



GYORSASÁGI AUTÓVERSENYEZÉS NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYZAT

2020.

Jóváhagyta: MNASZ Sporttanács

Kiadja: MNASZ Titkárság

Hatályos: 2020.

TARTALOMJEGYZÉK

I.	NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYZAT – ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	2
1.	Általános feltételek és szabályok	2
2.	Meghatározások	2
3.	Megfelelés a szabályoknak	2
4.	Elfogadott autók	2
5.	Veszélyes szerkezet	2
6.	Hivatalos jelzések az autókön	2
7.	Átvételek és technikai ellenőrzések	2
8.	Üzemanyag és kenőanyag utántöltése	2
9.	Belső kamerák használata	2
10.	A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése	2
II.	TECHNIKAI SZABÁLYZAT - I. KATEGÓRIA	3
11.	A és N csoport	3
12.	F csoport	3
13.	Histo Cup autók	7
14.	Hivatalos jelzések az autókön – rajtszámok és rajtszámreklámok	7
III.	TECHNIKAI SZABÁLYZAT - II. KATEGÓRIA	8
15.	Általános	8
16.	Hivatalos jelzések az autókön – rajtszámok és rajtszámreklámok	9
IV.	TECHNIKAI SZABÁLYZAT - SWIFT CUP EUROPE / V. KATEGÓRIA	11
17.	Általános	11
V.	SZABÁLYZAT – LOTUS CUP EASTERN EUROPE / VII. KATEGÓRIA	12
18.	Általános	12
19.	Hivatalos jelzések az autókön – Kötelező reklámok	12
20.	Csoportok meghatározása	12
21.	Speciális előírások	13
VI.	MŰSZAKI KIEGÉSZÍTÉSEK A „BMW 325 2018” NEMZETI HOMOLOGIZÁCIÓJÁHOZ	14
22.	Megjelenés:	14
23.	Karosszéria:	14
24.	Futómű:	14
25.	Fékek:	14
26.	Utastér:	14
27.	Szélvédők:	14
28.	Üzemanyagtartály és üzemanyag-ellátás:	14
29.	Benzinnyomás szabályozó:	15
30.	Hűtő:	15
31.	Sebességváltó:	15
32.	Hátsó tengely:	15
33.	Súly:	15
34.	Kipufogó:	15
35.	Gumiabroncs:	15
36.	Nyomtáv, kerékdőlés:	15
37.	Motor:	15
VII.	MELLÉKLET – SWIFT CUP EUROPE	18

I. NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYZAT – ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK ÉS SZABÁLYOK

- 1.1. Jelen szabályzat a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) Gyorsasági Szakági Bizottságának (továbbiakban: AGYB) technikai szabályzata.
- 1.2. Jelen szabályzat hatályba lépését követően a korábban megjelent szabályzatot hatályon kívül helyezi.
- 1.3. Jelen szabályzat az MNASZ versenynaptárában szereplő körpályás és hegyi felfutó bajnokságok versenyeire alkalmazandó. A bajnokság megnevezésében foglalja a kupákat, trófeákat, challenge-eket és sorozatokat, kivéve, ahol ez külön feltüntetésre kerül.
- 1.4. A jelen szabályzatban nem szabályozott esetekben az FIA és az MNASZ vonatkozó szabályait kell alkalmazni.
- 1.5. Minden olyan technikai jellegű módosítás, amelyet jelen szabályok nem engedélyeznek, tilos.
- 1.6. A szabályok alól kivételt csak az MNASZ Sporttanácsa engedélyezhet.

2. MEGHATÁROZÁSOK

- 2.1. A meghatározások az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei, az FIA Általános Előírásai, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint értendők.
- 2.2. Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások tartalmazza az egyes eljárások általános szabályait.

3. MEGFELELÉS A SZABÁLYOKNAK

- 3.1. Minden autónak teljes egészében meg kell felelnie a szabályoknak a rendezvény teljes időtartama alatt.

4. ELFOGADOTT AUTÓK

- 4.1. Az egyes alapszabályok rendelkezései szerint.

5. VESZÉLYES SZERKEZET

- 5.1. A Felügyelő Testületnek joga van megtiltani egy olyan autó részvételét a bajnokságban, amelyet veszélyes szerkezetnek minősítenek.

6. HIVATALOS JELZÉSEK AZ AUTÓKON

- 6.1. A sportszabályzat és a kategóriának megfelelő technikai szabályzat rendelkezései szerint.

7. ÁTVÉTELEK ÉS TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK

- 7.1. A sportszabályzat rendelkezései szerint.

8. ÜZEMANYAG ÉS KENŐANYAG UTÁNTÖLTÉSE

- 8.1. A sportszabályzat rendelkezései szerint.

9. BELSŐ KAMERÁK HASZNÁLATA

- 9.1. A sportszabályzat rendelkezései szerint.

10. A VERSENYZŐK KÖTELEZŐ BIZTONSÁGI FELSZERELÉSEI

- 10.1. A sportszabályzat rendelkezései szerint.

II. TECHNIKAI SZABÁLYZAT - I. KATEGÓRIA

11. A ÉS N CSOPORT

- 11.1. Az A és N csoportokban a Rallye Szakági Bizottság technikai szabályzata szerint meghatározott nemzeti technikai szabályok alkalmazandók a gyorsasági bajnokság versenyein, az alábbi megjegyzésekkel:
- 11.2. A H01/94 homologizációs számú Opel Astra versenyautók akkor indulhatnak a 1600 ccm alatti géposztály A csoportjában, amennyiben megfelelnek homologizációs lapjuk és az A csoport előírásainak.
- 11.3. A H01/03 homologizációs számú Renault Clio RS Ragnotti versenyautók akkor indulhatnak a 2000 ccm alatti géposztály N csoportjában, amennyiben megfelelnek homologizációs lapjuk és az N csoport előírásainak.
- 11.4. A H02/97 homologizációs számú Suzuki Swift versenyautók akkor indulhatnak a 1400 ccm alatti géposztály N csoportjában, amennyiben megfelelnek homologizációs lapjuk és az N csoport előírásainak.
- 11.5. Lejárt homolog A és N csoportos versenyautók akkor indulhatnak a bajnokság A és N csoportjában, amennyiben megfelelnek a homologizációs lapjuknak és a csoportra vonatkozó technikai előírásoknak.

12. F CSOPORT

- 12.1. Az autóknak mereven zárt, nem felnyitható tetejű széria modelleknek kell lenniük.
- 12.2. Az autóknak meg kell felelniük az FIA J függelék 251-253 cikkely előírásainak, az alábbi módosításokkal:
- 12.3. **Minimális tömeg**
A versenyautók minimális tömege a korrigált hengerűrtartalom függvényében:
- 12.4. Benzinüzemű autók esetén:
- 1400 ccm-ig 650 kg;
 - 1400 ccm felett – 1600 ccm-ig 750 kg;
 - 1600 ccm felett – 2000 ccm-ig 900 kg;
 - 2000 ccm felett – 2500 ccm-ig 960 kg;
 - 2500 ccm felett – 3000 ccm-ig 1030 kg;
 - 3000 ccm felett – 3500 ccm-ig 1100 kg;
 - 3500 ccm felett – 4000 ccm-ig 1150 kg;
 - 4000 ccm felett – 5000 ccm-ig 1150 kg;
 - 5000 ccm felett 1150 kg.
- 12.5. Dízelüzemű autók esetén:
- 1600 ccm-ig 1000 kg;
 - 1600 ccm felett – 2000 ccm-ig 1000 kg;
 - 2000 ccm felett– 3000 ccm-ig 1100 kg;
 - 3000 ccm felett 1150 kg.
- 12.6. A mérést a J függelék 255. cikkely 4.3 pontjában meghatározottak szerint kell végezni.
- 12.7. Esélykiegyenlítésre szolgáló súlyok
- 12.7.1. Az 1600 ccm alatti géposztályban a szekvenciális váltóval szerelt versenyautók esetében a táblázatban szereplő tömeghez 40 kg plusz súlyt kell hozzáadni.
- 12.7.2. Az 1600 ccm alatti géposztályban a középmotorral szerelt versenyautók esetében a táblázatban szereplő tömeghez 40 kg plusz súlyt kell hozzáadni.
- 12.7.3. Az 1600 ccm alatti géposztályban a hátsókerék-meghajtással szerelt versenyautók esetében a táblázatban szereplő tömeghez 40 kg plusz súlyt kell hozzáadni.
- 12.7.4. A súlyok meglétéről, behelyezéséről a versenyző köteles gondoskodni.
- 12.7.5. Az 1600 ccm alatti géposztály F csoportjában a felni mérete legfeljebb 15 coll lehet. 16 coll méret esetén a 10 kg, 17 coll vagy feletti méret esetén a minimális tömeg 20 kg-mal növekszik az előírthoz képest.
- 12.8. Motor
- 12.9. Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával, az alábbi kivételekkel:
- Trabantba Fiat és Volkswagen motor szerelhető 1400ccm-ig;
 - Ladába Fiat motor szerelhető 2000 ccm-ig;
 - Polski Fiatba Fiat és Lada motor szerelhető 2000 ccm-ig;
 - Skodába Volkswagen motor szerelhető 2000 ccm-ig;
 - Seat , Volkswagen és Audi gyártmányokban a motorok szabadon felcserélhetők.

- 12.10. Feltöltő használata engedélyezett (az előzőekben leírt motorokra is), ezt korrigálva a hengerűrtartalmat 1,7-tel kell felszorozni benzines, 1,0-val dízelmotor esetén. A Wankel motorral szerelt járműveknél ez a szorzó 1,4.
- 12.11. A motor elhelyezése tetszőleges.
- 12.12. A kipufogócső áthaladására használt járatokat nyitva kell hagyni hosszúságuk legalább kétharmadán.
- 12.13. Feltöltés esetén a nyomásszabályozó szelepből kiáramló kipufogógázoknak a gépjármű kipufogórendszerébe kell távozniuk.
- 12.14. Motorkerékpár motor használata nem engedélyezett.
- 12.15. Ikermotor használata nem engedélyezett.
- 12.16. **Sebességváltómű**
Nem korlátozott, de minden járművet fel kell szerelni hátrameneti fokozatot is tartalmazó váltóval.
- 12.17. **Erőátvitel**
Nem korlátozott.
- 12.18. **Kipufogó**
- 12.18.1. J függelék 252. cikkely 3.6 pontja szerint, katalizátor használata nem kötelező.
- 12.19. **Fékek**
- 12.19.1. Szabadon választhatók, azonban kötelező az egy pedállal működtetett kétkörös fékrendszer, amely az összes kerékre hat.
- 12.19.2. A fékberendezés csöveinek bármely ponton történő folyása, vagy egyéb meghibásodása esetén a pedálnak még legalább két kerékre hatásosnak kell lennie.
- 12.20. **Felfüggesztés**
- 12.20.1. Az autót rugós felfüggesztéssel kell ellátni.
- 12.20.2. A felfüggesztési rendszer és működési módja szabadon választható.
- 12.21. **Kormányoszlop**
- 12.21.1. A kormányzarat el kell távolítani.
- 12.21.2. A kormányoszlopra vagy szériautóból származó gyűrődő elemet kell felszerelni, vagy csuklókkal kell felszerelni.
- 12.22. **Kormánymű**
- 12.22.1. A kormányzás rendszere és helyzete szabad, de kizárólag a közvetlen mechanikus kapcsolat engedélyezett a kormányzott kerekek és a kormánykerék között.
- 12.22.2. A négykerék-kormányzás tilos.
- 12.23. **Gumiabroncsok és keréktárcsák**
- 12.23.1. Az I. kategória 2000 ccm alatti géposztályában a Hankook márkájú gumiabroncs használata kötelező.
- 12.23.2. A teljes kereket (teljes kerék = tárcsa + perem + felfűjt gumiabroncs) bármikor mérve, annak bele kell férnie egy U alakú idomszerbe. A mérést a gumiabroncs talajjal nem érintkező részén kell elvégezni.
- 12.24. Az idomszer mérete a motor hengerűrtartalmának függvényében a következő:
- 1400 ccm-ig 9 coll;
 - 1400 ccm felett – 2000 ccm-ig 10 coll;
 - 2000 ccm felett – 2500 ccm-ig 11 coll;
 - 2500 ccm felett – 3500 ccm-ig 12 coll;
 - 3500 ccm felett 14 coll.
- 12.25. A tárcsa átmérője nem korlátozott.
- 12.26. **Üzemanyag**
- 12.26.1. Az FIA J függelék 252.9 előírásainak megfelelően.
- 12.27. **Üzemanyagtartály**
- 12.27.1. Ha nem az eredeti üzemanyagtartály van beszerelve, akkor annak az FIA által homologizált, minimum FT3 1999 biztonsági üzemanyagtartálynak kell lennie, és meg kell felelnie a J függelék 253. cikkely 14. pont előírásainak.
- 12.27.2. Az üzemanyagtartálynak, a készenléti tartálynak, az üzemanyag-szivattyúnak, valamint az üzemanyagellátó-rendszer minden elemének a karosszéria burkolatától legalább 30 cm távolságra kell elhelyezkednie oldal és hosszanti irányban, a vezetőfülkén kívül.
- 12.27.3. Az üzemanyagtartályt és annak betöltő csövét el kell választani a vezetőfülkétől egy tűzbiztos válaszfallal, vagy egy további burkolattal, amely mindkét esetben szivárgásmentes, lángbiztos és tűzálló, és amely megakadályozza a üzemanyag utasterbe jutását vagy a kipufogórendszerrel való érintkezését.
- 12.27.4. Ha az üzemanyagtartályt a csomagterben helyezik el és a hátsó üléseket eltávolítják, szivárgásmentes, lángbiztos és tűzálló válaszfallal kell az utasteret az üzemanyagtartálytól elválasztani.
- 12.27.5. Azon gépjárműveknél, melyeknél az utaster (vezetőfülke) és a csomagter egy teret alkot (hatchback kialakítású autó), a vezetőfülke és a tartály között lehetséges egy átlátszó, nem éghető műanyagból készült, nem szerkezeti válaszfal használata.

