

HunGarian Baja

FIA & FIM Cross-Country Bajas World Cup



VÁRPALOTA
NYITVA A KAPUK

2019. AUGUSTUS 8 - 11.



I.O.B.C.
international.open.baja.cup.



MAGYAR TEREP-RALLY ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

VERSENYKIÍRÁS

T1, T2, T3, TH, T4, SBS



INFORNAX
smart information technology



Magyar-ép Holding
Tervezéstől, a kivitelezésig!



Tartalom

BEVEZETÉS	3
IDŐPONTOK:	3
1. LEÍRÁS	6
2. RENDEZŐ	7
3. NEVEZÉSEK	8
4. BIZTOSÍTÁS	9
5. REKLÁMOK	9
6. AZONOSÍTÁS	10
7. GUMIK	10
8. ÜZEMANYAG	10
9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	10
10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK	10
11. ELŐVERSENÝ (SZUPERSPECIÁL)	11
12. ESEMÉNY KEZDETE	11
13. VERSENÝ LEBONYOLÍTÁSA	12
14. SZERVIZPARK	13
15. ÓVÁSOK	13
16. VÉGELLENŐRZÉS	13
17. EREDMÉNYEK	13
18. DÍJAK	13
MELLÉKLET 1. VERSENÝZŐI ÖSSZEKÖTŐK	14
MELLÉKLET 2. TESZT	15
MELLÉKLET 3. IDŐTERV	16
MELLÉKLET 4. GPS	20

Jelen Versenykiírás magyar és angol nyelven jelenik meg, vitás esetekben a magyar nyelvű Versenykiírás a mérvadó.

BEVEZETÉS

HunGarian Baja 2019 versenyt a GARZONE EVENTS KFT. és a GARZONE s.r.o. rendezi 2019.08.8-11. között.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- FIA Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- FIA Terep-rallye Világkupa szabályai,
- A Szabálykönyv, OTRB.
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások,
- Magyarország közlekedési szabályai

Bármilyen módosítás a Versenykiírásban számozott és dátummal ellátott végrehajtási utasítás közzétételével (az első felügyelőtestületi ülésig a szervező által kiadott és az MNASZ által jóváhagyott, és azt követően a felügyelő testület által kiadott) fog történni.

További információk 2019. május 27-én a Rally Guide-ban kerülnek közzétételre, a hivatalos honlapunkon: www.hungarianbaja.com

Hungarian Baja a magyar terep-rally országos bajnokság negyedik futama.

HELYSZÍNEK		
SZERVIZ	TESCO 8100. Várpalota, Fehérvári út. 17.	N47°12'00 E18°09'08
TECHNIKAI ÁTVÉTEL	SUZUKI MÉSZÁROS 8100. Várpalota, Gábler Tó út. 10.	N47°11'58 E18°19'13
VERSENY IRÁNYÍTÁS	THURY KASTÉLY 8100. Várpalota, Hunyadi Mátyás tér 1.	N47°12'05 E18°08'20
PARC FERMÉ	FŐTÉR 8100. Várpalota, Szabadság tér	N47°11'58 E18°08'26

IDŐPONTOK:			
Dátum	Időpont	Esemény	Helyszín
2019.06.27 Csütörtök	10:00	Nevezések kezdete	Garzone Events Kft. 8200 Veszprém, Budapest út. 89/B info@hungarianbaja.com
2019.07.22 Hétfő	24:00	Nevezési zárlat	Garzone Events Kft. 8200 Veszprém, Budapest út. 89/B info@hungarianbaja.com
2019.07.25 Kedd	24:00	„Helyszíni” Nevezési zárlat	Garzone Events Kft. 8200 Veszprém, Budapest út. 89/B info@hungarianbaja.com

2019.08.02 Péntek	20:00	Nevezési lista publikálása Rajtszámokkal és Átvételi időkkal Sajtótájékoztató	www.hungarianbaja.com Thury Kastély Hunyadi Mátyás tér 1. 8100 Várpalota
2019.08.07 Szerda	14:00	Titkárság nyit Akkreditáció Regisztráció Check lista átvétele Előzetes adminisztratív átvétel	Versenyiroda Thury Kastély Hunyadi Mátyás tér 1. 8100 Várpalota
	14:00	Szervizpark nyit	Tesco mellett Fehérvári út 17
	20:00	Versenyiroda zár	Thury Kastély Hunyadi Mátyás tér 1. 8100 Várpalota
2019.08.08 Csütörtök	08:00	Titkárság és Sajtóiroda nyit Akkreditáció Regisztráció Check lista felvétele Szervizpark nyit	Versenyiroda Thury Kastély Hunyadi Mátyás tér 1. 8100 Várpalota
	09:00- 19:00	Adminisztratív átvétel (az Augusztus 2-én megjelölt időbeosztás szerint) Biztonsági berendezések felvétele	Versenyiroda Thury Kastély Hunyadi Mátyás tér 1. 8100 Várpalota
	10:00- 21:00	Technikai átvétel (az Augusztus 2-én megjelölt időbeosztás szerint)	Suzuki Mészáros Gábler Tó út. 10 8100 Várpalota
	20:00	Versenyiroda zár	Thury Kastély Hunyadi Mátyás tér 1. 8100 Várpalota
2019.08.09 Péntek 1.Napi szakasz	08:00	Versenyiroda nyit Sajtóiroda nyit	Thury Kastély Hunyadi Mátyás tér 1. 8100 Várpalota
	08:00- 13:00	SSS bejárás, Itiner osztás az SSS bejárásához	Suzuki Mészáros Gábler Tó út. 10 8100 Várpalota
	08:15	Első felügyelőtestületi ülés	Thury Kastély Hunyadi Mátyás tér 1. 8100 Várpalota
	09:00- 13:00	Teszt	
	09:00- 14:00	SSS Pályabejárás (gyalogosan vagy nem motorizált biciklivel)	
	12:00- 15:00	Parc-Fermé beállítás	Várpalota, Főtér Szabadság tér
	15:15	Sajtótájékoztató	Thury Kastély Hunyadi Mátyás tér 1. 8100 Várpalota
	15:45	Kötelező versenyzői eligazítás Itiner osztás Rajtlista kifüggesztése (1.Napi szakasz)	Thury Kastély Hunyadi Mátyás tér 1. 8100 Várpalota

