



KÖRPÁLYÁS GYORSASÁGI AUTÓVERSENYEZÉS SZABÁLYAI AUTÓS GYORSASÁGI BAJNOKSÁGOK ALAPKIÍRÁSAI

20192020.

Jóváhagyta: MNASZ Sporttanács

Kiadja: MNASZ Titkárság

Hatályos: **20192020.**

TARTALOMJEGYZÉK

1. KÖRPÁLYÁS GYORSASÁGI AUTÓVERSENYEZÉS SZABÁLYAI 2	2.10. A futam felfüggesztése..... 2120
1.1. Általános feltételek és szabályok..... 2	2.11. Futam újraindítása 2224
1.2. Meghatározások 2	2.12. Futam vége, cÉl 2322
1.3. Hivatalos személyek 2	2.13. Parc fermé 2322
1.4. AGYB megfigyelő..... 3	2.14. Eredmények kifüggesztése 2322
1.5. Licencek 3	2.15. Futamok értékelése..... 2322
1.6. Nevezés..... 4	2.16. Eredményhirdetés és díjkiosztó..... 2423
1.7. Hivatalos jelzések az autókön 5	3. HANKOOK AUTÓS GYORSASÁGI I. OSZTÁLYÚ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG ALAPKIÍRÁSA 2524
1.8. Biztosítások 6	3.1. Általános 2524
1.9. Médiaszabályok 6	3.2. Nevezés 2524
1.10. A versenyek sportszakmai és biztonsági előírásai..... 6	3.3. Nevezési díjak..... 2524
1.11. Pályalicensek..... 7	3.4. Versenyzők 2725
1.12. Versenykiírás..... 7	3.5. Csapatok..... 2725
1.13. Versenyek általános dokumentációi 7	3.6. Elfogadott autók 2725
1.14. Rajtlista és rajtfelállási lista 7	3.7. Kategóriák, géposztályok és csoportok 2826
1.15. Versenyzői eligazítás 7	3.8. A versenyek jellemzői 2927
1.16. Időmérés..... 7	3.9. A versenyek értékelése 2927
1.17. Átvételek és technikai ellenőrzések..... 87	3.10. A versenyek futamonkénti díjazása 3028
1.18. A versenyzők magatartása és a közlekedés szabályai 8	3.11. Éves díjazás 3028
1.19. Zászló- tábla- és fényjelzések 9	4. SWIFT CUP EUROPE ALAPKIÍRÁSA 3129
1.20. Büntetések..... 9	4.1. Általános 3129
1.21. Óvás..... 10	5. LOTUS CUP EASTERN EUROPE ALAPKIÍRÁSA 5730
1.22. Fellebbezés 10	5.1. Általános 5730
1.23. Üzemanyag és kenőanyag utántöltése..... 10	5.2. Nevezés..... 5730
1.24. Belső kamerák használata 10	5.3. Nevezési díjak..... 5730
1.25. A versenyek díjazása és a díjkiosztó..... 10	5.4. Versenyzők 5730
1.26. Bajnokságok értékelése..... 1110	5.5. Csapatok..... 5834
2. KÖRPÁLYÁS GYORSASÁGI VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA 1214	5.6. Elfogadott autók 5834
2.1. Általános feltételek..... 1214	5.7. Csoportok 5834
2.2. Boksok és depóterület..... 1214	5.8. A versenyek jellemzői 5834
2.3. Boksutca 1214	5.9. A versenyek értékelése 5834
2.4. Edzések..... 1312	5.10. A versenyek futamonkénti díjazása 5932
2.5. Futamok – általános előírások 1413	5.11. Éves díjazás 5932
2.6. Álló rajt, sprint futamok rajtjárása 1514	6. MELLÉKLET: VERSENYKIÍRÁS-MINTA KÖRPÁLYÁS GYORSASÁGI VERSENYEKRE 6333
2.7. Gördülő rajt, endurance futamok rajtjárása..... 1716	7. MELLÉKLET: VERSENYZŐK FELSZERELÉSE 6535
2.8. Biztonsági autó (Safety Car) 1918	8. MELLÉKLET: SWIFT CUP EUROPE ALAPKIÍRÁS 2020 6636
2.9. Endurance futamok különleges jellemzői 2019	

1. KÖRPÁLYÁS GYORSASÁGI AUTÓVERSENYEZÉS SZABÁLYAI

1.1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK ES SZABÁLYOK

- 1.1.1. A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) versenynaptárában szereplő körpályás gyorsasági (továbbiakban: gyorsasági) autóversenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint gyorsasági autóversenyen részt venni csak a jelen sportszabályzat rendelkezései szerint lehet. Jelen sportszabályzat a Gyorsasági Szakági Bizottság (továbbiakban: AGYB) sportszabályzata, és mellékleteivel együtt érvényes.
- 1.1.2. Jelen szabályzat hatályba lépését követően a korábban megjelent szabályzatot hatályon kívül helyezi.
- 1.1.3. Minden nevező, versenyző és hivatalos személy, valamint bárki, aki az MNASZ versenyrendszerében gyorsasági versenyen részt vesz, vagy ilyen versenyt rendez és lebonyolít, köteles megismerni és elfogadni az MNASZ szabályait.
- 1.1.4. Jelen sportszabályzat az MNASZ versenynaptárában szereplő körpályás gyorsasági bajnokságok versenyekre alkalmazandó. A bajnokság megnevezésében foglalja a kupákat, trófeákat, challenge-eket és sorozatokat, kivéve, ahol ez külön feltüntetésre kerül.
- 1.1.5. A gyorsasági versenyek sportszabályainak és lebonyolításának meg kell felelnie a vonatkozó FIA Általános Előírásokban (FIA General Prescriptions) leírtaknak, kivéve, ahol a sportszabályzat ettől eltérően rendelkezik.
- 1.1.6. A gyorsasági versenyek rendezésére, lebonyolítására, és a részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:
- az FIA Nemzetközi Sportkódexe és függelékei;
 - az FIA Általános Előírásai;
 - az FIA versenyek sportszabályzatai (ahol alkalmazandó);
 - az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint az MNASZ egyéb szabályzatai;
 - jelen sportszabályzat és az egyes bajnokságok alapkiírása;
 - a rendezői szerződés tartalma;
 - az adott verseny versenykiírása,
 - az adott verseny végrehajtási utasításában leírtak.
- 1.1.7. Az MNASZ versenynaptárába a következő gyorsasági versenyek kerülhetnek:
- Az FIA nevét viselő bajnoksághoz, vagy az FIA által engedélyezett nemzetközi bajnoksághoz tartozó versenyek.
 - Az MNASZ által meghirdetett vagy szerződéses formában engedélyezett versenyek.
 - Nemzetközi és nemzeti meghívásos versenyek.
- 1.1.8. A verseny csak az alábbi feltételek teljesülése esetén rendezhető meg:
- a verseny rendezője, vagy külföldi rendezésű verseny esetén hazai társrendezője az adott versenyévről érvényes, a rendezvénynek megfelelő minősítésű rendezői licenccel rendelkezik;
 - a verseny bejelentése az MNASZ – nemzetközi versenyek esetében az FIA – szabályzataiban meghatározott feltételek teljesítése mellett megtörtént;
 - a verseny rendezője rendezői szerződést kötött az MNASZ-szel (kivéve külföldi rendező esetén, lásd társrendezés);
 - az AGYB jóváhagyta a verseny megrendezését;
 - a verseny MNASZ engedélyszámmal rendelkezik.
- 1.1.9. Az egyes versenyek elnevezését, rendezőjét és a verseny időpontját a versenynaptár tartalmazza.
- 1.1.10. Az egyes bajnokságok speciális szabályait a megfelelő alapkiírás tartalmazza.
- 1.1.11. A szabályok alól kivételt csak az MNASZ [Sporttanácsa](#) engedélyezhet.

1.2. MEGHATÁROZÁSOK

- 1.2.1. A meghatározások az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei, az FIA Általános Előírásai, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint értendők.
- 1.2.2. Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások tartalmazza az egyes eljárások általános szabályait, melyeket a jelen sportszabályzatban és az egyes alapkiírásokban foglaltak kiegészíthetnek.

1.3. HIVATALOS SZEMÉLYEK

- 1.3.1. A versenyeken az alábbi hivatalos személyek működnek:
- a Felügyelő Testület elnöke (vezető sportfelügyelő)
 - a Felügyelő Testület két sportfelügyelő tagja

- c) a versenyigazgató
- d) a rendezőbizottság vezetője és tagjai
- e) a biztonsági szolgálat vezetője
- f) a versenytitkár
- g) a vezető technikai ellenőr, a gépátvétel vezetője és a technikai ellenőrök
- h) a versenyorvos és az egészségügyi személyzet
- i) a technikai gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője
- j) az időmérés vezetője és az időmérők
- k) a részlegvezetők
- l) az AGYB megfigyelő
- m) a versenykiírásban szereplő más személyek, akik a rendező vagy az MNASZ felelősségi körébe tartoznak

1.4. AGYB MEGFIGYELŐ

- 1.4.1. Valamennyi versenyre az AGYB delegálhatja, részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést biztosítani.
- 1.4.2. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de sportfelügyelőként nem működhet.
- 1.4.3. Feladatainak ellátása érdekében a rendező köteles részére a verseny hírlancához kapcsolódó rádiókészüléket biztosítani.
- 1.4.4. A verseny értékelését az AGYB által meghatározott szempontok szerint végzi.
- 1.4.5. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az AGYB Titkárságára.
- 1.4.6. Költségeit az AGYB fizeti.

1.5. LICENCEK

- 1.5.1. Az MNASZ Licencek és Igazolványok szabályzat szerint:
- 1.5.2. A gyorsasági szakágra érvényes versenyzői licencet csak olyan versenyző kaphat:
 - aki rendelkezik legalább „B” kategóriára érvényes gépjárművezetői engedéllyel és az előírt kötelező tesztvezetést (vezetéstechnikai felmérés és alkalmassági vizsgálat) sikeresen teljesíti. Utánpótlás U licenc esetén a gépjárművezetői engedély nem, a tesztvezetés minden esetben kötelező.
 - aki rendelkezik a Gyorsasági Szakági Bizottság licencváltási engedélyével;
- 1.5.3. 16 éves életkor alatt megerősítő pszichológiai szakvéleménnyel rendelkezik. Az ilyen korú versenyzői licencek nem alanyi joggal járó licencek, azonnal visszavonhatóak az AGYB által. Ezt a szakvéleményt a versenyzőnek akkor kell benyújtania, ha korábban nem ~~rendekekezett~~rendelkezett szakági licenccel.
- 1.5.4. A versenyzésben csak olyan versenyző vehet részt, aki érvényes gyorsasági szabályismereti vizsgával rendelkezik. A gyorsasági szabályismereti vizsga érvényessége: tárgyév (a vizsga sikeres teljesítésének éve) december 31.
- 1.5.5. A Gyorsasági Szakági Bizottság bármely versenyzőt tesztvezetésre kötelezheti. Ilyen esetben a tesztvezetés a licenc kiváltásnak feltétele.
- 1.5.6. A licenc igénylésének módja és a licenckiváltás követelményeinek általános felsorolása az MNASZ Licencek és Igazolványok szabályzatban szerepel.

1.5.7. „Arany” versenyzői licenc

Jogosít: „A” licenc szerint.

Jogosultak: azok a versenyzők, akiknek erre irányuló kérelmét a Gyorsasági Szakági Bizottság jóváhagyja.

Az „Arany” versenyzői licenchez járó alábbi extra szolgáltatások kizárólag az MNASZ versenynaptárában szereplő, hazai rendezésű versenyeken érvényesek.

- a) az egyes versenyek bokszigénylései alkalmával előnyt élveznek a más típusú licenc birtokosaival szemben,
- b) soron kívüli ügyintézés az adminisztratív átvételek alkalmával,
- c) meghívás a gyorsasági szakág, illetve az egyes versenyek sajtótájékoztatóira.

1.5.8. „A” versenyzői licenc

Jogosít: az FIA nemzetközi versenynaptárában szereplő, az FIA Nemzetközi Sportkódex L függelékének előírásai szerint jelzett bármely gyorsasági versenyen, a CEZ versenynaptárban szereplő versenyeken, illetve az országos bajnokság versenyein versenyzőként való részvételre, bármely géposztályban és kategóriában. 16 év alatt nem adható!

Jogosultak:

- a) azok a versenyzők, akik a megelőző versenyévadban körpályás vagy hegyi felfutó futamokon pontot szereztek, és a bajnoki versenyek legalább felén részt vettek;
- b) azok a versenyzők, akik részére a szakág saját elbírálása alapján engedélyt ad.

1.5.9. „A - korlátozott” versenyzői licenc

Megegyezik az „A” licenccel, -2000 ccm géposztály-korlátozással.

1.5.10. „B” versenyzői licenc

Jogosít: az országos bajnokság versenyein és az MNASZ illetékességi területén, hazai rendezésű, nemzetközi versenyeken versenyzőként való részvételre, bármely géposztályban és kategóriában. 16 éves kortól.

Jogosultak:

- a) azok a versenyzők, akik a megelőző versenyévadban a bajnoki versenyek legalább felén részt vettek;
- b) azok a versenyzők, akik részére a szakág saját elbírálása alapján engedélyt ad. 14 éves kortól, az AGYB egyedi engedélyével.

1.5.11. „B - korlátozott” versenyzői licenc

Megegyezik az „B” licenccel, -2000 ccm géposztály-korlátozással. 14 éves kortól, az AGYB egyedi engedélyével 12 éves kortól adható felmentés.

1.5.12. „U” versenyzői licenc

Jogosít: az országos bajnokság versenyein és az MNASZ illetékességi területén, ~~hazai rendezésű~~ nemzetközi versenyeken versenyzőként való részvételre, az országos bajnokság keretében minden géposztály, kategória és csoport versenyautójával, -1600 ccm korlátozással.

Jogosultak:

- a) ~~azok a versenyzők, akik az országos gokart bajnokság legalább két versenyévi részvételével;~~
- b) azok a versenyzők, akik részére a szakág saját elbírálása alapján engedélyt ad. 14 éves kortól, ~~az AGYB egyedi engedélyével 12 éves kortól adható felmentés.~~

A tesztvezetés az U licenc igénylésének feltétele.

1.5.13. „U - korlátozott” versenyzői licenc

Jogosít: az országos bajnokság versenyein és az MNASZ illetékességi területén, nemzetközi versenyeken versenyzőként való részvételre, az országos bajnokság keretében az AGYB által meghatározott géposztály, kategória és csoport versenyautóval, -1600 ccm korlátozással, az AGYB által kijelölt mentor közreműködésével.

Jogosultak: azok a versenyzők, akik részére a szakág saját elbírálása alapján engedélyt ad. Betöltött 12 éves kortól.

Az AGYB a licencet egyéb eljárás nélkül visszavonhatja

~~1.5.13.~~ 1.5.14. II. osztályú versenyzői licenc

Jogosít: a szakág által jóváhagyott II. osztályú versenyeken való részvételre, minden engedélyezett géposztály, kategória és csoport versenyautójával.

Jogosultak: azok a versenyzők, akik legalább 1 éve rendelkeznek B kategóriára érvényes vezetői engedéllyel.

~~1.5.14.~~ 1.5.15. II. osztályú napi versenyzői licenc

Jogosít: II. osztályú licenc szerint.

Jogosultak: azok a versenyzők, akik legalább 1 éve rendelkeznek B kategóriára érvényes vezetői engedéllyel, és ~~a verseny helyszínén elvégzett orvosi vizsgálat alapján kiadott egyedi versenyorvosi igazolással, vagy~~ érvényes sportorvosi igazolással rendelkeznek.

~~1.5.15.~~ 1.5.16. „T” licenc

Jogosít: a szakág által szervezett teszteken, valamint a kötelező tesztvezetésen való részvételre.

Jogosultak: azok a személyek, akik a licenc megszerzésére kérelmet adnak be, és kérelmüket a szakág jóváhagyja.

A „T” licenc az adott évre vagy a versenyzői licenc kiváltásáig érvényes.

1.6. NEVEZÉS

1.6.1. A nevezési jogosultságról és a nevezési díjakról az egyes alapkiírások rendelkeznek.

1.6.2. A nevezés történhet nevezési időben, késői nevezéssel és helyszíni nevezéssel.

- 1.6.3. Valamennyi versenyen az előzetes nevezési zárlatnak (nevezési idő) legalább 15 nappal a verseny kezdetének időpontja előtt kell lennie.
- 1.6.4. Nevezési időn túli díjfizetésnek (késői nevezés) minősül az előzetes nevezési zárlat után, és a verseny adminisztratív átvételét megelőző 48 óra közötti időtartam.
- 1.6.5. A nevezett versenyző egy adott versenyen egy csoportba csak egy autóval nevezhető, illetve legfeljebb két kategóriába nevezhető különböző autókkal, kivéve endurance verseny esetében.
- 1.6.6. Amennyiben egy verseny egy adott futamába már átvett autóval a verseny másik futamában egy másik versenyző kíván indulni, a versenyzőnek adminisztratív átvételen, illetve az adott autónak gépátvételen kell megjelennie.
- 1.6.7. A benevezett autók ugyanazon kategórián vagy géposztályon belül a gépátvétel, vagy a pótgépátvétel végéig a nevezési lapon feltüntetett autohoz képest módosíthatók a vezető technikai ellenőr és a Felügyelő Testület engedélyével, de a gépátvételi lapon már a bemutatásra kerülő autó adatainak kell szerepelnie.
- 1.6.8. Valamennyi versenyre az AGYB által jóváhagyott, egységes elvek alapján működő nevezési rendszeren keresztül kell nevezni.
- 1.6.9. Hagyományos nevezési lap alkalmazása esetén a nevezési lapnak a versenykiírás mellékletét kell képeznie.
- 1.6.10. A nevező köteles a kitöltött nevezési lapot a rendező részére nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva legkésőbb az adminisztratív átvételen átadni.
- 1.6.11. A rendező a versenykiírásban a postai cím mellett megadhatja saját egy bankszámlaszámát is, ahová a nevezők a nevezési díjat elutalhatják.
- 1.6.12. A versenyző a nevezési lap aláírásával tudomásul veszi, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt, a rendezővel szemben semmilyen anyagi kártérítéssel nem élhet.
- 1.6.13. A rendező köteles az általa érvényesnek ítélt nevezésekről (beleértve az előzetes és a késői nevezést) a nevezési zárlat után 24 órán belül az AGYB felé nyilatkozni.
- 1.6.14. A nevezést illetően minden vitás esetet a nevező és a rendező között első fokon az AGYB dönt el.

1.6.15. Nevezések korlátozása

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

A nevezések visszautasításával kapcsolatosan vitás esetekben az AGYB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket teljesíti.

1.6.16. Nevezési díjak

A nevezési díj futamonként értendő, és az áfát tartalmazza.

A versenyenkénti nevezési díj maximumát az egyes alapkiírások tartalmazzák.

Az utánpótlás korú 18-év-alatti versenyzők a nevezési díjból 50% kedvezményre jogosultak (minden kategóriában, beleértve a kupasorozatokat is), kivéve az FIA bajnoki versenyek betétversenyeként szereplő futamokra történő nevezés esetén.

A nevezési díjak forintban is fizethetők, ebben az esetben az átszámítás alapja kötelezően, az MNB adott napra érvényes középfolyama.

1.7. HIVATALOS JELZESK AZ AUTÓKON

Az egyes kategóriákra vonatkozó speciális előírások a technikai szabályokban szerepelnek, melyek alkalmazása kötelező.

1.7.1. Rajtszámok

Ha külön szerződés másképpen nem szabályozza, a rajtszámokat az AGYB biztosítja a rendezők részére.

A rajtszám a teljes versenyévről érvényes. A versenyévről kiadott rajtszámok az AGYB nyilvántartásába kerülnek.

A rajtszámok kiosztása a versenyévről első rendezvényének alkalmával történik. Azok a versenyzők, akik a versenyévről első rendezvényén nem vesznek részt, azon verseny adminisztratív átvételén kapják meg a rajtszámokat, ahol elindulnak.

Rajtszám nélküli versenyautó a versenyzésben nem vehet részt. A megfelelő rajtszám szabályos megjelenítése a nevező felelőssége.

A rajtszám környezetében megjelenő rajtszám reklám a rajtszám elválaszthatatlan része. A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását, illetve kizárást von maga után.

1.7.2. Rendezői reklámok

A rendezők 2 darab rendezői reklám megjelenítését írhatják elő, amelyek egyenkénti mérete a 40 x 15 cm-t nem haladhatja meg. Kettőnél több reklám előírását kizárólag az AGYB engedélyezheti. A rendezői reklám megjelenítésére vonatkozó előírás megváltható darabonként 20.000 forint megfizetésével, az összeget a rendező részére kell befizetni.

Azok az autók, amelyeken a kötelező reklámok nincsenek elhelyezve vagy a fentiek szerint megváltva, a versenyzésben nem vehetnek részt.

A kötelező reklámokat legkésőbb az adminisztratív átvételig biztosítani kell, ellenkező esetben azok felhelyezése nem válik kötelezővé. A kötelező reklámok elhelyezését a technikai gépátvételen ellenőrzik.

1.7.3. Versenysorozatok reklámjai

Az MNASZ és az egyes versenysorozatok promóterei közt létrejött szerződés szerinti, és a sorozat promótere által biztosított kötelező reklámokat is el kell helyezni, melyek meglétét és pontos elhelyezését a versenysorozat promótere ellenőrzi.

E kötelező reklámok nem válthatók meg.

Az ilyen kötelező reklámokat a promóter körlevelekben jelöli meg, illetve a versenysorozat technikai szabályaiban is rögzítheti.

1.7.4. Saját reklámok

A versenyautókon a nevezők, csapatok és versenyzők saját reklámjaival, illetve a kötelezően elhelyezendő reklámokkal kapcsolatban az FIA Nemzetközi Sportkódex irányelvei a mérvadók.

Zárt karosszériás versenyautókon a B és C oszlop közötti oldalüveg reklám célú használata csak perforált fóliával engedélyezett. A versenyző licencen szereplő nevét és nemzetiségének zászlaját ez esetben az oldalkeret első ajtó feletti részén kell szerepeltetni.

1.7.5. Szakági reklámok

Kiegészítve a bajnokság technikai szabályzatában foglaltakat, a bajnokság valamennyi rendezvényén kötelező az AGYB által előírt – reklámmal ellátott – rajtszámok, illetve első és hátsó szélvédő csíkok viselése, az alábbiak szerint:

- túraautókon az autók első és hátsó lökhárítójának 4 sarkán
- formaautókon az első és hátsó szárnyon
- túraautókon 30 x 7 cm a két oldalajtón
- formaautókon 1 db 60 x 10 cm méretű reklám a hátsó szárnyon, és 1 db 30 x 10 cm méretű reklám az első szárnyon

A rajtszámreklám a rajtszám elválaszthatatlan része.

A rajtszámreklám helye 2 db 50 x 7 cm-es reklámcsík a rajtszám felett és alatt.

Az első szélvédőcsík magassága maximum 20 cm, a hátsó maximum 8 cm lehet.

A rajtszámreklám és a szélvédőcsíkok, illetve a túraautóknál előírt oldalajtó és a lökhárítók 4 sarka, valamint a formaautóknál meghatározott első és hátsó szárny reklám a szakági reklámok részére fenntartott területek.

Ha csak egy, az AGYB által előírt rajtszámreklám kerül kibocsátásra, alulra a rendező az AGYB előzetes engedélyével további rajtszámreklám viselését írhatja elő (hiányában az alsó reklámcsík üresen marad). Mindezek használata kötelező, a reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását, illetve kizárást von maga után.

A rajtszámokat valamennyi Rendezőnek az AGYB biztosítja.

A IX. kategória szerződésben foglalt speciális rajtszámait a szervező biztosítja.

A rajtszám egész évre érvényes. A rajtszámok kiosztása az első rendezvény alkalmával történik. Az év folyamán kiadott rajtszámok az AGYB-nél nyilvántartásra kerülnek.

1.8. BIZTOSÍTÁSOK

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

1.9. MEDIASZABÁLYOK

Az MNASZ médiaszabályzatai szerint.

1.10. A VERSENYEK SPORTSZAKMAI ES BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI

1.10.1. A versenyekre vonatkozó általános és speciális biztonsági szabályokat az FIA H függeléke tartalmazza. A hazai versenyek általános sportszakmai és biztonsági előírásait az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályozza. A gyorsasági versenyzésben az alábbi kiemeléseket és kiegészítéseket kell különösen figyelembe venni:

1.10.2. A bajnokság versenyeit csak olyan versenypályákon lehet lebonyolítani, amelyek rendelkeznek az adott évre érvényes nemzeti pályalicenccel.

1.10.3. A külföldön megrendezésre kerülő versenyek esetében a versenypályának az FIA, vagy a honos ASN pályalicenciával kell rendelkeznie.

- 1.10.4. Fedett boksok és depóterületek a versenykiírásban szereplő információk szerint vehetők igénybe. A nevezők és versenyzők a rendező által elkészített boks- és depóbeosztással szemben kifogással nem élhetnek.
- 1.10.5. A rendezvény hivatalos programjának összeállításakor minden esetben a szabályok szerint kell eljárni, külön kiemelve az alábbiakat:
- bármely edzés vagy futam sem tervezhető olyan időpontra, amikor a látási viszonyok nem kielégítőek,
 - az edzések és futamok közti minimálisan kötelező időtartamot (lásd 2.1 cikkely) be kell tartani.
- 1.10.6. A bajnokság versenyei alatt a versenyirányításban az alábbi személyek tartózkodhatnak:
- a versenyigazgató,
 - a Felügyelő Testület tagjai,
 - a versenyorvos,
 - a versenyirányításban a versenyigazgató engedélyével tevékenykedő tisztségviselő vagy közreműködő,
 - a gyorsasági szakági megfigyelő,
 - a gyorsasági szakág vezetője,
 - a versenyigazgató által engedélyezett személyek.
- 1.10.7. A versenyirányítás sportszakmai kommunikációs rádiófrekvenciáját csak és kizárólag a verseny hivatalos személyei és közreműködői vehetik igénybe, és csak ők jogosultak annak hallgatására. A frekvencia illetéktelen hallgatása szigorúan tilos. A szabály megszegőt a Felügyelő Testület kizárásig, az AGYB licencfelfüggesztésig terjedő büntetéssel sújthatja.
- 1.10.8. Azokon a versenyeken, ahol zártláncú kamerarendszer működik, egy adott kategória nevezői, versenyzői vagy képviselői a monitorok élő képeit, vagy a rögzített anyagot az adott kategória edzéseinek vagy futamainak megkezdésétől az óvási határidő lejártáig nem tekinthetik meg, kivéve, ha a Felügyelő Testület egy esemény kivizsgálása érdekében kifejezetten erre vonatkozó engedélyt ad.
- 1.10.9. A rendező a rendezvény helyszínén köteles sajtóirodát működtetni.

1.11. PÁLYALICENCEK

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

1.12. VERSENYKIÍRÁS

- 1.12.1. A rendező a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában versenykiírást köteles készíteni (formai alapkövetelményeket lásd: FIA Nemzetközi Sportkódex, MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások).
- 1.12.2. A versenykiírás mintáját jelen szabályzat I. melléklete tartalmazza. A mintában szereplő információk megadása kötelező. Szintén kötelező a dőlt betűvel írt szövegek szerepeltetése.

1.13. VERSENYEK ÁLTALÁNOS DOKUMENTÁCIÓI

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

1.14. RAJTLISTA ES RAJTFELÁLLÁSI LISTA

- 1.14.1. Sem az egyes rajtlisták, sem a rajtfelállási listák nem tartalmazhatnak több versenyzőt, mint amennyi az edzésekre és a futamokra vonatkozóan a pályalicencben megengedett.
- 1.14.2. A hivatalos edzéseken csak a rajtlistán szereplő versenyzők indulhatnak. A rajtlistát az adott kategória első hivatalos időmérő edzésének kezdete előtt legalább 30 perccel közzé kell tenni.
- 1.14.3. A rajtfelállási listát az adott kategória rajtprocedúrájának kezdete előtt legalább 30 perccel közzé kell tenni.

1.15. VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS

- 1.15.1. A versenyzői eligazítás pontos helyét és időpontját a versenykiírásban közölni kell.
- 1.15.2. A versenyzői eligazítást a versenyigazgatónak (akadályoztatása esetén az általa kijelölt tisztségviselőnek) kell megtartania.
- 1.15.3. A versenyzők kötelesek az eligazításon időben megjelenni, azon részt venni, és a jelenléti ívet aláírni. Ez alól a Felügyelő Testület indokolt esetben, kérésre felmentést adhat. A versenyzői eligazításon a versenyzők mellett a nevezők képviselői is részt kell vegyenek. Amennyiben valamely csapatvezető vis major okból nem tud megjelenni, köteles helyettét küldeni maga helyett. Ha ezt elmulasztja, a Felügyelő Testület 100.000.- Forint pénzbüntetéssel sújta a nevezőt.
- 1.15.4. Késés vagy a megjelenés elmulasztása esetén, a bajnokság egész évét tekintve, a pénzbüntetés mértéke első esetben 15.000 forint, második esetben 30.000 forint. Harmadik és minden további esetben a büntetés kizárás. Az így kiszabott büntetéseket a Felügyelő Testület az AGYB-nek nyilvántartás okán jelenti.

1.16. IDOMERES

- 1.16.1. Az időmérést legalább 1/100^o másodperc pontossággal kell végezni. Az időméréshez az MNASZ által jóváhagyott, legalább két egymástól független mérési rendszert kell alkalmazni, amely transzponderes és fotocellás időmérést jelent.

- 1.16.2. Valamennyi versenyre nevezett autón el kell helyezni egy időmérő jeladó (transzponder) rögzítésére szolgáló tartószerkezetet, amelyet a versenyirodán lehet igényelni, és a technikai ellenőrök útmutatása és ellenőrzése mellett az autóra kell rögzíteni. A tartó meglétét és elhelyezését a gépátvételeken ellenőrzik.
- 1.16.3. A jeladót a versenyző minden versenyen az adminisztratív átvétel során kapja meg. A gépátvételen a versenyzőnek már a versenyjárműre rögzített jeladóval kell megjelennie.
- 1.16.4. A jeladót a versenyző a futam vagy a verseny végén, a lehető legrövidebb időn belül köteles visszajuttatni a versenyirodára.

1.17. ÁTVETELEK ES TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK

Az adminisztratív átvétel, a gépátvétel, valamint a technikai ellenőrzések tekintetében az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások rendelkezéseit kell figyelembe venni, az alábbi kiegészítésekkel:

- 1.17.1. Az adminisztratív átvétel során a nevezőknek és a versenyzőknek be kell mutatniuk licenceiket és a nevezett versenyautók gépkönyveit.
- 1.17.2. Az adminisztratív átvétel a versenykiírásban rögzített időtartamban zajlik. Az adminisztratív átvétel befejezésére kiírt időponttól való késés esetén a Felügyelő Testület első esetben 15_000 forint, második és minden további esetben 30_000 forint büntetés befizetése mellett engedélyezheti az adminisztratív átvételt.

- 1.17.3. Amennyiben a versenykiírás másképpen nem szabályozza, a nevezők és a versenyzők az adminisztratív átvétel során kapják meg:

A depó belépőket, amelyek száma nevezett versenyzőnként minimum:

- 6 db személyi belépő
- 3 darab gépkocsi belépő

a gépátvételi lapokat;

a rajtszámokat;

a kötelező reklámokat;

az időmérő jeladót (transzpondert).

- 1.17.4. A technikai gépátvétel feltétele az adminisztratív átvételen történő **megjelenésmegfelelés**.
- 1.17.5. A versenyzőknek vagy megbízott képviselőjüknek és a nevezett autónak teljes felszereléssel (az autókra rajtszámokkal, a kötelező reklámokkal, és a felszerelt transzponderrel), illetve, ha az az adott kategória részére előírt, a felszerelt belső kamerával együtt, versenykész állapotban kell lennie a technikai átvétel kezdetére. A versenyző előírt teljes versenyfelszerelését (ld. II melléklet) szintén be kell mutatni.
- 1.17.6. A technikai gépátvétel a csapatoknál történik, a versenykiírásban megjelölt időpontban. A sikeres adminisztratív átvételről a technikai ellenőrököt a versenyzőknek vagy a csapat képviselőjének értesítenie kell.
- 1.17.7. A technikai gépátvétel befejezésére kiírt időponttól való késés esetén a Felügyelő Testület első esetben 10000 forint, második és minden további esetben 30000 forint büntetés befizetése mellett engedélyezheti a versenyautó átvételét.
- 1.17.8. A homologizációs lapokat valamennyi alkalmazott kiegészítéssel együtt a gépátvételen kérésre be kell mutatni.
- 1.17.9. A technikai gépátvétel vezetője a versenyautók gépátvételi lapján aláírásával, és az átvételt elismerő matrica versenyautóra történő felragasztásával igazolja, hogy az adott versenyautó a technikai gépátvételen megjelent, és elfogadásra került. E matrica valamint a kötelező reklámok meglétét a tisztségviselők minden pályára kihajtásnál ellenőrizhetik.
- 1.17.10. A gépátvétel időpontját és időtartamát a szakági technikai referenssel kell egyeztetni. Az időpontot úgy kell meghatározni, hogy az adott kategória gépátvételének vége és az első hivatalos időmérő edzése között legalább 30 perc teljen el.
- 1.17.11. Minden futamot értékelhetően befejezett versenyautót esetleges műszaki ellenőrzésre a futam végén a parc fermében kell elhelyezni.
- 1.17.12. A Technikai Bizottság a Rendezvény hivatalos programja során bármikor jogosult műszaki ellenőrzést végezni bármely versenyautón, melynek eredményéről a versenyigazgatót tájékoztatni kell.
- 1.17.13. A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett autókat csak a vezető technikai ellenőr jóváhagyásával lehet a verseny helyszínéről elszállítani. A verseny helyszínéről engedély nélkül elszállított autót új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett autó nevezőjét, a vezető technikai ellenőr jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy az autó sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért az autó gépkönyvét a Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti.

1.18. A VERSENYZŐK MAGATARTÁSA ES A KÖZLEKEDES SZABÁLYAI

- 1.18.1. A versenyzőknek meg kell ismerniük és be kell tartaniuk a versenyzés során érvényes szabályokat, különösen:
- az FIA Általános Előírásaiban szereplő szabályokat;
 - az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékének a körpályás gyorsasági versenyzés című fejezetében foglaltakat;
 - az FIA Nemzetközi Sportkódex L függelékének a magatartás a versenypályán című fejezetében foglalt szabályokat.
- 1.18.2. Előzés kísérlete során, amennyiben az előzésre készülő autó első tengelye eléri az előzni szándékozott autó hátsó tengelyét, az elől haladó autónak a versenypályán (a fehér vonalig) legalább egy autónyi helyet kell biztosítania a mellé került autó részére.

Abban az esetben, ha a fenti feltétel nem teljesül, az ív megválasztása az elől haladó joga, a versenypályán való közlekedés szabályainak betartásával.

- 1.18.3. Az edzések és futamok alatt a versenypályán tartózkodó versenyautóban csak az azzal a versenyautóval nevezett egy fő versenyző tartózkodhat.
- 1.18.4. A versenyzés alatt, a tisztségviselők kontrollja mellett a versenypályán rekedt versenyautók igénybe vehetik a sportbírók vagy a hivatalos beavatkozó járművek segítségét. Amennyiben a versenyautó motorja jár, vagy azt önerőből a versenyző be tudja indítani, a versenyző folytathatja a versenyzést. (Az FIA Általános Előírások 13. cikkely C. pont második bekezdése helyett alkalmazandó szabály.)
- 1.18.5. Ha a versenyző az időmérő edzés vagy a futam során a sisakját leveszi, azt úgy kell tekinteni, hogy az edzést, illetve a futamot feladta.

1.18.6. A pályatest elhagyása

- a) Az alábbiak az FIA Nemzetközi Sportkódex L függelékének 4. fejezetét alapul véve kerültek rögzítésre, és az abban foglaltakkal együtt értendők.
- b) A pályatest elhagyásnak jelentésére ténybírók jelölhetők ki.
- c) A pályatest szélét jelző fehér vonalak a pályatest részét képezik, de a rázókövek nem.
- d) A versenyző elfogadható indok nélkül, szándékosan nem hagyhatja el a pályatestet. A versenyigazgató hatásköre megítélni, hogy a versenyző pályaelhagyása elfogadható indokkal történt-e.
- e) Amennyiben a versenyző elhagyja a pályatestet, úgy kellő körülményekkel és biztonságos módon visszatérhet a pályatestre, de e manőverrel semmilyen előnyt nem szerezhet. A versenyigazgató hatásköre megítélni, hogy a versenyző pályaelhagyással szerzett előnye fennáll-e, vagy sem.
- f) Edzések során, a fenti pontok figyelembevételével a versenyigazgató jogosult a versenyző azon időeredményét törölni, amely kör(ök) ben a fenti pontok szerinti pályaelhagyása volt.
- g) A futamok során, a fenti pontok figyelembevételével, a Felügyelő Testület jogosult a versenyzőt a második pályaelhagyás miatt 2 másodperc, minden további esetben incidensenként 10 másodperc időbüntetéssel sújtani. A 10. pályaelhagyás az adott versenyből történő kizárásig terjedő büntetést vonhat maga után. Ha az adott kategória időbüntetése eltér az itt leírtaktól, mértékét a kategória alapkiírásában fel kell tüntetni.

1.19. ZÁSZLÓ- TÁBLA- ES FENYJELZESÉK

- 1.19.1. A versenyzőknek a versenypályán hivatalos utasításokat és információkat az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékében lefektetett zászló-, tábla-, és fényjelzésekkel adnak, amelyeket csak a verseny tisztségviselői használhatnak.
- 1.19.2. A versenyzőknek ismerniük kell az e jelzésekre, és azok használatára vonatkozó szabályokat. A versenyzők kötelesek az így kapott jelzéseket betartani, és azok utasítástartalma szerint eljárni.

1.20. BÜNTETÉSEK

Büntetés kiszabásánál az FIA Nemzetközi Sportkódex vonatkozó rendelkezéseit kell figyelembe venni, az alábbi kiemelésekkel és kiegészítésekkel:

- 1.20.1. A Felügyelő Testület által kiszabható büntetések jegyzéke:
- a) szóbeli vagy írásbeli figyelmeztetés
 - b) pénzbüntetés
 - c) közérdekű munka elvégzésére utasítás
 - d) időmérő edzésen teljesített kör vagy időeredmény elvétele
 - e) időbüntetés (percben vagy másodpercben meghatározva)
 - f) a versenyző bokszkijáratból történő rajtolásra kötelezése
 - g) rajthely hátrasorolások büntetése
 - h) boksztutca áthajtásos büntetés (drive through) – kizárólag hibás rajt esetén alkalmazható
 - i) hátrasorolás a verseny eredményében
 - j) kizárás
- 1.20.2. Hivatalos időmérő edzéseken a 1.18.6 f) cikkely szerint a versenyigazgató jogosult időeredmény törlésére.
- 1.20.3. A Felügyelő Testület által a helyszínen kiszabható pénzbüntetés maximuma az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltak szerint alkalmazandó.
- 1.20.4. Amennyiben egy versenyző részese egy balesetnek vagy incidensnek melyet a sportfelügyelők vizsgálat alá vontak, a vizsgálat tényét a versenytitkárral tudatniuk kell, aki erről az érintett versenyzőt és nevezőjét értesíti. Az érintettek a versenypálya területét, a sportfelügyelők engedélye nélkül, kizárás terhe mellett nem hagyhatják el.

1.20.5. A kizárás csak az érintett személy vagy személyek beidézése és meghallgatása után szabható ki, kivéve, ha a kizárás a vizsgálat alá vont nevező vagy versenyző engedély nélküli távozásának következménye. Amennyiben egy versenyző technikai szabálytalanság miatt kerül kizárássra, a kizárást követő futamon nem állhat rajthoz.

1.20.6. Az AGYB által kiszabható büntetések

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

1.20.7. Boksztutca áthajtásos büntetés (drive through)

A boksztutca áthajtásos büntetés jelzésére a célvonalnál lévő sportbírói poszton a sportbírók bemutatják a DRIVE THROUGH feliratú táblát, a megbüntetett versenyző rajtszámát tartalmazó kiegészítő táblával együtt.

Az érintett versenyző köteles az első bemutatástól számított 3 körön belül a boksztutcán áthajtani.

A büntetést a versenyző nem használhatja fel bokszáján történő megállásra, az autón semmiféle beavatkozás nem történhet.

Amennyiben a boksztutca áthajtásos büntetés nem teljesíthető, a versenyző a boksztutca áthajtásos büntetés helyett sprint futamokon 20 másodperces, endurance futamokon 30 másodperces időbüntetést kap.

1.21. ÓVÁS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

1.22. FELLEBBEZÉS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

1.23. ÜZEMANYAG ES KENŐANYAG UTÁNTÖLTÉSE

1.23.1. A rendezvény teljes hivatalos időtartama alatt be kell tartani az FIA üzemanyag és kenőanyag utántöltésére vonatkozó szabályait.

~~1.23.2. Az alapkiírásban szereplő kategóriák részére, amennyiben ezt a technikai szabályzat nem tiltja, engedélyezett az E85 típusú, MSZ CWA 15293 szabvány szerinti, kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata, azzal a kikötéssel, hogy az további üzemanyaggal vagy más adalékokkal nem keverhető.~~

~~1.23.3.~~ 1.23.2. Üzemanyag utántöltése az endurance futamokat kivéve csak a depóban, a versenyző bokszában, vagy a boksztok előtti szerelőterületen történhet, más folyadékot csak a depóban, vagy a boksztban lehet utántölteni vagy cserélni.