- 12.27.6. Az üzemanyagtartályokat megfelelően kell védeni és rögzíteni a karosszériához vagy az alvázhhoz.
- 12.27.7. Az üzemanyagtartályban hullámzásgátló szivacs használata javasolt.
- 12.27.8. Az üzemanyag szivattyú(k) csak a motor működésekor és az indítási folyamat alatt működhetnek.
- 12.27.9. 30 liternél kisebb térfogatú, megfelelő szilárdságú, egyedi gyártású üzemanyagtartály beszerelése engedélyezett.
- 12.28. **Üzemanyag-, olaj- és hűtővíztartályok**
- 12.28.1. Ezeket tűzfalakkal kell elszigetelni a vezetőfülkétől oly módon, hogy kilötytenés, szivárgás vagy egy tartály meghibásodása esetén, a vezetőfülkébe ne juthasson be a folyadék.
- 12.28.2. Ugyanez vonatkozik az üzemanyag-tartályokra a motorházzal és a kipufogórendszerrel szemben.
- 12.28.3. Az üzemanyag-tartály töltőnyílásának fedele nem nyúlhat a karosszéria burkolatán túl, és szivárgásmentesnek kell lennie.
- 12.28.4. Üzemanyag tárolása az autóban több mint 10 Celsius-fokkal a környezeti hőmérséklet alatt tilos.
- 12.29. **Biztonsági bukóketrec**
- 12.29.1. A J függelék 253.8 cikkelyében előírt módon kötelező.
- 12.30. **Utastér**
- 12.30.1. A műszerfal eltávolítható, cserélhető.
- 12.30.2. A műszerfalat úgy kell kialakítani, hogy ne legyen éles, kiálló része.
- 12.30.3. A vezetőfülkét a motorháztól és csomagtértől elválasztó tűzfal kicserélhető, illetve módosítható. Az anyaga ilyen esetben azonos vagy erősebb legyen, mint az eredeti.
- 12.30.4. Olyan alkatrészek beszerelése, amely az ilyen tűzfalak egyikére támaszkodik, vagy azon áthalad, megengedett, feltéve, hogy ezek a vezetőfülkébe 20 cm-nél jobban nem nyúlnak be (ennek mérése a tűzfaltól vízszintes irányban történik). Ez a lehetőség nem vonatkozik a motorblokkra, a kenési rendszerre, a főtengelyre, vagy a hengerfejre.
- 12.30.5. Ezen túlmenően a padlózat módosítható négy kerék hajtás kialakítása céljából.
- 12.31. **A vezetőülés és rögzítése**
- 12.31.1. A vezetőülésnek és beépítésének meg kell felelnie az FIA J függelék 253. cikkely 16. pontjában foglaltaknak.
- 12.32. **Biztonsági öv**
- 12.32.1. Kötelező legalább hatpontos biztonsági övet felszerelni A biztonsági övnek és rögzítésének meg kell felelnie az FIA J függelék 253 cikkely 6. pont előírásainak.
- 12.32.2. A két vállpántnak különálló rögzítési pontokkal kell rendelkeznie.
- 12.32.3. Az öveket forgócsatos kioldórendszerrel kell felszerelni.
- 12.33. **Padlózati szőnyegek**
- 12.33.1. A padlózati szőnyeget el lehet távolítani.
- 12.34. **Tűztöltőrendszerek**
- 12.34.1. Beépített automatikus rendszer használata minden autóban javasolt. Kézi készülék használata kötelező, a J függelék 253. cikkely 7.3 pontja szerint.
- 12.35. **Szélvédők és ablakok**
- 12.35.1. Ragasztott üvegből vagy polikarbonát műanyagból kell készülniük, az ablakoknak is biztonsági üvegből vagy polikarbonát műanyagból kell lenniük.
- 12.35.2. Amennyiben műanyagból készülnek, ezek vastagsága 3 mm-nél kisebb nem lehet.
- 12.35.3. A gépátvevőknek el kell utasítaniuk az olyan gépjárműveket, amelyeknek rétegelt szélvédői oly mértékben károsodtak, hogy az a kilátást akadályozza, és fennáll annak a valószínűsége, hogy az esemény során, további törést szenvednek.
- 12.35.4. Az üveg oldalablakokat és oldalüvegeket átlátszó fóliával ajánlott bevonni (ez az előírás 2018.01.01-től kötelező) egyéb esetben átlátszó fólia használata engedélyezett, egyéb fóliák használatát a versenykiírásban kell engedélyezni.
- 12.35.5. Pótlólagos, vagy nagyobb kapacitású ablakmosó tartály felszerelése engedélyezett. Ezt a tartályt kizárólag csak a szélvédő tisztítására lehet használni.
- 12.36. **Hátsó világítás**
- 12.36.1. Minden autót 2 db. piros fényű, ködlámpa típusú hátsó lámpával kell felszerelni (minimális megvilágított terület: 60 cm², az egyes izzók min. 15 W teljesítményűek), vagy 2 db. FIA által homologizált esőlámpával kell felszerelni.
- 12.36.2. A fényforrásoknak az autó eredeti féklámpáival együtt kell működniük, vagy azt helyettesíteniük kell.
- 12.36.3. A hátsó lámpákat nem szabad a földtől 1,50 m-nél magasabbra, illetve 0.5 m-nél alacsonyabbra felszerelni.
- 12.36.4. A lámpáknak az autó hossz tengelyére nézve szimmetrikusan, a kereszt tengelyével párhuzamosan kell elhelyezkedniük, és hátulról láthatónak kell lenniük.
- 12.36.5. A LED-del felszerelt hátsó lámpák engedélyezettek.
- 12.37. **Vonószem**
- 12.37.1. Elöl és hátul egyaránt vonószemeket kell felszerelni. A vonószemek az autó felülnézeti kerületén nem nyúlhatnak túl, és világossárga, piros, vagy narancssárga színűre kell festeni őket.

12.37.2. A vonószemeket oly módon kell felszerelni és jelölni, hogy azok könnyen megtalálhatóak legyenek, és a versenyautó vontatására alkalmasak legyenek.

12.38. **Pótkerekek**

12.38.1. Tilos.

12.39. **Vízűtő**

12.39.1. Típusa és kapacitása szabadon választható.

12.39.2. Elhelyezése tetszőleges, feltéve, hogy nem nyúlik be a vezetőfülkébe.

12.39.3. További hűtőventillátorok felszerelése megengedett.

12.39.4. Hűtőzsalu beszerelhető, ez azonban nem eredményezheti a karosszéria megerősítését.

12.39.5. A hűtő légbeáramlási és légkiáramlási felülete a karosszérián maximum olyan nagyságú lehet, mint a hűtő felülete.

12.40. **Karosszéria - általános**

12.40.1. Az eredeti karosszéria külső formája és anyaga megváltoztatható, figyelembe véve az aerodinamikai eszközökre vonatkozó előírásokat.

12.40.2. A karosszéria maximális szélessége (tükrök nélkül) maximum 2000 mm lehet.

12.40.3. Ablaktörlők alkalmazása tetszőleges, de legalább egynek üzemképesnek kell lennie.

12.41. **Karosszéria - alváz**

12.41.1. A sorozatgyártású fő vázszerkezeteken és az alvázon változtatások az MNASZ Technikai Bizottságával történt egyeztetés alapján engedélyezettek.

12.41.2. Négy kerék hajtásra való átalakítás céljából a karosszéria módosítható, de a hozzáadott anyagoknak vas tartalmúnak, és a karosszériához hegesztettnek kell lenniük.

12.42. **Karosszéria - ajtók, motorháztető és csomagteretető**

12.42.1. Ezek anyaga és kialakítása tetszőleges.

12.42.2. Az ajtók zsanérjai és a zárszerkezet szabadon választható, de mindkét oldalon kívülről és belülről egyaránt nyithatónak kell lennie.

12.42.3. A hátsó ajtókat lehet hegesztéssel rögzíteni.

12.42.4. A motorház- és csomagteretető zsanérjai, valamint zárszerkezetük szabadon választható, de mindegyik ilyen karosszériaelemet 4 ponton rögzíteni kell, és kívülről történő nyitásukat lehetővé kell tenni.

12.42.5. Az eredeti zárelemeket el kell távolítani.

12.42.6. A motorháztetőn szellőzőnyílások alakíthatók ki feltéve, hogy ezek nem tesznek láthatóvá mechanikai alkatrészeket.

12.42.7. Lehetőség van mind a négy ajtó ablakainak nyitószervezetének eltávolítására, vagy egy elektromos ablakemelő mechanikussal való cseréjére.

12.43. **Karosszéria - a vezetőfülke szellőztetése és fűtése**

12.43.1. Engedélyezett egy vagy két szellőzőnyílás kialakítása az autó tetején az alábbiak szerint:

- maximális magasság: 10 cm
- az elmozdulás a tető első harmadában
- zsanérok a hátsó élen
- a teljes nyitási szélesség: 500 mm

12.43.2. A fűtőrendszer kiserelhető.

12.44. **Karosszéria – elülső aerodinamikai elemek**

12.44.1. Szabadon választható anyagú és a formájú elem, amelyet a következők határolnak:

- az első kerekek tengelyén keresztülmenő függőleges sík, és az ajtók nyílásának alsó szélén átmenő vízszintes sík (J függelék 279-3. ábra),
- az autó teljes hossza,
- előlről, függőlegesen nézve az autó lökhárítója plusz 10 cm.

12.44.2. A lökhárító és az alváz között ütközési energiát elnyelő elemeket kell beszerelni.

12.44.3. A lökhárítóban egy vagy több nyílás képezhető ki (az ajtók nyílásának alsó szélén áthaladó sík felett), de az így kialakított nyílások összes felülete nem lehet több 2500 cm²-nél.

12.44.4. Ezek a nyílások nem bonthatják meg a lökhárító szerkezeti egységét.

12.44.5. Az első aerodinamikai elemek minimális vastagsága 2 mm.

12.45. **Karosszéria - hátsó aerodinamikai elemek**

12.45.1. A végeinek a karosszériához szilárdan kell csatlakozniuk, és az autó tükrök nélküli maximális szélességénél nem lehet szélesebb.

12.45.2. Az elemek minimális vastagsága 2 mm.

12.46. Karosszéria - sárvédők

- 12.46.1. A „sárvédő” fogalmának meghatározása a J függelék 251.2.5.7 cikkelyének megfelelő.
- 12.46.2. A sárvédők anyaga és formája szabadon választható.
- 12.46.3. Minden kiegészítő sárvédőelem minimum 0,5 mm vastagságú kell legyen.
- 12.46.4. A sárvédők burkolatának a kerekeket fedniük kell a kerületük legalább 1/3-án, az abroncs teljes szélességében.
- 12.46.5. A sárvédőkbe hűtőnyílások készíthetők.
- 12.46.6. A sárvédőkbe megengedett mechanikai elemek beszerelése, de ezek semmiképpen nem használhatók fel a sárvédők megerősítésére.

12.47. Külső lámpák

- 12.47.1. Eltávolíthatóak, feltéve, hogy a karosszérián az ebből eredő nyílásokat befedik.
- 12.47.2. Minden ilyen borításnál, egy 30 cm² területű nyílás hűtés szempontjából szabadon hagyható.
- 12.47.3. A borításoknak összhangban kell lenniük az autó eredeti sziluettjével.

12.48. Mechanikai alkatrészek

- 12.48.1. Semmilyen mechanikai alkatrész nem nyúlhat túl az autó eredeti karosszériáján, kivéve a sárvédők belsejében.

13. HISTO CUP AUTÓK

- 13.1. A bajnokság versenyeire azok a Histo Cup túraautók és GT autók nevezhetők, amelyek 1958. január 1. és 1986. december 31. között kerültek homologizálásra, és megfelelnek a K függelék mindenkor érvényes előírásainak.
- 13.2. A gépjárműveknek rendelkezniük kell az adott évre érvényes MNASZ Technikai Bizottság által kiállított Historic gépkönyvvel és Historic Technikai Adatlappal, vagy érvényes HTP-vel.
- 13.3. A külföldi versenyzők esetében a gépjárműveknek a honos ASN által kiállított gépkönyvvel vagy érvényes HTP-vel kell rendelkeznie.

