

**RALLYCROSS NYILT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG
2019. évi ALAPKIÍRÁSA**

Készítette: az MNASZ Offroad Szakági Bizottság
Jóváhagyta: az MNASZ Sporttanács
Kiadja: az MNASZ Titkárság

Tartalom

	MAGYARORSZÁGI RALLYCROSS VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI	4
	RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI.....	5
	Az RNOB résztvevői	5
	3.1 Az RNOB versenyekre nevezhető versenyzők	5
	LICENCEK	6
	Az RNOB VERSENYEK HIVATALOS TISZTSÉGVISELŐI	6
	VERSENYEK DOKUMENTUMAI	7
	RNOB VERSENYEINEK KIÍRÁSA	7
1.	7.1 Versenykiírás	7
2.	NEVEZÉSEK	8
3.	NEVEZÉSI DÍJ	8
4.	9.1. Késedelmes nevezés esetén.....	8
5.	9.2. Egyéb kupasorozatokba történő nevezés.....	8
6.	RNOB VERSENYEN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK.....	8
7.	10.1. A divíziók speciális előírásai.....	9
8.	RAJTSZÁMOK.....	9
9.	11.1. Kötelező reklámok	9
	ADMINISZTRATIV ELLENŐRZÉS	9
10.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL.....	9
11.	BETÉTPROGRAMOK	10
	VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA	10
12.	15.1 A bajnokság versenyein a lebonyolítási sorrend a következő:	10
13.	15.2 Edzés.....	11
14.	15.3 Rajteljárás	11
15.	15.4 Hibás rajt.....	11
	15.5 Kvalifikációs futamok.....	11
	15.6 Elődöntő és Döntőfutamok	12
	15.7 Magyar Kupa divizion belül, a géposztályok értékelése	14
	PARC FERMÉ.....	14
16.	SZANKCIÓK	14
17.	EREDMÉNYEK.....	16
18.	ÓVÁSOK ÉS FELLEBBEZÉSEK	16
19.	KAMERA.....	16
20.	Egyéb előírások.....	16
21.	21.1 A verseny leállítása, új rajt.....	16
	21.2.Balesetek	17
	21.3. Zászlójelzések.....	17
	21.4. Egyéb szabályok	17
	21.5. Körmutatás.....	18
	21.6. Rajtakadály jelzése	18
22.	21.7. Leintés	18
	21.8. Versenyzői eligazítás	18
	21.9. Díjak és Kupák	18
	AZ RNOB ÉVES ÉRTÉKELÉSE	19
	22.1 Egyéni értékelés.....	19
	22.2 Junior Kupa értékelése.....	19
	22.3 Az RNOB éves díjazása.....	19
	1.sz. Melléklet: VERSENYKIÍRÁSOK STANDARD FORMÁJA	20
	A verseny neve:	20
	Tartalomjegyzék:	20
	1. Időbeosztás és helyszínek:	20
	2. Rendezés	20
	3. Rendező.....	20
	4. Pálya:	20
	5. A verseny tisztségviselői:	21
	6. Nevezések és biztosítás	21
	7. Engedélyezett eltérések:.....	21
	8. Betétprogramok.....	21
	9. A verseny díjazása	21
	10. Jogfenntartás.....	21
	12. Biztonsági előírás	21
	13. Kiírás jóváhagyása:	21
	2.sz melléklet: PÁLYALICENC ÉS EGYEBEK	22
	PÁLYALICENC:	22
	EGYEBEK:.....	22
	Nemzeti verseny esetén:.....	22
	Nemzetközi verseny esetén	22
	3.sz. Melléklet: Csapatverseny szabályai:.....	23
	Csapatverseny.....	23

Csapatnevezés	23
Csapat értékelés	23
Csapatbajnokság éves értékelés.....	23
4. sz. melléklet: RALLYCROSS Nemzeti Technikai Szabályok	24
Supercar	24
Super1600	24
SuperTouringCars.....	24
Magyar Kupa	24
Swift Kupa.....	25
Astra Kupa	25
MX5 Kupa	26
Hankook Racer Cup	26
Junior Kupa.....	26
Minimális tömeg.....	27
Biztonsági felszerelések (minimális).....	28
Gumiabroncs.....	28
Üzemanyag.....	28
Aljavédő.....	28
4. sz. melléklet: Nevezési lap	29
5. sz. melléklet: Rajtszám minta és jelzések.....	30
Első szélvédőn:.....	30
Hátsó szélvédőn:	30
Hátsó oldalablakokon.....	30
Oldalpanel mindkét első ajtón, kategória azonosító:.....	30

MAGYARORSZÁGI RALLYCROSS VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint Magyarország területén rallycross versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni, csak az MNASZ Offroad Bizottsága (továbbiakban: OFRB) által elkészített, jelen „Rallycross versenyek szabályai” (továbbiakban: RCVSZ) előírásai szerint lehet.

1. Ez az alapelv az MNASZ valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára, ezek tagjaira, alkalmazottaira, valamint az MNASZ által kiadott licencek tulajdonosaira és ezek segítőire érvényes és mindenki által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben az OFRB-nek joga van az évi versenysorozat alatt tapasztalt hiányosságok alapján, a nevezőt, a versenyzőt, a rendezőt pénzbüntetéssel sújtani, amennyiben ezt nem fizeti meg, akkor az OFRB vezetője a licenc visszavonását kezdeményezheti a Sporttanács felé.

Magyarország területén a következő rallycross versenyek szervezhetők az MNASZ feltüntetett szervezeteinek, illetve tisztségviselőinek engedélyével, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 4./, 5./ és 16./ pontjaiban foglaltak szerint:

- Az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatokhoz tartozó rallycross versenyek;
- Nemzetközi meghívásos rallycross versenyek
- Magyarország Rallycross Nyílt Országos Bajnokságához (továbbiakban RNOB) tartozó rallycross versenyek;

Az országos bajnokság futamait külföldön is lehet rendezni, egy külföldi rendező által rendezett verseny keretén belül. Ilyen esetben meg kell nevezni a magyar rendezőt, akinek a magyar nyelvű kiírást el kell készíteni.

A verseny rendezőjének lehetősége van arra, hogy a felsorolt versenyek közül többféle versenyt egy rendezvény keretében szervezzon, amennyiben valamennyi érintett versenyfajta szabályainak az ilyen összevont rendezvény megfelel.

A felsorolt versenyek rendezésére, lebonyolítására és az azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

Az FIA által jóváhagyott nemzetközi bajnokságok és sorozat-versenyek adott szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportkódex. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható az FIA hivatalos honlapján.)

Jelen „Rallycross Versenyek Szabályai” és az FIA Nemzetközi Sportkódex szabályai. (Pontos és részletes leírása megtalálható ebben a kiadványban.)

A verseny rendezője által elkészített, a jelen RCVSZ előírásaival összhangban lévő és az OFRB vezetője által jóváhagyott - az adott versenyre kiadott - versenykiírás. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható az adott versenykiírásban.)

MNASZ média jogaira vonatkozó szabály:

A TV és média jogok szabályozására a vonatkozó MNASZ szabályokat valamennyi hazai rendező és nevező köteles betartani. A szabályozás alapelveit a Rendezői Szerződés és annak esetleges mellékletei tartalmazzák.

Rendezői licenc:

Az MNASZ versenynaptárába - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek kérelmezője az adott versenyre érvényes rendezői licenccel rendelkezik és megfelel az FIA és az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak

A jelen szabályok betartását az OFRB vezetője a versenykiírások jóváhagyása, illetve megfigyelők útján ellenőrzi.