	16:45	1.Napi szakasz START	Várpalota, Főtér Szabadság tér
	17:00	SSS START	
	17:15	Szerviz	Tesco mellett Fehérvári út 17
	18:45	Átcsoportosító állomás	Várpalota, Főtér Szabadság tér
	20:30	Start Ceremónia	Thury Kastély Hunyadi Mátyás tér 1. 8100 Várpalota
	21:00	1.Napi szakasz Cél	Várpalota, Főtér Szabadság tér
	22:00	1.Napi szakasz Eredményének kifüggesztése 2.Napi szakasz Rajtlista kifüggesztése Versenyiroda és Sajtóiroda zár	Thury Kastély Hunyadi Mátyás tér 1. 8100 Várpalota
2019.08.10 Szombat 2.Napi szakasz	07:30	Versenyiroda nyit Sajtóiroda nyit	Thury Kastély Hunyadi Mátyás tér 1. 8100 Várpalota
	07:45	2.Napi szakasz START	Várpalota, Főtér Szabadság tér
	08:00	SS2 START- STIGIBÁCSI	
	11:40	Szerviz	Tesco mellett Fehérvári út 17
	12:50	Átcsoportosító állomás	Várpalota, Főtér Szabadság tér
	14:00	SS3 START	
	17:40	Szerviz	Tesco mellett Fehérvári út 17
	19:15	2.Napi szakasz CÉL	Várpalota, Főtér Szabadság tér
	21:30	2.Napi szakasz Eredményének kifüggesztése 3.Napi szakasz Rajtlista kifüggesztése Versenyiroda és Sajtóiroda zár	Thury Kastély Hunyadi Mátyás tér 1. 8100 Várpalota
2019.08.11 Vasárnap 3.Napi szakasz	08:00	Versenyiroda nyit Sajtóiroda nyit	Thury Kastély Hunyadi Mátyás tér 1. 8100 Várpalota
	08:15	3.Napi szakasz START	Várpalota, Főtér Szabadság tér
	09:00	SS4 START	
	10:05	Szerviz	Tesco mellett Fehérvári út 17.

	11:10	Átcsoportosító állomás	Várpalota, Főtér Szabadság tér
	12:40	SS5 START	
	13:45	Szerviz nincs szerviz, csak mosás	Tesco mellett Fehérvári út 17.
	14:30	3.Napi szakasz CÉL / Parc Fermé	Várpalota, Főtér Szabadság tér
	14:45	Végellenőrzés	Suzuki Mészáros Gábler Tó út 10. 8100 Várpalota
	16:30	Ideiglenes végeredmény kifüggesztése Végeredmény kifüggesztése	Thury Kastély Hunyadi Mátyás tér 1. 8100 Várpalota
	17:00	Díjkiosztó Ünnepe	Várpalota, Főtér Szabadság tér

1. LEÍRÁS

1.1 AZ ESEMÉNY HELYSZÍNE ÉS IDŐPONTJA:

HELYSZÍN: Várpalota, Magyarország

IDŐPONT: 2019 Augusztus 8-11.

1.2 A VERSENY: HUNGARIAN BAJA A

- Magyar Terep-rally Országos Bajnokság negyedik hivatalos, dupla pontértéket adó versenye, Nemzetközi résztvevőkkel
- FIA Terep-Rally Világkupa sorozat ötödik állomása

1.3 ENGEDÉLY SZÁM:

MNASZ:

1.4 VERSENYKÖZPONT HELYSZÍNE:

Június 27-től Augusztus 2-ig:

Garzone Events Kft.

8200 Veszprém, Budapest út 89/B

Tel: +3630-791-42-70

e-mail: info@hungarianbaja.com

web: www.hungarianbaja.com

Augusztus 7, 14:00-tól az esemény végéig, Augusztus 11-ig:

Thury Kastély, Hunyadi Mátyás tér 1., 8100 Várpalota

GPS KOORDINÁTA: N47°12'05 E18°08'20

1.5 RAJT CEREMÓNIA:

Helyszín: Thury Kastély, Hunyadi Mátyás tér 1., 8100 Várpalota

Időpont: 2019.08.09. 20:30

1.6 SAJTÓIRODA HELYE:

Helyszín: Thury Kastély, Hunyadi Mátyás tér 1., 8100 Várpalota

Időpont: Csütörtök 2019 Augusztus 08 08:00-20:00

Péntek 2019 Augusztus 09 08:00-22:00

Szombat 2019 Augusztus 10 07:30-21:30

Vasárnap 2019 Augusztus 11 08:00-19:00

1.7 HIRDETŐTÁBLA HELYE:

Helyszín: Thury Kastély, Hunyadi Mátyás tér 1., 8100 Várpalota

1.8 PARC-FERMÉ HELYE:

Helyszín: Főtér, Szabadság tér, 8100 Várpalota
GPS: N47°11' 58 E18°08' 26

1.9 SZERVIZPARK HELYE:

Helyszín: TESCO mellett, Fehérvári út. 17., 8100. Várpalota
GPS: N47°12' 00 E18°09' 08

2. RENDEZŐ

2.1 RENDEZŐ NEVE:

GARZONE EVENTS KFT. és GARZONE s.r.o.