14. HIVATALOS JELZÉSEK AZ AUTÓKON – RAJTSZÁMOK ÉS RAJTSZÁMREKLÁMOK

- 14.1. A zárt karosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján rajtszámok és rajtszámreklámok elhelyezésére egy 50 x 52 cm méretű, egységesen fehér színű felületet kell biztosítani.
- 14.2. A rajtszámreklám helye 2 darab 50 x 7 cm méretű reklámcsik a rajtszám felett és alatt.
- 14.3. Mindkét hátsó oldalablakon (lehetőség hiányában a hátsó ablak fölötti tetőíven) fel kell tüntetni a versenyző licencen szereplő nevét 6 és 10 cm közötti méretű, fehér színű, Ariel betűtípusú karakterekkel. A versenyző neve előtt nemzetiségének zászlaját is szerepeltetni kell.
- 14.4. A két oldalajtón 1 darab 30 x 7 cm méretű felületet kell biztosítani reklámok elhelyezésére.
- 14.5. Az első és hátsó szélvédőn reklámcsíkok elhelyezését kell biztosítani. Az első szélvédőcsík magassága maximum 20 cm, a hátsó szélvédőcsík magassága maximum 8 cm lehet.
- 14.6. A rajtszám reklám és a szélvédő csíkok, illetve az oldalajtó és a lökhárítók 4 sarka a szakági reklámok részére fenntartott reklámfelület.
- 14.7. A fentiektől eltérést csak az AGYB engedélyezhet, az FIA Nemzetközi Sportkódex irányelveinek figyelembevételével.

III. TECHNIKAI SZABÁLYZAT - II. KATEGÓRIA

15. ÁLTALÁNOS

- 15.1. A versenyautóknak meg kell felelniük az FIA J függelék általános előírásainak, az alábbi módosításokkal:
- 15.2. A Formula Renault Classe 2 csoportban csak a 2000-től 2009-ig gyártott autók kerülnek értékelésre.
- 15.3. A 2010-től gyártott Formula Renault autók a Classe 1 csoportban kerülnek értékelésre.
- 15.4. **Minimális tömeg**
A versenyautó minimális tömegének a versenyzővel és felszerelésével a verseny teljes időtartama alatt meg kell felelnie a következő értékeknek a hengerűrtartalom függvényében:
- 1600 ccm-ig 510 kg;
 - 1600 ccm felett- 2000 ccm-ig 560 kg.
- 15.5. **Motor**
- 15.5.1. A motor szabadon választható.
- 15.5.2. Wankel motorral szerelt szorzó: 1,4.
- 15.5.3. Feltöltő használata esetén a szorzó 1,7.
- 15.5.4. Ha a kenőrendszer nyitott olajteknő-szellőzéssel van ellátva, úgy azt oly módon kell kivitelezni, hogy az olaj egy minimum 2 literes felfogó tartályba folyhasson, a tartály átlátszó legyen, vagy figyelő ablakkal legyen ellátva.
- 15.5.5. Egy olyan biztonsági alkatrészt kell beépíteni, amely egy, a fojtószelepen kívüli rugó segítségével valamennyi fojtószelepet elzárja a gázrudazat meghibásodása esetén.
- 15.6. **Erőátvitel**
- 15.6.1. Nem korlátozott.
- 15.7. **Fékek**
- 15.7.1. Szabadon választhatók, azonban kötelező az egy pedállal működtetett kétkörös hidraulikus fékrendszer, amely az összes kerékre hat.
- 15.7.2. A fékberendezés csöveinek bármely ponton történő folyása, vagy egyéb meghibásodása esetén a pedálnak még legalább két kerékre hatásosnak kell lennie.
- 15.8. **Felfüggesztés**
- 15.8.1. Az autót rugós felfüggesztéssel kell ellátni.
- 15.8.2. A felfüggesztési rendszer és annak működési módja szabadon választható.
- 15.9. **Kormányzás**
- 15.9.1. A kormányzás rendszere és helyzete szabad, de kizárólag közvetlen mechanikus kapcsolat engedélyezett a kormányzott kerekek és a kormánykerék között.
- 15.9.2. Négy kerékkormányzás tilos.
- 15.9.3. A kormányoszlopra vagy szériautóból származó gyűrődő elemet kell felszerelni, vagy csuklókkal kell felszerelni.
- 15.10. **Gumiabroncsok és kerekek**
- 15.10.1. A Hankook gyártmányú gumiabroncs használata kötelező.
- 15.10.2. A szerelt kerék teljes szélessége a verseny folyamán soha nem haladhatja meg elől a 12 coll, hátul pedig a 14 coll értéket.
- 15.10.3. Futamonként 1 garnitúra gumi használható. [Egy rendezvényen belül a regisztrált gumiabroncsok felcserélhetők. A gumiabroncsok a technikai átvételen regisztrálásra kerülnek](#), új és használt gumi is regisztrálható.
- 15.11. **Üzemanyag**
- 15.11.1. Az FIA J függelék 252 cikkely. 9. pontjainak megfelelően.
- 15.12. **Üzemanyagtartály**
- 15.12.1. A tartályt szivárgásmentesen kell kialakítani, valamint biztosítani kell, hogy az üzemanyag ne juthasson az utastérbe, vagy közvetlenül ne érintkezhesen a kipufogó-rendszerrel.
- 15.12.2. Az üzemanyagtartályokat megfelelően kell védeni és rögzíteni az alvázhhoz.
- 15.12.3. Az üzemanyagtartályban hullámszávgátló szivacs használata javasolt.
- 15.12.4. Az üzemanyag szivattyú(k) csak a motor működésekor és az indítási folyamat alatt működhetnek. Ajánlott golyósszelepekkel felszerelni az üzemanyag rendszert, hogy a rendszer sérülése esetén megakadályozzák az üzemanyagfolyást.
- 15.12.5. Betöltő cső nem lóghat ki a karosszériából.
- 15.12.6. Csak az FIA által homologizált üzemanyagtartály használható.
- 15.13. **Üzemanyag-, olaj- és hűtővíztartályok**
- 15.13.1. Ezeket tűzfalakkal kell elszigetelni a vezetőfülkétől oly módon, hogy kilöttyenés, szivárgás vagy egy tartály meghibásodása esetén, a vezetőfülkébe ne juthasson be a folyadék.

- 15.13.2. Ugyanez vonatkozik az üzemanyag-tartályokra motorházzal és a kipufogórendszerrel szemben.
- 15.13.3. Az üzemanyag-tartály töltőnyílás fedele nem nyúlhat a karosszéria burkolatán túl, és szivárgásmentesnek kell lennie.
- 15.13.4. Üzemanyag tárolása az autóban több mint 10 Celsius-fokkal a környezeti hőmérséklet alatt tilos.
- 15.14. **Biztonsági bukókeret**
- 15.14.1. Legalább két keretet kell a versenyautókon elhelyezni.
- 15.14.2. Az első szerkezetnek a kormánykerék előtt kell lennie 25cm-nél nem nagyobb távolságban előre felé, és a kormánykerék felső szélével legalább azonos magasságban kell lennie.
- 15.14.3. A második szerkezet legalább 50cm-rel legyen az első mögött, és elegendő magasságúnak kell lennie az első szerkezet felső pontjától kiindulva, a gépkocsiban normál módon ülő vezető sisakja felett 5cm-re elhaladó egyeneshez.
- 15.14.4. A második szerkezet minimális magassága a vezető gerince mentén futó egyenes mentén az ülés alsó részétől mérve legalább 92 cm legyen.
- 15.14.5. A második kerethez a tetejétől indulva hátrafelé haladó vízszintessel legfeljebb 60 fokos szöget bezáró támasztót kell elhelyezni.
- 15.14.6. A keretek belsejében az oldalak két függőleges pillére között mért szélesség legalább 38 cm legyen. A mérést az ülés alsó részétől 60 cm magasságban kell végezni, a vezető gerincét követő merőleges vonal mentén.
- 15.14.7. A keretek és támasztó(k) minimális külső átmérője 35mm legyen, legalább 2mm-es falvastagsággal.
- 15.14.8. 2 támasztó használata esetén 26mm lehet a támasztók külső átmérője.
- 15.14.9. A felhasznált anyagoknak minimálisan meg kell felelnie a J függelék 253. cikkely 8.3 pontjában leírtaknak.
- 15.14.10. A fentiekől eltérő kereteknek a J függelék 275. cikkely 15.2.3 pontjában leírtakat kell teljesíteni, és az FIA-nak, vagy az FIA által elismert gyártónak a megfelelőséget igazolni kell.
- 15.15. **A vezetőülés rögzítése**
- 15.15.1. Ajánlott az FIA homolog úléshasználata és a J függelék 253 cikkely 16. pontjának megfelelő rögzítés.
- 15.16. **Biztonsági öv**
- 15.16.1. Kötelező legalább hatpontos biztonsági övet felszerelni, amely megfelel a J függelék 253 cikkely 6. pont előírásainak.
- 15.16.2. A két vállpántnak különálló rögzítési pontokkal kell rendelkeznie.
- 15.16.3. Az öveket forgócsatos kioldórendszerrel kell felszerelni.
- 15.17. **Tűzoltórendszerek**
- 15.17.1. Beépített automatikus rendszer használata kötelező, melynek meg kell felelnie a J függelék 253. cikkely 7.2 pontjának.
- 15.18. **Áramtalanító kapcsoló**
- 15.18.1. Minden autót fel kell szerelni egy szikramentes kivitelű kapcsolóval, ami az összes áramkört megszakítja, és a motort leállítja. A kapcsolónak az autó belsejéből valamint kívülről is működtethetőnek kell lennie.
- 15.18.2. A működtetőt kék alapon fehér szegélyű, legalább 12cm-es oldalú háromszögben, piros színű villám jellel kell jelölni.
- 15.19. **Hátsó világítás**
- 15.19.1. Minden autót 1 db piros fényű, ködlámpa típusú hátsó lámpával kell felszerelni (minimális átvilágított terület: 60 cm², az izzók minimum 15 W-osak) vagy FIA által homologizált esőlámpával (utóbbi erősen ajánlott).
- 15.19.2. A lámpát a versenyautó hátulján középen kell elhelyezni.
- 15.19.3. A LED-del felszerelt esőlámpa engedélyezett.
- 15.19.4. A lámpát a versenyzőnek a versenyautóban ülni (bekötött övvel) kell tudnia kapcsolni.
- 15.20. **Vonószem**
- 15.20.1. Minden versenyautót fel kell szerelni vontatási- és emelési „szemmel”. Ezeket úgy kell elhelyezni, hogy a versenyautót lehetőség legyen előlről és hátulról vontatni, valamint emelni. A vonószemek az autó felülnézeti területén nem nyúlhatnak túl, és világossárga, piros, vagy narancssárga színűre kell festeni őket.
- 15.20.2. A vonószemeket oly módon kell felszerelni és jelölni, hogy azok könnyen megtalálhatóak legyenek.
- 15.21. **Karosszéria - alváz**
- 15.21.1. Véglegesen ki kell alakítani, nem lehet semmiképpen félig elkészült, és nem tartalmazhat éles kiugró részeket. Maximális szélesség (felszerelt kerekkel) 1850 mm.
- 15.22. **Visszapillantó tükrök**
- 15.22.1. Mindkét oldalra fel kell szerelni, a minimális tükrözési felület együttesen nem lehet kevesebb 90 cm²-nél.
16. **HIVATALOS JELZÉSEK AZ AUTÓKON – RAJTSZÁMOK ÉS RAJTSZÁMREKLÁMOK**
- 16.1. Formautókon legalább 28 cm magasságú és legalább 5 cm vastagságú rajtszámot kell megjeleníteni a versenyautó orr-részen és a hátsó szárny két oldalán (ennek hiánya esetén a versenyautó hátsó két oldalán).
- 16.2. Az első szárnyon 1 darab 30 x 10 cm méretű, a hátsó szárnyon 1 darab 60 x 10 cm méretű felületet kell biztosítani reklámok megjelenítésére.
- 16.3. A Formula Renault csoportba tartozó autók az orrkúpon és a hátsó szárnyon egy 60 x 10 cm méretű felületet szükséges biztosítani reklámok elhelyezésére.

- 16.4. A formaautókon meghatározott első- és hátsó szárny reklámfelülete a szakági reklámok részére fenntartott reklámfelület.
- 16.5. A fentiektől eltérést csak az AGYB engedélyezhet, az FIA Nemzetközi Sportkódex irányelveinek figyelembevételével.

