltérések, változtatások, kiegészítő megmunkálások), annak alkalmazása kifejezetten tilos.
- 9.1. A Swift Cup Europe versenysorozat az FIA J függeléke alapján van szabályozva.
- 9.1. A Swift Cup Europe és az V. kategória versenyein csak a versenysorozatra gyártott, a homologizációs lapjának és VO kiterjesztéseinek megfelelő, a tárgyvire érvényes MNASZ gépkönyvvel rendelkező versenyautók vehetnek részt.
- 9.1. A versenyautók motorját, valamint komputerét plombával vagy szakadós matricával kell ellátni. Ennek szabályszerű felhelyezésének kialakításáról a nevezőnek kell gondoskodnia, és a gépátvétel alkalmával a technikai ellenőröknek kell ellenőriznie.
- 9.1. Amennyiben a plombák vagy matricák megsérülnek a gépátvétel után, úgy annak pótlását csak a technikai ellenőrök jelenlétében lehetséges végrehajtani.
- 9.1. Amennyiben a plombált alkatrészekon javítást kell végezni a gépátvétel után az utolsó parc fermé feloldásáig (a teljes versenynapokat figyelembe véve), azt csak a technikai ellenőrök jelenlétében lehetséges elvégezni.
- 9.1. A javítás elvégzése után a plombálást újra el kell végeztetni.

9. HOMOLOGIZÁCIÓ

- 9.1. A versenyautók gyártmánya és típusa:
- 9.1. Suzuki Swift 1,3 GC (alvázsám kezdete: TSMMZA). Kizárólag a 2009-ig ZMS Kft. majd a GFS Racing Kft. által átalakított modellek, azok VO kiterjesztéseivel.
- 9.1. Suzuki Swift 1,6 Sport (alvázsám kezdete: TSMNZA32S00), a GFS Racing Kft. által átalakított modellek.
- 9.1. A sportcélra így átalakított gépkocsi nemzeti (MNASZ) homologizációval rendelkezik.
- 9.1. A nemzeti homologizáció száma: H 01/06.
- 9.1. A Suzuki Swift 1,6 Sport homologizációs száma: H 01/14.
- 9.1. Minden nevezőnek rendelkeznie kell a homologizációs lappal, és azt kérésre be kell mutatnia.

9. HIVATALOS JELZÉSEK AZ AUTÓKON – KÖTELEZŐ REKLÁMOK

- 9.1. A kötelező reklámok a kupasorozat promóterének körleveleiben kerülnek meghatározásra. A kötelező reklámokat minden indulónak kötelezően viselnie kell az alábbiak szerint:
- 9.1. a géptető első harmadán,
- 9.1. az autó jobb és bal oldalának alsó harmadán (oldalajtók alsó harmadán, a hátsó sárvédők alsó harmadán, küszöbökön),
- 9.1. az első szélvédő felső csíkján,
- 9.1. a hátsó szélvédőn,
- 9.1. a két hátsó oldalüvegen,
- 9.1. az első és hátsó rendszámtáblák keretében,
- 9.1. a két első lámpabúrában,
- 9.1. az autó négy sarkán, a lökhárítókban,
- 9.1. az előírt versenyzői overallon.
- 9.1. A kupasorozat versenyein csak az előírt Suzuki márkakupás versenyoverallban lehet versenyezni, ez alól csak a versenysorozat promótere adhat felmentést. (Az overall Sabelt márkájú, a Speedy Racingnél beszerezhető).
- 9.1. A versenysorozat promótere jogosult meghatározni a mellrész jobb oldalán felvarrandó feliratok helyét. A reklámfeliratok elhelyezésénél figyelembe kell venni az FIA L függelék idevonatkozó előírásait.
- 9.1. A kupasorozat promótere minden év április 1-jéig köteles a kötelező reklámokra vonatkozó előírásokat nyilvánosságra hozni.

9. SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK

9.1. Minimális tömeg

- Az autók tömegének legalább a homologizációs lapon feltüntetett értékűnek kell lennie. Ez az autó minimális tömege (versenyző és felszerelése nélkül).

- Minden folyadéktartálynak (kenőolaj, fékolaj, hűtőfolyadék, a gyártó utasításában megadott normál szintig feltöltve kell lennie. Az ablakmosó tartálynak és az üzemanyagtartálynak üresnek kell lenniük.

9.1. A versenyzővel együtt mért tömeg

- Az időmérő edzés valamint a futamok leintése után a technikai ellenőrök a versenyautót a versenyzővel együtt tömegmérésre utasíthatják.
- A mérés folyamata: a leintést követően a versenyzőnek részt kell vennie a mérlegelési eljáráson. A technikai ellenőrök a mérést a versenyzővel együtt végzik.
- A minimális tömeg: 1050 kg.

9.1. Pótsúly

- A Swift Cup Europe és az V. kategória azon versenyzőinek, akiknek a tömege teljes versenyszerelésben (teljes alsóruházat, overall, sisak, maszk, kesztyű, cipő), nem éri el a 90 kg-ot, pótsúlyt (ballaszt) kell az autójukba elhelyezni.
- A versenyző autójába a versenysorozat promótere által biztosított súlyokból annyit kell elhelyezni, hogy a versenyző mért tömege a súlyokkal együtt 90 kg fölé emelkedjen.
- A pótsúlyt minimum 2,0 kg-os lépcsőkben kell elhelyezni.
- A pótsúlyok megléte a versenyautóban a rendezvények teljes időtartama alatt kötelező, ezeket a technikai bizottság ellenőrzi.
- A versenyzőket a bajnokság első rendezvényének, vagy azon a rendezvénynek a gépátvételén mérlegelik, ahol először vesznek részt. A bajnokság bármely versenyén a Felügyelő Testület és a technikai ellenőrök elrendelhetik egy versenyző ismételt mérlegelését.

9.1. Gumiabroncs

- Csak a versenysorozat promótere által forgalmazott, Yokohama A048 típusú, M keverékű, 190/580 R15 méretű, esős verseny esetén Yokohama A006 típusú, 190/580 R15 méretű gumiabroncs használható, az alábbi kivétellel:
 - 9. Azokon a rendezvényeken, amelyeken a Swift Cup Europe országos bajnoki, és a Swift Cup Europe FIA csoport is értékelésre kerül, egységesen Yokohama márkájú abroncsok használata kötelező.
 - 9. Azokon a rendezvényeken, amelyeket csak a Swift Cup Europe országos bajnoki csoportjának értékelése történik meg, egységesen Hankook márkájú gumiabroncsok használata kötelező.
- Gumimelegítő használata tilos.
- A gumik fizikai és kémiai kezelése/módosítása tilos.
- A gumiabroncs belseje (a kerékpánt és a gumiabroncs belső része közötti tér) csak levegővel tölthető meg.
- A verseny hivatalos időmérő edzésén csak 4 db új, a versenysorozat promóterétől vásárolt, az előzőekben meghatározott típusú gumiabronccsal lehet részt venni.
- A gumikat az időmérő edzés előtt a technikai ellenőröknek meg kell jelölnie.
- A futamokon ugyanezt a négy gumiabroncsot kell használni.
- Amennyiben a rendezvényen 4 futam kerül megrendezésre, akkor összesen 6 db. új gumiabroncs használható oly módon, hogy a második időmérő edzésre a két első kerékre kell új gumiabroncsot felszerelni, a hátsó gumiabroncsok az előzőleg használt 4 db. gumiabroncsból választhatók ki.
- Ha a versenyen a gumiabroncsok közül bármelyik megsérül, akkor a megsérült gumiabroncs a technikai ellenőrök engedélyével csak új gumiabroncsra cserélhető.
- Esőgumit csak akkor lehet használni, ha a versenyigazgató a futamot esős futamnak minősíti (a WET RACE tábla felmutatásával). Ebben az esetben a gumi megválasztása szabadon történik, tehát a versenyzők egyaránt használhatják a Yokohama A048, és a Yokohama A006 típusú gumiabroncsokat.

9.1. Üzemanyag

- Engedélyezett üzemanyagok: csak a kereskedelmi forgalomba kapható maximum 102 RON oktánszámú benzin.
- Bármilyen adalék hozzákeverése tilos.

9.1. Lengéscsillapító

- A lengéscsillapító megbontása tilos.
- A lengéscsillapítók felújítását, javítását csak a versenysorozat promótere végezheti.
- A versenysorozat promótere által forgalmazott, utángyártott vagy gyári lengéscsillapítók használata kötelező.

9.1. Utastér, karosszéria és egyéb berendezések

- Belső panorámatükör beszerelése ajánlott.
- A vezetékkötegekben található gyári csatlakozó használatával szivargyújtó aljzat beszerelése megengedett.
- A Suzuki Swift Kupa versenysorozatban induló versenyautók gyújtáskapcsoló átalakítása engedélyezett a gyári kulcsnélküli fajtára. A kulcsnélküli gyújtáskapcsoló cikkszám: 37107-63870.

- A belső kamerák használata a sportszabályzat rendelkezései szerint előírt.
- A két első oldalüveg biztonsági fóliázása ajánlott
- Az első lökhárító alsó részéhez rögzített gumi szoknya nem kötelező.
- Az első lökhárítóba hűtővédő rács rögzíthető.
- Az induló versenyautók zárhídja csavarozhatóra átalakítható.
- Az első lengőkarból a (45201-62J00, 45202-62J00) és a (45201-72K00, 45202-72K00) cikkszámú változatok használhatók.
- A hátsóhídnál a (46510-62J00, 62J01, 62J02), és a 46510-51K00 cikkszámú alkatrész használható.
- Az első kerékjárat műanyag dobbatét nem kötelező

■ 17.1.1. Az első fékbetét szabadon választható A VII. számú melléklet szerint

■ A sebességváltó kulissza megmagasítható a padlólemez és a műanyag kulisszaház közé csavarozott távtartó beszerelésével, illetve a kulissza alá helyezett alátétek segítségével. A függőleges emelés mértéke maximum 100 mm, az autó hossz tengelyével párhuzamos eltolás mértéke maximum 100 mm. Az autó hossz tengelyére merőleges irányban a kulissza nem tolható el, csak billenthető a kulisszaház. A gyári alkatrészekon, illetve a karosszérián semmilyen módosítás vagy átalakítás nem megengedett.

- A külső megjelenést a homológlap szabályozza.

8.1. **Logger**

- A technikai ellenőrök a logger adatait letölthetik a verseny folyamán bármikor, és a kiolvasott adatok alapján további ellenőrzéseket/vizsgálatokat rendelhetnek el.
- A loggerek letöltött adatait a kupasorozat nevezői és versenyzői, valamint a szakági bizottság részére a sorozat kiírója köteles nyilvánosságra hozni.
- Parc fermé feloldása után a nevező tudomásával a logger adatok letölthetőek a többi csapat számára is.

8.1. **Kamerák**

- A versenyautót, legkésőbb a versenyhétvége megkezdéséig minden versenyzőnek szükséges felszerelnie kamerával vagy go-proval. A kamerákat illetve goprokat feltöltve és memóriakártyával ellátva, legkésőbb az időmérő edzés megkezdéséig működésbe kell hozni úgy, hogy a kamera vagy gopro előre és hátra is rögzítsen. A felvételeket a technikai ellenőr vagy a Felügyelő Testület kérésére be kell mutatni. Amennyiben a versenyző ennek nem tud eleget tenni, első alkalommal az érintett futamra vonatkozóan, 10 másodperc büntetést kap, a második alkalommal, az érintett futamot követő futamon a legutolsó rajthelyről rajtolhat.

V. SZABÁLYZAT – LOTUS CUP EASTERN EUROPE / VII. KATEGÓRIA

9.18. ÁLTALÁNOS

A jelen Technikai Szabályzat alkalmazása során az alábbi elveket kell különösen figyelembe venni:

9.1.18.1. Az autónak mindenben meg kell felelnie a szériaállapotnak, kivéve azokat a változtatási lehetőségeket, melyeket a jelen szabályzat megenged.

9.2.18.2. Minden, ami nincs engedélyezve (azaz eltérések, változtatások, kiegészítő megmunkálások), annak alkalmazása kifejezetten tilos.

10.19. HIVATALOS JELZESEK AZ AUTÓKON – KÖTELEZŐ REKLÁMOK

10.1.19.1. A kötelező reklámok (autó, illetve versenyfelszerelés) a kupasorozat promóterének körleveleiben kerülnek meghatározásra. A kötelező reklámokat minden indulónak kötelezően viselnie kell az előírások szerint.

10.2.19.2. A kupasorozat promótere minden év április 20-g köteles a kötelező reklámokra vonatkozó előírásokat nyilvánosságra hozni.

11.20. CSOPORTOK MEGHATÁROZÁSA

11.1.20.1. Az alábbi csoportok különülnek el:

- 1.-** Production Class: Lotus Cup Europe Production Car Class
- 2.-** 211 Class: Lotus Cup Europe 211
- 3.-** V6 Class: Lotus Cup Europe Evora
- 4.-** Open Class: egyéb motoros Lotus Exige és Lotus Elise
- 5.-** GT5: Lotus Elise 1,6 Sport
- 6.-** Free: Lotus Elise 1,6 Sport, más típusú erőforrással szerelve
- 7.-** Cup 210 Class

11.2.20.2. A csoportok technikai meghatározása a Lotus Cup Europe versenysorozat hatályos szabályai alapján értendők, az alábbi eltérésekkel:

11.3.20.3. Open class:

- 1.-** Kerekek: méretük elől maximum 7J16, hátul maximum 8,5J17. Magnéziumkerék használata tilos;
- 2.-** Gumiabroncsok: Avon ZZR, elől 195/50 R16, hátul 225/45 R17
- 3.-** Maximális súly/lóerő arány: 3.5 kg/LE, vezetővel.
- 4.-** Motor: a gyári Toyota és Rover gyártmányú motorokon kívül más gyártó motorja is használható.
- 5.-** Feltöltés: a feltöltés típusa szabadon választható.