1.24. BELSŐ KAMERÁK HASZNÁLATA

1.24.1. A belső, előre néző kamera beszerelése az I., V., VII., és IX. kategóriákban kötelező. A kamerának legalább 24 képkocka / másodperces felvételt kell rögzítenie, legalább 800 x 600 (SVGA) felbontásban. Hátra néző kamera felszerelése az V. és IX. kategóriákban kötelező, más kategóriákban ajánlott.

1.24.2. A kamerák megfelelő felszerelését a géptávtelen ellenőrzik.

1.24.3. A kamerának az időmérő edzéseken és a futamokon rögzítenie kell az autó a versenypályán vagy a boksztutcában történő haladását, egészen a parc fermébe történő beállítás végéig.

1.24.4. Az előre néző kameraképben a kormánykeréknek, valamint az első szélvédőn keresztül kilátva a pályának jól láthatónak kell lennie. A hátra néző kameraképben a megfelelő hátsó kilátást kell biztosítani.

1.24.5. A kamerák által rögzített képek megtekintését a Felügyelő Testület részére a verseny teljes időtartama alatt, illetve az adott kategória hivatalos végeredményének kifüggesztését követő egy óra időtartamon belül is biztosítani kell. Óvás, fellebbezés vagy egyéb olyan esetben, amikor az AGYB vizsgálatot folytat, az AGYB részére át kell adni az ügyben érintett minden versenyautó kamerafelvételét, a lehető legrövidebb időn belül.

1.24.6. A parc fermébe beérkező autóban a versenyzőnek le kell állítania a kamerát, amelyhez segítséget kaphat csapatától, a parc fermé szabályok betartása mellett. A parc fermé ideje alatt sem a kamera, sem annak bármely tartozéka, sem a rögzítésre szolgáló hordozó nem távolítható el az autóból, kivéve, ha azt a Felügyelő Testület vizsgálat céljából bekéri. Ebben az esetben, egy hivatalos személy jelenlétében a versenyző vagy egy általa megbízott személy a kamerát kisserelheti, melyet a jelen lévő hivatalos személy vagy a kamerát kisserelő személy a Felügyelő Testület részére azonnal át kell adja. A szabály betartása a nevező felelőssége.

1.24.7. Amennyiben a belső kamerát elmulasztják használni, vagy a kamera által rögzített anyag vis major okot kivéve nem olvasható, a nevező első esetben írásos figyelmeztetésben részesül, második esetben 30 000, harmadik esetben 60 000 forint pénzbüntetést kell fizetnie. Minden további esetben, valamint, ha egyértelműen bizonyítható, hogy a felvételt szándékosan törölték, a nevező licenccfelfüggesztésig terjedő büntetéssel sújtható.

1.25. A VERSENYEK DÍJAZÁSA ES A DÍJKIOSZTÓ

1.25.1. A rendezőnek az egyes versenyekre az adott bajnokság alapkiírásában rögzített serlegdíjakat kell biztosítania.

1.25.2. A versenyek díjainak ki kell fejezniük a verseny rangját, a győztesek elért helyezéseinek egymáshoz viszonyított értékét.

1.25.3. Az eredményhirdetésre és díjkiosztóra vonatkozó szabályok a körpályás versenyek lebonyolítási szabályaiban szerepelnek, a kiosztandó díjak a megfelelő bajnokság alapkiírásában szerepelnek.

1.25.4. Amennyiben egy díj a díjkiosztón bármilyen ok miatt nem adható át, azt a végleges döntés után kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

1.25.5. Amennyiben egy versenyzőről bebizonyosodik, hogy a verseny díjkiosztóján átvett díjra nem jogosult, úgy köteles az átvett díjat az értesítéstől számított 3 napon belül az MNASZ Titkárságára visszaszolgáltatni.

1.26. BAJNOKSÁGOK ERTEKELESE

Az egyes bajnokságok alapkiírása szerint.

2. KÖRPÁLYÁS GYORSASÁGI VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA

2.1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

- 2.1.1. A bajnokság versenyeit kategóriánkénti szervezésben kell lebonyolítani.
- 2.1.2. Egy adott kategória számára az időmérő edzés vége és a következő időmérő edzés kezdete között minimum 90 percnak kell eltelnie.
- 2.1.3. Sprint futamok esetében egy adott kategória utolsó időmérő edzésének vége és a futam melegítő körének rajtja között legalább 150 percnak kell eltelnie.
- 2.1.4. Ha warm-up edzés lebonyolításra kerül, az adott kategória warm-up edzésének vége és a futam melegítő körének rajtja között legalább 30 percnak kell eltelnie.
- 2.1.5. Endurance futamok esetében időmérő edzés vagy a futamot megelőző napon, vagy a futam napjának reggelén tartható meg.
- 2.1.6. Amennyiben egy verseny két vagy több futamot tartalmaz, az adott kategória futamának vége, és a következő futam melegítő körének rajtja, vagy a következő időmérő edzés kezdete között legkevesebb 150 percnak kell eltelnie.

2.1.7. Egyes kategóriák, géposztályok összevonása

Amennyiben az OB I., illetve a VII. kategóriák valamelyikében a nevezett versenyzők száma 12 vagy ennél kevesebb fő, úgy a futamon ezek a kategóriák összevontan indíthatók az AGYB engedélyével, az alábbiak szerint: I. kategória 2000 ccm felett, VII. kategória és az I. kategória 2000 ccm alatt.

A nevezők létszámának függvényében, a rendezőnek lehetősége van a 2000 ccm alatti kategóriákat az I. kategória 2000 ccm feletti futamában indítani, az AGYB-vel történt előzetes egyeztetés és engedélyezés után. Ebben az esetben engedélyezhető az eltolt rajt eljárása.

Amennyiben az V. és a IX. kategória nevezett versenyzőinek létszáma nem éri el a 14 főt, de a versenysorozat promótere külön futamban kívánja indítani a kategóriákat, szándékát a rendezővel köteles egyeztetni, valamint a rendező részére 14 fő versenyző nevezési díját befizetni. Abban az esetben, ha a versenyzők száma az adott sorozatban 22 vagy annál több (összevontan, együttesen indulók száma együttesen értendő) a versenysorozat promótere mindössze 20 nevezési díj megfizetésére kötelezett.

A kategóriák értékelése minden esetben külön történik.

2.1.8. A futam távjának megváltoztatása

Az egyes futamok távjának megváltoztatása csak az AGYB-vel történt egyeztetés után, a versenykiírásban vagy végrehajtási utasításban lehetséges.

A fentiek figyelembevételével, amennyiben a II. kategória valamely futamára nevezett és érvényesen átvett versenyzők száma 10-nél kevesebb, a rendezőnek jogában áll a futamot 25 perc + 1 körrel 20 perc + 1 körre, 5-nél kevesebb fő esetén 15 perc + 1 körre csökkenteni.

2.2. BOKSZOK ES DEPÓTERÜLET

- 2.2.1. Amennyiben rendelkezésre állnak, a fedett bokszokat a rendezőnél lehet igényelni a nevezési zárlat vége előtt beérkezett nevezéssel, a nevezési díj befizetésével együtt.
- 2.2.2. A depóterületet a rendező díjtanul köteles biztosítani.
- 2.2.3. A rendelkezésre álló bokszok számát és bérleti díját a versenykiírásban meg kell adni.

2.3. BOKSZUTCA

- 2.3.1. A versenyzés során a versenyzők a bokszutcában legfeljebb 60 km/óra sebességgel közlekedhetnek.
- 2.3.2. Sebességtúllépés esetén:
 - Edzések során a Felügyelő Testület a versenyzőt első alkalommal pénzbüntetéssel, második alkalommal pénzbüntetéssel és az edzésen elért legjobb időeredményének törlésével, harmadik alkalommal pénzbüntetéssel és az edzésen elért minden időeredmény törlésével bünteti.
 - Sprint futamok során a Felügyelő Testület a versenyzőt első alkalommal 20 másodperc időbüntetéssel, második alkalommal újabb 20 másodperc időbüntetéssel, harmadik alkalommal kizárással bünteti. Endurance futamok során a Felügyelő Testület a versenyzőt első alkalommal 30 másodperc időbüntetéssel, második alkalommal újabb 30 másodperc időbüntetéssel, harmadik alkalommal kizárással bünteti.
- 2.3.3. Kizárásig terjedő büntetés terhe mellett tilos a bokszutcában visszafelé vagy hátramenetben közlekedni. A bokszutcában menetiránnyal szemben az autót csak tolni lehet.
- 2.3.4. Üzemanyag utántöltése (ha a szabályok megengedik), valamint kerékcseréje esetén a versenyző az autójában maradhat, de a motort minden esetben le kell állítani.
- 2.3.5. A versenyzők boksz- illetve depóba állása után a csapat tagjainak azonnal meg kell tisztítani a területet az esetleg kihelyezett szerszámoktól, eszközöktől, szennyeződésektől mind az edzések, mind a futamok alatt.
- 2.3.6. A bokszutcában 16 éven aluli személyek nem tartózkodhatnak, kivéve a szakág licenccel rendelkező versenyzőit.

2.3.7. Élő állatot szigorúan tilos a bokszutca területére vinni.

2.3.8. A bokszutca területén és a bokszokban a dohányzás szigorúan tilos.

2.3.9. A versenyzés során csak és kizárólag a bokszkijáratánál engedélyezett a versenypályára történő felhajtás.

2.3.10. A versenyautók csak zöld fénynél hagyhatják el a bokszutcát.

2.3.11. A versenyzők saját felelősségükre hajthatnak a pályára, és figyelembe kell venniük azt, hogy a pályán érkező versenyautókat semmilyen módon nem akadályozhatják vagy zavarhatják.

2.3.12. A versenyzők a bokszkijárat után a versenypályán haladási iránnyal párhuzamosan felfestett, a bokszkijáraton kihajtókat a versenypályán érkező autóktól elválasztó záróvonalat nem léphetik át.

2.3.13. A versenyzők a bokszokhoz és a depóterületre a versenypályáról csak a bokszbejáratú úton hajthatnak be, kivéve, ha a sportbírók jelzéseikkel kifejezetten más utasítást adnak. A versenyzőnek világos módon, előre jeleznie kell behajtási szándékát, és meg kell győződnie arról, hogy ezt mások zavarása, illetőleg veszélyhelyzet okozása nélkül megteheti.

2.4. EDZÉSEK

2.4.1. Edzések időtartama

Az I. és II. kategória számára futamonként egyszer 20 perc időmérő edzés lehetőséget kell biztosítani. Ez alól felmentést az AGYB adhat.

Az V. kategória számára egyszer 30 perc időmérő edzés lehetőséget kell biztosítani. Az V. kategória időmérő edzésen ún. superpole rendszerben is lebonyolítható, ebben az esetben 40-45 perc időtartam biztosítása szükséges a teljes időmérő edzés lebonyolítására. A lebonyolítás módját a sorozat promótere a verseny rendezőjével köteles az időterv elkészülte előtt egyeztetni.

A VII. kategória számára egyszer 30 perc időmérő edzés lehetőséget kell biztosítani.

A IX. kategória számára egyszer 30 perc időmérő edzés lehetőséget kell biztosítani, amely során a géposztályok együtt teljesítik az edzésidőket.

Az endurance futam indulói számára egyszer 30 perc időmérő edzés lehetőséget kell biztosítani.

2.4.2. Időmérő edzés hagyományos lebonyolítása

Az edzés kezdetét a bokszutca kijáratánál lévő jelzőlámpa pirosról zöldre váltása jelzi. Az időmérő edzés alatt versenyző csak akkor hajthat a bokszutcaból a versenypályára, ha a bokszkijáratú lámpa zöld jelzést mutat.

Valamennyi kategória időmérő edzésén valamennyi versenyző minden teljesített körét méri, hogy a rajtsorrendet és a limitidőket megállapíthassák.

Az edzés végét a kockás zászló bemutatása jelzi, melynek pillanatában a bokszkijárat bezár.

Azon versenyzők, akik az időmérő edzést befejezték, önállóan a bokszukba vagy depóterületükre, illetve, ha az adott kategória szabályzatai úgy rendelkeznek, a parc fermébe hajtanak.

Azonos időeredmény esetén azt a versenyzőt kell előrébb sorolni, aki az időeredményt korábban érte el.

2.4.3. Időmérő edzés superpole lebonyolítása

Amennyiben superpole időmérő edzést alkalmaznak, azt a versenykiírásban közölni kell.

Több futam esetén a superpole csak az első futam rajtsorrendjét befolyásolhatja.

Superpole alkalmazása esetén az időmérő edzés két részre oszlik.

Az első rész időtartama 20 perc, hagyományos lebonyolítás szerint, minden nevezett versenyző a pályára léphet, minden versenyző minden teljesített körét méri.

Az első részben a tizedik helynél hátrébb végzett versenyzők rajtsorrendjét az időmérő edzés első része szerint határozzák meg, a teljesített körök alapján. Az első rész leintését követően a tizedik helynél hátrébb végzett versenyzők parc fermébe állnak.

A második részben a tíz legjobb időeredményt elérő versenyző vehet részt.

A második rész kezdete előtt a versenyzőknek a bokszutcaban kell várakozniuk. Az autóból nem szállhatnak ki, sisakjukat nem vehetik le, üzemanyag levétele vagy utántöltése tilos. A második rész az érintett versenyzők sorba rendezését követően azonnal kezdetét veszi.

A második részben a versenyzők indulásának sorrendjét az első részben teljesített időeredményük határozza meg, úgy, hogy a versenyzők fordított sorrendben léphetnek a pályára: a tizedik időeredményt elérő versenyző indulhat elsőként, a legjobb időt elérő versenyző indulhat utoljára.

A versenyzők egyenként, a bokszkijáratú lámpa zöld jelzésére lépnek a pályára, minimum 10 másodperces időközönként, a sportbírók jelzésére. A pályára lépést követően a versenyzők egy felvezető, egy mért és egy levezető kört teljesíthetnek, melynek végén a parc fermébe hajtanak, és számukra parc fermé szabályok lépnek életbe.

Az indulási időket úgy kell megállapítani, hogy egyszerre legfeljebb öt versenyző legyen mért körön.

A versenykiírásban meghatározzák a felvezető kör megtételéhez szükséges időkorlátot (maximális köridő), amelyet minden versenyzőnek teljesítenie kell a felvezető körében. Annak a versenyzőnek a mért köridejét, aki a meghatározott időkorlátnál lassabban fejezi be a felvezető körét, törölni kell, és őt a második rész utolsó helyére, azaz a tizedik helyre kell sorolni.

Az a versenyző, aki saját vagy nevezője hibájából nem tud a pályára hajtani saját indulási helyén, a második részben nem léphet a pályára, így a második részben mért körrel nem rendelkezik.

Az a versenyző, aki nem saját hibájából nem tud a pályára hajtani saját indulási idejében, új rajtidőt kap a versenyigazgató által meghatározott módon és időben.

Az a versenyző, aki a második részben kicsúszik, vagy bármilyen okból lelassul (láthatóan versenytempóban nem képes haladni) és a mögötte rajtolt versenyző megközelíti, köteles biztonságos helyen félrehúzódní úgy, hogy a mögötte haladó versenyzőket semmilyen módon ne zavarja. A lelassult versenyző idejét törlik, és a második rész utolsó helyére sorolják.

Amennyiben a lelassult versenyző nem húzódik félre, csak a rajtrács utolsó helyéről indulhat.

Ha több olyan versenyző van, aki mért kört nem teljesít, úgy az első részben elért jobb időmérő eredménnyel rendelkező versenyzőt kell előrébb sorolni. Őket követően kell besorolni azokat a versenyzőket, akik körét utólag törlik, az első részben elért jobb időmérő eredmény alapján rendezve.

Annak a versenyzőnek, aki a második részben a mért köre teljesítése közben valamilyen külső körülmény (pl. dupla sárga zászlós jelzés) miatt akadályoztatva van, kérésére a versenyigazgató a második rész végén új rajtot adhat. Ebben az esetben az akadályoztatott körben elért időeredménye törlésre kerül.

Minden, az időmérő edzésen legalább egy értékelhető kört teljesített versenyző részére kötelezően előírt 10 perces parc fermé kerül kialakításra, melyben a parc fermé szabályainak betartása kötelező.

2.4.4. Az edzés megszakítása

A versenyigazgató szükség esetén bármikor és bármennyi időre megszakíthatja az edzést.

Semmilyen óvást nem lehet elfogadni arra vonatkozóan, hogy a megszakítás milyen módon befolyásolta a versenyzők elért eredményét.

Amennyiben szükségessé válik az edzés megszakítása, a versenyigazgató valamennyi sportbírói poszton elrendeli a piros zászló bemutatását, és a rajtlámpán felkapcsolják a megszakítást jelző sárga villogó fényeket, a bokszkijárat lámpa pedig azonnal pirosra vált.

Az időmérő edzés megszakításakor a megszakítás miatt kiesett időt az időmérés újraindításával pótolni kell úgy, hogy a kettő, vagy több rész együttes ideje a versenykiírásban az időmérő edzésre előírt időt adja. Superpole alkalmazása esetén a versenyigazgató új rajtot ad az érintett versenyzők számára.

Időmérő edzés megszakítása esetén az újraindított részben csak azok indulhatnak, akik a boksztucába saját erejükből, a versenypályát használva képesek voltak eljutni. A sérült versenyautók boksztucába, vagy depóterületre történő beszállítása a versenyigazgató utasításai alapján, a biztonságot, célszerűséget, esetleges további feladatokat is figyelembe véve történik. Ennek sorrendisége ellen reklamációnak, óvásnak nincs helye.

A megszakítást elrendelő jelzést követően valamennyi versenyzőnek abba kell hagynia a versenyzést, és csökkentett sebességgel a boksztucába kell hajtania.

2.4.5. Időmérő edzést követő parc fermé szabályok

Az V. kategóriában minden, az időmérő edzésen legalább egy értékelhető kört teljesített versenyző részére 10 perces parc fermé kerül alkalmazásra. Superpole alkalmazása esetén az időmérő edzés második részében nem indulók számára az első rész leintésének pillanatában lépnek életbe a parc fermé szabályok, míg a második részben indulók számára a mért kör befejezését követően lépnek életbe a parc fermé szabályok.

Az V. kategórián kívül más kategóriák számára az időmérő edzést követően általában nincs parc fermé alkalmazva, ugyanakkor amennyiben a rendezvény egyben a zóna sorozat része, a parc fermé alkalmazásra kerülhet, a zóna sportszabályai szerint.

2.5. FUTAMOK – ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

2.5.1. Versenytávok

Az I. és II. kategória sprint versenytávja futamonként legalább 20 perc + 1 kör, legfeljebb 30 perc + 1 kör, a versenykiírás rendelkezései szerint.

Az V. kategória sprint versenytávja futamonként legalább 20 perc + 1 kör, legfeljebb 30 perc + 1 kör, a versenykiírás rendelkezései szerint.

A VII. kategória sprint versenytávja futamonként legalább 20 perc + 1 kör, legfeljebb 30 perc + 1 kör, a versenykiírás rendelkezései szerint.

A IX. kategória sprint versenytávja futamonként legalább 20 perc + 1 kör, legfeljebb 30 perc + 1 kör, a versenykiírás rendelkezései szerint.

Az endurance futam versenytávja futamonként legalább 1 óra, legfeljebb 6 óra, a versenykiírás rendelkezései szerint.

Amennyiben a versenykiírás nem rendelkezik külön a sprint futam versenytávjáról, úgy minden kategória számára a versenytáv 25 perc + 1 kör.

2.5.2. Rajthoz állás feltételei

Biztonsági okokból a rajthoz állás feltételeként a versenyzőknek teljesíteniük kell mindkét alábbi feltételt:

- időmérő edzésen teljesített legalább egy mért körrel kell rendelkeznie, és
- időmérő edzésen teljesített legjobb körideje nem lehet rosszabb az adott kategória, illetve az együtt futó autók közül az adott géposztály első három helyezett versenyző átlagidejének 130%-ánál.

Kivételes esetben a fenti korlátozások alól a Felügyelő Testület felmentést adhat.

A fenti szabály alól nem adható felmentés olyan versenyző részére, aki az adott versenypályán még nem versenyzett. Vítás esetben ennek bizonyítása a versenyző feladata.

2.5.3. Rajtfelállás és rajtsorrend

Minden kategória időmérő edzését követően hivatalosan közzéteszik az időmérő edzés eredményét, feltüntetve rajta a rajthoz állás feltételeit nem teljesítő versenyzőket is.

A rajtfelállást az I., II. (és amennyiben külön indul, a VII.) kategóriákban a versenyzők által az időmérésen elért legjobb időeredmény alapján kell elkészíteni.

Az endurance csoportokban a nevezett versenyautó legjobb időeredményt elérő versenyzőjének időeredményét kell figyelembe venni, és az így kapott időeredmények szerint kell a rajtfelállást elkészíteni.

Az V., IX. és amennyiben külön indul, a VII. kategóriákban egyaránt az első futam rajtfelállása az időmérő edzés eredménye szerint, a második futam rajtfelállása az 1-8 pozícióban az első versenyen elért végeredmény fordított sorrendje szerint történik, a 9. pozíciótól a rajtsorrend az első futam elért végeredményének sorrendje szerint készül. Amennyiben kategóriák összevonására került sor, az időmérő edzésen elért legjobb köride-eredmények sorrendje szerint történik a rajtfelállás.

Amennyiben egy rendezvény 3 futamból (fordulóból) áll, úgy az önállóan indított V., VII. és IX. kategóriák 3. futamának rajtsorrendjét a 2. futam eredménye határozza meg, a fentiekben leírtak alapján.

Amennyiben az első futamon a versenyző nem tud eredményt elérni, úgy a második futamon az időmérés eredményének sorrendje szerint rajtolhat az első futamot értékelhetően teljesített versenyzők mögötti rajthelyről.

Ha egy vagy több versenyző az időmérő edzésen ugyanolyan időeredményt ér el, az elsőbbség azt illeti meg, aki az időeredményt előbb érte el.

Amennyiben egy versenyző csak a második vagy harmadik futamon indul, és az időmérő edzésen nem vett részt, a Felügyelő Testület engedélyével, az előzőekben felsorolt előírásoknak megfelelt versenyzők mögött, a mezőny végén kaphat rajtlehetőséget. Amennyiben ez több versenyzőt is érint, a sorrend meghatározása során a nagyobb géposztályba tartozók indulhatnak előbb, ezen belül a bajnokságban betöltött aktuális pozíció alapján, első futam esetén az előző versenyévi bajnoki helyezése alapján. Ezt követően az alacsonyabb géposztályba tartozók következnek. További egyezőség esetén a szakági megfigyelővel történő egyeztetés után, a Felügyelő Testület döntése alapján történik a rajtsorrend meghatározása.

A futam rajtfelállását a futam rajtprocedúrájának kezdete előtt 30 perccel kell kifüggeszteni. Amennyiben a kifüggesztési időpont előtt valamely nevező vagy versenyző hivatalosan bejelenti, hogy a futamon nem tud elindulni, a versenyigazgató a kiesett versenyző rajthelyét a rajtrácson feltölti.

A rajtfelállás hivatalos kibocsátását követően az esetlegesen üresen maradó rajthelyeket nem lehet feltölteni, azokat üresen kell hagyni.

A rajtpozíciók távolságát, és az első rajtpozíció (pole pozíció) helyét a pályalicenc tartalmazza.

2.5.4. Eltolt rajt

Eltolt rajt esetén, a géposztályok között, a rajtrácson egy teljes sornak ki kell maradnia. A különböző géposztályok a rajtjel megadását követően egyszerre indulnak el.

2.6. ÁLLÓ RAJT, SPRINT FUTAMOK RAJTELJÁRÁSA

- 2.6.1. Ha a versenykiírás másképpen nem szabályozza, a rajt járó motorral és álló helyzetből, lámpajelzésre történik.
- 2.6.2. Biztonsági okokból a formációs kör megkezdésekor, valamint a rajt pillanatában, a bokszutca jelzősávjának betonfalánál csak az oda beosztott tisztségviselők tartózkodhatnak. A bokszutca gyors sávját minden esetben szabadon kell hagyni.
- 2.6.3. Azt a versenyzőt, aki a rajteljárás előírásait megszegi, vagy magatartásával a rajtidőpontot késlelteti, a Felügyelő Testület büntetéssel sújthatja, ami a futamból való kizárásig terjedhet.
- 2.6.4. 10 perccel a formációs kör kezdete előtt a bokszkijárat kinyit, amit a bokszkijárat lámpa pirosról zöldre váltása jelez. A versenyzők egy kört tehetnek meg a versenypályán, a kör végén a kiadott rajtfelállás szerinti helyükre kell állniuk a rajtrácson, és a motorokat le kell állítaniuk. Abban az esetben, ha egynél több kört kívánnak megtenni, vagy bármilyen rendellenességet tapasztalnak járművükön, a bokszutca felé kell hajtaniuk.

- 2.6.5. A versenyzők mindaddig elhagyhatják a boksztutcat a bokszkijáraton keresztül, amíg annak lámpajelzése zöld. A rajtvonalon kizárás terhe mellett nem haladhatnak át.
- 2.6.6. 5 perccel a formációs kör kezdésének időpontja előtt a bokszkijárat bezár. Azok a versenyzők, akik ettől az időponttól kezdődően még a boksztutcában tartózkodnak, a sportbírók felügyelete mellett csak a boksztutcából rajtolhatnak. Az ilyen versenyautóknak érkezési sorrendben, egymás mögött kell felsorakozniuk a bokszkijáratnál, a boksztutca gyors sávjában.
- 2.6.7. 5 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják az 5 MIN feliratú táblát.
- 2.6.8. 3 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják a 3 MIN feliratú táblát. Azokat a versenyautókat, amelyek eddig az időpontig nem tudták a rajtrácsot elérni, és az ott kijelölt helyüket elfoglalni, a boksztutcába kell irányítani. A rajtrácsot a tisztségviselőknél és versenyautóknál két fő szerelőkön kívül mindenkinek el kell hagynia.
- 2.6.9. A versenyautókat a 3 MIN feliratú tábla bemutatásáig lehet szerelni (beleértve a kerékcserét is).
- 2.6.10. A hűtőfolyadék kivételével más folyadék utántöltése tilos.
- 2.6.11. Amennyiben a rajtrácsra tartózkodó versenyautók több mint 50%-a vizes gumival vagy intermediate gumival szerelt, a futamot esős futamnak nyilvánítják, és a futamot eső esetén sem állítják le, kivéve, ha egyéb biztonsági megfontolások azt szükségessé teszik.
- 2.6.12. Az esős futam jelzése a WET RACE feliratú tábla bemutatásával történik.
- 2.6.13. 3 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a Biztonsági autó elhagyja a rajtrácsot, és elfoglalja a versenyigazgató által meghatározott ún. rajtkészenléti pozícióját.
- 2.6.14. 1 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt bemutatják az 1 MIN feliratú táblát. Ekkor minden versenyzőnek a versenyautójában kell ülnie, és annak motorját be kell indítania. A rajtrácsot a tábla bemutatását követően mindenkinek el kell hagynia, kivéve az oda beosztott tisztségviselőket.
- 2.6.15. 15 másodperccel a formációs kör kezdési időpontja előtt bemutatják a 15 SEC feliratú táblát a rajtoltató pódiumról. Ha eddig a pillanatig az autó motorja nem indul be, vagy a versenyző más problémát tapasztal, kezét felemelve kell jeleznie a sportbírók felé. Az autón semmilyen beavatkozás nem megengedett, a szerelők az autót nem mozgathatják.

2.6.16. Formációs kör (formation lap)

A formációs kör kezdetét a rajtoltató pódiumról bemutatott, lengetett zöld zászló, valamint a rajtlámpán kigyulladó zöld fény jelzi.

A formációs kör során a versenyzők az első rajtpozícióban lévő versenyző felvezetésével megtesznek egy kört a versenypályán, a rajtfelállás sorrendjét megtartva.

A formációs körben a rajtgyakorlat tilos.

Amennyiben a versenyző késve tud elindulni a formációs körre, eredeti rajthelyét mindaddig visszaveheti, ameddig a rajtvonal átlépésének pillanatában még tartózkodik mögötte versenyautó.

Amennyiben egy versenyautó önhibáján kívül nem tudta saját rajthelyét megtartani, megfelelő körülményekkel a mellette elhaladt versenyautókat saját rajthelyének elfoglalása céljából megelőzheti.

Amennyiben a versenyző nem tud elindulni a formációs körre, kezét felemelve kell jeleznie. Miután valamennyi versenyautó elhaladt mellette, saját erőből, vagy a sportbírók segítségével a versenyautó elindulhat és csatlakozhat a mezőnyhöz, de tilos a versenypályán haladókat megelőznie, eredeti rajtfelállás szerinti helyét nem foglalhatja el, rajthelyét üresen kell hagyni és csak a rajtrács végéről, az utolsó rajtkockából rajtolhat. Ha a versenyautó ismételt kísérletre sem indul be, úgy a boksztutcába kell tolni.

A formációs kör során indokolatlanul lassan haladó versenyautó megelőzhető.

Amennyiben a versenyző nem tudja helyét tartani a formációs körben, de a mezőnnyel képes lépést tartani, az utolsó rajtpozícióból rajtolhat el. Jelentős lemaradás esetén a versenyzőt a boksztutcába kell irányítani.

A formációs körrel visszaérkező versenyautóknak járó motorral kell elfoglalniuk saját rajtpozíciójukat a rajtrácsra. Amikor valamennyi versenyautó mozdulatlan, a rajtoltató pódiumról bemutatásra kerül az 5 SEC feliratú tábla.

2.6.17. Rajt

Az 5 SEC feliratú tábla bemutatása után kigyullad a rajtlámpa piros fénye, majd ezt követően 1-3 másodpercen belül, a rajter által meghatározott időpontban kialszik.

A rajtlámpa piros fényének kialvása a rajt pillanata.

Ha valamelyik versenyző rendellenességet tapasztal járművében, amely biztonságos elrajtolását akadályozhatja, (pl. leállt a motorja), kézfelemeléssel és határozott integetéssel jeleznie kell a sportbírók felé. Az adott sorért felelős sportbíró, észelve a versenyző problémáját, azonnal lengetett sárga zászlójelzéssel figyelmezteti a versenyigazgatót. A versenyigazgató ilyen esetben extra formációs kör elrendeléséről (ld. 2.6.18. cikkely), súlyosabb esetben a rajtjel késleltetéséről is dönthet (ld. 2.6.19. cikkely).

Ha a probléma a rajtjel megadása után következik be, úgy a sportbírók az adott sorban és minden mögötte lévő sorban sárga zászlójelzést alkalmaznak, így figyelmeztetve az elrajtoló versenyzőket a veszélyre. Minden versenyző, aki a rajtrácsra sárga zászlójelzést kap, köteles fokozott körültekintéssel közlekedni, számítva arra, hogy a rajtrácsra egy vagy akár több mozdulatlan versenyautó is tartózkodhat előtte. A rajtrácsra ragadt versenyautók kellő körültekintéssel kerülhetők ki.

A sportbírók az állva maradt versenyautót megtolthatják, miután a teljes mezőny elhaladt mellette. Ha a versenyautó beindul, akkor részt vehet a versenyzésben, ha nem, akkor a sportbíróknak a boksztucába kell tolniuk az autót, ahol a versenyző további segítséget vehet igénybe. Ha a problémát elhárították, a versenyző boksztucából rajtolhat. A sportbírókon kívül az éles rajtjel megadását követően senki sem léphet a rajtrácsra.

Minden elrajtolni nem képes versenyautót a lehető legrövidebb úton a boksztucába kell tolni.

A boksztucából rajtoló versenyzők számára a bokszkijárat lámpa zöldre kapcsolása a rajt pillanata.

2.6.18. Extra formációs kör (extra formation lap)

Ha egy versenyző olyan problémát tapasztal, amely veszélyeztetheti a rajt biztonságát, egyértelmű kézjelzéssel kell problémáját jeleznie. Ezzel egy időben az e sort felügyelő sportbíróknak azonnal sárga zászlót kell lengetnie. Ha a versenyigazgató extra formációs kör elrendeléséről dönt, a rajtlámpán villogó sárga fényt kapcsol, és a rajtoltató pódiumon bemutatják az extra formációs kört elrendelő EXTRA FORMATION LAP feliratú táblát. Pár másodperc elteltével zöld fényjelzésre, illetve a rajtoltató pódiumról bemutatott lengetett zöld zászlójelzésre extra formációs kör kezdődik.

Annak a versenyzőnek az autóját, aki miatt az extra formációs kört elrendelték, minden esetben a boksztucába kell tolni. Ha a versenyző mégis képes a mezőnyhöz csatlakozni, a kör végén a boksztucába kell hajtania, és csak a bokszkijáratról rajtolhat el. Ha a versenyző nem hajt be a boksztucába, úgy 20 másodperc időbüntetésben részesül.

Minden ilyen esetben a versenytávot 1 körrel vagy 2 perccel csökkenteni kell.

2.6.19. Rajtjel késleltetése (start delayed)

Bármilyen más, a biztonságot veszélyeztető probléma esetén, vagy amennyiben az 5 MIN feliratú tábla bemutatása és a rajtjel megadása között elkezd esni az eső, a versenyigazgató dönthet a rajt késleltetéséről. Ilyen esetben a rajtlámpán villogó sárga fényt kell kapcsolni, és a rajtoltató pódiumon be kell mutatni a START DELAYED feliratú táblát.

A rajtjel késleltetésének esetén a motorokat le kell állítani. A szerelők visszatérhetnek a rajtrácsra. A rajteljárás az 5 perces táblától indul újra.

Amennyiben a formációs kör már teljesítésre került, a futam távját 1 körrel vagy 2 perccel csökkenteni kell.

Az eljárás többször is ismételhető, az időmérés ez idő alatt áll.

2.6.20. Hibás rajt (false start)

A hibás rajt megállapítását ténybírók végzik, akiket nevesíteni kell legkésőbb az első verseny rajtjáig a hirdetőtáblán.

Hibás rajtot követ el a versenyző, ha a rajtlámpa piros fényének kialvása előtt mozgásban van, illetve, ha nem a számára kijelölt rajtpozícióból rajtol el.

A hibás rajtot elkövető versenyzőt a Felügyelő Testület boksztuca áthajtásos (drive through) büntetéssel bünteti. A büntetést a rajt- és/vagy célvonalnál a lehető legrövidebb időn belül a versenyzőnek be kell mutatni.

2.6.21. Rajt a biztonsági autó mögött (start behind the safety car)

Amennyiben a rajt a biztonsági autó mögött történik meg, a biztonsági autó a 3 MIN feliratú tábla bemutatásakor a rajtrácsra marad, és legkésőbb az 1 MIN feliratú tábla bemutatásáig felkapcsolja a villogó sárga fényeit.

Nincs formációs kör. A futam akkor kezdődik, amikor a rajtlámpa zöld fénye kigyullad, és a biztonsági autó vezetésével a mezőny megkezd az első kör teljesítését. Ettől a pillanattól kezdve életbe lépnek a biztonsági autós eljárás szabályai.

Amikor a biztonsági körülmények lehetővé teszik, a biztonsági autó eljárás vége szabályokban foglaltak szerint a futam normál körülmények közt folytatódik.

2.7. GÖRDÜLŐ RAJT, ENDURANCE FUTAMOK RAJTELJÁRÁSA

- 2.7.1. A rajt gördülő rajt, amely mozgásból, lámpajelzésre történik.
- 2.7.2. Biztonsági okokból a formációs kör megkezdésekor, valamint a rajt pillanatában a boksztuca jelzősávjának betonfalánál csak az oda beosztott tisztségviselők tartózkodhatnak. A boksztuca gyors sávját minden esetben szabadon kell hagyni.
- 2.7.3. Azt a versenyzőt, aki a rajteljárás előírásait megszegi, vagy magatartásával a rajtidőpontot késlelteti, a Felügyelő Testület büntetéssel sújthatja, ami a futamból való kizárásig terjedhet.
- 2.7.4. 10 perccel a formációs kör kezdete előtt a bokszkijárat kinyit, amit a bokszkijárat lámpa pirosról zöldre váltása jelez. A versenyzők egy kört tehetnek meg a versenypályán, a kör végén a kiadott rajtfelállás szerinti helyükre kell állniuk a rajtrácsra, és a motorokat le kell állítani. Abban az esetben, ha egynél több kört kívánnak megtenni, vagy bármilyen rendellenességet tapasztalnak járművükön, a boksztucába kell hajtaniuk.
- 2.7.5. A versenyzők mindaddig elhagyhatják a boksztucát a bokszkijáraton keresztül, amíg annak lámpajelzése zöld. A rajtvonalon kizárás terhe mellett nem haladhatnak át.
- 2.7.6. 5 perccel a formációs kör kezdésének időpontja előtt a bokszkijárat bezár. Azok a versenyzők, akik ettől az időponttól kezdődően még a boksztucában tartózkodnak, a sportbírók felügyelete mellett csak a boksztucából rajtolhatnak. Az ilyen versenyautóknak érkezési sorrendben, egymás mögött kell felsorakozniuk a bokszkijáratnál, a boksztuca gyors sávjában.
- 2.7.7. 5 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják az 5 MIN feliratú táblát.

- 2.7.8. 3 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják a 3 MIN feliratú táblát. Azokat a versenyautókat, amelyek eddig az időpontig nem tudták a rajtrácsot elérni, és az ott kijelölt helyüket elfoglalni, a boksztucába kell irányítani. A rajtrácsot a tisztségviselőknél és versenyautóként két fő szerelőn kívül mindenkinek el kell hagynia.
- 2.7.9. A versenyautókat a rajtrácsra a 3 MIN feliratú tábla bemutatásáig lehet szerelni (beleértve a kerékcserét is).
- 2.7.10. A hűtőfolyadék kivételével más folyadék utántöltése tilos.
- 2.7.11. 3 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a biztonsági autó elhagyja a rajtrácsot, és elfoglalja a versenyigazgató által meghatározott ún. rajtkészenléti pozícióját.
- 2.7.12. A felvezető autó (leading car) a rajtrács elején lévő pozíciójában marad.
- 2.7.13. 1 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt bemutatják az 1 MIN feliratú táblát. Ekkor minden versenyzőnek a versenyautójában kell ülnie, és annak motorját be kell indítania. A rajtrácsot a tábla bemutatását követően mindenkinek el kell hagynia, kivéve az oda beosztott tisztségviselőket.
- 2.7.14. 15 másodperccel a formációs kör kezdési időpontja előtt bemutatják a 15 SEC feliratú táblát.

2.7.15. Formációs kör (formation lap)

A formációs kör kezdetét a rajtoltató pódiumról bemutatott, lengetett zöld zászló, valamint a rajtlámpán kigyulladó zöld fény jelzi.

A formációs kör során a versenyzők a felvezető autó felvezetésével megtesznek egy kört a versenypályán, a rajtfelállás sorrendjét megtartva. A formációs körben a rajtgyakorlat tilos.

Amennyiben a versenyző késve tud elindulni a formációs körre, eredeti rajthelyét mindaddig visszaveheti, ameddig a rajtvonal átlépésének pillanatában még tartózkodik mögötte versenyautó.

Amennyiben egy versenyautó önhibáján kívül nem tudta saját rajthelyét megtartani, megfelelő körültekintéssel a mellette elhaladt versenyautókat saját rajthelyének elfoglalása céljából megelőzheti.

Amennyiben a versenyző nem tud elindulni a formációs körre, kezét felemelve kell jeleznie. Miután valamennyi versenyautó elhaladt mellette, saját erőből, vagy szerelői, illetve a sportbírók segítségével a versenyautó elindulhat és csatlakozhat a mezőnyhöz, de tilos a versenypályán haladókat megelőznie, eredeti rajtfelállás szerinti helyét nem foglalhatja el, rajthelyét üresen kell hagyni. Ha a versenyautó ismételt kísérletre sem indul be, úgy a boksztucába kell tolni.

A formációs kör során indokolatlanul lassan haladó versenyautó megelőzhető.

Amennyiben a versenyző nem tudja helyét tartani a formációs körben, de a mezőnnyel képes lépést tartani, az utolsó rajtpozícióból rajtolhat el. Jelentős lemaradás esetén a versenyzőt a boksztucába kell irányítani.

2.7.16. Rajt

Amennyiben a formáció megfelelő, a felvezető autó a mezőny előtt kiáll a boksztucába.

A versenyautók, tartva az előre meghatározott formációt, a célegyenesre fordulnak. A rajtlámpa eközben piros fényt ad.

A rajtlámpa piros fényének zöld fényre váltása a rajt pillanata.

A rajt pillanatától kezdve a formáció felbontható, és az előzés megengedett.

A boksztucából rajtoló versenyzők számára a boksztudátori lámpa zöldre kapcsolása a rajt pillanata.

2.7.17. Új formációs kör (new formation lap)

Ha a versenyigazgató új formációs kör elrendeléséről dönt, a rajtlámpán a piros fény nem alszik ki, mellé felkapcsolják a megszakítást jelző villogó sárga fényeket, és a versenyzői eligazításon közölt helyen bemutatják az új formációs kört elrendelő NEW FORMATION LAP feliratú táblát, valamint minden sportbírói posztján sárga zászlójelzést használnak legalább addig, amíg az utolsó versenyző is át nem haladt a célvonalon.

Amennyiben a felvezető autó már kiállt a mezőny előtt, az új formációs körben már nem áll vissza a mezőny elé. Amennyiben korábban születik döntés az új formációs körrel, a felvezető autó a mezőny előtt maradhat.

A versenyzőknek tartaniuk kell a formációt, és a versenyben vezető versenyző vagy a felvezető autó felvezetésével új formációs kört kell teljesíteniük.

A versenytáv ilyen esetben nem kerül csökkentésre, az időmérés az élen álló versenyző célvonalon történő első áthaladásakor elindul.