IV. TECHNIKAI SZABÁLYZAT - SWIFT CUP EUROPE / V. KATEGÓRIA

17. ÁLTALÁNOS

17.1.1. A VII. számú melléklet szerint

V. SZABÁLYZAT – LOTUS CUP EASTERN EUROPE / VII. KATEGÓRIA

18. ÁLTALÁNOS

A jelen Technikai Szabályzat alkalmazása során az alábbi elveket kell különösen figyelembe venni:

- 18.1. Az autónak mindenben meg kell felelnie a szériaállapotnak, kivéve azokat a változtatási lehetőségeket, melyeket a jelen szabályzat megenged.
- 18.2. Minden, ami nincs engedélyezve (azaz eltérések, változtatások, kiegészítő megmunkálások), annak alkalmazása kifejezetten tilos.

19. HIVATALOS JELZESEK AZ AUTÓKON – KÖTELEZŐ REKLÁMOK

- 19.1. A kötelező reklámok (autó, illetve versenyfelszerelés) a kupasorozat promóterének körleveleiben kerülnek meghatározásra. A kötelező reklámokat minden indulónak kötelezően viselnie kell az előírások szerint.
- 19.2. A kupasorozat promótere minden év április 20-g köteles a kötelező reklámokra vonatkozó előírásokat nyilvánosságra hozni.

20. CSOPORTOK MEGHATÁROZÁSA

- 20.1. Az alábbi csoportok különülnek el:
- Production Class: Lotus Cup Europe Production Car Class
 - 211 Class: Lotus Cup Europe 211
 - V6 Class: Lotus Cup Europe Evora
 - Open Class: egyéb motoros Lotus Exige és Lotus Elise
 - GT5: Lotus Elise 1,6 Sport
 - Free: Lotus Elise 1,6 Sport, más típusú erőforrással szerelve
 - Cup 210 Class
- 20.2. A csoportok technikai meghatározása a Lotus Cup Europe versenysorozat hatályos szabályai alapján értendők, az alábbi eltérésekkel:
- 20.3. Open class:
- Kerekek: méretük elől maximum 7J16, hátul maximum 8,5J17. Magnéziumkerék használata tilos;
 - Gumiabroncsok: Avon ZZR, elől 195/50 R16, hátul 225/45 R17
 - Maximális súly/lóerő arány: 3.5 kg/LE, vezetővel.
 - Motor: a gyári Toyota és Rover gyártmányú motorokon kívül más gyártó motorja is használható.
 - Feltöltés: a feltöltés típusa szabadon választható.
- 20.4. Cup 210 class:

Az alábbi felsorolásban nem szereplő alkatrészek nem cserélhetők vagy módosíthatók.

- **Kerekek:** kerékméret elől legfeljebb 7J16, hátul legfeljebb 8,5J17. Magnéziumkerék használata tilos.
- **Gumiabroncsok:** Avon ZZR elől 195/50R16, hátul 225/45R17.
- **Súly:** minimum súly = 750 kg (versenyző nélkül, üzemanyag nélkül, de menetkészén). Tilos visszakönnýíteni, majd felsúlyozni az autót, kivéve a jobb első ülés helyére rögzített ballaszt súlyt.
- **Motor:**
 - Toyota 2ZZ-GE gyári kivitelben (gyári kivitelnek számít minden olyan utángyártott alkatrész is, amely méreteiben megfelel a gyárinak). Maximális súly/lóerő arány 3.5 kg/WHP (méréskor a keréknyomás maximum 2 BAR).
 - széria szívósról, pillangószelep, leömlő, széria befecskendező
 - speciális bevonatok (pl. teflon/kerámia) használata tilos.
 - gyári lendkerék, kuplungszerkezet, a tárcsa szabad.
 - maximum fordulatszám = 8500 RPM.
 - légszűrő: CAI szabad, airbox tilos.
- **Váltó:** széria C6XX.
- **Végáttétel:** szabadon választott, Sper engedélyezett.
- **ECU, vezetékköteg:** szabad.
- **Hűtő:** szabad.
- **Log:** AIM, kötelező.
- **Csapágyak:** kerámiacsapágyak használata tilos (mindenhol).

- **Kipufogó rendszer:** gyári leömlő, minden további alkatrész szabadon választott. Bandázsolás, kerámiabevonat engedélyezett. Max db. érték az ide vonatkozó szabályoknak megfelelően.
- **Futómű:** legfeljebb 2 utas lengéscsillapító, csonkállvány gyári Elise/Exige (dőlés módosítható). Fülkéből állítható, illetve aktív futómű tilos. Kormány G-szem átalakítás engedélyezett. Szilentek, stabilizátorok, rugók (segédrugók) szabadon választhatóak. Nyomtáv szélesség elől maximum 1740mm, hátul maximum 1820 mm.
- **Magasság:** a tengelyek között minimum 100 mm (csavarfejek nélkül), előtte és mögötte minimum 80 mm. A magasság mérésekor a vezetőnek az ülésében kell ülnie.
- **Külső megjelenés:** bármilyen létező Elise / Exige karosszéria, extra légbeömlők kialakítás nem engedélyezett. A hátsó difúzor szabadon választott, de túllógása nem lehet több mint 50mm. A karosszériaelemek lehetnek utángyártottak, anyaguk nem korlátozott.
- **Kipörgésgátló:** szabad.
- **Fékek:** a tárcsa és a munkahengerek szabadon választottak, de csak acéltárcsa megengedett. ABS szabad, de csak ha nem állítható. Fékerő elosztó szabad.
- **Üzemanyag:** csak közforgalmú benzinkúton kapható, maximálisan 102 oktánszámú benzin használható. Adalékolása, ethanol hozzáadása tilos.
- **Kormánymű, pedálok:** szabadon választott.
- **Motortartók:** szabadon választott, de a motor helyzete (pozíciója) az alvázhhoz képest nem változtatható.

21. SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK

21.1. Hivatkozás

- 21.1.1. A Lotus Cup Eastern Europe Technical Regulations szabályzat rendelkezéseit kell figyelembe venni, az alábbi kiemelésekkel:

21.2. Gumiabroncs

- 21.2.1. Csak a versenysorozat promótere által forgalmazott Avon ZZR típusú gumiabroncs használható, kivétel az Exige V6, Evora, Open csoportokban.
- 21.2.2. A gumiabroncsok melegítése tilos.
- 21.2.3. A gumiabroncs belseje (a kerékpánt és a gumiabroncs belső része közötti tér) csak levegővel tölthető meg.
- 21.2.4. A verseny időmérő edzésén és a futamokon csak a versenysorozat promóterétől vásárolt Avon ZZR típusú gumiabroncs használható, az Open csoport kivételével.

21.3. Utastér, karosszéria és egyéb berendezések

- 21.3.1. A belső kamerák használata a sportszabályzat rendelkezései szerint előírt.
- 21.3.2. 2 kg minimális töltő súlyú tűzoltó készülék használata kötelező, a J függelék 253. cikkely 7.3 pontjának megfelelően.
- 21.3.3. Áramtalanító használata kötelező, a J függelék 253. cikkely 13. pontjának megfelelően.

VI. Műszaki kiegészítések a „BMW 325 2018” nemzeti homologizációjához

22. MEGJELENES:

- 22.1. A jármű külső megjelenését nem szabad megváltoztatni! Mind a négy fényszórónak és az irányjelzőknek az eredeti helyén kell lenniük. A tompított fényszórónak és az irányjelzőnek működőképesnek kell lennie. A fényszórók üvege polikarbonáttal (makrolonnal) helyettesíthető, a díszkeretnek és a tartórésznek azonban az eredetinek kell maradnia. A hűtőrostély formáján nem szabad változtatásokat végezni – a műanyag bordáknak eredeti állapotukban kell megjelenniük.
- 22.2. A járműveknek műszakilag és optikailag kifogástalan állapotban kell lenniük és meg kell felelniük a szériamodellek színvonalának. A sorozat rendezői fenntartják a jogot, hogy a meghatározott szabványnak nem megfelelő járműveket eltiltsák a starttól. A járműveken nem szabályszerűen elhelyezett matricák (rendezői reklám) az értékelésből való kizáráshoz vezethetnek.

23. KAROSSZERIA:

- 23.1. Az eredeti külső méreteket meg kell tartani. A motorházburkolat és csomagterfedél készülhet alumíniumból vagy (üvegszálás) műanyagból, az ajtók és a sárvédők azonban nem. A díszlecek eltávolíthatók. A BMW M-Technik I-es és II-es csomag elemei használhatóak, ugyanígy az első M3 hátsó spoiler – nem állítható és kiegészítő él nélkül. Kiegészítő spoilerok vagy aerodinamikai segédeszközök (szárnyak, fenék, tartók, terelők, splitter) használata kifejezetten tilos. Az eredeti lökhárítók használata kötelező, vagy annak üvegszálás műanyagból készült másolata, azonban az NFL modell esetén (1987-től) könnyíthetők. A VFL modellek (1987-ig) lökhárítói készülhetnek üvegszál erősítésű műanyagból, optikailag és formailag azonban 100%-ban meg kell felelniük az eredetinek. A VFL modellek esetén használhatók az NFL-lökhárítók is.
- 23.2. A karosszéria és a lökhárítók nem lyukasztathatók át, nem vágathatók ki vagy nem távolíthatók el. Szellőzőnyílások vagy lyukak a lökhárító alatt, illetve az olajhűtő feletti területen megengedettek. A köténylemeznek szintén gyárinak kell maradnia, nem vágható. A csomagtartó hátsó falának és a csomagtartó aljának (pótkeréktartó mélyedés) eredeti állapotában kell maradnia. A 325i Cabrio modell erősítő lemezeit az első tengely területén szabad használni.
- 23.3. A bukókeretnek meg kell felelnie a sporttörvény követelményeinek, amik lehetnek csavaros vagy hegesztett csövek, azonban csak hat ponton (4x padlólemez és 2x hátsó kerékdob) csavarozható össze a karosszériával. Az első és hátsó tornyoknál tilosak a kitámasztások. A gyártó beépítési utasításait be kell tartani. A pilóta fejének területén a FIA által engedélyezett borítást kell elhelyezni a bukókereten.

24. FUTÓMŰ:

- 24.1. Az elöl és hátul állítható magasságú lengéscsillapítók (két úton állítható – húzó és nyomó fokozat) megengedettek. A tengelyek csuklós pontjai semmiképpen nem változtathatók meg. Elöl a toronycsapágyak lehetnek állíthatók a kerékdőlés és utánfutás állításához. Minden egyéb csapágy készülhet gumiból, műanyagból, teflonból vagy alumíniumból. A kicserélt futóműalkatrészek méretei valamint beépítési helyzete feleljen meg a szériának.
- 24.2. A hátsó lengőkar sziléntnél lehet excenteres csavart használni, hogy a nyomtáv és dőlésszög változásokat korrigálni lehessen. A lengőkarok helyzete és minősége feleljen meg a szériának. A stabilizátorok feleljenek meg a szériának. A stabilizátorok kiköthetők.
- 24.3. A sebességváltó kar átalakítható. A motor-, váltó- és differenciálmű tartó bakok lehetnek fémből. Toronymerevítő használata elöl és hátul engedélyezett.

25. FEKEK:

- 25.1. A fékek mérete nem térhet el az eredetitől. Az N csoport szabályzata szerint teljes, rovátkázott vagy lyuggatott féktárcsák használata NEM engedélyezett. A fékbetétekre vonatkozóan nincs megkötés. Rugalmas acél fékcsövek, féklevegőztető csövek és tartólemezek használata engedélyezett. Fékerő szabályozó szelepek ill. vezérlők (első tengely/hátsó tengely) használata az utastérben megengedett.

26. UTASTER:

- 26.1. Az eredeti ülések, szigetelő anyagok, stb. eltávolíthatók. A műszerfálnak meg kell maradnia. Az eredeti műszereket kell használni, az olajnyomás, olajhőmérséklet és vízhőmérséklet mérésére szolgáló műszerek kiegészíthetők. Minden multifunkciós műszer használata, amelyekkel menet közben telemetrikus adatok (futómű adatai, motor, G erő stb.) rögzíthetők és elemelhetők, kifejezetten TILOS. Az első ajtóburkolatoknak meg kell lenniük, azonban más anyagból, pl. alumíniumból is készülhetnek.

27. SZELVEDŐK:

- 27.1. 4 mm vastagságú műanyag szélvédők használata engedélyezett (lexan vagy makrolon - a plexiüveg nem!). A szériaüvegek használata esetén az oldalablakokat belülről biztonsági fóliával kell ellátni. A műanyag szélvédőket az eredeti szélvédőkkel megegyező módon kell beépíteni (szegecsek ill. ragasztószalagok használata nélkül). A szélvédő szellőztetésére szolgáló ventiliátort be kell építeni, és annak működőképesnek kell lennie. A szélvédőnek kötelezően ragasztott üvegből kell lennie. A 325 Touring modell esetében a csomagterfedél üvegszálás anyagból készülhet, az üvegezése pedig makrolon, vagy lexan anyaggal helyettesíthető.
- 27.2. Az ablakemelő eltávolítható. Kisméretű, elcsúsztatható makrolon/lexan oldalablak beépítése engedélyezett.