11.4.20.4. Cup 210 class:

Az alábbi felsorolásban nem szereplő alkatrészek nem cserélhetők vagy módosíthatók.

- 6.- Kerekek:** kerékméret elől legfeljebb 7J16, hátul legfeljebb 8,5J17. Magnéziumkerék használata tilos.
- 7.- Gumiabroncsok:** Avon ZZR elől 195/50R16, hátul 225/45R17.
- 8.- Súly:** minimum súly = 750 kg (versenyző nélkül, üzemanyag nélkül, de menetkészén). Tilos visszakönnýíteni, majd felsúlyozni az autót, kivéve a jobb első ülés helyére rögzített ballaszt súlyt.
- 9.- Motor:**
 - 1.-** Toyota 2ZZ-GE gyári kivitelben (gyári kivitelnek számít minden olyan utángyártott alkatrész is, amely méreteiben megfelel a gyárinak). Maximális súly/lóerő arány 3.5 kg/WHP (méréskor a keréknyomás maximum 2 BAR).
 - 2.-** széria szívósról, pillangószelep, leömlő, széria befecskendező
 - 3.-** speciális bevonatok (pl. teflon/kerámia) használata tilos.
 - 4.-** gyári lendkerék, kuplungszerkezet, a tárcsa szabad.
 - 5.-** maximum fordulatszám = 8500 RPM.
 - 6.-** légszűrő: CAI szabad, airbox tilos.
- 1.- Váltó:** széria C6XX.
- 2.- Végáttétel:** szabadon választott, Sper engedélyezett.
- 3.- ECU, vezetékköteg:** szabad.
- 4.- Hűtő:** szabad.
- 5.- Log:** AIM, kötelező.
- 6.- Csapágyak:** kerámiacsapágyak használata tilos (mindenhol).

7. **Kipufogó rendszer:** gyári leömlő, minden további alkatrész szabadon választott. Bandázsolás, kerámiabevonat engedélyezett. Max db. érték az ide vonatkozó szabályoknak megfelelően.
4. **Futómű:** legfeljebb 2 utas lengéscsillapító, csonkállvány gyári Elise/Exige (dőlés módosítható). Fülkéből állítható, illetve aktív futómű tilos. Kormány G-szem átalakítás engedélyezett. Szilentek, stabilizátorok, rugók (segédrugók) szabadon választhatóak. Nyomtáv szélesség elöl maximum 1740mm, hátul maximum 1820 mm.
2. **Magasság:** a tengelyek között minimum 100 mm (csavarfejek nélkül), elöl és mögötte minimum 80 mm. A magasság mérésekor a vezetőnek az ülésében kell ülnie.
3. **Külső megjelenés:** bármilyen létező Elise / Exige karosszéria, extra légbeömlők kialakítás nem engedélyezett. A hátsó difúzor szabadon választott, de túllógása nem lehet több mint 50mm. A karosszériaelemek lehetnek utángyártottak, anyaguk nem korlátozott.
4. **Kipörgésgátló:** szabad.
5. **Fékek:** a tárcsa és a munkahengerek szabadon választottak, de csak acéltárcsa megengedett. ABS szabad, de csak ha nem állítható. Fékerő elosztó szabad.
6. **Üzemanyag:** csak közforgalmú benzinkúton kapható, maximálisan 102 oktánszámú benzin használható. Adalékolása, ethanol hozzáadása tilos.
7. **Kormánymű, pedálok:** szabadon választott.
8. **Motortartók:** szabadon választott, de a motor helyzete (pozíciója) az alvázhhoz képest nem változtatható.

12.21. SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK

12.1-21.1. Hivatkozás

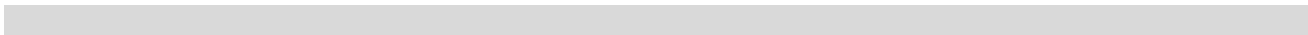
- 21.1.1. A Lotus Cup Eastern Europe Technical Regulations szabályzat rendelkezéseit kell figyelembe venni, az alábbi kiemelésekkel:

12.2-21.2. Gumiabroncs

- 21.2.1. Csak a versenysorozat promótere által forgalmazott Avon ZZR típusú gumiabroncs használható, kivétel az Exige V6, Evora, Open csoportokban.
- 21.2.2. A gumiabroncsok melegítése tilos.
- 21.2.3. A gumiabroncs belseje (a kerékpánt és a gumiabroncs belső része közötti tér) csak levegővel tölthető meg.
- 21.2.4. A verseny időmérő edzésén és a futamokon csak a versenysorozat promóterétől vásárolt Avon ZZR típusú gumiabroncs használható, az Open csoport kivételével.

12.3-21.3. Utastér, karosszéria és egyéb berendezések

- 21.3.1. A belső kamerák használata a sportszabályzat rendelkezései szerint előírt.
- 21.3.2. 2 kg minimális töltő súlyú tűzoltó készülék használata kötelező, a J függelék 253. cikkely 7.3 pontjának megfelelően.
- 21.3.3. Áramtalanító használata kötelező, a J függelék 253. cikkely 13. pontjának megfelelően.



VIII. — TECHNIKAI SZABÁLYZAT — HANKOOK RACER CUP / IX. KATEGÓRIA

9. — Általános

— A jelen Technikai Szabályzat alkalmazása során az alábbi elveket kell különösen figyelembe venni:

11.0. — Az autóknak meg kell felelniük a J függelék 253-as cikkelyének.

12.0. — Az autóknak tökéletesen meg kell felelniük a szériaállapotnak, illetve a megfelelő homologizációs lapnak. Csak a jelen technikai szabályzatban engedélyezett változtatások hajthatók végre.

13.0. — Minden, ami nincs engedélyezve (azaz eltérések, változtatások, kiegészítő megmunkálások), annak alkalmazása kifejezetten tilos.

14.0. — A versenysorozat promótere utólagos műszaki ellenőrzést rendelhet el, melyet a technikai ellenőröknek a versenysorozat promóterének jelenlétében kell végrehajtaniuk.

15. — Homologizáció

16.0. — Az autók gyártmánya és típusa:

17.0. — Swift Racer, melynek nemzeti homologizációs száma: H02/14;

18.0. — BMW Challenge, melynek nemzeti homologizációs száma: N/A — 5292

19.0. — Mazda MX5 és Opel Astra, melyeknél az irányadó technikai szabályzat az offroad szakágban érvényes technikai szabályzat.

20.0. — A fenti széria kivitelű járművek (Suzuki Swift 1.3 GC, illetve BMW Challenge A/N-5292) a biztonsági előírások betartásához szükséges változásokkal kerültek átalakításra versenyzés céljára.

21.0. — A Swift Racer autó készülhet a H01/06 homologizációs számú autóból vagy lehet új építésű is, de átalakítva teljesen meg kell felelnie a H02/14-es számú homologizációnak.

22.0. — Minden nevezőnek rendelkeznie kell a homologizációs lappal, és azt kérésre be kell mutatnia.

23. — Hivatalos jelzések az autókon — Kötelező reklámok

24.0. — A kötelező reklámok a kupasorozat promóterének körleveleiben kerülnek meghatározásra. A kötelező reklámokat minden indulónak kötelezően viselnie kell az alábbiak szerint:

25.0. — az utastértetőn,

26.0. — Swift Racer autón a géptető szélzár alatti részén,

27.0. — az első rendszámablán,

28.0. — a hátsó rendszámablán,

29.0. — a külső visszapillantó-tükrök házán,

30.0. — az első és hátsó lökhárító sarkain,

31.0. — az előírt versenyzői overallon, a mellrész jobb oldalán.

32.0. — A kötelező reklámokat a versenysorozat promóterétől kell igényelni.

33.0. — A kupasorozat versenyein csak az előírt versenyeverallban lehet versenyezni, ez alól csak a versenysorozat promótere adhat felmentést.

- ~~34.0. — A versenysorozat promótere jogosult meghatározni a mellrész jobb oldalán felvarrandó feliratok helyét. A reklámfeliratok elhelyezésénél figyelembe kell venni az FIA L függelék idevonatkozó előírásait.~~
- ~~35.0. — A kupasorozat promótere minden év április 20-ig köteles a kötelező reklámokra vonatkozó előírásokat nyilvánosságra hozni.~~
- ~~36. — Hivatalos jelzések az autókon — rajtszámok és más azonosító jelzések~~
- ~~37.0. — Az azonosító jelzéseket a megfelelő helyeken a rendezvények teljes időtartama alatt kötelező használni.~~
- ~~38.0. — A versenyzői licenc szerinti nevet és nemzeti zászlaját Swift Racer esetében oldalablakokon, Lotus Elise esetében az oldalablak fölötti sávon kell elhelyezni, a következők szerint:~~
- ~~39.0. — A név paraméterei mindkét autó esetében (2 db.):~~
- ~~40. — Arial Black típus, egyenes karakter,~~
- ~~41. — minimális megjelenés: a vezetéknév egésze, és a keresztnév első karaktere,~~
- ~~42. — a Swift Racer esetén nagy betűk és fehér szín,~~
- ~~43. — a BMW Challenge esetén nagy betűk és az autó színétől jól láthatóan eltérő szín,~~
- ~~44. — a legmagasabb, ékezet nélküli karakter magassága: 60 mm.~~
- ~~45.0. — A nemzeti zászló paraméterei mindkét autó esetében (2 db.):~~
- ~~46.0. — a nemzeti zászló mérete: 90 x 60 mm a név elé elhelyezve a névvel egy sorban.~~
- ~~47.0. — A rajtszámot a Swift Racer szélvédőn és az oldalablakokon, a BMW Challenge esetében pedig az első szélvédőn és az ajtó első harmadán kell elhelyezni.~~
- ~~48.0. — A rajtszámok a versenysorozat promóterétől igényelhetők.~~
- ~~49.0. — A rajtszámok paraméterei (3 db.):~~
- ~~50. — a Swift Racer esetében elhelyezése a két hátsó oldalsó üveg B oszlophoz közeli részén;~~
- ~~51. — a BMW Challenge esetében a két ajtón;~~
- ~~52. — mindkét autó esetében az első szélvédőcsík alatti jobb felső sarokban;~~
- ~~53. — betűtípus: Arial Black típus, egyenes karakter;~~
- ~~54. — szín: az FIA által alkalmazott neonsárga szín az üvegfelületeken, és fehér alapon fekete a karosszérián;~~
- ~~55. — karaktermagasság: 20 cm.~~
- ~~56. — Speciális előírások~~
- ~~57.0. — Minimális tömeg~~
- ~~▪ — A minimális tömeg mérésekor a motor és a nyomatékváltó olajsintje, a hűtőfolyadék szint és a fékolaj szint a gyárilag megadott normál értéken kell legyen, az ablakmosó tartálynak és az üzemanyag tanknak pedig üresnek kell lennie.~~
- ~~▪ — A mérés a versenyző és annak versenyfelszerelése nélkül történik.~~
- ~~▪ — A Swift Racer versenyautó tömege el kell érje a H02/14 számú homologizációs lap 201. pontjában meghatározott értéket.~~

- ~~▪ A BMW Challenge versenyautó tömege el kell érje a A/N-5292 számú homologizációs lapban meghatározott értéket.~~

- ~~▪ használata nem engedélyezett.~~

63.0. — Pótsúly

- ~~▪ A IX. kategóriában a meghatározott versenyzői súlyhatár: 85 kg.~~
- ~~▪ A versenyző mérlegelt tömegének és a pótsúly értékének összege meg kell haladja a meghatározott versenyzői súlyhatárt.~~
- ~~▪ A versenyző mérlegelését teljes versenyfelszerelésben kell elvégezni (bukósisak, FHR, overall, kesztyű, cipő, alsóruházat, maszk.)~~
- ~~▪ Annak a versenyzőnek, akinek a mérlegelt tömege nem éri el a meghatározott versenyzői súlyhatárt, a hivatalos rendezvényeken pótsúlyt kell beszerezni, melyet az ülés mögé a padlólemezhez kell rögzíteni, az ide vonatkozó FIA előírásoknak megfelelően.~~
- ~~▪ A hivatalos mérlegelés a gépátvétel alkalmával történik meg.~~
- ~~▪ A versenyző tömegét és a szükséges pótsúlyok meglétét a technikai ellenőrök a hivatalos rendezvények alatt bármikor ellenőrizhetik.~~
- ~~▪ A pótsúlyok 2,5 kg-os lépcsőben a versenysorozat promóterétől szerezhetők be.~~

71.0. — Motor és plombálás

- ~~▪ A Swift Racer motor 1490 ccm hengerűrtartalmú M15A motorkóddal jelölt változó szeleplevezérléssel nem rendelkező Suzuki gyártmányú motor.~~
- ~~▪ A Swift Racer esetében csak az MNASZ Technikai Bizottsága által leplombált motorvezérlő használható.~~
- ~~▪ A versenyautók motorját plombával kell ellátni. A plombálás lehetőségét a nevező csapatoknak biztosítaniuk kell a versenyautóikon. A plombálás helyét a nevező csapatoknak kell előkészíteni a kupa tulajdonosával egyeztetett módon.~~
- ~~▪ A még nem hitelesített vagy a javított motorok a beépítést követően, de maximum a versenyhétvégét megelőző héten, előre egyeztetett időpontban a versenysorozat promótere által teljesítménymérésre, majd azt követően plombálásra kerülnek. A fenti procedura a beépítendő tartalék motorokra is kötelezően vonatkozik.~~
- ~~▪ A versenysorozat promótere által már leplombált beépített és tartalék motorok a gépátvételen a technikai ellenőrök által is plombálásra kerülnek.~~
- ~~▪ Amennyiben a plombák megsérülnek, vagy a plombált alkatrészekon javítást végeznek, a teljesítménymérést és a plombálást újra el kell végeztetni, vagy a motort ki kell cserélni.~~
- ~~▪ Sérült vagy hiányos plombával az időmérő edzésen és a futamokon nem lehet pályára lépni.~~

