

MAGYAR NYÍLT SZLALOM BAJNOKSÁG 2020. évi ALAPKIÍRÁSA

V12

Készítette: az MNASz Szlalom Szakági Bizottság
Jóváhagyta: az MNASz Sporttanácsa
Kiírja: az MNASz

Tartalom

PREAMBULUM	1
ÁLTALÁNOS Szabályok	2
1. Meghatározások	2
2. Kategóriák	3
3. Büntetések	3
4. Nevezések	4
5. Gépátvétel	4
6. Óvás	4
7. Pontozás	5
8. Versenyzői licencek	5
MSzB Technikai Szabályok	5
9. Széria autók („S” csoport)	5
10. Túra autók („T” csoport)	6
11. Zöld kategória („ZK”)	7
12. Prototípusok („P” csoport, E1, E2)	7
13. Egyéb technikai szabályok:	7
14. Márkakupák	8
Sportszabályok	8
15. MSzB irányelvei	8
16. Regisztrált, amatőr szlalom versenyek irányelvei (rendezők részére)	8
17. 2021-es tervezett szabályok	9
Mellékletek	10
18. Nevezési lap minta	10
19. Általános versenykiírás minta	11

PREAMBULUM

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASz) meghirdeti, és egyben kiírja 2020. évre a **Magyar Szlalom Bajnokságot** (továbbiakban: MSzB.).

Az MSzB célja a kulturált, sportszerű szlalom versenyzés elterjesztése, népszerűsítése tömegsport és professzionális jelleggel a versenyzők között.

A bajnokság szerződéses szervezője (promótere) a Hegcsi Kft.

A bajnokság pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra a 2020. év során, a sorozatba bejegyzett versenyeken indulók számára. Az események során a versenyzők elért eredményeik alapján pontokat szereznek, mely alapja az év végi értékelésnek és díjazásnak. A sorozatnak önálló sportszabálya a jelen kiírásban szereplő kitételeken kívül nincs. Az események a versenyrendezők saját kiírásában szereplő előírások szerint kerülnek megrendezésre.

A Szlalom Szakág elfogadja és betartja az FIA és az MNASz általános, valamint vonatkozó szabályait.

ÁLTALÁNOS Szabályok

1. Meghatározások

1.1 Az MSzB sorozatban azon rendezvények számítanak bele:

- amelyekre 2020. január 1. és 2020. december 31-e között kerül sor,
- az MNASZ naptárában szerepelnek,
- az adott verseny kiírását és a biztonsági tervét a Rendező a rendezvényt megelőzően legkésőbb 30 naptári nappal - FIA CEZ verseny esetén 45 naptári nappal - korábban a Szlalom Szakági Bizottságnak (SzSzB) és a Biztonsági Bizottságnak elküldte,
- az így elküldött dokumentumok az SzSzB és a Biztonsági Bizottság által elfogadásra kerülnek.

Továbbá a rendezvény hivatalos végeredményét, - mely tartalmazza az adott rendezvény abszolút és a géposztályok szerinti eredménylistáját, versenyzőnként feltüntetve benne a résztvevők nevét, a gépjármű típusát, és géposztályát, és az elért összesített időeredményt – a verseny eredményhirdetését követő 96 órán belül megküldi az SzSzB és a Titkárság részére.

1.2 Az MSzB futamaira nevezhet minden magyar állampolgár, és minden olyan Európai Unió állampolgár, aki a saját ASN-jétől engedélyt kap, és licenccel vagy amatőr versenyzői igazolvánnyal rendelkezik.

1.3 Az MSzB sorozatban versenyzőként azok a magán-személyek kerülnek értékelésre, akik a 8. fejezetben meghatározott feltételeknek megfelelnek.

1.4 Az MSzB tisztségviselői:

Sportfelügyelő:	min. 1 fő
Versenyigazgató:	1 fő
Vezető Technikai ellenőr:	1 fő
Időmérés vezetője:	1 fő
Adminisztratív átvétel vezető:	1 fő
Sportbírók vezetője:	1 fő

1.5 Az MSzB-ben azok a versenyzők kerülnek értékelésre, akik olyan járművekkel vesznek részt a sorozatban, amelyek az érvényes magyarországi jogszabályok szerint közúti gépjárműnek minősülnek, zárt vagy nyitott biztonságosnak minősíthető karosszériával rendelkeznek (ide tartozhatnak a 3,5 tonna alatti tehergépjárművek is). Értékelésre kerülnek még az egyedi építésű, zárt vagy nyitott karosszériával rendelkező autók is.

1.6 A versenyek zártpályás, szilárd burkolatú területen kerülnek megrendezésre.

1.7 Rendelkezni kell, lehetőleg szintén szilárd burkolatú depóval, ahol a versenyautók megérkezésüktől a díjkiosztó végéig tartózkodnak.

1.8 Itt zajlik a gépátvétel és a nevezési folyamat egy része.

1.9 A versenyek szabályait az Alapkiírás és az adott verseny kiírása határozza meg. Ha a versenykiírás másként nem rendelkezik, akkor: a helyi rendezőség által kijelölt pályát a megadott haladási irányának megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. Minden induló legalább háromszor teljesítheti a pályát, és az értékelésbe kizárólag a megrendezett futamok száma -1 futam összetett időeredménye számít az esetleges büntetésekkel. Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A versenyautóban a versenypályán maximum 2 fő tartózkodhat. Az utasnak is meg kell jelenni az adminisztratív átvételen, ki kell tölteni a felelősségvállalási nyilatkozatot. A kapott karszalagot a verseny végéig használni kell. A pályán max. 5 cm-re leengedett oldalüveg, min. „E” jelű bukósisak, bekapcsolt biztonsági öv, zárt lábbeli a vezetőnek és az utasnak is **KÖTELEZŐ!** A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista szerint történik.