28. ÜZEMANYAGTARTÁLY ES ÜZEMANYAG-ELLÁTÁS:

- 28.1. A BMW széria üzemanyagtartályai az eredeti helyre építendő be. A széria üzemanyag tartályt robbanásvédelemmel kell ellátni (hab vagy alumíniumszövet – pl.: Explo 10). Az eredeti tartály esetén az egyik oldal leválasztható. A FIA által elfogadott biztonsági tartályok az N csoportra vonatkozó előírások szerint szintén engedélyezettek. Az eredeti tartály helyett takarólemez helyezhető el. Az utastér felé burkolatnak kell lennie. Viszont beépíthető a csomagterbe maximum 30 literes egyedi tank szintén robbanásvédelemmel ellátva, amennyiben nem a gyári fél tank van használatban. Catch tank és 2 db üzemanyag szivattyú használata engedélyezett.

29. BENZINNYOMÁS SZABÁLYOZÓ:

- 29.1. Csak eredeti benzinnyomás szabályozó használható, mely az ellenőrzést követően adott esetben eredeti BMW alkatrészre cserélendő. Maximális üzemanyag nyomás 3 bar.

30. HŰTŐ:

- 30.1. A nagyobb hűtő (de csak ami E30 szériában volt beépítve pl:324td) beépítéséhez a belső karosszéria lemezének elemei kivághatók ill. felhasználhatók. Egyedileg gyártott olajhűtő használata engedélyezett, de nem nagyobb felületen mint a gyári olajhűtő felülete. A hátsó tengely hűtése kifejezetten tilos. Csak a BMW 325i vagy 320i modellek differenciálmű-fedélét szabad alkalmazni, M3 vagy Z3 alkatrészeket nem.

31. SEBESSEGVÁLTÓ:

- 31.1. Széria 5 sebességes váltó használható. A 325i (Getrag 260-as) típus 5 sebességes váltó használhatóak. A 4. sebesség áttétele 1,0, az 5. sebesség áttételének 0,81, 0,82 vagy 0,83 kell lennie.
- 31.2. Minden más sport- ill. versenyváltó (1. sebesség balra hátul) és/vagy 1,0 áttételű 5. fokozatban) váltó használata tilos.

32. HÁTSÓ TENGEY:

- 32.1. A 3,91 hátsótengely áttétel differenciálmű-zárral és 8 lammellával megengedett. Alkalmazhatóak nagy házaz (188-as típus) és kis házaz differenciálművek is (168-as típus). Minden más áttétel (4,1 - 4,27 - 4,45) és differenciál típus (pl: Drexler sperr) kifejezetten tilos.

33. SÚLY:

- 33.1. Az egységes tömeg, beleértve a vezetőt teljes versenyruházatban, sisakkal és HANS-rendszerrel: 1.050 kg.
- 33.2. Az előírt súlyt mindenkor be kell tartani, ezt a szabad- és időmérőedzéseken, valamint verseny után rendszeresen ellenőrzik.

34. KIPUFOGÓ:

- 34.1. A járművek REMUS kipufogórendszerrel - könyök, cső és dupla cső végdob - indulhatnak. Ez a speciálisan a Challenge számára gyártott berendezés a REMUS cégnél, a Dr. Niederdorferstraße 25, A-8572 Bärnbach címen szerezhető be.
- 34.2. A megrendeléseket kérjük a wolfgang.pernter@remus.at e-mail címen vagy a +43 3142 6900 számú faxon leadni.

35. GUMIABRONCS:

- 35.1. A gumiabroncsok melegítése szigorúan tilos.

36. NYOMTÁV, KERÉKDÖLÉS:

- 36.1. Mivel a tengelyeket – a rugóstagok, a lengéscsillapítók és rugók kivételével – az N csoportra vonatkozó előírások szerint kell kialakítani, a nyomtávra is meghatározott méret vonatkozik.
- 36.2. A nyomtáv mérésének leegyszerűsítése érdekében nyomtáv mérő készüléket készítettek, amely a nyomtávot a jobb oldali külső felniperemtől a bal oldali külső felniperemig – a felniperem közepének legalsó pontján – méri.
- 36.3. A következő nyomtávok érvényesek maximális értéként: Első tengely: 1695 mm + tűrés 5 mm
- 36.4. Hátsó tengely: 1685 mm + tűrés 5 mm
- 36.5. A következő dőlés szögek érvényesek maximális értéként:
- 36.6. Első tengely: 4°
- 36.7. Hátsó tengely: 4°
- 36.8. A járműveknek a rendezvény minden időpontjában ezeken a maximális értékeken belül kell maradniuk.

37. MOTOR:

- 37.1. **Engedélyezett módosítások ill. átalakítások (a megadott átalakítási határok betartása mellett):**
- 37.1.1. A légtömegmérő előtt az eredeti légszűrőházat kell használni cikkszámú levegőszűrővel.
- 37.1.2. „Háromsoros” motorkábel-köteget kell használni ami a szezon elején plombálásra kerül.
- 37.1.3. Menetirány szerinti jobb oldalra utólagosan növelt olajteknő használata megengedett.
- 37.1.4. Az lökettérfogatra vonatkozó szabály szerinti max. 2525 ccm (3. túlméret) hengerűrtartalmú 325i M 20 szériamotor használata engedélyezett. $V = 0,7854 \times b^2 \times s \times n$ - V = űrtartalom cm³-ben / b = furat cm-ben / s = löket cm-ben/ n = hengerek száma
- 37.1.5. Ennek megfelelően a motorblokk következő területei alakíthatók át:
- 37.1.6. A hengerfej felé eső felület megváltoztatható, ennek során a feltüntetett minimális méretet be kell tartani: A széria-méret 266 mm, a megengedett minimális méret 265,85 mm.
- 37.1.7. A hengerek fotófelületét a legnagyobb megengedett fűrészi értékig szabad felfűrni és hónolni. A maximális dugattyúszélesség 84,5 mm.
- 37.1.8. Főtengely: Eredeti BMW M20B25 forgattyús tengely 75 mm lökettel. A főtengely csak a csapágynál a 2. alsó mérethatárig (max. - 0,5mm) munkálható meg. A főtengely kiegyensúlyozása megengedett, a minimális súlyt be kell tartani.
- 37.1.9. Lendkerék: Az eredeti lendítő tömeg levehető. Az eredeti kuplung nyomólapot ezen kell rögzíteni. Más anyagok, pl. az alumínium használata nem megengedett. Megszabott alsó súlyhatár: 6 kg.
- 37.1.10. Hengerfej: Az M20B25 motor 125 mm magasságú széria hengerfejének használata engedélyezett. A hengerfej magasságán a következőkben a szelepfedél-tömítés felülete és a hengerfej-tömítés felülete közötti méret értendő.

- 37.1.11. A hengerfej síkköszörülése megengedett: 124,7 hengerfej-magasságig alkalmazható 1,75 mm préseletlen magasságú hengerfejtömítés (préselt magassága tehát 1,65 mm).
- 37.1.12. Hengerfejtömítésnek gyári vagy Reinz használható, az egyszerűbb ellenőrzés végett.
- 37.1.13. Ha a hengerfej magassága nem éri el a 124,7 mm (tehát pl. 124,65mm) értéket, akkor 2,05 mm préseletlen magasságú javító tömítést (préselt magassága 1,95 mm) kell beépíteni. A hengerfej megengedett legkisebb magassága 124,4 mm. Ez alatt a hengerfej-magasság alatt a hengerfej már nem használható.
- 37.1.14. A hengerfej be- és kieresztései nem munkálthatók meg.
- 37.1.15. A hengerek legnagyobb kompresszió értéke: bar.
- 37.1.16. Utángyártott hengerfej használata engedélyezett, de használata esetén annak mérete feleljen meg az eredeti BMW hengerfej ismertetett méretének.
- 37.1.17. A szelepek és a szelepfészkek utáncsiszolása és utánmarása megengedett. A szelepszár átmérője min. 7 mm.
- 37.1.18. Kartergáz: ha a motorból távozó levegőt a szabadba vezetik, akkor az esetleges gőzöket és folyadékokat egy, legalább 2 liter térfogatú tartályban kell felfogni.
- 37.1.19. Széria befecskendezés légtömegmérővel.
- 37.1.20. Széria benzinyomás szabályozó: Bosch 0280 160 249, BMW Nr. 13 53 1 722 040
- 37.1.21. M20B25 széria motor - motorblokk: A főtengely áthelyezése - főcsapágyon furatok kialakítása tilos.
- 37.1.22. Eredeti, „H75” jelöléssel ellátott BMW M20B25 széria főtengely használható. Maximális löket: 75mm. Alsó súlyhatár: 21400 gramm = 21,4 kilogramm főtengely-csapágy: A főcsapágy és a hajtókarcsapágy szabvány méretűnek kell lennie. A csapágy felületének csökkentése nem megengedett.
- 37.1.23. Főtengely ékszíjtárcsa gyári vagy utángyártott ami szintén gyári adatokkal kell rendelkeznie. Megmunkálása tilos.
- 37.1.24. Alsó súlyhatár: 2600 g (+/- 20g)
- 37.1.25. Verzerműtengely: Az eredeti, gyártói jelöléssel (beöntött BMW cégjelzés) ellátott K jelölésű BMW széria vezerműtengely, vagy Febi utángyártott vezerműtengely engedélyezett, ennek azonban meg kell felelnie az eredeti, tűréshatárral megadott méretnek. Minden megnevezett vezerműtengelyre érvényes: A bűtyök-emelés és bűtyök-emelkedés tekintetében az FIA N-5292 homologizáció érvényes.
- 37.1.26. Az M20B25 motor széria hajtókarjának használata engedélyezett. A hajtókart nem szabad megmunkálni. Más gyártók, ill. más BMW motorok (pl. M50,...) hajtókarjainak használata tilos. Hajtókar hossza: a hajtókarcsapágy furata és a dugattyúcsapszeg furatának közepe közötti távolság 135 mm (+/- 0,1mm)
- 37.1.27. A hajtókar minimális súlya: hajtókarcsapágy nélkül de dugattyúcsapszeg-hüvellyel 625 g (+/- 5 g).
- 37.1.28. Dugattyúk: Az M20B25 motor széria dugattyúja engedélyezett, maximális sűrítés: 9,4: 1. A dugattyút nem szabad megmunkálni. A dugattyúcsapszeg megmunkálása minden formában tilos. A dugattyúgyűrűknek meg kell felelniük a szériának, és felszerelt állapotban kell lenniük. Más kialakítás, pl. gapless gyűrű alkalmazása tilos.
- 37.1.29. Szelepvezérlés: Eredeti méretű széria szelepek, széria szeleprugók (dupla kivétel), széria szeleptányér, széria szelepemelő, széria szelepemelő tengelyek. Széria alatt a következő értendő: az alkatrészeknek meg kell felelniük az eredetinek, így más alkatrészgyártótól is származhatnak (utángyártott). A szár alakja lehet kúpos vagy egyenes.
- 37.1.30. A szívószelep maximális átmérője: 42mm A kifúvószelep maximális átmérője: 36mm.
- 37.1.31. Széria dugattyú (max. 3. túlméret, 84,5 mm) használható, max. sűrítés: 9,4:1. A dugattyút nem szabad megmunkálni (lecsavarni a sűrítési arány növelése érdekében), stb.
- 37.1.32. Verzerműtengely-kerék: állítható verzerműtengely-kerék használata, ill. a széria verzerműtengely-kerekek megmunkálása kifejezetten tilos.
- 37.1.33. Szívótorok: Eredeti kell használni, nem szabad megmunkálni.
- 37.1.34. Fojtószelep: eredeti, 60 (+/- 0,25mm) max. átmérővel.
- 37.1.35. Száraz karteres olajozás tilos.
- 37.1.36. Széria kuplung és széria működtetés.
- 37.2. **Főtengely-hajtás ill. hajtókar ellenőrzése:**
- 37.2.1. A főtengely, hajtókar és dugattyúk ellenőrzésének lehetővé tétele ill. megkönnyítése érdekében az előre megadott helyen (lásd ábra) az olajteknőn egy kiegészítő, M 18 x 1,5 méretű „leeresztő csavart” kell elhelyezni.
- 37.2.2. Aki nem hajlandó - ezen művelet révén - a motor fent nevezett alkatrészeinek ellenőrzését megkönnyíteni, annak az ellenőrzés céljából le kell szerelnie az olajteknőt.
- 37.3. **Motorvezérlő:**
- 37.3.1. A motorvezérlők, szám húzás alapján kerülnek kiosztásra a versenyzői eligazítást követően. Az összes vezérlő a Rendező tulajdona, így azt módosítani és változtatni szigorúan tilos.
- 37.3.2. Minden gépjármű rendelkezni fog a verseny futam idejéig a Kupa rendezőtől kapott vezérlőkészülékkel és egy azonos Eprom (ill. a Kupa technikusai által frissített) memóriával. A maximális fordulatszám a megengedett gyári legmagasabb érték a motor élettartamának megóvása érdekében..
- 37.3.3. A rendező fenntartja a jogot, hogy a vezérlőkészülékeket beszedje a résztvevőktől, ellenőrizze (kiolvassa), a verseny hétvége időtartama alatt.
- 37.3.4. Minden motorvezérlő beszedésre kerül az utolsó Parc Ferme ideje alatt a Rendező részéről.