79.0. — Kenés

- ~~▪ A motorolaj, valamint az olajsűrő típusa szabadon választható.~~
- ~~▪ A Swift Racer gyári olajsűrő konzolt el kell hagyni, az olajsűrőt egy menetes perselyen keresztül közvetlenül a motorblokkhoz kell rögzíteni. A persely a versenysorozat promóterétől beszerezhető vagy egyénileg legyártható.~~

82.0. — Befecskendezés

- ~~▪ A Swift Racer esetében a típusazonos benzin befecskendező fejek közül csak a narancs színű használható.~~

84.0.—Gyújtógyertya

- ~~— Gyújtógyertya gyártmánya és típusa szabadon választható.~~

86.0.—Tengelykapcsoló

- ~~— A Swift Racer esetében a tengelykapcsoló tárcsa és a szerkezet is csak gyári alkatrész lehet. Szinter tárcsa használata nem megengedett.~~
- ~~— A Lotus Elise esetében kizárólag a homológ lapon feltüntetett tengelykapcsoló használható.~~

89.0.—Benzingőzkibocsátás-csökkentő rendszer (EVAP)

- ~~— A Swift Racer esetén a EVAP tartály és az öblítő mágnesszelep közötti öblítő szelep-kamra elhagyása engedélyezett. Ebben az esetben a két alkatrészt 1 db gumicsővel kell összekötni.~~

91.0.—O2 szenzor (Lambda-szonda)

- ~~— A Swift Racer esetén az 1. számú szenzort a kipufogócsőben, a 2. számú szenzort a jobb oldali karosszéria nyúlványban kell elhelyezni az erre a célra kialakított menetes hüvelyben.~~
- ~~— Mindkét O2 szenzort elektromosan csatlakoztatni kell a motor kábelkötegen található gyári csatlakozóhoz.~~

94.0.—Kipufogógázvisszavezető rendszer (EGR)

- ~~— A Swift Racer esetében az EGR szelep és a szívó sor közötti fém csövet el kell távolítani, és a szívó soron így keletkezett lyukat egy fémlappal el kell zárni. A lemezt a szívó sorhoz csavarokkal kell rögzíteni.~~

96.0.—Nyomatékváltó

- ~~— A Swift Racer esetében a motor és a nyomatékváltó összefogatására szolgáló csavarok közül csak kettő elhagyása engedélyezett: a motor hátoldalán, az indítómotor alatt lévő M12x60x1,25 kettő csavar közül az egyik, illetve az olajtető és a nyomatékváltó közötti M10x35x1,25 kettő közül az egyik.~~
- ~~— A Swift Racer esetében a váltóházak közül mind a „ZN0”, mind pedig a „ZN3” kódjelű váltóház használható.~~
- ~~— A Swift Racer esetében a nyomatékváltóban található kapcsolóvillák közül csak a régebbi, alumínium-ötvözet kapcsolóvillák használata engedélyezett, az újabb, acél / műanyag perselyes változat nem.~~
- ~~— A Swift Racer esetében a nyomatékváltó tetején található sebesség választó kar végéről a röpsúlyt el kell távolítani.~~
- ~~— A Swift Racer esetében az autó a sebesség jelet a váltón lévő sebesség jeladóról veszi, ezért a váltóban a differenciálművön lévő fogazott kereket, illetve a sebesség jeladót meg kell hagyni.~~
- ~~— A Swift Racer esetében a javasolt hajtóműolaj egyezik a következő specifikációkkal: API GL-5 75W-90.~~

- ~~— A Lotus Elise esetében kizárólag a homológ lapon feltüntetett nyomatékváltó használható.~~

104.0.—Kipufogórendszer

- ~~— A kipufogórendszer alkatrészei csak a versenysorozat promóterétől szerezhetők be.~~
- ~~— A kipufogórendszer javíttatását csak a versenysorozat promótere végeztetheti el.~~

- ~~A Swift Racer esetében a kipufogó végnek a hátsó lökhárítóban a gyári helyen, a jobb oldali környílásban kell végződnie, melynek érdekében a hátsó kipufogó dob felfogató fülei anyag hozzáadása nélkül szabadon alakíthatóak.~~
- ~~108.0. — Fékrendszer~~
- ~~Mindkét autótípus esetében az első féktárcsa bármilyen, kereskedelmi forgalomban kapható típus lehet, amennyiben az a gyárral megegyező paraméterű és felületű.~~
- ~~A hátsó fékpofa illetve féktárcsa bármilyen, kereskedelmi forgalomban kapható típus lehet, amennyiben az megfelel a homolog paramétereknek.~~
- ~~A Swift Racer esetében a gyári ABS egységet el kell távolítani, helyére a versenysorozat promóterétől beszerezhető alumínium fékolaj-elosztót kell beszerezni. [lásd: 1. ábra].~~
- ~~112.0. — Lengéscsillapító~~
- ~~A lengéscsillapítók megbontása tilos.~~
- ~~A Swift Racer esetében az első lengéscsillapítón a csenkállványt rögzítő felső csavar nyílása megmunkálható, de csak a nyílás hosszának a lengéscsillapító háza felé való megnövelése engedélyezett. [lásd: 2. ábra].~~
- ~~A Swift Racer esetében kizárólag a versenysorozat promótere által, logóval ellátott és bevizsgáláson átesett lengéscsillapító használható.~~
- ~~Esetleges sérülés, vagy elhasználódás esetén a bevizsgálás csak a versenysorozat promóterén keresztül lehetséges.~~
- ~~A következő cikkszámú lengéscsillapítók használata engedélyezett:~~
- ~~0. — 101-76-103 (Swift Racer)~~
- ~~0. — 101-76-403 (Swift Racer)~~
- ~~120.0. — Lengőkar~~
- ~~A Swift Racer esetében a lengőkar csak gyári alkatrész lehet.~~
- ~~A Lotus Elise esetében gyári, vagy a versenysorozat promótere által engedélyezett lengőkar lehet.~~
- ~~Mindkét autóban a lengőkarban a szilentblokk, illetve a gömbfej cserélhető, de csak a gyárral megegyező méretű és tulajdonságú alkatrésze.~~
- ~~124.0. — Hátsó híd~~
- ~~A hátsó futómű geometriájának beállítása hézagolással engedélyezett.~~
- ~~A Swift Racer esetében a hézagoló alátéteket vagy lemezeket a fék alaplap és a hátsó híd között kell elhelyezni. A hézagolás vastagsága maximum 3 mm lehet, annak érdekében, hogy a hátsó tengelycsenk tohermentesítése megmaradjon.~~
- ~~127.0. — Csenkállvány~~
- ~~A Swift Racer esetében a csenkállvány csak gyári alkatrész lehet.~~
- ~~A Swift Racer esetében a csenkállvány lengéscsillapító házra felfekvő felülete megmunkálható, a méret csökkentése csiszolással engedélyezett.~~
- ~~A Swift Racer esetében a csenkállvány és a lengéscsillapító illesztési pontatlanságainak kiküszöbölésére, a csenkállvány furatos része és a lengéscsillapító furatos része közé egy darab, két furattal rendelkező hézagolólemez behelyezhető. [lásd: 3. ábra].~~

131.0.—Kormányzás

- ~~▪ A Swift Racer esetében használható a fix, illetve a gyárilag állítható magasságú kormányoszlop is.~~

133.0.—Gumiabroncs

- ~~▪ Csak a versenysorozat promótere által előírt Hankook Ventus RS3 típusú gumiabroncs használható.~~
- ~~▪ Az abroncsok a Versenyabroncs Kft.-től vásárolhatók meg, az új gumikat térítésmentesen szerelik fel.~~
- ~~▪ A gumik melegítése tilos.~~
- ~~▪ A gumiabroncs belseje (a kerékpánt és a gumiabroncs belső része közötti tér) csak levegővel tölthető meg.~~
- ~~▪ A gumiabroncsok regisztrálása a Hankook gyári vonalkódja, vagy a jelenlévő technikai ellenőr jelölése alapján történik.~~
- ~~▪ Az új abroncsok átvételével, valamint azok regisztrációjával kapcsolatos időpontok, helyszínek és az ellenőrzést végző személy (gumiellenőr) az adott versenyhétvégén egy hivatalos körlevélben kerül pontos meghatározásra. A gumiabroncsokkal kapcsolatos kérdésekben a technikai ellenőr elfogadja a gumiellenőr jelentését.~~
- ~~▪ A IX. kategóriában induló versenyző egy versenyhétvégén maximum 1 garnitúra új gumiabroncsot használhat. A 4 db. új gumiabroncs vonalkódos sorszámát egy regisztrációs nyomtatványon kell leadni a gumiellenőrnek. Az időmérő edzést és a futamokat ezekkel a regisztrált gumiabroncsokkal kell teljesíteni.~~
- ~~▪ Az időmérő edzés megkezdése csak teljesen új, futásmentes, az adott versenyautóhoz regisztrált abroncsokkal engedélyezett.~~
 - ~~▪ Az abroncsokat a gumiellenőr a bokszkijáraton és a parc fermében ellenőrzi.~~
 - ~~▪ A versenyző saját, már regisztrált gumiabroncsait a saját autóján szabadon felcserélheti.~~
 - ~~▪ A rendezvény hivatalos programja alatt egy versenyzőhöz (rajtszámhoz) beregisztrált gumiabroncsot tilos más versenyzővel elcserélni.~~
- ~~▪ Az időmérő edzésre és a futamokra csak sérülésmentes vonalkódú vagy jelölésű abroncsokkal engedélyezett a pályára lépés.~~
- ~~▪ A gumiabroncs sérülése esetén az azonos tengelyen lévő gumiabroncsokat párban kell cserélni, az alábbiak figyelembevételével:~~
 - ~~▪ a futamok közötti időszakban cserélni csak a gumiellenőr jóváhagyásával engedélyezett;~~
- ~~148. a futamok közben történő csere esetén a sérült abroncsot a cserét követően azonnal, még a parc fermében történő ellenőrzés előtt be kell mutatni a gumiellenőrnek. Amennyiben a csere nem bizonyul jogosnak, a versenyző eredménye törlésre kerül, a további büntetésekről a Felügyelő Testület dönt;~~
- ~~149. egy esetleges csere esetén csak az adott rendezvényre tartalék abroncsként beregisztrált gumi használható fel;~~
- ~~150. tartalék abroncsnak regisztrálható a korábban már megjelölt, de használható, sérülésmentes használt gumiabroncs, illetve a Versenyabroncs Kft.-től vásárolt új gumiabroncs;~~
- ~~151. csak az adott sérült gumiabroncs cserélhető, a vele azonos tengelyen lévő abroncs nem.~~

152.0.—Üzemanyag

~~▪ A versenyhétvégén nincs megkötvén az üzemanyag beszerzésének helye, de a használt üzemanyagnak meg kell felelnie a J függelék 252.9 pontjában előírtaknak.~~

~~▪ E85 használata tilos.~~

~~▪ Javasolt a 95-ös oktánszámú üzemanyag használata.~~

156.0. Utastér

~~▪ Panorámatükör felszerelése a középső visszapillantó tükörhöz rögzítve kötelező.~~

~~▪ A Swift Racer esetében a bal első doblemezen taposó lemez, lábtámasz felszerelése engedélyezett. Ennek rögzítéséhez furatok készíthetők, melyek csak a lemez rögzítésére szolgálhatnak. Leszerelés esetén ajánlott a furatok leragasztása.~~

~~▪ A Swift Racer esetében a bal doblemezen lévő, a gyári taposó rögzítésére szolgáló fém konzol a ponthegeztések lefűrésztásával eltávolítható.~~

~~▪ Mindkét autótípusban a pedálokon a taposó felületek megnövelése céljából szélesítő lemezek felszerelése engedélyezett, melyek rögzítéséhez a pedálok taposó felületén furatok készítése engedélyezett. A furatok csak a szélesítések rögzítésére szolgálhatnak.~~

~~▪ A Swift Racer esetében a kormányoszlop magasságának beállítása a gyári felfogatás helyén való hézagolással engedélyezett. Hozzáadott anyag csak a hézagoló alkatrész lehet, melynek anyaga fém.~~

~~▪ Kormányhosszabbító használható.~~

~~▪ Az alacsony versenyzőkre való tekintettel az alábbi átalakítások engedélyezettek mindkét autótípusban:~~

~~164. a váltókulissza függőleges irányban való megemelése. Hozzáadott anyagként csak a hézagoló alátét engedélyezett, melynek anyaga, mérete szabadon választható.~~

~~165. egyedi ülés konzol beépítése, az előírt biztonsági előírások betartása mellett.~~

~~▪ Mindkét típusban engedélyezettek az alábbi átalakítások is, melyekről egy egyedi tervrajzot kell készíteni, és azt a beépítés előtt a versenysorozat promóterével, valamint az MNASZ Technikai Bizottságával jóvá kell hagyatni:~~

~~167. Taposólemez szintjének megemelése egy egyedi, új lemez beépítésével. Ennek rögzítése céljából a karosszérián furatok készíthetők. Amennyiben a lemezt már nem használják, ajánlott a furatok leragasztása. Egyéb célra ezek a furatok nem használhatóak.~~