2.2 RENDEZŐ CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGEI:

GARZONE EVENTS KFT. 8200 Veszprém, Budapest út 89/B
email: info@hungarianbaja.com
web: www.hungarianbaja.com

2.3 SZERVEZŐBIZOTTSÁG:

Védnök:..... OVÁDI Péter
..... Veszprém parlamenti képviselője
..... FENYVESI Zoltán
..... Veszprém megyei közgyűlés alelnöke
..... CAMPANARI-TALABÉR MÁRTA
..... Várpalota Polgármestere
..... KATONA CSABA
..... Várpalota alpolgármestere
Szervezőbizottság vezetője:..... GARAMVÖLGYI Zoltán
Szervezőbizottság tagjai:..... SCHEIBENHOFFER Ferenc
..... NÉMETH Sándor
..... CSIK Richárd

2.4 FELÜGYELŐTESTÜLET:

Vezető:..... OROSZLÁN Tibor
Tagok:..... POLGÁR László
..... GÁL István

2.5 TISZTSÉGVISELŐK:

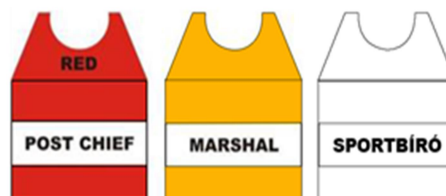
Versenyigazgató:..... FALUVÉGI Péter
Versenyigazgató helyettes:..... FALICS János
Vezető Technikai Ellenőr:..... BALLA Zoltán
Biztonsági felelős NÉMETH Sándor
Biztonsági felelős helyettes..... SCHEIBENHOFFER Ferenc
Verseny orvos:..... Dr. LETENYEI Ferenc
Értékelés:..... GLÜCK Csaba - ChronoMoto Kft.
Versenyzői összekötő:..... ESCH Tamás
..... SZMULAI Roland
GPS értékelés:..... MARTON Zsolt - M-Info
Titkárságvezető:..... TÓTH Tímea
Adminisztratív átvétel TÖRÖK Julianna
..... BONNYAI Krisztina

Sajtófelelős: TÓTH Anita
 Itinerért felelős PÁLINKÁS Roland
 Itiner ellenőrzés FALUVÉGI Péter
 Környezetvédelem BAKÓ Péter
 Rádió Id.MÁTRAI István
 Mentés SpecialRescue Team

2.6 TISZTSÉGVISELŐK, SPORTBÍRÓK AZONOSÍTÁSA:

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény
 Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény
 Versenyzői összekötő: Pink karszalag
 Műszaki ellenőrzés: Kék ing

A szelektíveken (C:I., CP. és C.S.) számozott GARZONE feliratú sárga mellény.



3. NEVEZÉSEK

3.1 DÁTUMOK:

Nevezés megnyitása: 2019.06.27. 10:00
 Nevezési zárlat: 2019.07.22. 24:00
 „Helyszíni” Nevezési zárlat: 2019.07.25. 24:00

3.2 NEVEZÉS FOLYAMATA:

Nevezni a következő online nevezési felületen lehet: www.hungarianbaja.com

A nevezéseket a befizetést igazoló átutalás igazolással együtt az alábbi email címre kell a szervezőnek elküldeni: info@hungarianbaja.com

3.3 ELFOGADOTT NEVEZÉSEK SZÁMA, CSOPORTOK:

Kiírt csoportok: T1, T2, T3, T4, TH, SBS

3.4 NEVEZÉSI DÍJAK, EGYEBEK:

NEVEZÉSI DÍJ: 2019.06.27-2019.07.22.	
FIA Világkupa T1 - T2 - T3 (Magyar licenccel) Árban: Alap szerviz terület (50m ²), Biztosítás, GPS nyomkövető	600.000, - Ft
TROB T1 - T2 - T3 - T4 (Magyar licenccel) (T4 rövidített távon) Árban: Alap szerviz terület (50m ²) + 1db szerviztábla Biztosítás, GPS nyomkövető	230.000, - Ft
TROB TH - SBS (Magyar Licenccel) (rövidített távon) Árban: Alap szerviz terület (50m ²) + 1db szerviztábla Biztosítás, GPS nyomkövető	130.000, - Ft
NEVEZÉSI DÍJ: 2019.07.23-2019.07.25	
FIA Világkupa T1 - T2 - T3 (Magyar licenccel)	750.000, - Ft
TROB T1 - T2 - T3 - T4 (Magyar licenccel) (T4 rövidített távon)	345.000, - Ft
TROB TH - SBS (Magyar licenccel) (rövidített távon)	195.000, - Ft

KIEGÉSZÍTŐK	
Szerviztábla - minden járműre kötelező a Szervizparkba való belépéshez (Magyar licenccel)	10.000, - Ft
Plusz szervizterület (50m ²) (Magyar licenccel)	10.000, - Ft
Vízálló Itiner (aki szeretne, Nevezési Lapon feltüntetni!)	30.000, - Ft
KÖTELEZŐ BIZTONSÁGI FELSZERELÉS / FIZETÉS AZ ADMINISZTRATÍVON!!!	
GPS beszerelési csomag	15.000, - Ft
GPS + Előzést segítő rendszer kaució	30.000, - Ft

A Nevezés elfogadásának követelményei:

- Nevezési Díj befizetésének igazolása

3.5 FIZETÉS MÓDJA:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára:

Garzone s.r.o.

Dunajská Streda, Velkoblahovská str. 75/39

Slovenská Sporiteľna, a.s.

Számlaszám: 5149881144

IBAN N°: SK8009000000005149881144

SWIFT: GIBASBX

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: Hungarian Baja 2019 és a versenyző páros nevét!

A nevezési lap csak a nevezési díj befizetési igazolásának mellékelése esetén fogadható el.

4. BIZTOSÍTÁS

A Nevezési díj tartalmazza a biztosítási prémiumot a következő kockázatokra:

- Harmadik félnek okozott kár, a hatályos magyar jogszabályok szerint
- azoknak az összegeknek a kifizetése, amelyekért a résztvevők polgári jogi felelősségre vonhatóak, mint a versenyben részt vevő járművek által okozott balesetek vagy tüzek okozta kár, legfeljebb Balesetenként 930.000.000 Ft (3.000.000 EUR) vagy 930.000.000 Ft (3.000.000 EUR) teljes összeg.