1.10 Az MSzB futam:

- 200 méternél hosszabb egyenest, tolatási elemet nem tartalmazhat a kialakított versenypálya.

- A versenypálya hossza minimum 1000 méter maximum 6000 méter lehet.

1.11 A verseny rajtja előtt versenyzői eligazítást kell tartani, melyen minden versenyzőnek kötelező a részvétel.

1.12 Időmérés: Az MNASZ által elfogadott fotocellás időmérő és értékelő rendszer, ami legalább 1/100 másodperc pontossággal mér.

1.13 A versenyek helyszínei, időpontjai: az MNASZ versenynaptár és a versenykiírás szerint.

1.14 Az év végi pontszámításkor, minden versenyzőnél, az a verseny melyen a legkevesebb pontot szerezte levonásra kerül a gyűjtött pontokból. Ebbe beleszámít az is, amikor egy versenyző nem indult, vagy kiesett egy versenyen. Ha a versenyzőt kizárják egy versenyről, vagy a verseny ideje alatt eltiltás alatt áll, akkor az nem számít bele a levonásba.

1.15 Költségek:

Nevezési díj maximuma (lefelé el lehet térni):

MNASZ 2020-as díjtételei szerint.

Versenyzői bejegyzési díj, licenc díj:

MNASZ 2020-as díjtételei szerint.

Verseny bejelentési díj rendezőknek:

MNASZ 2020-as díjtételei szerint.

Felelősség biztosítás:

MNASZ 2020-as díjtételei szerint.

1.16 Az MSzB futamonként és év végi összesített eredmények alapján kerül értékelésre a kategóriák szerint.

- 1.17** Díjazás futamonként és az év végén: díjkiosztó keretén belül a kategóriánkénti 1-3 helyezettek serlegdíjazásban részesülnek.
- 1.18** Csak akkor értékelhető az év végi értékeléskor a versenyző bármely értékelésben, ha az adott évre kiírt bajnoki futamok minimum 50%-án elrajtol. (páratlan számú futamok esetén felfelé kerekítünk, pl.: 7 futam esetén 4 versenyen kell részt venni bármely értékelésben). Például 7 futamon 7 különböző kategóriában induló versenyző csak a másodlagos kategóriákban pl. női értékelésben kerülhet a bajnokság helyezettjei közé.
- 1.19** Az év végi értékeléskor három divízióban hirdetünk Magyar Szlalom Bajnokot:
- Széria,
 - Túra,
 - Prototípus Performance Factor.
- Mindhárom divízióban a kategória pontok összege adja a sorrendet az 1.14 szerint.
- 1.20** A rajtszámok a 2020-as évi bajnokság 1. futamán a 2019-es bajnokság abszolút sorrendje alapján kerülnek kiosztásra 1-15-ig. A további rajtszám kiosztásokat a szakág határozza meg.
- 1.21** Minden további futamon az állandó rajtszámokat a szakág határozza meg.
- 1.22** A versenyautó jobb és bal oldalán kell biztosítani helyet az 1-1 db álló, A4 méretű, öntapadós rajtszámnak.
- 1.23** A rajtszámokat nem kötelező felragasztani az autóra, de a versenyzőnek kell gondoskodnia arról, hogy a verseny teljes ideje alatt a versenyautón jól látható legyen a rajtszám.
- 1.24** Ha egy autón több rajtszám szerepel, akkor gondoskodni kell a nem használatos rajtszám(ok) jelöléséről (áthúzás, letakarás, stb).

2. Kategóriák

- 2.1** Kategória meghatározások a mellékelt technikai szabályzat szerint.
- 2.2** Az egyéni versenyek az alábbi (géposztályokban) kategóriákban kerülnek kiírásra:
- | | |
|---|-----|
| Túra 1000 cm ³ alatt | T1 |
| Túra 1001-1400 cm ³ között | T2 |
| Túra 1401-1600 cm ³ között | T3 |
| Túra 1601-2000 cm ³ között | T4 |
| Túra 2001 cm ³ felett | T5 |
| Széria 1001 cm ³ alatt | S1 |
| Széria 1001-1400 cm ³ között | S2 |
| Széria 1401-1600 cm ³ között | S3 |
| Széria 1601-2000 cm ³ között | S4 |
| Széria 2001 cm ³ felett | S5 |
| Női kategória | NK* |
| Junior kategória | JK |
| Senior kategória | OB |
| Zöld kategória | ZK* |
| Prototípus Performance Factor1 | PF1 |

Prototípus Performance Factor2	PF2
Prototípus Performance Factor3	PF3
Street kategória	STR

- *Az adott kategóriában legalább 5 bajnoki nevezés szükséges.
- 2.3** A versenykiírás rendelkezhet a kategóriák összevonásáról, de kettőnél több kategória nem kerülhet összevonásra.
- 2.4** Márkakupák: A technikai szabályzatban leírtak szerint. Csak E jelölésű gumibroncs használható. Bármilyen autós klub igénye alapján indítható kategória min. 5 bajnoki nevezés esetén.
- 2.5** Zóna futamok esetén az FIA CEZ szabály szerinti kategóriák érvényesek.
- 2.6** Street kategória: Napi licenccel, rendszámossal, E jelölésű gumibronccsal, csökkentett nevezési díjért lehet ebben a kategóriában nevezni, de nincs benne a versenyző semmilyen értékelésben. A versenykiírás tartalmazza a street kategória nevezési díját. A verseny rendezője maximálja a street kategóriában elfogadható nevezések számát.