~~168. A pedálok magasságának a taposó felületükhöz képest merőleges irányban való megnövelése. A pedálok csak gyári állapotúak vagy engedélyezett átalakításúak lehetnek. Az egyedi, plusz alkatrészek biztonságos rögzítésére folyamatosan és fokozottan ügyelni kell. A pedálok taposó felületein furatok készítése engedélyezett, de ezek csak a magasítás rögzítésére szolgálhatnak. Amennyiben a magasítást nem használják, a pedálokat gyári állapotúakra vagy engedélyezett átalakításúakra kell cserélni.~~

~~▪ A Swift Racer esetében a J függelék 253.7 szerinti kézi tűzoltó készülék beszerelése kötelező.~~

~~▪ Mindkét autó esetében a homológ versenyülés, az ülésín és a homológ versenyöv típusa szabadon választható.~~

~~▪ A mindkét autó esetében a J függelék 253.16 szerinti előírások betartása mellett engedélyezett az egyedi vagy az állítható ülésín használata is.~~

172.0. Belső kamerák

~~▪ A belső kamerák használata a sportszabályzat rendelkezései szerint előírt.~~

~~▪ Háttra néző kamera használata kötelező.~~

~~175.0. Lökharító~~

- ~~▪ A Swift Racer esetében az első műanyag lökhárító mögé fel kell szerelni mindkét gyári fém merevítőt.~~

- ~~▪ A Swift Racer esetében a hátsó műanyag lökhárító alatti gyári fém merevítő elhagyható.~~

- ~~▪ A hibás lökhárító mindkét autó esetében javítható, az alábbiak figyelembevételével:~~

- ~~179. Végleges javítás esetén a ragasztó anyagon kívül nem járhat plusz anyag hozzáadásával, a gyárral megegyezőnek kell lennie.~~

- ~~180. Ideiglenes javítás alkalmával engedélyezett a műanyag kábelkötegelő és a ragasztószalag használata is, de ezek csak a lökhárító ideiglenes rögzítését szolgálhatják. A lámpatakaró és motor tér tető illesztéseinek eltakarása tilos! Az ideiglenes javítás csak az adott versenyhétvége futamaira engedélyezett.~~

~~181.0. Tetőlemez~~

- ~~▪ A kommunikációs rádió használatához szükséges antenna felszerelése miatt a tetőlemez hosszanti középvonalán 1 furat készíthető.~~

~~183.0. Tetőszellőző~~

- ~~▪ A Swift Racer esetében az 1, illetve a 2 szellőzőrácsos tetőszellőző használata is engedélyezett.~~

~~185.0. Hátsó spoiler~~

- ~~▪ A Swift Racer esetében a spoiler (szárny) rögzítése csak ragasztóanyaggal engedélyezett.~~

~~187.0. Lámpatakaró~~

- ~~▪ A lámpatakaró anyaga mindkét autó esetében lehet carbon vagy üvegszálas műanyag is, azonban alakja csak az eredetivel megegyező lehet.~~

~~189.0. Ajtók~~

- ~~▪ Az oldalsó ajtókra mindkét autó esetében felszerelhető a mechanikus és az elektromos ajtózárral működő ajtókilincs is.~~

~~191.0. Homlokfal~~

- ~~▪ A Swift Racer esetében a gyári homlokfal szerelhetővé átalakítható, a rögzítést szolgáló kötélemek és a gyári ponthegeztések helyén szegecsanyák elhelyezése engedélyezett.~~

~~193.0. Kerékjárat~~

- ~~▪ A Swift Racer esetében a kerékjáratokban műanyag betét kötelező.~~

~~195.0. Pótlólagos rögzítések~~

- ~~▪ A Swift Racer esetében a motorháztető és a csomagtér ajtó gyári zárszerkezetét el kell távolítani, a J függelék 253.5 szerinti pótlólagos rögzítések alkalmazása kötelező.~~

- ~~▪ A Swift Racer esetében csak az alábbi vagy ezzel megegyező típusú „szélzár” felszerelése engedélyezett: [lásd: 4. ábra].~~

~~198.0. Első és hátsó lökhárítók fényezése~~

- ~~▪ Az egységes megjelenés érdekében mindkét autó esetében az alábbiakat kell figyelembe venni:~~

~~200.— az első lökhárító középső, alsó és két oldalsó, valamint a hátsó lökhárító teljes rácsa fekete színű,~~

~~201.— az első lökhárító oldalsó rácsai alatt a lökhárítót a fotón látható módon fekete színűre kell fényezni. [lásd: 5.a és 5.b ábra].~~

~~202.0.—Eltérések a szériaautóktól a Swift Racer esetében~~

~~▪ Az első lökhárító alatt, az autó menetirány szerinti jobb oldalán a vízűtő mellett található légterelő műanyag megtartása kötelező. Az alkatrész cikkszáma: 72393-63J10.~~

~~▪ Az összes kárpit és hangszigetelő anyag kötelezően eltávolítandó.~~

~~▪ Az összes embléma kötelezően eltávolítandó.~~

~~▪ Mindkét oldalt, az első sárvédőkben a kerékjárat takaró műanyagok kötelezően eltávolítandók.~~

~~▪ A hátsó ablaktörlő kar és szerkezet kötelezően elhagyandó.~~

~~▪ Mindkét küszöbborítás kötelezően eltávolítandó.~~

~~▪ A motorháztető zár és a nyitó szerkezet a bowdennel együtt eltávolítandó.~~

~~▪ Az autó gyári szerszámai és a kerékemelő kötelezően eltávolítandók.~~

~~▪ A vonószem kötelező, a jobb oldali A oszlop tövében a bukóketrechez kábelkötegelővel erősítve~~

~~212.0.— Kötelezően eltávolítandó alkatrészecskék a Lotus Elise esetében:~~

~~213.— Csomagtér kárpit~~

~~214.— Nyitásérzékelő~~

~~215.— Fényvisszaverő prizmak~~

~~216.— Motortakaró műanyagok~~

~~217.— Antenna~~

~~218.— Kürt~~

~~219.— A széria motortér zár~~

~~220.— Kormánydíszítés~~

~~221.— Légterelő (fotó: homológ lap 5, 6)~~

~~222.0.— Akkumulátor~~

~~▪ Az akkumulátor pozitív saruja a gyári műanyag burkolattal szigetelendő.~~

~~▪ Az akkumulátor gyártmánya szabadon választható, de kapacitásának és méretének meg kell egyeznie a gyári értékekkel, illetve a homológ lapban foglalt paraméterekkel.~~

~~▪ A Swift Racer esetében csak hagyományos, folyadék-elektrolitos savas-ólomakkumulátor használható, spirálcellás, illetve zselés akkumulátor használata nem engedélyezett.~~

~~226.0.— Adattároló (Logger)~~

~~▪ A logger dobozt felnyitni, vagy a rendszer alkatrészecskéin és a kábelkötegen bármi nemű javítást végezni tilos.~~

~~▪ Amennyiben a logger rendszer bármely részén külső beavatkozás történik, az technikai szabálytalanságnak minősül.~~

~~▪ A Swift Racer esetében a sorozat által gyártott logger használata kötelező.~~

~~▪ A Swift Racer esetében az AIM SRL által gyártott AIM SoloDL típusú logger használata opcionális, az OBD-II csatlakozón keresztül csatlakoztva az autóhoz, a kábelkötegek megbontása nélkül.~~

~~231.0.—Adatkiolvasás~~

~~▪ A nevezőnek vagy versenyzőjének saját versenyautóin biztosítani kell az OBD-II és a logger csatlakozón való kiolvasás lehetőségét a versenysorozat promótere, a résztvevő csapatok illetve a technikai ellenőrök részére.~~

~~233.0.—Szivargyújtó aljzat~~

~~234.0.—Szivargyújtó aljzat használata engedélyezett, de az Swift Racer esetében csak a bal hátsó dob-
lemez felett található gyári csatlakozó és a típusazonos szivargyújtó aljzat, valamint kábelköteg
felhasználásával lehetséges.~~

~~235.0.—Kommunikációs rádiórendszer~~

~~▪ A versenyzővel beszéd formájában való kommunikálásra használható rádiós rendszer
beépítése engedélyezett.~~

~~▪ E rendszer nem használhatja az autó elektromos rendszerét.~~

~~▪ A Swift Racer esetében a hátsó szivargyújtó aljzaton keresztül engedélyezett.~~

~~239.0.—Gyújtáskapcsoló~~

~~▪ A kulcsos és a kulcs nélküli gyári gyújtáskapcsoló használata is engedélyezett.~~

~~241.0.—Első menetfény~~

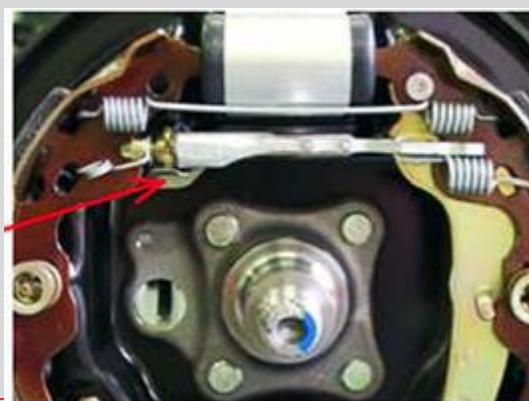
~~▪ A Swift Racer esetében az első lökhárítóba szerelt nappali menetfény használata engedélyezett,
esős verseny esetén ajánlott.~~

~~243.0.—Egyéb elektronika~~

~~▪ Bármely egyéb, a gyári beépítésen és az engedélyezett kiegészítéseken felüli elektronika has-
ználata tilos.~~



1. ábra:



2. ábra:



3. ábra:



4. ábra:



5.a és 5.b ábra:



CCLXIV.VI. Műszaki kiegészítések a „BMW 325 2018” nemzeti homologizációjához

13.22. MEGJELENES:

13.1.22.1. A jármű külső megjelenését nem szabad megváltoztatni! Mind a négy fényszórónak és az irányjelzőknek az eredeti helyén kell lenniük. A tompított fényszórónak és az irányjelzőnek működőképesnek kell lennie. A fényszórók üvege polikarbonáttal (makrolonnal) helyettesíthető, a díszkeretnek és a tartórésznek azonban az eredetinek kell maradnia. A hűtőrostély formáján nem szabad változtatásokat végezni – a műanyag bordáknak eredeti állapotukban kell megenniük.

13.2.22.2. A járműveknek műszakilag és optikailag kifogástalan állapotban kell lenniük és meg kell felelniük a szériamodellek színvonalának. A sorozat rendezői fenntartják a jogot, hogy a meghatározott szabványnak nem megfelelő járműveket eltírtassák a starttól. A járműveken nem szabályszerűen elhelyezett matricák (rendezői reklám) az értékelésből való kizáráshoz vezethetnek.

14.23. KAROSSZERIA:

14.1.23.1. Az eredeti külső méreteket meg kell tartani. A motorházburkolat és csomagterfedél készülhet alumíniumból vagy (üvegszálás) műanyagból, az ajtók és a sárvédők azonban nem. A díszlécek eltávolíthatók. A BMW M-Techik I-es és II-es csomag elemei használhatóak, ugyanígy az első M3 hátsó spoiler – nem állítható és kiegészítő él nélkül. Kiegészítő spoilerok vagy aerodinamikai segédeszközök (szárnyak, fenék, tartók, terelők, splitter) használata kifejezetten tilos. Az eredeti lökhárítók használata kötelező, vagy annak üvegszálás műanyagból készült másolata, azonban az NFL modell esetén (1987-től) könnyíthetőek. A VFL modellek (1987-ig) lökhárítói készülhetnek üvegszál erősítésű műanyagból, optikailag és formailag azonban 100%-ban meg kell felelniük az eredetinek. A VFL modellek esetén használhatók az NFL-lökhárítók is.

14.2.23.2. A karosszéria és a lökhárítók nem lyukasztathatók át, nem vágathatók ki vagy nem távolíthatók el. Szellőzőnyílások vagy lyukak a lökhárító alatt, illetve az olajhűtő feletti területen megengedettek. A köténylemeznek szintén gyárinak kell maradnia, nem vágható. A csomagtartó hátsó falának és a csomagtartó aljának (pótkeréktartó mélyedés) eredeti állapotában kell maradnia. A 325i Cabrio modell erősítő lemezeit az első tengely területén szabad használni.

14.3.23.3. A bukókeretnek meg kell felelnie a sporttörvény követelményeinek, amik lehetnek csavaros vagy hegesztett csövek, azonban csak hat ponton (4x padlólemez és 2x hátsó kerékdob) csavarozható össze a karosszériával. Az első és hátsó tornyoknál tilosak a kitémasztások. A gyártó beépítési utasításait be kell tartani. A pilóta fejének területén a FIA által engedélyezett borítást kell elhelyezni a bukókereten.

15.24. FUTÓMŰ:

15.1.24.1. Az elől és hátul állítható magasságú lengéscsillapítók (két úton állítható – húzó és nyomó fokozat) megengedettek. A tengelyek csuklós pontjai semmiképpen nem változtathatók meg. Elöl a toronycsapágyak lehetnek állíthatók a kerékdőlés és utánfutás állításához. Minden egyéb csapágy készülhet gumiból, műanyagból, teflonból vagy alumíniumból. A kicserélt futóműalkatrészek méretei valamint beépítési helyzete feleljen meg a szériának.

15.2.24.2. A hátsó lengőkar szilentnél lehet excenteres csavart használni, hogy a nyomtáv és dőlésszög változásokat korrigálni lehessen. A lengőkarok helyzete és minősége feleljen meg a szériának. A stabilizátorok feleljenek meg a szériának. A stabilizátorok kiköthetőek.