A versenyeken elkövetett szabálytalanságokkal kapcsolatban általános szabályozást az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 33. pontja ~~VIII. fejezet~~ tartalmazza.

Technikai szabálytalanság következményei:

~~A szándékos és jogtalan előnyszerzésre irányuló technikai szabálytalanságon rajtakapott és jogerősen kizárás büntetésre ítélt versenyzőt az OFRB-nek legalább további egy bajnoki futamon való indulástól el kell tiltania. Az eltiltás maximum egy évig tarthat. Amennyiben a technikai szabálytalanságról bebizonyosodik, hogy korábbi versenyeken is fennállt, akkor a versenyzőt visszamenőleg is meg kell fosztani az eredményeitől.~~

Amennyiben bebizonyosodik, hogy egy Versenyzőt szándékos és jogtalan előnyszerzésre irányuló technikai szabálytalanságon értek, és emiatt a Versenyzőt jogerősen kizárták, úgyaz érintett szakági bizottságnak a Versenyző legalább további egy Versenyre szóló indulási jogát fel kell függesztenie. Az ilyenfelfüggesztés maximum 6hónap időtartamra tarthat ki. Amennyiben a technikai szabálytalanságról egyértelműen bebizonyosodik, hogy az korábbi Versenyeken is

fennállt, úgy a Versenyzőt visszamenőleg is meg kell fosztani az adott versenyévi elérésétől vagy eredményeitől.

2. RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2019. évre kiírja a Rallycross Nyílt Országos Bajnokságot (továbbiakban RNOB) mind egyéni, mind csapatversenyre, melyeken részt vehetnek, a Közép Európai Zóna országok (továbbiakban CEZ) offroad/rallycross szakára érvényes licencével rendelkező versenyzők.

Az egyéni verseny az alábbi divíziókban és géposztályokban kerül kiírásra:

- Supercar
- Super1600
- SuperTouringCars +2000 cm³
- SuperTouringCars -2000 cm³
- SuperTouringCars -1600 cm³
- MagyarKupa
 - abszolút
 - géposztály: 1600 cm³
 - géposztály: 1400 cm³
- MX5 Kupa
- Hankook Racer Cup
- Astra Kupa
- Swift Kupa
- Junior Kupa

Az RNOB keretében megrendezésre kerülő valamennyi versenyt jelen és a vonatkozó hazai és nemzetközi sportszabályok szerint kell lebonyolítani. Az RNOB valamennyi résztvevőjének, (versenyzők, nevezők, rendezők és közreműködők) be kell tartania jelen RCVSZ előírásait.

Valamennyi versenyt, csak az OFRB írásban rögzített jóváhagyásával lehet megrendezni. A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával, illetve a már funkcionáló Felügyelő Testület engedélyével változtatható meg, végrehajtási utasítások formájában.

Az RNOB valamennyi versenyére az MNASZ igazolványok, csapatvezetői igazolványok, licencek és a CEZ országok által kiadott pályabelépők érvényesek. A rendező büntetés terhe mellett köteles a saját rendezvényén érvényt szerezni ezen előírásnak. Az ide vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket a kaució mértékéig terjedő büntetéssel sújthatja az OFRB, amely összeg a kaucióból kerül levonásra.

3. Az RNOB résztvevői

Nevezési joga van az RNOB valamennyi versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak stb., amelyek adott évre érvényes nevezői licenccel rendelkeznek (a nevező az egyesületéhez tartozó versenyzőket nevezheti az RNOB versenyekre az itt közölt szabályok szerint), valamint a Közép Európai Zóna országainak Offroad/ Rallycross licencével rendelkező versenyzőknek.

3.1 Az RNOB versenyekre nevezhető versenyzők

Az RNOB versenyekre nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet minden - az offroad szakára érvényes - versenyzői licenccel valamint a Közép Európai Zóna országainak offroad/rallycross szakára vonatkozó licencével rendelkező versenyző. Továbbá nevezhető az adott hétvégére napi licenccel kiváltó minden versenyző. Napi licenccel egy versenyző egy évben csak egyszer válthat. A napi licenccel indulók az adott versenyen elért helyezéseknek megfelelő bajnoki pontot megkapják, kivéve az utolsó futamot. A napi licenc díja az MNASZ adott évben érvényes díjtételei szerint alakul. A napi licenc kiadásának feltétele: a licenc igénylő lap kitöltése, a verseny orvosi írásos hozzájárulás megléte (vagy érvényes sportorvosi igazolás) és a szabályismereti vizsga sikeres letétele.

A versenyzők 16. életévük betöltésének napjáig csak maximum 1600 cm³-es gépkocsival állhatnak rajthoz.

A Magyar Kupa versenyekre nevezhető minden 12. életévét betöltött versenyző. Az indulás feltétele 18 éves korig, az általános versenyzői előírásokon felül, írásbeli szülői felelősségvállalás, szigorított egészségügyi alkalmasság és az OFRB kiválasztott testülete előtt letett vezetéstechnikai és alkalmassági vizsga megléte. 12 éves korig kizárólag Swift divízióban, lehet versenyezni, ha a versenyző az előző évben szerepelt a Junior Kupa Bajnokságának eredménylistáján.

A Junior Kupa versenyekre minden minimum 10. életévét a licenc kiváltásakor betöltő versenyző nevezhető, és mindenki, aki a versenyévi első futamig nem lépte túl a 18. életévét. Az indulás feltétele az általános versenyzői előírásokon felül, írásbeli szülői felelősségvállalás, szigorított egészségügyi alkalmasság és az OFRB kiválasztott testülete előtt letett vezetéstechnikai és alkalmassági vizsga megléte.

Az Offroad szakára érvényes versenyzői licencek kiadásának feltétele rallycross szabályismereti vizsga, amelyet minden MNASZ licenccel rendelkező versenyző köteles teljesíteni, majd ezt követően évente

megújítani. Mivel a versenyzői licenc AC és RC sportágra is érvényes, ha a versenyző mindkét sportágban rajthoz szeretne állni, úgy mindkét sportág szabályismereti vizsgáját teljesítenie kell. A versenyeken működő Felügyelő testületnek vagy az OFRB-nek jogában áll súlyos szabálytalanság, vagy nyilvánvaló szabályismereti hiányosság esetén az érintett versenyzőt ismételt szabályismereti vizsgára utasítani.

A vizsgák időpontjáról és helyszínéről az OFRB hivatalos tájékoztatást ad.

4. LICENCEK

Az RNOB versenyekre érvényes magyar licencek első alkalommal csak az OFRB döntése alapján adhatók ki.

Junior kupában csak a Junior kupára érvényes licenccel lehet részt venni, mely licenc más rallycross kategóriában való indulásra nem jogosít.