Új formációs kör bármennyi alkalommal elrendelhető.

2.7.18. Rajtjel késleltetése (start delayed)

Bármilyen más, a biztonságot veszélyeztető probléma esetén, vagy amennyiben az 5 MIN feliratú tábla bemutatása és a rajtjel megadása között elkezd esni az eső, a versenyigazgató dönthet a rajt késleltetéséről. Ilyen esetben a rajtlámpán villogó sárga fényt kell kapcsolni, és a rajtoltató pódiumon be kell mutatni a START DELAYED feliratú táblát.

A rajtjel késleltetésének esetén a motorokat le kell állítani. A szerelők visszatérhetnek a rajtrácsra. A rajteljárás az 5 perces táblától indul újra.

Az eljárás többször is ismételhető, az időmérés ez idő alatt áll.

2.7.19. Hibás rajt (false start)

A hibás rajt megállapítását ténybírók végzik.

Hibás rajtot követ el a versenyző, ha a rajttel megadása előtt egy vagy több autót megelőz, illetve, ha a rajttel megadása előtt a formációt felbontja, és ebből előnye származik.

A hibás rajtot elkövető versenyzőt a Felügyelő Testület boksztutca áthajtásos (drive through) büntetéssel bünteti. A büntetést a rajtvonalnál a lehető legrövidebb időn belül a versenyzőnek be kell mutatni.

2.7.20. Rajt a biztonsági autó mögött (start behind the safety car)

Megegyezik a sprint futamok szabályaival (2.6.21 cikkely).

2.8. BIZTONSÁGI AUTÓ (SAFETY CAR)

2.8.1. Az AGYB a bajnokság minden versenyére biztosít biztonsági autót (lehetőség szerint egy tartalékkal együtt). Költségeinek térítése (üzemanyag, szállítás, személyzet stb.) a rendező feladata.

2.8.2. A biztonsági autónak olyan járműnek kell lennie, amely menettulajdonságaiban teljesíti a vele szemben támasztott követelményeket.

2.8.3. Az autót mindkét oldalán, és a hátulján messziről is olvasható nagyságú, betűtípusú és színű SAFETY CAR felirattal kell ellátni.

2.8.4. Az autó tetején nagy teljesítményű, napsütésben is feltűnő, lehetőség szerint 2 db, de legalább 1 db villogó sárga fényjelző készüléket kell elhelyezni (2 db fényjelző készülék esetén a fényforrások egymástól független áramkörhöz kötöttek, de egyszerre kapcsolhatók).

2.8.5. A villogó sárga fényjelző készülékek közé ugyanolyan teljesítményű zöld színű fényjelző készüléket kell felszerelni.

2.8.6. A biztonsági autó vezetőjének tapasztalt, lehetőleg a gyorsasági versenyzésben jártas, az AGYB által jóváhagyott személynek kell lennie. A vezető mellett a futam teljes ideje alatt a versenyigazgatóval állandó rádióösszeköttetésben lévő, az összes versenyautót azonosítani képes személynek kell helyet foglalnia, akit szintén az AGYB hagy jóvá.

2.8.7. A biztonsági autót a versenyigazgató vezényelheti a pályára abban az esetben, ha versenyző, vagy tisztségviselő közvetlen veszélyben van, de a veszélyhelyzet még nem teszi szükségessé a futam felfüggesztését.

2.8.8. Minden, a biztonsági autó mögött teljesített kör futamban teljesített körnek számít.

2.8.9. A biztonsági autós fázis teljes ideje alatt előzni tilos, az alábbi kivételektől eltekintve:

ha a biztonsági autóból a versenyzőt erre utasítják

ha egy versenyautó műszaki, vagy egyéb okokból olyan mértékben lelassul, hogy nem képes a biztonsági autó mögött elfoglalt helyét tartani

a boksztutcba éppen behajtó autó az SC1 vonal keresztezése után megelőzheti a pályán haladó versenyautókat, vagy magát a biztonsági autót

a boksztutcaból éppen kihajtó versenyautót, mielőtt az keresztezi az SC2 vonalat, a pályán haladó autók megelőzhetik

a biztonsági autó eljárás végén a boksztutcba hajtó biztonsági autó megelőzhető, amint keresztezte az SC1 vonalat

2.8.10. Az első és második biztonsági autós vonal helyét a versenyzői eligazításon kell közölni.

2.8.11. A biztonsági autós fázis ideje alatt a boksztutcat a versenyzők a szabályok betartásával használhatják, kihajtani onnan csak a bokszkijárat lámpa zöld fényjelzésénél lehet.

2.8.12. A biztonsági autós fázis alatt a bokszkijárat lámpa zöld fényjelzést ad, kivéve, ha a biztonsági autó, és a mögötte felsorakozott mezőny megközelíti a bokszkijáratot. Ekkor a lámpa pirosra vált, és az is marad mindaddig, amíg a biztonsági autó mögötti sorban haladó utolsó versenyautó átlépte az SC2 vonalat.

2.8.13. Kivételes esetekben a versenyigazgató a biztonsági autót a boksztutca használatára utasíthatja. Ekkor a biztonsági autó villogó sárga fényjelzéssel behajt a boksztutcba. A biztonsági autót minden versenyzőnek követnie kell. A boksztutca bejáratánál lévő sportbírók a boksztutcba mutató, narancssárga nyílal segítik a versenyzőket.

2.8.14. Biztonsági autós fázis kezdete

Amikor a versenyigazgató a biztonsági autós fázis megkezdéséről dönt, minden pályaellenőri poszton lengetett sárga zászlójelzést, és mellé SC feliratú táblát mutatnak be, a rajtlámpán pedig felkapcsolják a villogó sárga fényeket.

Ettől a pillanattól kezdve a versenyzők közötti előzés tilos.

A biztonsági autó felkapcsolja a villogó sárga fényeit, és a pályára hajt, függetlenül attól, hogy éppen hol található a versenypályán a vezető versenyző. A versenyautóknak azonnal csökkenteni kell sebességüket, mivel a versenypálya egy, de lehetséges, hogy több pontján, vagy a teljes pályaszakaszon veszély van.

2.8.15. Biztonsági autó a pályán

A versenyautóknak egymás mögött, egy sorban fel kell sorakozniuk a biztonsági autó mögé. A biztonsági autótól, és egymástól való távolságuk nem lehet több 5 autóhossznál, egymást nem előzhetik meg, a 2.8.9-es cikkelyben foglaltak kivételével.

Minden, a versenypályán sürgősségi szükséglet nélkül lassan haladó, vagy veszélyes magatartást tanúsító versenyzőt azonnal jelenteni kell a Felügyelő Testületnek.

2.8.16. A biztonsági autó megelőzése

Amennyiben nem a versenyben vezető versenyző halad közvetlenül a biztonsági autó mögött, úgy a biztonsági autóból a sárga villogó fényjelzés mellé felkapcsolt zöld fényjelzéssel a biztonsági autó és a versenyben vezető versenyző közötti versenyautókat egyesével arra utasíthatják, hogy megelőzzék a biztonsági autót. Ha zöld fényjelzés nem működőképes, a biztonsági autóból zöld zászlójelzéssel vagy kézjelzéssel is utasíthatják a versenyzőt.

Ezek az autók csökkentett sebességgel, és előzés nélkül körözhetnek a pályán mindaddig, amíg ismét utol nem érik a biztonsági autó mögött felsorakozott mezőnyt. Ez az eljárás addig ismétlődik, amíg a biztonsági autó mögé a versenyben vezető versenyző kerül.

A biztonsági autónak legalább addig kell a pályán lennie, amíg mögé a versenyben vezető versenyző kerül.

2.8.17. A biztonsági autós fázis vége

Amikor a versenyigazgató a biztonsági autó eljárás végéről dönt, a biztonsági autó a versenyzői eligazítás során ismertetett helyen lekapcsolja sárga villogó fényeit. Ez jelzi a versenyzők számára, hogy a biztonsági autó a kör végén a bokszutcába hajt. Ettől a pillanattól kezdve a biztonsági autó mögötti sorban az első helyen álló versenyautó határozhatja meg a tempót, és szükség esetén a biztonsági autó mögött több mint 5 autóhossz távolságra is lemaradhat.

Annak érdekében, hogy egy baleset valószínűsége csökkenjen, attól kezdődően, hogy a biztonsági autó lekapcsolta sárga villogó fényeit, a versenyzőknek meggondoltan kell haladniuk, kerülve minden kiszámíthatatlan gyorsítást, fékezést vagy bármely olyan manővert, ami más versenyzőt vélhetően veszélyeztet vagy rajtolását hátráltatja.

Amint a biztonsági autó elérte az SC1 vonalat, a pályaellenőri posztokon a sárga zászlókat és a SC feliratú táblákat bevonják, és lengetett zöld zászlókat mutatnak be, valamint a rajtlámpán zöld fényt kapcsolnak. E jelzéseket addig kell alkalmazni, amíg az utolsó versenyautó át nem lépi a célvonalat.

A versenyzők egymás közti előzése csak a célvonalától engedélyezett.

2.8.18. Futam befejezése biztonsági autós fázis alatt

Amennyiben a biztonsági autó eljárást nem lehet befejezni a teljes versenytáv teljesítése előtt, úgy az utolsó körben a biztonsági autó a bokszutca bejárata előtt kikapcsolja a villogó sárga fényeket, majd a bokszutcába hajt.

A sportbírói posztokon a lengetett sárga jelzés érvényben marad.

A teljes mezőny a célvonalon lévő pályaellenőri poszton megkapja a kockás zászlójelzést.

2.9. ENDURANCE FUTAMOK KÜLÖNLEGES JELLEMZŐI

2.9.1. Az endurance futamok gördülő rajttal kezdődnek, amelyet a versenykiírásban vagy végrehajtási utasításban külön közölni kell. A rajteljárás a gördülő rajt eljárásban részletezettek szerint történik.

2.9.2. 1 órás futam esetén a boksziállás kötelező (akár egy, akár több versenyző vesz részt a versenyen az adott járműben) a futam 25. és 35. perce között. ~~(Nem korábban, mint 25 perc 0.000 másodperc, és nem később, mint 34 perc 59.999 másodperc. Ezt az időszakot egy PIT WINDOW OPEN feliratú táblával kell jelezni (továbbiakban: az időablak)).~~

2.9.3. 1 óránál hosszabb futam esetén a versenyzőcseré legalább 90 percenként kötelező (nem később, mint 89 perc 59.999 másodperc).

2.9.4. Boksziállások

~~Minden Az időablakban, a kötelező boksziállás minimális időtartama tankolás nélkül 2 perc, tankolással 4 perc.~~

A boksziállás kezdete: amikor a versenyautó a bokszutca kezdetét jelző vonalat átlépi. A boksziállás vége: amikor a versenyautó a bokszutca végét jelző vonalat átlépi.

Amennyiben a boksziállás ideje az előírtnál rövidebb, a hiányzó idő triplázva hozzáadódik a versenyautó teljes versenyidejéhez.

A kötelező boksziállást nem lehet végrehajtani Safety Car eljárás vagy a futam felfüggesztése alatt. Ilyen esetekben a versenyigazgató dönt a kötelező boksziállás időablakának kiterjesztéséről.

Az időablak kiterjesztését a csapatok felé az időmérő monitorokon történő jelzéssel vagy táblajelzéssel kell kommunikálni.

A boksziállások során:

- Minden versenyautó motorját (ideértve a turbóval szerelt motorokat is) le kell állítani a megállás ideje alatt, kivéve, ha csak a szélvédők és a hűtőnyílások tisztítása történik.
- Amennyiben előírt, a versenyzők cseréjét végre kell hajtani.
- Minden más beavatkozás csak a fenti a) és b) feltétel teljesülése esetén kezdődhet.
- Minden engedélyezett beavatkozást a versenyautón maximum négy fő végezhet. A négy főn kívül maximum egy további személy lehet jelen a versenyautó körül, ez a személy a versenyautó megállításában és indításában működhet közre („nyalóka táblás”).

Engedélyezett beavatkozások a versenyautón:

- kerekek cseréje, az abroncsnyomás beállítása
- az ablakok, légbeömlők tisztítása
- olaj, víz, fékfolyadék hozzáadása, fékrendszer beállítása
- kisebb javítási munkálatok a kasztnin
- a versenyautó beindítása külső áramforrás segítségével
- ezen pontok közül egyik művelet sem végezhető, mialatt a versenyautót tankolják.

2.9.5. Tankolás

Tankolás csak a tankoló zónában lehetséges, melyet a boksztutca végén kell kijelölni. A tankoló zóna helyét a versenykiírásban kell meghatározni. Ez alól kivételt képeznek azon tankoló eszközök, melyek az FIA szabályzatnak megfelelnek (gyorstankoló, biztonsági szeleppel ellátott, műanyag kanna), ilyen eszközökkel a boxok előtti tankolás engedélyezett. Ebben az esetben a csapat köteles szabvány tűzoltó készüléket biztosítani egy fővel, tűzálló ruhában. Azon rendezvények esetében, ahol a box nem biztosított, mindenki számára kötelező a tankoló zóna használata.

A tankoló zónában eltöltendő minimális idő 2 perc.

A tankoló zónában a megengedett maximális sebesség 20 km/h.

Minden autó motorját (ideértve a turbóval szerelt motorokat is) le kell állítani a tankolás idejére.

A tankolások száma tetszőleges.

A tankolás standard tankkal rendelkező autóknál, 3 fő személyzet részvételével történhet, akik vagy 3 db 25 literes kannával, vagy rotációs rendszerben, maximum 60 liter kapacitású, kézi működtetésű rendszerrel végzik a tankolást.

A csapatoknak az üzemanyagfeltöltést csak saját tankoló berendezéssel szabad végezniük.

A csapattagoknak minden tankolás során, a tankolás teljes időtartama alatt készenlétben kell tartaniuk egy legalább 6 kg-os töltöttségű, érvényes felülvizsgálattal rendelkező tűzoltó készüléket, az azt kezelő személlyel.

Minden, a tankolást végző, vagy abban segédkező személynek kötelezően viselnie kell minimum lejárt homologizációjú tűzálló ruházatot, beleértve az overallt, kesztyűt, zoknit és maszkot, valamint sisakot.

2.10. A FUTAM FELFÜGGESZTESE

2.10.1. Amennyiben időjárási vagy biztonsági körülmények miatt a futamot fel kell függeszteni, a versenyigazgató minden pályaellenőri poszton elrendeli a piros zászlók használatát, a rajlámpán pedig a piros fényeket és mellé a villogó sárga fényeket felkapcsolják.

2.10.2. A piros zászlók elrendelése pillanatától az előzés tilos, és a bokszkijárat bezár.

2.10.3. A felfüggesztés elrendelését követően a versenyzőknek lassú tempóban a piros zászlós vonalhoz kell hajtaniuk, és ott meg kell állniuk egymás mögött, egyes sorba rendeződve, az érkezés szerint, kivéve, ha a sportbírók más utasítást adnak.

2.10.4. Ha a futam távja versenyidő + 1 kör formátumban kerül megadásra, a versenytáv kiszámításánál csak az időtényezőt kell figyelembe venni.

2.10.5. Hogy az alábbi „A”, „B” vagy „C” esetek (eljárások) közül melyiket kell alkalmazni, az attól függ, hogy a futamban vezető versenyző a felfüggesztést elrendelő jelzés előtt hány kör fejezett be.

2.10.6. „A” eset

Ha a versenyben vezető versenyző kettőnél kevesebb teljes kört teljesített, úgy:

Az eredeti rajt érvénytelen és meg nem történtnek tekintendő.

Az új futam távja megegyezik az eredeti versenytávval.

Az eredeti rajtfelálláson szereplő minden versenyző jogosult az új futamon részt venni.

Minden autónak közvetlenül a rajtrácsra vagy a boksztutca felé kell hajtania lassú tempóban aszerint, hogy a sportbírók hová irányítják őket.

Az autókat lehet szerelni.

Üzemanyag utántölthető.

2.10.7. „B” eset

Ha a versenyben vezető versenyző kettőnél több teljes kört, de az előírt versenytáv 75 százalékánál kevesebbet (a legközelebbi egész számra felfelé kerekítve) teljesített, úgy:

A futamot két részből állónak kell tekinteni. Az első rész akkor ért véget, amikor a futamban vezető autó a futam felfüggesztése előtt az utolsó előtti alkalommal haladt át a célvonalon.

A futam nem áll le, de a hátralévő versenytáv visszaszámlálása megállítással kerül.

A piros zászlós vonal mögött az autókat olyan sorrendben kell elhelyezni, ahogyan az első részt befejezték.

Csak azok a versenyzők indulhatnak az újraindítást követően, akik eredetileg a futamban elrajtoltak, és csak akkor, ha önerejükből tudtak a piros zászlós vonalhoz a számukra engedélyezett útvonalon visszatérni, kivéve, ha egy versenyző ezt ezért nem tudta teljesíteni, mert a versenypálya el volt torlaszolva. Az ilyen versenyző a pálya szabaddá tétele után a piros zászlós vonalhoz hajthat, vagy a versenyautót a piros zászlós vonalhoz szállítják, és elfoglalhatja a futam felfüggesztés elrendelése előtti helyét a sorban.

Az autókat lehet szerelni.

Üzemanyag utántöltése vagy elvétele nem engedélyezett.

Ha a futamot eső miatt állították le, a piros zászlós vonalnál a „WET RACE” (esős futam) feliratú táblát kell bemutatni.

2.10.8. „C” eset

Ha a versenyben vezető versenyző az előírt versenytáv 75 százalékánál többet (a legközelebbi egész számra felfelé kerekítve) teljesített, úgy:

A futam nem indítható újra.

A futamot annak a körnek a végén kell befejezettnek nyilvánítani, amely körben a versenyben vezető autó a futam felfüggesztése előtt az utolsó előtti alkalommal haladt át a célvonalon, kivéve, ha a futamot a futamban vezető versenyző leintését követően függesztik fel.

Ha a futamot a futamban vezető versenyző leintését követően függesztik fel, az eredményeket a következőképpen kell számítani:

Azon versenyzők számára, akik részére a kockás zászló bemutatásra került a piros zászlók bemutatása előtt, illetve akik a célvonalat keresztezték a piros zászlók bemutatása után, egy részleges eredménylistát kell számítani, amelynek alapja a futam utolsó teljesített köre. A félreértések elkerülése végett ez az a kör, amelyben utoljára áthaladtak a célvonalon a kockás zászló keresztezésekor, vagy amennyiben a boksztucába nem tudtak behajtani, úgy a piros zászlók bemutatása után.

Minden más versenyzőnek egy részleges eredménylistát kell számítani, amelynek alapja az utolsó előtti kör, a piros zászló bemutatása nélkül.

A teljes eredménylista a fenti 2.10.6 és 2.10.7 pontok két részleges eredménylistája alapján készül el, a körök és versenydíjak figyelembevételével.

2.10.9. Amennyiben biztonsági, vagy egyéb okokból nem lehet a futamot újraindítani:

ha a versenyben vezető versenyző kettőnél kevesebb teljes kört teljesített a futam felfüggesztése előtt, a futamot törölni kell, és bajnoki pontok nem kerülnek kiosztásra;

más esetben a futam értékelése a piros zászlók bemutatásához képest a versenyben vezető versenyző által teljesített utolsó előtti teljes kör alapján történik. Ha ezen értékelés szerint, a versenyben vezető versenyző a teljes eredeti versenytáv 75%-ánál (egész számra felfelé kerekítve) kevesebb távot teljesített, fél bajnoki pontokat, ha 75%-ot vagy annál többet, teljes bajnoki pontokat kapnak a versenyzők.

2.11. FUTAM ÚJRAINDÍTÁSA

2.11.1. A futam újraindításakor a rajt mindig a biztonsági autó mögül fog megtörténni, kivéve, ha a biztonsági autó vis major okból nem alkalmazható (ld. 2.11.5 cikkely).

2.11.2. A futam újraindításakor a rajteljárást a felfüggesztést elrendelő jelzés után a lehető leghamarabb, az 5 MIN feliratú táblától kell megkezdeni.

2.11.3. Amennyiben a versenypálya versenyzésre alkalmassá tételéhez több idő szükséges, a piros zászlós vonalon felmutatják a piros alapon 10 MIN feliratú táblát. Ez azt jelenti, hogy a biztonsági autó több mint 10 perc múlva indul a mögötte felsorakozott versenyzőkkel. E tábla többször is alkalmazható. Ezt követően, amint azt a körülmények megengedik, a zöld alapon 10 MIN feliratú táblát kell felmutatni, ami tudatja a versenyzőkkel, hogy pontosan ennyi idő van hátra a biztonsági autó indulásáig.

2.11.4. A rajteljárás mindenben megfelel az 5 MIN feliratú táblától kezdődően leírtakkal, azzal a különbséggel, hogy a rajt a biztonsági autó mögött történik, illetve a boksztárat a biztonsági autós fázis végét követően nyit ki.

2.11.5. Futam újraindítása különleges esetben

Különleges esetekben, melyek már előre ismertté válnak, ha a biztonsági autót, vagy az azzal kapcsolatos eljárásokat valamely vis major okból nem lehet alkalmazni, a versenyigazgató javaslatára a Felügyelő Testület ezt végrehajtási utasításban rendeli el. Egyúttal a versenyzők számára versenyzői eligazításon is ismertetni kell az alább részletezett eljárásokat.

Amennyiben a biztonsági autó nem alkalmazható, a versenyzők a futam újraindításakor a versenyben vezető versenyző vezetésével formációs körre indulnak, a formációs kör során egyes sorba rendeződnek.

A rajt gördülő rajt lesz, egyes sorba rendeződve.

A formációs körben a versenypálya minden pontján lengetett sárga zászlójelzés van érvényben, azaz előzni tilos, mérsékelt, nem versenysebesség tartása kötelező.

A formációs kör végén a versenyzők nem állnak meg a rajtrácson, hanem a célegyenesre fordulva felkészülnek a gördülő rajtra.

A rajtlámpa piros fényének zöldre kapcsolása jelzi a versenyzés folytatását. A versenyzők egymás közti előzése ilyen esetben csak a célvonalról megengedett.

Ha a versenyigazgató úgy dönt, hogy nem lehet a versenyzést folytatni a formációs kör végén, a rajtlámpán a piros fény nem alszik ki, a célvonalnál bemutatják az EXTRA FORMATION LAP táblát, és minden pályaelőzői poszt továbbra is sárga zászlójelzést alkalmaz.

Ez tudatja a versenyzőkkel, hogy újabb formációs kör kezdődik, melynek végén ismét sor kerülhet a rajtra. Ekkor a versenyben vezető versenyzőnek ismét mérsékelt sebességre kell lassítania, a többi versenyzőnek, tartva az egyes sort, a versenyben vezető mögé kell felsorakoznia.

Minden teljesített formációs kör beleszámít a versenytávba.

2.12. FUTAM VEGE, **CEL-CÉL**

- 2.12.1. Sprint futamok esetében: Amikor a versenyben vezető versenyző teljesítette a versenytáv idejét, a célvonalnál lévő sportbírói poszton a következő alkalommal bemutatják a LAST LAP (utolsó kör) feliratú táblát a versenyben vezetőnek, és minden további versenyzőnek. A következő körben, a célvonalnál a kockás zászló lengetésével jelzik a futam végét a versenyben vezető versenyző és minden további versenyző számára. Amennyiben a verseny távja nem időben, hanem körszámban kerül megadásra, a teljesített körszámot követően, a célvonalnál lévő bírói poszt kockás zászló lengetésével jelzi a futam végét a versenyben vezető és minden további versenyző részére.
- 2.12.2. Endurance futamok esetében: Amikor a versenyben vezető versenyző teljesítette a versenytáv idejét, a célvonalnál a kockás zászló lengetésével jelzik a futam végét a versenyben vezető versenyző és minden további versenyző számára.
- 2.12.3. Ha a futamot véletlenül előbb intik le, a futamot attól a pillanattól tekintik befejezettnek, amikor a versenyben vezető versenyző a leintést megelőző körében áthaladt a célvonalon.
- 2.12.4. Ha a leintés valamilyen oknál fogva később történik, a futamot úgy kell értékelni, mintha időben leintették volna.
- 2.12.5. A leintés után a versenyautóknak a parc fermébe kell hajtaniuk megállás és segítségnyújtás igénybevétele nélkül (kivéve a tisztségviselők segítségét, ha az szükséges).
- 2.12.6. Ha egy értékelhető versenyautó nem képes önerőből eljutni a parc fermébe, a tisztségviselők felügyeletével kell minél előbb oda eljuttatni.

2.13. PARC FERMÉ

- 2.13.1. A parc fermé helyét a versenykiírásban közölni kell.
- 2.13.2. Az értékelhető versenyzők számára a futam leintését követően a célvonalról a parc fermé bejáratáig terjedő teljes területre is érvényben állnak a parc fermé szabályok.
- 2.13.3. Azt a versenyzőt, aki a leintés után a lehető legrövidebb időn belül nem áll be a parc fermébe, vagy segítséget vett igénybe nem hivatalos személyektől, vagy egyéb módon megszegte a parc fermé szabályokat, a futamból kizárják.
- 2.13.4. A futam végeztével a parc fermében a versenyzőknek a kép- és hangrögzítésre alkalmas eszközöket ki kell kapcsolni. A belső kamerának, és annak minden tartozékának az autóban kell maradnia, kivéve, ha ennek az ellenkezőjére a Felügyelő Testület utasítást ad.
- 2.13.5. A parc fermé feloldásáról a Felügyelő Testület engedélye alapján a versenyigazgató intézkedhet. A parc fermé minimális időtartama az ideiglenes eredmények kifüggesztésétől számított 30 perc.

2.14. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTESE

- 2.14.1. Minden futam befejezését követően kifüggesztésre kerül az ideiglenes eredménylista a hivatalos hirdetőtáblán.
- 2.14.2. Az óvási határidő az ideiglenes eredménylista kifüggesztése utáni 30. perc végén jár le.
- 2.14.3. A rendező köteles futamonként az óvási határidő lejártá után (vagy ha óvás érkezett, az arra vonatkozó felügyelő testületi döntés után) a hivatalos és végleges eredménylistát elkészíteni. Az eredménylistán valamennyi, a futamon induló versenyző nevét, nevezőjét, a versenyautó típusát, és elért eredményét fel kell tüntetni.
- 2.14.4. Az eredménylistát géposztályonkénti bontásban is el kell készíteni.
- 2.14.5. A rendező köteles a hivatalos eredménylistákat 48 órán belül az MNASZ titkárságnak és az AGYB vezetőjének elküldeni. Ennek elmulasztása esetén az AGYB büntetést szabhat ki a rendezőre.

2.15. FUTAMOK ÉRTÉKELÉSE

- 2.15.1. Bajnoki versenyek futamain indulónak az a versenyző tekinthető, aki a futamban elrajtolt, azaz a rajtjel megadását követően áthaladt a rajtvonalon, vagy ha a boksztucából rajtolt, a bokszkijárat vonalán.
- 2.15.2. Az el nem rajtolt versenyzők nevét az eredménylistán „nem rajtolt” („DNS”) megjegyzéssel kell feltüntetni.
- 2.15.3. Amennyiben a versenyző elrajtolt, de a futam feladására kényszerült, illetőleg értékelésre nem került, nevét az eredménylistán „kiesett” („DNF”) megjegyzéssel kell feltüntetni.
- 2.15.4. A kizárt versenyzők nevét „kizárva” („DSQ”) megjegyzéssel kell feltüntetni.

2.15.5. Sprint futamok értékelése

A futam első helyezettje az a versenyző, aki a versenytáv teljesítése után a leintéskor elsőnek haladt át a célvonalon. A további sorrend megállapítása a versenyzők által teljesített versenytáv (a körszámok figyelembe vételével), illetve egyenlőség esetén, a célvonalon való áthaladásuk sorrendje alapján történik.

Értékelésre az a versenyző kerül, aki a győztes által megtett versenytáv 75%-át (teljes körszámok figyelembe vételével, a legközelebbi egész számra lefelé kerekítve) teljesítette. Az e feltételt nem teljesített indulókat az eredménylistán „kiesettként” („DNF”) kell szerepeltetni.

A leintésre nem került, de az előbbiek szerint értékelhető versenyzők azonos körszám esetén az általuk teljesített versenytáv (a körszámok figyelembe vételével) megtételéhez szükséges idő alapján értékelendők.

Holtverseny esetén az érintett versenyzők által elért helyezések pontjait összeadják, és egyenlően megosztják közöttük.

Ha az évad végén megrendezésre kerül három forduló rendezvény, úgy annak utolsó futama dupla pontozással kerül értékelésre.

2.15.6. Endurance futamok értékelése

A futam első helyezettje az a versenyző, akinek versenyautója a versenytáv teljesítése után a leintéskor elsőnek halad át a célvonalon. A további sorrend megállapítása a versenyzők által teljesített versenytáv (a körszámok figyelembe vételével), illetve egyenlőség esetén, a célvonalon való áthaladásuk sorrendje alapján történik.

Értékelésre az a versenyző kerül, aki a győztes által megtett versenytáv 50%-át (teljes körszámok figyelembe vételével) teljesítette. Az e feltételt nem teljesített indulókat az eredménylistán kiesettként kell szerepeltetni.

A leintésre nem került, de az előbbiek szerint értékelhető versenyzők azonos körszám esetén az általuk teljesített versenytáv (a körszámok figyelembe vételével) megtételéhez szükséges idő alapján értékelendők.

Holtverseny esetén az érintett versenyzők által elért helyezések pontjait összeadják, és egyenlően megosztják közöttük.

2.16. EREDMÉNYHIRDETÉS ES DÍJKIOSZTÓ

- 2.16.1. A díjazandó versenyzőknek, csapattagoknak kötelező a díjkiosztó pódiumon a parc fermébe érkezést követő 5 percen belül versenyzői overallban vagy a csapat formaruhájában megjelenniük.
- 2.16.2. Az eredményhirdetés rangjához nem méltó öltözet, viselkedés, illetve késés, vagy a megjelenés elmulasztása esetén az érintett versenyző nevezőjét az AGYB a bajnokság egészét tekintve a következő pénzbüntetéssel sújthatja: első alkalommal 50 000 forint, második alkalommal 100 000 forint, harmadik és minden további alkalommal 200 000 forint pénzbüntetés.
- 2.16.3. A büntetés alól kivétel vis major esete vagy a Felügyelő Testület engedélye. Ha a versenyző a fentiek figyelembevételével nem tud megjelenni a díjkiosztón, úgy megfelelő ruházatban a csapatból kell képviselőt biztosítani a díj átvételére.
- 2.16.4. Az egyes díjak felsorolása a megfelelő alapkiírásban szerepel.

3. HANKOOK AUTÓS GYORSASÁGI I. OSZTÁLYÚ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG ALAPKIÍRÁSA

3.1. ÁLTALÁNOS

- 3.1.1. A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a ~~2019~~2020. évre kiírja a Hankook Autós Gyorsasági I. Osztályú Országos Bajnokságot (továbbiakban: a Bajnokság), és annak keretében:
- A sprint egyéni bajnokságot a Bajnokság I., II., V. ~~és~~, VII., ~~IX.~~ kategóriáiban, és az összevont csapatbajnokságot a Bajnokság I. és II. kategóriáiban, valamint a csapatbajnokságot az V. ~~és~~, VII. és ~~IX.~~ kategóriáiban
 - Az endurance egyéni bajnokságot a Bajnokság I., V. ~~és~~, VII. ~~és IX.~~ kategóriájában, és az összevont csapatbajnokságot a Bajnokság I., V. ~~és~~, VII. ~~és IX.~~ kategóriájában.
- 3.1.2. A Bajnokság körpályás bajnoki versenyekből áll.
- 3.1.3. A Bajnokság pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra. Az egyes versenyeken elért eredményeik során a versenyzők bajnoki pontokat gyűjthetnek, mely a bajnokság év végi egyéni értékelésének alapja. A bajnokság csapatai szintén pontokat gyűjtenek, mely a bajnokság év végi csapatértékelésének alapja.
- 3.1.4. Pontegyenlőség esetén a sorrendet a több első, második, harmadik stb. helyezés szerint kell eldönteni. Ha ez nem vezet eredményre, a versenyzők vagy csapatok azonos helyezetteknek tekintendők.
- 3.1.5. A Bajnokság éves egyéni- és csapatértékelése a versenyek valamennyi megrendezett futamának figyelembevételével történik.
- 3.1.6. A Bajnokság éves egyéni értékelésében valamennyi géposztály győztese elnyeri a megfelelő „Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság Géposztály Bajnoka” címet.
- 3.1.7. A Bajnokság éves egyéni értékelésében az endurance bajnokság abszolút első helyezettje elnyeri a „Magyar Autós Gyorsasági Endurance Bajnokság Bajnoka” címet.
- 3.1.8. Az egyes csapatbajnokságok értékelésében az első helyen végzett csapat elnyeri a megfelelő „Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság kategória/kupa Csapatbajnoka” címet.
- 3.1.9. A Bajnokság értékelésben csak az a versenyző értékelhető, aki ugyanabban a géposztályban a megrendezett bajnoki futamok legalább 50%-án részt vett, a legközelebbi egész számra felfelé kerekítve.
- 3.1.10. Amennyiben a Bajnokság valamely géposztályban nincs legalább öt, túraautók esetén legalább három értékelhető versenyző, az MNASZ Sporttanácsa az AGYB javaslatára az adott géposztályban a bajnokságot utólag törli, és ebben az esetben nem is hirdet eredményt.
- 3.1.11. A II. kategória Formula Renault Classe 1 alcsoportban 3 induló esetén, a Formula Renault Classe 2 alcsoportban 5 induló esetén kerülnek értékelésre versenyzők.
- 3.1.12. Az I. kategória 2000 ccm feletti és alatti géposztályaiban év végén a versenyzők abszolút sorrendben is értékelésre kerülnek. A versenyzők pontjaikat futamonként a géposztály-pontozásnak megfelelően kapják.

3.2. NEVEZÉS

3.2.1. Egyéni nevezés

A Bajnokság versenyekre azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ vagy bármely FIA CEZ tagország ASN-je által kiállított, a tárgyévra és a gyorsasági szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy a bajnokság évében olyan versenyzőt kívánnak nevezni, akik az FIA CEZ tagország ASN-je által kiállított, a megfelelő versenyzési diszciplínára érvényes licenccel rendelkeznek.

Az MNASZ nevezői licencének birtokosa a saját szervezetéhez tartozó versenyzőt vagy versenyzőket nevezheti a Bajnokság versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

3.2.2. Csapatnevezés

Csapatnevezés esetén a nevezést minden futamra írásban, a nevezett versenyzők nevének és rajtszámának feltüntetésével, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett a versenytitkárnál, legkésőbb az érintett versenyzők első futama előtti 30. percig kell megtenni.

3.3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.3.1. A Bajnokság fordulónkénti nevezési díjának maximumai egyéni nevezés esetén, sprint futamokra:
- 1600 ccm-ig nevezési időben 210 euró, késői nevezéssel 235 euró, helyszínen 260 euró, mely tartalmazza a biztosítás díját.
 - 1600 ccm - 2000 ccm között nevezési időben 235 euró, késői nevezéssel 260 euró, helyszínen 285 euró, mely tartalmazza a biztosítás díját.
 - 2000 ccm felett nevezési időben 260 euró, késői nevezéssel 285 euró, helyszínen 310 euró, mely tartalmazza a biztosítás díját.
 - d) Az utánpótláskorú (~~18 év alatti~~) versenyzők részére a nevezési díj minden géposztályban és kategóriában a fenti nevezési díjak 50 százaléka.

d) A fenti díjak a külföldi rendezésű országos bajnoki futamokon, a rendezővel történő egyeztetés szerint, a díjtáblázatban szereplő maximált összeg mértékéig változhatnak.

3.3.2. Az OB fordulónkénti nevezési díjának maximumai egyéni nevezés esetén, endurance futamokra, minden kategóriában, versenyautónként:

- a) 1 és 2 órás futamra 500 euró
- b) 3 és 4 órás futamra 600 euró
- c) 5 és 6 órás futamra 750 euró

3.3.3. Az OB fordulónkénti nevezési díjának maximumai csapatnevezés esetén, sprint futamokra: 50 euró.

3.4. VERSENYZŐK

3.4.1. A Bajnokság versenyekre versenyzőként a következő versenyzők nevezhetők:

- a) akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a gyorsasági szakágra érvényes „Arany”, „A”, „B” vagy „U” versenyzői licenccel rendelkeznek (beleértve a korlátozott versenyzői licenceket is);
- b) akik az FIA CEZ valamely tagország ASN-je által kiállított, a gyorsasági szakágra érvényes versenyzői licenccel rendelkeznek, és az éves regisztrációs díjat az AGYB részére befizették. Az éves regisztrációs díj mértéke versenyzőnként 150 euró + Áfa összeg, melyet bármely rendezvény adminisztratív átvételén vagy előzetesen az MNASZ részére kell egy alkalommal megfizetni.

3.4.2. A versenyzők kötelező biztonsági felszereléseit jelen szabályzat II. mellékletében szerepelnek.

3.5. CSAPATOK

3.5.1. Sprint futamok csapatainak összetétele

- a) Egy csapat a bajnokság futamain két vagy három fő versenyzőből állhat.
- b) A csapat versenyzői közül legalább kettő csak azonos nevezői licenccel rendelkező nevező versenyzője lehet. A harmadik versenyző bármely más nevezőhöz tartozhat, de a csapatba történő nevezéséhez saját nevezőjének írásban hozzá kell járulnia.
- c) Egy versenyző az adott bajnokságban csak egy csapat színeiben nevezhető.
- d) Egy csapatba nevezett valamely versenyző személyének megváltoztatása esetén a csapat a futam csapatversenyében nem vehet részt. Két tagú csapat esetén az év folyamán a harmadik csapattag pótlólagosan felvehető.
- e) Adott csapatban csak a rendezvényre nevezett versenyző nevezhető.

3.5.2. Endurance futamok csapatai

- a) Egy csapat a bajnokság futamain egy, kettő vagy három fő versenyzőből állhat.
- b) A csapat versenyzői több versenyző esetén különböző nevezők versenyzői is lehetnek.
- c) Amennyiben év elején két fő versenyző kerül megnevezésre, a későbbiekben még a harmadik versenyző benevezhető, ezt követően év közben azonban a csapatok versenyzőinek összetétele már nem változtatható.
- d) Az 1. számú versenyzőt külön meg kell nevezni, aki év közben nem változtatható.
- e) A 2. és 3. számú versenyzők tetszés szerint megnevezhetők.
- f) A csapatok egyedi nevet adhatnak meg a regisztráció során, mely néven egész évben szerepelnek a bajnokságban, és így is kerülnek értékelésre. Az értékelés alapját az 1. számú versenyző személye határozza meg.

3.6. ELFOGADOTT AUTÓK

A Bajnokság versenyekre csak olyan autók nevezhetők, illetve a versenyeken csak olyan autók vehetnek részt, amelyek:

- a) a technikai szabályok szerint megfelelnek a géposztályukra és csoportjukra vonatkozó előírásoknak;
- b) az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított gépkönyvvel, FIA CEZ tagország esetén a honos ASN által kiállított gépkönyvvel, vagy FIA gépkönyvvel rendelkeznek;
- c) az alapkiírásban lefektetett valamely kategóriába, géposztályba és/vagy csoportba besorolhatóak.

3.7. KATEGÓRIÁK, GÉPOSZTÁLYOK ÉS CSOPORTOK

3.7.1. Sprint versenyek

- Az alábbi hengerűrtartalom szerinti géposztályok betartása a bajnokság I. és II. kategóriájában, illetve annak valamennyi csoportjában kötelező.
- Bármilyen feltöltés használata esetén a hengerűrtartalom fogalma alatt a névleges hengerűrtartalom 1,7 szorzóval számított elméleti (fiktív) hengerűrtartalma értendő. Wankel motorral szerelt autók esetén ez a szorzó 1,5, dízel üzemű autók esetén 1.0.
- Az egyes géposztályok és csoportok speciális előírásai a nemzeti technikai szabályokban szerepelnek.

Kategória	Géposztály	Csoport
I. (E1)	1600 ccm-ig	N, A, F csoport
	1600 ccm – 2000 ccm között	N, A, F csoport H, F, TWC; Az FIA J függelék 263. fejezetnek (2010) megfelelő TC2 autók; Az FIA J függelék 263. fejezetnek (2013) megfelelő TC2T autók.
	2000 ccm – 3500 ccm között	N, A, F csoport
	3500 ccm felett	N, A, F, GTC csoport
II. (E2)	1600 ccm-ig	E csoport
	1600 ccm – 2000 ccm között	E csoport
	Formula Renault Classe 1 Formula Renault Classe 2	E csoport

Kategória	Csoport	Meghatározás
I. (E1)	N túraautók	FIA meghatározás szerinti N csoport. A homologlap VK, WR, WR2, SP, KS, KSR kiterjesztésen szereplő alkatrészek használata tilos.
	A túraautók	FIA meghatározás szerinti A csoport. A homologlap VK, WR, WR2, SP, KS, KSR kiterjesztésen szereplő alkatrészek használata tilos.
	F túraautók	GT, prototípus, Histo Cup autók, valamint WRC, KitCar, Super1600 és Super2000 autók. Minden meglévő vagy lejárt homologizációjú, illetve homologizációval nem rendelkező, zárt karosszériás gépjármű.
II. (E2)	E formaautók	Együlési formaautók.