15.3.24.3. A sebességváltó kar átalakítható. A motor-, váltó- és differenciálmű tartó bakok lehetnek fémből. Toronymerevítő használata elől és hátul engedélyezett.

16.25. FEKEK:

16.1.25.1. A fékek mérete nem térhet el az eredetitől. Az N csoport szabályzata szerint teljes, rovátkázott vagy lyuggatott féktárcsák használata NEM engedélyezett. A fékbetétekre vonatkozóan nincs megkötés. Rugalmas acél fékcsövek, féklevegőztető csövek és tartólemezek használata engedélyezett. Fékerő szabályozó szelepek ill. vezérlők (első tengely/hátsó tengely) használata az utastérben megengedett.

17.26. UTASTER:

17.1.26.1. Az eredeti ülések, szigetelő anyagok, stb. eltávolíthatók. A műszerfalnak meg kell maradnia. Az eredeti műszereket kell használni, az olajnyomás, olajhőmérséklet és vízhőmérséklet mérésére szolgáló műszerek kiegészíthetők. Minden multifunkciós műszer használata, amelyekkel menet közben telemetrikus adatok (futómű adatai, motor, G erő stb.) rögzíthetők és elemezhetők, kifejezetten TILOS. Az első ajtóburkolatoknak meg kell lenniük, azonban más anyagból, pl. alumíniumból is készülhetnek.

18.27. SZELVEDŐK:

18.1.27.1. 4 mm vastagságú műanyag szélvédők használata engedélyezett (lexan vagy makrolon - a plexiüveg nem!). A szériaüvegek használata esetén az oldalablakokat belülről biztonsági fóliával kell ellátni. A műanyag szélvédőket az eredeti szélvédőkkel megegyező módon kell beépíteni (szegecsek ill. ragasztószalagok használata nélkül). A szélvédő szellőztetésére szolgáló ventilátort be kell építeni, és annak működőképesnek kell lennie. A szélvédőnek kötelezően ragasztott üvegből kell lennie. A 325 Touring modell esetében a csomagterfedél üvegszálás anyagból készülhet, az üvegezése pedig makrolon, vagy lexan anyaggal helyettesíthető.

18.2.27.2. Az ablakemelő eltávolítható. Kisméretű, elcsúsztatható makrolon/lexan oldalablak beépítése engedélyezett.

19.28. ÜZEMANYAGTARTÁLY ES ÜZEMANYAG-ELLÁTÁS:

19.1.28.1. A BMW széria üzemanyagtartályai az eredeti helyre építendő be. A széria üzemanyag tartályt robbanásvédelemmel kell ellátni (hab vagy alumíniumszövet – pl.: Explo 10). Az eredeti tartály esetén az egyik oldal leválasztható. A FIA által elfogadott biztonsági tartályok az N csoportra vonatkozó előírások szerint szintén engedélyezettek. Az eredeti tartály helyett takarólemez helyezhető el. Az utastér felé burkolatnak kell lennie. Viszont beépíthető a csomagterbe maximum 30 literes egyedi tank szintén robbanásvédelemmel ellátva, amennyiben nem a gyári fél tank van használatban. Catch tank és 2 db üzemanyag szivattyú használata engedélyezett.

20-29. BENZINNYOMÁS SZABÁLYOZÓ:

20.4-29.1. Csak eredeti benzinnyomás szabályozó használható, mely az ellenőrzést követően adott esetben eredeti BMW alkatrészre cserélendő. Maximális üzemanyag nyomás 3 bar.

21-30. HŰTŐ:

21.4-30.1. A nagyobb hűtő (de csak ami E30 szériában volt beépítve pl:324td) beépítéséhez a belső karosszéria lemezének elemei kivághatók ill. felhasználhatók. Egyedileg gyártott olajhűtő használata engedélyezett, de nem nagyobb felületen mint a gyári olajhűtő felülete. A hátsó tengely hűtése kifejezetten tilos. Csak a BMW 325i vagy 320i modellek differenciálmű-fedélét szabad alkalmazni, M3 vagy Z3 alkatrészeket nem.

22-31. SEBESSEGVÁLTÓ:

22.4-31.1. Széria 5 sebességes váltó használható. A 325i (Getrag 260-as) típus 5 sebességes váltó használhatóak. A 4. sebesség áttétele 1,0, az 5. sebesség áttételének 0,81, 0,82 vagy 0,83 kell lennie.

22.2-31.2. Minden más sport- ill. versenyváltó (1. sebesség balra hátul) és/vagy 1,0 áttételű 5. fokozatban) váltó használata tilos.

23-32. HÁTSÓ TENGEY:

23.4-32.1. A 3,91 hátsótengely áttétel differenciálmű-zárral és 8 lammellával megengedett. Alkalmazhatóak nagy házaz (188-as típus) és kis házaz differenciálművek is (168-as típus). Minden más áttétel (4,1 - 4,27 - 4,45) és differenciál típus (pl: Drexler sperr) kifejezetten tilos.

24-33. SÚLY:

24.4-33.1. Az egységes tömeg, beleértve a vezetőt teljes versenyruházatban, sisakkal és HANS-rendszerrel: 1.050 kg.

24.2-33.2. Az előírt súlyt mindenkor be kell tartani, ezt a szabad- és időmérőedzéseken, valamint verseny után rendszeresen ellenőrzik.

25-34. KIPUFOGÓ:

25.4-34.1. A járművek REMUS kipufogórendszerrel - könyök, cső és dupla cső végdob - indulhatnak. Ez a speciálisan a Challenge számára gyártott berendezés a REMUS cégnél, a Dr. Niederdorferstraße 25, A-8572 Bärnbach címen szerezhető be.

25.2-34.2. A megrendeléseket kérjük a wolfgang.pernter@remus.at e-mail címen vagy a +43 3142 6900 számú faxon leadni.

26-35. GUMIABRONCS:

26.4-35.1. A gumiabroncsok melegítése szigorúan tilos.

27-36. NYOMTÁV, KERÉKDŐLÉS:

27.4-36.1. Mivel a tengelyeket – a rugóstagok, a lengéscsillapítók és rugók kivételével – az N csoportra vonatkozó előírások szerint kell kialakítani, a nyomtávra is meghatározott méret vonatkozik.

27.2-36.2. A nyomtáv mérésének leegyszerűsítése érdekében nyomtáv mérő készüléket készítettek, amely a nyomtávot a jobb oldali külső felniperemtől a bal oldali külső felniperemig – a felniperem közepének legalsó pontján – méri.

27.3-36.3. A következő nyomtávok érvényesek maximális értéként: Első tengely: 1695 mm + tűrés 5 mm

27.4-36.4. Hátsó tengely: 1685 mm + tűrés 5 mm

27.5-36.5. A következő dőlés szögek érvényesek maximális értéként:

27.6-36.6. Első tengely: 4°

27.7-36.7. Hátsó tengely: 4°

27.8-36.8. A járműveknek a rendezvény minden időpontjában ezeken a maximális értékeken belül kell maradniuk.

28-37. MOTOR:

28.4-37.1. Engedélyezett módosítások ill. átalakítások (a megadott átalakítási határok betartása mellett):

– **37.1.1.** A légtömegmérő előtt az eredeti légszűrőházat kell használni cikkszámú levegőszűrővel.

– **37.1.2.** „Háromsoros” motorkábel-köteget kell használni ami a szezon elején plombálásra kerül.

– **37.1.3.** Menetirány szerinti jobb oldalra utólagosan növelt olajteknő használata megengedett.

– **37.1.4.** Az lökettér fogatra vonatkozó szabály szerinti max. 2525 ccm (3. túlméret) hengerűrtartalmú 325i M 20 szériamotor használata engedélyezett. $V = 0,7854 \times b^2 \times s \times n$ - V = űrtartalom cm³-ben / b = furat cm-ben / s = löket cm-ben / n = hengerek száma

– **37.1.5.** Ennek megfelelően a motorblokk következő területei alakíthatók át:

– **37.1.6.** A hengerfej felé eső felület megváltoztatható, ennek során a feltüntetett minimális méretet be kell tartani: A széria-méret 266 mm, a megengedett minimális méret 265,85 mm.

– **37.1.7.** A hengerek fotófelületét a legnagyobb megengedett fűrási értékig szabad felfűrni és hónolni. A maximális dugattyúszélesség 84,5 mm.

– **37.1.8.** Főtengely: Eredeti BMW M20B25 forgattyús tengely 75 mm lökettel. A főtengely csak a csapágynál a 2. alsó mérethez (max. - 0,5mm) munkálható meg. A főtengely kiegyensúlyozása megengedett, a minimális súlyt be kell tartani.

– **37.1.9.** Lendkerék: Az eredeti lendítő tömeg levehető. Az eredeti kuplung nyomólapot ezen kell rögzíteni. Más anyagok, pl. az alumínium használata nem megengedett. Megszabott alsó súlyhatár: 6 kg.

- **37.1.10.** Hengerfej: Az M20B25 motor 125 mm magasságú széria hengerfejének használata engedélyezett. A hengerfej magasságán a következőkben a szelepfedél-tömítés felülete és a hengerfej-tömítés felülete közötti méret értendő.
 - **37.1.11.** A hengerfej síkköszörülése megengedett: 124,7 hengerfej-magasságig alkalmazható 1,75 mm préseletlen magasságú hengerfej-tömítés (préselt magassága tehát 1,65 mm).
 - **37.1.12.** Hengerfej-tömítésnek gyári vagy Reinzt használható, az egyszerűbb ellenőrzés végett.
 - **37.1.13.** Ha a hengerfej magassága nem éri el a 124,7 mm (tehát pl. 124,65mm) értéket, akkor 2,05 mm préseletlen magasságú javító tömítést (préselt magassága 1,95 mm) kell beépíteni. A hengerfej megengedett legkisebb magassága 124,4 mm. Ez alatt a hengerfej-magasság alatt a hengerfej már nem használható.
 - **37.1.14.** A hengerfej be- és kieresztései nem munkálthatók meg.
 - **37.1.15.** A hengerek legnagyobb kompresszió értéke: bar.
 - **37.1.16.** Utángyártott hengerfej használata engedélyezett, de használata esetén annak mérete feleljen meg az eredeti BMW hengerfej ismertetett méretének.
 - **37.1.17.** A szelepek és a szelepfészkek utáncsiszolása és utánmarása megengedett. A szelepszár átmérője min. 7 mm.
 - **37.1.18.** Kartergáz: ha a motorból távozó levegőt a szabadba vezetik, akkor az esetleges gőzöket és folyadékokat egy, legalább 2 liter térfogatú tartályban kell felfogni.
 - **37.1.19.** Széria befecskendezés légtömegmérővel.
 - **37.1.20.** Széria benzinyomás szabályozó: Bosch 0280 160 249, BMW Nr. 13 53 1 722 040
 - **37.1.21.** M20B25 széria motor - motorblokk: A főtengely áthelyezése - főcsapágyon furatok kialakítása tilos.
 - **37.1.22.** Eredeti, „H75” jelöléssel ellátott BMW M20B25 széria főtengely használható. Maximális löket: 75mm. Alsó súlyhatár: 21400 gramm = 21,4 kilogramm főtengely-csapágy: A főcsapágy és a hajtókarcsapágy szabványméretűnek kell lennie. A csapágy felületének csökkentése nem megengedett.
 - **37.1.23.** Főtengely ékszíjtárcsa gyári vagy utángyártott ami szintén gyári adatokkal kell rendelkeznie. Megmunkálása tilos.
 - **37.1.24.** Alsó súlyhatár: 2600 g (+/- 20g)
 - **37.1.25.** Verzműtengely: Az eredeti, gyártói jelöléssel (beöntött BMW cégjelzés) ellátott K jelölésű BMW széria vezerműtengely, vagy Febi utángyártott vezerműtengely engedélyezett, ennek azonban meg kell felelnie az eredeti, tűréshatárral megadott méretnek. Minden megnevezett vezerműtengelyre érvényes: A bűtyök-emelés és bűtyök-emelkedés tekintetében az FIA N-5292 homologizáció érvényes.
 - **37.1.26.** Az M20B25 motor széria hajtókarjának használata engedélyezett. A hajtókart nem szabad megmunkálni. Más gyártók, ill. más BMW motorok (pl. M50,...) hajtókarjainak használata tilos. Hajtókar hossza: a hajtókarcsapágy furata és a dugattyúcsapszeg furatának közepe közötti távolság 135 mm (+/- 0,1mm)
 - **37.1.27.** A hajtókar minimális súlya: hajtókarcsapágy nélkül de dugattyúcsapszeg-hüvellyel 625 g (+/- 5 g).
 - **37.1.28.** Dugattyúk: Az M20B25 motor széria dugattyúja engedélyezett, maximális sűrítés: 9,4: 1. A dugattyút nem szabad megmunkálni. A dugattyúcsapszeg megmunkálása minden formában tilos. A dugattyúgyűrűknek meg kell felelniük a szériának, és felszerelt állapotban kell lenniük. Más kialakítás, pl. gapless gyűrű alkalmazása tilos.
 - **37.1.29.** Szelevezérlés: Eredeti méretű széria szelepek, széria szeleprugók (dupla kivitel), széria szeleptányér, széria szelepelemelő, széria szelepelemelő tengelyek. Széria alatt a következő értendő: az alkatrészeknek meg kell felelniük az eredetinek, így más alkatrészgyártótól is származhatnak (utángyártott). A szár alakja lehet kúpos vagy egyenes.
 - **37.1.30.** A szívószelep maximális átmérője: 42mm A kifúvószelep maximális átmérője: 36mm.
 - **37.1.31.** Széria dugattyú (max. 3. túlméret, 84,5 mm) használható, max. sűrítés: 9,4:1. A dugattyút nem szabad megmunkálni (lecsavarni a sűrítési arány növelése érdekében), stb.
 - **37.1.32.** Verzműtengely-kerék: állítható verzműtengely-kerék használata, ill. a széria verzműtengely-kerékek megmunkálása kifejezetten tilos.
 - **37.1.33.** Szívótorok: Eredeti kell használni, nem szabad megmunkálni.
 - **37.1.34.** Fojtószelep: eredeti, 60 (+/- 0,25mm) max. átmérővel.
 - **37.1.35.** Száraz karteres olajozás tilos.
 - **37.1.36.** Széria kuplung és széria működtetés.
- 28-2-37.2. Főtengely-hajtás ill. hajtókar ellenőrzése:**
- **37.2.1.** A főtengely, hajtókar és dugattyúk ellenőrzésének lehetővé tétele ill. megkönnyítése érdekében az előre megadott helyen (lásd ábra) az olajteknőn egy kiegészítő, M 18 x 1,5 méretű „leeresztő csavart” kell elhelyezni.
 - **37.2.2.** Aki nem hajlandó - ezen művelet révén - a motor fent nevezett alkatrészeinek ellenőrzését megkönnyíteni, annak az ellenőrzés céljából le kell szerelnie az olajteknőt.
- 28-3-37.3. Motorvezérlő:**
- **37.3.1.** A motorvezérlők, szám húzás alapján kerülnek kiosztásra a versenyzői eligazítást követően. Az összes vezérlő a Rendező tulajdona, így azt módosítani és változtatni szigorúan tilos.