5. AZ RNOB VERSENYEK HIVATALOS TISZTSÉGVISELŐI

- Sportfelügyelők 3 fő
- Vezető Technikai Ellenőr, és technikai ellenőrök (összesen min. 3 fő, szakág által előzetesen elfogadva)
- Versenyigazgató
- Versenyigazgató-helyettes
- Értékelésvezető
- Pályabírók vezetője
- Versenyorvos
- Biztonsági Főnök
- Adminisztratív átvevő (1 fő + a rendező részéről minimum 1 fő)
- Időmérők, körszámolók (2 fő) (szerződéses formában biztosítható)
- Rajter / Leintő
- Depó kijárat (min. 2 fő)
- Depófutár nemzetközi versenyeken kötelező (helyettesíthető 3. sportbíróval a depókijáratnál)
- Rajtelőkészítő (2 fő)
- Körmutató
- Joker kör használata esetén ténybíró (1 fő)
- MNASZ licenccel rendelkező Rescue, 2 fős személyzettel
- Pályabírók (posztonként 2 fő)
- OFRB megfigyelő: Valamennyi versenyre az OFRB küldheti ki, a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vesz a Felügyelő Testület ülésein, de felügyelőként nem működhet. A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok, és értékelőlap szerint végzi. Jelentését a verseny befejezését követő 48 órán belül köteles elküldeni az MNASZ titkárságára és az OFRB-nek. Költségeit az OFRB fizeti. (szállás, útiköltség, tevékenység idejére sportfelügyelői díj)
- Versenyzők összekötője:
Költségeit a rendező fizeti, tevékenységi idejére sportbírói díjszabás szerinti költségtérítést kap. Alapvető feladatai:
A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező, a Felügyelő Testület, a versenyigazgató és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki rendelkezik a szabályok kellő ismeretével. Részt vesz a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.
Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:
 - jól megkülönböztethető mellényt vagy ruhát kell viselnie,
 - személyét a versenyzői értekezleten be kell mutatni,
 - fényképét az információs táblára ki kell helyezni.
 Jelenléte a verseny alatt:
Készítenie kell egy tervet a rendezvény ideje alatti elérhetőségéről, melyet a hivatalos hirdetőtáblán közzé kell tenni. Ennek az időtervnek tartalmaznia kell a tartózkodási helyét:
 - az átvételek alatt
 - Felügyelő testületi üléseken
 - rajthelyen
 - döntők után parck-fermé közelében.
 Tájékoztatósi feladatai:
A versenyzők kérdéseire a verseny szabályaival és a verseny lefolyásáról pontos szóbeli tájékoztatást ad, kiigazítja a versenyzői félreértéseket. Ismertet minden pótlólagos információt a kiírásról és a verseny lebonyolításáról.
Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatóak, kivéve óváásokat.
Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óváásra adhat alapot.

- sajtó-/médiafelelős (fokozottan ajánlott)

6. VERSENYEK DOKUMENTUMAI

- az adott versenyévre érvényesített pályalicenc másolat
- Versenykiírás és végrehajtási utasítások
- az FIA Nemzetközi Sportkódex „H” függelék iránymutatása alapján elkészített biztonsági terv, melyben külön ki kell térni a verseny, a depó és a nézők biztonságára, továbbá rendelkeznie kell katasztrófa tervvel
- sportbírói igény (a költségtérítés fizetésének hely és időpont megjelölésével)
- rendezői létszám és beosztási terv
- rendezvény biztosítási kötvény, illetőleg biztosításidő befizetését igazoló bizonylat másolata

7. RNOB VERSENYEINEK KIÍRÁSA

A versenykiírást a rendezőnek a verseny előtt legkésőbb 45 nappal (nemzetközi verseny esetén 60 nappal) az MNASZ titkárságára Microsoft Word (.doc vagy .docx) formátumban kell megküldeni. Ezzel egyidejűleg az OFRB részére is jóváhagyásra – meg kell küldeni. A versenykiírás rövidített változatát a CEZ -futamok esetében angol nyelven is el kell készíteni! Amennyiben e határidőig a rendező ennek nem tesz eleget, úgy minden késedelmes napra napi 10.000.- Ft büntetést köteles megfizetni, továbbá a versenyzők későbbi nevezését alapdíjon köteles elfogadni.

Ha a rendező által elkészített versenykiírás 21 nappal a verseny előtt nem érkezik meg az, OFRB kezdeményezi a verseny törlését. ~~OFRB-hoz, a rendezvény törlésre kerül.~~

Az adott versenyre vonatkozó versenykiírás jóváhagyását követően végrehajtási utasítással módosítható, mely(ke)t az adminisztratív átvétel kezdetéig a rendező az OFRB jóváhagyásával, az átvételek kezdetétől a Felügyelő Testület ad ki, s ezek a kiírás szerves részét képezik. Valamennyi végrehajtási utasítást a versenykiírással egyetemben a verseny hivatalos hirdető tábláján kell sárga színű papíron kifüggeszteni.

A jóváhagyott versenykiírást a rendező köteles e-mailben az MNASZ Titkárságának, az MNASZ honlapján való megjelentetés céljából soron kívül megküldeni, valamint ezzel egyidőben az OFRB-nek, valamint a nevezői licenccel rendelkező egyesületek részére is.

A külföldön megrendezésre kerülő OB futamok esetében a rendezői funkciót a szakág látja el, értelemszerűen alkalmazva a fenti előírásokat.

7.1 Versenykiírás

Valamennyi versenyre a verseny rendezője a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában köteles versenykiírást készíteni.

A versenykiírás elkészítése előtt a média és reklám megjelenésekről az OFRB és a rendező köteles egyeztetni, ezt az OFRB ~~OFRB~~ külön szabályozhatja.

Minden olyan speciális előírást, amelyet jelen szabály nem tartalmaz, de az adott versennyel kapcsolatban a verseny rendezője fontosnak ítél meg, az adott verseny kiírásában kell meghatározni és azt a biztonsági, nézői, média, valamint sportbírói tervvel együtt elektronikus formában, a verseny előtt minimum 45 nappal megküldeni az OFRB részére jóváhagyásra.

Nemzetközi verseny rendezője köteles a jelen RCVSZ 1. számú mellékletében leírtak szerinti a versenykiírást az adott versenyre érvényes információkkal kitöltve a versenyt megelőző 60 nappal jóváhagyásra benyújtani és jóváhagyás után közzétenni.

A Magyar Kupa, Astra Kupa, Swift Kupa, Hankook Racer Cup, MX5 Kupa és Junior kupa részére a versenykiírást ki kell egészíteni a nemzetközi előírásoktól eltérő szabályozásokkal.

A versenyek jóváhagyott kiírásai megjelennek az MNASZ (www.mnasz.hu) hivatalos honlapján.

A külföldön rendezett RNOB futamok esetében jelen kiírás egyes pontjait a külföldi rendező eltérően is szabályozhatja. Ebben az esetben a kiírástól eltérő szabályozást részletesen ismertetni kell és azt az OFRB-nek jóvá kell hagynia.

A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat, a verseny rendezőjének be kell szereznie, és a versenyigazgatónak, valamint a Felügyelő Testületnek átadni az első ülésen, melyet a Felügyelő Testület vezetőjének (külföldi vezető esetén magyar tagja) 72 órában belül le kell adnia az MNASZ titkárságán. Ezen az ülésen kell a Szervező Bizottság elnökének is beszámolnia az eddig végzett szervezői, rendezői tevékenység eredményéről.

8. NEVEZÉSEK

Az RNOB valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak minimum 20 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie. A bajnokság valamennyi versenyére a 4. számú mellékleten megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni.

A nevezőknek a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet olvashatóan, pontosan kitöltve, a nevező és a versenyző aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával ellátva kell a verseny rendezőjének - postán, email-en vagy faxon - a megadott nevezési zárlatig visszaküldeni. Ha a nevező rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt a rendező felé az akadály felmerülésekor azonnal írásban, - email, fax vagy nyomtatott formában -, de legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig jelezni. Amennyiben ezt nem teszi meg, az OFRB 10 000,- Ft büntetést szab(hat) ki.