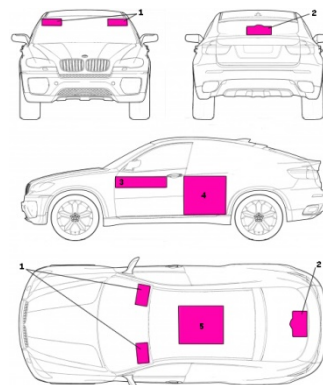
BIZTOSÍTÁSI TÁRSASÁG:

SRC SPECIAL RISK CONSORTIUM GMBH, Kuniberts Kloster 7-9, D 50668 KÖLN

5. REKLÁMOK

1. Két szélvédő matrica 10 x 25 cm a szélvédő felső részének mindkét oldalán - TBA.
2. Egy 43x21 cm-es, a jármű hátulján függőlegesen elhelyezkedő rally-tábla - kötelező.
3. Két rajtszám panel 67 cm x 17 cm - kötelező.
4. Két 50 cm x 52 cm-es panel opcionális reklámozással - TBA.
5. Egy 50 cm x 52 cm-es rajtszám panel, amely a jármű tetején található - kötelező.

Többi a VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSBAN!



6. AZONOSÍTÁS

MNASZ 2019 Alapkiírás 14. pont. Rallye táblák, versenyzők neve.

7. GUMIK

MNASZ 2019 Alapkiírás 11. pontja

8. ÜZEMANYAG

Üzemanyag: Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül az Itinerben jelzett benzinkutakon.

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

9.1 HELYSZÍN: THURY KASTÉLY, HUNYADI MÁTYÁS TÉR 1., 8100 VÁRPALOTA

GPS: N 47° 5'7" E 17°58'10"

9.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

Opcionális Adminisztratív átvétel 2019 Augusztus 07-én, Szerdán 14:00-19:00 órákor

2019.08.08. Csütörtökön 09:00-19:00

Az Adminisztratív és Technikai átvételre való időbeosztást megtalálják hivatalos honlapunkon: www.hungarianbaja.com valamint el lesz küldve e-mailben minden versenyző számára, és kifüggesztve a hivatalos Hirdetőtáblán.

A versenyző páros mindkét tagjának, a meghatározott időbeosztás szerint, jelen kell lennie az adminisztratív átvételen.

Korábbi érkezés az adminisztratívra valamint a technikai átvételre, mint az időbeosztásban megadott idő - elfogadható!

9.3 BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK:

SZEMÉLYES:

- Vezető versenyző és navigátor licenc
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye
- Szülői meghatalmazás 18év alatti versenyzőknek

AUTÓ:

- Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzembentartójának hozzájárulása a versenyen történő használathoz amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyző páros valamely tagjával.
- Valamely ASN által kiállított gépkönyv vagy FIA technical passport

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK

10.1 HELYSZÍN: Suzuki Mészáros, Gábler Tó út 10, 8100 Várpalota

GPS: N47°11'58 E18°19'13

A Technikai átvételre a csapat bármely tagja viheti a versenyjárművet.

10.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

2019.08.08. CSÜTÖRTÖK 10:00-21:00 BEOSZTÁS SZERINT!

10.3 PARC-FERMÉ:

Technikai átvételt követően a csapatoknak a versenyjárműveket, augusztus 09-én, 12:00 és 15:00 között kell elhelyezni a Parc-Fermébe, helyszín: Várpalota Főtér, Szabadság tér.

A 1.Napi szakaszt követően, a csapatoknak a versenyjárműveket augusztus 09-én, pénteken a Parc-Fermébe kell elhelyezni az időterv szerint, helyszín: Várpalota Főtér, Szabadság tér.

A 2.Napi szakaszt követően, a csapatoknak a versenyjárműveket augusztus 10-én, szombaton a Parc-Fermébe kell elhelyezni az időterv szerint, helyszín: Várpalota Főtér, Szabadság tér.

A 3.Napi szakaszt követően, a csapatoknak a versenyjárműveket augusztus 11-én, vasárnap a Parc-Fermébe kell elhelyezni az időterv szerint, helyszín: Várpalota Főtér, Szabadság tér.

A környezetvédelmi szabályoknak megfelelően, a Parc-Fermében minden jármű alatt egy környezetvédelmi fólia használata kötelező! Semmilyen szennyeződés a versenyautók alatt nem megengedett! Bármilyen szennyeződés észrevételekor kötelezően jelenteni kell a versenyközpontban.

10.4 TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ:

Dokumentumok:

- Valamely ASN által kiállított gépkönyv vagy FIA technical passport - eredeti
- Bizonyítvány az üzemanyagtartályról és bukócsőről- eredeti
- a biztonsági és navigációs berendezések beszerelésének igazolása

Versenyjárműnek meg kell felelni a következőknek:

- Minden rajtszám, rallytábla és reklám, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve működőképesen
- Kitöltött gépátvételi lap
- Homologizációs lap, érvényes gépkönyv
- Kötelező versenyzői ruházat valamint előírásnak megfelelő bukósisak és FHR rendszer/alapkiírás szerint/
- érvényesített technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag

10.5 BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK:

Mindenki köteles használni egy GPS nyomkövető és Járművek közti jelző rendszert. A versenyen indulóknak az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert bérelni, valamint a beszerelési csomagot megvásárolni vagy bérelni.

11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)

Szuperspeciál időpontja: 2019 augusztus 09. 17:00

TROB versenyzők számára nincs rajthelyválasztás a Szuperspeciál után.

12. ESEMÉNY KEZDETE

12.1 RAJTLISTA ÉS RAJTIDŐK KIFÜGGESZTÉSE:

A FENTI PROGRAM SZERINT.

12.2 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: (KÖTELEZŐ)

A FENTI PROGRAM SZERINT.

12.3 RAJTELŐKÉSZÍTŐ PARC-FERMÉ BEÁLLÁS:

A RAJTELŐKÉSZÍTŐ PARC-FERMÉBE 15 PERCCSEL AZ IDEÁLIS IDŐ ELŐTT ENGEDÉLYEZETT A BELÉPÉS.