- 37.3.2. Minden gépjármű rendelkezni fog a verseny futam idejéig a Kupa rendezőitől kapott vezérlőkészülékkel és egy azonos Eprom (ill. a Kupa technikusai által frissített) memóriával. A maximális fordulatszám a megengedett gyári legmagasabb érték a motor élettartamának megóvása érdekében..
- 37.3.3. A rendező fenntartja a jogot, hogy a vezérlőkészülékeket beszedje a résztvevőktől, ellenőrizze (kiolvassa), a verseny hétvége időtartama alatt.
- 37.3.4. Minden motorvezérlő beszedésre kerül az utolsó Parc Ferme ideje alatt a Rendező részéről.

28.4.37.4. Fűtés, szellőzés:

–**37.4.1.** A fűtőberendezés eltávolítható, de a szélvédő szellőztetéséről gondoskodni kell.

28.5.37.5. Ablaktörlők:

–**37.5.1.** A mechanika és a törlőlapát nem kötelező, de a versenyző a megfelelő kilátásért saját maga felelős.

28.6.37.6. Elektronika:

37.6.1. Eredeti kábelköteg kiváltható egyedi készítésűre, de a könnyebb ellenőrzés végett könnyen hozzáférhető helyen és módon kell elhelyezni. Biztosítéktábla kiváltható és áthelyezhető, de szintén ellenőrzés végett, könnyen és jól látható módon.

VII. MELLÉKLET – SWIFT CUP EUROPE

TECHNIKAI SZABÁLYZAT//TECHNICAL REGULATION

SWIFT CUP EUROPE

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

1. ÁLTALÁNOS // GENERAL

A jelen Technikai Szabályzat alkalmazása során az alábbi elveket kell különösen figyelembe venni:

- Az autó homologizációs lapjának megfelelő technikai paraméterekkel kell részt venni a versenyeken. A Swift Cup Europe versenykiírásában azon VO kiegészítések vannak feltüntetve, amelyekkel az adott versenyen, az induláshoz szükséges feltételek vannak rögzítve.
- Minden, ami nincs engedélyezve (azaz eltérések, változtatások, kiegészítő megmunkálások), annak alkalmazása kifejezetten tilos.
- A Swift Cup Europe versenysorozat az FIA J függeléke alapján van szabályozva.
- A Swift Cup Europe versenyein csak a versenysorozatra gyártott, a homologizációs lapjának és VO kiterjesztéseinek megfelelő, a tárgyévre érvényes MNASZ gépkönyvvvel rendelkező versenyautók vehetnek részt.
- A versenyautók motorját, valamint komputerét plombával vagy szakadós matricával kell ellátni. Ennek szabályszerű felhelyezésének kialakításáról a nevezőnek kell gondoskodnia, és a gépátvétel alkalmával a technikai ellenőröknek kell ellenőriznie.
- Amennyiben a plombák vagy matricák megsérülnek a gépátvétel után, úgy annak pótlását csak a technikai ellenőrök jelenlétében lehetséges végrehajtani.
- Amennyiben a plombált alkatrészekon javítást kell végezni a gépátvétel után az utolsó parc fermé feloldásáig (a teljes versenynapokat figyelembe véve), azt csak a technikai ellenőrök jelenlétében lehetséges elvégezni.
- A javítás elvégzése után a plombálást újra el kell végeztetni.

In applying these Technical Regulations, the following principles shall be taken into consideration:

- Must participate in the races by the technical parameters of the car homologation sheet.
- Anything is not authorized (ie, deviations, modifications, additions) is expressly prohibited.
- The Swift Cup Europe Series is governed by the FIA Appendix J.
- Only Swift Cup Europe racing cars with the ASN valid scruteneering form for the current year and complying with the homologation sheet and VO extensions will be eligible to participate.
- The engine and computer of a race car shall be applied plomb or sticker. This must be properly set up by the competitor and checked by the technical commissioner at the time of the scruteneering.
- If plomb or stickers are damaged after the scruteneering, it may only be replaced in the presence of a technical commissioner.
- If repair of plombed parts is required between the scruteneering and the last parc fermé (taking into account full race days), this may only be done in the presence of a technical commissioner.
- After repairs have been completed, plombing must be placed again.

2. VERSENYAUTÓK // RACE CARS

2.1. A versenyautók gyártmánya és típusa:

Suzuki Swift Sport 1.6

Suzuki Swift 1,6 Sport (alvázsám kezdete: TSMNZA32S00 (HUN), TSMNZC32S00) (AUT)), a GFS Racing Kft és a ZM Racing által átalakított modellek.

Suzuki Swift Sport 1.4T

Suzuki Swift Sport 1.4T (alvázsám kezdete: JSAAZC33S00), a GFS Racing Kft által átalakított modellek.

Modell and type of the race cars:

Suzuki Swift Sport 1.6

Suzuki Swift 1,6 Sport (chassis number starts: TSMNZA32S00 (HUN), TSMNZC32S00) (AUT)), models built by GFS Racing Kft and ZM Racing

Suzuki Swift Sport 1.4T

Suzuki Swift Sport 1.4T (chassis number starts: JSAAZC33S00), models built by GFS Racing Kft

3. HOMOLOGIZÁCIÓ // HOMOLOGATION

- A sportcélra így átalakított magyar és osztrák versenyautó homologizációval, vagy technikai szabályozással rendelkezik az alábbiak szerint:

Suzuki Swift Sport 1.6

Suzuki Swift Sport 1.6 H0114 nemzeti (MNASZ) (HU)
Suzuki Cup Austria technikai szabályozása (AUT)

Suzuki Swift Sport 1.4T

Suzuki Swift Sport 1.4T H0119

The Hungarian and Austrian race cars have the homologation form or technical regulation as follows:

Suzuki Swift Sport 1.6

Suzuki Swift Sport 1.6 Sport H0114 (MNASZ) (HU)
Suzuki Cup Austria technical regulation (AUT)

Suzuki Swift Sport 1.4T

Suzuki Swift Sport 1.4T H0119

4. HIVATALOS JELZÉSEK AZ AUTÓKON – KÖTELEZŐ REKLÁMOK

- 4.1. A kötelező reklámok a kupasorozat promóterének körleveleiben kerülnek meghatározásra. A kötelező reklámokat minden indulónak kötelezően viselnie kell az alábbiak szerint:

- a géptető első harmadán,
- az autó jobb és bal oldalának alsó harmadán (oldalajtók alsó harmadán, a hátsó sárvédők alsó harmadán, küszöbökön),
- az első szélvédő felső csíkján,
- a hátsó szélvédőn,
- a két hátsó oldalüvegen,
- az első és hátsó rendszámtáblák keretében,
- a két első lámpabúrában,
- az autó négy sarkán, a lökhárítókön,
- az előírt versenyzői overallon.

Mandatory advertisements are defined in the provisional information of the Cup promoter. The mandatory advertisements must be stuck as follows:

- on the first third of the bonnet,
- on the bottom third of the right and left side of the car (bottom third of the doors, bottom third of the rear fender, on the sills)
- on the upper strip of the front windscreen,
- on the rear windscreen,
- on the rear side windows (both side),
- on the front and rear number plate's frame,
- on the front lamp covers,
- on the four corner and the bumpers,
- and on the race overall.

- 4.2. A kupasorozat versenyein csak a sorozat szervezője által előírt Suzuki márkakupás versenyoverallban lehet versenyezni, ezalól csak a versenysorozat promótere adhat felmentést.

Drivers can race at the Cup only in Suzuki cup overall determined by the organizer, and only the promoter of the series may relieve.

- 4.3. A versenysorozat promótere jogosult meghatározni a mellrész jobb oldalán felvarrandó feliratok helyét. A reklámfeliratok elhelyezésénél figyelembe kell venni az FIA L függelék idevonatkozó előírásait.

The promoter of the series is entitled to determine the position of the label to be sewn on the right side of the overall breast. The placement of the label must comply with the FIA Appendix L regulations.

- 4.4. A kupasorozat promótere a szezon első versenyhétvégéjéig köteles a kötelező reklámokra vonatkozó előírásokat nyilvánosságra hozni.

The promoter of the Cup is required to disclose the mandatory advertising requirements until the first weekend of the season.

5. SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK // SPECIAL REGULATIONS

5.1. MINIMÁLIS SÚLY (VERSENYZŐ NÉLKÜL) // MINIMAL WEIGHT (WITHOUT DRIVER)

Suzuki Swift Sport 1.6

Minimális tömeg pilóta nélkül // Minimal weight (without driver): **930 kg**

Suzuki Swift Sport 1.4T

Minimális tömeg pilóta nélkül // Minimal weight (without driver): **920 kg**

- 5.1.1. Az autók tömegének legalább a homologizációs lapon feltüntetett értékének kell lennie. Ez az autó minimális tömege (versenyző és felszerelése nélkül).

The weight of the cars must be at least the value shown on the homologation sheet. This is the minimum weight of the car (without driver and equipment).

- 5.1.2. Minden folyadéktartálynak (kenőolaj, fékolaj, hűtőfolyadék,) a gyártó utasításában megadott normál szintig feltöltve kell lennie. Az ablakmosó tartálynak és az üzemanyagtartálynak üresnek kell lenniük.

All fluid tanks (lubricating oil, brake oil, coolant, etc.) must be filled to the normal level specified in the manufacturer's instructions. The windscreen washer tank and fuel tank must be empty.

- 5.1.3. Tilos a balansz súly és az alkatrészek nehezebbre történő cseréje.

Balance weight and changing the spare parts to heavier is prohibited.

5.2. A VERSENYZŐVEL EGYÜTT MÉRT MINIMÁL SÚLY// MINIMAL WEIGHT

Suzuki Swift Sport 1.6

- 5.2.1. A minimális tömeg pilótával együtt (beleértve a pilótát és a versenyző felszerelést) // Minimal weight (with the driver and the equipment): **1050 kg**.

Suzuki Swift Sport 1.4T

- 5.2.2. A minimális tömeg pilótával együtt (beleértve a pilótát és a versenyző felszerelést) // Minimal weight (with the driver and the equipment): **1020 kg**.

- 5.2.3. Az időmérő edzés valamint a futamok leintése után a technikai ellenőrök a versenyautót a versenyzővel együtt tömegmérésre utasíthatják.

The scrutineers may instruct the racer to the weighing after the qualification and the race,

- 5.2.4. A mérés folyamata: a leintést követően a versenyzőnek részt kell vennie a mérlegelési eljárásban. A technikai ellenőrök a mérést a versenyzővel együtt végzik.

The weighing process: After the end of the race, the drivers must participate in the weighing procedure. The technical supervisors take the measurement together with the driver.

5.3. PÓTSÚLY // ADDITIONAL WEIGHT

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

- 5.3.1. A Swift Cup Europe azon versenyzőinek, akiknek a tömege teljes versenyző felszerelésben (teljes alsóruházat, overall, sisak, maszk, kesztyű, cipő) az autójával együtt, nem éri el az előírt minimál súlyt, pótsúlyt (ballaszt) kell az autójukba elhelyezni.

Swift Cup Europe drivers whose weight in full racing equipment (full underwear, overalls, helmet, mask, gloves, shoes) and with their car will not reach the required minimum weight (ballast) should put additional weight into their car.

- 5.3.2. A súlyszabályozásnak megfelelően csak a GFS Racingtől és ZM Racingtől vásárolt súlyok elhelyezése megengedett a versenyautóban. A kiegészítő súly elhelyezése csak a vezetőülés alatti kijelölt területen engedélyezett! Lehetővé kell tenni a súlyok rögzítését. Ha a jármű fel van szerelve súlyokkal, ezt jelteni kell a géptárgyban. A súlyokat a technikai ellenőrök kell lezárnia. A nem megfelelően rögzített súlyok használata a versenyző felelőssége.

According to the weight control, only the weights purchased from the GFS Racing and ZM Racing are allowed in the racing car. The additional weight is only permitted in the designated area under the driver's seat! It must have the possibility

to fix the weights. If the vehicle is equipped with weights, this must be reported at the scrutineering. The weights must be closed by the technical inspector. The use of incorrectly fixed weights is the responsibility of the competitor.