A versenykiíráshoz mellékelt csekken kell a nevezési és biztosítási díjat befizetni, vagy a kiírásban közölt bankszámlára átutalni.

A díjak befizetését igazoló szelvényt, vagy másolatát a nevezési ívvel együtt kell a rendező részére megküldeni, e nélkül a nevezés érvénytelen. A nevező köteles megnevezni a nevezési íven az adott versenyre megbízott képviselőjét, ez a megnevezett az egyetlen olyan hivatalos személy a nevező részéről, aki a nevezőt képviselheti a verseny rendezője, illetve a verseny hivatalos tisztségviselői előtt a nevezői licenc birtokában.

Abban az esetben, ha a versenyre online nevezési rendszeren keresztül lehet nevezni, akkor annak szabályait az adott verseny kiírásában kell meghatározni.

A versenyzők a nevezési lap aláírásával hozzájárulnak ahhoz, hogy rajtuk a versenyek során hivatalos sportszakmai személyek drog-, dopping-, és alkoholellenőrzést végeztesse.

A külföldi nevezőknek az FIA Nemzetközi Sportkódexben és a CEZ Szabályzatban előírtaknak megfelelően be kell szerezniük az ASN-jük rajtengedélyét.

Az adott bajnoki futamon egy verseny gépkocsit csak egy versenyző nevezhet, továbbá egy versenyző csak egy kategóriában indulhat.

Amennyiben a verseny a rendező hibájából elmarad, köteles a nevezési díjakat 8 napon belül a nevezőknek visszafizetni.

A rendező köteles a versenyre beérkezett nevezési íveket, a verseny időtartama alatt, kérésre a versenyigazgatónak átadni.

9. NEVEZÉSI DÍJ

A nevezési díj maximált összege az RNOB versenyekre:

A nevezési díj tartalmazza a versenyzői felelősségbiztosítás díját.

- Supercar (bruttó) 65.000.- Ft
- Super1600 (bruttó) 60.000.- Ft
- SuperTouringCars (bruttó) 60.000.- Ft
- Magyar Kupa (bruttó) 45.000.- Ft
- Astra Divízió (bruttó) 45.000.- Ft
- Swift Divízió (bruttó) 45.000.- Ft
- MX5 Kupa (bruttó) 45.000.- Ft
- Junior Kupa (bruttó) 35.000.- Ft
- Hankook Racer Cup (bruttó) 45.000.- Ft

A CEZ Zóna versenyeken a nevezés maximuma CEZ kategóriákban 200€, egyéb kategóriákban 150 €.

A fenti összeg tartalmazza a nevezési díjat, és depó használati díjat is.

9.1. Késedelmes nevezés esetén

A Divízióra, illetve a Kupára vonatkozó nevezési díj duplája fizetendő.

9.2. Egyéb kupasorozatokba történő nevezés

Az OFRB az adott versenyévre kiírt egyéb kupasorozatokat külön rendelkezésben szabályozza.

10. RNOB VERSENYEN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Az RNOB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen RCVSZ és az MNASZ Autós Technikai Bizottsága (továbbiakban ATB) által az adott évre legkésőbb minden év január 31. napjáig kiadott előírásainak. Továbbá FIA Technical Passporttal vagy érvényes, az ATB által kiállított gépkönyvvel rendelkeznek, külföldi licenccel rendelkező versenyző a saját ASN-je által, az adott kategóriára kiállított gépkönyvvel kell, hogy rendelkezzen.

A magyar gépkönyv megszerzése érdekében a versenyzőknek a versenykész állapotban lévő verseny gépkocsijukkal az ATB által megadott időpontok egyikén, vagy az RNOB versenyein, az átvételeket

megelőző, a versenykiírásban megadott időben tartott gépkönyvezésen kell megjelenniük.

10.1. A divíziók speciális előírásai

Nemzeti technikai előírások a 3. számú mellékletben találhatóak.

11. RAJTSZÁMOK

A bajnoki évad során, az OFRB határozza meg a versenyzők rajtszámát az RNOB valamennyi versenyére az év elején az előző évi CEZ és magyar bajnoki eredmények alapján.

Amennyiben egy versenyző bármely futam rajtjánál sérült, vagy nem az előírt rajtszámmal áll rajthoz, úgy a Felügyelő Testület 5.000,- Ft pénzbírsággal sújt(hat)ja.

A versenyző 6-10 cm magas fehér, álló betűkből kirakott nevét, valamint a nemzeti zászlaját minden verseny gépkocsin, mindkét hátsó ablak (jobb és bal) alsó részén kell feltüntetni és ezeken az ablakokon egyéb reklám nem helyezhető el. Az FIA Nemzetközi Sportkódex ~~FIA Sportkódex~~ Általános Szabályai szerint a hátsó ablakon maximum 8 cm-es matrica elhelyezhető úgy, hogy a szabad kilátást nem akadályozhatja.

2019. évtől minden versenygépkocsi tetején el kell helyezni 35x35 cm fehér rajtszám alapot. Erre kerül a 28 cm magas, 5 cm vonalvastagságú fekete színű rajtszám.

A divíziók és géposztályok rajtszámait az alábbiak szerint kell meghatározni:

Supercar: 1-99	Magyar Kupa: 901-949
SuperTouringCars-2000: 201-299	Astra Kupa: 971-999
SuperTouringCars+2000: 401-499	Junior kupa: 601-699
SuperTouringcars -1600: 301-399	Swift Kupa : 951-969
Super1600: 101-199	MX5 Kupa: 501-520
Hankook Racer Cup:801-850	

11.1. Kötelező reklámok

A kategória felirat felett és alatt, azzal megegyező szélességben 7 cm magas helyet üresen kell hagyni. A hirdetések két vagy több részből is állhatnak, ebben az esetben is a 7x50 cm-es reklámokat a rajtszám felett és alatt kell elhelyezni. Az első szélvédő felső részén teljes szélességben 10 cm-es magasságban az OFRB által biztosított egységes reklámot (feliratot) kell elhelyezni.

Fentiekén kívül a Kupák, Divíziók és ezen sorozatok résztvevői számára további kötelező reklámok is lehetnek, amennyiben ezek méretét és helyét a kupasorozat rendezője (szakággal egyeztetve) tárgyév március 15.-éig körlevélben nyilvánosságra hozza.

A reklámokkal kapcsolatos egyéb előírásokat az OFRB külön rendelkezésben szabályozza.

A rajthoz állás feltétele a reklámok hiánytalan megléte. A reklámok és a rajtszámok meglétét és azok megfelelő elhelyezését a technikai gépátvételen ellenőrzik. A verseny közben sérült rajtszámokat, illetve reklámokat a versenyzőnek pótolnia kell. A kötelező reklámokat az OFRB biztosítja.

12. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Az adminisztratív ellenőrzést divíziókénti bontásban kell lebonyolítani.

Az adminisztratív ellenőrzés során a versenyzőnek a kiírásban megjelölt helyen és időben meg kell jelennie. Ha a versenyző nem tud megjelenni a kiírt időben, akkor ezt előre írásban közölni kell a versenyigazgatóval. Az a versenyző, aki az adminisztratív átvételen nem jelenik meg, és ezt előre nem is jelezte az első edzésen nem vehet részt. A Versenyzőnek a versenyirodán pótolnia kell az átvételt. Amennyiben később sem pótolja, úgy a Felügyelők a rejtengedélyét megvonhatják.