3. Büntetések

- 3.1** Az időbüntetések mértékét a Versenyigazgató szabja ki, a Sportfelügyelő hagyja jóvá.
- 3.2** Pályalevágás korrigálás nélkül: adott körből **kizárás**.
- 3.3** Pályatévesztés (bója kerülési irány) korrigálás nélkül: **20 mp**-es időbüntetés
- 3.4** Bójadöntés **2 mp**-es időbüntetés.
- 3.5** A versenykiírásnak tartalmaznia kell, hogy a parc fermébe / depóba történő beállásnak meddig kell megtörténnie. Amennyiben a versenyző meghaladja a kiírt időpontot, úgy az összesítésben a legjobb köridejéhez **10 mp**-es időbüntetés hozzáadódik.
- 3.6** STOP zónában a megállás kötelező. Elmulasztása **5 mp**-es időbüntetés. STOP Zóna: a STOP tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres terület!
- 3.7** Az eredeti rajtidőhöz képest 15 perces késés a futamból való kizárással jár.
- 3.8** A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): **5 mp**-es időbüntetés. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késését, úgy 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére.
- 3.9** A rajtvonalhoz való beállást a rajter határozza meg. Második figyelmeztetés a nem megfelelő beállásra **5 mp**-es időbüntetés.
- 3.10** Ha elrajtolás után az oldalablak lehúzásra kerül az 5 cm-es határ alá, az **10 mp**-es időbüntetés.
- 3.11** Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye esetén aktuális versenyből történő azonnali **kizárás**!

- 3.12** Ha és amennyiben hitelt érdemlően bebizonyosodik, hogy a versenyző alkohol, vagy más tudatmódosító szer hatása alatt állt, akkor a licenc azonnali bevonásra kerül, a versenyző 1 éves eltiltásra kerül, illetve fegyelmi eljárás indul a vétkes versenyző ellen.
- 3.13** A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.
- 3.14** A versenyző (életkortól függetlenül) tartozik felelősséggel a szerelőkért, csapattagokért, hozzátartozókért a versenyen.
- 3.15** Technikai szabálytalanság esetén a vétkes versenyző a versenyből való kizárásig terjedően büntetendő

4. Nevezések

- 4.1** Nevezni a futam hetének keddi nap 24 óráig lehet.
- 4.2** A bajnokság hivatalos weboldalának nevezési menüpontja alól on-line módon is lehet nevezést leadni az ott meghatározott versenyekre.
A link: (www.autoszlam.hu/nevezes.php).
- 4.3** A nevezésnek tartalmaznia kell a nevet, lakcímet, telefonszámot, e-mail címet, a versenyautó típusát, hengerűrtartalmát.
- 4.4** A papír alapú nevezést az adminisztratív átvételre kell leadni, ahol a licencet, amatőr versenyzői igazolványt is be kell mutatni ellenőrzésre.
- 4.5** Junior versenyzők esetében szülői felelősség vállalási nyilatkozatot kell kitölteni, amely csak az adminisztratív irodán található.
- 4.6** A futamokra a helyszínen is lehet nevezni, 1,5 szerez nevezési díj mellett! A nevezési díjat minden esetben a helyszínen fizeti meg a versenyző a rendezőnek.
- 4.7** A gépjármű csak a hengerűrtartalma szerinti géposztályba sorolható, ún. felnevezés nem lehetséges.
- 4.8** A nevezési lapot olvashatóan és hiánytalanul ki kell tölteni.
- 4.9** A versenyzők a jelentkezési lap aláírásával kijelentik, hogy az MSZB versenyszabályzatát betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.
- 4.10** A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a rendezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.
- 4.11** Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli.
- 4.12** **Jelen szabályozást és az adott versenyen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a nevezési lap aláírásával igazol.**

5. Gépátvétel

- 5.1** A gépátvétel a helyszínre érkezéskor történik.
- 5.2** Felülvizsgálatra kerül az autó kategóriájának megfelelő műszaki és biztonsági berendezések és felszerelések megfelelősége.
- 5.3** Gépátvétel után a versenyző elhelyezi az autóját a parc fermében / depóban.
- 5.4** A gépátvételen rajtkész állapotú (gumik, lökhárítók) autóval kötelező a megjelenés.
- 5.5** A gépátvételen kerül átvételre a biztonsági felszerelés (bukósisak, ruházat) is.
- 5.6** A gépátvételre a versenyző(k)nek kell a versenyautó(ka)t vinni.
- 5.7** A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. Ezzel párhuzamosan kerül feldolgozásra a nevezési lap, és meghatározásra a kategória és a rajtszám
- 5.8** A versenyző a kitöltött nevezési lappal befárad a versenyirodába, és megteheti a nevezését.

6. Óvás

- 6.1** Az időmérés ellen óvásnak helye Nincs!
- 6.2** A ténybírói (pályabírói) jegyzőkönyvek ellen óvásnak helye Nincs!
- 6.3** Az általános vagy technikai óvás a versenynap folyamán bármikor, illetve az ideiglenes eredménylista kifüggesztését követő 15 percen belül, a versenyirodán írásban nyújtható be.
- 6.4** Az óvási díj az általános és a technikai óvás esetén MNASZ Díjtáblázat szerint.
- 6.5** A bontás költségeinek fedezésére kaució állapítható meg. A kaució mértékét a Sportfelügyelő testület határozza meg a vezető technikai ellenőr véleménye alapján.
- 6.6** Az óvási díjat az óvás benyújtásával egy időben kell készpénzben, magyar forintban megfizetni.
- 6.7** Amennyiben a benyújtott óvás vizsgálatának eredménye az Óvó fél álláspontját igazolja, akkor az óvási díj teljes mértékben visszafizetendő a részére.
- 6.8** Általános és a technikai óvást a Sportfelügyelő bírálja el a Versenyigazgató és a Vezető technikai ellenőr jelentése alapján.
- 6.9** Az óvás folyamata az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások alapján történik.