5.3.3. A pótsúlyt minimum 2,0 kg-os lépcsőkben kell elhelyezni.

The additional weight should be placed by minimum 2 kgs steps.

5.3.4. A pótsúlyok megléte a versenyautóban a rendezvények teljes időtartama alatt kötelező, ezeket a Technikai Bizottság ellenőrzi.

The additional weights placed into the racing cars are mandatory throughout the whole race weekend and may be checked by the Technical Committee.

5.3.5. A versenyzőket autóikkal a bajnokság első rendezvényének, vagy azon a rendezvénynek a gépátvételén mérlegelik, ahol először vesznek részt. A bajnokság bármely versenyén a Felügyelő Testület és a technikai ellenőrök elrendelhetik egy versenyző és autójának ismételt mérlegelését.

Drivers will be weighed with their cars at the first race weekend of the championship or at the event where they will participate for the first time. In any race of the Championship, the Supervisor Board and the scrutineers may order the driver and his car to be reweighed.

5.4. GUMIABRONCS // TIRES

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

5.4.1. A gumiabroncsok beszerzése // The purchase of the tires

A sorozatban csak Yokohama versenygumik használhatók, melyeket jelöléssel ellátva, versenyre felkészítve a GFS Racing Team biztosít a versenyzőknek. (Suzuki Austria versenyzőinek a gumikat a Wimmerwerk Motorsport biztosítja)

Only Yokohama racing tires can be used in the series, which are labeled and ready for the race by the GFS Racing Team. (Suzuki Austria racing tires are provided by Wimmerwerk Motorsport)

5.4.2. A 2020-as szezonban használható gumiabroncsok //Tires available for the 2020 season:

195/50R15 82V A048M

190/50R15 A006G

5.4.3. Árak // Prices

195/50R15 144 € (nettó) – 183 € (bruttó)

190/50R15 189 € (nettó) – 240 € (bruttó)

Az év közbeni árváltozások jogát a promóter fenntartja.

The promoter reserves the right to change the price during the year.

5.4.4. Gumik melegítése // Preheating of the tires

Elektromos gumi takaró és gumi előmelegítő rendszer használata szigorúan tilos.

The electric rubber blanket and rubber preheating system is strictly prohibited.

5.4.5. Gumisabályok // Tire Rules

Minden versenyzőnek kötelező az autóját 4 új gumival ellátni legkésőbb az időmérő megkezdéséig és ezzel a 4 gumival végigversenyezni a hétvégét.

Every driver is obliged to put 4 new tires to his car no later than the start of the qualification and with this 4 tires to run the weekend.

A Swift Sport 1.4 T kategóriában minden versenyzőnek rendelkezésére áll hétvégenként 2 db extra gumi, melyet az adott hétvége versenyfutamain szabadon felhasználhat. Az extra gumikat az időmérő alatt felhasználni szigorúan tilos.

In both categories, each driver has 2 extra tires per weekend, which can be used freely in the races of the given weekend. It is strictly forbidden to use extra tires during the qualification.

A gumiabroncs belseje (a kerékpánt és a gumiabroncs belső része közötti tér) csak levegővel tölthető meg.

Inside of the tires can be filled with air only.

Ha a versenyen a gumiabroncsok közül bármelyik megsérül, akkor a megsérült gumiabroncs a technikai ellenőrök engedélyével csak új gumiabroncsra cserélhető.

If the tires has damaged with the permission of the Technical Comissioner can be changed for new tires.

Amennyiben a gumiabroncsok olyan sérülést szenvednek, amelynek cseréjét a technikai bizottság engedélyezi, nem számít bele az szabadon felhasználható extra gumik közé.

If the tires are damaged and the replacement is authorized by the Technical Committee, they are not included in the extra tires that can be used freely.

Az extra gumi igényeket a következő futam előtt legalább 1 órával előzetesen be kell jelenteni.

Extra tires needs must be announced at least 1 hour before the next race. The extra tires used at the weekend are registered.

5.4.6. Az eső gumiabroncsok használata // The usage of the wet tires

Az esőgumik száma nem korlátozott. Csak a versenyigazgató dönthet arról, hogy a versenyt/Időmérőt vizes futammá/Időmérővé nyilvánítja. Ekkor a WET RACE / WET PRACTICE jelzést követően a versenyzők szabadon dönthetnek az eső gumiabroncs használatával kapcsolatban, tehát a versenyzők egyaránt használhatják a Yokohama A048, és a Yokohama A0006 típusú gumiabroncsokat.

The usage of the wet tires are not limited.

5.5. FELNI // RIMS

2. **Swift Sport 1.6:**
- 3.
4. Speedline 7x15 ET36, Braid 7x15 ET36,
5. (a Suzuki Motorsport Austria autói a 2019. év előtti saját szabályaiknak megfelelően használhatják az alábbi felniket is: 7 x 15 ET35, ET40 és 7,25 x 15 ET35)
- 6.
7. (Suzuki Motorsport Austria cars can use the following rims according to their own rules before 2019: 7 x 15 ET35, ET40 and 7.25 x 15 ET35)
- 8.
9. **Swift Sport 1.4T:**
- 10.
11. Braid 7x15 ET36

Továbbá a GFS Racing és ZM Racing által forgalmazott (max. 20 mm) nyomtávszélesítői felszerelhetők az első tengelyre.

Furthermore, the spacers (max. 20 mm) of the GFS Racing and ZM Racing can be placed to the front axle.

5.6. ÜZEMANYAG // FUEL

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

- 5.6.1. Engedélyezett üzemanyagok: csak a kereskedelmi forgalomba kapható maximum 100 RON oktánszámú benzín.

Only commercial gasoline (available at petrol stations) max. RON 100 can be used.

- 5.6.2. További adalékanyag hozzáadása tilos.

Adding additional additives is prohibited!

- 5.6.3. A rendezvény ideje alatt a technikai bizottság üzemanyag mintát vehet, és a résztvevőnek gondoskodnia kell arról, hogy a rendezvény ideje alatt az óvási időszak végéig legalább 4 liter üzemanyag rendelkezésre álljon.

During the event, the Technical Committee may take a fuel sample and the racers shall ensure that at least 4 liters of fuel are available during the event until the end of the protest period.

5.7. ÜZEMANYAGRENDSZER // FUEL SYSTEM

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

- 5.7.1. Csak az eredeti üzemanyagrendszert lehet használni. Az üzemanyag nyomását nem szabad megváltoztatni.

Only the original fuel system can be used. The fuel pressure must not be changed.

5.8. FUTÓMŰ // SUSPENSION

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

A hátsó futómű állításához megengedett a hézagoló lapok használata.

Adjusting sims and plates are permitted for adjusting the rear suspension.

5.9. LENGÉSCSILLAPÍTÓ // DAMPER

Suzuki Swift Sport 1.6

Csak a GFS Racing által beszerelt INTRAX és a ZM Racing által beszerelt KW lengéscsillapítók használata engedélyezett és mindennemű módosítása TILOS!

Only INTRAX damper installed by GFS Racing and KW damper installed ZM Racing is allowed and all modification is prohibited.

Suzuki Swift Sport 1.4T

Csak a GFS Racing által beszerelt ÖHLINS lengéscsillapítók használata engedélyezett és mindennemű módosítása TILOS!

Only ÖHLINS damper installed by GFS Racing is allowed and all modification is prohibited.

- 5.9.1. A lengéscsillapító megbontása tilos.

Taking apart of the damper is prohibited.

- 5.9.2. Az INTRAX és ÖHLINS lengéscsillapítók felújítását, javítását csak a GFS Racing, a KW lengéscsillapítók felújítását, javítását csak a ZM Racing végezheti.

The preparing and renewing of the INTRAX and ÖHLINS dampers must be made by the GFS Racing and the preparing and renewing of KW dampers must be made by the ZM Racing only.

5.10. TORONYCSAPÁGY // TOP MOUNT

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

- 5.10.1. A versenyautóban eredetileg elhelyezett toronycsapágy és toronycsapágház más gyártó által gyártottra cserélhető, azzal a feltétellel, hogy a toronycsapágy külső átmérője és belső furat átmérője nem változhat. A toronycsapágház méretei változhatnak, de az első lengéscsillapító felső bekötési pontja a toronyhoz képest nem módosulhat.

Az 1.6 versenyautóban a KW futóműhöz használt toronycsapágy szabadon cserélhető.

Originally installed top mount and top mount housing may be replaced by another manufacturer's with a condition of that the outside diameter of the top mount and the diameter of the inner hole are not modified. The dimensions of the top mount housing may be varied, but the upper attachment point of the front damper may not be changed relative to the tower.

Top mounts for 1.6 used for KW dampers is free.

5.11. FÉKPEDÁL MEGERŐSÍTÉS // BRAKE PEDAL REINFORCEMENT

Suzuki Swift Sport 1.4T

- 5.11.1. A fékpedál szárának megerősítése rálapolással engedélyezett.

The brake pedal reinforcement allowed by overlapping.

5.12. RUGÓK // SPRINGS

Suzuki Swift Sport 1.6

Az első és hátsó rugóstagok az Intrax Swift Cup 2012 1K2 Black Titan és a KW gyártmányú lengéscsillapítók részeként használhatók.

The front and rear spring parts can be used as a part of the Intrax Swift Cup 2012 1K2 Black Titan and KW damper.

Suzuki Swift Sport 1.4T

Csak a GFS Racing által beépített ÖHLINS vagy EIBACH rugók használhatók az alábbi paraméterekkel:

Only ÖHLINS or EIBACH springs built by GFS Racing can be used with the following parameters:

Első/Front: 180mm/80N/65mm

Hátsó/Rear: 120mm/60N/60mm

Segéd rugók/Helper: 40mm/20N/60mm

5.13. JÁRMŰ MAGASSÁGA // THE HEIGHT OF THE CAR

Suzuki Swift Sport 1.6

A jármű hasmagasságára vonatkozóan nincs minimum érték meghatározva.

There is no minimum value for vehicle height.

Suzuki Swift Sport 1.4T

A jármű magasságát úgy kell beállítani, hogy egy minimum 8 cm magas és legfeljebb 40 cm széles hasáb az autó alatt akadály nélkül elférjen. Az ellenőrzést a technikai bizottság sík felületen végzi mindig a pilótával, felszerelésével és a megmaradt üzemanyaggal.

The height of the vehicle must be adjusted to accommodate a minimum of 8 cm in height and a maximum of 40 cm in width under the car. The check is always done by the Technical Committee on a flat surface with the driver, the equipment and the remaining fuel.

5.14. UTASTÉR, KAROSSZÉRIA ÉS EGYÉB BERENDEZÉSEK // INSIDE, BODYWORK AND OTHER EQUIPMENT

- 5.14.1. Belső panorámatükör beszerelése ajánlott.

Inner panorama mirror is suggested.

- 5.14.2. A vezetékkötegekben található gyári csatlakozó használatával szivargyújtó aljzat beszerelése megengedett.

Installing a cigar lighter with the use of standard connector in the wiring harness is permitted.

- 5.14.3. A két első oldaltüveg biztonsági fóliázása ajánlott.

Foiling of the two front side window is suggested.

- 5.14.4. Az első lökhárító alsó részéhez rögzített gumi szoknya nem kötelező. (Suzuki Swift Sport 1.6)

A rubber skirt fixed to the bottom side of the front bumper is optional.

- 5.14.5. Az első lökhárítóba hűtővédő rács rögzíthető.

Cooler grill can be fixed into the front bumper.

5.14.6. Az induló versenyautók zárhídja csavarozhatóra átalakítható. (Suzuki Swift Sport 1.6)

The front axle can be modified into screwable.

5.14.7. Az első lengőkarból a Suzuki Swift Sport 1.6 versenyautóhoz a (45201-62J00, 45202-62J00) és a (45201-72K00, 45202-72K00) cikkszámú változatok használhatók.

Front wishbone (45201-62J00, 45202-62J00) és a (45201-72K00, 45202-72K00) item number parts can be used for Suzuki Swift Sport 1.6

Az első lengőkarból a Suzuki Swift Sport 1.4 T versenyautóhoz a (45201-68E00, 45202-68E00) cikkszámú változatok használhatók.

Front wishbone (45201-68E00, 45202-68E00) item number parts can be used for Suzuki Swift Sport 1.4 T.

5.14.8. A hátsóhidnál a Suzuki Swift Sport 1.6 és a Suzuki Swift Sport 1.4 T versenyautóhoz a (46500-68E00) cikkszámú alkatrész használható.

Rear axle (46500-68E00) item number part can be used for Suzuki Swift Sport 1.6 és a Suzuki Swift Sport 1.4 T.

5.14.9. Az első kerékjárat műanyag dobbatét nem kötelező.

The front plastic wheel arch can be removed.

5.14.10. A sebességváltó kulissza megmagasítható a padlólemez és a műanyag kulisszaház közé csavarozott távtartó beszerelésével, illetve a kulissza alá helyezett alátétek segítségével. A függőleges emelés mértéke maximum 100 mm, az autó hossz tengelyével párhuzamos eltolás mértéke maximum 100 mm. Az autó hossz tengelyére merőleges irányban a kulissza nem tollható el, csak billenthető a kulisszaház. A gyári alkatrészek, illetve a karosszérián semmilyen módosítás vagy átalakítás nem megengedett.

The gear shift sector can be raised by installing a spacer bolted between the floor panel and the plastic sector frame, or by using spacer underneath the sector. The vertical lift is up to 100 mm and the sliding parallel to the car's longitudinal axis is up to 100 mm. The horizontal slide to the longitudinal axis of the car is not permitted, but tipping is permitted. Any modifications of the standard parts or the bodywork are prohibited.

5.14.11. A külső megjelenést a homológlap szabályozza.

Rules for the bodywork is regulated in the homologation form.