Az adminisztratív ellenőrzéskor a versenyzőnek a versenyzői és a nevezői licencet, adott esetben az ASN engedélyét, valamint a gépkönyvetét köteles bemutatni.

Külföldi versenyen való részvétel kizárólag az MNASZ szabályai szerint kiadott rajtengedéllyel történhet (kivételek a licenccel rendelkező versenyzők).

~~A kiírt adminisztratív átvétel vége után érkező versenyzők az első edzésen nem vehetnek részt.~~

13. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

A Technikai Átvételt divíziókénti bontásban kell lebonyolítani.

Minden adott versenyen résztvevő verseny gépkocsit be kell mutatni a gépátvételen, a kiírásban megadott helyen és időben. A rendező által meghatározott gépátvételi idő után jelentkező versenyző versenyjárműve a Felügyelő Testület külön engedélyével átvehető, max. 37 500,-Ft (bruttó) pénzbüntetés megfizetése után, de az első edzésen nem vehetnek részt.

Minden olyan verseny gépkocsi, amely nem felel meg az FIA érvényben lévő („J” függelék) és az ASN által előírt biztonsági szabályzatoknak, nem rajtolhat.

A verseny során bármikor kiegészítő technikai ellenőrzések végezhetők.

A homologizációs dokumentumokat be kell mutatni a technikai ellenőröknek. (kivétel ilyen irattal nem rendelkező típusok, és Magyar Kupa, Junior Kupa)

~~Junior Kupasorozat rendezője és az autó üzemeltetője köteles a gépátvételen nyilatkozni, hogy a versenyautókon nem, kizárólag karbantartás, illetve hibaelhárítás történt.~~

A versenyzők előírt ruházatát (overall, sisak, kesztyű stb.) a verseny gépkocsikkal egy időben kell bemutatni a technikai ellenőrzés során.

A technikai átvételen az átvett gépkocsik versenyzője egy rajtszámmal ellátott úgynevezett „edzés kártyát” kap (ez egy lepecsételt lap vagy matrica is lehet).

Az átvételen megfelelt versenyzők a versenyen indulónak minősülnek. A technikai átvételen, a plombálásra kötelezett részegységeket, plombálásra alkalmas (kifűrt) rögzítő csavarokkal kell bemutatni

14. BETÉTPROGRAMOK

A rendező a verseny programjába beiktathat a versenyzőket bemutató felvonulást. Felvonulási eszközt a rendezőnek előre meg kell határoznia a versenykiírásban, a rendezvény színvonalának megfelelő technikai és esztétikai minőségben. A felvonuláson a részvétel kötelező a versenyzők részére, zárt versenyruházatban. A felvonuláson csak a nevezett versenyzők vehetnek részt. Azt a versenyzőt, aki a felvonuláson nem vesz részt, a Felügyelő Testület 12.500,- Ft (bruttó) pénzbüntetéssel sújt(hat)ja kivéve, ha távolmaradására a versenyigazgatótól előzetesen engedélyt kapott.

A rendező az RNOB egy versenyének hivatalos időtartamára csak olyan kiegészítő betétprogramokat szervezhet a versenypályára, amit az OFRB vezetője előzetesen jóváhagyott. Amennyiben versenyjellegű betétprogramra kapott jóváhagyást a rendező, úgy annak rövidített kiírását a hivatalos versenykiírás mellékleteként közölni kell. Az így kiírt programok az RNOB adott versenyének hivatalos részei, de az MNASZ azokért felelősséget nem vállal. A lebonyolítással kapcsolatos teendők és intézkedések a rendező és a versenyigazgató jogkörébe tartoznak.

15. VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA

15.1 A bajnokság versenyein a lebonyolítási sorrend a következő:

- Edzések: a 15.2 pont szerint
- Kvalifikációs Futamok sorrendben:
 - Junior Kupa
 - Swift Kupa
 - Astra Kupa
 - Hankook Racer Cup
 - MX5 Kupa
 - Magyar Kupa
 - SuperTouringCars -1600
 - SuperTouringCars -2000
 - SuperTouringCars +2000
 - Super1600
 - Supercar
- Elődöntő és Döntő futamok sorrendben:
 - Junior Kupa
 - Swift Kupa
 - Astra Kupa
 - Hankook Racer Cup
 - MX5 Kupa
 - Magyar Kupa
 - SuperTouringCars -1600
 - SuperTouringCars -2000
 - SuperTouringCars +2000
 - Super1600
 - Supercar

A divíziók létszámától függően egyes futamok kimaradhatnak.

Az edzés illetve verseny nem tervezhető olyan délutáni időpontra, amikor a látási viszonyokat a késői befejezés zavarhatja, kivéve, ha a pálya licence éjszakai világítás melletti versenyrendezésre is érvényes.

15.2 Edzés

Az átvételek és az edzés, valamint a verseny időpontjának meghatározása a rendező joga az alábbiak figyelembevételével:

- két edzést kell kiírni
- Az edzés gépátvétel alatt megindítható, de azon csak az átvételeken megfeleltetve lehetnek résztvevők,
- az edzést a versenykiírásban megadott időben, a divíziók lehetőleg külön futják
- Az edzések távja 4 kör, a mérés a második kör kezdetekor indul,
- a versenyzők az edzésen, a technikai gépátvételen kapott edzés-kártyájuk leadása mellett lehetnek csak résztvevők.

Az edzések alatt minden versenyzőnek legalább egy kört kell teljesítenie. Ellenkező esetben a versenyen csak a sportfelügyelők döntése alapján lehet résztvevő.

15.3 Rajtjelzés

A rajtrács az Kvalifikációs futamokban egy vonalon, míg az elődöntő és döntőfutamokban 2-2-2 eltolva formában kerül kialakításra. A rajtrács sorainak egymástól való távolsága 6 méter.

Az indítás fényjelző készülékkel vagy zászlóval (edzéseken) történhet.

A fényjelző készülék működése:

A rajt előtti utolsó 5 másodpercet jelezni kell a versenyzőknek (lehet 5mp tábla, Ready to race, zöld zászló...stb.) ebben a pillanatban a kiugrásjelző ésszerű válik, majd a rajter felkapcsolja a zöld lámpát. A zöld lámpa kigyulladás a rajtjel. A rajtrács minden pozíciójához elektronikus rendszert kell elhelyezni. Az elektronikus rendszer és a verseny gépkocsi között 12 +/- 2 cm-nek kell lennie.

Az időmérés transzponderrel történik, legalább századmásodperc pontossággal. A transzponderes rendszert előzetesen az OFRB-nek engedélyeznie kell.

15.4 Hibás rajt

A hibás rajtot elektronikus rendszerek segítségével észlelik. Az elektronikus rendszer nem tartalmazhat fotoelektromos érzékelőt a hibás rajt érzékelésére, csak az ún. „pálcás” rendszer alkalmazható. Ténybírókat neveznek ki a hibás rajtok megállapítására, amennyiben az elektronikus rendszer nem működik, az Kvalifikációs futamokon a rajtvonal jobb és bal oldalán, míg az elődöntőkben és a döntőfutamokon a rajtrács minden során áll egy bíró.

Hibás rajt, ha a verseny gépkocsi a zöld lámpa felgyulladás előtt áthalad a rajtvonalon.