7. Pontozás

7.1 Adható pontok:

Kategória pontozás	
1. hely	20
2. hely	16
3. hely	12
4. hely	10
5. hely	8
6. hely	6
7. hely	4
8. hely	2

7.2 Minden verseny utolsó megtartott futamában elért eredmény (büntetésekkel növelt) alapján bónuszpontok járnak.

Kategória értékelésben:

1.hely 2 pont

Szervizidő kérés, rajtsorrendtől való eltérés esetén bónuszpont nem adható.

7.3 Minden kategóriában 5, vagy annál több induló esetén adható a teljes pontszám. Tehát 4, vagy annál kevesebb induló esetén a pontok fele adható. Amennyiben 4, vagy annál kevesebb induló van egy adott kategóriában, de a versenyző a verseny értékelésében a hivatalos, végleges eredménylista első felében található, akkor megkapja a kategória helyezésének megfelelő teljes pontszámot. Pl.: S1-ben 4 induló van, de az S1 3. helyezett versenyzője a 61 fős mezőnyben az abszolút 30. helyen végez. Ebben az esetben megkapja a 3. helyért járó teljes pontszámot. Ha azonban abszolút 31. helyen végez, akkor már nem kapja meg, csak a teljes pontszám felét.

7.4 A márkakupák pontozása a kategória pontozásoknak megfelelően számítódik.

7.5 Pontegyenlőség esetén a több első helyezés a döntő.

7.6 Ha ez sem vezet eredményre, akkor a több jobb helyezés szerint alakul a sorrend.

7.7 Ha ez sem vezet eredményre, akkor az első közös versenyen az egymás ellen elért jobb helyezés a döntő.

7.8 Ennek hiányában a Promóter dönthet az osztott helyezés (pl.: több második hely) kiosztásáról.

8. Versenyzői licencek

8.1 A Nemzeti és nemzetközi licenc jogosít az FIA CEZ naptárában szereplő bármely nemzetközi szlalom versenyen, valamint az MSzB, illetve bármely külföldi nyílt bajnokság rendezvényein versenyzőként való részvételre.

8.2 A Nemzeti és nemzetközi licenc érvényes valamennyi kategóriában történő indulásra.

8.3 Nemzeti és nemzetközi licencre jogosultak azok a versenyzők, akik a licenckérő lapot leadják a Nevező egyesület felé, a licenckérelmet befizetik, sportorvosi engedélyük van a sportoláshoz, és a Szlalom Bizottság jóváhagyja a licenc kérelmüket. A nevező egyesület az MNASz e-ügyviteli rendszerében (<https://eugyvitel.mnasz.hu/>) igényelheti a licencet.

8.4 A Nemzeti és nemzetközi licenc kötelező: A „P” csoportban nevező versenyzők részére.

8.5 A Napi licenc jogosít az MSzB versenyein versenyzőként való részvételre.

8.6 A Napi licenc bajnoki pont szerzésre nem jogosít!

8.7 A Napi licenc érvényes valamennyi kategóriában történő indulásra, kivéve P csoport.

8.8 A Napi licencre jogosultak azok a versenyzők, akik az adott versenyen a licenckérő lapot kitöltve leadják a Nevező egyesület felé, és az MSzB jóváhagyja a licenc kérelmüket.

8.9 Az Amatőr versenyzői igazolvány (MSzB versenyzői regisztrációs kártya) jogosít az MSzB versenyein versenyzőként való részvételre.

8.10 Az Amatőr versenyzői igazolvány érvényes valamennyi kategóriában történő indulásra, kivéve P csoport.

8.11 Az Amatőr versenyzői igazolványra jogosultak azok a magánszemélyek, akik az MNASz e-ügyviteli rendszerében (<https://eugyvitel.mnasz.hu/>) az Amatőr versenyzői igazolványt megigényelték, a kártya díját befizették és a Szlalom Bizottság jóváhagyta az igénylést.

8.12 Az Amatőr versenyzői igazolvánnyal rendelkező versenyzők is tudnak pontot gyűjteni az MSzB-ben.

MSzB Technikai Szabályok

9. Széria autók („S” csoport)

9.1 Cél az autó eredeti állapotának megőrzése!

9.2 Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók.

9.3 Minden „S” csoportos autó az első versenyén fényképes dokumentálásra kerülhet, amelyet az év során folyamatos ellenőrzés alatt tart a technikai bizottság képviselője.

9.4 A karosszéria a gyári sorozattal megegyező, erősítések nélkül, a felhasználó anyagoknak gyárinak kell lenni.(pl.: sárvédő, ajtóborítás). Első toronymerevítő engedélyezett, de csak az oldható kötésű (csavarozható).