37.4. **Fűtés, szellőzés:**

37.4.1. A fűtőberendezés eltávolítható, de a szélvédő szellőztetéséről gondoskodni kell.

37.5. **Ablaktörlők:**

37.5.1. A mechanika és a törölőlapát nem kötelező, de a versenyző a megfelelő kilátásért saját maga felelős.

37.6. **Elektronika:**

37.6.1. Eredeti kábelköteg kiváltható egyedi készítésűre, de a könnyebb ellenőrzés végett könnyen hozzáférhető helyen és módon kell elhelyezni. Biztosítéktábla kiváltható és áthelyezhető, de szintén ellenőrzés végett, könnyen és jól látható módon.

VII. MELLÉKLET – SWIFT CUP EUROPE

TECHNIKAI SZABÁLYZAT//TECHNICAL REGULATION

SWIFT CUP EUROPE

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

1. ÁLTALÁNOS // GENERAL

A jelen Technikai Szabályzat alkalmazása során az alábbi elveket kell különösen figyelembe venni:

- a) Az autó homologizációs lapjának megfelelő technikai paraméterekkel kell részt venni a versenyeken. A Swift Cup Europe versenykiírásában azon VO kiegészítések vannak feltüntetve, amelyekkel az adott versenyen, az induláshoz szükséges feltételek vannak rögzítve.
- b) Minden, ami nincs engedélyezve (azaz eltérések, változtatások, kiegészítő megmunkálások), annak alkalmazása kifejezetten tilos.
- c) A Swift Cup Europe versenysorozat az FIA J függeléke alapján van szabályozva.
- d) A Swift Cup Europe versenyein csak a versenysorozatra gyártott, a homologizációs lapjának és VO kiterjesztéseinek megfelelő, a tárgyévre érvényes MNASZ gépkönyvvvel rendelkező versenyautók vehetnek részt.
- e) A versenyautók motorját, valamint komputerét plombával vagy szakadós matricával kell ellátni. Ennek szabályszerű felhelyezésének kialakításáról a nevezőnek kell gondoskodnia, és a gépátvétel alkalmával a technikai ellenőröknek kell ellenőriznie.
- f) Amennyiben a plombák vagy matricák megsérülnek a gépátvétel után, úgy annak pótlását csak a technikai ellenőrök jelenlétében lehetséges végrehajtani.
- g) Amennyiben a plombált alkatrészeket javítani kell a gépátvétel után az utolsó parc fermé feloldásáig (a teljes versenynapokat figyelembe véve), azt csak a technikai ellenőrök jelenlétében lehetséges elvégezni.
- h) A javítás elvégzése után a plombálást újra el kell végezteni.

In applying these Technical Regulations, the following principles shall be taken into consideration:

- a) Must participate in the races by the technical parameters of the car homologation sheet.
- b) Anything is not authorized (ie, deviations, modifications, additions) is expressly prohibited.
- c) The Swift Cup Europe Series is governed by the FIA Appendix J.
- d) Only Swift Cup Europe racing cars with the ASN valid scruteneering form for the current year and complying with the homologation sheet and VO extensions will be eligible to participate.
- e) The engine and computer of a race car shall be applied plomb or sticker. This must be properly set up by the competitor and checked by the technical commissioner at the time of the scruteneering.
- f) If plomb or stickers are damaged after the scruteneering, it may only be replaced in the presence of a technical commissioner.
- g) If repair of plombed parts is required between the scruteneering and the last parc fermé (taking into account full race days), this may only be done in the presence of a technical commissioner.
- h) After repairs have been completed, plombing must be placed again.

2. VERSENYAUTÓK // RACE CARS

2.1. A versenyautók gyártmánya és típusa:

Suzuki Swift Sport 1.6

Suzuki Swift 1,6 Sport (alvázszám kezdete: TSMNZA32S00 (HUN), TSMNZC32S00) (AUT)), a GFS Racing Kft és a ZM Racing által átalakított modellek.

Suzuki Swift Sport 1.4T

Suzuki Swift Sport 1.4T (alvázszám kezdete: JSAAZC33S00), a GFS Racing Kft által átalakított modellek.

Modell and type of the race cars:

Suzuki Swift Sport 1.6

Suzuki Swift 1,6 Sport (chassis number starts: TSMNZA32S00 (HUN), TSMNZC32S00) (AUT)), models built by GFS Racing Kft and ZM Racing

Suzuki Swift Sport 1.4T

Suzuki Swift Sport 1.4T (chassis number starts: JSAAZC33S00), models built by GFS Racing Kft

3. HOMOLOGIZÁCIÓ // HOMOLOGATION

- 3.1. A sportcélra így átalakított magyar és osztrák versenyautó homologizációval, vagy technikai szabályozással rendelkezik az alábbiak szerint:

Suzuki Swift Sport 1.6

Suzuki Swift Sport 1.6 H0114 nemzeti (MNASZ) (HU)
Suzuki Cup Austria technikai szabályozása (AUT)

Suzuki Swift Sport 1.4T

Suzuki Swift Sport 1.4T H0119

The Hungarian and Austrian race cars have the homologation form or technical regulation as follows:

Suzuki Swift Sport 1.6

Suzuki Swift Sport 1.6 Sport H0114 (MNASZ) (HU)
Suzuki Cup Austria technical regulation (AUT)

Suzuki Swift Sport 1.4T

Suzuki Swift Sport 1.4T H0119

4. HIVATALOS JELZÉSEK AZ AUTÓKON – KÖTELEZŐ REKLÁMOK

4.1. A kötelező reklámok a kupasorozat promóterének körleveleiben kerülnek meghatározásra. A kötelező reklámokat minden indulónak kötelezően viselnie kell az alábbiak szerint:

- a géptető első harmadán,
- az autó jobb és bal oldalának alsó harmadán (oldalajtók alsó harmadán, a hátsó sárvédők alsó harmadán, küszöbökön),
- az első szélvédő felső csíkján,
- a hátsó szélvédőn,
- a két hátsó oldalüvegen,
- az első és hátsó rendszámtáblák keretében,
- a két első lámpabúrában,
- az autó négy sarkán, a lökhárítókön,
- az előírt versenyzői overallon.

Mandatory advertisements are defined in the provisional information of the Cup promoter. The mandatory advertisements must be stuck as follows:

- on the first third of the bonnet,
- on the bottom third of the right and left side of the car (bottom third of the doors, bottom third of the rear fender, on the sills)
- on the upper strip of the front windscreen,
- on the rear windscreen,
- on the rear side windows (both side),
- on the front and rear number plate's frame,
- on the front lamp covers,
- on the four corner and the bumpers,
- and on the race overall.

4.2. A kupasorozat versenyein csak a sorozat szervezője által előírt Suzuki márkakupás versenyoverallban lehet versenyezni, ezalól csak a versenysorozat promótere adhat felmentést.

Drivers can race at the Cup only in Suzuki cup overall determined by the organizer, and only the promoter of the series may relieve.

4.3. A versenysorozat promótere jogosult meghatározni a mellrész jobb oldalán felvarrandó feliratok helyét. A reklámfeliratok elhelyezésénél figyelembe kell venni az FIA L függelék idevonatkozó előírásait.

The promoter of the series is entitled to determine the position of the label to be sewn on the right side of the overall breast. The placement of the label must comply with the FIA Appendix L regulations.

4.4. A kupasorozat promótere a szezon első versenyhétvégéjéig köteles a kötelező reklámokra vonatkozó előírásokat nyilvánosságra hozni.

The promoter of the Cup is required to disclose the mandatory advertising requirements until the first weekend of the season.

5. SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK // SPECIAL REGULATIONS

5.1. MINIMÁLIS SÚLY (VERSENYZŐ NÉLKÜL) // MINIMAL WEIGHT (WITHOUT DRIVER)

Suzuki Swift Sport 1.6

Minimális tömeg pilóta nélkül // Minimal weight (without driver): **930 kg**

Suzuki Swift Sport 1.4T

Minimális tömeg pilóta nélkül // Minimal weight (without driver): **920 kg**

- 5.1.1. Az autók tömegének legalább a homologizációs lapon feltüntetett értékének kell lennie. Ez az autó minimális tömege (versenyző és felszerelése nélkül).

The weight of the cars must be at least the value shown on the homologation sheet. This is the minimum weight of the car (without driver and equipment).

- 5.1.2. Minden folyadéktartálynak (kenőolaj, fékolaj, hűtőfolyadék,) a gyártó utasításában megadott normál szintig feltöltve kell lennie. Az ablakmosó tartálynak és az üzemanyagtartálynak üresnek kell lenniük.

All fluid tanks (lubricating oil, brake oil, coolant, etc.) must be filled to the normal level specified in the manufacturer's instructions. The windscreen washer tank and fuel tank must be empty.

- 5.1.3. Tilos a balansz súly és az alkatrészek nehezebbre történő cseréje.

Balance weight and changing the spare parts to heavier is prohibited.

5.2. A VERSENYZŐVEL EGYÜTT MÉRT MINIMÁL SÚLY// MINIMAL WEIGHT

Suzuki Swift Sport 1.6

- 5.2.1. A minimális tömeg pilótával együtt (beleértve a pilótát és a versenyző felszerelést) // Minimal weight (with the driver and the equipment): **1050 kg**.

Suzuki Swift Sport 1.4T

- 5.2.2. A minimális tömeg pilótával együtt (beleértve a pilótát és a versenyző felszerelést) // Minimal weight (with the driver and the equipment): **1020 kg**.

- 5.2.3. Az időmérő edzés valamint a futamok leintése után a technikai ellenőrök a versenyautót a versenyzővel együtt tömegmérésre utasíthatják.

The scrutineers may instruct the racer to the weighing after the qualification and the race,

- 5.2.4. A mérés folyamata: a leintést követően a versenyzőnek részt kell vennie a mérlegelési eljárásban. A technikai ellenőrök a mérést a versenyzővel együtt végzik.

The weighing process: After the end of the race, the drivers must participate in the weighing procedure. The technical supervisors take the measurement together with the driver.

5.3. PÓTSÚLY // ADDITIONAL WEIGHT

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

- 5.3.1. A Swift Cup Europe azon versenyzőinek, akiknek a tömege teljes versenyző felszerelésben (teljes alsóruházat, overall, sisak, maszk, kesztyű, cipő) az autójával együtt, nem éri el az előírt minimál súlyt, pótsúlyt (ballaszt) kell az autójukba elhelyezni.

Swift Cup Europe drivers whose weight in full racing equipment (full underwear, overalls, helmet, mask, gloves, shoes) and with their car will not reach the required minimum weight (ballast) should put additional weight into their car.

- 5.3.2. A súlyszabályozásnak megfelelően csak a GFS Racingtől és ZM Racingtől vásárolt súlyok elhelyezése megengedett a versenyautóban. A kiegészítő súly elhelyezése csak a vezetőülés alatti kijelölt területen engedélyezett! Lehetővé kell tenni a súlyok rögzítését. Ha a jármű fel van szerelve súlyokkal, ezt jelteni kell a géptárgyellenőrzésnek. A súlyokat a technikai ellenőrök kell lezámia. A nem megfelelően rögzített súlyok használata a versenyző felelőssége.

According to the weight control, only the weights purchased from the GFS Racing and ZM Racing are allowed in the racing car. The additional weight is only permitted in the designated area under the driver's seat! It must have the possibility

to fix the weights. If the vehicle is equipped with weights, this must be reported at the scrutineering. The weights must be closed by the technical inspector. The use of incorrectly fixed weights is the responsibility of the competitor.

5.3.3. A pótsúlyt minimum 2,0 kg-os lépcsőkben kell elhelyezni.

The additional weight should be placed by minimum 2 kgs steps.

5.3.4. A pótsúlyok megléte a versenyautóban a rendezvények teljes időtartama alatt kötelező, ezeket a Technikai Bizottság ellenőrzi.

The additional weights placed into the racing cars are mandatory throughout the whole race weekend and may be checked by the Technical Committee.

5.3.5. A versenyzőket autóikkal a bajnokság első rendezvényének, vagy azon a rendezvénynek a gépátvételén mérlegelik, ahol először vesznek részt. A bajnokság bármely versenyén a Felügyelő Testület és a technikai ellenőrök elrendelhetik egy versenyző és autójának ismételt mérlegelését.

Drivers will be weighed with their cars at the first race weekend of the championship or at the event where they will participate for the first time. In any race of the Championship, the Supervisor Board and the scrutineers may order the driver and his car to be reweighed.