12.4 RAJTCEREMÓNIA / HIVATALOS RAJT:

A FENTI PROGRAM SZERINT.

13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

13.1 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS / ITINEROSZTÁS

HELYSZÍN: Thury Kastély, Hunyadi Mátyás tér 1., 8100 Várpalota

IDŐ: 2019.08.09. Péntek 15:45kor

A versenyzői eligazítás kötelező a csapat legalább egy versenyzőjének, akinek aláírással kell megerősítenie jelenlétét.

Az Itiner kiosztása az eligazításon lesz.

13.2 LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés **30 perc**. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

13.3 MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a TC8, TC15, TC20, TC27, TC32 állomásokon, az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig, a TROB Szabálykönyvben leírt egyéb szabályok betartásával. A szelektív szakaszokra vonatkozó maximális időket az útvonallap és a menetlevél tartalmazza.

13.4 KORAI BEJELENTKEZÉS NAPI SZAKASZOK VÉGÉN:

A napi szakaszok végén a szakasz cél Parc-Fermébe történő beálláskor az időellenőrző állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

13.5 MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk.

Menetlevél csere a gyűjtő állomásokon.

13.6 PARC FERMÉ:

A környezetvédelmi szabályoknak megfelelően, a Parc-Fermében minden jármű alatt egy környezetvédelmi fólia használata kötelező! Semmiféle szennyeződés a versenyautók alatt nem megengedett! Bármilyen szennyeződés észrevételekor kötelezően jelteni kell a versenyközpontban.

A verseny hivatalos rajtja előtt valamint a napi szakaszok között (éjszakára) a versenyjárműveket Parc-Fermébe kell állítani.

Helyszín: Várpalota Főtér, Szabadság tér
GPS: N47°11'58 E18°08'26

13.7 HIBÁS RAJT

Azok a járművek, amelyek nem tudnak a szelektív szakaszon önerőből elrajtolni - szabálykönyv 38.3 pontjával összhangban - azokat az ellenőrző állomás területéről ki lehet tolni.

13.8 SZELEKTÍVEK ÖSSZTÁVJA

Hungarian Baja 2019 öt db szelektívából és három Napi szakasz-ból áll:

- SSS a következő Napi szakasz rajtsorrend meghatározásához, kb. 7,5km
- 1.Napi szakasz tartalmazza a Szuperspeciált
- 2.Napi szakasz két szelektív szakaszból áll (SS2, SS3)
- 3.Napi szakasz két szelektív szakaszból áll (SS4, SS5)

Szelektívek távja: 588,64km / 449,04km Össztáv: 851,77km / 605,51km

13.9 A Hungarian Baján a Szelektív szakaszok átlagos tengerszint feletti magassága 1000 méter alatti.

14. SZERVIZPARK

14.1 Helyszín: TESCO mellett, 8100. Várpalota, Fehérvári út. 17.

14.2 EGYÉB: **A szervizparkokban tankolni és járművet mosni TILOS!**

Az etap útvonalakon, az itinerben jelzett benzinkutakon és autómosókban kell elvégezni a tankolást és járművek mosását.

A szerviz területen csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. 1db szerviztáblát (matrica) a nevezési díj tartalmazza, a kísérő, ill. csapatvezetői autóknak 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden szerviznek gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

15. ÓVÁSOK

Óvási díj: Általános: 100.000,- Ft
Technikai: 100.000,- Ft

16. VÉGELENŐRZÉS

Helyszín: Suzuki Mészáros, Gábler Tó út 10., 8100 Várpalota
IDŐPONT: 2019.08.11. 14:45-TŐL

17. EREDMÉNYEK

Ideiglenes eredmények és végeredmény kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán.

Helyszín: Thury Kastély, Hunyadi Mátyás tér 1, Várpalota

18. DÍJAK

18.1 DÍJKIOSZTÓ:

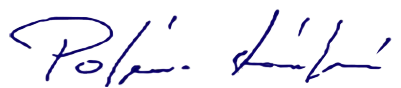
HELYSZÍN: Várpalota Főtér, Szabadság tér
IDŐPONT: 2019.08.11. 17:00

18.2 DÍJAK

Abszolút	1-3	- serleg
Kategóriák	1-3	- serleg

ENGEDÉLY SZÁM:

MNASZ: K-345 / 2019.07.08.



szakágvezető

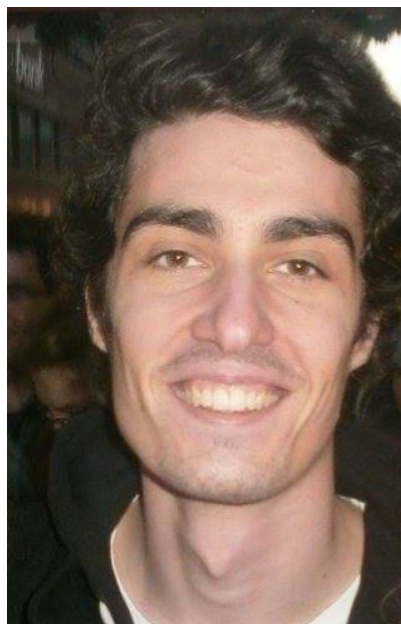
HunGarian Baja 2019

Versenyzői összekötők

A versenyzői összekötők **pink karszalagot** viselnek, és jelen lesznek az adminisztratív és technikai átvételen. Ezen kívül Jelen vannak a verseny teljes időtartama alatt, elérhetők telefonon vagy a munkatervben meghatározott helyeken és időpontokban.