9.5 Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű

- kárpitoknak (kivéve kalaptartó), a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek (hátsó ülésornak is) helyükön kell maradni.
- 9.6** Szélvédő és ablakok: plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.
- 9.7** Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.
- 9.8** Motor: Semmiféle átalakítás nem engedélyezett. Nem indulhatnak nem típus azonos motorral szerelt autók. Nem típus azonos pl.: Opel Astra 1.4-be házilag szerelt Opel Astra 1.6-os motorblokk, még ha az gyári kivitelben létezik is.
- 9.9** Üzemanyag ellátó egység, porlasztó ill. befecskendező rendszer: csak gyári lehet. Levegőszűrő és a hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező. Az üzemanyag ellátó rendszer azon elemei, amelyek az égéstérbe bejutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, módosíthatók (fűvóka, sw kalibráció „chiptuning”).
- 9.10** A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.
- 9.11** Kipufogó rendszer: Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható, megengedett max. zajszint: 98 dB(A).
- 9.12** Hajtáslánc: Tengelykapcsolón, váltón és differenciálműben semmiféle átalakítás nem megengedett.
- 9.13** Fékrendszer: Csak a gyári használható. A kézifék módosítható.
- 9.14** Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.
- 9.15** Futómű: Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozgó alkatrészeknek (gömbcsuklók), gumi-szilenteknek gyári anyagúaknak kell lenni. Mindenféle nyomtávcsúszást tiltott.
- 9.16** Felfüggesztés: Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kel maradnia (kerékagy, toronyház, kormánymű, stabilizátor kar).
- 9.17** Akkumulátor, Üzemanyag tartály: Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest és az üzemanyagtartály mérete, anyaga sem módosítható.
- 9.18** Kerék és gumibroncs: Keréktárcsa az eredetihez képest +/-2 collal változtatható. A gumibroncs méretei szabadok, keréktárcsa ET értéke tengelyenként szabad. Mind a négy komplett keréknek ugyanolyan méretűnek és átmérőjűnek kell lenni, kivéve ha eredetileg eltérő méretűvel szerelték a járművet. Csak E jelű gumi használható. A pótkerék elhagyható.
- 9.19** Tűzoltó készülék: Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett, amennyiben megfelel az FIA J függelék 253.7-nek.
- 9.20** Ülés, Biztonsági öv: Széria üléssel, a széria 3 pontos öv elfogadott. „E” jelzéssel ellátott Sportülés vagy FIA homolog; lejárt homolog ülés beépítése engedélyezett. A fenti ülésekhez minimum 4 pontos, „E” jelölésű; érvényes FIA; vagy 5 évnél nem régebben lejárt FIA homologizációjú öv használata kötelező. Az öv és ülés rögzítése az FIA J. függelék 253. cikkelye szerint kötelező.
- 9.21** Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.
- 9.22** Az „S” csoportban minden más változtatás a gyári kialakításokhoz képest tilos, kivéve, amit a jelen szabályzat kifejezetten megenged.

10. Túra autók („T” csoport)

- 10.1** Azok az autók, amelyek az „S” csoportba valamely kizáró okból nem sorolhatók.
- 10.2** Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor, az üzemanyag tartály, az üzemanyag szivattyú/szűrő az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes lángálló burkolásukról gondoskodni kell. A burkolásnak teljes mértékben el kell választania a fenti elemeket az utastértől. Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.
- 10.3** Lőkhárítók: Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), karosszéria nyúlványoknak, hossztartóknak takarva kell lenniük.
- 10.4** Motor: Szabadon választható, de az eredeti motortérben kell elhelyezni és felülnézetben a főtengely eredeti irányát meg kell tartani.
- 10.5** Karosszéria/alváz: Csavarozott karosszéria elemek, ablakok (kivéve első szélvédő) anyaga változtatható. Módosított anyagú első oldal ablakoknak szerszám nélkül eltávolíthatónak kell lennie és minimális vastagsága 2 mm. A sorozatgyártású fő vázszerkezeteken és az alvázon változtatások az MNASZ Technikai Bizottságával történt előzetes egyeztetés alapján engedélyezettek. Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).
- 10.6** Bukócső: FIA J függelék 253.8-nak megfelelően engedélyezett.

11. Zöld kategória („ZK”)

- 11.1** Külön csoportban kerülnek értékelésre az elektromos, hibrid, pneumatikus gépjárművek.
- 11.2** A csoport meghatározás a hajtási rendszerre, illetve az üzemanyagra vonatkozik, ám ettől függetlenül az autók biztonsági kialakítása továbbra is elsődleges szempont.
- 11.3** Legalább a Túra autókra vonatkozó biztonsági és általános irányelvek a mérvadóak.
- 11.4** A csoportindítás feltétele a legalább 5 db licenc igénylése a 2020-as évben. Ebben a csoportban NINCS géposztály!

12. Prototípusok („P” csoport, E1, E2)

- 12.1** Bármely „S”, „T”, „ZK” csoportba nem tartozó, 4 rugózott felfüggesztéssel rendelkező,
- Csővázas vagy,
 - Széria autóból kialakított vagy,
 - egyedi építésű nyitott, vagy zárt karosszériás vagy,
 - A karosszéria átalakításával, méretének és súlyának csökkentésével átépített vagy,
 - Motorkerékpár motorral épített autók,
 - Érvényes, vagy lejárt FIA besorolással rendelkező autók. pl.: J.függ. 259., 274., 275., 277., 279B.,
 - Nemzeti szabályzatnak igazoltan megfelelő járművek
- 12.2** A karosszéria merevsége nem vesztíthet a gyári kialakításhoz képest az A és B oszlop közötti részen. Ha szükséges (gépátvevő dönti el és jegyzőkönyvezi) utólagos merevítés beépítése kötelező.
- 12.3** Bukócső: FIA J függelék 253.8-nak megfelelően kötelező.
- 12.4** Utastér: Ha a motor és/vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt/azokat min. 1,5 mm-es falvastagságú fém, kompozit esetén 4 mm vastagságú tűzálló burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.
- 12.5** Lökharítók: Az autót kötelező első és hátsó lökharítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), (kivéve E2-SS), karosszéria nyúlványoknak, hosszrtatóknak takarva kell lenniük.
- 12.6** Üzemanyagtartály, Akkumulátor, ablakok, szélvédők: A „T” csoportra vonatkozó szabályok szerint..
- 12.7** Ebben a csoportban a Performance Factor előírásait alkalmazzuk:
www.performancefactor.fia.com ,
www.fia.com/performance-factor.
 Prototípus Performance Factor1: 1-99
 Prototípus Performance Factor2: 100-199
 Prototípus Performance Factor3: 200-