A/N csoport – R csoport megfeleltetési táblázat	
A/N csoport	R csoport
N/1 1400 ccm-ig	R1A 1400 ccm-ig
N/2 1400 ccm – 1600 ccm között	R1B 1400 ccm – 1600 ccm között
A/6 1400 ccm – 1600 ccm között	R2B 1400 ccm – 1600 ccm között
A/7 1600 ccm – 2000 ccm között	R2C 1600 ccm – 2000 ccm között R3C 1600 ccm – 2000 ccm között R3T 1600 ccm-ig R3D 2000 ccm-ig (szorzó nélkül)

3.7.2. Endurance versenyek

Az egyes endurance kategóriák meghatározása az I. kategória szerinti géposztályokra vonatkozó szabályok szerint történik, az alábbi besorolás szerint:

- V., VII. és IX.kategória, ötnél több induló esetén
- I. kategória 1600 ccm-ig
- 1600-2000 ccm közötti kategória
- 2000-3500 ccm közötti kategória
- 3500 ccm feletti kategória

3.8. A VERSENYEK JELLEMZŐI

A körpályás versenyek lebonyolítása szerint.

3.9. A VERSENYEK ERTEKELESE

3.9.1. Sprint futamok egyéni értékelése

A Bajnokság I. és II. kategóriájában, minden géposztályában a sprint futamokon elért helyezések alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

- helyezett: 10 pont
- helyezett: 8 pont
- helyezett: 6 pont
- helyezett: 5 pont
- helyezett: 4 pont
- helyezett: 3 pont
- helyezett: 2 pont
- helyezett: 1 pont

Az I. kategória indulói részére 2 futam minuszolható a külföldön megrendezésre kerülő futamok közül, abban az esetben is, ha a versenyző a rendezvényen nem vett részt. A Magyarország területén megrendezésre kerülő futamok nem minuszolhatók. A bajnokság utolsó futama kétszeres szorzóval kerül kiértékelésre.

3.9.2. Sprint futamok csapatértékelése

Csapatértékelés csak akkor végezhető, ha legalább két csapat nevezett az adott kategória csapatversenyébe.

A csapatverseny a versenyen lebonyolított futamok összesített eredménye alapján kerül értékelésre.

Az értékelésnél a két jobb eredményt elért, egy csapatba tartozó versenyző eredményét kell figyelembe venni, és azokat összeadni. A csapatok eredményeként a versenyzők által megszerzett bajnoki pontok összegét kell tekinteni.

A csapatversenyben az a csapat értékelhető, amelynek legalább egy versenyzője értékelhetően befejezte a versenyzést.

3.9.3. Endurance futamok egyéni értékelése

- a) Az abszolút értékelésben a futamon elért helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett:	10 pont
2. helyezett:	8 pont
3. helyezett:	6 pont
4. helyezett:	5 pont
5. helyezett:	4 pont
6. helyezett:	3 pont
7. helyezett:	2 pont
8. helyezett:	1 pont

- b) Indulószámtól függetlenül minden endurance kategóriában és géposztályban a futamon elért helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett:	10 pont
2. helyezett:	8 pont
3. helyezett:	6 pont
4. helyezett:	5 pont
5. helyezett:	4 pont
6. helyezett:	3 pont
7. helyezett:	2 pont
8. helyezett:	1 pont

3.9.4. Endurance futamok csapatértékelése

3.9.1. cikkelyben leírtak szerint

3.10. A VERSENYEK FUTAMONKENTI DÍJAZÁSA

3.10.1. Sprint futamok díjazása

Az I. kategória futamainak abszolút 1-3. helyezettje serlegdíjazásban részesül.

A II. kategória 1-3. helyezettje serlegdíjazásban részesül, legalább 5 induló esetén.

Amennyiben az I. kategória 2000 ccm alatti és feletti géposztálya közös futamban indul, úgy a 2000 ccm alatti géposztály 1-3. helyezettje és a 2000 ccm feletti géposztály 1-3. helyezettje részesül serlegdíjazásban.

Azon géposztályokban, ahol legalább 5 vagy több induló versenyző volt, a géposztály 1-3. helyezettje részesül serlegdíjazásban.

Az egyes csapatversenyek 1-3. helyezettje, a rendezvény utolsó futama utáni összesített eredmény alapján részesül serlegdíjazásban.

3.10.2. Endurance futamok díjazása

Az endurance futamok abszolút 1-3. helyezettje részesül serlegdíjazásban.

Öt vagy több induló esetén, minden kategória, illetve géposztály 1-3. helyezettje részesül serlegdíjazásban.

3.11. ÉVES DÍJAZÁS

Az év végi díjkiosztón serlegdíjazásban részesül:

- valamennyi, az AGYB által értékelhetőnek minősített géposztály 1-3. helyezett versenyzője;
- a csapatbajnokságok értékelésében az 1-3. helyezett csapatok;
- az I. kategória 2000 ccm feletti és alatti géposztályok abszolút értékelésében az 1-3. helyezett versenyzők;
- az endurance versenyek abszolút 1-3. helyezettje, illetve azon kategóriák és géposztályok 1-3. helyezettje, ahol legalább öt értékelhető versenyző volt.

3.11.1. Az éves díjkiosztó ünnepségre az MNASZ által külön meghirdetett időpontban és helyszínen kerül sor.

3.11.2. Azok a versenyzők, akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg, a díjra nem tarthatnak igényt (kivétel vis major esete).

4. SWIFT CUP EUROPE ALAPKIÍRÁSA

4.1. ÁLTALANOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2020. évre kiírja a Swift Cup Europe kupát, mely sorozat az FIA és az MNASZ általános kiírással összhangban a saját alapkiírása és a technikai szabályzata alapján működik.

4.1.1. ~~9.~~ 8. pontban található melléklet szerint.

4.2.

4.3. Általános

4.3.1. A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2020. évre kiírja a Swift Cup Europe kupát, mely sorozat az FIA és az MNASZ általános kiírással összhangban a saját alapkiírása és a technikai szabályzata alapján működik.

4.3.2. A Swift Cup Europe sorozat szervezése

- a) az FIA Nemzetközi Sportkódexe és függelékei;
- b) az FIA Általános Előírásai;
- c) az FIA versenyek sportszabályzatai;
- d) az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint az MNASZ egyéb szabályzatai szerint történik.

4.3.3. A sorozat alapkiírása magyar nyelven fródott és a magyar nyelven fródott alapkiírás szabályai az irányadóak.

4.3.4. A sorozat illetékes autósszövetsége a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ).

4.3.5. A Swift Cup Europe szervezője és promótere a GFS Racing Kft (2135 Csörög, Alkotmány u. 17.)

4.3.6. szervezők

Szervező bizottság

a) GFS Racing Team

- Burkus Egon – promotor
- 2135 Csörög, Alkotmány u. 17.
- email: gfs@gfs.hu
- telefon: +36 30 9322 031
- Harcsa Bernadett – szervezési asszisztens
- 2135 Csörög, Alkotmány u. 17.
- email: info@gfs.hu

telefon: +36 30 491 9122

b) Felügyelő testület

- Móni István
- Vinoczai Attila

c) Szakági megfigyelő

- Szigetvári Mátyás

d) Vezető technikai ellenőr

- Perjési Zsolt (MNASZ)

e) Versenytitkár

- Venesz Ágnes

f) Média

- Lengyel Csaba
- Habony Norbert

4.4. LICENCEK

4.4.1. A gyorsasági szakágra érvényes versenyzői licencet csak olyan versenyző kaphat:

- a) aki rendelkezik legalább „B” kategóriára érvényes gépjárművezetői engedéllyel és az előírt kötelező tesztvezetést (vezetéstechikai felmérés és alkalmassági vizsgát) sikeresen teljesíti. Utánpótlás U licenc esetén a gépjárművezetői engedély nem, a tesztvezetés minden esetben kötelező.
- b) Akik nem rendelkeznek „B” kategóriás érvényes gépjárművezetői engedéllyel, a szakág saját elbírálása alapján engedélyt adhat a licenc kiadására.
- c) aki rendelkezik a Gyorsasági Szakági Bizottság licencváltási engedélyével;
- e) 16 éves életkor alatt megerősítő pszichológiai szakvéleménnyel rendelkezik. Az ilyen korú versenyzői licenc nem alanyi jogon járó licenc, azonnal, indoklás nélkül visszavonható az AGYB által.

4.4.2. A versenyzésben csak olyan versenyző vehet részt, aki érvényes gyorsasági szabályismereti vizsgával rendelkezik. A gyorsasági szabályismereti vizsga érvényessége: tárgyév (a vizsga sikeres teljesítésének éve) december 31.

4.4.3. A Gyorsasági Szakági Bizottság bármely versenyzőt tesztvezetésre kötelezheti. Ilyen esetben a tesztvezetés a licenc kiváltásnak feltétele.

4.4.4. A licenc igénylésének módja és a licenckiváltás követelményeinek általános felsorolása az MNASZ Licencek és Igazolványok szabályzatban szerepel.

- a) „Arany”, „A” versenyzői licenc
- b) „B” versenyzői licenc

c) —"U" versenyzői-licenc

4.5. — REGISZTRÁCIÓ

4.5.1. — A Swift Cup Europe 2019-es egyszeri regisztrációs díja 200 € (bruttó), mely vissza nem térítendő és az áfát tartalmazza.

4.5.2. — Minden versenyzőnek regisztrálnia kell a regisztrációs formanyomtatvány kitöltésével és a regisztrációs díj befizetésével a Swift Cup Europe sorozatba, melynek igazolását a megadott határidőig el kell juttatnia a szervezőkhöz, az info@gfs.hu címre vagy a swiftcupeurope.com honlapon keresztül. A szervező fenntartja a jogot a határidőn túli regisztráció elfogadására.

4.5.3. — Regisztrációs határidő: 2019. április 21.

4.5.4. — A regisztrációs díjat az alábbi bankszámlára kérjük utalni

Forintban történő utalás esetén:

- — GFS Racing Kft
- — Raiffeisen Bank
- — IBAN: HU44 12026001-01516906-00100001
- — Megjegyzés rovatba: Swift Cup Europe regisztrációs díj

Euroban történő utalás esetén:

- — GFS Racing Kft
- — VÚB Bank
- — IBAN: SK24 0200-0000-0032 1831-9253
- — Megjegyzés rovatba: Swift Cup Europe regisztrációs díj

4.5.5. — A regisztráció akkor tekinthető elfogadottnak, ha a szervező azt írásban visszaigazolta.

4.5.6. — Az előzetes regisztráció nem pótolja a versenyre való nevezést.

4.6. — NEVEZŐK

4.6.1. — Minden versenyhétvége előtt, amelyen a versenyző részt akar venni, külön nevezési lapot kell kitölteni és a versenyek előtt nevezési díjat ki kell fizetni.

4.6.2. — A Swift Cup Europe 2019-es szezonjára a nevezéseket a nevezési űrlap segítségével a swiftcupeurope.com honlapon, vagy emailben az info@gfs.hu címre kell elküldeni.

4.6.3. — A Swift Cup Europe futamaira a nevezéseket és a kitöltött gépátvételi lapokat a swiftcupeurope.com weboldalon lehet leadni vagy az info@gfs.hu email címre kell elküldeni.

4.6.4. — Valamennyi versenyhétvége előtt a nevezéseket legalább 15 nappal a verseny kezdetének időpontja előtt le kell adni.

4.6.5. — A versenyhétvége egyes futamainak díja (bruttó):

- — 250-300 € /futam, az adott esemény előtt legkésőbb 15 nappal (kiírás alapján)
- — 275-325 € /futam, a normal határidőn túl, de legkésőbb a rendezvény előtti napig
- — 300-350 € /futam, a helyszínen
- — A pontos összeget az adott hétvége kiírása tartalmazza.

4.6.6. — A nevezési díj befizetését az egyes versenyekre az alábbi bankszámlára kérjük utalni:

Forintban történő utalás esetén:

- — GFS Racing Kft
- — Raiffeisen Bank
- — IBAN: HU44 12026001-01516906-00100001
- — Megjegyzés rovatba: Swift Cup Europe nevezési díj

Euroban történő utalás esetén:

- — GFS Racing Kft
- — VÚB Bank
- — IBAN: SK24 0200-0000-0032 1831-9253
- — Megjegyzés rovatba: Swift Cup Europe nevezési díj

~~4.6.7. A nevezési díj futamonként értendő, és az áfát tartalmazza.~~

~~4.6.8. A 18 év alatti magyar licenccel rendelkező magyar állampolgárságú versenyzők a nevezési díjból 50% kedvezményre jogosultak~~

~~4.6.9. A nevezési díjak forintban is fizethetők, ebben az esetben az átszámítás alapja kötelezően az MNB adott napra érvényes középfolyama.~~

~~4.6.10. Amennyiben egy verseny egy adott futamában már átvett autóval a verseny másik futamában egy másik versenyző kíván indulni, a versenyzőnek adminisztratív átvételen, illetve az adott autónak gépátvételen kell megjelennie.~~

~~4.6.11. A benevezett autók ugyanazon kategórián vagy géposztályon belül a gépátvétel, vagy a pótgépátvétel végéig a nevezési lapon feltüntetett autóhoz képest módosíthatók a vezető technikai ellenőr és a Felügyelő Testület engedélyével, de a gépátvételi lapon már a bemutatásra kerülő autó adatainak kell szerepelnie.~~

~~4.6.12. A nevezési űrlap aláírásával a résztvevő megerősíti a jelen kiírás és az abban foglalt rendelkezések teljes körű elismerését.~~

~~4.6.13. Csak azok a versenyzők vehetnek részt, akik időben és teljes körűen neveztek, és befizették a nevezési díjat. Szóbeli regisztráció / nevezés az egyes versenyekre nem fogadható el.~~

4.6.14. Egyéni nevezés

a) ~~A Swift Cup Europe versenyekre azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a gyorsasági szakágra érvényes „Arany”, „A”, „B” vagy „U” versenyzői licenccel rendelkeznek.~~

b) ~~„Négykezes szabály”~~

- ~~• Egy versenyautó indulásához és éves értékeléséhez két versenyző nevezését is elfogadja a promóter.~~
- ~~• Az így történő éves regisztrációs igényt az első verseny előtt legalább 14 nappal jelezni kell a promóter felé.~~
- ~~• Amennyiben a bajnokságban már induló „kétkezes” versenyzők év közben „négykezesként” kívánnak tovább versenyezni, úgy egyéni pontjaik megmaradnak, de értékelésük „négykezesként” úgy folytatódik, úgy, hogy az addig kétkezesként versenyzők közül a több pontszámot gyűjtött pilóta pontjait viszik tovább.~~
- ~~• A bajnokságban „kétkezesként” regisztrált versenyző az utolsó négy futamon már nem változtathat „négykezesre”.~~
- ~~• A regisztrációs díj és nevezési díjak a promóterrel megkötött megállapodás alapján alkalmazandók.~~
- ~~• „Négykezes” indulás esetén a versenyzőpáros szabad belátása szerint dönt, hogy a futamokat, illetve a versenyhétvégéket egymás között hogyan osztják meg, ezt azonban a nevezési zárlatig közölniük kell, a nevezéseket ennek megfelelően kell elküldeni.~~
- ~~• „Négykezes” nevezés esetén a nevezési lapon meg kell jelölni, hogy melyik versenyző melyik futamon indul.~~
- ~~• Egyszeri regisztrációs díja: 100 €/páros (bruttó)~~
- ~~• A lebonyolítás tekintetében annak a versenyzőnek kell az első futamon részt vennie, aki az időmérő edzést teljesítette. A következő futamon induló versenyző a „négykezes” párja által elért pozícióból rajtol a saját futamán.~~

4.6.15. Csapatnevezés

- a) Csapatnevezés esetén a nevezést minden futamra írásban, a nevezett versenyzők nevének és rajtszámának feltüntetésével, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett a versenytitkárnál, legkésőbb az érintett versenyzők első futama előtti 30. perccig kell megtenni;
- b) Csapatnevezés nevezési díja: 100 €/hétvége (bruttó)

4.7. VERSENYZŐK

4.7.1. A Swift Cup Europe versenyekre a következő versenyzők nevezhetők:

4.7.2. akik az MNASZ által kiállított, a tárgyvire és a gyorsasági szakágra érvényes „Arany”, „A”, „B” vagy „U” versenyzői licenccel rendelkeznek (beleértve a korlátozott versenyzői licenceket is);

4.7.3. Csak olyan versenyző nevezhető, aki a Swift Cup Europe promóterével szerződést kötött.

4.7.4. A versenyzők kötelező biztonsági felszereléseit jelen szabályzat I. mellékletében szerepelnek.

4.7.5. A sorozat Swift Sport 1.4 Turbo versenyautójával a 2019-es versenyszezonban azok a pilóták versenyezhetnek, akik a 14. éves kort betöltötték vagy legalább egy szezont versenyeztek az Swift Sport 1.6 kategóriában.

4.7.6. A licencek kiváltásának egyéb feltételeit az MNASZ Gyorsasági Szakági Bizottságának hivatalos alapkiírása tartalmazza.

4.8. CSAPATOK

4.8.1. Általános

Azon FIA tagországokból érkező versenyzők, akik a bajnokságban regisztráltak, értékelve részt vesznek, a csapatversenyben is nevezhetők.

4.8.2. Csapatok összetétele

Egy csapat a bajnokság futamain legalább két fő, legfeljebb három fő versenyzőből állhat. Az 1. számú versenyző személye nem változtatható.

Az adott csapat tagjai csak azonos csoportba tartozó versenyzők lehetnek.

Egy versenyző az adott bajnokságban csak egy csapat színeiben nevezhető.

Az adott hétvége időmérőjének megkezdését követően az egy csapatba nevezett valamely versenyző személyének megváltoztatása esetén a csapat a futam csapatversenyében nem vehet részt. Két tagú csapat esetén az év folyamán a harmadik csapattag pótlólagosan felvehető.

4.9. ELFOGADOTT AUTÓK

4.9.1. Suzuki Swift Sport 1.4T (Suzuki Swift Sport A2L 414, GFS által épített, 2019)

4.9.2. Suzuki Swift Sport 1.6 (Suzuki Swift Sport AZG 416, GFS által épített, 2016)

4.10. CSOPORTOK

A Swift Cup Europe sorozatban az alábbi csoportok vesznek részt:

4.10.1. **Suzuki Swift Sport 1.4T** (Suzuki Swift Sport A2L 414, GFS által épített)

Országos Bajnokság – 1400 ccm, turbo

4.10.2. **Suzuki Swift Sport 1.6** (Suzuki Swift Sport AZG 416, GFS és ZM Motorsport által épített)

Országos Junior-Bajnokság

4.11. TECHNIKAI LEBONYOLÍTÁS

4.11.1. A Swift Cup Europe körpályás bajnoki versenyekből áll.

4.11.2. A Swift Cup Europe pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra. Az egyes versenyeken elért eredményeik során a versenyzők pontokat gyűjthetnek, mely a kupa év végi egyéni értékelésének alapja. A kupa csapatai szintén pontokat gyűjtenek, mely a bajnokság év végi csapatértékelésének alapja.

4.11.3. Pontegyenlőség esetén a sorrendet a több első, második, harmadik stb. helyezés szerint kell eldönteni. Ha ez nem vezet eredményre, a versenyzők vagy csapatok azonos helyezetteknek tekintendők.

4.11.4. A Swift Cup Europe éves egyéni és csapatértékelésének számításánál két futam mínuszolásra kerül. Csak olyan futam mínuszolható, melyen a versenyző benevezett és autóját a gépátvételen átvették. Nem mínuszolható az a futam, amelyen a versenyző kizárásra került.

4.11.5. A Swift Cup Europe éves egyéni értékelésének győztese elnyeri a Swift Cup Europe kupát, és megszerzi a „Swift Cup Europe Bajnoka” címet.

~~4.11.6. A Swift Cup Europe csapatértékelésében az első helyen végzett csapat elnyeri a „Swift Cup Europe Csapatbajnoka” címet.~~

4.12. BOKSZOK ÉS DEPÓTERÜLET

4.12.1. A depóterületet a szervező díjtalanul köteles biztosítani.

4.12.2. A rendelkezésre álló bokszok számát és bérleti díját a versenykiírásban meg kell adni.

4.13. BOKSZUTCA

4.13.1. A versenyzés során a versenyzők a bokszutcában legfeljebb 60 km/óra sebességgel közlekedhetnek.

- Sebességtúllépés esetén:

- Edzések során a Felügyelő Testület a versenyzőt első alkalommal pénzbüntetéssel, második alkalommal pénzbüntetéssel és az edzésen elért legjobb időeredményének törlésével, harmadik alkalommal pénzbüntetéssel és az edzésen elért minden időeredmény törlésével bünteti.

4.13.2. Kizárásig terjedő büntetés terhe mellett tilos a bokszutcában visszafelé vagy hátramenetben közlekedni. A bokszutcában menetiránnyal szemben az autót csak tolni lehet.

4.13.3. Üzemanyag utántöltése (ha a szabályok megengedik), valamint kerékcseréje esetén a versenyző az autójában maradhat, de a motort minden esetben le kell állítani.

4.13.4. A versenyzők boksz- illetve depóba állása után a csapat tagjainak azonnal meg kell tisztítani a területet az esetleg kihelyezett számszámoktól, eszközöktől, szennyeződésektől mind az edzések, mind a futamok alatt.

4.13.5. A bokszutcában 16 éven aluli személyek nem tartózkodhatnak, kivéve a szakág licencos versenyzőit

4.13.6. Élő állatot szigorúan tilos a bokszutca területére vinni.

4.13.7. A bokszutca területén és a bokszokban a dohányzás szigorúan tilos.

4.13.8. A versenyzés során csak és kizárólag a bokszkijáratánál engedélyezett a versenypályára történő felhajtás.

4.13.9. A versenyautók csak zöld fénynél hagyhatják el a bokszutcát.

4.13.10. A versenyzők saját felelősségükre hajthatnak a pályára, és figyelembe kell venniük azt, hogy a pályán érkező versenyautókat semmilyen módon nem akadályozhatják vagy zavarhatják.

4.13.11. A versenyzők a bokszkijárat után a versenypályán haladási iránnyal párhuzamosan felfestett, a bokszkijáraton kihajtókat a versenypályán érkező autóktól elválasztó záróvonalat nem léphetik át.

4.13.12. A versenyzők a bokszokhoz és a depóterületre a versenypályáról csak a bokszbejáratú úton hajthatnak be, kivéve, ha a sportbírók jelzéseikkel kifejezetten más utasítást adnak. A versenyzőnek világos módon, előre jeleznie kell behajtási szándékát, és meg kell győződnie arról, hogy ezt mások zavarása, illetőleg veszélyhelyzet okozása nélkül megteheti.

4.14. EDZÉSEK

4.14.1. Szabadedzések

Minden versenyhétvégén minden pilótának részt kell vennie minimum egy szabadedzésen.

A szabadedzések időpontjait a versenyhétvége kiírása tartalmazza.

4.14.2. Edzések időtartama

A versenyzők számára egyszer minimum 30 perc időmérő edzés lehetőséget kell biztosítani. Az időmérő edzés ún. superpole rendszerben is lebonyolítható, ebben az esetben 45 perc időtartam biztosítása szükséges a teljes időmérő edzés lebonyolítására. A lebonyolítás módját a sorozat promótere a verseny rendezőjével köteles az időterv elkészülte előtt egyeztetni.

4.14.3. Időmérő edzés hagyományos lebonyolítása

Az edzés kezdetét a bokszutca kijáratánál lévő jelzőlámpa pirosról zöldre váltása jelzi. Az időmérő edzés alatt versenyző csak akkor hajthat a bokszutcaból a versenypályára, ha a bokszkijáratú lámpa zöld jelzést mutat.

Az időmérő edzésen valamennyi versenyző minden teljesített körét méri, hogy a rajtsorrendet és a limitidőket megállapíthassák.

Az edzés végét a kockás zászló bemutatása jelzi, melynek pillanatában a bokszkijárat bezár.

Azon versenyzők, akik az időmérő edzést befejezték, önállóan a bokszukba vagy depóterületükre, illetve, ha az adott kategória szabályzatai úgy rendelkeznek, a parc fermébe hajtanak.

Azonos időeredmény esetén azt a versenyzőt kell előrébb sorolni, aki az időeredményt korábban érte el.

4.14.4. Időmérő edzés superpole lebonyolítása

Amennyiben superpole időmérő edzést alkalmaznak, azt a versenykiírásban közölni kell.

Több futam esetén a superpole csak az első futam rajtsorrendjét befolyásolhatja.

~~Superpole alkalmazása esetén az időmérő-edzés két részre oszlik:~~

~~Az első rész időtartama 25 perc, hagyományos lebonyolítás szerint, minden nevezett versenyző a pályára léphet, minden versenyző minden teljesített körét méri.~~

~~Az első részben a tizedik helynél hátrébb végzett versenyzők rajtsorrendjét az időmérő-edzés első része szerint határozzák meg, a teljesített körök alapján. Az első rész leintését követően a tizedik helynél hátrébb végzett versenyzők parc-fermébe állnak.~~

~~A második részben a tíz legjobb időeredményt elérő versenyző vehet részt.~~

~~A második rész kezdete előtt a versenyzőknek a boksztucában kell várakozniuk. Az autóból nem szállhatnak ki, sisakjukat nem vehetik le, üzemanyag levétele vagy utántöltése tilos. A második rész az érintett versenyzők sorba rendezését követően azonnal kezdetét veszi.~~

~~A második részben a versenyzők indulásának sorrendjét az első részben teljesített időeredményük határozza meg úgy, hogy a versenyzők fordított sorrendben léphetnek a pályára: a tizedik időeredményt elérő versenyző indulhat elsőként, a legjobb időt elérő versenyző indulhat utoljára.~~

~~A versenyzők egyenként, a bokszkijárat lámpa zöld jelzésére lépnek a pályára, minimum 10 másodperces időközönként, a sportbírók jelzésére. A pályára lépést követően a versenyzők egy felvezető, egy mért és egy levezető kört teljesíthetnek, melynek végén a parc-fermébe hajtanak, és számukra parc-fermé szabályok lépnek életbe.~~

~~Az indulási időket úgy kell megállapítani, hogy egyszerre legfeljebb öt versenyző legyen mért körön.~~

~~A versenykiírásban meghatározzák a felvezető kör megtételéhez szükséges időkorlátot (maximális köridő), amelyet minden versenyzőnek teljesítenie kell a felvezető körében. Annak a versenyzőnek a mért köridejét, aki a meghatározott időkorlátnál lassabban fejezi be a felvezető körét, törölni kell, és őt a második rész utolsó helyére, azaz a tizedik helyre kell sorolni.~~

~~Az a versenyző, aki saját vagy nevezője hibájából nem tud a pályára hajtani saját indulási helyén, a második részben nem léphet a pályára, így a második részben mért körrel nem rendelkezik.~~

~~Az a versenyző, aki nem saját hibájából nem tud a pályára hajtani saját indulási idejében, új rajtidőt kap a versenyigazgató által meghatározott módon és időben.~~

~~Az a versenyző, aki a második részben kicsúszik, vagy bármilyen okból lelassul (láthatóan versenytempóban nem képes haladni) és a mögötte rajtolt versenyző megközelíti, köteles biztonságos helyen félrehúzódni úgy, hogy a mögötte haladó versenyzőket semmilyen módon ne zavarja. A lelassult versenyző idejét törlik, és a második rész utolsó helyére sorolják.~~

~~Amennyiben a lelassult versenyző nem húzódik félre, csak a rajtrács utolsó helyéről indulhat.~~

~~Ha több olyan versenyző van, aki mért kört nem teljesít, úgy az első részben elért jobb időmérő eredménnyel rendelkező versenyzőt kell előrébb sorolni. Őket követően kell besorolni azokat a versenyzőket, akik körét utólag törlik, az első részben elért jobb időmérő eredmény alapján rendezve.~~

~~Annak a versenyzőnek, aki a második részben a mért köre teljesítése közben valamilyen külső körülmény (pl. dupla sárga zászlós jelzés) miatt akadályoztatva van, kérésére a versenyigazgató a második rész végén új rajtot adhat. Ebben az esetben az akadályoztatott körben elért időeredménye törlésre kerül.~~

~~Minden, az időmérő-edzésen legalább egy értékelhető kört teljesített versenyző részére kötelezően előírt 10 perces parc-fermé kerül kialakításra, melyben a parc-fermé szabályainak betartása kötelező.~~

4.14.5. Az edzés megszakítása

A versenyigazgató szükség esetén bármikor és bármennyi időre megszakíthatja az edzést.

Semmilyen óvást nem lehet elfogadni arra vonatkozóan, hogy a megszakítás milyen módon befolyásolta a versenyzők elért eredményét.

Amennyiben szükségessé válik az edzés megszakítása, a versenyigazgató valamennyi sportbírói poszton elrendeli a piros zászló bemutatását, és a rajtlámpán felkapcsolják a megszakítást jelző sárga villogó fényeket, a bokszkijárat lámpa pedig azonnal pirosra vált.

Az időmérő-edzés megszakításakor a megszakítás miatt kiesett időt az időmérés újraindításával pótolni kell úgy, hogy a kettő, vagy több rész együttes ideje a versenykiírásban az időmérő-edzésre előírt időt adja. Superpole alkalmazása esetén a versenyigazgató új rajtot ad az érintett versenyzők számára.

Időmérő-edzés megszakítása esetén az újraindított részben csak azok indulhatnak, akik a boksztucába saját erejükből, a versenypályát használva képesek voltak eljutni. A sérült versenyautók boksztucába, vagy depóterületre történő beszállítása a versenyigazgató utasításai alapján, a biztonságot, célszerűséget, esetleges további feladatokat is figyelembe véve történik. Ennek sorrendisége ellen reklamációnak, óvásnak nincs helye.

A megszakítást elrendelő jelzést követően valamennyi versenyzőnek abba kell hagynia a versenyzést, és csökkentett sebességgel a boksztucába kell hajtania.

4.14.6. Időmérő-edzést követő parc-fermé szabályok

Minden, az időmérő-edzésen legalább egy értékelhető kört teljesített versenyző részére 10 perces parc-fermé-kerül alkalmazásra. Superpole alkalmazása esetén az időmérő-edzés második részében nem indulók számára az első rész leintésének pillanatában lépnek életbe a parc-fermé-szabályok, míg a második részben indulók számára a mért kör befejezését követően lépnek életbe a parc-fermé-szabályok.

4.15. FUTAMOK – ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

4.15.1. Versenytávok

A Swift Cup Europe versenytávja futamonként legalább 20 perc + 1 kör, legfeljebb 30 perc + 1 kör, a versenykiírás rendelkezései szerint.

4.15.2. Rajthoz állás feltételei

Biztonsági okokból a rajthoz állás feltételeként a versenyzőknek teljesíteniük kell mindkét alábbi feltételt:

időmérő-edzésen teljesített legalább egy mért körrel kell rendelkeznie, és

időmérő-edzésen teljesített legjobb körideje nem lehet rosszabb az adott kategória, illetve az együtt futó autók közül az adott géposztály első három helyezett versenyző átlagidejének 130%-ánál.

Kivételes esetben a fenti korlátozások alól a Felügyelő Testület felmentést adhat.

A fenti szabály alól nem adható felmentés olyan versenyző részére, aki az adott versenypályán még nem versenyzett. Vítás esetben ennek bizonyítása a versenyző feladata.

4.15.3. Rajtfelállás és rajtsorrend

Az időmérő-edzést követően hivatalosan közzéteszik az időmérő-edzés eredményét, feltüntetve rajta a rajthoz állás feltételeit nem teljesítő versenyzőket is.

Az első futam rajtfelállása az időmérő-edzés eredménye szerint, a második futam rajtfelállása az 1-8 pozícióban az első versenyen elért végeredmény fordított sorrendje szerint történik, a 9. pozíciótól a rajtsorrend az első futam elért végeredményének sorrendje szerint készül.

Amennyiben egy rendezvény 3 futamból (fordulóból) áll, úgy az önállóan indított 3. futamának rajtsorrendjét a 2. futam eredménye határozza meg, a fentiekben leírtak alapján.

Amennyiben az első futamon a versenyző nem tud eredményt elérni, úgy a második futamon az időmérés eredményének sorrendje szerint rajtolhat az első futamot értékelhetően teljesített versenyzők mögötti rajthelyről.

Ha egy vagy több versenyző az időmérő-edzésen ugyanolyan időeredményt ér el, az elsőbbség azt illeti meg, aki az időeredményt előbb érte el.

Amennyiben egy versenyző csak a második vagy harmadik futamon indul, és az időmérő-edzésen nem vett részt, a Felügyelő Testület engedélyével, az előzőekben felsorolt előírásoknak megfelelő versenyzők mögött, a mezőny végén kaphat rajtlehetőséget. Amennyiben ez több versenyzőt is érint, a sorrend meghatározása során a nagyobb géposztályba tartozók indulhatnak előbb, ezen belül a bajnokságban betöltött aktuális pozíció alapján, első futam esetén az előző versenyévi bajnoki helyezése alapján. Ezt követően az alacsonyabb géposztályba tartozók következnek. További egyezőség esetén a szakági megfigyelővel történő egyeztetés után, a Felügyelő Testület döntése alapján történik a rajtsorrend meghatározása.

A futam rajtfelállását a futam rajtprocedúrájának kezdete előtt 30 perccel kell kifüggeszteni. Amennyiben a kifüggesztési időpont előtt valamely nevező vagy versenyző hivatalosan bejelenti, hogy a futamon nem tud elindulni, a versenyigazgató a kiesett versenyző rajthelyét a rajtrácson feltölti.

A rajtfelállás hivatalos kibocsátását követően az esetlegesen üresen maradó rajthelyeket nem lehet feltölteni, azokat üresen kell hagyni.

A rajtpozíciók távolságát, és az első rajtpozíció (pole pozíció) helyét a pályalicenc tartalmazza.

4.15.4. Álló rajt

Ha a versenykiírás másképpen nem szabályozza, a rajt járó motorral és álló helyzetből, lámpajelzésre történik.

Biztonsági okokból a formációs kör megkezdésekor, valamint a rajt pillanatában, a boksztutca jelzősávjának betonfalánál csak az oda beosztott tisztségviselők tartózkodhatnak. A boksztutca gyors sávját minden esetben szabadon kell hagyni.

Azt a versenyzőt, aki a rajtjelzés elírásait megszegi, vagy magatartásával a rajtidőpontot késlelteti, a Felügyelő Testület büntetéssel sújthatja, ami a futamból való kizárásig terjedhet.

10 perccel a formációs kör kezdete előtt a bokszkijárat kinyit, amit a bokszkijárat lámpa pirosról zöldre váltása jelez. A versenyzők egy kört tehetnek meg a versenypályán, a kör végén a kiadott rajtfelállás szerinti helyükre kell állniuk a rajtrácson, és a motorokat le kell állítaniuk. Abban az esetben, ha egyenél több kört kívánnak megtenni, vagy bármilyen rendellenességet tapasztalnak járművükön, a boksztutca-ba kell hajtaniuk.

A versenyzők mindaddig elhagyhatják a boksztutcat a bokszkijáraton keresztül, amíg annak lámpajelzése zöld. A rajtvonalon kizárási terhe mellett nem haladhatnak át.

5-perccel a formációs kör kezdésének időpontja előtt a bokszkijárat bezár. Azok a versenyzők, akik ettől az időponttól kezdődően még a bokszutcában tartózkodnak, a sportbírók felügyelete mellett csak a bokszutcaból rajtolhatnak. Az ilyen versenyautóknak érkezési sorrendben, egymás mögött kell felsorakozniuk a bokszkijáratnál, a bokszutca gyors sávjában.

5-perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják az 5 MIN feliratú táblát.

3-perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják a 3 MIN feliratú táblát. Azokat a versenyautókat, amelyek eddig az időpontig nem tudták a rajtrácsot elérni, és az ott kijelölt helyüket elfoglalni, a bokszutca-ba kell irányítani. A rajtrácsot a tisztségviselőkön és versenyautóként két fő szerelőn kívül mindenkinek el kell hagynia.

A versenyautókat a 3 MIN feliratú tábla bemutatásáig lehet szerelni (beleértve a kerékcserét is).

A hűtőfolyadék kivételével más folyadék utántöltése tilos

Amennyiben a rajtrácsra tartózkodó versenyautók több mint 50%-a vizes gumival vagy intermediate gumival szerelt, a futamot esős futamnak nyilvánítják, és a futamot eső esetén sem állítják le, kivéve, ha egyéb biztonsági megfontolások azt szükségessé teszik.

Az esős futam jelzése a WET RACE feliratú tábla bemutatásával történik.

3-perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a Biztonsági autó elhagyja a rajtrácsot, és elfoglalja a versenyigazgató által meghatározott ún. rajtkészenléti pozícióját.

1-perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt bemutatják az 1 MIN feliratú táblát. Ekkor minden versenyzőnek a versenyautójában kell ülnie, és annak motorját be kell indítania. A rajtrácsot a tábla bemutatását követően mindenkinek el kell hagynia, kivéve az oda-beosztott tisztségviselőket.

15 másodperccel a formációs kör kezdési időpontja előtt bemutatják a 15 SEC feliratú táblát. Ha eddig a pillanatig az autó motorja nem indul be, vagy a versenyző más problémát tapasztal, kezét felemelve kell jeleznie a sportbírók felé. Az autót semmilyen beavatkozás nem megengedett, a szerelők az autót nem mozgathatják.

4.15.5. Formációs kör (formation lap)

A formációs kör kezdetét a rajtoltató pódiumról bemutatott, lengetett zöld zászló, valamint a rajtlámpán kigyulladó zöld fény jelzi.

A formációs kör során a versenyzők az első rajtpozícióban lévő versenyző felvezetésével megtesznek egy kört a versenypályán, a rajtfelállás sorrendjét megtartva.

A formációs körben a rajtgyakorlat tilos.

Amennyiben a versenyző késve tud elindulni a formációs körre, eredeti rajthelyét mindaddig visszaveheti, ameddig a rajtvonal átlépésének pillanatában még tartózkodik mögötte versenyautó.

Amennyiben egy versenyautó önhibáján kívül nem tudta saját rajthelyét megtartani, megfelelő körülménnyel a mellette elhaladt versenyautókat saját rajthelyének elfoglalása céljából megelőzheti.

Amennyiben a versenyző nem tud elindulni a formációs körre, kezét felemelve kell jeleznie. Miután valamennyi versenyautó elhaladt mellette, saját erőből, vagy a sportbírók segítségével a versenyautó elindulhat és csatlakozhat a mezőnyhöz, de tilos a versenypályán haladókat megelőznie, eredeti rajtfelállás szerinti helyét nem foglalhatja el, rajthelyét üresen kell hagyni és csak a rajtrács végéről, az utolsó rajtkockából rajtolhat. Ha a versenyautó ismételt kísérletre sem indul be, úgy a bokszutca-ba kell tolni.

A formációs kör során indokolatlanul lassan haladó versenyautó megelőzhető.

Amennyiben a versenyző nem tudja helyét tartani a formációs körben, de a mezőnnyel képes lépést tartani, az utolsó rajtpozícióból rajtolhat el. Jelentős lemaradás esetén a versenyzőt a bokszutca-ba kell irányítani.

A formációs körrel visszaérkező versenyautóknak járó motorral kell elfoglalniuk saját rajtpozíciójukat a rajtrácsra. Amikor valamennyi versenyautó mozdulatlan, a rajtoltató pódiumról bemutatásra kerül az 5 SEC feliratú tábla.

4.15.6. Rajt

Az 5 SEC feliratú tábla bemutatása után kigyullad a rajtlámpa piros fénye, majd ezt követően 1-3 másodpercen belül, a rajter által meghatározott időpontban kialszik.

A rajtlámpa piros fényének kialvása a rajt pillanata.

Ha valamelyik versenyző rendellenességet tapasztal járművében, amely biztonságos elrajtolását akadályozhatja, (pl. leállt a motorja), kézfelemeléssel és határozott integetéssel jeleznie kell a sportbírók felé. Az adott sorért felelős sportbíró, észlelve a versenyző problémáját, azonnal lengetett sárga zászlójelzéssel figyelmezteti a versenyigazgatót. A versenyigazgató ilyen esetben extra formációs kör elrendeléséről, súlyosabb esetben a rajtjel késleltetéséről is dönthet.

Ha a probléma a rajtjel megadása után következik be, úgy a sportbírók az adott sorban és minden mögötte lévő sorban sárga zászlójelzést alkalmaznak, így figyelmeztetve az elrajtoló versenyzőket a veszélyre. Minden versenyző, aki a rajtrácsra sárga zászlójelzést kap, köteles fokozott körültekintéssel közlekedni, számítva arra, hogy a rajtrácsra egy vagy akár több mozdulatlan versenyautó is tartózkodhat előtte. A rajtrácsra ragadt versenyautók kellő körültekintéssel kerülhetők ki.

A sportbírók az állva maradt versenyautót megtolthatják, miután a teljes mezőny elhaladt mellette. Ha a versenyautó beindul, akkor részt vehet a versenyzésben, ha nem, akkor a sportbíróknak a bokszutcába kell tolniuk az autót, ahol a versenyző további segítséget vehet igénybe. Ha a problémát elhárították, a versenyző bokszutcából rajtolhat. A sportbírókon kívül az éles rajtjel megadását követően senki sem léphet a rajtrácsra.

Minden elrajtolni nem képes versenyautót a lehető legrövidebb úton a bokszutcába kell tolni.

A bokszutcából rajtoló versenyzők számára a bokszkijárat lámpa zöldre kapcsolása a rajt pillanata.

4.15.7. Extra formációs kör (extra formation lap)

Ha egy versenyző olyan problémát tapasztal, amely veszélyeztetheti a rajt biztonságát, egyértelmű kézjelzéssel kell problémáját jeleznie. Ezzel egy időben az e sort felügyelő sportbíróknak azonnal sárga zászlót kell lengetnie. Ha a versenyigazgató extra formációs kör elrendeléséről dönt, a rajtlámpán villogó sárga fényt kapcsol, és a rajtolató pódiumon bemutatják az extra formációs kört elrendelő EXTRA FORMATION LAP feliratú táblát. Pár másodperc elteltével zöld f. ényjelzésre, illetve a rajtolató pódiumról bemutatott lengetett zöld zászlójelzésre extra formációs kör kezdődik.