Hibás rajt esetén a lámpa automatikusan leblokkol, villogó sárga lámpa és sziréna lép működésbe. A hibás rajt pozíciót egy kiegészítő lámpa jelzi, melyet úgy kell elhelyezni, hogy azt minden versenyző a rajthelyről láthassa.

Az Kvalifikációs futamokban, elődöntő és döntő futamokban a versenyzőkre hibás rajt esetén a következő szabályok vonatkoznak:

1. Joker Körrel rendelkező pályán, kétszer kell a Joker kört teljesíteni a futam alatt.
2. Joker Körrel nem rendelkező pályán a hibás rajtot elkövető versenyző idejéhez Kvalifikációs futamokban +3mp, elődöntő és döntő futamokban +10mp-t adnak hozzá.
3. Amennyiben a hibás rajtot elkövető versenyző második alkalommal is hibásan rajtol, akkor a futamból kizárják.

A sportfelügyelők a döntéseik meghozatalának segítésére használhatnak bármilyen videót, vagy elektronikus rendszert.

A Kvalifikációs futamok során piros zászlóval leállított futamok résztvevőire az új rajtig parancsok szabályok vonatkoznak tilos elhagyni a pályát, tilos a depóba bemenni, kivéve, ha erre külön utasítást kapnak. A leállítás után a versenyzők lassú tempóban kötelesek visszatérni a rajthelyre. Minden ilyen esetben, ha csak a futamok sorrendjét át nem rendezik, új rajt következik.

15.5 Kvalifikációs futamok

Három Kvalifikációs futamsorozat van, minden futamokban maximum 5 versenygépkocsival egy sorban.

Az RNOB versenyeken, amennyiben az alábbi divíziókban a gépátvételen 6, vagy ennél kevesebb verseny gépkocsi felelt meg, - a Felügyelő Testület döntése alapján - az Kvalifikációs futamokat együtt futathatják:
Super1600, SuperTouringCars -1600 SuperTouringCars -2000, és SuperTouringCars +2000.

Az RNOB versenyeken, amennyiben az alábbi divíziókban (kupákban) a gépátvételen 6, vagy ennél kevesebb verseny gépkocsi felelt meg - a Felügyelő Testület döntése alapján - az Kvalifikációs futamokat együtt futják:
Magyar Kupa, Astra Kupa és Swift Kupa

Az RNOB versenyeken az alábbi divíziók (kupák) nem vonhatók össze mással, a Kvalifikációs futamokat külön futják:

Hankook Racer Cup, az MX5 Kupa valamint a Junior Kupa

15.5.1 1. Kvalifikációs futam (Q1) besorolása: a sorsolás alapján történik, a sorsolás elkészítésében a Felügyelő testület egy tagjának és a versenyzői összekötőnek közre kell működnie. A sorsolás történhet

véletlenszám-generáláson alapuló számítógépes programmal is. Abban az esetben, ha két vagy több versenyző a Q1 első körében feladja a versenyt, akkor a helyezések között az egymáshoz viszonyított ténylegesen megtett távolság dönt.

15.5.2. 2. Kvalifikációs futam (Q2) besorolása: a Q1 eredménye alapján.

15.5.3 3. Kvalifikációs futam (Q3) besorolása: a Q2 eredménye alapján.

~~15.5.4 4. Kvalifikációs futam (Q4) besorolása: a Q3 eredménye alapján.~~

15.5.5 Az Kvalifikációs futamsorozatok előtt a versenyzők kötelesek a rajtrács előtt kialakított folyosók előtti zónában tartózkodni azért, hogy a rajt-előkészítő bíró az aktuális futam mezőnyének kialakításához szükséges indulókat felszólíthassa a megfelelő folyosóba való beállásra.

Ha egy versenyző bármely okból nem áll rajthoz az adott Kvalifikációs futamban, akkor erről köteles a versenyzői összekötőt értesíteni legkésőbb a divíziójában rendezendő első Kvalifikációs futam kezdetéig. Amennyiben ezt nem teszi meg, akkor az adott versenyző büntetéssel sújtható.

A második Kvalifikációs futamtól a rajtrácsot az alábbiak szerint kell megszervezni: A leggyorsabb öt versenyző a legutolsó futam résztvevője, a következő öt versenyző az utolsó előtti futam résztvevője... stb. Amennyiben a fennmaradó versenyzők száma hat és kilenc között van, akkor ők az első két futamban vesznek részt az alábbi elosztás szerint:

9 versenyző esetén a négy lassabb az első futamban, a következő öt a második futamban.

8 versenyző esetén a három lassabb az első futamban, a következő öt a második futamban.

7 versenyző esetén a három lassabb az első futamban, a következő négy a második futamban.

6 versenyző esetén három lassabb az első futamban, a következő három a második futamban.

Amennyiben a második kvalifikációs futamtól az adott futamsorozat első rajtját követően jelzi a versenyző, hogy nem áll rajthoz illetve a távolmaradását előzetesen nem jelzi, úgy kizárólag abban az esetben kell az adott futamot feltölteni, ha abban kevesebben, mint hárman tudnak elrajtolni.

15.5.6 Kvalifikációs futamsorozat értékelése:

Minden Kvalifikációs futamon időmérés történik és minden Kvalifikációs futam leggyorsabb versenyzője 50 pontot kap, a második leggyorsabb 45 pontot, a harmadik leggyorsabb 42, a negyedik leggyorsabb 40 pontot, az ötödik leggyorsabb 39 pontot, a hatodik leggyorsabb 38 pontot, a hetedik leggyorsabb 37 pontot, és így tovább. Azok a versenyzők, akik nem teljesítettek az előírt körszámot („DNF”) a leglassabb versenyzőnek elvileg adandó (feltételezve, hogy minden versenyző értékelhető) pontszámánál eggyel kevesebb pontot kapnak. Azok a versenyzők akik, nem tudtak elrajtolni („DNS”) a Kvalifikációs futamban, azok a versenyzők, akik kizárára kerültek („DSQ”) a Kvalifikációs futamból, 0 pontot kapnak.

Abban az esetben, ha két vagy több versenyző azonos időt ér el a Kvalifikációs futamban, akkor a leggyorsabb köridő alapján kell értékelni őket.

Azt versenyzőt, aki megismételt rajt esetén nem tud rajthoz állni, ugyanúgy kell értékelni, mint aki nem teljesítette az előírt körszámot („DNF”).

15.5.7 Az Kvalifikációs futamok összesített eredménye (a köztes eredménylista) alapján egy divízióban az alábbi bajnoki pontok adhatóak. Azonos pontszám esetén az utolsó (3.) Kvalifikációs futamban elért jobb időeredmény dönt.

Köztes bajnoki pontot az szerezheth, aki legalább egy Kvalifikációs futamot előírt (a győztessele megegyező) körszámmal teljesített és egy másik Kvalifikációs futamon elrajtolt.

15.5.8 A legjobb 16 versenyzőnek adott bajnoki pontok a Kvalifikációs futamok után:

1. helyezett	16 pont	9. helyezett	8 pont
2. helyezett	15 pont	10. helyezett	7 pont
3. helyezett	14 pont	11. helyezett	6 pont
4. helyezett	13 pont	12. helyezett	5 pont
5. helyezett	12 pont	13. helyezett	4 pont
6. helyezett	11 pont	14. helyezett	3 pont
7. helyezett	10 pont	15. helyezett	2 pont
8. helyezett	9 pont	16. helyezett	1 pont

15.5.9. Minden Kvalifikációs futamban egyszer teljesíteni kell a JOKER kört. Azok a versenyzők, akik nem teljesítik a JOKER kört 30 másodperces időbüntetésben részesülnek. Azok a versenyzők, akik többször teljesítik a JOKER kört a Felügyelő testület által kiszabott büntetésben részesülnek.