13. Egyéb technikai szabályok:

- 13.1** A futamokon rajthoz álló feltöltős (turbó, kompresszor, stb) autóra a verseny értékelésére nem alkalmazunk szorzót. Benzines autók esetén egy géposztállyal kerül felsorolásra az autó.
 Diesel autók esetén marad az adott valós lökettérfogat szerinti besorolás.
- 13.2** „P” csoportban szlalom gépkönyv kötelező, nem alkalmas a sport rendszám kiváltásához és műszaki vizsgáztatáshoz!
- 13.3** Kötelező a zárt hosszú ruházat, ajánlott a homológ, vagy a lejárt homológ tűzálló ruházat!
- 13.4** P csoportban kötelező a homológ vagy lejárt homológ tűzálló overáll.
- 13.5** Egyedi készítésű üzemanyag tartály (max. 20 literes) használata esetén FIA homológ, vagy lejárt FIA homológ tűzálló ruházat viselése kötelező.
- 13.6** Bukócső beépítése esetén legalább lejárt FIA homológ sisak viselése kötelező. (piros címkés A/FR vagy újabb homologizáció).
- 13.7** A Túra, Protó autónak a verseny teljes időtartama alatt meg kell felelnie a következő minimális tömeg és maximális teljes kerékszélesség értékeknek:

	Szlalom Túra	Szlalom Proto E2- SS/SC	Szlalom Proto E1, E2 - SH.
Lökettér- fog	Minimális tömeg (kg)		
<1000	610	460	570
1400	770	520	650
1600	820	550	680
2000	900	570	720
2500	1030	625	770
3000	1120	670	810
>3000	1200	730	880

	Szlalom Túra	Szlalom Proto E2- SS/SC	Szlalom Proto E1, E2 - SH.
Lökettér- fog	Maximális kerékszélesség		
<1000	10	12	12
1400	10	12	12
1600	12	14	14
2000	12	14	14
2500	12	14	14
3000	12	14	14
>3000	12	16	16

- 13.8** A lökettérfogat mértékegysége: cm³.
 A tömeg mértékegysége: kg.
 A kerékszélesség mértékegysége: hüvelyk/coll).

- 13.9** A fenti értékek az autók valós, minimális tömegét jelentik, a vezetővel, valamint annak verseny felszerelésével.
- 13.10** A fenti értékek meghatározásánál az FIA J függelék 252. cikkely szerinti Feltöltés szorzókat és Egyenértékűségi képleteket kell használni.
- 13.11** Kétütemű motorok szorzószáma: 1.

14. Márkakupák

- 14.1** A márkakupák kiírását a versenykiírások szabályozzák.
- 14.2** Felhívjuk a Rendezők figyelmét, hogy a márkakupákat az MNASz szabályainak megfelelően kell kiírni, a szakág által egyeztetett és elfogadott technikai szabályzat szerint.
- 14.3** A márkakupák elnevezésében nem használható autómárka elnevezés.

Sportszabályok

15. MSzB irányelvei

- 15.1** Piros zászló: A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak meg kell állnia, majd a sportbíró engedélyével a STOP zónába kell mennie.
- 15.2** Sárga Zászló: A pálya következő szakaszán veszélyforrás található. Fel kell készülni a hirtelen irányváltásra, lassításra esetleges megállásra. A sárga zászló hatálya alá eső versenyzők új kört kaphatnak, ezt a versenyirányításnál kell jelezni.
- 15.3** Kockás zászló: futam vége.
- 15.4** Nemzeti színű zászló: a futam rajtja.
- 15.5** Gumimelegítő eszközök használata (paplan, görgős gumimelegítő) minden esetben engedélyezett.
- 15.6** Amennyiben a rendező nem jelöl ki az adott versenyen olyan területet, ahol lehet egyéb módon (a versenyautó mozgásával) gumit melegíteni, akkor az ilyen jellegű gumimelegítés tilos!
- 15.7** A Parc Fermé / depó elhagyásáról a helyi versenykiírásnak minden esetben rendelkeznie kell.
- 15.8 Junior kategória** meghatározása: be nem töltött 17 éves életkor esetén a versenyző automatikusan junior kategóriába is besorolást kap a géposztály szerinti kategória mellett. Elengedhetetlen a Szülői engedély formanyomtatvány, a Szervező és az MNASz képviselője előtti, a szülő általi kitöltése, és a kitöltési jogosultsághoz a személyi igazolvány bemutatása.
- 15.9 Senior kategória:** a géposztály értékelésen felül, besorolásra kerül
- minden versenyző aki a verseny napjáig betöltötte 60. életévét, vagy

- minden olyan versenyző akinek a versenyautója legalább 60 éves (1960 vagy korábbi gyártási év). Értékelése a kategória pontozással egyezik meg.

- 15.10** A 17. életévet betöltő személy a jogosítvány megszerzéséig akkor indulhat versenyen, ha bemutatja az adminisztratív átvételen a 17. életévet megelőzően megkezdett tanfolyami igazolást.