Annak a versenyzőnek az autóját, aki miatt az extra formációs kört elrendelték, minden esetben a bokszutcába kell tolni. Ha a versenyző mégis képes a mezőnyhöz csatlakozni, a kör végén a bokszutcába kell hajtania, és csak a bokszkijáratról rajtolhat el. Ha a versenyző nem hajt be a bokszutcába, úgy 20 másodperc időbüntetésben részesül.

Minden ilyen esetben a versenytávot 1 körrel vagy 2 perccel csökkenteni kell.

4.15.8. Rajtjel késleltetése (start delayed)

Bármilyen más, a biztonságot veszélyeztető probléma esetén, vagy amennyiben az 5 MIN feliratú tábla bemutatása és a rajtjel megadása között elkezd esni az eső, a versenyigazgató dönthet a rajt késleltetéséről. Ilyen esetben a rajtlámpán villogó sárga fényt kell kapcsolni, és a rajtolató pódiumon be kell mutatni a START DELAYED feliratú táblát.

A rajtjel késleltetésének esetén a motorokat le kell állítani. A szerelők visszatérhetnek a rajtrácsra. A rajteljárás az 5 perces táblától indul újra.

Amennyiben a formációs kör már teljesítésre került, a futam távját 1 körrel vagy 2 perccel csökkenteni kell.

Az eljárás többször is ismételhető, az időmérés ez idő alatt áll.

4.15.9. Hibás rajt (false start)

A hibás rajt megállapítását ténybírók végzik.

Hibás rajtot követ el a versenyző, ha a rajtlámpa piros fényének kialvása előtt mozgásban van, illetve, ha nem a számára kijelölt rajtpozícióból rajtol el.

A hibás rajtot elkövető versenyzőt a Felügyelő Testület bokszutca áthajtásos (drive through) büntetéssel bünteti. A büntetést a rajtvonalnál a lehető legrövidebb időn belül a versenyzőnek be kell mutatni.

4.15.10. Rajt a biztonsági autó mögött (start behind the safety car)

Amennyiben a rajt a biztonsági autó mögött történik meg, a biztonsági autó a 3 MIN feliratú tábla bemutatásakor a rajtrácsra marad, és legkésőbb az 1 MIN feliratú tábla bemutatásáig felkapcsolja a villogó sárga fényeit.

Nincs formációs kör. A futam akkor kezdődik, amikor a rajtlámpa zöld fénye kigyullad, és a biztonsági autó vezetésével a mezőny megkezd az első kör teljesítését. Ettől a pillanattól kezdve életbe lépnek a biztonsági autós eljárás szabályai.

Amikor a biztonsági körülmények lehetővé teszik, a biztonsági autó eljárás vége szabályokban foglaltak szerint a futam normál körülmények közt folytatódik.

4.15.11. Biztonsági autó (Safety Car)

Az AGYB a bajnokság minden versenyére biztosít biztonsági autót (lehetőség szerint egy tartalékkal együtt). Költségeinek térítése (üzemanyag, szállítás, személyzet stb.) a rendező feladata.

A biztonsági autónak olyan járműnek kell lennie, amely menettulajdonságaiban teljesíti a vele szemben támasztott követelményeket.

Az autót mindkét oldalán, és a hátulján messziről is olvasható nagyságú, betűtípusú és színű SAFETY CAR felirattal kell ellátni.

Az autó tetején nagy teljesítményű, napsütésben is feltűnő, lehetőség szerint 2 db, de legalább 1 db villogó sárga fényjelző készüléket kell elhelyezni (2 db fényjelző készülék esetén a fényforrások egymástól függetlenül áramkörhöz kötöttek, de egyszerre kapcsolhatók).

A villogó sárga fényjelző készülékek közé ugyanolyan teljesítményű zöld színű fényjelző készüléket kell felszerelni.

A biztonsági autó vezetőjének tapasztalt, lehetőleg a gyorsasági versenyzésben jártas, az AGYB által jóváhagyott személynek kell lennie. A vezető mellett a futam teljes ideje alatt a versenyigazgatóval állandó rádióösszeköttetésben lévő, az összes versenyautót azonosítani képes személynek kell helyet foglalnia, akit szintén az AGYB hagy jóvá.

A biztonsági autót a versenyigazgató vezényelheti a pályára abban az esetben, ha versenyző, vagy tisztségviselő közvetlen veszélyben van, de a veszélyhelyzet még nem teszi szükségessé a futam felfüggesztését.

Minden, a biztonsági-autó mögött teljesített kör futamban teljesített körnek számít.

A biztonsági-autós fázis teljes ideje alatt előzni tilos, az alábbi kivételektől eltekintve:

- ha a biztonsági-autóból a versenyzőt erre utasítják
- ha egy versenyautó műszaki, vagy egyéb okokból olyan mértékben lelassul, hogy nem képes a biztonsági-autó mögött elfoglalt helyét tartani
- a boksztucába éppen behajtó autó az első biztonsági-autós vonal keresztezése után megelőzheti a pályán haladó versenyautókat, vagy magát a biztonsági-autót
- a boksztucából éppen kihajtó versenyautót, mielőtt az keresztezi második biztonsági-autós vonalat, a pályán haladó autók megelőzhetik
- a biztonsági-autó eljárás végén a boksztucába hajtó biztonsági-autó megelőzhető, amint keresztezte az első biztonsági-autós vonalat

Az első és második biztonsági-autós vonal helyét a versenyzői eligazításon kell közölni.

A biztonsági-autós fázis ideje alatt a boksztucát a versenyzők a szabályok betartásával használhatják, kihajtani onnan csak a bokszkijáratilámpa zöld fényjelzésénél lehet.

A biztonsági-autós fázis alatt a bokszkijáratilámpa zöld fényjelzést ad, kivéve, ha a biztonsági-autó, és a mögötte felsorakozott mezőny elérte az SC1 vonalat. Ekkor a lámpa pirosra vált, és az is marad mindaddig, amíg a biztonsági-autó mögötti sorban haladó utolsó versenyautó átlépte az SC2 vonalat.

Kivételes esetekben a versenyigazgató a biztonsági-autót a boksztuca használatára utasíthatja. Ekkor a biztonsági-autó villogó sárga fényjelzéssel behajt a boksztucába. A biztonsági-autót minden versenyzőnek követnie kell. A boksztuca bejáratánál lévő sportbírók a boksztucába mutató, narancssárga nyílal segítik a versenyzőket.

Biztonsági-autós fázis kezdete

- Amikor a versenyigazgató a biztonsági-autós fázis megkezdéséről dönt, minden pályaelőíró poszton lengetett sárga zászlójelzést, és mellé SC feliratú táblát mutatnak be, a rajtlámpán pedig felkapcsolják a villogó sárga fényeket.
- Ettől a pillanattól kezdve a versenyzők közötti előzés tilos.
- A biztonsági-autó felkapcsolja a villogó sárga fényeit, és a pályára hajt, függetlenül attól, hogy éppen hol található a versenypályán a versenyben vezető versenyző. A versenyautóknak azonnal csökkenteni kell sebességüket, mivel a versenypálya egy, de lehetséges, hogy több pontján, vagy a teljes pályaszakaszon veszély van.

Biztonsági-autó a pályán

- A versenyautóknak egymás mögött, egy sorban fel kell sorakozniuk a biztonsági-autó mögé. A biztonsági-autótól, és egymástól való távolságuk nem lehet több 5 autóhossznál, egymást nem előzhetik meg, a 10.17.9-es cikkelyben foglaltak kivételével.
- Minden, a versenypályán szükségtelenül lassan haladó, vagy veszélyes magatartást tanúsító versenyzőt azonnal jelenteni kell a Felügyelő Testületnek.

A biztonsági-autó megelőzése

- Amennyiben nem a versenyben vezető versenyző halad közvetlenül a biztonsági-autó mögött, úgy a biztonsági-autóból a sárga fényjelzés mellé felkapcsolt zöld villogó fényjelzéssel a biztonsági-autó és a versenyben vezető versenyző közötti versenyautókat egyesével arra utasíthatják, hogy megelőzzék a biztonsági-autót. Ha zöld fényjelzés nem működőképes, a biztonsági-autóból zöld zászlójelzéssel vagy kézjelzéssel is utasíthatják a versenyzőt.
- Ezek az autók csökkentett sebességgel, és előzés nélkül körözhetnek a pályán mindaddig, amíg ismét utol nem érik a biztonsági-autó mögött felsorakozott mezőnyt. Ez az eljárás addig ismétlődik, amíg a biztonsági-autó mögé a versenyben vezető versenyző kerül.
- A biztonsági-autónak legalább addig kell a pályán lennie, amíg mögé a versenyben vezető versenyző kerül.

A biztonsági-autós fázis vége

- Amikor a versenyigazgató a biztonsági-autó eljárás végéről dönt, a biztonsági-autó a versenyzői eligazítás során ismertett helyen lekapszolja sárga villogó fényeit. Ez jelzi a versenyzők számára, hogy a biztonsági-autó a kör végén a boksztucába hajt. Ettől a pillanattól kezdve a biztonsági-autó mögötti sorban az első helyen álló versenyautó határozhatja meg a tempót, és szükség esetén a biztonsági-autó mögött több mint 5 autóhossz távolságra is lemaradhat.
- Annak érdekében, hogy egy baleset valószínűsége csökkenjen, attól kezdődően, hogy a biztonsági-autó lekapszolta sárga villogó fényeit, a versenyzőknek meggondoltan kell haladniuk, kerülve minden kiszámíthatatlan gyorsítást, fékezést vagy bármely olyan manővert, ami más versenyzőt vélhetően veszélyeztet vagy rajtolását hátráltatja.

- Amint a biztonsági autó elérte az SC1 vonalat, a pályaellenőri posztokon a sárga zászlókat és a SC feliratú táblákat bevonják, és lengetett zöld zászlókat mutatnak be, valamint a rajtlámpán zöld fényt kapcsolnak. E jelzéseket addig kell alkalmazni, amíg az utolsó versenyautó át nem lépi a célvonalat.
- A versenyzők egymás közti előzése csak a célvonalról engedélyezett.

Futam befejezése biztonsági autós fázis alatt

- Amennyiben a biztonsági autó eljárást nem lehet befejezni a teljes versenytáv teljesítése előtt, úgy az utolsó körben a biztonsági autó a boksztutca bejárata előtt kikapcsolja a villogó sárga fényeket, majd a boksztutca-ba hajt.
- A sportbírói posztokon a lengetett sárga jelzés érvényben marad.
- A teljes mezőny a célvonalon lévő pályaelőíró posztpon megkapja a kockás zászlójelzést.

4.16. — A FUTAM Felfüggesztése

4.16.1. Amennyiben időjárási vagy biztonsági körülmények miatt a futamot fel kell függeszteni, a versenyigazgató minden pályaelőíró posztpon elrendeli a piros zászlók használatát, a rajlámpán pedig a piros fényeket és mellé a villogó sárga fényeket felkapcsolják.

4.16.2. A piros zászlók elrendelése pillanatától az előzés tilos, és a boksztutca bejárata bezár.

4.16.3. A felfüggesztés elrendelését követően a versenyzőknek lassú tempóban a piros zászlós vonalhoz kell hajtaniuk, és ott meg kell állniuk egymás mögött, egyes sorba rendeződve, az érkezés szerint, kivéve, ha a sportbírók más utasítást adnak.

4.16.4. Ha a futam távja versenytáv + 1 kör formájában kerül megadásra, a versenytáv kiszámításánál csak az időtényezőt kell figyelembe venni.

4.16.5. Hogy az alábbi „A”, „B” vagy „C” esetek (eljárások) közül melyiket kell alkalmazni, az attól függ, hogy a futamban vezető versenyző a felfüggesztést elrendelő jelzés előtt hány körrel fejezett be.

4.16.6. „A” eset

Ha a versenyben vezető versenyző kettőnél kevesebb teljes kört teljesített, úgy:

- Az eredeti rajt érvénytelen és meg nem történtnek tekintendő.
- Az új futam távja megegyezik az eredeti versenytávval.
- Az eredeti rajtfelálláson szereplő minden versenyző jogosult az új futamon részt venni.
- Minden autónak közvetlenül a rajtrácsra vagy a boksztutca-ba kell hajtania lassú tempóban aszerint, hogy a sportbírók hová irányítják őket.
- Az autókat lehet szerelni.
- Üzemanyag utántölthető.

4.16.7. „B” eset

Ha a versenyben vezető versenyző kettőnél több teljes kört, de az előírt versenytáv 75 százalékánál kevesebbet (a legközelebbi egész számra felfelé kerekítve) teljesített, úgy:

- A futamot két részből állónak kell tekinteni. Az első rész akkor ért véget, amikor a futamban vezető autó a futam felfüggesztése előtt az utolsó előtti alkalommal haladt át a célvonalon.
- A futam nem áll le, de a hátralévő versenytáv visszaszámlálása megállításra kerül.
- A piros zászlós vonal mögött az autókat olyan sorrendben kell elhelyezni, ahogyan az első részt befejezték.
- Csak azok a versenyzők indulhatnak az újraindítást követően, akik eredetileg a futamban elrajtoltak, és csak akkor, ha önerejükben tudtak a piros zászlós vonalhoz a számukra engedélyezett útvonalon visszatérni, kivéve, ha egy versenyző ezt ezért nem tudta teljesíteni, mert a versenypálya el volt torlaszolva. Az ilyen versenyző a pálya szabaddá tétele után a piros zászlós vonalhoz hajthat, vagy a versenyautót a piros zászlós vonalhoz szállítják, és elfoglalhatja a futam felfüggesztés elrendelése előtti helyét a sorban.
- Az autókat lehet szerelni.
- Üzemanyag utántöltése vagy elvétele nem engedélyezett.
- Ha a futamot eső miatt állították le, a piros zászlós vonalnál a „WET RACE” (esős futam) feliratú táblát kell bemutatni.

4.16.8. „C” eset

Ha a versenyben vezető versenyző az előírt versenytáv 75 százalékánál többet (a legközelebbi egész számra felfelé kerekítve) teljesített, úgy:

- A futam nem indítható újra.
- A futamot annak a körnek a végén kell befejezettnek nyilvánítani, amely körben a versenyben vezető autó a futam felfüggesztése előtt az utolsó előtti alkalommal haladt át a célvonalon, kivéve, ha a futamot a futamban vezető versenyző leintését követően függesztik fel.

- Ha a futamot a futamban vezető versenyző leintését követően függesztik fel, az eredményeket a következőképpen kell számítani:
- Azon versenyzők számára, akik részére a kockás zászló bemutatásra került a piros zászlók bemutatása előtt, illetve akik a célvonalat keresztezték a piros zászlók bemutatása után, egy részleges eredménylistát kell számítani, amelynek alapja a futam utolsó teljesített köre. A félreértések elkerülése végett ez az a kör, amelyben utoljára áthaladtak a célvonalon a kockás zászló keresztezésekor, vagy amennyiben a boksztucába nem tudtak behajtani, úgy a piros zászlók bemutatása után.
- Minden más versenyzőnek egy részleges eredménylistát kell számítani, amelynek alapja az utolsó előtti kör, a piros zászló bemutatása nélkül.
- A teljes eredménylista a fenti 4.15.6 és 4.15.7 pontok két részleges eredménylistája alapján készül el, a körök és versenyidők figyelembevételével.

4.16.9. Amennyiben biztonsági, vagy egyéb okokból nem lehet a futamot újraindítani:

- ha a versenyben vezető versenyző kettőnél kevesebb teljes kört teljesített a futam felfüggesztése előtt, a futamot törölni kell, és bajnoki pontok nem kerülnek kiosztásra;
- más esetben a futam értékelése a piros zászlók bemutatásához képest a versenyben vezető versenyző által teljesített utolsó előtti teljes kör alapján történik. Ha ezen értékelés szerint, a versenyben vezető versenyző a teljes eredeti versenytáv 75%-ánál (egész számra felfelé kerekítve) kevesebb távot teljesített, fél bajnoki pontokat, ha 75%-ot vagy annál többet, teljes bajnoki pontokat kapnak a versenyzők.

4.17. FUTAM ÚJRAINDÍTÁSA

4.17.1. A futam újraindításakor a rajt mindig a biztonsági autó mögül fog megtörténni, kivéve, ha a biztonsági autó vis major okból nem alkalmazható.

4.17.2. A futam újraindításakor a rajteljárást a felfüggesztést elrendelő jelzés után a lehető leghamarabb, az 5 MIN feliratú táblától kell megkezdeni.

4.17.3. Amennyiben a versenypálya versenyzésre alkalmassá tételéhez több idő szükséges, a piros zászlós vonalon felmutatják a piros alapon 10 MIN feliratú táblát. Ez azt jelenti, hogy a biztonsági autó több mint 10 perc múlva indul a mögötte felsorakozott versenyzőkkel. E tábla többször is alkalmazható. Ezt követően, amint azt a körülmények megengedik, a zöld alapon 10 MIN feliratú táblát kell felmutatni, ami tudatja a versenyzőkkel, hogy pontosan ennyi idő van hátra a biztonsági autó indulásáig.

4.17.4. A rajteljárás mindenben megfelel az 5 MIN feliratú táblától kezdődően leírtakkal, azzal a különbséggel, hogy a rajt a biztonsági autó mögött történik, illetve a bokszkijárat a biztonsági autós fázis végét követően nyit ki.

4.17.5. Futam újraindítása különleges esetben

Különleges esetekben, melyek már előre ismertté válnak, ha a biztonsági autót, vagy az azzal kapcsolatos eljárásokat valamely vis major okból nem lehet alkalmazni, a versenyigazgató javaslatára a Felügyelő Testület ezt végrehajtási utasításban rendeli el. Egyúttal a versenyzők számára versenyzői eligazításon is ismertetni kell az alább részletezett eljárásokat.

Amennyiben a biztonsági autó nem alkalmazható, a versenyzők a futam újraindításakor a versenyben vezető versenyző vezetésével formációs körre indulnak, a formációs kör során egyes sorba rendeződnek.

A rajt gördülő rajt lesz, egyes sorba rendeződve.

A formációs körben a versenypálya minden pontján lengetett sárga zászlójelzés van érvényben, azaz előzni tilos, mérsékelt, nem versenysebesség tartása kötelező.

A formációs kör végén a versenyzők nem állnak meg a rajtrácson, hanem a célegyenesre fordulva felkészülnek a gördülő rajtra.

A rajtlámpa piros fényének zöldre kapcsolása jelzi a versenyzés folytatását. A versenyzők egymás közti előzése ilyen esetben csak a célvonalától megengedett.

Ha a versenyigazgató úgy dönt, hogy nem lehet a versenyzést folytatni a formációs kör végén, a rajtlámpán a piros fény nem alszik ki, a célvonalnál bemutatják az EXTRA FORMATION LAP táblát, és minden pályaellenőri poszt továbbra is sárga zászlójelzést alkalmaz.

Ez tudatja a versenyzőkkel, hogy újabb formációs kör kezdődik, melynek végén ismét sor kerülhet a rajtra. Ekkor a versenyben vezető versenyzőnek ismét mérsékelt sebességre kell lassítania, a többi versenyzőnek, tartva az egyes sort, a versenyben vezető mögé kell felsorakoznia.

Minden teljesített formációs kör beleszámít a versenytávba.

4.18. FUTAM VÉGE, CÉL

4.18.1. Amikor a versenyben vezető versenyző teljesítette a versenytáv idejét, a célvonalnál lévő sportbírói poszton a következő alkalommal bemutatják a LAST LAP (utolsó kör) feliratú táblát a versenyben vezetőnek, és minden további versenyzőnek. A

következő körben, a célvonalnál a kockás zászló lengetésével jelzik a futam végét a versenyben vezető versenyző és minden további versenyző számára. Amennyiben a verseny távja nem időben, hanem körszámban kerül megadásra, a teljesített körszámot követően, a célvonalnál lévő bírói poszt kockás zászló lengetésével jelzi a futam végét a versenyben vezető és minden további versenyző részére.

4.18.2. Ha a futamot véletlenül előbb intik le, a futamot attól a pillanattól tekintik befejezettnek, amikor a versenyben vezető versenyző a leintést megelőző körében áthaladt a célvonalon.

4.18.3. Ha a leintés valamilyen oknál fogva később történik, a futamot úgy kell értékelni, mintha időben leintették volna.

4.18.4. A leintés után a versenyautóknak a parc fermébe kell hajtaniuk megállás és segítségnyújtás igénybevétele nélkül (kivéve a tisztségviselők segítségét, ha az szükséges).

4.18.5. Ha egy értékelhető versenyautó nem képes önerőből eljutni a parc fermébe, a tisztségviselők felügyeletével kell minél előbb oda eljuttatni.

4.19. — **PARC FERMÉ**

4.19.1. A parc fermé helyét a versenykiírásban közölni kell.

4.19.2. Az értékelhető versenyzők számára a futam leintését követően a célvonaltól a parc fermé bejáratáig terjedő teljes területre is érvényben állnak a parc fermé szabályok.

4.19.3. Azt a versenyzőt, aki a leintés után a lehető legrövidebb időn belül nem áll be a parc fermébe, vagy segítséget vett igénybe nem hivatalos személyektől, vagy egyéb módon megszegte a parc fermé szabályokat, a futamból kizárják.

4.19.4. A futam végeztével a parc fermében a versenyzőknek a kép- és hangrögzítésre alkalmas eszközöket ki kell kapcsolni. A belső kamerának, és annak minden tartozékának az autóban kell maradnia, kivéve, ha ennek az ellenkezőjére a Felügyelő Testület utasítást ad.

4.19.5. A parc fermé feloldásáról a Felügyelő Testület engedélye alapján a versenyigazgató intézkedhet. A parc fermé minimális időtartama az ideiglenes eredmények kifüggesztésétől számított 30 perc.

4.20. — **EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE**

4.20.1. Minden futam befejezését követően kifüggesztésre kerül az ideiglenes eredménylista a hivatalos hirdetőtáblán.

4.20.2. Az óvási határidő az ideiglenes eredménylista kifüggesztése utáni 30. perc végén jár le.

4.20.3. A rendező köteles futamonként az óvási határidő lejártá után (vagy ha óvás érkezett, az arra vonatkozó felügyelő testületi döntés után) a hivatalos és végleges eredménylistát elkészíteni. Az eredménylistán valamennyi, a futamon induló versenyző nevét, nevezőjét, a versenyautó típusát, és elért eredményét fel kell tüntetni.

4.20.4. Az eredménylistát géposztályonkénti bontásban is el kell készíteni.

4.20.5. A rendező köteles a hivatalos eredménylistákat 48 órán belül az MNASZ titkárságnak és az AGYB vezetőjének elküldeni. Ennek elmulasztása esetén az AGYB büntetést szabhat ki a rendezőre.

4.21. — **EREDMÉNYHIRDETÉS ÉS DÍJKIOSZTÓ**

4.21.1. A díjazandó versenyzőknek, csapatoknak kötelező a díjkiosztó pódiumon a parc fermébe élfekvészt követő 5 percen belül versenyzői overallban vagy a csapat formaruhájában megjelenniük.

4.21.2. Az eredményhirdetés rangjához nem méltó öltözet, viselkedés, illetve késés, vagy a megjelenés elmulasztása esetén az érintett versenyző nevezőjét az AGYB a bajnokság egészét tekintve a következő pénzbüntetéssel sújthatja: első alkalommal 50.000 Forint, második alkalommal 100.000 Forint, harmadik és minden további alkalommal 200.000 Forint pénzbüntetés.

4.21.3. A büntetés alól kivétel vis major esete vagy a Felügyelő Testület engedélye. Ha a versenyző a fentiek figyelembevételével nem tud megjelenni a díjkiosztón, úgy megfelelő ruházatban a csapatból kell képviselőt biztosítani a díj átvételére.

4.21.4. Az egyes díjak felsorolása a megfelelő alapkiírásban szerepel.

4.22. — **TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK**

4.22.1. Versenyautók

A Swift Cup Europe sorozatban a Swift Sport 1.4 Turbo autók esetében csak a GFS Racing Team által épített versenyautók, az Swift Sport 1.6 autók esetében csak a GFS Racing Team és a ZM Motorsport által épített autók vehetnek részt. Minden módosítás tilos, amit a technikai szabályozás nem tartalmaz.

A versenyautónak teljeskörűen és a versenyhétvége minden időpontjában meg kell felelnie a jelen szabályzatban és a Swift Sport 1.6 versenyautó esetében a H0114 és a Swift Sport 1.4 Turbo versenyautó esetében a H0119 számú homologlapban szereplő feltételeknek.

Minden gépátvételen kijavított versenyautóval kell megjelennie.

A szabályok értelmezésével kapcsolatos kétértelműség esetén a csapatvezetők személyesen fordulhatnak a promóterhez.

Suzuki Swift Sport A2L 414 (Suzuki Swift Sport 1.4T, GFS 2019)

Suzuki Swift Sport AZG 416 (Suzuki Swift Sport 1.6, GFS and ZM Motorsport, 2016)

4.22.2. A jármű-súlya

A jármű-súlyának ellenőrzése a versenyhétvége folyamán bármikor ellenőrizhető a technikai bizottság által.

4.22.3. Minimális-súly

A minimális-súly nem lehet kevesebb, mint 920 kg.

Tilos a balansz-súly és az alkatrészek nehezebbre történő cseréje.

4.22.4. Pilótával együtt mért minimum-súly

A minimális-súly pilótával együtt nem lehet kevesebb, mint 1020 kg, beleértve a pilótát és a versenyfelszerelését.

4.22.5. Súlyozás

A súlyszabályozásnak megfelelően csak a szervezőtől vásárolt súlyok elhelyezése megengedett a versenyautóban. A kiegészítő-súly elhelyezése csak a vezetőülés alatti kijelölt területen engedélyezett! Lehetővé kell tenni a súlyok rögzítését. Ha a jármű fel van szerelve súlyokkal, ezt jelenteni kell a gépátvételen. A súlyokat a technikai ellenőrnek kell lezárnia. A nem megfelelően rögzített súlyok használata a versenyző felelőssége.

4.22.6. Súly hozzáadása

Az időmérő edzéseken és a futamokon tilos a balansz-súly és alkatrészek nehezebbre történő cseréje.

4.23. VERSENYGUMIK

4.23.1. A sorozatban csak Yokohama versenygumik használhatók, melyeket jelöléssel ellátva, versenyre felkészítve a GFS Racing Team biztosít a versenyzőknek. (Suzuki Austria versenyzőinek a gumikat a Wimmerwerk Motorsport biztosítja)

4.23.2. A 2019-es szezonban használható versenygumik:

- 195/50R15 — 82V A048M
- 190/50R15 — A006G

4.23.3. A gumik ára a következőképpen alakul:

- 195/50R15 — 144 € (nettó) — 183 € (bruttó)
- 190/50R15 — 189 € (nettó) — 240 € (bruttó)

4.23.4. Az év közbeni árváltozások jogát a promóter fenntartja.

4.23.5. Elektromos gumi takaró és gumi előmelegítő rendszer használata szigorúan tilos.

4.23.6. Minden versenyzőnek kötelező az autóját 4 új gumival ellátni legkésőbb az időmérő megkezdéséig és ezzel a 4 gumival végigversenyezni a hétvéget.

4.23.7. Mindkét kategóriában minden versenyzőnek rendelkezésére áll hétvégenként 2 db extra gumi, melyet az adott hétvége versenyfutamain szabadon felhasználhat. Az extra gumikat az időmérő alatt felhasználni szigorúan tilos.

4.23.8. Amennyiben a gumiabroncsok olyan sérülést szenvednek, amelynek cseréjét a technikai bizottság engedélyezi, nem számít bele az szabadon felhasználható extra gumik közé.

4.23.9. Az extra gumi igényeket a következő futam előtt legalább 1 órával előzetesen be kell jelenteni. A versenyhétvégén felhasznált extra gumik nyilvántartásba kerülnek.

4.23.10. Az felhasznált extra gumik nyilvántartását a honlapon (swiftcupeurope.com) a szervező teszi közzé.

4.23.11. Az esőgumik száma nem korlátozott.

4.24. ÜZEMANYAG

4.24.1. Csak a kereskedelmi forgalomban kapható benzint (a benzinkutaknál elérhető), RON 95, 98 vagy 100 lehet használni. További adalékanyagok hozzáadása tilos!

4.24.2. A rendezvény ideje alatt a technikai bizottság üzemanyag mintát vehet, és a résztvevőknek gondoskodnia kell arról, hogy a rendezvény ideje alatt az óvási időszak végéig legalább 4 liter üzemanyag rendelkezésre álljon.

4.25. LEVEGŐSZŰRŐ

A levegőszűrő betét utángyártottra vagy sportlégszűrőre cserélhető.

4.26. AKKUMULÁTOR

Az akkumulátor cserélhető, de a helye nem módosítható.

4.27. MOTOR

A versenyautókban lévő motorok plombával vannak ellátva, és a Swift Sport 1.4 Turbo motorjainak megbontása szigorúan tilos.

A motorok javítását kizárólag a GFS Racing Team, illetve az osztrák autók esetében a ZM Motorsport, valamint a GFS Racing Team és a ZM Motorsport által meghatalmazott személy vagy műhely végezheti.

4.28. — TURBÓ

Csak az eredeti sorozatú turbó használható. Ezt semmilyen módon nem szabad megváltoztatni, módosítani vagy manipulálni. A töltőnyomás maximális értéke 1.5bar, melynek ellenőrzését a technikai ellenőr bármikor ellenőrizheti.

4.29. — FÉKTÁRCSA

Az első és hátsó féktárcsák cseréje engedélyezett, a gyáritól eltérő típusúra, de a maximális vastagság és átmérő nem térhet el a gyáritól. Felülete megvágható.

4.30. — ECU/COMPUTER

A versenyautókban kizárólag a GFS Racing által beszerelt vezérlőegységek használhatók.

A Technikai Bizottság részére a versenyautókban lévő ECU-kat legkésőbb a versenyszezon első hivatalos időmérésének megkezdéséig a versenyzőknek le kell adnia és azok sorsolás útján egyedi azonosítójuk alapján nyilvántartva, plombálva és biztonsági matricával ellátva lesznek kiosztva.

A Technikai Bizottságnak joga van a versenyhétvége folyamán bármikor úgy dönteni, hogy néhány autóban az ECU-kat kicserélik. De a hétvége utolsó versenyfutama után mindenki visszakapja az eredeti ECU-ját.

A Technikai Bizottság valamennyi paramétert (maximális sebességet, nyomásmegnövekedést, hőmérsékletet stb.) figyelemmel kísérheti és kiolvashatja.

A szervező fenntartja a jogot, hogy a vezérlőegység egyes illesztőprogramjait megváltoztassa. Az ECU-val kapcsolatos ellenőrzéseket a GFS Racing alvállalkozója, a Motor Optima Kft végzi.

4.31. — ÜZEMANYAGRENDSZER

Csak az eredeti üzemanyagrendszert lehet használni. Az üzemanyag nyomását nem szabad megváltoztatni.

4.32. — ERŐÁTVITEL

Csak a GFS Racing által beszerelt Thorsen Cup differenciálzár használható. Ennek az eredeti állapotban kell maradnia, és nem szabad megváltoztatni. Csak az eredeti változat engedélyezett.

4.32.1. Sebességváltó

Lehetőség van a váltókar cseréjére a jobb hozzáférhetőség érdekében az utastérben. A középkonzolhoz szükséges változtatás megengedett.

4.33. — JÁRMŰ MAGASSÁGA

A jármű magasságát úgy kell beállítani, hogy egy minimum 8 cm magas és legfeljebb 40 cm széles hasáb az autó alatt akadály nélkül elférjen. Az ellenőrzést sík felületen végzik mindig a pilótával, felszerelésével és a megmaradt üzemanyaggal.

4.34. — RÁDIÓHASZNÁLAT

A Swift Cup Europe sorozatban a csapat és a pilóta közötti rádiókapcsolat engedélyezett.

4.35. — FELNI

4.35.1. Swift Sport 1.6: Speedline 7x15 ET36, Braid 7x15 ET36, (a Suzuki Motorsport Austria autói a 2019. év előtti saját szabályaiknak megfelelően használhatják az alábbi felniket is: 7 x 15 ET35, ET40 és 7,25 x 15 ET35)

4.35.2. Swift Sport 1.4T: Braid 7x15 ET36

4.36. — AIM SOLO

Minden versenyautót el kell látni AIM Solo Telemetriával az alábbiak szerint:

Suzuki Swift Sport 1.6 (Suzuki Swift Sport AZG 416, GFS 2016) – AIM Solo DL vagy DL2

Suzuki Swift Sport 1.4T (Suzuki Swift Sport A2L 414, GFS 2019) – AIM Solo DL2

Az AIM Solo rögzíti az adatokat az OBD-n keresztül. Ezért minden versenyzőnek kötelező ellenőriznie, hogy az eszköz helyesen van felhelyezve és az versenyhétvége ideje alatt megfelelően működik.

Az adatokat a technikai ellenőrök vagy a szervezők begyűjthetik és ellenőrizhetik.

Ha a technikai ellenőrök az időmérőn és a futamokon bármi rendellenességet észlelnek a mért adatokkal kapcsolatban, a versenyzőt azonnali hatállyal büntetésben részesíthetik, mely az eltérés mértékétől függően rajthelybüntetés, időbüntetés és kizárás lehet.

4.37. — KAMERA // GO-PRO

A versenyautót legkésőbb a versenyhétvége megkezdéséig minden versenyzőnek szükséges felszerelnie kamerával vagy goproval. A kamerákat illetve goprokat feltöltve és memóriakártyával ellátva legkésőbb az időmérő és a futamok megkezdéséig működésbe kell hozni úgy, hogy a kamera vagy gopro előre (a kamerán a kormánykerék is látható legyen) és hátra is rögzítsen. A felvételeket a technikai vagy versenybizottság kérésére be kell mutatni. Amennyiben ennek nem tud eleget tenni, első alkalommal a lefutott futamra 10 másodperc büntetést kap, a második alkalommal a következő futamon a legutolsó rajthelyről rajtolhat.

4.38. — REKLÁMOK

4.38.1. Versenysorozat reklámjai

A sorozat promótere által biztosított kötelező reklámokat az autókön és a versenyoverálokon a versenyzőknek a promóter által előírt helyeken el kell helyezni, melyek meglétét és pontos elhelyezését a versenysorozat promótere ellenőrzi.

E kötelező reklámok nem válthatók meg.

Az ilyen kötelező reklámokat a promóter körlevelekben jelöli meg, illetve a versenysorozat technikai szabályaiban is rögzítheti.

4.38.2. Rendezői reklámok

A versenyhétvége rendezői (mely eltérhet a Swift Cup Europe promóterétől) 2 darab rendezői reklám megjelenítését írhatják elő, amelyek egyenkénti mérete a 40 x 15 cm-t nem haladhatja meg. Kettőnél több reklám előírását kizárólag az AGYB engedélyezheti. A rendezői reklám megjelenítésére vonatkozó előírás megváltható darabonként 20 000 forint megfizetésével, az összeget a rendező részére kell befizetni.

Azok az autók, amelyeken a kötelező reklámok nincsenek elhelyezve vagy a fentiek szerint megváltva, a versenyzésben nem vehetnek részt.

A kötelező reklámokat legkésőbb az adminisztratív átvételig biztosítani kell, ellenkező esetben azok felhelyezése nem válik kötelezővé. A kötelező reklámok elhelyezését a technikai gépátvételen ellenőrzik.

4.38.3. Saját reklámok

A versenyautókon a nevezők, csapatok és versenyzők saját reklámjaival, illetve a kötelezően elhelyezendő reklámokkal kapcsolatban az FIA Nemzetközi Sportkódex irányelvei a mérvadók.

Zárt karosszériás versenyautókon a B és C oszlop közötti oldalüveg reklám célú használata csak perforált fóliával engedélyezett. A versenyző licencen szereplő nevét és nemzetiségének zászlaját ez esetben az oldalkeret első ajtó feletti részén kell szerepeltetni.

4.39. — NAPTÁR

A Swift Cup Europe 2019-es szezonjának helyszínei:

- 2019. május 11-12 // Poznan Polen // Lengyel bajnokság
-
- 2019. május 24-26 // Salzburgring // Histo-Cup
- 2019. június 21-23 // Hungaroring // Truck Race (3 futam)
- 2019. július 5-7 // Slovakiaring // Truck Race (3 futam)
- 2019. szeptember 6-8 // Brno Autodrome // Masaryk Weekend
- 2019. október 6-8. vagy 18-20. // Hungaroring // He-Do Országos Bajnokság (csak OB értékelés)
- 2019. október 11-13 // Red Bull Ring // Histo-Cup

Minden hétvége 2 vagy 3 futamból áll, melyet az aktuális versenyhétvége versenykiírása tartalmaz.

4.40. — A VERSENYEK JELLEMZŐI

4.40.1. Versenyzői eligazítás

A versenyzői eligazítás pontos ideje és helye mindig a versenykiírásban kerül meghatározásra a versenyhétvége előtt.

A versenyzői eligazítást a versenyigazgatónak (akadályoztatása esetén az általa kijelölt tisztségviselőnek) kell megtartania.

A versenyzői eligazításon való részvétel a versenyzők és a csapatvezetők számára kötelező.

A versenyzők kötelesek az eligazításon időben megjelenni, azon részt venni, és a jelenléti ívet aláírni.

Amennyiben a versenyző nem tud jelen lenni, előzetesen kérelmet kell benyújtania a Felügyelő Testületnek legkésőbb a versenyzői eligazítás időpontja előtt 24 órával.

~~Késés vagy a megjelenés elmulasztása esetén, a bajnokság egész évét tekintve, a pénzbüntetés mértéke első esetben 15000 forint, második esetben 30000 forint. Harmadik és minden további esetben a büntetés kizárás. Az így kiszabott büntetéseket a Felügyelő Testület az AGYB-nek nyilvántartás okán jelenti.~~

~~Bizonyos hétvégéken a versenyzői eligazítás a Swift Cup Europe paddock-jában kerül megtartásra. Erről a szervező a versenykiírásban tájékoztatja a versenyzőket.~~

4.40.2. Időmérés

Valamennyi versenyre nevezett autón el kell helyezni egy időmérő jeladó (transzponder) rögzítésére szolgáló tartószerkezetet, amelyet a versenyirodán lehet igényelni, és a technikai ellenőrök útmutatása és ellenőrzése mellett az autóra kell rögzíteni. A tartó meglétét és elhelyezését a gépátvételeken ellenőrzik.

A jeladót a versenyző minden versenyen az adminisztratív átvétel során kapja meg. A gépátvételen a versenyzőnek már a versenyjárműre rögzített jeladóval kell megjelennie.

A jeladót a versenyző a futam vagy a verseny végén, a lehető legrövidebb időn belül köteles visszajuttatni a versenyirodára.

4.40.3. Átvételek és technikai ellenőrzések

Az adminisztratív átvétel során a nevezőknek és a versenyzőknek be kell mutatniuk licenceiket és a nevezett versenyautók gépkönyveit.

Az adminisztratív átvétel a versenykiírásban rögzített időtartamban zajlik. Az adminisztratív átvétel befejezésére kiírt időponttól való késés esetén a Felügyelő Testület első esetben 15 000 forint, második és minden további esetben 30 000 forint büntetés befizetése mellett engedélyezheti az adminisztratív átvételt.

Amennyiben a versenykiírás másképpen nem szabályozza, a nevezők és a versenyzők az adminisztratív átvétel során kapják meg:

- a depó belépőket, amelyek száma nevezett versenyzőnként minimum:
 - 4 db személyi belépő
 - 1 darab gépkocsi belépő
- a gépátvételi lapokat;
- a rajtszámokat;
- a kötelező reklámokat;
- az időmérő jeladót (transzpondert).

A technikai gépátvétel feltétele az adminisztratív átvételen történő megjelenés.

A versenyzőknek vagy megbízott képviselőjüknek és a nevezett autónak teljes felszereléssel (az autókön rajtszámokkal, a kötelező reklámokkal, és a felszerelt transzponderrel), illetve a felszerelt belső kamerával együtt, versenykész állapotban kell lennie a technikai átvétel kezdetére. A versenyző előírt teljes versenyfelszerelését szintén be kell mutatni.

A technikai gépátvétel a csapatoknál történik, a versenykiírásban megjelölt időpontban. A sikeres adminisztratív átvételről a technikai ellenőrök a versenyzőknek vagy a csapat képviselőjének értesítenie kell.

A technikai gépátvétel befejezésére kiírt időponttól való késés esetén a Felügyelő Testület első esetben 10 000 forint, második és minden további esetben 30 000 forint büntetés befizetése mellett engedélyezheti a versenyautó átvételét.

A homologizációs lapokat valamennyi alkalmazott kiegészítéssel együtt a gépátvételen kérésre be kell mutatni.

A technikai gépátvétel vezetője a versenyautók gépátvételi lapján aláírásával, és az átvételt elismerő matrica versenyautóra történő felragasztásával igazolja, hogy az adott versenyautó a technikai gépátvételen megjelent, és elfogadásra került. E matrica, valamint a kötelező reklámok meglétét a tisztségviselők minden pályára kihajtásnál ellenőrizhetik.

A gépátvétel időpontját és időtartamát a szakági technikai referenssel kell egyeztetni. Az időpontot úgy kell meghatározni, hogy az adott kategória gépátvételének vége és az első hivatalos időmérő edzése között legalább 30 perc teljen el.

Minden futamot értékelhetően befejezett versenyautót esetleges műszaki ellenőrzésre a futam végén a parc fermében kell elhelyezni.