5.4. GUMIABRONCS // TIRES

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

5.4.1. A gumiabroncsok beszerzése // The purchase of the tires

A sorozatban csak Yokohama versenygumik használhatók, melyeket jelöléssel ellátva, versenyre felkészítve a GFS Racing Team biztosít a versenyzőknek. (Suzuki Austria versenyzőinek a gumikat a Wimmerwerk Motorsport biztosítja)

Only Yokohama racing tires can be used in the series, which are labeled and ready for the race by the GFS Racing Team. (Suzuki Austria racing tires are provided by Wimmerwerk Motorsport)

5.4.2. A 2020-as szezonban használható gumiabroncsok //Tires available for the 2020 season:

195/50R15 82V A048M

190/50R15 A006G

5.4.3. Árak // Prices

195/50R15 144 € (nettó) – 183 € (bruttó)

190/50R15 189 € (nettó) – 240 € (bruttó)

Az év közbeni árváltozások jogát a promóter fenntartja.

The promoter reserves the right to change the price during the year.

5.4.4. Gumik melegítése // Preheating of the tires

Elektromos gumi takaró és gumi előmelegítő rendszer használata szigorúan tilos.

The electric rubber blanket and rubber preheating system is strictly prohibited.

5.4.5. Gumisabályok // Tire Rules

Minden versenyzőnek kötelező az autóját 4 új gumival ellátni legkésőbb az időmérő megkezdéséig és ezzel a 4 gumival végigversenyezni a hétvégét.

Every driver is obliged to put 4 new tires to his car no later than the start of the qualification and with this 4 tires to run the weekend.

A Swift Sport 1.4 T kategóriában minden versenyzőnek rendelkezésére áll hétvégenként 2 db extra gumi, melyet az adott hétvége versenyfutamain szabadon felhasználhat. Az extra gumikat az időmérő alatt felhasználni szigorúan tilos.

In both categories, each driver has 2 extra tires per weekend, which can be used freely in the races of the given weekend. It is strictly forbidden to use extra tires during the qualification.

A gumiabroncs belseje (a kerékpánt és a gumiabroncs belső része közötti tér) csak levegővel tölthető meg.

Inside of the tires can be filled with air only.

Ha a versenyen a gumiabroncsok közül bármelyik megsérül, akkor a megsérült gumiabroncs a technikai ellenőrök engedélyével csak új gumiabroncsra cserélhető.

If the tires has damaged with the permission of the Technical Comissioner can be changed for new tires.

Amennyiben a gumiabroncsok olyan sérülést szenvednek, amelynek cseréjét a technikai bizottság engedélyezi, nem számít bele az szabadon felhasználható extra gumik közé.

If the tires are damaged and the replacement is authorized by the Technical Committee, they are not included in the extra tires that can be used freely.

Az extra gumi igényeket a következő futam előtt legalább 1 órával előzetesen be kell jelenteni.

Extra tires needs must be announced at least 1 hour before the next race. The extra tires used at the weekend are registered.

5.4.6. Az eső gumiabroncsok használata // The usage of the wet tires

Az esőgumik száma nem korlátozott. Csak a versenyigazgató dönthet arról, hogy a versenyt/Időmérőt vizes futammá/Időmérővé nyilvánítja. Ekkor a WET RACE / WET PRACTICE jelzést követően a versenyzők szabadon dönthetnek az eső gumiabroncs használatával kapcsolatban, tehát a versenyzők egyaránt használhatják a Yokohama A048, és a Yokohama A0006 típusú gumiabroncsokat.

The usage of the wet tires are not limited.

5.5. FELNI // RIMS

2. Swift Sport 1.6:

- 3.
4. Speedline 7x15 ET36, Braid 7x15 ET36,
5. (a Suzuki Motorsport Austria autói a 2019. év előtti saját szabályaiknak megfelelően használhatják az alábbi felniket is: 7 x 15 ET35, ET40 és 7,25 x 15 ET35)
- 6.
7. (Suzuki Motorsport Austria cars can use the following rims according to their own rules before 2019: 7 x 15 ET35, ET40 and 7.25 x 15 ET35)
- 8.
9. Swift Sport 1.4T:
- 10.
11. Braid 7x15 ET36

Továbbá a GFS Racing és ZM Racing által forgalmazott (max. 20 mm) nyomtávszélesítők felszerelhetők az első tengelyre.

Furthermore, the spacers (max. 20 mm) of the GFS Racing and ZM Racing can be placed to the front axle.

5.6. ÜZEMANYAG // FUEL

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

- 5.6.1. Engedélyezett üzemanyagok: csak a kereskedelmi forgalomba kapható maximum 100 RON oktánszámú benzín.

Only commercial gasoline (available at petrol stations) max. RON 100 can be used.

- 5.6.2. További adalékanyag hozzáadása tilos.

Adding additional additives is prohibited!

- 5.6.3. A rendezvény ideje alatt a technikai bizottság üzemanyag mintát vehet, és a résztvevőnek gondoskodnia kell arról, hogy a rendezvény ideje alatt az óvási időszak végéig legalább 4 liter üzemanyag rendelkezésre álljon.

During the event, the Technical Committee may take a fuel sample and the racers shall ensure that at least 4 liters of fuel are available during the event until the end of the protest period.

5.7. ÜZEMANYAGRENDSZER // FUEL SYSTEM

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

- 5.7.1. Csak az eredeti üzemanyagrendszert lehet használni. Az üzemanyag nyomását nem szabad megváltoztatni.

Only the original fuel system can be used. The fuel pressure must not be changed.

5.8. FUTÓMŰ // SUSPENSION

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

A hátsó futómű állításához megengedett a hézagoló lapok használata.

Adjusting sims and plates are permitted for adjusting the rear suspension.

5.9. LENGÉSCSILLAPÍTÓ // DAMPER

Suzuki Swift Sport 1.6

Csak a GFS Racing által beszerelt INTRAX és a ZM Racing által beszerelt KW lengéscsillapítók használata engedélyezett és mindennemű módosítása TILOS!

Only INTRAX damper installed by GFS Racing and KW damper installed ZM Racing is allowed and all modification is prohibited.

Suzuki Swift Sport 1.4T

Csak a GFS Racing által beszerelt ÖHLINS lengéscsillapítók használata engedélyezett és mindennemű módosítása TILOS!

Only ÖHLINS damper installed by GFS Racing is allowed and all modification is prohibited.

- 5.9.1. A lengéscsillapító megbontása tilos.

Taking apart of the damper is prohibited.

- 5.9.2. Az INTRAX és ÖHLINS lengéscsillapítók felújítását, javítását csak a GFS Racing, a KW lengéscsillapítók felújítását, javítását csak a ZM Racing végezheti.

The preparing and renewing of the INTRAX and ÖHLINS dampers must be made by the GFS Racing and the preparing and renewing of KW dampers must be made by the ZM Racing only.

5.10. TORONYCSAPÁGY // TOP MOUNT

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

- 5.10.1. A versenyautóban eredetileg elhelyezett toronycsapágy és toronycsapágház más gyártó által gyártottra cserélhető, azzal a feltétellel, hogy a toronycsapágy külső átmérője és belső furat átmérője nem változhat. A toronycsapágház méretei változhatnak, de az első lengéscsillapító felső bekötési pontja a toronyhoz képest nem módosulhat.

Az 1.6 versenyautóban a KW futóműhöz használt toronycsapágy szabadon cserélhető.

Originally installed top mount and top mount housing may be replaced by another manufacturer's with a condition of that the outside diameter of the top mount and the diameter of the inner hole are not modified. The dimensions of the top mount housing may be varied, but the upper attachment point of the front damper may not be changed relative to the tower.

Top mounts for 1.6 used for KW dampers is free.

5.11. FÉKPEDÁL MEGERŐSÍTÉS // BRAKE PEDAL REINFORCEMENT

Suzuki Swift Sport 1.4T

- 5.11.1. A fékpedál szárának megerősítése rálapolással engedélyezett.

The brake pedal reinforcement allowed by overlapping.

5.12. RUGÓK // SPRINGS

Suzuki Swift Sport 1.6

Az első és hátsó rugóstagok az Intrax Swift Cup 2012 1K2 Black Titan és a KW gyártmányú lengéscsillapítók részeként használhatók.

The front and rear spring parts can be used as a part of the Intrax Swift Cup 2012 1K2 Black Titan and KW damper.

Suzuki Swift Sport 1.4T

Csak a GFS Racing által beépített ÖHLINS vagy EIBACH rugók használhatók az alábbi paraméterekkel:

Only ÖHLINS or EIBACH springs built by GFS Racing can be used with the following parameters:

Első/Front: 180mm/80N/65mm

Hátsó/Rear: 120mm/60N/60mm

Segéd rugók/Helper: 40mm/20N/60mm

5.13. JÁRMŰ MAGASSÁGA // THE HEIGHT OF THE CAR

Suzuki Swift Sport 1.6

A jármű hasmagasságára vonatkozóan nincs minimum érték meghatározva.

There is no minimum value for vehicle height.

Suzuki Swift Sport 1.4T

A jármű magasságát úgy kell beállítani, hogy egy minimum 8 cm magas és legfeljebb 40 cm széles hasáb az autó alatt akadály nélkül elférjen. Az ellenőrzést a technikai bizottság sík felületen végzi mindig a pilótával, felszerelésével és a megmaradt üzemanyaggal.

The height of the vehicle must be adjusted to accommodate a minimum of 8 cm in height and a maximum of 40 cm in width under the car. The check is always done by the Technical Committee on a flat surface with the driver, the equipment and the remaining fuel.

5.14. UTASTÉR, KAROSSZÉRIA ÉS EGYÉB BERENDEZÉSEK // INSIDE, BODYWORK AND OTHER EQUIPMENT

- 5.14.1. Belső panorámatükör beszerelése ajánlott.

Inner panorama mirror is suggested.

- 5.14.2. A vezetékkötegekben található gyári csatlakozó használatával szivargyújtó aljzat beszerelése megengedett.

Installing a cigar lighter with the use of standard connector in the wiring harness is permitted.

- 5.14.3. A két első oldaltüveg biztonsági fóliázása ajánlott.

Foiling of the two front side window is suggested.

- 5.14.4. Az első lökhárító alsó részéhez rögzített gumi szoknya nem kötelező. (Suzuki Swift Sport 1.6)

A rubber skirt fixed to the bottom side of the front bumper is optional.

- 5.14.5. Az első lökhárítóba hűtővédő rács rögzíthető.

Cooler grill can be fixed into the front bumper.

5.14.6. Az induló versenyautók zárhídja csavarozhatóra átalakítható. (Suzuki Swift Sport 1.6)

The front axle can be modified into screwable.

5.14.7. Az első lengőkarból a Suzuki Swift Sport 1.6 versenyautóhoz a (45201-62J00, 45202-62J00) és a (45201-72K00, 45202-72K00) cikkszámú változatok használhatók.

Front wishbone (45201-62J00, 45202-62J00) és a (45201-72K00, 45202-72K00) item number parts can be used for Suzuki Swift Sport 1.6

Az első lengőkarból a Suzuki Swift Sport 1.4 T versenyautóhoz a (45201-68E00, 45202-68E00) cikkszámú változatok használhatók.

Front wishbone (45201-68E00, 45202-68E00) item number parts can be used for Suzuki Swift Sport 1.4 T.

5.14.8. A hátsóhidnál a Suzuki Swift Sport 1.6 és a Suzuki Swift Sport 1.4 T versenyautóhoz a (46500-68E00) cikkszámú alkatrész használható.

Rear axle (46500-68E00) item number part can be used for Suzuki Swift Sport 1.6 és a Suzuki Swift Sport 1.4 T.

5.14.9. Az első kerékjárat műanyag dobbatét nem kötelező.

The front plastic wheel arch can be removed.

5.14.10. A sebességváltó kulissza megmagasítható a padlólemez és a műanyag kulisszaház közé csavarozott távtartó beszerelésével, illetve a kulissza alá helyezett alátéttek segítségével. A függőleges emelés mértéke maximum 100 mm, az autó hossz tengelyével párhuzamos eltolás mértéke maximum 100 mm. Az autó hossz tengelyére merőleges irányban a kulissza nem tollható el, csak billenthető a kulisszaház. A gyári alkatrészek, illetve a karosszérián semmilyen módosítás vagy átalakítás nem megengedett.

The gear shift sector can be raised by installing a spacer bolted between the floor panel and the plastic sector frame, or by using spacer underneath the sector. The vertical lift is up to 100 mm and the sliding parallel to the car's longitudinal axis is up to 100 mm. The horizontal slide to the longitudinal axis of the car is not permitted, but tipping is permitted. Any modifications of the standard parts or the bodywork are prohibited.

5.14.11. A külső megjelenést a homológlap szabályozza.

Rules for the bodywork is regulated in the homologation form.

5.15. TELEMETRIA/TELEMETRY

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

5.15.1. Minden versenyautót el kell látni AIM Solo Telemetriával az alábbiak szerint:

- Suzuki Swift Sport 1.6 (Suzuki Swift Sport AZG 416, GFS Racing and ZM Racing által épített, 2016)– AIM Solo DL vagy DL2
- Suzuki Swift Sport 1.4T (Suzuki Swift Sport A2L 414, GFS által épített, 2019)– AIM Solo DL2, melyet a szervező felprogramozott és az adott autóhoz rendelt.