16. Regisztrált, amatőr szlalom versenyek irányelvei (rendezők részére)

- 16.1** Az amatőr autóversenyek bejelentéséről a 2004. évi I. sporttörvény rendelkezik.
- 16.2** A rendezvény, felelős rendezője köteles az autósport jellegű eseményt a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban MNASz) felé regisztrálni.
- 16.3** A rendezvény előtt 45 naptári nappal a verseny dokumentumait (kiírását, biztonsági tervét, pályarajzát, kapcsolódó bejelentési dokumentumok másolatát (katasztrófavédelem, önkormányzat, terület tulajdonosi hozzájárulásait) az MNASz felé regisztrálásra be kell nyújtani.
- 16.4** A dokumentumokat postai úton (MNASz, 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.) vagy email-en (mnasz@mnasz.hu) kell eljuttatni az autósport szövetséghez.
- 16.5** A regisztrációs díjat is meg kell fizetni az MNASz számlájára a beadáskor. A díjat az MNASz díjtáblázata tartalmazza.
- 16.6** Az MNASz a beérkezett dokumentumokat az érintett szakág (jelen esetben szlalom), és a biztonsági bizottság felé továbbítja.
- 16.7** A szakág megvizsgálja a beérkező dokumentumokat, és felelősséggel dönt a rendezvény státuszáról: elfogadja, elutasítja, hiánypótlásra kötelezi a rendezőt, helyszíni szemlét ír elő.
- 16.8** Elutasítani indokolt esetben lehet a rendezvényt:
- valamilyen biztonsági, vagy egyéb hiányosságot tár fel, amelynek kiküszöbölése nem valósítható meg,
 - nemzeti ünnep dátumára esik a rendezvény,
 - magyar bajnoki futam dátumára esik a rendezvény,
 - sérti a szakági bajnokság érdekeit a rendezvény,
 - vagy nem felel meg a szakági ajánlásoknak.
- 16.9** A Szlalom jellegű rendezvény megrendezésének követelményei:
- egyértelmű, véglegesített versenykiírás. Ha változtatni kell a kiíráson, azt az MNASz felé jelezni kell, végrehajtási utasításban.

- 150 méternél hosszabb egyenest, tolatási elemet nem tartalmazhat a kialakított versenypálya.

- A versenypálya hossza minimum 1000 méter maximum 4000 méter lehet.

- A versenypálya több pontján bójakapukból kell kialakítani pálya-elemeket, melyek elmozdítása a helyükről bójahibának számít. A bójahibákat jegyzőkönyvezni kell, a pályát pedig helyre kell állítani lehetőleg a következő autó érkezéséig.

- Az autós pályabejárás, az edzés és a mért futamok alatt utas tartózkodhat a versenyautóban.

- A versenyek eredménylistája csak a vezető versenyzőt jeleníti meg.

- A versenyen csak a vezető versenyző kerül értékelésre, díjazásra.

- Tilos az itiner, menetlevél használata.

- A versenyen elérhető maximális átlagsebesség 75 km/h lehet!!!!

- A verseny után egy héten belül el kell küldeni a verseny végeredményét az mnasz@mnasz.hu e-mail címre.

16.10 A sportbírók létszámának összhangban kell lenni az elvégzendő feladatokkal.

16.11 Úgy kell kalkulálni a létszámot illetően, hogy az előre nem látható feladatokat is el lehessen végezni, a váratlan helyzeteket is meg lehessen oldani.

16.12 Az adott évre érvényes MNASZ sportbírói igazolvánnyal, szlalom szakági továbbképzéssel rendelkező sportbírókat ajánlott biztosítani az alábbi feladatokra:

- versenyirodai feladatok ellátása (1, vagy 2 fő),

- **rajtelőkészítő (1 fő),**

- **rajter (1 fő),**

- cél (1 fő),

- **STOP zóna (1 fő),**

- **bójahibát jegyzőkönyvező**

poszt (pályakialakítás függvényében 1 vagy 2 fő),

- Depó területe (1 fő),

- Depóból a rajthelyre vezető út (1 fő), vagy

- Ha van külön gumimelegítő zóna, akkor a depóból a gumimelegítő zónához vezető út (1 fő), és a gumimelegítő zónától a rajthelyre vezető út (1 fő), illetve a gumimelegítő zónába (1 fő),

- Bójakapuknál a tényszerű jegyzőkönyvezés biztosítása és a pálya helyreállítása a cél. A sportbírói posztok kijelölésénél figyelembe kell venni a biztonságot, ezért a bójakapuk jobb és bal oldalán is helyezkedjen el egy-egy sportbíró. Ha a bójakapuk a klasszikus „lassító” rendszerben kerülnek kialakításra, akkor a lassító jobb és bal oldalára elég egy-egy sportbíró (egy bírót 3 bóját figyel). A pályán dolgozó sportbírók száma a bójakapuk számának a függvénye!

- Technikai beavatkozó (1 fő + húzó autó trailerrel; kézi emelővel (krokodil)), és mentő helyének kijelölésekor figyelembe kell venni, hogy mind a depó, mind a pálya irányába késlekedés nélkül indulni tudjon.

- A technikai gépátvétel előtt sportbírói eligazítást kell tartani, amely minden sportbíró részére kötelező megjelenést jelent.

- Fenti szabályokon kívül figyelembe kell venni az egyes regisztrált versenyek helyi sajátosságait.

17. 2021-es tervezett szabályok

17.1 A performance factor túra autókra (T) való bevezetése.

17.2 A PF értékek a 2020-as tapasztalatok alapján felülvizsgálatra kerülnek.

17.3 A feltöltési szorzókat és egyenértékűségi képleteket felülvizsgáljuk (turbószorzó).

Nevezési Lap

A verseny neve:	
	A versenyző adatai
A versenyző neve:	
Címe:	
Telefonszáma:	
E-mail címe:	
Állampolgársága:	

	Az autó adatai
Típus:	
Úrtartalom:	

Megjegyzés:	
Dátum:	
Aláírás:	

Alulírott, aláírásommal igazolom, hogy a versenykiírásban foglalt előírásokat megismertem. Egyben kötelezem magam, hogy az abban leírtak szerint járok el a rendezvény teljes időtartama alatt. Ezen nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek. A rendezvényen készült fényképek, videó anyagok, reklámriportok nyilvános megjelenéséhez hozzájárulok.

A rendezvényen saját felelősségemre veszek részt, s a rendezőség felé semmilyen követeléssel nem élek.