A Technikai Bizottság a Rendezvény hivatalos programja során bármikor jogosult műszaki ellenőrzést végezni bármely versenyautón, melynek eredményéről a versenyigazgatót tájékoztatni kell.

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett autókat csak a vezető technikai ellenőr jóváhagyásával lehet a verseny helyszínéről elszállítani. A verseny helyszínéről engedély nélkül elszállított autót új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett autó nevezőjét, a vezető technikai ellenőr jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy az autó sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért az autó gépkönyvét a Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti.

4.40.4. A versenyzők magatartása és a közlekedés szabályai

A versenyzőknek meg kell ismerniük és be kell tartaniuk a versenyzés során érvényes szabályokat, különösen:

- az FIA Általános Előírásaiban szereplő szabályokat;

- az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékének a körpályás gyorsasági versenyzés című fejezetében foglaltakat;
- az FIA Nemzetközi Sportkódex L függelékének a magatartás a versenypályán című fejezetében foglalt szabályokat.

Előzés kísérlete során, amennyiben az előzésre készülő autó első tengelye eléri az előzni szándékozott autó hátsó tengelyét, az elől haladó autónak a versenypályán (a fehér vonalig) legalább egy autónyi helyet kell biztosítania a mellé került autó részére. Abban az esetben, ha a fenti feltétel nem teljesül, az ív megválasztása az elől haladó joga, a versenypályán való közlekedés szabályainak betartásával.

Az edzések és futamok alatt a versenypályán tartózkodó versenyautóban csak az azzal a versenyautóval nevezett egy fő versenyző tartózkodhat.

A versenyzés alatt, a tisztségviselők kontrollja mellett a versenypályán rekedt versenyautók igénybe vehetik a sportbírók vagy a hivatalos beavatkozó járművek segítségét. Amennyiben a versenyautó motorja jár, vagy azt önerőből a versenyző be tudja indítani, a versenyző folytathatja a versenyzést. (Az FIA Általános Előírások 13. cikkely C. pont második bekezdése helyett alkalmazandó szabály.)

Ha a versenyző az időmérő edzés vagy a futam során a sisakját leveszi, azt úgy kell tekinteni, hogy az edzést illetve a futamot feladta.

A pályatest elhagyása

- Az alábbiak az FIA Nemzetközi Sportkódex L függelékének 4. fejezetét alapul véve kerültek rögzítése, és az abban foglaltakkal együtt értendők.
- A pályatest elhagyásnak jelentésére ténybírók jelölhetők ki.
- A pályatest szélét jelző fehér vonalak a pályatest részét képezik, de a rázókövek nem.
- A versenyző elfogadható indok nélkül, szándékosan nem hagyhatja el a pályatestet. A versenyigazgató hatásköre megítélni, hogy a versenyző pályaelhagyása elfogadható indokkal történt-e.
- Amennyiben a versenyző elhagyja a pályatestet, úgy kellő körülményekkel és biztonságos módon visszatérhet a pályatestre, de e manőverrel semmilyen előnyt nem szerezhetsz. A versenyigazgató hatásköre megítélni, hogy a versenyző pályaelhagyással szerzett előnye fennáll-e, vagy sem.
- Edzések során a versenyigazgató jogosult a versenyző egy vagy több időeredményét törölni.
- A futamok során, amennyiben a versenyző két alkalommal elhagyja a pályatestet, a Felügyelő Testület jogosult a versenyzőt első esetben 2 másodperc, minden további esetben incidensenként 5 másodperc időbüntetéssel sújtani. A 10. pályaelhagyás kizárásig terjedő büntetést vonhat maga után.

4.40.5. Zászló- tábla- és fényjelzések

- A versenyzőknek a versenypályán hivatalos utasításokat és információkat az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékében lefektetett zászló-, tábla-, és fényjelzésekkel adnak, amelyeket csak a verseny tisztségviselői használhatnak.
- A versenyzőknek ismerniük kell az e jelzésekre, és azok használatára vonatkozó szabályokat. A versenyzők kötelesek az így kapott jelzéseket betartani, és azok utasítástartalma szerint eljárni.

4.40.6. Büntetések

Büntetés kiszabásánál az FIA Nemzetközi Sportkódex vonatkozó rendelkezéseit kell figyelembe venni, az alábbi kiemelésekkel és kiegészítésekkel:

A Felügyelő Testület által kiszabható büntetések jegyzéke:

- szóbeli vagy írásbeli figyelmeztetés
- pénzbüntetés
- közérdekű munka elvégzésére utasítás
- időmérő edzésen teljesített kör vagy időeredmény elvétele
- időbüntetés (percben vagy másodpercben meghatározva)
- a versenyző bokszkijáratból történő rajtolásra kötelezése
- rajthely hátrasorolások büntetés
- boksztutca áthajtásos büntetés (drive through) — kizárólag hibás rajt esetén alkalmazható
- hátrasorolás a verseny eredményében
- kizárás

Hivatalos időmérő edzéseken a versenyigazgató jogosult időeredmény törlésére.

A Felügyelő Testület által a helyszínen kiszabható pénzbüntetés maximuma az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltak szerint alkalmazandó.

Amennyiben egy versenyző részese egy balesetnek vagy incidensnek melyet a sportfelügyelők vizsgálat alá vontak, a vizsgálat tényét a versenytitkárral tudatniuk kell, aki erről az érintett versenyzőt és nevezőjét értesíti. Az érintettek a versenypálya területét, a sportfelügyelők engedélye nélkül, kizárás terhe mellett nem hagyhatják el.

A kizárás csak az érintett személy vagy személyek beidézése és meghallgatása után szabható ki, kivéve, ha a kizárás a vizsgálat alá vont nevező vagy versenyző engedély nélküli távozásának következménye. Amennyiben egy versenyző technikai szabálytalanság miatt kerül kizárásra, a kizárást követő futamon nem állhat rajthoz.

Az AGYB által kiszabható büntetések:

- — Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

Boksztutca áthajtásos büntetés (drive through)

- — A boksztutca áthajtásos büntetés jelzésére a célvonalnál lévő sportbírói poszton a sportbírók bemutatják a DRIVE THROUGH feliratú táblát, a megbüntetett versenyző rajtszámát tartalmazó kiegészítő táblával együtt. Az érintett versenyző köteles az első bemutatástól számított 3 körön belül a boksztutcán áthajtani. A büntetést a versenyző nem használhatja fel bokszáján történő megállásra; az autón semmiféle beavatkozás nem történhet. Amennyiben a boksztutca áthajtásos büntetés nem teljesíthető, a versenyző a boksztutca áthajtásos büntetés helyett sprint futamokon 20 másodperces, endurance futamokon 30 másodperces időbüntetést kap.

4.41. — A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

4.41.1. Egyéni értékelés

A Swift Cup Europe futamain az elért helyezések alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett: 20 pont	9. helyezett: 7 pont
2. helyezett: 17 pont	10. helyezett: 6 pont
3. helyezett: 15 pont	11. helyezett: 5 pont
4. helyezett: 13 pont	12. helyezett: 4 pont
5. helyezett: 11 pont	13. helyezett: 3 pont
6. helyezett: 10 pont	14. helyezett: 2 pont
7. helyezett: 9 pont	15. helyezett: 1 pont
8. helyezett: 8 pont	

Futamonként a versenyzők további pontokat kapnak az alábbiak szerint:

- — Az időmérő edzés győztese: 1 pont
- — A futamon teljesített leggyorsabb kör: 1 pont

Az extra pontok csak az országos értékelésben az országos abszolút értékelés alapján kialakult sorrendnek megfelelően vehetők figyelembe, és a kapott pontokat a kategóriákban is továbbviszik.

A versenysorozatban 2 futam az év végén mínuszolásra kerül. Csak olyan futam mínuszolható, melyen a versenyző regisztrált és az autót a gépátvételen átvették. Nem mínuszolható az a futam, amelyen a versenyző kizárásra került.

A Swift Cup Europe sorozatban az alábbi csoportok kerülnek külön értékelésre:

- — SWIFT SPORT 1.4 Turbo
 - — MAGYAR ORSZÁGOS BAJNOKSÁG — 1-3. HELYEZETT
- — SWIFT SPORT 1.6
 - — JUNIOR KATEGÓRIA — 1-3. HELYEZETT

Amennyiben egy nemzet színeiben 3 vagy több versenyző indul, külön nemzeti értékelést kapnak.

4.41.2. Csapatértékelés

Csapatértékelés csak akkor végezhető, ha legalább két csapat nevezett a csapatversenybe.

A csapatverseny a versenyen lebonyolított futamok összesített eredménye alapján kerül értékelésre.

Az értékelésnél a két jobb eredményt elért, egy csapatba tartozó versenyző eredményét kell figyelembe venni, és azokat összeadni. A csapatok eredményeként a versenyzők által megszerzett pontok összegét kell tekinteni.

A csapatversenyben az a csapat értékelhető, amelynek legalább egy versenyzője értékelhetően befejezte a versenyzést.

I

4.42. A VERSENYEK FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁSA

4.42.1. Swift Sport 1.4 T

MAGYAR-ORSZÁGOS-BAJNOKSÁG

- 1-3. helyezett – serlegdíjazás

4.42.2. Swift Sport 1.6

JUNIOR KATEGÓRIA

- 1-3. helyezett – serlegdíjazás

4.43. ÉVES DÍJKIOSZTÓ

Az FIA Swift Cup Europe és a Swift Cup Europe éves egyéni értékelésének győztese elnyeri a Swift Cup Europe kupát, és megszerzi a „FIA Swift Cup Europe Bajnoka” vagy a „Swift Cup Europe Bajnoka” címet.

A többi helyezett versenyző serlegdíjazásban részesül, „négykezes” versenyzők esetén mindkét versenyző.

Ha a versenysorozat promóterével megkötött szerződés másképpen nem szabályozza, az éves díjkiosztó ünnepségre az MNASZ által külön meghirdetett időpontban és helyszínen kerül sor.

Azok a versenyzők, akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg, a díjra nem tarthatnak igényt (kivétel vis major esete).

4.44. VERSENYZŐK FELSZERELÉSE

	2019
SISAK/HELMET	Homológ
HANS®	Homológ
OVERALL	Homológ
ALSÓRUHÁZAT/UNDERWEAR ZOKNI	Homológ
CIPŐ/SHOES	Homológ
KESZTYŰ/GLOVES	Homológ
MASZK	Homológ

6.5. LOTUS CUP EASTERN EUROPE ALAPKIÍRÁSA

6.1-5.1. ÁLTALANOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a ~~2019~~2020. évre kiírja a Lotus Cup Eastern Europe kupát, és annak keretében az Autós Gyorsasági Országos Bajnokságot (továbbiakban: a Bajnokság) a VII. kategóriában.

6.1-5.1.1. A Lotus Cup Eastern Europe körpályás bajnoki versenyekből áll.

6.1-5.1.2. A Lotus Cup Eastern Europe pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra. Az egyes versenyeken elért eredményeik során a versenyzők pontokat gyűjthetnek, mely a kupa év végi egyéni értékelésének alapja. A kupa csapatai szintén pontokat gyűjtenek, mely a bajnokság év végi csapatértékelésének alapja.

6.1-5.1.3. Pontegyenlőség esetén a sorrendet a több első, második, harmadik stb. helyezés szerint kell eldönteni. Ha ez nem vezet eredményre, a versenyzők vagy csapatok azonos helyezetteknek tekintendők.

6.1-5.1.4. A Lotus Cup Eastern Europe éves egyéni- és csapatértékelésének számításánál két futam mínuszolásra kerül. Csak olyan futam mínuszolható, melyre a versenyző érvényesen benevezett. Nem mínuszolható az a futam, amelyen a versenyző kizárásra került.

6.1-5.1.5. A Lotus Cup Eastern Europe éves egyéni értékelésének győztese elnyeri a Lotus Cup Eastern Europe kupát, és megszerzi a „Lotus Cup Eastern Bajnoka” címet.

6.1-5.1.6. A Lotus Cup Eastern Europe csapatértékelésében az első helyen végzett csapat elnyeri a „Lotus Cup Eastern Europe Csapatbajnoka” címet.

6.2-5.2. NEVEZÉS

6.2-5.2.1. Csak a versenysorozat promóterével szerződést kötött nevezők nevezhetnek.

6.2-5.2.2. Egyéni nevezés

A Lotus Cup Eastern Europe versenyekre azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ vagy bármely FIA tagország ASN-je által kiállított, a tárgyévre és a gyorsasági szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy a bajnokság évében olyan versenyzőt kívánnak nevezni, akik az FIA tagország ASN-je által kiállított, a megfelelő versenyzési diszciplínára érvényes licenccel rendelkeznek. Az FIA valamely (nem MNASZ vagy CEZ regisztrált) ASN-je által kiállított licenccel rendelkező versenyzők csak az FIA értékelésben szerepelhetnek.

Az MNASZ nevezői licenccel rendelkező versenyzőt vagy versenyzőket nevezheti a Lotus Cup Eastern Europe versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

6.2-5.2.3. „Négykezes szabály”

Egy versenyautó indulásához és éves értékeléséhez két versenyző nevezését is elfogadja a promóter. Az így történő éves regisztrációs igényt az első verseny előtt legalább 14 nappal jelezni kell a promóter felé. Amennyiben a bajnokságban már induló „kétkezes” versenyzők év közben „négykezesként” kívánnak tovább versenyezni, úgy egyéni pontjaik megmaradnak, de értékelésük „négykezesként” indul újra. A regisztrációs díj és nevezési díjak a promóterrel megkötött megállapodás alapján alkalmazandók. „Négykezes” indulás esetén a versenyzőpáros szabad belátása szerint dönt, hogy futamokat, illetve versenyhétvégéket egymás között hogyan osztják meg, ezt azonban a nevezési zárlatig közölniük kell, a nevezéseket ennek megfelelően kell elküldeni. „Négykezes” nevezés esetén a nevezési lapon meg kell jelölni, hogy melyik versenyző melyik futamon indul.

A lebonyolítás tekintetében annak a versenyzőnek kell az első futamon részt vennie, aki az időmérő edzést teljesítette. A következő futamon induló versenyző a „négykezes” párja által elért pozícióból rajtol a saját futamán.

6.2-5.2.4. Csapatnevezés

Csapatnevezés esetén a nevezést minden futamra írásban, a nevezett versenyzők nevének és rajtszámának feltüntetésével, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett a versenytitkárnál, legkésőbb az érintett versenyzők első futama előtti 30. percig kell megtenni.

6.3-5.3. NEVEZÉSI DIJAK

6.3-5.3.1. Megegyezik a 3.3. pontjának megfelelő alpontjában foglaltakkal.

6.4-5.4. VERSENYZŐK

6.4-5.4.1. A Lotus Cup Eastern Europe versenyekre versenyzőként a következő versenyzők nevezhetnek:

akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a gyorsasági szakágra érvényes „Arany”, „A”, „B” vagy „U” versenyzői licenccel rendelkeznek (beleértve a korlátozott versenyzői licenceket is);

akik az FIA CEZ valamely tagország ASN-je által kiállított, a gyorsasági szakágra érvényes versenyzői licenccel rendelkeznek, és az éves regisztrációs díjat az AGYB részére befizették. Az éves regisztrációs díj mértéke versenyzőnként 150 euró + Áfa összeg, melyet bármely rendezvény adminisztratív átvételén vagy előzetesen az MNASZ részére kell egy alkalommal megfizetni.

6.4-5.4.2. Csak olyan versenyző nevezhető, aki a Lotus Cup Eastern Europe promóterével szerződést kötött.

6.4-5.4.3. A versenyzők kötelező biztonsági felszereléseit jelen szabályzat II. mellékletében szerepelnek.

6.5.5.5. CSAPATOK

6.5.1.5.5.1. Általános

Azon FIA CEZ tagországokból érkező versenyzők, akik a bajnokságba regisztráltak, értékelve részt vesznek, a csapatversenyben nevezhetők.

6.5.2.5.5.2. Csapatok összetétele

Egy csapat a bajnokság futamain legalább két, legfeljebb három fő versenyzőből állhat. Az 1. számú versenyző személye nem változtatható.

A csapat versenyzői közül legalább kettő csak azonos nevezői licenccel rendelkező nevező versenyzője lehet.

Az adott csapat tagjai csak azonos csoportba tartozó versenyzők lehetnek.

Egy versenyző az adott bajnokságban csak egy csapat színeiben nevezhető.

Egy csapatba nevezett valamely versenyző személyének megváltoztatása esetén a csapat a futam csapatversenyében nem vehet részt. Két tagú csapat esetén az év folyamán a harmadik csapattag pótlólagosan felvehető.

Adott csapatban csak a rendezvényre nevezett versenyző nevezhető.

6.6.5.6. ELFOGADOTT AUTOK

6.6.1.5.6.1. VII. kategória, a Lotus Cup Eastern Europe technikai szabályzata szerint.

6.7.5.7. CSOPORTOK

- Production Class
- 211 Class
- Exige Class
- V6 Class
- Open Class
- GT5
- Free
- Lotus 210

6.8.5.8. A VERSENYEK JELLEMZOI

A körpályás versenyek lebonyolítása szerint.

6.9.5.9. A VERSENYEK ERTEKELESE

6.9.1.5.9.1. Egyéni értékelés

A Lotus Cup Eastern Europe futamain az elért helyezések alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett: 20 pont	9. helyezett: 7 pont
2. helyezett: 17 pont	10. helyezett: 6 pont
3. helyezett: 15 pont	11. helyezett: 5 pont
4. helyezett: 13 pont	12. helyezett: 4 pont
5. helyezett: 11 pont	13. helyezett: 3 pont
6. helyezett: 10 pont	14. helyezett: 2 pont
7. helyezett: 9 pont	15. helyezett: 1 pont
8. helyezett: 8 pont	

Futamonként a versenyzők további pontokat kapnak az alábbiak szerint:

- Az időmérő edzés győztese: 1 pont
- A futamon teljesített leggyorsabb kör: 1 pont

A versenysorozatban 2 futam az év végén mínuszolásra kerül. Csak olyan futam mínuszolható, melyre a versenyző érvényesen benevezett. Nem mínuszolható az a futam, amelyen a versenyző kizárásra került.

6.9.2.5.9.2. Csapatértékelés

Csapatértékelés csak akkor végezhető, ha legalább két csapat nevezett a csapatversenybe.

A csapatverseny a versenyen lebonyolított futamok összesített eredménye alapján kerül értékelésre.

Az értékelésnél a két jobb eredményt elért, egy csapatba tartozó versenyző eredményét kell figyelembe venni, és azokat összeadni. A csapatok eredményeként a versenyzők által megszerzett pontok összegét kell tekinteni.

A csapatversenyben az a csapat értékelhető, amelynek legalább egy versenyzője értékelhetően befejezte a versenyzést.

6.10.5.10. A VERSENYEK FUTAMONKENTI DIJAZASA

6.10.1-5.10.1. Legalább öt induló esetén az 1-3. helyezett részesül serlegdíjazásban.

6.10.2-5.10.2. Legalább három induló esetén kategóriánként az 1. helyezett részesül serlegdíjazásban.

6.11.5.11. ÉVES DIJAZAS

Az év végi díjkiosztón a versenyzők a következők szerint részesülnek serlegdíjazásban:

- Az 1. helyezett versenyző elnyeri a Lotus Cup Eastern Europe kupát;
- A 2-3. helyezett versenyző serlegdíjazásban részesül, „négykezes” versenyzők esetén mindkét versenyző.

5.11.1. Ha a versenysorozat promóterével megkötött szerződés másképpen nem szabályozza, az éves díjkiosztó ünnepségre az MNASZ által külön meghirdetett időpontban és helyszínen kerül sor.

~~6.11.1.~~

~~6.11.2. Azok a versenyzők, akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg, a díjra nem tarthatnak igényt (kivétel vis major esete).~~

7. — HANKOOK RACER CUP ALAPKIÍRÁSA

7.1. — ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2019. évre kiírja a Hankook Racer Cup kupát két géposztályban, és annak keretében az Autós Gyorsasági Országos Bajnokságot (továbbiakban: a Bajnokság) a IX. kategóriában.

7.1.1. — A Hankook Racer Cup körpályás bajnoki versenyekből áll.

7.1.2. — A Hankook Racer Cup pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra. Az egyes versenyeken elért eredményeik során a versenyzők pontokat gyűjthetnek, mely a kupa év végi egyéni értékelésének alapja. A kupa csapatai szintén pontokat gyűjtenek, mely a bajnokság év végi csapatértékelésének alapja.

7.1.3. — Pontegyenlőség esetén a sorrendet a több első, második, harmadik stb. helyezés szerint kell eldönteni. Ha ez nem vezet eredményre, a hamarabb megszerzett jobb helyezés dönti el a sorrendet. Ha ez sem vezet eredményre, a versenyzők vagy csapatok azonos helyezettek tekintendők.

7.1.4. — A Hankook Racer Cup éves egyéni értékelésének győztese a megfelelő géposztályban elnyeri a Hankook Racer Cup kupát, és megszerzi a „Hankook Racer Cup Bajnoka” címet.

7.1.5. — A Hankook Racer Cup csapatértékelésében az első helyen végzett csapat elnyeri a „Hankook Racer Cup Csapatbajnoka” címet.

7.2. — NEVEZÉS

7.2.1. — Csak a versenysorozat promóterével szerződést kötött nevezők nevezhetnek.

7.2.2. — Egyéni nevezés

A Hankook Racer Cup versenyekre azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ vagy bármely FIA CEZ tagország ASN-je által kiállított, a tárgyévre és a gyorsasági szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy a bajnokság évében olyan versenyzőt kívánnak nevezni, akik az FIA CEZ tagország ASN-je által kiállított, a megfelelő versenyzési diszciplínára érvényes licenccel rendelkeznek és az éves regisztrációs díjat befizették.

Az MNASZ nevezői licencének birtokosa a saját szervezetéhez tartozó versenyzőt vagy versenyzőket nevezheti a Hankook Racer Cup versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

7.2.3. — Csapatnevezés

Csapatnevezés esetén a nevezést minden futamra írásban, a nevezett versenyzők nevének és rajtszámának feltüntetésével, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett a versenytitkárnál, legkésőbb az érintett versenyzők első futama előtti 30. percig kell megtenni.

7.3. — NEVEZÉSI DÍJAK

Megegyezik a 3.3. pont megfelelő alpontjában foglaltakkal.

7.4. — VERSENYZŐK

7.4.1. — A Hankook Racer Cup versenyekre versenyzőként a következő versenyzők nevezhetők:

akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a gyorsasági szakágra érvényes „Arany”, „A”, „B” vagy „U” versenyzői licenccel rendelkeznek (beleértve a korlátozott versenyzői licencet is);

akik az FIA CEZ valamely tagország ASN-je által kiállított, a gyorsasági szakágra érvényes versenyzői licenccel rendelkeznek, és az éves regisztrációs díjat az AGYB részére befizették. Az éves regisztrációs díj mértéke versenyzőnként 150 euró + Áfa összeg, melyet bármely rendezvény adminisztratív átvételén vagy előzetesen az MNASZ részére kell egy alkalommal megfizetni.

7.4.2. — Csak olyan versenyző nevezhető, aki a Hankook Racer Cup promóterével szerződést kötött.

7.4.3. — A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése jelen szabályzat II. mellékletében szerepelnek.

7.5. — CSAPATOK

7.5.1. — Általános

Azon FIA CEZ tagországból érkező versenyzők, akik a bajnokságba regisztráltak, értékelve részt vesznek, a csapatversenyben nevezhetők.

7.5.2. — Csapatok összetétele

Egy csapat a bajnokság futamain legalább két, legfeljebb három fő versenyzőből állhat. Az 1. számú versenyző személye nem változtatható.

A csapat versenyzői közül legalább kettő csak azonos nevezői licenccel rendelkező nevező versenyzője lehet.

Az adott csapat tagjai csak azonos csoportba tartozó versenyzők lehetnek.

Egy versenyző az adott bajnokságban csak egy csapat színeiben nevezhető.

Egy csapatba nevezett valamely versenyző személyének megváltoztatása esetén a csapat a futam-csapatversenyében nem vehet részt. Két tagú csapat esetén az év folyamán a harmadik csapattag pótlólagosan felvehető.

Adott csapatban csak a rendezvényre nevezett versenyző nevezhető.

7.6. — ELFOGADOTT AUTÓK

IX. kategória (géposztályok: Swift Racer), a Hankook Racer Cup technikai szabályzata szerint.

7.7. — CSOPORTOK

Nem alkalmazott.

7.8. — A VERSENYEK JELLEMZŐI

A körpályás versenyek lebonyolítása szerint.

7.9. — A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

7.9.1. — Egyéni értékelés

A Hankook Racer Cup futamain az elért helyezések alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett: ————— 25 pont	9. helyezett: ————— 7 pont
2. helyezett: ————— 20 pont	10. helyezett: ————— 6 pont
3. helyezett: ————— 16 pont	11. helyezett: ————— 5 pont
4. helyezett: ————— 13 pont	12. helyezett: ————— 4 pont
5. helyezett: ————— 11 pont	13. helyezett: ————— 3 pont
6. helyezett: ————— 10 pont	14. helyezett: ————— 2 pont
7. helyezett: ————— 9 pont	15. helyezett: ————— 1 pont
8. helyezett: ————— 8 pont	

7.9.2. — Csapatértékelés

Csapatértékelés csak akkor végezhető, ha legalább két csapat nevezett a csapatversenybe.

Az értékelésbe mindkét géposztályban (Swift Racer és Lotus Elise) az adott futamon a legjobb teljesítményt elérő két versenyző eredményének összege számít bele, a 6.9.1 cikkely szerinti pontrendszer alapján.

A csapatversenyben az a csapat értékelhető, amelynek legalább egy versenyzője értékelhetően befejezte a versenyzést.

7.10. — A VERSENYEK FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁSA

7.10.1. Az egyéni helyezettek az alábbiak szerint kerülnek díjazásra:

7.10.2. Az 1-6. helyezett serlegdíjazásban részesül.

7.11. — ÉVES DÍJAZÁS

Az év végi díjkiosztón a versenyzők a következők szerint részesülnek serlegdíjazásban, géposztályonként:

- Az 1. helyezett versenyző elnyeri a Hankook Racer Cup kupát;
- A 2-6. helyezett versenyző serlegdíjazásban részesül.

7.11.1. Ha a versenysorozat promóterével megkötött szerződés másképpen nem szabályozza, az éves díjkiosztó ünnepségre az MNASZ által külön meghirdetett időpontban és helyszínen kerül sor.

7.11.2. Azok a versenyzők, akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg, a díjra nem tarthatnak igényt (kivétel vis major esete).

8-6. MELLÉKLET: VERSENYKIÍRÁS-MINTA KÖRPÁLYÁS GYORSASÁGI VERSENYEKRE

VERSENYKIÍRÁS

Rendezvény megnevezése (teljes név): ____

Rendezvény helyszíne: ____

Rendezvény időpontja (év, hónap, nap(ok)): ____

Rendezvény rendezője (az MNASZ nyilvántartása szerinti név): ____

Rendező címe: ____

Rendező telefonszáma: ____

Rendező faxszáma: ____

Rendező e-mail címe: ____

Rendező bankjának neve, SWIFT kódja: ____

Rendező bankszámlaszáma (GIRO és IBAN formátumban is): ____

A rendezőbizottság összetétele / a rendező képviselője: ____

A rendezvény a HANKOOK AUTÓS GYORSASÁGI I. OSZTÁLYÚ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG ____ futama.

A rendezvény az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei, továbbá az MNASZ nemzeti versenyszabályai alapján kerül megrendezésre.

Nevezési zárlat (év, hónap, nap 24. órája): ____

Nevezési díjak futamonként (bruttó árak, euróban megadva *)

- 1600 ccm-ig
 - o nevezési időben: ____
 - o késői nevezéssel: ____
 - o helyszíni nevezéssel: ____
- 1600 ccm – 2000 ccm között
 - o nevezési időben: ____
 - o késői nevezéssel: ____
 - o helyszíni nevezéssel: ____
- 2000 ccm felett
 - o nevezési időben: ____
 - o késői nevezéssel: ____
 - o helyszíni nevezéssel: ____

* a nevezési díjak forintban is fizethetők, az átszámítás alapja az MNB napi középárfolyama.

A 16 év alatti versenyzők a nevezési díjakból 50% kedvezményre jogosultak (minden kategóriában és versenysorozatban).

Bokszok / depóterület

A bokszok és a depóterület rendelkezésre állása, igénylésének módja és ideje: ____

Ha fedett bokszok igényelhetők, azok díja: ____

A rendezvény vezető tisztségviselői

A Felügyelő Testület elnöke: ____

A Felügyelői Testület tagja: ____

A Felügyelő Testület tagja: ____

Versenyszervező: ____

Rendezőbizottság vezetője: ____

Biztonsági szolgálat vezetője: ____

Pályabírók vezetője: ____

Versenybírók: ____

Vezető technikai ellenőr: ____

Gépátvétel vezetője: ____

Időmérés és értékelés vezetője: ____

Versenyorvos: ____

Technikai gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője: ____

Médiafelelős: ____

Rendezőbizottság / a rendező képviselője: ____

Szakági megfigyelő: ____

Két vagy három fordulóból (futamból) álló verseny esetén a fenti tisztségviselők névsorában változás ____ (nincs / van).

Változás esetén az alábbi változások vannak (felsorolás): ____

Gépkönyvezés

Gépkönyvezés: ____ (nincs / van).

Ha van gépkönyvezés, a gépkönyvezés pontos helyszíne: ____

Ha van gépkönyvezés, a gépkönyvezés ideje: (év, hónap, nap(ok), időponttól időpontig órában és percben): ____

Adminisztratív átvétel

Adminisztratív átvétel pontos helyszíne: ____

Adminisztratív átvétel ideje: (év, hónap, nap(ok), időponttól időpontig órában és percben): ____

Az adminisztratív átvétel befejezésére kiírt időponttól való késés esetén a Felügyelő Testület pénzbüntetés befizetése mellett engedélyezheti az adminisztratív átvételt.

Gépátvétel

Gépátvétel pontos helyszíne: ____

Gépátvétel ideje: (év, hónap, nap(ok), időponttól időpontig órában és percben): ____

A technikai gépátvétel befejezésére kiírt időponttól való késés esetén a Felügyelő Testület pénzbüntetés befizetése mellett engedélyezheti a versenyautó átvételét.

Pótgépátvétel

Pótgépátvétel pontos helyszíne: ____

Pótgépátvétel ideje: (év, hónap, nap(ok), időponttól időpontig órában és percben): ____

Versenyzői eligazítás

Versenyzői eligazítás pontos helyszíne: ____

Versenyzői eligazítás ideje: (év, hónap, nap(ok), időpont órában és percben): ____

A versenyzői eligazításról történő késés vagy a megjelenés elmulasztása pénzbüntetéstől a kizárásig terjedő büntetést vonhat maga után.

Több futam esetén, ha versenyzői eligazítást tartanak a 2. vagy 3. futam előtt, úgy annak helyét és időpontját a hivatalos hirdetőtáblán teszik közzé.

Hivatalos hirdetőtábla

A hivatalos hirdetőtábla pontos helye: ____

A futamok távja

A futamok távja (kategóriánként és futamonként): ____

Parc fermé pontos helye: ____

Díjazás

Alapkiírás szerint.

Díjkiosztók

A díjkiosztók helyszíne: ____

A díjkiosztók tervezett időpontja (év, hónap, nap, óra, perc): ____

A rendező közlendői, speciális szabályok (ha szükséges): ____

Kelt (év, hónap, nap): ____

Rendező aláírása: ____

Fentiek alapján a rendezvényt az MNASZ Gyorsasági Szakági Bizottsága ____ nyilvántartási számon jóváhagyta.

Kelt (év, hónap, nap): ____

Szakágvezető aláírása: ____

Jelen versenykiírás annak mellékleteivel együtt érvényes.

I. melléklet: Időterv (a rendezvény időterve, beleértve a betétprogramokat is)

II. melléklet: Pályarajz (a kanyarok számozásával, valamint a pályaellenőri posztok elhelyezkedésével és azok számozásával)

9.7. MELLÉKLET: VERSENYZŐK FELSZERELÉSE

Felszerelés		Minden kategóriában
Sisak	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Overáll	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Maszk	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Alsóruházat, zokni	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Kesztyű	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Cipő	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Ülés	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Öv	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
FHR (HANS)	homológ	Kötelező.

10.8. MELLÉKLET: SWIFT CUP EUROPE ALAPKIÍRÁS 2020 SWIFT CUP EUROPE ALAPKIÍRÁS 2020

SWIFT CUP EUROPE ALAPKIÍRÁSA//SPORTING REGULATION OF SWIFT CUP EUROPE HUNGARIAN/2020

1. ÁLTALÁNOS // INTRODUCTION

- 1.1. A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2020. évre kiírja a Swift Cup Europe kupát, mely sorozat az FIA és az MNASZ általános kiírással összhangban a saját alapkiírása és a technikai szabályzata alapján működik.

🇭🇺//The Swift Cup Europe noticed by the National Automobilsport Federation of Hungary for 2020 will be run in conformity with the Series' sporting and technical regulations in compliance with FIA and The National Automotorsport Federation of Hungary standards.

- 1.2. A Swift Cup Europe sorozat szervezése

- a) az FIA Nemzetközi Sportkódexe és függelékei;
- b) az FIA Általános Előírásai;
- c) az FIA versenyek sportszabályzatai;
- d) az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint az MNASZ egyéb szabályzatai szerint történik.

🇭🇺//The Swift Cup Europe series is organised in conformity with the provisions of

- a) the International Sporting Code and its appendices,
- b) the FIA General Prescriptions on circuits and
- c) the FIA Sport Regulations
- d) the General National Sporting Regulations of the ASN and othe regulations of the ASN.

- 1.3. A sorozat alapkiírása magyar és angol nyelven íródott és az angol nyelven íródott alapkiírás szabályai az irányadóak.

🇭🇺//The regulation of the Series is written in Hungarian and English. In case of any dispute, the English version of regulations shall be definitive.

- 1.4. A sorozat illetékes autósszövetsége a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ)

🇭🇺//The parent ASN of the Series is the National Automobilsport Federation of Hungary.

- 1.5. A Swift Cup Europe szervezője és promótere a GFS Racing Kft (2135 Csörög, Alkotmány u. 17.)

🇭🇺//The organiser and the promoter of the Swift Cup Europe is the GFS Racing Kft (2135 Csörög, Alkotmány u. 17. Hungary)

2. SZERVEZŐK // OFFICIALS

2.1. Szervező bizottság//Organising committee

GFS Racing Team

Burkus Egon – promoter
2135 Csörög, Alkotmány u. 17.
email: gfs@gfs.hu
telefon: +36 30 9322 031

GFS Racing Team

Harcza Bernadett – szervezési asszisztens//assistant
2135 Csörög, Alkotmány u. 17.
email: info@gfs.hu
telefon: +36 30 491 9122

GFS Racing Team

Tánczos Éva – szervezési asszisztens / English

email: eva.tanczos@gfs.hu

telefon: +36 30 7375 836

Zellhofer Racing

Christina Ettel – organizer

email: christina@christina-ettel.at

telefon: +43 676 9222 487

3. LICENCEK/LICENCES

- 3.1. A sorozat nemzetközi értékelésében részt vehet az, aki az ASN-jének gyorsasági szakágra vonatkozó érvényes nemzetközi versenyzői licencével rendelkezik. A nemzeti értékelések szabályai a releváns sportszabályokban érhetők el.

🇪🇺 //Those can be evaluated in the international series, who has valid international drivers licence for circuit discipline issued by his/her parent ASN. For the sporting regulations of national evaluations, see the relevant regulations.

4. REGISZTRÁCIÓ // REGISTRATION

- 4.1. A Swift Cup Europe 2020-as egyszeri regisztrációs díja 200 € (bruttó), mely vissza nem térítendő és az áfát tartalmazza.

🇪🇺 The non-refundable registration fee for the 2020 Swift Cup Europe is 200 € including VAT per driver.

- 4.2. Minden versenyzőnek regisztrálnia kell a regisztrációs formanyomtatvány kitöltésével és a regisztrációs díj befizetésével a Swift Cup Europe sorozatba, melynek igazolását a megadott határidőig el kell juttatnia a szervezőkhöz, az info@gfs.hu címre vagy a swiftcup europe.com honlapon keresztül. A szervező fenntartja a jogot a határidőn túli regisztráció elfogadására.

🇪🇺 All competitors must register for the Swift Cup Europe by sending the Registration Form with the Registration Fee to the organisers prior to the Final Closing date to the email address info@gfs.hu or through the swiftcup europe.com website. The organisers reserve the right to accept registrations after the deadline.

- 4.3. **Regisztrációs határidő: 2020. április 13.**

🇪🇺 **Deadline of the registration: 13 April 2020**

- 4.4. A regisztrációs díjat az alábbi bankszámlára kérjük utalni//

🇪🇺 The registration fee must be transferred to the account as follows:

- **Forintban történő utalás esetén// In case of a transfer in HUF:**

GFS Racing Kft

Raiffeisen Bank

IBAN: HU44 12026001-01516906-00100001

Megjegyzés rovatba: Swift Cup Europe regisztrációs díj// Information for beneficiary: Swift Cup Europe registration fee

- **Euroban történő utalás esetén//In case of a transfer in EURO:**

GFS Racing Kft

VÚB Bank

IBAN: SK24 0200 0000 0032 1831 9253

Megjegyzés rovatba: Swift Cup Europe regisztrációs díj// Information for beneficiary: Swift Cup Europe registration fee

- 4.5. A regisztráció akkor tekinthető elfogadottnak, ha a szervező azt írásban visszaigazolta.

🇪🇺//Registration is deemed to be accepted if the organizer has confirmed it in writing.

- 4.6. Az előzetes regisztráció nem pótolja a versenyre való nevezést.

🇪🇺 //Registration to the series does not substitute the entries to the events.

5. NEVEZÉS // ENTRIES

- 5.1. Minden versenyhétvége előtt, amelyen a versenyző részt akar venni, külön nevezési lapot kell kitölteni és a versenyek előtt nevezési díjat ki kell fizetni.

🇪🇺 // All competitors who wishes to participate in any events must submit an entry form and pay the entry fee before every events.

- 5.2. A Swift Cup Europe 2020-as szezonjára a nevezéseket a nevezési űrlap segítségével a swiftcupurope.com honlapon, vagy emailben az info@gfs.hu címre kell elküldeni.

🇪🇺 // Entries must be sent using the entry form on swiftcupurope.com or by email to info@gfs.hu from the 2020 season of Swift Cup Europe.

- 5.3. A Swift Cup Europe futamaira a nevezéseket és a kitöltött gépátvételi lapokat a swiftcupurope.com weboldalon lehet leadni vagy az info@gfs.hu email címre kell elküldeni.

🇪🇺 // All fully filled entry forms and completed scrutineering forms must be submitted on swiftcupurope.com or sent to info@gfs.hu.

- 5.3.1. Valamennyi versenyhétvége előtt a nevezéseket legalább 15 nappal a verseny kezdetének időpontja előtt le kell adni.

🇪🇺 // Entries must be submitted at least 15 days before the beginning of the event.

- 5.4. A versenyhétvége egyes futamainak díja (bruttó):

250 € /futam, az adott esemény előtt legkésőbb 15 nappal

300 € /futam, a helyszínen

🇪🇺 //The entry fees for the race weekends (VAT incl.):

250 € /race, at least 15 days before the beginning of the event (by the weekend regulation)

300 € /race, at the event

- 5.5. A nevezési díj befizetését az egyes versenyekre az alábbi bankszámlára kérjük utalni

🇪🇺// The entry fee must be transferred to the account as follows:

- **Forintban történő utalás esetén// In case of a transfer in HUF:**

GFS Racing Kft

Raiffeisen Bank

IBAN: HU44 12026001-01516906-00100001

Megjegyzés rovatba: Swift Cup Europe nevezési díj// Information for beneficiary: Swift Cup Europe entry fee

- **Euroban történő utalás esetén//In case of a transfer in EURO:**

GFS Racing Kft

VÚB Bank

IBAN: SK24 0200 0000 0032 1831 9253

Megjegyzés rovatba: Swift Cup Europe nevezési díj// Information for beneficiary: Swift Cup Europe entry fee

- 5.6. A nevezési díj futamonként értendő, és az áfát tartalmazza.

🇪🇺 // Entry fee is per races and includes VAT.

- 5.7. A nevezési díjak forintban is fizethetők, ebben az esetben az átszámítás alapja kötelezően az MNB adott napra érvényes középárfolyama.

🇭🇺 //The entry fee can be paid in Hungarian Forint (HUF). In this case average exchange rates of the Hungarian National Bank's may apply.

- **Forintban történő utalás esetén// In case of a transfer in HUF:**

GFS Racing Kft
Raiffeisen Bank
IBAN: HU44 12026001-01516906-00100001
Megjegyzés rovatba: Swift Cup Europe egyösszegű nevezési díj
🇭🇺 // Information for beneficiary: Swift Cup Europe lump sum entry fee

- **Euroban történő utalás esetén//In case of a transfer in EURO:**

GFS Racing Kft
VÚB Bank
IBAN: SK24 0200 0000 0032 1831 9253
Megjegyzés rovatba: Swift Cup Europe egyösszegű nevezési díj
🇭🇺 //Information for beneficiary: Swift Cup Europe lump sum entry fee

- 5.8. **A szervező biztosítja a lehetőséget az egyösszegű nevezési díj megfizetésére, melynek összege: 3300 €, - (háromezer háromszáz Euro) (bruttó), ami a 6 nemzetközi versenyhétvége nevezési díját valamint minden versenyhétvégén az időmérő előtti szabadedzés díját tartalmazza.**

🇭🇺 // The organizer provides the opportunity to pay the lump sum entry fee and the amount is: 3300 €, - (three thousand three hundred Euro) (incl. VAT) which includes the 6 international competition weekends entry fee and the free practice fee before the qualification in every race weekend.