(ENG + HUN)
ESCH Tamás
+36-304-011-408



(ENG + HUN)
SZMULAI Roland
+36-202-221-040

HunGarian Baja 2019

Teszt

2019. 06. 27. Csütörtök	Tesztre nevezés kezdete
2019. 07. 25. Kedd	Tesztre nevezési zárlat
2019. 08. 08. Csütörtök 08:00-09:00	Teszthez szükséges anyagok juttatása (Azonosító matricák- Itiner)

Augusztus 09. Péntek 09:00-13:00 TESZT Hossza: 4km

NEVEZÉS LEBONYOLÍTÁSA

Tesztre nevezési szándékát jelezni kell e-mailben a rendezvény Titkárságnak: info@hungarianbaja.com

NEVEZÉSI DÍJ

Nevezési díj beérkezése Június 27. és Július 25. között	
Nevező (2 óra)	60.000Ft

A nevezési díj tartalmazza:

- 27% Áfa
- Biztosítás
- TESZT Itiner
- TESZT matrica
- Mentési és baleseti készség

RÉSZVÉTEL KÖVETELMÉNYEI

- Vezető és Navigátor Nevezési Lappal regisztrálva legyen a Hungarian Baja 2019 Versenyre
- A versenyjármű legyen megegyező a Nevezési Lapban feltüntetett
- TESZT nevezési díja legyen befizetve
- Túl kell lenni az Adminisztratív és Technikai átvételen

TESZTRE AZONOSÍTÁS

A teszten való részvétel követelménye, hogy az adminisztratív átvételen kapott összes azonosító és reklámpanelt, beleértve a TESZT matricát is (25x10cm matrica, a felső közép részére a szélvédőnek) fel kell helyezni a versenyautóra.

SZERVIZ TERÜLET

A szervező biztosít a teszt közelében egy helyet, ahol szervizelni is lehet a versenyautót.

TESZT LEBONYOLÍTÁSA

A Hungarian Bajára regisztrált vezető és navigátor tűzálló ruhát kell viselnie a CCRGP 1.9. pontjának megfelelően.

Két perces időközönként fogják a versenyautókat indítani, érkezési sorrendben. Mindenki annyi kört tehet meg, amennyit szeretne- beleférve a Zórás időintervallumba.

3. Számú melléklet - IDŐTERV



HUNGARIAN BAJA 2019

FIA WORLD CUP CARS							2019.08.09. FRIDAY		Napnyugta: 20:05 D.S.T:	
Sector	TC IE	Location Hely	Average km/h	Part. Km Rész km	Total km Össz. Km	Max. time Max. idő	Part hour Rész óra	Time First Car		
1	1	Parc Fermé OUT - START Leg 1						16:45		
	2	Várpalota	18,00	3	3		00:10	16:55		
		SSS START	90,00	7,50		00:30	00:05	17:00		
		SSS FINISH			10,50		00:05	17:05		
	3	Várpalota								
	4	SERVICE IN	27,00	4,5	15		00:10	17:15		
		SERVICE A								
	5	Service OUT	0,62	0,26	15,26		01:05	18:20		
	6*	Regrouping IN - podium		1	16,26		00:25	18:45		
		START POSITION CHOOSING for Leg 2 - ONLY for the TOP 10 on Podium						00:45	19:30	
7	Regrouping OUT - Podium Start Ceremony	0,18	0,18	16,44		01:00	20:30			
8*	Parc Fermé IN - FINISH Leg 1	3,42	1,71	18,15		00:30	21:00			
	* Early Check-In is AUTHORIZED									

HUNGARIAN BAJA 2019									
FIA WORLD CUP CARS				2019.08.10. SATURDAY			Napnyugta: 20:04 D.S.T:		
Sector	TC IE	Location Hely	Average km/h	Part. Km Rész km	Total km Össz. Km	Max. time Max. idő	Part hour Rész óra	Time First Car	
2	9	Parc Fermé OUT - START Leg 2						07:45	
	10	Várpalota	19,86	3,31	3,31		00:10	07:55	
		SS 2 START - Várpalota - STIGIBÁCSI 1	83,26	208,16		04:00	00:05	08:00	
	PC1	(rail) - neutralized zone - T 82,76 km							
	PC2	(road) - T 179,86 km							
		SS 2 FINISH			211,47		02:30	10:30	
	11	Járföld puszta	50,22						
	12	SERVICE IN (mixed line with NATIONAL event)		66,96	278,43		01:20	11:50	
		SERVICE B	0,44						
	13	Service OUT (mixed line with NATIONAL event)		0,26	278,69		00:35	12:25	
	14*	Regrouping IN (mixed line with NATIONAL event)		1	279,69		00:25	12:50	
3	15	Rerouping OUT						13:45	
	16	Várpalota	19,86	3,31	283,00		00:10	13:55	
		SS 3 START - Várpalota - STIGIBÁCSI 2	83,26	208,16		04:00	00:05	14:00	
	PC3	(rail) - neutralized zone - T 82,76 km							
	PC4	(road) - T 179,86 km							
		SS 3 FINISH			491,16		02:30	16:30	
	17	Járföld puszta	33,38						
	18	SERVICE IN (mixed line with NATIONAL event)		66,96	558,12		01:20	17:50	
		SERVICE C	0,44						
	19	Service OUT (mixed line with NATIONAL event)		0,26	558,38		01:00	18:50	
	20*	Parc Fermé IN - FINISH Leg 2 (mixed line with NATIONAL event)		1	559,38		00:25	19:15	
	*	Early Check-In is AUTHORIZED							

HUNGARIAN BAJA 2019								
FIA WORLD CUP CARS						2019.08.11. SUNDAY		
						Napnyugta: 20:05		
						D.S.T:		
Sector	TC IE	Location Hely	Average km/h	Part. Km Rész km	Total km Össz. Km	Max. time Max. idő	Part hour Rész óra	Time First Car
4	21	Parc Fermé OUT - START Leg 3	41,26					08:15
	22	Gyulafirátót		27,51	27,51		00:40	08:55
		SS 4 START - Gyulafirátót	89,90	82,41		02:00	00:05	09:00
		SS 4 FINISH			109,92		00:55	09:55
	23	Várpalota	17,76					
	24	SERVICE IN		2,96	112,88		00:10	10:05
	25	SERVICE D	0,39					
5	26*	Service OUT		0,26	113,14		00:40	10:45
		Regrouping IN		1	114,14		00:25	11:10
	27	Rerouping OUT	41,26					11:55
	28	Gyulafirátót		27,51	141,65		00:40	12:35
		SS 5 START - Gyulafirátót	89,90	82,41		02:00	00:05	12:40
		SS 5 FINISH			224,06		00:55	13:35
	29	Várpalota	17,76					
	30	SERVICE IN		2,96	227,02		00:10	13:45
		NO-SERVICE - Only Washing	0,44					
	31	Service OUT		0,26	227,28		00:35	14:20
	32*	Parc Fermé IN - FINISH Leg 3		1	228,28		00:10	14:30
		* Early Check-In is AUTHORIZED						
		Prize Giving and Podium Ceremony						17:00