All race cars must be equipped with AIM Solo Telemetry as follows:

- Suzuki Swift Sport 1.6 (Suzuki Swift Sport AZG 416, built by GFS and ZM Racing, 2016)– AIM Solo DL vagy DL2
- Suzuki Swift Sport 1.4T (Suzuki Swift Sport A2L 414, built by GFS, 2019)– AIM Solo DL2, which is programmed and ordered to the race car by the organiser.

5.15.2. Az alapbeállítás megváltoztatása és kalibrálása tilos.

The modification and calibrating of the base setup is prohibited.

5.15.3. Az AIM Solo rögzíti az adatokat az OBD-n keresztül. Ezért minden versenyzőnek kötelező ellenőriznie, hogy az eszköz helyesen van felhelyezve és az a versenyhétvége ideje alatt megfelelően működik.

AIM Solo records the data through the OBD. Therefore, each driver is obliged to check that the device is correctly installed and is working properly during the weekend.

- 5.15.4. Az adatokat a technikai ellenőrök vagy a szervezők begyűjthetik és ellenőrizhetik.

The data can be collected and checked by the technical supervisors or the organizers.

- 5.15.5. Ha a technikai ellenőrök az időmérőn és a futamokon bármilyen rendellenességet észlelnek a mért adatokkal kapcsolatban, a versenyzőt azonnali hatállyal büntetésben részesíthetik, mely az eltérés mértékétől függően rajthelybüntetés, időbüntetés és kizárás lehet.

If the technical supervisors detect any abnormalities about the measured data on the qualifying and races, they may be penalized with immediate effect, depending on the extent of the discrepancy, time penalty and exclusion.

- 5.15.6. A technikai ellenőrök a logger adatait letölthetik a verseny folyamán bármikor, és a kiolvasott adatok alapján további ellenőrzéseket/vizsgálatokat rendelhetnek el.

Technical supervisors can download the data at any time during the race and order further checks / tests based on read data

- 5.15.7. A loggerek letöltött adatait a kupasorozat nevezői és versenyzői, valamint a szakági bizottság kérésére a sorozat kiírója köteles nyilvánosságra hozni.

The organiser of the Cup must publish the downloaded data for the racers' and the Technical Committee's request.

- 5.15.8. Parc fermé feloldása után a nevező tudomásával a loggeradatok letölthetőek a többi csapat számára is.

When the parc fermé is open the data can be downloaded to other teams with the racer's knowledge

5.16. KAMERÁK

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

- 5.16.1. A versenyautót, legkésőbb a versenyhétvége megkezdéséig minden versenyzőnek szükséges felszerelnie kamerával vagy goproval. A kamerákat illetve goprokat feltöltve és memóriakártyával ellátva, legkésőbb az időmérő edzés megkezdéséig működésbe kell hozni úgy, hogy a kamera vagy gopro előre és hátra is rögzítsen. A felvételeket a technikai ellenőr vagy a Felügyelő Testület kérésére be kell mutatni. Amennyiben a versenyző ennek nem tud eleget tenni, első alkalommal az érintett futamra vonatkozóan, 10 másodperc büntetést kap, a második alkalommal, az érintett futamot követő futamon a legutolsó rajthelyről rajtolhat.

The race car must be equipped with a camera or GoPro at the latest by the start of the race weekend. Cameras and GoPro must be loaded and equipped with a memory card at the latest until the qualification and race start, and the camera or gopro must be record to forward (the steering wheel must be seen on the camera) and backwards. Records must be presented for the request of the Technical or Competition Committee. If the driver is not able, he will be penalized for 10 second for the first time, and the second time he can start from the last position on the next race.

5.17. MOTOR

- 5.17.1. A versenyautókban lévő motorok plombával vannak ellátva, és a Swift Sport 1.6 valamint Swift Sport 1.4 Turbo motorjainak megbontása szigorúan tilos.

Engines in the race cars are plombed and the opening of the Swift Sport 1.4 Turbo engine is strictly prohibited.

- 5.17.2. A motorok javítását kizárólag a GFS Racing Team illetve a GFS Racing Team illetve ZM Motorsport által meghatalmazott személy vagy műhely végezheti.

The engines may only be repaired by the GFS Racing Team or by ZM Motorsport and by an authorized person or workshop of GFS Racing Team and ZM Motorsport.

Suzuki Swift Sport 1.6

- 5.17.3. A SUZUKI SWIFT SPORT 1.6 versenyautók M16A motorral vannak ellátva, melyek megfelelnek a H0114 szabálynak.

SUZUKI SWIFT SPORT 1.6 racing cars are equipped with an M16A engine that conforms to H0114.

Suzuki Swift Sport 1.4T

- 5.17.4. A SUZUKI SWIFT SPORT 1.4T versenyautók K14C motorral vannak ellátva, melyek megfelelnek a H0119 szabálynak.

SUZUKI SWIFT SPORT 1.4 T racing cars are equipped with an K14C engine that conforms to H0119.

5.18. TURBO

Suzuki Swift Sport 1.4T

- 5.18.1. Csak az eredeti sorozatú turbó használható. Ezt semmilyen módon nem szabad megváltoztatni, módosítani vagy manipulálni.

Only the original series turbo can be used. It should not be altered, modified or manipulated in any way.

- 5.18.2. A töltőnyomás maximális értéke 1.5 bar, melynek ellenőrzését a technikai ellenőr bármikor ellenőrizheti, melynek a Solo DL2-n kijelzett értéke (a környezeti nyomást is figyelembe véve) 2,5 bar.

The allowed maximum pressure is 1.5bar. The allowed measured and shown value of SOLO DL2 is 2,5 bar which can be checked by the Technical Committee at any time.

- 5.18.3. Figyelembe véve az aktuális környezeti adottságokat, (mint a külső hőmérséklet, környezeti nyomás,) a méréseket minimum 5 autón el kell végezni az összehasonlításhoz. A technikai ellenőrök különböző csapatok autóinak adatait mérhetik meg. A valódi maximum turbó nyomás a mérésben résztvevő autók átlaga alapján számolandó. A toleranciaküszöb 0,05 bar.

Consider the effective actual conditions like external temperature, environment pressure correctly, the data will be measured from minimum 5 cars to get the comparison. The technical commissioner is allowed to use cars of different teams for the measuring. The real maximum turbo pressure will be the average pressure of the cars. The tolerance of max 0.05 bar is allowed.

5.19. MOTORVEZÉRLŐ EGYSÉG/ECU

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

- 5.19.1. Az 1.4T versenyautókban kizárólag a GFS Racing által illetve az 1.6 versenyautóknál a GFS Racing and ZM Racing beszerelt vezérlőegységek használhatók.

The programmed and installed ECU by GFS Racing is strictly usable in the 1.4T race cars and GFS Racing and ZM Racing in the 1.6 race cars.

- 5.19.2. A Technikai Bizottság részére a versenyautókban lévő ECU-kat legkésőbb a versenyszezon első hivatalos időmérőjének megkezdéséig a versenyzőknek le kell adnia és azok sorsolás útján egyedi azonosítójuk alapján nyilvántartva, plombálva és biztonsági matricával ellátva lesznek kiosztva.

ECU in race cars must be given to the Technical Committee at the latest by the start of the first official qualification in the first race weekend of the season and will be distributed by lot with a unique identifier, plumbed and provided with a safety sticker.

- 5.19.3. A Technikai Bizottságnak joga van a versenyhétvége folyamán bármikor úgy dönteni, hogy néhány autóban az ECU-kat kicserélik. De a hétvége utolsó versenyfutama után mindenki visszakapja az eredeti ECU-ját.

The Technical Committee has the right to decide at any time during the weekend to replace ECU in some cars. But after the last race of the weekend, everyone gets back to their original ECU.

- 5.19.4. A Technikai Bizottság valamennyi paramétert (maximális sebességet, nyomásmegnövekedést, hőmérsékletet stb.) figyelemmel kísérheti és kiolvashatja.

The Technical Committee can keep on eye and read every parameter. (maximal speed, pressure exceeding, temperature)

- 5.19.5. A szervező fenntartja a jogot, hogy a vezérlőegység egyes illesztőprogramjait megváltoztassa. Az ECU-val kapcsolatos ellenőrzéseket a GFS Racing alvállalkozója, a Motor Optima Kft végzi.

The organizer reserves the right to change some of the programs for the ECU. ECU audits are performed by Motor Optima Ltd, a subcontractor of GFS Racing.

5.20. KIPUFOGÓ RENDSZER // EXHAUSTING SYSTEM

- 5.20.1. A kipufogórendszer és a zaj korlátozása

The exhausting system and the noise restriction

Suzuki Swift Sport 1.6

Csak a GFS Racing által beszerelt PROEX illetve a ZM Racing által beszerelt REMUS kipufogórendszer használható.

Only PROEX exhausting system installed by the GFS Racing and REMUS exhausting system installed by the ZM Racing is permitted.

Suzuki Swift Sport 1.4T

Csak a GFS Racingnél és ZM Racingnél beszerezhető REMUS kipufogórendszer használható.

Only REMUS exhausting system purchased from the GFS Racing and ZM Racing is permitted.

5.20.2. Katalizátor

Catalysator

Suzuki Swift Sport 1.6

A PROEX rendszerű kipufogóknál a katalizátornak nem kell jelen lennie.

The catalysator from PROEX exhausting should not be presented.

A REMUS rendszerű kipufogóknál a katalizátornak jelen kell lennie és funkcionálisan működnie kell.

The catalysator for REMUS must be presented and functional.

Suzuki Swift Sport 1.4T

A katalizátornak jelen kell lennie és funkcionálisnak működnie kell.

The catalysator must be presented and functional.

5.21. ERŐÁTVITEL

Csak a GFS Racing által beszerelt Thorsen Cup differenciálzár használható. Ennek az eredeti állapotban kell maradnia, és nem szabad megváltoztatni. Csak az eredeti változat engedélyezett.

Only Thorsen Cup differential lock installed by GFS Racing can be used. It should remain in its original version and should not be changed. Only the original version is permitted.

Suzuki Swift Sport 1.6

Rövid végáttétel // Short final drive

Gyártott // Produced

Léptetővilla átalakítás // Gear shift fork modification

Kapcsolóvilla felhegeszthető // Fork can be welded

Suzuki Swift Sport 1.4T

Léptetővilla átalakítás // Gear shift fork modification

Kapcsolóvilla felhegeszthető // Fork can be welded

5.22. FÉKRENDSZER // BRAKING SYSTEM

5.22.1. Féktárcsa // Brake disc

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

Az első és hátsó féktárcsák cseréje engedélyezett, a gyáritól eltérő típusúra, de a maximális vastagság és átmérő nem térhet el a gyáritól. Felülete megvágható.

Disks are free in the front and in the rear, different type is permitted but the maximum thickness and diameter can not be changed. The surface can be cut.

5.22.2. Féknyereg // Brake caliper

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

Eelől WILWOOD féknyergek (homológlap szerint) vagy az eredeti féknyergek használhatók, hátul csak az eredeti. Acél flexibilis csövek használhatók a gumicsövek helyett.

WILWOOD caliper (by the homologation form) or the original caliper is permitted in the front, the original caliper is permitted in the rear. Steel flexible pipes are permitted instead of rubber pipes.

5.22.3. Fékbetét // Brake pads

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

Bármilyen fajtájú fékbetét használható, azzal a feltétellel, hogy a fékbetét a féknyereg bármilyen változtatása nélkül, az eredeti helyére illeszkedjen.

Pads are free with a condition that the pads must fit into the caliper without any modification. It must be installed into the original place.

5.22.4. Fékűtés // Brake cooling

Suzuki Swift Sport 1.4T

Az első féktárcsa szellőztetése megengedett oldalanként 2 db, egyenként max. 100 mm-es átmérővel. Továbbá az eredeti ködlámpa nyílások is használhatók. Megengedett a belső műanyag dobbetét szükséges változtatása is.

The ventilation of the front brake disc is permitted with 2 pieces by sides with maximum 100 mm diameter. Furthermore the original hole of foglamps can be used. The modification of inner plastic wheel arch is permitted.

5.23. KERÉKDÖLÉS/ELSŐ TENGYEL // CAMBER/FRONT AXLE

Az első kerekek maximális dölése -6 °. A dölés bármikor ellenőrizhető.

The maximum camber angle on the front is -6 °. The camber can be checked any time.

5.24. KERÉKDÖLÉS/HÁTSÓ TENGYEL // CAMBER/REAR AXLE

A hátsó kerekek maximális dölése -2 °.

The maximum camber angle on the rear is -2 °.

5.25. LEVEGŐSZŰRŐ // AIR FILTER

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

A levegőszűrő betét utángyártottra vagy sportlégszűrőre cserélhető.

The air filter can be changed to reproduced or sport version.

5.26. AKKUMULÁTOR // BATTERY

Suzuki Swift Sport 1.6, Suzuki Swift Sport 1.4T

Az akkumulátor cserélhető, de a helye nem módosítható.

Battery size and type is free but must remain in the standard location.

5.27. RÁDIÓHASZNÁLAT // USAGE OF THE RADIO

A csapat és a pilóta közötti rádiókapcsolat engedélyezett.

The radio connection between the team and the pilot is permitted.