- 5.9. Az egyösszegű nevezési díj fizetési határideje:
🇭🇺 //The deadline for payment of lump sum entry fee:

2020. március 20.//20 March 2020

- 5.10. Az egyösszegű nevezési díj befizetését az egyes versenyekre az alábbi bankszámlára kérjük utalni
🇭🇺 //The lump sum entry fee must be transferred to the account as follows:

- **Forintban történő utalás esetén// In case of a transfer in HUF:**

GFS Racing Kft
Raiffeisen Bank
IBAN: HU44 12026001-01516906-00100001
Megjegyzés rovatba: Swift Cup Europe egyösszegű nevezési díj
🇭🇺 //Information for beneficiary: Swift Cup Europe lump sum entry fee

- **Euroban történő utalás esetén//In case of a transfer in EURO:**

GFS Racing Kft
VÚB Bank
IBAN: SK24 0200 0000 0032 1831 9253
Megjegyzés rovatba: Swift Cup Europe egyösszegű nevezési díj
🇭🇺 //Information for beneficiary: Swift Cup Europe lump sum entry fee

- 5.11. A 18 év alatti magyar licenccel rendelkező magyar állampolgárságú versenyzők a nevezési díjból 50% kedvezményre jogosultak, kivéve az FIA bajnoki versenyek betétversenyeként szereplő futamokra történő nevezés esetén.

🇭🇺 // Hungarian citizens with Hungarian license under 18 years of age are entitled to 50% discount of the entry fee except for the entry into the FIA Championships.

- 5.12. Amennyiben egy verseny egy adott futamában már átvett autóval a verseny másik futamában egy másik versenyző kíván indulni, a versenyzőnek adminisztratív átvételen, illetve az adott autónak gépátvételen kell megjelennie.

🇭🇺//If another driver would like to race in the next race with a car which had scruteneered for the previous race of the event the driver must complete administrativ check and the car must have a re-scruteneered again.

- 5.13. A benevezett autók ugyanazon kategórián vagy géposztályon belül a gépátvétel vagy a pótgépátvétel végéig a nevezési lapon feltüntetett autohoz képest módosíthatók a vezető technikai ellenőr és a Feltügvelő Testület engedélyével, de a gépátvételi lapon már a bemutatásra kerülő autó adatainak kell szerepelnie.

🇭🇺 //The entered cars can be changed within the same category and class till the end of the pre-event scruteneering or additional scruteneering check with another car with the permission of the Chief Scrutineer or the Stewards, but in the scruteneering form the data of the new car must be signed.

- 5.14. A nevezési űrlap aláírásával a résztvevő megerősíti a jelen kiírás és az abban foglalt rendelkezések teljes körű elismerését.

🇭🇺 //With signing the entry form the driver confirms the full recognition of this regulation and the provisions contained in there.

- 5.15. Csak azok a versenyzők vehetnek részt, akik időben és teljes körűen neveztek, és befizették a nevezési díjat. Szóbeli regisztráció / nevezés az egyes versenyekre nem fogadható el!

🇭🇺 // Only competitors who have been entered in time and have paid the entry fee will be eligible to participate. Verbal registration or entry cannot be accepted!

- 5.16. Egyéni nevezés // Individual entry

A Swift Cup Europe versenyeire azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ vagy bármely FIA tagország ASN-je által kiállított, nemzetközi versenyzésre jogosító, a tárgyévre és a gyorsasági szakágra érvényes versenyzői licenccel rendelkeznek.

🇭🇺// Entrants have the entry right to participate in Swift Cup Europe races who has valid license for circuit discipline issued by the National Automobilsport Federation of Hungary or any other ASN of FIA for the current year.

- 5.17. „Négykezes szabály”//”Four-hand rule”

Egy versenyautó indulásához és éves értékeléséhez két versenyző nevezését is elfogadja a promóter.

🇭🇺// The promoter also accepts the entries of two drivers takes part in the series with single car. These entrants may participate in the evaluation of the series too.

Az így történő éves regisztrációs igényt az első verseny előtt legalább 14 nappal jelezni kell a promóter felé.

🇭🇺// The annual registration must be notified to the promoter at least 14 days before the first event.

Amennyiben a bajnokságban már induló „kétkeszes” versenyzők év közben „négykeszeként” kívánnak tovább versenyezni, úgy egyéni pontjaik megmaradnak, de értékelésük „négykeszeként” úgy folytatódik, úgy, hogy az addig kétkeszeként versenyzők közül a több pontszámot gyűjtött pilóta pontjait viszik tovább.

🇭🇺// If “two-hand” drivers who are already participated in the Cup wishes to compete the rest of the season as a “four-hand” drivers, their individual points will be retained, but their scoring as a “four-hand” will be taken further with the more points scored driver of the two-hand drivers.


A bajnokságban „kétkeszeként” regisztrált versenyző az utolsó négy futamon már nem változtathat „négykeszesre”.

🇭🇺// A “two-hand” registered driver in the championship can not change to “four-hand” in the last four races.


A regisztrációs díj és nevezési díjak a promóterrel megkötött megállapodás alapján alkalmazandók.

🇭🇺// The registration fee and the entry fees are based on the agreement with the promoter.


„Négykezes” indulás esetén a versenyzőpáros szabad belátása szerint dönt, hogy a futamokat, illetve a versenyhétvégéket egymás között hogyan osztják meg, ezt azonban a nevezési zárlatig közölniük kell, a nevezéseket ennek megfelelően kell elküldeni.

//In case of four-hand registration, the drivers decide at their discretion how the races or the weekends of the championship will be shared between each other. They must fill their entry form accordingly that before the closing date.


„Négykezes” nevezés esetén a nevezési lapon meg kell jelölni, hogy melyik versenyző melyik futamon indul.

//In the case of a “four-hand” entry, on the entry form must be indicated which driver on which race will take part.

Egyszeri regisztrációs díja: 100 €/páros (bruttó)


//Single registration fee: 100 Euro/pair (incl. VAT)

A lebonyolítás tekintetében annak a versenyzőnek kell az első futamon részt vennie, aki az időmérő edzést teljesítette. A következő futamon induló versenyző a „négykezes” párja által elért pozícióból rajtol a saját futamán.


// That driver must take part in the first race, who has completed the qualifying session. On the next race the other driver starts from the position his four-hand pair achieved in his own race.

5.18. Csapatnevezés//Team entry

5.18.1. Csapatnevezés esetén a nevezést minden futamra írásban, a nevezett versenyzők nevének és rajtszámának feltüntetésével, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett a versenytitkárnál, legkésőbb az érintett versenyzők első futama előtti 30. percig kell megtenni.

//Team the entries must be send in writing indicating the names and starting numbers of the drivers to the race officer at the latest 30 minutes before the first race of the competitors concerned.

5.18.2. Csapatnevezés nevezési díja: 100 €/hétvége (bruttó)


//The team entry fee: 100 Euro/event (incl. VAT) which must be paid before the first race of the event.

6. VERSENYZŐK//DRIVERS


6.1. A Swift Cup Europe versenyeire a következő versenyzők nevezhetők:

// The following drivers can be entered for the Swift Cup Europe series:


6.1.1. akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a gyorsasági szakágra érvényes „Arany”, „A”, „B” és „U” versenyzői licenccel rendelkeznek (beleértve a korlátozott versenyzői licenceket is);

//who has a “Gold”, “A”, “B” and “U” license issued by the MNASZ (National Automobilsport Federation of Hungary) and valid for the current year for the circuit discipline (including restricted competitor licenses);

6.1.2. akik az FIA bármely tagországának ASN-je által kiállított versenyzői licenccel rendelkeznek. Az ilyen versenyzők csak az Nemzetközi értékelésben szerepelhetnek.

// who hold a driver license issued by an ASN of any FIA member countries valid for the current year and for circuit discipline. Such drivers may only be evaluated in the International evaluation.

6.2. Csak olyan versenyző nevezhető, aki a Swift Cup Europe promóterével szerződést kötött.

// Only drivers can be entered who signed the contract with the promoter of the Swift Cup Europe.

6.3. A versenyzők kötelező biztonsági felszerelései jelen szabályzat I. mellékletében szerepelnek.

🇪🇺// Mandatory safety equipment for drivers is enclosed in Appendix I to these Regulations.

- 6.4. A licencek kiváltásának egyéb feltételeit az MNASZ Gyorsasági Szakági Bizottságának hivatalos alapkiírása tartalmazza.

🇪🇺// Other conditions for issuing licenses are included in the regulation of the MNASZ National Circuit Championship.

- 6.5. A sorozat 2020-as versenyszezonjában a Swift Sport 1.6 versenyautóval való versenyzés alsó korhatára: betöltött **12. életév** és **minimum** rendelkezik az MNASZ által kiállított gyorsasági "U" licensszel.

🇪🇺// The age limit for racing with a Swift Sport 1.6 in 2020 season of the Cup:
12 years old driver and hold **minimum** Circuit "U" licence issued by the MNASZ (Hungarian Automobilesport Federation)

- 6.6. A sorozat **Swift Sport 1.4 Turbo** versenyautójával a 2020-as versenyszezonban azok a pilóták versenyezhetnek akik a **14. éves kort betöltötték** vagy **legalább egy szezont versenyeztek az Swift Sport 1.6** kategóriában.

🇪🇺// Only drivers above 14 years old or drivers who raced one whole season in the Swift Sport 1.6 category can be entered to race with Swift Sport 1.4 Turbo in 2020 season.

7. CSAPATOK//TEAMS

7.1. Általános//Basic information

- 7.1.1. Azon FIA tagországokból érkező versenyzők, akik a bajnokságban regisztráltak, értékelve részt vesznek, a csapatversenyben is nevezhetők.

🇪🇺// Drivers from FIA member countries that are registered to the Championship could be entered in the Team Competition too.

7.2. Csapatok összetétele

- 7.2.1. Egy csapat a bajnokság futamain legalább két fő, legfeljebb három fő versenyzőből állhat. Az 1. számú versenyző személye nem változtatható.

🇪🇺// A team may consist of at least 2 and maximum 3 drivers in the races of the series. The number 1 driver cannot be changed.

- 7.2.2. Az adott csapat tagjai csak azonos csoportba tartozó versenyzők lehetnek.

🇪🇺// The members of a given team can only be drivers of the same group.

- 7.2.3. Egy versenyző az adott bajnokságban csak egy csapat színeiben nevezhető.

🇪🇺// Any driver in the series can only be entered in one given team only.

- 7.2.4. Az adott hétvége időmérőjének megkezdését követően az egy csapatba nevezett valamely versenyző személyének megváltoztatása esetén a csapat a futam csapatversenyében nem vehet részt. Két tagú csapat esetén az év folyamán a harmadik csapattag pótlólagosan felvehető.

🇪🇺// After the beginning of a given qualification, the team may not participate in the team evaluation of the event if at least one driver of the team is changed. In the case of a two-member team, the third team member may be added during the year.


8. ELFOGADOTT AUTÓK//ACCEPTED CARS

Suzuki Swift Sport 1.4T (Suzuki Swift Sport A2L 414, GFS által épített/built by GFS Racing, 2019)

Suzuki Swift Sport 1.6 (Suzuki Swift Sport AZG 416, GFS és ZM Racing által épített//built by GFS Racing and ZM Racing, 2016)

9. CSOPORTOK//CLASSES

A Swift Cup Europe sorozatban az alábbi csoportok vesznek részt:

//The classes can participate in Swift Cup Europe:

Suzuki Swift Sport 1.4T (Suzuki Swift Sport A2L 414, GFS által épített//built by GFS)


- Nemzetközi csoport (Suzuki Austria Motorsport Cup-pal közösen)//International class (together with Suzuki Austria Motorsport Cup)
- Országos Bajnokság - 1400 ccm, turbo//Hungarian Championship – 1400 ccm, turbo
- Országos Junior Bajnokság //Hungarian Junior Championship

Suzuki Swift Sport 1.6 (Suzuki Swift Sport AZG 416, GFS és ZM Motorsport által épített//built by GFS and ZM Motorsport)


- Nemzetközi csoport (Suzuki Austria Motorsport Cup-pal közösen)//International class (together with Suzuki Austria Motorsport Cup)
- Országos Junior Bajnokság //Hungarian Junior Championship

10. TECHNIKAI LEBONYOLÍTÁS//TECHNICAL BACKGROUND


10.1. A Swift Cup Europe körpályás bajnoki versenyekből áll.

// Swift Cup Europe consists of circuit races.


10.2. A Swift Cup Europe pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra. Az egyes versenyeken elért eredményeik során a versenyzők pontokat gyűjthetnek, mely a kupa év végi egyéni értékelésének alapja. A kupa csapatai szintén pontokat gyűjtenek, mely a bajnokság év végi csapatértékelésének alapja.

// Swift Cup Europe is organized in a point system. In the results of each race the drivers can get points, which is the basis for the individual scoring of the cup at the end of the year. The teams in the cup also get points, which is the basis of team scoring of the cupe at the end of the year.

10.3. Pontegyenlőség esetén a sorrendet a több első, második, harmadik stb. helyezés szerint kell eldönteni. Ha ez nem vezet eredményre, a versenyzők vagy csapatok azonos helyezetteknek tekintendők.

// In the case of deat heat, the position should be decided on the more of the first, second, third etc. positions. If the results are the same, the drivers or teams are considered to be in the same position.

10.4. A Swift Cup Europe éves egyéni- és csapatértékelésének számításánál két futam mínuszolásra kerül. Csak olyan futam mínuszolható, melyen a versenyző benevezett és autóját a gépátvételen átvették. Nem mínuszolható az a futam, amelyen a versenyző kizárásra került.

// In the calculation of Swift Cup Europe annual individual and team evaluation two races are minused. Only races that the driver entered and took his/her car at the scrutineering check can be minused. The race on which the driver was disqualified cannot be minused.

10.5. A Swift Cup Europe éves egyéni értékelésének győztese elnyeri a Swift Cup Europe kupát, és megszerzi a „Swift Cup Europe Bajnoka” címet.

// The winner of the Swift Cup Europe annual individual evaluation wins the title of "Champion of Swift Cup Europe".

10.6. A Swift Cup Europe csapatértékelésében az első helyen végzett csapat elnyeri a „Swift Cup Europe Csapatbajnoka” címet.

🇪🇺//The winner of the Swift Cup Europe Team evaluation wins the title of „Champion of Swift Cup Europe Team”.

10.7. Boksok és depóterület//Boxes and paddock

- a) A depóterületet a szervező díjtalanul köteles biztosítani.

🇪🇺//The organiser should ensure the paddock for free.

- b) A rendelkezésre álló boksok számát és bérleti díját a versenykiírásban meg kell adni.

🇪🇺//The available number and fee of boxes should be contained in the race regulation.

10.8. Boksutca / Pitlane

- a) A versenyzés során a versenyzők a boksutcában legfeljebb 60 km/óra sebességgel közlekedhetnek.

🇪🇺// During the race weekend drivers may drive at a speed of up to 60 km / h in the pitlane.

- b) Sebességtúllépés esetén//In case of speeding:

- Edzések során a Felügyelő Testület a versenyzőt első alkalommal pénzbüntetéssel, második alkalommal pénzbüntetéssel és az edzésen elért legjobb időeredményének törlésével, harmadik alkalommal pénzbüntetéssel és az edzésen elért minden időeredmény törlésével bünteti.

🇪🇺//During the training, the Stewards penalize the driver for the first time with a fine, a second time with a fine and the canceling the best result of the training, the third time with a fine and canceling all the results of the training.

- c) Kizárásig terjedő büntetés terhe mellett tilos a boksutcában visszafelé vagy hátramenetben közlekedni. A boksutcában menetiránnyal szemben az autót csak tolni lehet.

🇪🇺// It is forbidden to go backwards or in reverse in the pitlane under a penalty of disqualifying. The car can only be pushed back in the pitlane in the opposite direction.

- d) Üzemanyag utántöltése (ha a szabályok megengedik), valamint kerékcseréje esetén a versenyző az autójában maradhat, de a motort minden esetben le kell állítani.

🇪🇺// The driver may remain in his car under refueling (if allowed by the rules) and changing the wheel, but the engine must always be stopped.

- e) A versenyzők boks- illetve depóba állása után a csapat tagjainak azonnal meg kell tisztítani a területet az esetleg kihelyezett szerszámoktól, eszközöktől, szennyeződésektől mind az edzések, mind a futamok alatt.

🇪🇺// After the drivers are in the pitlane or depot, the team members have to clean the area immediately from any tools and pollution during the training and races.

- f) A boksutcában 16 éven aluli személyek nem tartózkodhatnak, kivéve a szakág licenccel rendelkező versenyzőit.

🇪🇺// Persons under the age of 16 are not allowed to stay in the pitlane except for drivers with licenses.

- g) Élő állatot szigorúan tilos a boksutca területére vinni.

🇪🇺// Live animals are strictly prohibited entering the pitlane.

- h) A boksutca területén és a boksokban a dohányzás szigorúan tilos.

🇪🇺//Smoking is strictly prohibited in the pitlane and boxes.

- i) A versenyzés során csak és kizárólag a boksok kijáratánál engedélyezett a versenypályára történő felhajtás.

🇬🇧// During the race the entering the track is permitted only at the exit of the pitlane.

- j) A versenyautók csak zöld fénynél hagyhatják el a boksztutát.

🇬🇧// Racing cars can only leave the pitlane when the light is green.

- k) A versenyzők saját felelősségükre hajthatnak a pályára, és figyelembe kell venniük azt, hogy a pályán érkező versenyautókat semmilyen módon nem akadályozhatják vagy zavarhatják.

🇬🇧// Drivers may enter the track on their own responsibility and take into consideration that they may not obstruct or interfere the race cars arriving in the track at all.

- l) A versenyzők a bokszkijárat után a versenypályán haladási iránnyal párhuzamosan felfestett, a bokszkijáraton kihajtókat a versenypályán érkező autóktól elválasztó záróvonalat nem léphetik át.

🇬🇧// The drivers must not cross the paralell-painted line between the cars arriving at the racetrack and the cars coming out of the pitlane after the pitlane exit.

- m) A versenyzők a bokszközhöz és a depóterületre a versenypályáról csak a bokszbejáratú úton hajthatnak be, kivéve, ha a sportbírók jelzéseikkel kifejezetten más utasítást adnak. A versenyzőnek világos módon, előre jeleznie kell behajtási szándékát, és meg kell győződnie arról, hogy ezt mások zavarása, illetőleg veszélyhelyzet okozása nélkül megteheti.

🇬🇧// Drivers may only enter the box street and depot area from the racetrack only by way of the boxing entrance, unless the judges expressly give instructions to their markings. The drivers must give a clear indication of intention for entering the box street and make sure that he can do so without disturbing others or causing an emergency.

10.9. Edzések//Training sessions

10.9.1.Szabadedzések//Free practices

- Minden versenyhétvégén minden pilótának részt kell vennie minimum egy szabadedzésen.

🇬🇧//All drivers must participate minimum one free practise in every competition.

- A szabadedzések időpontjait a versenyhétvége kiírása tartalmazza.

🇬🇧// The scedule of free practices are included in the supplementary regulations.






10.9.2.Edzések időtartama / Qualifying

- A versenyzők számára egyszer minimum 30 perc időmérő edzés lehetőséget kell biztosítani. Az időmérő edzés ún. superpole rendszerben is lebonyolítható, ebben az esetben 45 perc időtartam biztosítása szükséges a teljes időmérő edzés lebonyolítására. A lebonyolítás módját a sorozat promótere a verseny rendezőjével köteles az időterv elkészülte előtt egyeztetni.







🇬🇧// At least 30 minutes of qualifying session should be provided for drivers. The qualification can also be implemented in a superpole system. In this case the total length fo the qualifying is 45 minutes. The promoter of the Cup and the organizer of the event has to arrange which qualification process will be applied before the publishing of timetable.

10.9.3.Időmérő edzés hagyományos lebonyolítása / Running of the Qualifying in the traditional way

- Az edzés kezdetét a boksztutca kijáratánál lévő jelzőlámpa pirosról zöldre váltása jelzi. Az időmérő edzés alatt versenyző csak akkor hajthat a boksztutcaból a versenypályára, ha a bokszkijáratú lámpa zöld jelzést mutat.

- // The beginning of the qualification is indicated by the red light switching to green at the exit of the pitlane. The driver can drive to the track if the light is green.
- Az időmérő edzésen valamennyi versenyző minden teljesített körét méri, hogy a rajtsorrendet és a limitidőket megállapíthassák.
- // All laps of each driver will be timed in the qualification to determine the starting order and limit times.
- Az edzés végét a kockás zászló bemutatása jelzi, melynek pillanatában a bokszkijárat bezár.
- // The end of the qualification is the drop of the chequered flag. The pit exit light switches to red at the moment of the dropping of chequered flag.
- Azon versenyzők, akik az időmérő edzést befejezték, önállóan a bokszukba vagy depóterületükre, illetve ha az adott kategória szabályzatai úgy rendelkeznek, a parc fermébe hajtanak.
- // Drivers who have completed the qualification, drive their car independently to their box or to their depot area, or if the supplementary regulations include other rules, they have to drive to the parc fermé.
- Azonos időeredmény esetén azt a versenyzőt kell előrébb sorolni, aki az időeredményt korábban érte el.
- // In the case of dead-heat, the driver who has reached the lap time earlier must be placed ahead.

10.9.4. Időmérő edzés superpole lebonyolítása// Running of the Qualifying under the superpole system

- Amennyiben superpole időmérő edzést alkalmaznak, azt a versenykiírásban közölni kell.
- // If qualifying session will be run under superpole system it must be specified in the supplementary regulations.
- Több futam esetén a superpole csak az első futam rajtsorrendjét befolyásolhatja.
- // If the event includes more than one race, the superpole qualifying can only determine the starting order of the first race only.
- Superpole alkalmazása esetén az időmérő edzés két részre oszlik.
- // The Superpole Qualifying is divided into two parts.
- Az első rész időtartama **25 perc**, hagyományos lebonyolítás szerint, minden nevezett versenyző a pályára léphet, minden versenyző minden teljesített körét méri.
- // The duration of the first part is **25 minutes**. This part is running in the traditional way, every entered driver can enter to the track. Every completed lap of every driver will be timed.
- Az első részben a tizedik helynél hátrébb végzett versenyzők rajtsorrendjét az időmérő edzés első része szerint határozzák meg, a teljesített körök alapján. Az első rész leintését követően a tizedik helynél hátrébb végzett versenyzők parc fermébe állnak.
- // The first part of the qualifying determines the starting order of the drivers behind the 10th place. After the first part the drivers behind the tenth place drives their cars to the parc fermé.
- A második részben a tíz legjobb időeredményt elérő versenyző vehet részt.
- // The drivers who have finished in the top 10 positions in the first part takes part in the second part.

- A második rész kezdete előtt a versenyzőknek a boksztucában kell várakozniuk. Az autóból nem szállhatnak ki, sisakjukat nem vehetik le, üzemanyag levétele vagy utántöltése tilos. A második rész az érintett versenyzők sorba rendezését követően azonnal kezdetét veszi.

🚩// The drivers have to wait in the pitlane before the start of the second part. They must stay in the car, taking off their helmets, or removing or refilling of fuel is not allowed. The second part starts immediately after the drivers are ranked.

- A második részben a versenyzők indulásának sorrendjét az első részben teljesített időeredményük határozza meg úgy, hogy a versenyzők fordított sorrendben léphetnek a pályára: a tizedik időeredményt elérő versenyző indulhat elsőként, a legjobb időt elérő versenyző indulhat utoljára.

🚩// The starting order of the second part is determined by the driver's results of the first part. The drivers can enter the track in the reverse order: the driver who reached the tenth time can start first, and the driver who achieved the best lap can start last.

- A versenyzők egyenként, a bokszkijárat lámpa zöld jelzésére lépnek a pályára, minimum 10 másodperces időközönként, a sportbírók jelzésére. A pályára lépést követően a versenyzők egy felvezető, egy mért és egy levezető kört teljesíthetnek, melynek végén a parc fermébe hajtanak, és számukra parc fermé szabályok lépnek életbe.

🚩// Drivers individually enter the track according to their green light in at least 10 seconds intervals. After entering the track, the drivers can complete a formation lap, a timed lap and an in-lap. At the end, they drive to the parc fermé.

- Az indulási időket úgy kell megállapítani, hogy egyszerre legfeljebb öt versenyző legyen mért körön.

🚩// Start times should be set so that, no more than five drivers should be in a timed lap.

- A versenykiírásban meghatározzák a felvezető kör megtételéhez szükséges időkorlátot (maximális köridő), amelyet minden versenyzőnek teljesítenie kell a felvezető körében. Annak a versenyzőnek a mért köridejét, aki a meghatározott időkorlátnál lassabban fejezi be a felvezető körét, törölni kell, és őt a második rész utolsó helyére, azaz a tizedik helyre kell sorolni.

🚩// The Supplementary Regulations determines the maximum lap time of the formation lap, all drivers have to respect this maximum laptime. The time of the driver who finishes his formation lap slower than the time limit will be cancelled and the driver will be placed in the last position of the second part (ie the 10th place).

- Az a versenyző, aki saját vagy nevezője hibájából nem tud a pályára hajtani saját indulási helyén, a második részben nem léphet a pályára, így a második részben mért körrel nem rendelkezik.

🚩// A driver who is not able to drive the track on his place – on his own or his entrant's fault – may not enter the track in the second part, so he does not have a timed lap in the second part.

- Az a versenyző, aki nem saját hibájából nem tud a pályára hajtani saját indulási idejében, új rajtidőt kap a versenyigazgató által meghatározott módon és időben.

🚩// The driver who is not able to drive the track on his place, not on his own fault, may get a new starting time in defined way and time by the race director.

- Az a versenyző, aki a második részben kicsúszik, vagy bármilyen okból lelassul (láthatóan versenytempóban nem képes haladni) és a mögötte rajtolt versenyző megközelíti, köteles biztonságos helyen félrehúzódní úgy, hogy a mögötte haladó versenyzőket semmilyen módon ne zavarja. A lelassult versenyző idejét törlik, és a második rész utolsó helyére sorolják.

🚩//The driver who run-off in the second part or become slower at any reason (apparently not able to run at a competitive pace) and the driver started behind him is approaching, must move away in a safe place so not to disturb the drivers behind him at any way. The time of the slowed driver is canceled, and placed to the last position of the second part.

- Amennyiben a lelassult versenyző nem húzódik félre, csak a rajtrács utolsó helyéről indulhat.

🚩//If the slowed driver does not move away he can start from the last position in the first race.

- Ha több olyan versenyző van, aki mért kört nem teljesít, úgy az első részben elért jobb időmérő eredménnyel rendelkező versenyzőt kell előrebb sorolni. Őket követően kell besorolni azokat a versenyzőket, akik körét utólag törlik, az első részben elért jobb időmérő eredmény alapján rendezve.

🚩// If there are several drivers who did not completed a timed lap, then a driver with a better qualifying result in the first part must be ranked. After that, the driver whose laps will be canceled subsequently will be classified according to the better qualifying result achieved in the first part.

- Annak a versenyzőnek, aki a második részben a mért köre teljesítése közben valamilyen külső körülmény (pl. dupla sárga zászlós jelzés) miatt akadályoztatva van, kérésére a versenyigazgató a második rész végén új rajtot adhat. Ebben az esetben az akadályoztatott körben elért időeredménye törlésre kerül.

🚩// Any driver who is obstructed due to an external condition (eg. double-yellow flag) during the second part of the qualification a new start may be given at the end of the second part by the race director. In this case, the laptime of the first lap will be deleted.

- Minden, az időmérő edzésen legalább egy értékelhető kört teljesített versenyző részére kötelezően előírt 10 perces parc fermé kerül kialakításra, melyben a parc fermé szabályainak betartása kötelező.

🚩// Every driver who has completed at least one qualifying lap in the qualification, will be required to have a 10-minute parc fermé under the rules of the parc fermé.

10.9.5. Az edzés megszakítása//Suspension or interruption of the qualification

- A versenyigazgató szükség esetén bármikor és bármennyi időre megszakíthatja az edzést.

🚩//The race director can suspend or interrupt the qualification at any time and for any time.

- Semmilyen óvást nem lehet elfogadni arra vonatkozóan, hogy a megszakítás milyen módon befolyásolta a versenyzők elért eredményét.

🚩// No protest can be accepted as to how the suspension or interruption affected the results achieved by the drivers.

- Amennyiben szükségessé válik az edzés megszakítása, a versenyigazgató valamennyi sportbírói poszton elrendeli a piros zászló bemutatását, és a rajtlámpán felkapcsolják a megszakítást jelző sárga villogó fényeket, a bokszkijárat lámpa pedig azonnal pirosra vált.

🚩//If it is necessary to suspend or interrupt the qualification the Race Director will order the red flag on all marshall posts and turn on the yellow flashing lights on the start light, and the pit exit light will turn red immediately.

- Az időmérő edzés megszakításakor a megszakítás miatt kiesett időt az időmérés újraindításával pótolni kell úgy, hogy a kettő, vagy több rész együttes ideje a versenykiírásban az időmérő edzésre előírt időt adja. Superpole alkalmazása esetén a versenyigazgató új rajtot ad az érintett versenyzők számára.

🚩//When a qualifying session is suspended, the time lost due to the suspension must be compensated by restarting the timing so that the combined time of the two or more parts in the race schedule is the

time required for qualifying. When Superpole is used, the race director will give a new start to the drivers concerned.

- Időmérő edzés megszakítása esetén az újraindított részben csak azok indulhatnak, akik a boksztucába saját erejükből, a versenypályát használva képesek voltak eljutni. A sérült versenyautók boksztucába, vagy depóterületre történő beszállítása a versenyigazgató utasításai alapján, a biztonságot, célszerűséget, esetleges további feladatokat is figyelembe véve történik. Ennek sorrendisége ellen reklamációnak, óvásnak nincs helye.

🚩//In case of suspension of the qualification, in the restarted part only those can start who have been able to reach the pitlane with their own power with using the race track. Towing or transportation of broken racing cars to the pitlane or to the depot area is subject to the instructions of the race director, taking into consideration of safety, expediency and possible additional tasks. There is no right to protest about the order of this.

- A megszakítást elrendelő jelzést követően valamennyi versenyzőnek abba kell hagynia a versenyzést, és csökkentett sebességgel a boksztucába kell hajtania.

🚩// In case of red flag, all driver must slow down and drive at a reduced speed to the pitlane.

10.9.6. Időmérő edzést követő parc fermé szabályok//Rules of parc fermé after qualification

- Minden, az időmérő edzésen legalább egy értékelhető kört teljesített versenyző részére 10 perces parc fermé kerül alkalmazásra. Superpole alkalmazása esetén az időmérő edzés második részében nem indulók számára az első rész leintésének pillanatában lépnek életbe a parc fermé szabályok, míg a második részben indulók számára a mért kör befejezését követően lépnek életbe a parc fermé szabályok.

🚩// Every driver who has completed at least one qualifying lap in qualification will be given a 10-minute parc fermé. In case of Superpole, for those who do not start in the second part of the qualification the parc fermé rules will come into effect at the moment of the end the first part, while for those who will take part at the second part of the qualification the rules of the parc fermé will come into effect after the timed lap.

10.10. Futamok – általános előírások//Races – general regulations

10.10.1. Versenytávok//Racing distance

A Swift Cup Europe versenytávja futamként legalább 20 perc + 1 kör, legfeljebb 30 perc + 1 kör, a versenykiírás rendelkezései szerint.

🚩// Swift Cup Europe racing distance is at least 20 minutes + 1 lap, up to 30 minutes + 1 lap per race, according to the supplementary regulations.

10.10.2. Rajthoz állás feltételei//Condition of starting

- a) Biztonsági okokból a rajthoz állás feltételeként a versenyzőknek teljesíteniük kell mindkét alábbi feltételt:

🚩// For safety reasons, all drivers must fulfill both of the following conditions for starting:

- időmérő edzésen teljesített legalább egy mért körrel kell rendelkeznie, és

🚩//have at least one timed lap in the qualification, and

- időmérő edzésen teljesített legjobb körideje nem lehet rosszabb az adott kategória, illetve az együtt futó autók közül az adott géposztály első három helyezett versenyző átlagidejének 130%-ánál.

🚩//his best lap time in the qualification can not exceed 130% of the average time of the first three running driver of the given category or of that class.

- b) Kivételes esetben a fenti korlátozások alól a Felügyelő Testület felmentést adhat.

🚩// In exceptional cases, the Stewards may grant exemption from the above restrictions.

- c) A fenti szabály alól nem adható felmentés olyan versenyző részére, aki az adott versenypályán még nem versenyzett. Vitás esetben ennek bizonyítása a versenyző feladata.

🚩// No exemption from the above rule may be granted to a driver who has not yet competed on that race track. In case of dispute, the competitor is responsible for proving this.

10.10.3. Rajtfelállítás és rajtsorrend//Starting order and starting positions

- a) Az időmérő edzést követően hivatalosan közzéteszik az időmérő edzés eredményét, feltüntetve rajta a rajthoz állás feltételeit nem teljesítő versenyzőket is.

🚩// After the qualifying session, the result of the qualifying is officially published, indicating the drivers who do not meet the starting conditions.

- b) A futamokon a kategóriák rajtsorrendjének megállapítása az időmérő eredménye alapján kategóriánként külön-külön történik. Az 1.4 Turbo és az 1.6 kategória versenyautói úgy helyezkednek el, hogy a rajtrácson elől az 1.4 Turbo, mögöttük az 1.6 kategória versenyautói állnak fel úgy, hogy a két kategória között minimum egy sor kimarad.

🚩// The starting grid of the categories in the races is determined by the qualifying session separated by 1.4T and 1.6. The racing cars are positioned on the grid with the 1.4 Turbo in front and the 1.6 racing cars in the back leaving a row between the two categories.

- c) Az első futam rajtfelállása – 1.4 T és 1.6 kategóriánként külön-külön - az időmérő edzés eredménye szerint, a második futam rajtfelállása - 1.4 T és 1.6 kategóriánként külön-külön - az 1-8 pozícióban az első versenyen elért végeredmény fordított sorrendje szerint történik, a 9. pozíciótól a rajtsorrend az első futam elért végeredményének sorrendje szerint készül.

🚩// The starting grid of the first race - separated by 1.4T and 1.6 categories - according to the result of the qualifying session, the starting grid of the second race in the 1-8 position – separated by 1.4T and 1.6 categories - in reverse order of the results of the first race, starting grid from the 9th position according to the order of the result of the first race.

- d) Amennyiben egy rendezvény 3 futamból (fordulóból) áll, úgy az önállóan indított 3. futamának rajtsorrendjét a 2. futam eredménye határozza meg, a fentiekben leírtak alapján.

🚩// If an event consists of 3 races, then the starting grid of the 3rd race is determined by the result of 2nd race, as described above.

- e) Amennyiben az első futamon a versenyző nem tud eredményt elérni, úgy a második futamon az időmérés eredményének sorrendje szerint rajtolhat az első futamot értékelhetően teljesített versenyzők mögötti rajthelyről.

🚩// If the driver is unable to reach a result in the first race, he / she can start in the second race, according to the order of the qualification, from the starting position behind the competing drivers who have results in the first race.

- f) Ha kettő vagy több versenyző az időmérő edzésen ugyanolyan időeredményt ér el, az elsőbbség azt illeti meg, aki az időeredményt előbb érte el.

🚩//If two or more drivers achieves the same time in qualifying session, the priority is the one who achieved the time first.

- g) Amennyiben egy versenyző csak a második vagy harmadik futamon indul, és az időmérő edzésen nem vett részt, a Felügyelő Testület engedélyével, az előzőekben felsorolt előírásoknak megfelelt versenyzők mögött, a mezőny végén kaphat rajtlehetőséget. Amennyiben ez több versenyzőt is érint, a sorrend meghatározása során a nagyobb géposztályba tartozók indulhatnak előbb, ezen belül a bajnokságban betöltött aktuális pozíció alapján, első futam esetén az előző versenyévi bajnoki helyezése alapján. Ezt követően az alacsonyabb géposztályba tartozók következnek. További egyezőség esetén a szakági megfigyelővel történő egyeztetés után, a Felügyelő Testület döntése alapján történik a rajtsorrend meghatározása.

🚩//If a driver starts only on the second or third race and has not taken part in qualifying training, he / she will be allowed to start at the end of the starting grid with the permission of the Stewards. If it affects more than one driver, those who are in the higher class will be able to start the order first, including the current position in the championship, in the first race based on the championship ranking of the previous race year. Subsequently, those in the lower class will follow. In case of further agreement, the order of the starting grid is determined after consultation with the division observer on the basis of the decision of the Stewards.

- h) A futam rajtfelállását a futam rajtprocedúrájának kezdete előtt 30 perccel kell kifüggeszteni. Amennyiben a kifüggesztési időpont előtt valamely nevező vagy versenyző hivatalosan bejelenti, hogy a futamon nem tud elindulni, a versenyigazgató a kiesett versenyző rajthelyét a rajtrácson feltölti.

🚩//The starting grid of the race must be published 30 minutes before the start of the race start procedure. If a driver officially announces that he / she is unable to start the race before the time of publication, the Race Director will fill in the starting position of the lost driver on the grid.

- i) A rajtfelállítás hivatalos kibocsátását követően az esetlegesen üresen maradó rajthelyeket nem lehet feltölteni, azokat üresen kell hagyni.

🚩// After the official publishing of the starting grid, any empty starting position may not be filled up and left empty.

- j) A rajtpozíciók távolságát, és az első rajtpozíció (pole pozíció) helyét a pályalicenc tartalmazza.

🚩// Distance of start positions and the place of pole position is included in the track licence.

10.11. Álló rajt//Standing start

- 10.11.1. Ha a versenykiírás másképpen nem szabályozza, a rajt járó motorral és álló helyzetből, lámpajelzésre történik.

🚩// Unless otherwise specified in the Supplementary Regulations, the race starts with running engine, standing cars at the moment of light signal.

- 10.11.2. Biztonsági okokból a formációs kör megkezdésekor, valamint a rajt pillanatában, a boksztuca jelzősávjának betonfalánál csak az oda beosztott tisztségviselők tartózkodhatnak. A boksztuca gyors sávját minden esetben szabadon kell hagyni.

🚩// For safety reasons, at the start of the formation lap, and at the start of the race, only the assigned officers can stay at the wall of the pitlane. The fast lane of the pitlane should be left free.

- 10.11.3. Azt a versenyzőt, aki a rajteljárás előírásait megszegi, vagy magatartásával a rajtidőpontot késlelteti, a Felügyelő Testület büntetéssel sújthatja, ami a futamból való kizárásig terjedhet.

🚩// The driver who breaks the rules of the starting procedure or delays the starting procedure by his conduct may be sanctioned by the Stewards, which may extend to the disqualification from the race.

10.11.4. 10 perccel a formációs kör kezdete előtt a bokszkijárat kinyit, amit a bokszkijárat lámpa pirosról zöldre váltása jelez. A versenyzők egy kört tehetnek meg a versenypályán, a kör végén a kiadott rajtfelállítás szerinti helyükre kell állniuk a rajtrácson, és a motorokat le kell állítaniuk. Abban az esetben, ha egyenél több kört kívánnak megtenni, vagy bármilyen rendellenességet tapasztalnak járművükön, a boksztucába kell hajtaniuk.

🇬🇧//10 minutes before the start of the formation lap the box exit opens which is indicated by the light turn on from red to green. The drivers can make a lap on the race track, and at the end of the lap, they must stand on the grid according to their starting position and stop the engines. In case the driver wants to do more than one lap, or if the driver experiences any problem on his vehicle, he has to drive into the pitlane.

10.11.5. A versenyzők mindaddig elhagyhatják a boksztucát a bokszkijáraton keresztül, amíg annak lámpajelzése zöld. A rajtvonalon kizárás terhe mellett nem haladhatnak át.

🇬🇧// Drivers can leave the pitlane through the exit of the pitlane until the light is green. They can not cross the start line under the burden of disqualification.

10.11.6. 5 perccel a formációs kör kezdésének időpontja előtt a bokszkijárat bezár. Azok a versenyzők, akik ettől az időponttól kezdődően még a boksztucában tartózkodnak, a sportbírók felügyelete mellett csak a boksztucából rajtolhatnak. Az ilyen versenyautóknak érkezési sorrendben, egymás mögött kell felsorakozniuk a bokszkijáratnál, a boksztuca gyors sávjában.

🇬🇧//5 minutes before the start of the formation lap, the pit exit closes. Drivers who are still in the pitlane can start under the supervision of the marshalls from the pitlane only. Such racing cars must be lined up behind each other in the pit exit, in the fast lane of the pitlane.

10.11.7. 5 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják az 5 MIN feliratú táblát.

🇬🇧//5 minutes before the start of the formation lap, the 5 MIN sign is shown on the starting line.

10.11.8. 3 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják a 3 MIN feliratú táblát. Azokat a versenyautókat, amelyek eddig az időpontig nem tudták a rajtrácsot elérni, és az ott kijelölt helyüket elfoglalni, a boksztucába kell irányítani. A rajtrácsot a tisztségviselőkön és versenyautóként két fő szerelőn kívül mindenkinek el kell hagynia.

🇬🇧//3 minutes before the start of the formation lap, the 3 MIN sign is shown on the starting line. The racing cars that have not been able to reach the grid and occupy their designated place so far must be directed to the pitlane. The grid should be left out except the officials and two mechanics by cars.

10.11.9. A versenyautókat a 3 MIN feliratú tábla bemutatásáig lehet szerelni (beleértve a kerékcserét is).

🇬🇧//The race cars can be repaired until the 3 MIN label is displayed (including wheel replacement).