15.6 Elődöntő és Döntőfutamok

Az elődöntőkben való indulásra, az Kvalifikációs futamok összesített eredménye alapján a legjobb 12

versenyző jogosult, azok közül, akik legalább egy Kvalifikációs futamot az előírt (győztesrel megegyező) körszámmal teljesítettek és egy másik Kvalifikációs futamban elrajtoltak.

15.6.1. Minden divízióban két elődöntő futam van, elődöntő futamonként 6-6 versenyzővel a Kvalifikációs futamok összesített eredménye alapján. Az első elődöntő futamban a rajtrácson az Kvalifikációs futamok összesített eredménye alapján az 1-3-5-7-9-11 helyezést elért versenyzők indulhatnak. A második elődöntő futamban az Kvalifikációs futamok összesített eredménye alapján a 2-4-6-8-10-12 helyezést elért versenyzők indulhatnak.

Amennyiben az elődöntőkben 7 vagy annál kevesebb versenyző képes részt venni, csak a döntőre kerül sor, ahova a Kvalifikációs futamok összesített eredménye alapján kerülbe az első 6 helyezett versenyző.

Az elődöntő távja 6 kör.

15.6.2 A versenyzők rajtpozícióját az adott Elődöntőben a Kvalifikációs futamok összesített eredménye határozza meg.

15.6.3 Elődöntő futamok értékelése és bajnoki pontjai

Az elődöntő futamokat a versenyzők célba futási sorrendje és az általuk teljesített körszám figyelembevételével kell értékelni. Az előírt körszámot nem teljesített versenyzők is értékelésre kerülnek az általuk teljesített körszám alapján, az adott körben a célvonalon való áthaladásuk sorrendjében.

Mindkét elődöntő futamban külön-külön kapnak bajnoki pontokat a versenyzők

1. helyezett	6 pont
2. helyezett	5 pont
3. helyezett	4 pont
4. helyezett	3 pont
5. helyezett	2 pont
6. helyezett	1 pont

Ha valamely versenyző nem tud felállni az elődöntő vagy döntőfutamon a rajtrácsra, akkor az adott (elő)döntő besorolásában a mögötte álló versenyző(k) eggyel előrébb kerül(nek), és az első, elődöntőre/döntőre nem kvalifikált versenyző kerül fel az adott elődöntő/döntő utolsó rajthelyére.

15.6.4 A döntő futamok részvevő versenyzői a két elődöntő futam első három helyezettjei. Az azonos helyezettek rajtpozíciója között a versenyen addig megszerzett több bajnoki pont a döntő. A döntőfutamokat a versenyzők célba futási sorrendje és az általuk teljesített körszám figyelembevételével kell értékelni. Az előírt körszámot nem teljesített versenyzők is értékelésre kerülnek az általuk teljesített körszám alapján, az adott körben a célvonalon való áthaladásuk sorrendjében.

A döntő futamok távja 6 kör.

Ha valamely versenyző nem tud elrajtolni egy döntőfutamon, őt úgy automatikusan az adott döntőfutam utolsó helyezettjének kell tekinteni az eredménylista összeállításakor. Ha legalább két versenyző nem tud elrajtolni valamelyik döntőfutamon, úgy a végeredmény összeállításakor a döntőfutam utolsó helyezéseit szerzik meg az adott döntőfutamon elfoglalt rajthelyüknek megfelelően kivéve, ha kizárás történik. Minden olyan versenyző, aki helyezést ért el valamely döntőfutamon, bajnoki pontokat kap, az általa a döntőfutamban elért helyezéseinek megfelelően.

Mind az elődöntő, mind a döntő futamokban egyszer teljesíteni kell a JOKER kört.

Azt a versenyzőt, aki nem teljesíti a JOKER kört, utolsó helyen kell értékelni, és bajnoki pontot nem kaphat. Azok a versenyzők, akik az előírtnál többször teljesítik a Joker kört, a felügyelő testület által kiszabott büntetésben részesülnek.

Az a versenyző, aki az elődöntő vagy döntő futamból kizárásra került, bajnoki pontot nem kaphat.

Döntő futamok értékelése:

1. helyezett	8 pont
2. helyezett	5 pont
3. helyezett	4 pont
4. helyezett	3 pont
5. helyezett	2 pont
6. helyezett	1 pont

15.7 Magyar Kupa divizion belül, a géposztályok értékelése

A géposztályok értékelése a döntőben, elődöntőben, valamint a kvalifikációs futamok összesítésében (köztes eredménylistában) elért helyezések alapján történik. A verseny végén egy géposztályban az alábbi bajnoki pontok adhatóak. Köztes bajnoki pontot a géposztályokban nem kapnak a versenyzők.

1. helyezett	16 pont	9. helyezett	8 pont
2. helyezett	15 pont	10. helyezett	7 pont
3. helyezett	14 pont	11. helyezett	6 pont
4. helyezett	13 pont	12. helyezett	5 pont
5. helyezett	12 pont	13. helyezett	4 pont
6. helyezett	11 pont	14. helyezett	3 pont
7. helyezett	10 pont	15. helyezett	2 pont
8. helyezett	9 pont	16. helyezett	1 pont

16. PARC FERMÉ

A verseny döntőfutamai után a leintett versenyzőknek verseny gépkocsijaikkal közvetlenül, illetve a tiszteletkör megtétele után a hivatalos parc fermébe kell hajtaniuk, - kivéve azokat a versenyautókat, amelyek egy balesetben megsérültek, és nem fejezték be a versenyt. A verseny gépkocsik a verseny ideiglenes eredményének közzététele után még legalább 30 percig a parc fermében maradnak. A parc ferme feloldására minden esetben a Felügyelő Testület a versenyigazgató útján ad engedélyt. Ezen a helyen tilos a verseny gépkocsin bármiféle javítást végrehajtani és üzemanyagot utántölteni. A versenyautók üzemanyag tankjában a verseny teljes időtartama alatt, a leintést követően is, minimum 3 l üzemanyagnak kell lenni, az ellenőrizhetőség miatt.

Parc ferme területnek minősül a rajtrács helye is.

A parc ferme szabályainak a versenyzők részéről történő bármiféle megszegése versenyből való kizárást von maga után.

A parc ferme megfelelő őrzéséről a rendező köteles gondoskodni, annak teljes ideje alatt, és a feloldása után még legalább 30 percig, illetve ezen belül annak teljes kiürítéséig!

17. SZANKCIÓK

A sportfelügyelők saját hatáskörükben, vagy a versenyigazgató javaslatára döntést hozhatnak a szabályzatban nem meghatározott bármilyen kérdésben és büntetéseket szabhatnak ki a Sport Kódexben, és a jelen szabályzatban foglalt kritériumoknak megfelelően.