First Car

	S.S.	Road Section		Total
Leg 1	7,5		10,65	18,15
Leg 2	416,32		143,06	559,38
Leg 3	164,82		63,46	228,28
TOTAL	588,64		217,17	805,81

HUNGARIAN BAJA 2019

GarZone FIA & FIM WORLD CUP

HUNGARIAN BAJA 2019

SBS - TH - T4 2019.08.09. FRIDAY

Napnyugta: 20:05
D.S.T:

Sector	TC IE	Location Hely	Average km/h	Part. Km Rész km	Total km Össz. Km	Max. time Max. idő	Part hour Rész óra	Time First Car
1	1	Parc Fermé OUT - START Leg 1						16:45
	2	Várpalota	18,00	3	3		00:10	16:55
		SSS START	90,00	7,50		00:30	00:05	17:00
		SSS FINISH			10,50		00:05	17:05
	3	Várpalota						
	4	SERVICE IN SERVICE A	27,00	4,5	15		00:10	17:15
	5	Service OUT	0,62	0,26	15,26		01:05	18:20
	6*	Regrouping IN - podium		1	16,26		00:25	18:45
	7	Regrouping OUT - Podium Start Ceremony	0,18	0,18	16,44		01:45	20:30
	8*	Parc Fermé IN - FINISH Leg 1	3,42	1,71	18,15		00:30	21:00
* Early Check-In is AUTHORIZED								

HUNGARIAN BAJA 2019

SBS - TH - T42019.08.10. SATURDAY

Napnyugta:
D.S.T:20:04

Sector	TC IE	Location Hely	Average km/h	Part. Km Rész km	Total km Össz. Km	Max. time Max. idő	Part hour Rész óra	Time First Car
2	9	Parc Fermé OUT - START Leg 2						08:45
	10	Várpalota	19,86	3,31	3,31		00:10	08:55
		SS 2 START - Várpalota - STIGIBÁCSI 1	83,06	138,36		03:00	00:05	09:00
	PC1	(rail) - neutralized zone - T 82,76 km						
		SS 2 FINISH			141,67		01:40	10:40
	11	Járföld puszta	43,93					
	12	SERVICE IN (mixed line with FIA)		36,61	178,28		00:50	11:30
		SERVICE B	0,44					
	13	Service OUT (mixed line with FIA)		0,26	178,54		00:35	12:05
	14*	Regrouping IN (mixed line with FIA)		1	179,54		00:25	12:30
3	15	Rerouping OUT						14:45
	16	Várpalota	19,86	3,31	182,85		00:10	14:55
		SS 3 START - Várpalota - STIGIBÁCSI 2	83,06	138,36		03:00	00:05	15:00
	PC2	(rail) - neutralized zone - T 82,76 km						
		SS 3 FINISH			321,21		01:40	16:40
	17	Járföld puszta	50,22					
	18	SERVICE IN (mixed line with FIA)		36,61	357,82		01:20	18:00
		SERVICE C	0,44					
	19	Service OUT (mixed line with FIA)		0,26	358,08		01:00	19:00
	20*	Parc Fermé IN - FINISH Leg 2 (mixed line with FIA)	2,40	1	359,08		00:25	19:25
* Early Check-In is AUTHORIZED								

HUNGARIAN BAJA 2019								
SBS - TH - T4						2019.08.11. SUNDAY		
						Napnyugta: D.S.T:		20:05
Sector	TC IE	Location Hely	Average km/h	Part. Km Rész km	Total km Össz. Km	Max. time Max. idő	Part hour Rész óra	Time First Car
4	21	Parc Fermé OUT - START Leg 3	41,26					08:15
	22	Gyulafirátót		27,51	27,51		00:40	08:55
		SS 4 START - Gyulafirátót	89,90	82,41		02:00	00:05	09:00
		SS 4 FINISH			109,92		00:55	09:55
	23	Várpalota	17,76					
	24	SERVICE IN		2,96	112,88		00:10	10:05
	25	SERVICE D	0,39					
5	26*	Service OUT		0,26	113,14		00:40	10:45
		26* Regrouping IN		1	114,14		00:25	11:10
	27	Rerouping OUT	41,26					11:55
	28	Gyulafirátót		27,51	141,65		00:40	12:35
		SS 5 START - Gyulafirátót	89,90	82,41		02:00	00:05	12:40
		SS 5 FINISH			224,06		00:55	13:35
	29	Várpalota	17,76					
	30	SERVICE IN		2,96	227,02		00:10	13:45
		NO-SERVICE - Only Washing	0,44					
	31	Service OUT		0,26	227,28		00:35	14:20
	32*	Parc Fermé IN - FINISH Leg 3	6,00	1	228,28		00:10	14:30
* Early Check-In is AUTHORIZED								
Prize Giving and Podium Ceremony								17:00