A rendező tölti ki:

Kategóriák:	Rajtszám:	Nevezési díj:
Licenc szám:	Egyéb:	Biztosítás:

Versenykiírás

A verseny elnevezése

A verseny helyszíne

Bajnokságok felsorolása

A verseny dátuma

1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY

1.1 A rendező:

1.2 A verseny:

1.3 Tisztségviselők:

Sportfelügyelő:	-
Versenyigazgató:	-
Vezető technikai ellenőr:	-
Időmérés vezető:	-
Időmérés:	-
Egészségügyi biztosítás:	-
Versenyorvos:	-
Sportbírók vezetője:	-

2. MEGHATÁROZÁS

A x Kupa versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Bajnokság Szabályzattal, a Magyar Szlalom Bajnokság alapkiírásával összhangban készült.

3. PÁLYA

A pálya megközelíthetősége. A pálya jellemzői.

4. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Minden versenyzőnek rendelkeznie kell xxxx-s évre szóló érvényes MSzB licenccel, vagy MSzB napi licenccel, vagy Amatőr versenyzői igazolvánnyal, Slalom Race Card-dal vagy más ASN licenccel.

- A vezetőn kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban.

- A vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a minimum „E” jelű bukósisak.

- A CEZ / MSzB alapkiírás alapján minden kategóriában ajánlott a tűzálló ruházat viselete, P csoportban kötelező a homolog vagy lejárt homolog tűzálló ruházat. Minden kategóriában a zárt lábbeli használata kötelező

- A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott ablak (max. 5 cm-re leengedve).

- A depó területén a szerelőponyvák használata kötelező. A versenyautónak el kell férnie a ponynak.

A depó közlekedő útjain a szervizelés, a versenyautó elhelyezése tilos. A szerelőponyvára kell elhelyezni a versenyautót.

5. KATEGÓRIÁK

5.1 MAGYAR BAJNOKSÁG és a VERSENY kategóriái

5.2 EGYÉB ÉRTÉKELÉS

5.3 Street kategória: a versenyzéssel ismerkedő, rendszámú autóval, E jelölésű gumibronccsal induló jelentkezők részére van megnyitva. Részt vehet a versenyen a versenyző csökkentett nevezési díj mellett, de mindenfajta értékelésen kívül. Megismerkedhet a szakág versenyzőivel, versenyautóival, technikáival. Tanácsokat kérhet és kaphat a mezőny résztvevőitől. Rendezett körülmények (mentő, technikai mentő, sportbíró) között ismerheti meg az autóját és saját képességeinek határait.

6. NEVEZÉS

6.1 On-line nevezés:

6.2 Nevezési feltételek:

- Minden olyan versenyző, aki rendelkezik MSzB licenccel automatikusan besorolásra kerül a CEZ értékelésre.

- Egy versenyző 1 versenyre csak 1x nevezhet. Ha technikai okok miatt a versenyző a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny. Más esetben NEM.

6.3 Nevezési díj:

- A nevezési díjat csak a helyszínen kell megfizetni.

- A street kategória összköltsége: xxxxxx Ft.

6.4 Nevezési zárlat:

6.5 Nevezés maximuma:

7. RAJTSZÁMOK

A versenyautó jobb és bal oldalán kell biztosítani helyet az 1-1 db álló A4 méretű, öntapadós rajtszámnak. A rajtszámokat nem kötelező felragasztani az autóra, de a versenyzőnek kell gondoskodnia arról, hogy a verseny teljes ideje alatt a versenyautón legyen a rajtszám. A rajtszám

levétele a verseny ideje alatt a versenyből való kizárást vonja maga után. Ha egy autón több rajtszám szerepel, akkor gondoskodni kell a nem használatos rajtszám(ok) jelöléséről (áthúzás, letakarás, stb).

8. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal. A harmadik félnek okozott károkat (kivéve versenyzőtárs), a Groupama-Garancia biztosító, az MNASZ honlapján megtalálható szabályzat szerint megtéríti. E célból kell mindenkinek a nevezéskor biztosítást fizetnie.

9. A RENDEZVÉNY MENETE

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: amikor megérkezel a helyszínre, kezdődik a gépátvétel. Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod, és beállhatsz a depóba. Felkeresed a versenyirodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány, a licenc és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! A CEZ értékelésre jelentkező külföldi versenyzőknek a saját ASN által kiállított rajtengedély bemutatása kötelező. Ezután megkapod a rajtszámokat.

- Az edzés xx:xx és xx:xx között zajlik. Az edzés, érkezési sorrendben történik, edzőkártyával, felvezetés nélkül. Az edzőkártyát a rajtoltatónak át kell adni rajtolás előtt. Mindenki egyszer hajthat fel a pályára, edzés céljából. Az edzés nem kötelező.

- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.

- Rajt eljárás: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak, sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Kb.: 60 mp-ként rajtolunk. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat.

- A cél: repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!

- Parc Fermé: lesz/nem lesz

10. ÉRTÉKELES

Értékelés szempontjai, bajnokságok értékelése.

11. BÜNTETÉSEK

Büntetések meghatározása, mértéke

12. DÍJAK

Díjazás meghatározása

13. DÍJKIOSZTÓ

Díjkiosztó helye, ideje.

14. BIZTOSÍTÁS

Az edzés és a futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a rendező és az MNASZ által. Irányadó az MNASZ és az Groupama Garancia Biztosító szerződése.

15. EGYÉB

PI: gumimelegítésről szabályozás. A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására végrehajtási utasítás által, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére. A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

Jelen versenykiírás az MSzB alapkiírással együtt érvényes.

16. A RÉSZTVEVŐK JOGI STÁTUSZA

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállítás alatt.

Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

17. KÖTELEZŐ REKLÁMOK

18. MÁRKAKUPÁK MEGHATÁROZÁSA

19. JÓVÁHAGYVA:

IDŐTERV