5.15. TELEMETRIA/TELEMETRY

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

5.15.1. Minden versenyautót el kell látni AIM Solo Telemetriával az alábbiak szerint:

- Suzuki Swift Sport 1.6 (Suzuki Swift Sport AZG 416, GFS Racing and ZM Racing által épített, 2016)– AIM Solo DL vagy DL2
- Suzuki Swift Sport 1.4T (Suzuki Swift Sport A2L 414, GFS által épített, 2019)– AIM Solo DL2, melyet a szervező felprogramozott és az adott autóhoz rendelt.

All race cars must be equipped with AIM Solo Telemetry as follows:

- Suzuki Swift Sport 1.6 (Suzuki Swift Sport AZG 416, built by GFS and ZM Racing, 2016)– AIM Solo DL vagy DL2
- Suzuki Swift Sport 1.4T (Suzuki Swift Sport A2L 414, built by GFS, 2019)– AIM Solo DL2, which is programmed and ordered to the race car by the organiser.

5.15.2. Az alapbeállítás megváltoztatása és kalibrálása tilos.

The modification and calibrating of the base setup is prohibited.

5.15.3. Az AIM Solo rögzíti az adatokat az OBD-n keresztül. Ezért minden versenyzőnek kötelező ellenőriznie, hogy az eszköz helyesen van felhelyezve és az a versenyhétvége ideje alatt megfelelően működik.

AIM Solo records the data through the OBD. Therefore, each driver is obliged to check that the device is correctly installed and is working properly during the weekend.

- 5.15.4. Az adatokat a technikai ellenőrök vagy a szervezők begyűjthetik és ellenőrizhetik.

The data can be collected and checked by the technical supervisors or the organizers.

- 5.15.5. Ha a technikai ellenőrök az időmérőn és a futamokon bármilyen rendellenességet észlelnek a mért adatokkal kapcsolatban, a versenyzőt azonnali hatállyal büntetésben részesíthetik, mely az eltérés mértékétől függően rajthelybüntetés, időbüntetés és kizárás lehet.

If the technical supervisors detect any abnormalities about the measured data on the qualifying and races, they may be penalized with immediate effect, depending on the extent of the discrepancy, time penalty and exclusion.

- 5.15.6. A technikai ellenőrök a logger adatait letölthetik a verseny folyamán bármikor, és a kiolvasott adatok alapján további ellenőrzéseket/vizsgálatokat rendelhetnek el.

Technical supervisors can download the data at any time during the race and order further checks / tests based on read data

- 5.15.7. A loggerek letöltött adatait a kupasorozat nevezői és versenyzői, valamint a szakági bizottság kérésére a sorozat kiírója köteles nyilvánosságra hozni.

The organiser of the Cup must publish the downloaded data for the racers' and the Technical Committee's request.

- 5.15.8. Parc fermé feloldása után a nevező tudomásával a loggeradatok letölthetőek a többi csapat számára is.

When the parc fermé is open the data can be downloaded to other teams with the racer's knowledge

5.16. KAMERÁK

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

- 5.16.1. A versenyautót, legkésőbb a versenyhétvége megkezdéséig minden versenyzőnek szükséges felszerelnie kamerával vagy goproval. A kamerákat illetve goprokat feltöltve és memóriakártyával ellátva, legkésőbb az időmérő edzés megkezdéséig működésbe kell hozni úgy, hogy a kamera vagy gopro előre és hátra is rögzítsen. A felvételeket a technikai ellenőr vagy a Felügyelő Testület kérésére be kell mutatni. Amennyiben a versenyző ennek nem tud eleget tenni, első alkalommal az érintett futamra vonatkozóan, 10 másodperc büntetést kap, a második alkalommal, az érintett futamot követő futamon a legutolsó rajthelyről rajtolhat.

The race car must be equipped with a camera or GoPro at the latest by the start of the race weekend. Cameras and GoPro must be loaded and equipped with a memory card at the latest until the qualification and race start, and the camera or gopro must be record to forward (the steering wheel must be seen on the camera) and backwards. Records must be presented for the request of the Technical or Competition Committee. If the driver is not able, he will be penalized for 10 second for the first time, and the second time he can start from the last position on the next race.

5.17. MOTOR

- 5.17.1. A versenyautókban lévő motorok plombával vannak ellátva, és a Swift Sport 1.6 valamint Swift Sport 1.4 Turbo motorjainak megbontása szigorúan tilos.

Engines in the race cars are plombed and the opening of the Swift Sport 1.4 Turbo engine is strictly prohibited.

- 5.17.2. A motorok javítását kizárólag a GFS Racing Team illetve a GFS Racing Team illetve ZM Motorsport által meghatalmazott személy vagy műhely végezheti.

The engines may only be repaired by the GFS Racing Team or by ZM Motorsport and by an authorized person or workshop of GFS Racing Team and ZM Motorsport.

Suzuki Swift Sport 1.6

- 5.17.3. A SUZUKI SWIFT SPORT 1.6 versenyautók M16A motorral vannak ellátva, melyek megfelelnek a H0114 szabálynak.

SUZUKI SWIFT SPORT 1.6 racing cars are equipped with an M16A engine that conforms to H0114.

Suzuki Swift Sport 1.4T

- 5.17.4. A SUZUKI SWIFT SPORT 1.4T versenyautók K14C motorral vannak ellátva, melyek megfelelnek a H0119 szabálynak.

SUZUKI SWIFT SPORT 1.4 T racing cars are equipped with an K14C engine that conforms to H0119.

5.18. TURBO

Suzuki Swift Sport 1.4T

- 5.18.1. Csak az eredeti sorozatú turbó használható. Ezt semmilyen módon nem szabad megváltoztatni, módosítani vagy manipulálni.

Only the original series turbo can be used. It should not be altered, modified or manipulated in any way.

- 5.18.2. A töltőnyomás maximális értéke 1.5 bar, melynek ellenőrzését a technikai ellenőr bármikor ellenőrizheti, melynek a Solo DL2-n kijelzett értéke (a környezeti nyomást is figyelembe véve) 2,5 bar.

The allowed maximum pressure is 1.5bar. The allowed measured and shown value of SOLO DL2 is 2,5 bar which can be checked by the Technical Committee at any time.

- 5.18.3. Figyelembe véve az aktuális környezeti adottságokat, (mint a külső hőmérséklet, környezeti nyomás,) a méréseket minimum 5 autón el kell végezni az összehasonlításhoz. A technikai ellenőrök különböző csapatok autóinak adatait mérhetik meg. A valódi maximum turbó nyomás a mérésben résztvevő autók átlaga alapján számolandó. A toleranciaküszöb 0,05 bar.

Consider the effective actual conditions like external temperature, environment pressure correctly, the data will be measured from minimum 5 cars to get the comparison. The technical commissioner is allowed to use cars of different teams for the measuring. The real maximum turbo pressure will be the average pressure of the cars. The tolerance of max 0.05 bar is allowed.

5.19. MOTORVEZÉRLŐ EGYSÉG/ECU

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

- 5.19.1. Az 1.4T versenyautókban kizárólag a GFS Racing által illetve az 1.6 versenyautóknál a GFS Racing and ZM Racing beszerelt vezérlőegységek használhatók.

The programmed and installed ECU by GFS Racing is strictly usable in the 1.4T race cars and GFS Racing and ZM Racing in the 1.6 race cars.

- 5.19.2. A Technikai Bizottság részére a versenyautókban lévő ECU-kat legkésőbb a versenyszezon első hivatalos időmérőjének megkezdéséig a versenyzőknek le kell adnia és azok sorsolás útján egyedi azonosítójuk alapján nyilvántartva, plombálva és biztonsági matricával ellátva lesznek kiosztva.

ECU in race cars must be given to the Technical Committee at the latest by the start of the first official qualification in the first race weekend of the season and will be distributed by lot with a unique identifier, plombed and provided with a safety sticker.

- 5.19.3. A Technikai Bizottságnak joga van a versenyhétvége folyamán bármikor úgy dönteni, hogy néhány autóban az ECU-kat kicserélik. De a hétvége utolsó versenyfutama után mindenki visszakapja az eredeti ECU-ját.

The Technical Committee has the right to decide at any time during the weekend to replace ECU in some cars. But after the last race of the weekend, everyone gets back to their original ECU.

- 5.19.4. A Technikai Bizottság valamennyi paramétert (maximális sebességet, nyomásmegnövekedést, hőmérsékletet stb.) figyelemmel kísérheti és kiolvashatja.

The Technical Committee can keep on eye and read every parameter. (maximal speed, pressure exceeding, temperature)

- 5.19.5. A szervező fenntartja a jogot, hogy a vezérlőegység egyes illesztőprogramjait megváltoztassa. Az ECU-val kapcsolatos ellenőrzéseket a GFS Racing alvállalkozója, a Motor Optima Kft végzi.

The organizer reserves the right to change some of the programs for the ECU. ECU audits are performed by Motor Optima Ltd, a subcontractor of GFS Racing.

5.20. KIPUFOGÓ RENDSZER // EXHAUSTING SYSTEM

- 5.20.1. A kipufogórendszer és a zaj korlátozása

The exhausting system and the noise restriction

Suzuki Swift Sport 1.6

Csak a GFS Racing által beszerelt PROEX illetve a ZM Racing által beszerelt REMUS kipufogórendszer használható.

Only PROEX exhausting system installed by the GFS Racing and REMUS exhausting system installed by the ZM Racing is permitted.

Suzuki Swift Sport 1.4T

Csak a GFS Racingnél és ZM Racingnél beszerezhető REMUS kipufogórendszer használható.

Only REMUS exhausting system purchased from the GFS Racing and ZM Racing is permitted.

5.20.2. Katalizátor

Catalysator

Suzuki Swift Sport 1.6

A PROEX rendszerű kipufogóknál a katalizátornak nem kell jelen lennie.

The catalysator from PROEX exhausting should not be presented.

A REMUS rendszerű kipufogóknál a katalizátornak jelen kell lennie és funkcionálisan működnie kell.

The catalysator for REMUS must be presented and functional.

Suzuki Swift Sport 1.4T

A katalizátornak jelen kell lennie és funkcionálisnak működnie kell.

The catalysator must be presented and functional.

5.21. ERŐÁTVITEL

Csak a GFS Racing által beszerelt Thorsen Cup differenciálzár használható. Ennek az eredeti állapotban kell maradnia, és nem szabad megváltoztatni. Csak az eredeti változat engedélyezett.

Only Thorsen Cup differential lock installed by GFS Racing can be used. It should remain in its original version and should not be changed. Only the original version is permitted.

Suzuki Swift Sport 1.6

Rövid végáttétel // Short final drive

Gyártott // Produced

Léptetővilla átalakítás // Gear shift fork modification

Kapcsolóvilla felhegeszthető // Fork can be welded

Suzuki Swift Sport 1.4T

Léptetővilla átalakítás // Gear shift fork modification

Kapcsolóvilla felhegeszthető // Fork can be welded

5.22. FÉKRENDSZER // BRAKING SYSTEM

5.22.1. Féktárcsa // Brake disc

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

Az első és hátsó féktárcsák cseréje engedélyezett, a gyáritól eltérő típusúra, de a maximális vastagság és átmérő nem térhet el a gyáritól. Felülete megvágható.

Disks are free in the front and in the rear, different type is permitted but the maximum thickness and diameter can not be changed. The surface can be cut.

5.22.2. Féknyereg // Brake caliper

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

Elöl WILWOOD féknyergek (homológlap szerint) vagy az eredeti féknyergek használhatók, hátul csak az eredeti. Acél flexibilis csövek használhatók a gumicsövek helyett.

WILWOOD caliper (by the homologation form) or the original caliper is permitted in the front, the original caliper is permitted in the rear. Steel flexible pipes are permitted instead of rubber pipes.

5.22.3. Fékbetét // Brake pads

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

Bármilyen fajtájú fékbetét használható, azzal a feltétellel, hogy a fékbetét a féknyereg bármilyen változtatása nélkül, az eredeti helyére illeszkedjen.

Pads are free with a condition that the pads must fit into the caliper without any modification. It must be installed into the original place.

5.22.4. Fékűtés // Brake cooling

Suzuki Swift Sport 1.4T

Az első féktárcsa szellőztetése megengedett oldalanként 2 db, egyenként max. 100 mm-es átmérővel. Továbbá az eredeti ködlámpa nyílások is használhatók. Megengedett a belső műanyag dobbetét szükséges változtatása is.

The ventilation of the front brake disc is permitted with 2 pieces by sides with maximum 100 mm diameter. Furthermore the original hole of foglamps can be used. The modification of inner plastic wheel arch is permitted.

5.23. KERÉKDÖLÉS/ELSŐ TENGYEL // CAMBER/FRONT AXLE

Az első kerekek maximális dölése -6° . A dölés bármikor ellenőrizhető.

The maximum camber angle on the front is -6° . The camber can be checked any time.

5.24. KERÉKDÖLÉS/HÁTSÓ TENGYEL // CAMBER/REAR AXLE

A hátsó kerekek maximális dölése -2° .

The maximum camber angle on the rear is -2° .

5.25. LEVEGŐSZŰRŐ // AIR FILTER

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

A levegőszűrő betét utángyártottra vagy sportlégszűrőre cserélhető.

The air filter can be changed to reproduced or sport version.

5.26. AKKUMULÁTOR // BATTERY

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

Az akkumulátor cserélhető, de a helye nem módosítható.

Battery size and type is free but must remain in the standard location.

5.27. RÁDIÓHASZNÁLAT // USAGE OF THE RADIO

A csapat és a pilóta közötti rádiókapcsolat engedélyezett.

The radio connection between the team and the pilot is permitted.