10.11.10. A hűtőfolyadék kivételével más folyadék utántöltése tilos.

🇬🇧//Refilling of any liquids except coolant is prohibited.

10.11.11. Amennyiben a rajtrácson tartózkodó versenyautók több mint 50%-a vizes gumival van felszerelve, a futamot esős futamnak nyilvánítják, és a futamot eső esetén sem állítják le, kivéve, ha egyéb biztonsági megfontolások azt szükségessé teszik.

🇬🇧//If more than 50% of race cars on the grid are fitted with wet tire, the race is declared a wet race and the race is not stopped in case of rain unless other safety considerations make it necessary.

10.11.12. Az esős futam jelzése a WET RACE feliratú tábla bemutatásával történik.

🚩//The wet race is declared by showing of the WET RACE sign.

- 10.11.13. 3 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a Biztonsági autó elhagyja a rajtrácsot, és elfoglalja a versenyigazgató által meghatározott ún. rajtkészenléti pozícióját.

🚩//3 minutes before the start of the formation lap, the Safety Car leaves the grid and occupies start-up position determined by the Race Director.

- 10.11.14. 1 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt bemutatják az 1 MIN feliratú táblát. Ekkor minden versenyzőnek a versenyautójában kell ülnie, és annak motorját be kell indítania. A rajtrácsot a tábla bemutatását követően mindenkinek el kell hagynia, kivéve az oda beosztott tisztségviselőket.

🚩//1 minute before the start of the formation lap the 1 MIN label is shown. All competitors must sit in their racing car and start their engine. After the sign is shown, everyone should leave the grid, except for the officers who are assigned to it.

- 10.11.15. 30 másodperccel és/vagy 15 másodperccel a formációs kör kezdési időpontja előtt bemutatják a 30 SEC vagy 15 SEC feliratú táblát a rajtvonalnál és/vagy a rajtoltató pódiumról. Ha eddig a pillanatig az autó motorja nem indul be, vagy a versenyző más problémát tapasztal, kezét felemelve kell jeleznie a sportbírók felé. Az autón semmilyen beavatkozás nem megengedett, a szerelők az autót nem mozgathatják.

🚩//30 seconds and / or 15 seconds before the start of the formation lap, the 30 SEC or 15 SEC sign is shown at the start line and / or the start podium. If the car's engine does not start by this moment, or if the competitor is experiencing any other problem, he must sign with his hand to the marshalls. No interference is allowed on the car, the mechanics cannot move the car.

10.12. Formációs kör (formation lap)

- 10.12.1. A formációs kör kezdetét a rajtoltató pódiumról bemutatott, lengetett zöld zászló, valamint a rajlámpán kigyulladó zöld fény jelzi.

🚩//The start of the formation lap is signed by the green flag shown on the starter podium and the green light on the lamp.

- 10.12.2. A formációs kör során a versenyzők az első rajtpozícióban lévő versenyző felvezetésével megtesznek egy kört a versenypályán, a rajtfelállás sorrendjét megtartva.

🚩//During the formation lap the competitors will go one lap leading by the pole position driver keeping the starting position the whole lap.

- 10.12.3. A formációs körben a rajtgyakorlat tilos.

🚩//The practise of the start during the formation lap is prohibited.

- 10.12.4. Amennyiben a versenyző késve tud elindulni a formációs körre, eredeti rajthelyét mindaddig visszaveheti, ameddig a rajtvonal átlépésének pillanatában még tartózkodik mögötte versenyautó.

🚩//If the competitor can start his formation lap late, he can rejoin his original start position as long as there is a racing car behind him at the moment of crossing the start line.

- 10.12.5. Amennyiben egy versenyautó önhibáján kívül nem tudta saját rajthelyét megtartani, megfelelő körülményekkel a mellette elhaladt versenyautókat saját rajthelyének elfoglalása céljából megelőzheti.

🚩//If a race car was unable to keep its own starting position beyond his control he can overtake the cars passed by him with sufficient care to occupy his own original starting position.

- 10.12.6. Amennyiben a versenyző nem tud elindulni a formációs körre, kezét felemelve kell jeleznie. Miután valamennyi versenyautó elhaladt mellette, saját erőből, vagy a sportbírók segítségével a versenyautó elindulhat és csatlakozhat a mezőnyhöz, de tilos a versenypályán haladókat megelőznie, eredeti rajtfelállás szerinti helyét nem foglalhatja el, rajthelyét üresen kell hagyni és csak a rajtrács végéről, az utolsó rajtkockából rajtolhat. Ha a versenyautó ismételt kísérletre sem indul be, úgy a boksztucába kell tolni.

🚩//If the competitor is unable to start the formation lap, he must indicate his hand raised. After all race cars have passed him with its own power or with the help of the marshalls the race car can start and join the grid, but it is forbidden to overtake the cars on the track, he must not occupy his original starting position, his starting position must leave empty and must start from the last position of the grid. If the race car does not start again, it must be pushed into the pitlane.

- 10.12.7. A formációs kör során indokolatlanul lassan haladó versenyautó megelőzhető.

🚩//An unreasonably slow race car can be overtaken during the formation lap.

- 10.12.8. Amennyiben a versenyző nem tudja helyét tartani a formációs körben, de a mezőnyvel képes lépést tartani, az utolsó rajtpozícióból rajtolhat el. Jelentős lemaradás esetén a versenyzőt a boksztucába kell irányítani.

🚩//If the competitor is unable to hold the position in the formation lap but is able to keep up with the grid, he can start from the last starting position. In case of a significant gap, the competitor must be directed to the pitlane.

- 10.12.9. A formációs körrel visszaérkező versenyautóknak járó motorral kell elfoglalniuk saját rajtpozíciójukat a rajtrácson. Amikor valamennyi versenyautó mozdulatlan, a rajtolható pódiumról bemutatásra kerül az 5 SEC feliratú tábla.

🚩//Race cars coming back from the formation lap must have their own starting position on the grid with the engine running. When all race cars are still unmoving, the sign 5 SEC will be shown on the start podium.

10.13. Rajt//Start

- 10.13.1. Az 5 SEC feliratú tábla bemutatása után kigyullad a rajtlámpa piros fénye, majd ezt követően 1-3 másodpercen belül, a rajter által meghatározott időpontban kialszik.

🚩//After the sign of 5 SEC sign the red light will turn on and 1-3 seconds later will turn off determined by the stater.

- 10.13.2. A rajtlámpa piros fényének kialvása a rajt pillanata.

🚩//The turn off the red light is the time of the start.

- 10.13.3. Ha valamelyik versenyző rendellenességet tapasztal járművében, amely biztonságos elrajtolását akadályozhatja, (pl. leállt a motorja), kézfelemeléssel és határozott integetéssel jeleznie kell a sportbírók felé. Az adott sorért felelős sportbíró, észelve a versenyző problémáját, azonnal lengetett sárga zászlójelzéssel figyelmezteti a versenyigazgatót. A versenyigazgató ilyen esetben extra formációs kör elrendeléséről, súlyosabb esetben a rajtjel késleltetéséről is dönthet.

🚩//If one of the driver experiences an abnormality in his car, which may hinder their safe hijacking (eg shut down of their engine), they must indicate by hand raising and waving vigorously to the marshalls. The marshall in charge of the given row, who notices the competitor's problem, immediately warns the race director with a yellow flag. In such a case the race director may also decide to order an extra formation lap, or in more serious cases, delay the start signal.

10.13.4. Ha a probléma a rajtjel megadása után következik be, úgy a sportbírók az adott sorban és minden mögötte lévő sorban sárga zászlójelzést alkalmaznak, így figyelmeztetve az elrajtoló versenyzőket a veszélyre. Minden versenyző, aki a rajtrácson sárga zászlójelzést kap, köteles fokozott körültekintéssel közlekedni, számítva arra, hogy a rajtrácson egy vagy akár több mozdulatlan versenyautó is tartózkodhat előtte. A rajtrácson ragadt versenyautók kellő körültekintéssel kerülhetők ki.

🚩//If the problem occurs after the start the marshalls use the yellow flag all the rows behind it, alerting the drivers to the danger. Each driver who receives a yellow flag on the grid is obliged to exercise caution, considering that one or more race cars may be in front of him at the start grid. Race cars stuck on the grid can be overtaken with care.

10.13.5. A sportbírók az állva maradt versenyautót megtolhatják, miután a teljes mezőny elhaladt mellette. Ha a versenyautó beindul, akkor részt vehet a versenyben, ha nem, akkor a sportbíróknak a bokszutcaába kell tolniuk az autót, ahol a versenyző további segítséget vehet igénybe. Ha a problémát elhárították, a versenyző bokszutcából rajtolhat. A sportbírókon kívül az éles rajtjel megadását követően senki sem léphet a rajtrácsra.

🚩//The marshalls can push the racing cars stayed in the grid after the entire field passes by. If the race car starts he can take part in the racing, if not, the marshalls have to move the car to the pitlane where the driver can get further help. If the problem is resolved, the driver can start from the pitlane. No one can enter the grid after giving a sharp start except the marshalls.

10.13.6. Minden elrajtolni nem képes versenyautót a lehető legrövidebb úton a bokszutcaába kell tolni.

🚩//Every race car were not able to start must be pushed in the shortest way to the pitlane.

10.13.7. A bokszutcából rajtoló versenyzők számára a bokszkijárat lámpa zöldre kapcsolása a rajt pillanata.

🚩//The moment of the start for every cars starting from the pitlane is the green light of the pit exit.

10.14. Extra formációs kör (extra formation lap)

10.14.1. Ha egy versenyző olyan problémát tapasztal, amely veszélyeztetheti a rajt biztonságát, egyértelmű kézjelzéssel kell problémáját jeleznie. Ezzel egyidőben az e sort felügyelő sportbíróknak azonnal sárga zászlót kell lengetnie. Ha a versenyigazgató extra formációs kör elrendeléséről dönt, a rajtlámpán villogó sárga fényt kapcsol, és a rajtoltató pódiumon bemutatják az extra formációs kört elrendelő EXTRA FORMATION LAP feliratú táblát. Pár másodperc elteltével zöld fényjelzésre, illetve a rajtoltató pódiumról bemutatott lengetett zöld zászlójelzésre extra formációs kör kezdődik.

🚩//If a competitor is notice a problem that could endanger the safety of the start, he should sign a clear hand signal. At the same time, the marshall must wave yellow flag immediately. If the Race Director decides to order an extra formation lap, the start light will turn yellow and the EXTRA FORMATION LAP will be shown on the start podium. After a few seconds, an extra formation lap begins with a green light signal and a wave green flag on the starter podium.

10.14.2. Annak a versenyzőnek az autóját, aki miatt az extra formációs kört elrendelték, minden esetben a bokszutcaába kell tolni. Ha a versenyző mégis képes a mezőnyhöz csatlakozni, a kör végén a bokszutcaába kell hajtania, és csak a bokszkijáratról rajtolhat el. Ha a versenyző nem hajt be a bokszutcaába, úgy 20 másodperc időbüntetésben részesül.

🚩//The competitor's car because of who has been ordered to make the extra formation lap must always be pushed into pitlane. If the competitor is still able to join the grid, he must drive to the pitlane at the end of the extra formation lap and only start from the pit exit. If the competitor does not enter the pitlane he will be sanctioned for 20 seconds time penalty.

10.14.3. Minden ilyen esetben a versenytávot 1 körrel vagy 2 perccel csökkenteni kell.

🚩//In this case the distance of the race must be reduced by 1 lap or 2 minutes.

10.15. Rajtjel késleltetése (start delayed)

10.15.1. Bármilyen más, a biztonságot veszélyeztető probléma esetén, vagy amennyiben az 5 MIN feliratú tábla bemutatása és a rajtjel megadása között elkezd esni az eső, a versenyigazgató dönthet a rajt késleltetéséről. Ilyen esetben a rajtlámpán villogó sárga fényt kell kapcsolni, és a rajtolató pódiumon be kell mutatni a START DELAYED feliratú táblát.

🚩//Any other safety threat or if the rain begins to fall between the display of the 5 MIN sign and the start signal, the Race Director may decide to delay the start. In such a case, a yellow light flashing on the starter light must be switched on and the START DELAYED sign must be shown on the starter podium.

10.15.2. A rajtjel késleltetésének esetén a motorokat le kell állítani. A szerelők visszatérhetnek a rajtrácsra. A rajteljárás az 5 perces táblától indul újra.

🚩//If the start signal is delayed, the engines must be stopped. The mechanics can return to the grid. The start procedure will start again from the 5-minute sign.

10.15.3. Amennyiben a formációs kör már teljesítésre került, a futam távját 1 körrel vagy 2 perccel csökkenteni kell.

🚩//If the formation lap has been completed, the race distance must be reduced by 1 lap or 2 minutes.

10.15.4. Az eljárás többször is ismételhető, az időmérés ez idő alatt áll.

🚩//The procedure can be repeated several times, and the timekeeping is stopped.

10.16. Hibás rajt (false start)

10.16.1. A hibás rajt megállapítását ténybírók végzik.

🚩//The false start is determined by the judges of facts.

10.16.2. Hibás rajtot követ el a versenyző, ha a rajtlámpa piros fényének kialvása előtt mozgásban van, illetve, ha nem a számára kijelölt rajtpozícióból rajtol el.

🚩//The competitor will make a false start if he is in motion before the turning off the red light or if he does not start from the right start position.

10.16.3. A hibás rajtot elkövető versenyzőt a Felügyelő Testület boksztutca áthajtásos (drive through) büntetéssel bünteti. A büntetést a rajtvonalnál a lehető legrövidebb időn belül a versenyzőnek be kell mutatni.

🚩//The competitor who commits a false start is sanctioned by a driving through penalty. The penalty at the starting line must be presented to the competitor as soon as possible.

10.17. Rajt a biztonsági autó mögött (start behind the safety car)

10.17.1. Amennyiben a rajt a biztonsági autó mögött történik meg, a biztonsági autó a 3 MIN feliratú tábla bemutatásakor a rajtrácsra marad, és legkésőbb az 1 MIN feliratú tábla bemutatásáig felkapcsolja a villogó sárga fényeit.

🚩//If the start is behind the safety car, the safety car stays on the grid when the 3 MIN label is shown and turns on the flashing yellow lights at the latest by displaying the 1 MIN label.

- 10.17.2. Nincs formációs kör. A futam akkor kezdődik, amikor a rajtlámpa zöld fénye kigyullad, és a biztonsági autó vezetésével a mezőny megkezdzi az első kör teljesítését. Ettől a pillanattól kezdve életbe lépnek a biztonsági autós eljárás szabályai.

🇬🇧//No formation lap. The race begins when the green light of the starter light turns on, and with the safety car running the field begins to complete the first lap. From that moment on, the rules of the safety car procedure will come into force.

- 10.17.3. Amikor a biztonsági körülmények lehetővé teszik, a biztonsági autó eljárás vége szabályokban foglaltak szerint a futam normál körülmények közt folytatódik.

🇬🇧//When security conditions allow the race continues under normal conditions as described in end of safety car procedure.

10.18. Biztonsági autó (Safety Car)

- 10.18.1. Az AGYB a bajnokság minden versenyére biztosít biztonsági autót (lehetőség szerint egy tartalékkal együtt). Költségeinek térítése (üzemanyag, szállítás, személyzet stb.) a rendező feladata.

🇬🇧//AGYB provides a safety car for each race weekend (including a subsidiary if possible). Reimbursement of costs (fuel, transportation, personnel, etc.) is the responsibility of the organiser.

- 10.18.2. A biztonsági autónak olyan járműnek kell lennie, amely menettulajdonságaiban teljesíti a vele szemben támasztott követelményeket.

🇬🇧//The safety car must be a vehicle that meets its requirements in terms of its driving characteristics.

- 10.18.3. Az autót mindkét oldalán, és a hátulján messziről is olvasható nagyságú, betűtípusú és színű SAFETY CAR felirattal kell ellátni.

🇬🇧//The car must be provided a readable fonted and colored SAFETY CAR sign on both sides and on the back of the car that visible from far away.

- 10.18.4. Az autó tetején nagy teljesítményű, napsütésben is feltűnő, lehetőség szerint 2 db, de legalább 1 db villogó sárga fényjelző készüléket kell elhelyezni (2 db fényjelző készülék esetén a fényforrások egymástól független áramkörhöz kötöttek, de egyszerre kapcsolhatók).

🇬🇧//At the top of the car, high-powered, flashy as far as possible 2 but at least 1 flashing yellow light signaling devices must be placed (in the case of 2 light-signaling devices the light sources are connected to an independent circuit but can be switched simultaneously).

- 10.18.5. A villogó sárga fényjelző készülékek közé ugyanolyan teljesítményű zöld színű fényjelző készüléket kell felszerelni.

🇬🇧//A same powered green light signal shall be fitted between the flashing yellow warning devices.

- 10.18.6. A biztonsági autó vezetőjének tapasztalt, lehetőleg a gyorsasági versenyzésben jártas, az AGYB által jóváhagyott személynek kell lennie. A vezető mellett a futam teljes ideje alatt a versenyigazgatóval állandó rádióösszeköttetésben lévő, az összes versenyautót azonosítani képes személynek kell helyet foglalnia, akit szintén az AGYB hagy jóvá.

🇬🇧//The driver of the safety car must be an experienced, should be up in circuit racing and approved by AGYB person. Another person should be in the safety car besides the driver who could be in a permanent radio link with the Race Director and can identify the racing cars and who is also approved by AGYB also.

- 10.18.7. A biztonsági autót a versenyigazgató vezényelheti a pályára abban az esetben, ha versenyző, vagy tisztségviselő közvetlen veszélyben van, de a veszélyhelyzet még nem teszi szükségessé a futam felfüggesztését.

🚩//The safety car may be instructed by the race director in the event if a competitor or official is in immediate danger, but the emergency does not require suspension of the race.

10.18.8. Minden, a biztonsági autó mögött teljesített kör futamban teljesített körnek számít.

🚩//Every lap of behind the safety car is counted as a run lap in the race.

10.18.9. A biztonsági autós fázis teljes ideje alatt előzni tilos, az alábbi kivételektől eltekintve:

🚩//Overtaking is prohibited during the whole safety car period except if:

- ha a biztonsági autóból a versenyzőt erre utasítják
🚩//if the driver is instructed from the safety car
- ha egy versenyautó műszaki, vagy egyéb okokból olyan mértékben lelassul, hogy nem képes a biztonsági autó mögött elfoglalt helyét tartani
🚩//if a race car slows down for technical or other reason that it is unable to hold its position behind the safety car
- a boksztucába éppen behajtó autó az első biztonsági autós vonal keresztezése után megelőzheti a pályán haladó versenyautókat, vagy magát a biztonsági autót.
🚩// The car which entering the pitlane can overtake the grid including the safety car if crosses the first safety line.
- a boksztucából éppen kihajtó versenyautót, mielőtt az keresztezi második biztonsági autós vonalat, a pályán haladó autók megelőzhetik
🚩//The cars coming from the track can overtake the race car coming from the pitlane before they crosses the second safety line.
- a biztonsági autó eljárás végén a boksztucába hajtó biztonsági autó megelőzhető, amint keresztezte az első biztonsági autós vonalat.
🚩//At the end of the safety car procedure the safety car can be overtaken when the safety car crosses the first safety line.

10.18.10. Az első és második biztonsági autós vonal helyét a versenyzői eligazításon kell közölni.

🚩//The place of the first and second safety line must be declared in the briefing.


10.18.11. A biztonsági autós fázis ideje alatt a boksztucát a versenyzők a szabályok betartásával használhatják, kihajtani onnan csak a bokszkijárat lámpa zöld fényjelzésénél lehet.

🚩//During the safety car procedure, the pitlane can be used by the competitors in compliance with the rules, and can only be driven out of the green light of the pit exit light.

10.18.12. A biztonsági autós fázis alatt a bokszkijárat lámpa zöld fényjelzést ad, kivéve, ha a biztonsági autó, és a mögötte felsorakozott mezőny elérte az SC1 vonalat. Ekkor a lámpa pirosra vált, és az is marad mindaddig, amíg a biztonsági autó mögötti sorban haladó utolsó versenyautó átlépte az SC2 vonalat.


🚩//During the safety car procedure the box exit light will be green except the safety car and the grid behind it have reached the SC1 line. Then the light turns red and remains as long as the last race car behind the safety car crosses the SC2 line.

- 10.18.13. Kivételes esetekben a versenyigazgató a biztonsági autót a bokszutca használatára utasíthatja. Ekkor a biztonsági autó villogó sárga fényjelzéssel behajt a bokszutcába. A biztonsági autót minden versenyzőnek követnie kell. A bokszutca bejáratánál lévő sportbírók a bokszutcába mutató, narancssárga nyílal segítik a versenyzőket.

//In exceptional cases the Race Director may instruct the safety car to use the pitlane. The safety car then enters the pitlane with a flashing yellow light. Every driver must follow the safety car. The marshalls at the entrance of the pitlane help the drivers with the orange arrow pointing to the pitlane.

- 10.18.14. Biztonsági autós fázis kezdete//Beginning of the safety car procedure


- Amikor a versenyigazgató a biztonsági autós fázis megkezdéséről dönt, minden pályaellenőri poszton lengetett sárga zászlójelzést, és mellé SC feliratú táblát mutatnak be, a rajtlámpán pedig felkapcsolják a villogó sárga fényeket.

//If the Race Director decides the beginning of the safety car procedure waving yellow flag is shown in every check point and an SC label is signed, and flashing yellow lights will turn on the starting light.

- Ettől a pillanattól kezdve a versenyzők közötti előzés tilos.


//Overtaking is prohibited between racers from this moment.

- A biztonsági autó felkapcsolja a villogó sárga fényeit, és a pályára hajt, függetlenül attól, hogy éppen hol található a versenypályán a versenyben vezető versenyző. A versenyautóknak azonnal csökkenteni kell sebességüket, mivel a versenypálya egy, de lehetséges, hogy több pontján, vagy a teljes pályaszakaszon veszély van.


// The safety car turns on the flashing yellow lights and drives the track regardless of where the race cars are located on the track. Race cars need to reduce their speed immediately, as there can be danger in the track in one or maybe at several points.

- 10.18.15. Biztonsági autó a pályán//Safety car on the track

- A versenyautóknak egymás mögött, egy sorban fel kell sorakozniuk a biztonsági autó mögé. A biztonsági autótól, és egymástól való távolságuk nem lehet több 5 autóhossznál, egymást nem előzhetik meg, a 10.18.9-es cikkelyben foglaltak kivételével.


// Race cars must line up behind each other in a row behind the safety car. The safety car and their distance from each other must not be more than 5 car lengths, not overtake each other, with the exception of Article 10.18.9.

- Minden, a versenypályán szükségtelenül lassan haladó, vagy veszélyes magatartást tanúsító versenyzőt azonnal jelenteni kell a Feltügylő Testületnek.

//All competitors who are unnecessarily slow on the track or who have dangerous behavior must be reported to the Supervisory Board immediately.

- 10.18.16. A biztonsági autó megelőzése//Overtaking the safety car

- Amennyiben nem a versenyben vezető versenyző halad közvetlenül a biztonsági autó mögött, úgy a biztonsági autóból a sárga fényjelzés mellé felkapcsolt zöld villogó fényjelzéssel a biztonsági autó és a versenyben vezető versenyző közötti versenyautókat egyesével arra utasíthatják, hogy megelőzzék a biztonsági autót. Ha zöld fényjelzés nem működőképes, a biztonsági autóból zöld zászlójelzéssel vagy kézjelzéssel is utasíthatják a versenyzőt.

// If not the leader racer directly behind the safety car, the safety car turns on the green flashing light besides the yellow light and instruct the racers between the safety car and the leader car

to overtake the safety car one by one. If the green light is not working the racers may also be instructed by a green flag or a hand signal from the safety car.

- Ezek az autók csökkentett sebességgel, és előzés nélkül körözhetnek a pályán mindaddig, amíg ismét utol nem érik a biztonsági autó mögött felsorakozott mezőnyt. Ez az eljárás addig ismétlődik, amíg a biztonsági autó mögé a versenyben vezető versenyző kerül.

🚩// These cars with reduced speed without overtaking each other can circulate on the track until they reach the grid behind the safety car. This procedure is repeated until the leader driver is behind the safety car.

- A biztonsági autónak legalább addig kell a pályán lennie, amíg mögé a versenyben vezető versenyző kerül.

🚩//The safety car must stay on the track at least the leader racer reaches the safety car.

10.18.17. A biztonsági autós fázis vége/The end of the safety car session

- Amikor a versenyigazgató a biztonsági autó eljárás végéről dönt, a biztonsági autó a versenyzői eligazítás során ismertetett helyen lekapcsolja sárga villogó fényeit. Ez jelzi a versenyzők számára, hogy a biztonsági autó a kör végén a boksztucába hajt. Ettől a pillanattól kezdve a biztonsági autó mögötti sorban az első helyen álló versenyautó határozhatja meg a tempót, és szükség esetén a biztonsági autó mögött több mint 5 autóhossz távolságra is lemaradhat.

🚩//When the race director decides on the end of the safety car procedure, the safety car turns off the yellow flashing lights at the location described in the driver briefing. This indicates to the drivers that the safety car drives to the pitlane at the end of the lap. From that moment the race car behind the safety car can determine the pace and, if necessary, may be behind the car after more than 5 car lengths.

- Annak érdekében, hogy egy baleset valószínűsége csökkenjen, attól kezdődően, hogy a biztonsági autó lekapcsolta sárga villogó fényeit, a versenyzőknek meggondoltan kell haladniuk, kerülve minden kiszámíthatatlan gyorsítást, fékezést vagy bármely olyan manővert, ami más versenyzőt vélhetően veszélyeztet vagy rajtolását hátráltatja.

🚩//In order to reduce the possibility of an accident, after the safety car has turned off the yellow flashing lights, the racers must go thoughtfully avoiding any unpredictable acceleration, braking or any maneuver which likely endanger or set back other racers.

- Amint a biztonsági autó elérte az SC1 vonalat, a pályaellenőri posztokon a sárga zászlókat és a SC feliratú táblákat bevonják, és lengetett zöld zászlókat mutatnak be, valamint a rajtlámpán zöld fényt kapcsolnak. E jelzéseket addig kell alkalmazni, amíg az utolsó versenyautó át nem lépi a célvonalat.

🚩//As soon as the safety car reaches the SC1 line, the yellow flags and signs labeled with SC will be taken back the track control posts, and green flags will be shown and green light will be on the start light. These signs must be used until the last race car crosses the finish line.

- A versenyzők egymás közti előzése csak a célvonalatól engedélyezett.

🚩//Overtaking between racers is permitted from the finish line.

10.18.18. Futam befejezése biztonsági autós fázis alatt/Finishing the race during the safe car procedure

- Amennyiben a biztonsági autó eljárást nem lehet befejezni a teljes versenytáv teljesítése előtt, úgy az utolsó körben a biztonsági autó a boksztuca bejárata előtt kikapcsolja a villogó sárga fényeket, majd a boksztucába hajt.

- ☒//If the safety car procedure cannot be completed before the full race distance, the safety car will turn off the flashing yellow lights in front of the entrance to the box and then drive into the pitlane.
- A sportbírói posztokon a lengetett sárga jelzés érvényben marad.
 - ☒//At the marshall posts, the waving yellow mark remains valid.
- A teljes mezőny a célvonalon lévő pályaellenőri poszton megkapja a kockás zászlójelzést.
 - ☒//The full field will receive the checkered flag mark on the track checkpoint on the finish line

10.19. A futam felfüggesztése//Suspending the race

- Amennyiben időjárási vagy biztonsági körülmények miatt a futamot fel kell függeszteni, a versenyigazgató minden pályaellenőri poszton elrendeli a piros zászlók használatát, a rajlámpán pedig a piros fényeket és mellé a villogó sárga fényeket felkapcsolják.
 - ☒//If the race has to be suspended due to weather or safety conditions, the race director will order the use of red flags at the marshall posts and turn on the red lights and the flashing yellow lights.
- A piros zászlók elrendelése pillanatától az előzés tilos, és a bokszkijárat bezár.
 - ☒//At the moment of ordering red flags, overtaking is prohibited and the box exit is closed.
- A felfüggesztés elrendelését követően a versenyzőknek lassú tempóban a piros zászlós vonalhoz kell hajtaniuk, és ott meg kell állniuk egymás mögött, egyes sorba rendeződve, az érkezés szerint, kivéve, ha a sportbírók más utasítást adnak.
 - ☒//After the suspension has been ordered, the racers must move to the red flag line at a slow pace and queue behind each other, sorted by line, according to the arrival, unless the marshalls give other instruction.
- Ha a futam távja versenydő + 1 kör formátumban kerül megadásra, a versenytáv kiszámításánál csak az időtényezőt kell figyelembe venni.
 - ☒//If the race distance is given in time + 1 lap format, only the time factor must be taken into account when calculating the race distance.



10.19.1. Hogy az alábbi „A”, „B” vagy „C” esetek (eljárások) közül melyiket kell alkalmazni, az attól függ, hogy a futamban vezető versenyző a felfüggesztést elrendelő jelzés előtt hányt kört fejezett be.

- ☒//To decide which procedure of the following "A", "B" or "C" cases should be applied depends on the leading racer how many laps completed before the suspension ordered.

a) „A” eset//Case „A”


Ha a versenyben vezető versenyző kettőnél kevesebb teljes kört teljesített, úgy:

- ☒//If the leader racer completed less than 2 laps:
 - Az eredeti rajt érvénytelen és meg nem történtnek tekintendő.
 - ☒//The original start is invalid and not considered to have occurred.
 - Az új futam távja megegyezik az eredeti versenytávval.
 - ☒//The distance of the new race equals to the original distance of race.
 - Az eredeti rajtfelálláson szereplő minden versenyző jogosult az új futamon részt venni.
 - ☒//The racers in the original starting grid can participate in the new race.
 - Minden autónak közvetlenül a rajtrácsra vagy a boksztucába kell hajtania lassú tempóban aszerint, hogy a sportbírók hová irányítják őket.
 - ☒//Every race car directly has to go to the starting grid or the pitlane in a slow pace in according to the marshalls instuction.


- Az autókat lehet szerelni.
//Cars can be repaired.
- Üzemanyag utántölthető.
//The fuel can be refilled.

b) „B” eset/Case „B”

Ha a versenyben vezető versenyző kettőnél több teljes kört, de az előírt versenytáv 75 százalékánál kevesebbet (a legközelebbi egész számra felfelé kerekítve) teljesített, úgy:

//If the leader racer completed more than 2 full lap but less than the 75 % of the race distance:


- A futamot két részből állónak kell tekinteni. Az első rész akkor ért véget, amikor a futamban vezető autó a futam felfüggesztése előtt az utolsó előtti alkalommal haladt át a célvonalon.

// The race must be divided into two parts. The first part ends when the leader race car passed the finish line next to last time before the suspension of the race.


- A futam nem áll le, de a hátralévő versenytáv visszaszámlálása megállításra kerül.


// The race is not stopped, but the countdown of the remaining race distance is stopped.

- A piros zászlós vonal mögött az autókat olyan sorrendben kell elhelyezni, ahogyan az első részt befejezték.


// Behind the red flag line cars should be placed in the order in which the first part is completed.

- Csak azok a versenyzők indulhatnak az újraindítást követően, akik eredetileg a futamban elrajtoltak, és csak akkor, ha önjelöltükből tudtak a piros zászlós vonalhoz a számukra engedélyezett útvonalon visszatérni, kivéve, ha egy versenyző ezt ezért nem tudta teljesíteni, mert a versenypálya el volt torlaszolva. Az ilyen versenyző a pálya szabaddá tétele után a piros zászlós vonalhoz hajthat, vagy a versenyautót a piros zászlós vonalhoz szállítják, és elfoglalhatja a futam felfüggesztés elrendelése előtti helyét a sorban.


//Only racers can start after the restarting of the race, who originally started in the race and only when they were able to return to the red flag line on the authorized way except a racer was unable to do so because the race track was blocked. A racer may go to the red flag line after the track is released, or the race car will be taken to the red flag line and occupy the position before the order is suspension.

- Az autókat lehet szerelni.
//The cars can be repaired.

- Üzemanyag utántöltése vagy elvétele nem engedélyezett.


//The fuel refilling and taking out is prohibited.

- Ha a futamot eső miatt állították le, a piros zászlós vonalnál a „WET RACE” (esős futam) feliratú táblát kell bemutatni.

//If the race is stopped because of raining „WET RACE” sign is showed in the red flag line.

c) „C” eset/Case „C”

Ha a versenyben vezető versenyző az előírt versenytáv 75 százalékánál többet (a legközelebbi egész számra felfelé kerekítve) teljesített, úgy:

//If the leader racer completed more than 75 % of the race distance:

- A futam nem indítható újra.

//The race cannot be restarted.

- A futamot annak a körnek a végén kell befejezettnek nyilvánítani, amely körben a versenyben vezető autó a futam felfüggesztése előtt az utolsó előtti alkalommal haladt át a célvonalon, kivéve, ha a futamot a futamban vezető versenyző leintését követően függesztik fel.

🚩// The race must be declared finished at the end of the lap in which the car leading the race passed the finish line before the race was suspended, except the race is suspended after the leader race is flagged down.

- Ha a futamot a futamban vezető versenyző leintését követően függesztik fel, az eredményeket a következőképpen kell számítani:

🚩//If the race is suspended after the flagged down of the leader racer the result must be counted as follows:

- Azon versenyzők számára, akik részére a kockás zászló bemutatásra került a piros zászlók bemutatása előtt, illetve akik a célvonalat keresztezték a piros zászlók bemutatása után, egy részleges eredménylistát kell számítani, amelynek alapja a futam utolsó teljesített köre. A félreértések elkerülése végett ez az a kör, amelyben utoljára áthaladtak a célvonalon a kockás zászló keresztezésekor, vagy amennyiben a bokszutcába nem tudtak behajtani, úgy a piros zászlók bemutatása után.

🚩//For racers who have been flagged down before the red flag was presented or who crossed the finish line after displaying the red flags, a partial result list must be counted based on the last completed lap of the race. To avoid misunderstandings, this is the lap in which they last passed the finish line weaving the checkered flag or if they were unable to go into the pitlane, after the red flag.

- Minden más versenyzőnek egy részleges eredménylistát kell számítani, amelynek alapja az utolsó előtti kör, a piros zászló bemutatása nélkül.

🚩//For every other racers must be counted a partial result list based on the next to the last lap without weaving a red flag.

- A teljes eredménylista a fenti a) és b) pontok két részleges eredménylistája alapján készül el, a körök és versenyidők figyelembevételével.

🚩//The full result list is made upon the a) and b) partial result list regarding the laps and race times.

d) Amennyiben biztonsági, vagy egyéb okokból nem lehet a futamot újraindítani:

🚩//If the race cannot be restarted because of safety of other reason:

- felfüggesztése előtt, a futamot törölni kell, és bajnoki pontok nem kerülnek kiosztásra;

🚩//if the leader racer completed less than 2 laps before the suspension of the race, the race must be deleted and the points for the race won't be given.

- más esetben a futam értékelése a piros zászlók bemutatásához képest a versenyben vezető versenyző által teljesített utolsó előtti teljes kör alapján történik. Ha ezen értékelés szerint, a versenyben vezető versenyző a teljes eredeti versenytáv 75%-ánál (egész számra felfelé kerekítve) kevesebb távot teljesített, fél bajnoki pontokat, ha 75%-ot vagy annál többet, teljes bajnoki pontokat kapnak a versenyzők.

🚩// In other cases, the rating of the race will be based on the next to last lap completed by the leader racer before the showing of red flag. If the leader racer completing less than 75% of the total race distance (rounded up to the total) half of the championship points, if 75% or more total points will be awarded.

11. NAPTÁR//CALENDAR

A Swift Cup Europe 2020-as szezonjának helyszínei://

🇪🇺 Places and dates of Swift Cup Europe in 2020 season

2020. április 17-19. // Hungaroring // Laptiming Cup, CEZ weekend (Pre Season Race)

2020. május 8-10 // Poznan Polen // Lengyel bajnokság/Polish championship

2020. június 12-14 // Salzburgring //

2020. július 24-25 // Pannóniaring // Lengyel/magyar bajnokság // Polish/Hungarian championship

2020. augusztus 14-16// Slovakiaring // Histocup

2020. szeptember 4-6 // Brno Autodrome // Masaryk Weekend

2020. október 16-18 // Hungaroring // Hankook Országos Bajnokság / Hankook National Championship

Minden hétvége 2 vagy 3 futamból áll, melyet az aktuális versenyhétvége versenykiírása tartalmaz.

🇪🇺 Every competitions consist of 2 or 3 race which is included in the supplementary regulations.

12. A VERSENYEK ERTEKELESE/AWARDING OF THE RACES

12.1. Egyéni értékelés/Individual awarding

12.1.1. A Swift Cup Europe futamain az elért helyezéstük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

🇪🇺 According to their rankings, the drivers will be awarded the following points in the races of Swift Cup Europe:

1. helyezett/1st place:	20 pont/points
2. helyezett/2nd place:	17 pont/points
3. helyezett/3rd place:	15 pont/points
4. helyezett/4th place:	13 pont/points
5. helyezett/5th place:	11 pont/points
6. helyezett/6th place:	10 pont/points
7. helyezett/7th place:	9 pont/points
8. helyezett/8th place:	8 pont/points
9. helyezett/9th place:	7 pont/points
10. helyezett/10th place:	6 pont/points
11. helyezett/11th place:	5 pont/points
12. helyezett/12th place:	4 pont/points
13. helyezett/13th place:	3 pont/points
14. helyezett/14th place:	2 pont/2 points
15. helyezett/15th place:	1 pont/point

12.1.2. Futamonként a versenyzők további pontokat kapnak az alábbiak szerint

🇪🇺 //Extra points per races:

- Az időmérő edzés győztese: 1pont

🇪🇺 Winner of the qualification: 1 point

- A futamon teljesített leggyorsabb kör: 1 pont

🚩Fastest lap in the race: 1 point

Az extra pontok csak az országos értékelésben az országos abszolút értékelés alapján kialakult sorrendnek megfelelően vehetők figyelembe, és a kapott pontokat a kategóriákban is továbbviszik.

🚩The extra points can be taken into consideration only the order of the absolute rating in the case of Hungarian awarding an the points obtained are also taken in the categories.

12.1.3. A versenysorozatban 2 futam az év végén mínuszolásra kerül. Csak olyan futam mínuszolható, melyen a versenyző regisztrált és az autót a gépátvételen átvették. Nem mínuszolható az a futam, amelyen a versenyző kizárásra került.

🚩Two races will be minused at the end of the year. Only races that have been registered by the driver and received the car passed the scruteneering can be minused The race on which the competitor was excluded cannot be minused.

12.2. A Swift Cup Europe sorozatban az alábbi csoportok kerülnek külön értékelésre/Groups awarded in Swift Cup Europe:

12.2.1. SWIFT SPORT 1.4 Turbo

MAGYAR ORSZAGOS BAJNOKSÁG/HUNGARIAN CHAMPIONSHIP–1-3. HELYEZETT/PLACE
JUNIOR KATEGÓRIA/JUNIOR CATEGORY – 1-3. HELYEZETT/PLACE

12.2.2. SWIFT SPORT 1.6

JUNIOR KATEGÓRIA/JUNIOR CATEGORY - 1-3. HELYEZETT/PLACE

12.3. CSAPATÉRTÉKELÉS

12.3.1. Csapatértékelés csak akkor végezhető, ha legalább két csapat nevezett a csapatversenybe.

12.3.2. A csapatverseny a versenyen lebonyolított futamok összesített eredménye alapján kerül értékelésre.

12.3.3. Az értékelésnél a két jobb eredményt elért, egy csapatba tartozó versenyző eredményét kell figyelembe venni, és azokat összeadni. A csapatok eredményeként a versenyzők által megszerzett pontok összegét kell tekinteni.

12.3.4. A csapatversenyben az a csapat értékelhető, amelynek legalább egy versenyzője értékelhetően befejezte a versenyzést.

13. A VERSENYEK FUTAMONKENTI DÍJAZÁSA//AWARDING BY RACES

SWIFT SPORT 1.4 T

MAGYAR ORSZÁGOS BAJNOKSÁG/HUNGARIAN CHAMPIONSHIP

1-3. helyezett/place – serlegdíjazás/trophy

JUNIOR KATEGÓRIA/JUNIOR CATEGORY

1-3. helyezett/place – serlegdíjazás/trophy

SWIFT SPORT 1.6

JUNIOR KATEGÓRIA/JUNIOR CATEGORY

1-3. helyezett/place – serlegdíjazás/trophy

13.1. ÉVES DÍJKIOSZTÓ

13.2. Az INTERNATIONAL Swift Cup Europe és a Swift Cup Europe éves egyéni értékelésének győztese elnyeri a Swift Cup Europe kupát, és megszerzi a „INTERNATIONAL Swift Cup Europe Bajnoka” vagy a „Swift Cup Europe Bajnoka” címet.

A többi helyezett versenyző serlegdíjazásban részesül, „négykezes” versenyzők esetén mindkét versenyző.

13.2.1. Ha a versenysorozat promóterével megkötött szerződés másképpen nem szabályozza, az éves díjkiosztó ünnepségre az MNASZ által külön meghirdetett időpontban és helyszínen kerül sor.

13.2.2. Azok a versenyzők, akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg, a díjra nem tarthatnak igényt (kivétel vis major esete).

I. Melléklet: Versenyzők felszerelése

	2020
SISAK/HELMET	Homológ

HANS®	Homológ
OVERALL	Homológ
ALSÓRUHÁZAT/UNDERWEAR ZOKNI	Homológ
CIPŐ/SHOES	Homológ
KESZTYŰ/GLOVES	Homológ
MASZK	Homológ