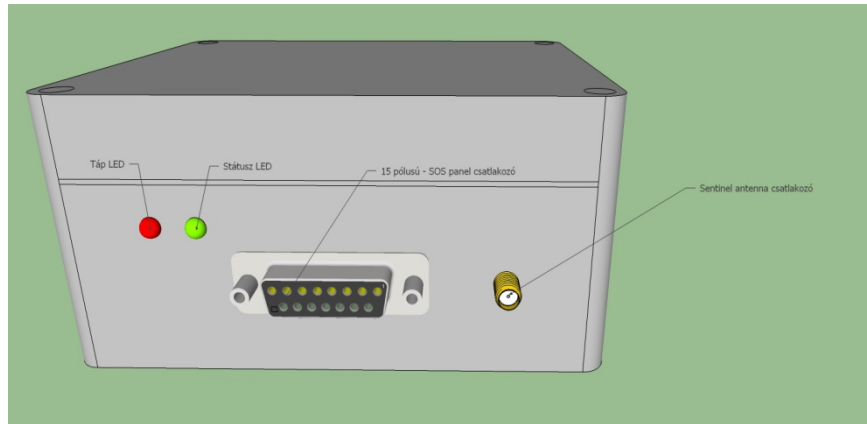
First Car

	S.S.	Road Section		Total
Leg 1	7,5		10,65	18,15
Leg 2	276,72		82,36	359,08
Leg 3	164,82		63,46	228,28
TOTAL	449,04		156,47	605,51

HunGarian Baja 2019

GPS

Rallyinfo.hu - GPS rendszer működésének technikai leírása V1



1. ábra: **GPS doboz**

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs 110g

GPS mérés általános működési elve:

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzet meghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízen vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pseudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

„GPS doboz” tartalma és általános működése

A doboz tartalmaz előzést segítő rendszer modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha

a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. térerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényébe. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni. $t=s/v$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

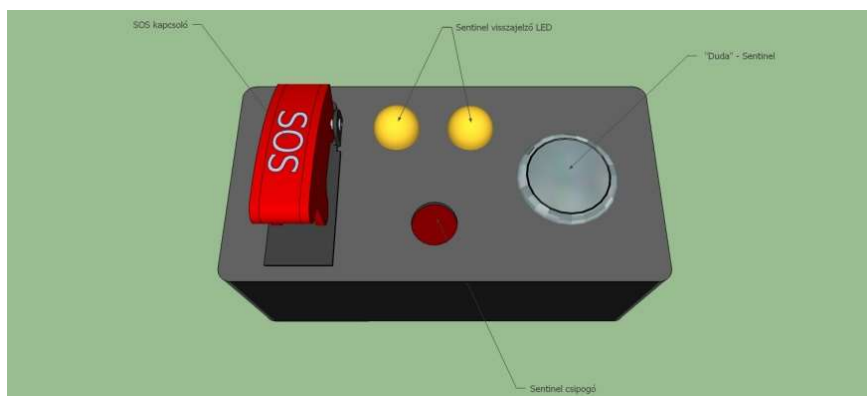
Elődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek azokat az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térerő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózathoz, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

Előzést segítő rendszer funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugároz, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el az előzést segítő rendszer:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó előzést segítő rendszerrel felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérve, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

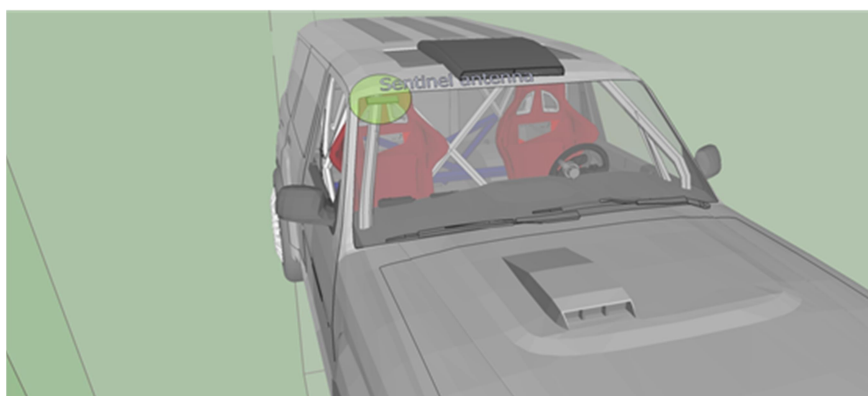
Eszköz bekötése beüzemelése

- SOS panel, előzést segítő rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalon, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az előzést segítő rendszer antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



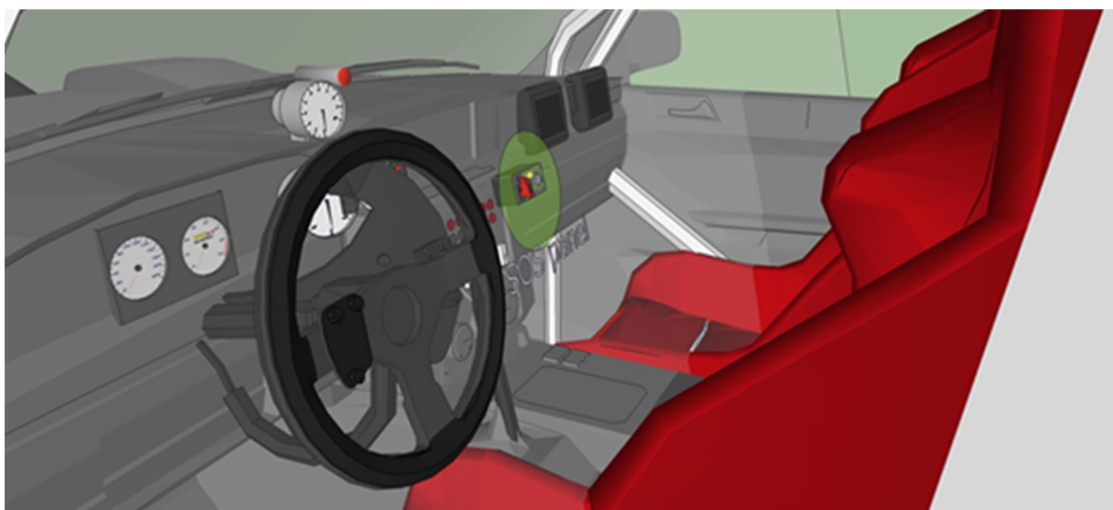
3. ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ:

Marton Zsolt: tel.:+36302413111