Szabálysértés	Szankció
01 A szabályzat 4. cikkelye szerint nem engedélyezett autót neveztek be	Rajtengedély megvonása
02 Hiányzik az érvényes licenc	Rajtengedély megvonása
03 A nevezési lapon az ASN engedély hiánya /Ha alkalmazható /	Rajtengedély megvonása
04 Be nem fizetett nevezési díj /Ha alkalmazható/	Rajtengedély megvonása
05 A jármű nem felel meg az FIA biztonsági előírásainak, illetve a versenykiírásba leírtaknak	Rajtengedély megvonása
06 Adminisztratív átvételen dokumentum hiánya	Rajtengedély megvonása
07 Technikai átvételen dokumentum hiánya	Rajtengedély megvonása
08 A technikai ellenőrök által elhelyezett jelzések hiánya, vagy meghamisították, illetve erre kísérlet történt.	A versenyből való kizárás
09 Technikai átvételre későn érkezés	FT döntés
10 Valamely futamon a versenyző későn áll fel autójával a rajtrácsra és a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy ez zavarja az esemény lebonyolítását	A futamból való kizárás
11 Első hibás rajt:	2* Joker kör használata, ha nincs a pályán Joker kör kvalifikációs futamban +3mp, elődöntő és döntő futamban +10mp időbüntetés
12 Ismételt hibás rajt: Kvalifikációs futamon, ugyanazon versenyző által	A futamból való kizárás
Elődöntő vagy döntő futamon, ugyanazon versenyző által	Kizárás a versenyzőt a döntő futamban utolsóként értékeli.
13 Zászlójelzések figyelmen kívül hagyása	FT döntés
14 A a pályán kívül közlekedtek idő nyérése céljából.	A futamból való kizárás
15 Idegen segítség igénybevétele tiltott helyen	A futamból való kizárás
16 Parc Fermé szabályok megsértése	FT döntés
17 A versenyzői eligazításon való hiányzás	5000,- Ft
18 A verseny során a FIA biztonsági és viselkedési előírásainak be nem tartása a versenyző részéről (lásd FIA „L” függ. IV. fejezet)	Versenyből való kizárás
19 Nem megfelelő gumi hőmérséklet (szabálytalan gumimelegítés)	FT döntés
20 Joker kör nem teljesítése	Kvalifikációs futamban: 30 mp. Elő- és Döntőben : utolsóként értékelve a nem indulók előtt nem kap bajnoki pontot
Joker kör több mint egyszeri teljesítése	Kvalifikációs futamban: FT döntés Elő- és Döntőben: FT döntés
21 A rajthoz nem álló versenyző nem jelzi a futam kezdete előtt a tény a versenyzői összekötőnek	FT döntés
22 Kontakt versenyzők/autók között a leintés után	FT döntés
23 Gumik tisztítása rajthelynél (nem kijelölt helyen)	Futamból való kizárás
24 Késés az adminisztratív és/vagy technikai átvételről	A versenyző az első edzésen nem vehet részt
25 Pályaszél jelölések elmozdítása (adott futamon belül)	Első esetben utolsó figyelmeztetés. Második esetben +5 mp. Harmadik esetben kizárás. Ezen büntetéseken kívül a versenyigazgató vagy a felügyelőtestület szándékos előnyszerzés vagy egyéb szabálytalanság esetén más büntetést is kiszabhat.
26 Belső kamera felvétel hiánya	Futamból való kizárás

18. EREDMÉNYEK

A döntőfutamok eredményeit rögtön a futamok leintése után közlik a versenyzőkkel. Minden döntő futam eredményét a leintést követő 10 percen belül a hirdetőtáblán ki kell függeszteni. A verseny rendezője köteles a verseny után az értékeléstől kapott hivatalos eredménylistát eredetiben az MNASZ Titkárságára 3 napon belül elküldeni. Valamint az OFRB-nek és a versenyen résztvevő egyesületeknek, szakosztályoknak elektronikus formában elérhetővé tenni.

CEZ verseny esetén a verseny lezárását követően a verseny rendezője köteles 1 db a Felügyelők által aláírt végeredményt a Felügyelő Testület Külföldi Tagjának átadni. Ez a tag köteles a verseny végeredményét tartalmazó példányt 48 órán belül a CEZ titkárságra eljuttatni.

19. ÓVÁSOK ÉS FELLEBBEZÉSEK

Az óvási határidő az ideiglenes eredménylisták kifüggesztése után 30 perc.

Az óváshoz való jog a nevezőt illeti meg. Az óvást az FIA Nemzetközi Sportkódex és az MNASZ Általános Sportszabályok és Előírások vonatkozó pontjai szerint kell benyújtani. Amennyiben az óvás nem megalapozott, az óvási díj egésze, vagy annak egy része visszatartható. Amennyiben az óvást benyújtó fél rosszhiszeműen járt el, úgy azt az ASN büntetéssel sújthatja.

Az óvási díj: az aktuális MNASZ díjtáblázat alapján. Az óvási díjat a rendezőnél kell befizetni.

Megbontást igénylő technikai óvás esetén - az óvási díjon felül - a felügyelők a technikai felügyelő javaslata alapján bontási kauciót írnak elő.

Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli.

Technikai óvás esetén a verseny gépkocsi fokozott technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató,
- a sportfelügyelők,
- az óvott versenyző és szerelője,
- a versenyzői összekötő
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője, a nevezői licenc birtokában.

A Felügyelő testület döntése ellen a nevezőt - az FIA Nemzetközi Sportkódex és az MNASZ Általános Sportszabályok és Előírások vonatkozó szabályai szerint – fellebbezési jog illeti. A fellebbezési díj összege: az aktuális MNASZ díjtáblázat alapján.

20. KAMERA

HD minőségű Fedélzeti kamera működtetése minden bajnoki futamon kötelező. A kamerát elhelyezni a gépkocsiban úgy kell, hogy az előre nézzon, mutassa részben a kormánykereket, tegye láthatóvá a versenyző minden manőverét és kormány mozdulatát. A kamera pontos elhelyezése, az FIA 2016 kamera elhelyezési szabályzatában meghatározottak szerint. (Versenyző mögé, fejevonalban fölé. Menekülési útvonalban nem helyezhető el)

A kamerának működnie kell a versenyzőnek a rajtelőkészítőtől saját depójából való indulásától, az adott futam után a saját depóba történő visszaérkezéséig. A Felügyelő Testület kérésére, az adott futamban részt vevő minden versenyzőnek, a használható felvételt be kell mutatni. Amennyiben ezt a versenyző bármely okból nem tudja, az adott Kvalifikációs vagy (elő)döntő futamból való kizárással büntetendő.

A versenyző illetve a nevező kizárólag az óvási szabályokban meghatározottak szerint kérvényezheti a Felügyelő Testülettől a felvételek vizsgálatát.

Az OB futamokon a gépkocsik külső részén kamerák nem helyezhetőek el.

21. Egyéb előírások

21.1 A verseny leállítása, új rajt

A verseny leállításáról csak a sportfelügyelők, vagy a versenyigazgató dönthet. A futam leállítását jelentő jelzéseknek ebben az esetben az alábbiaknak kell lenniük:

Ha a futam végét jelentő jelzést figyelmetlenségből, vagy egyéb más okból kifolyólag azelőtt adják meg, hogy az élen álló verseny gépkocsi teljesítette volna az adott futamra kiírt korszámot, a sportfelügyelők új rajtot rendelhetnek el. Ha a verseny végét jelentő jelzés figyelmetlenség miatt késik, a végső eredménylistát a versenykiírás által meghatározott korszám alapján kell megállapítani.

Ha biztonsági okból, vagy hibás rajt miatt szükségessé válik a verseny megszakítása, úgy arról a versenyzőket a piros zászló rajt/célvonalon és a bírói posztokon történő bemutatásával értesítik. Ez azt jelzi, hogy a versenyzőknek csökkentett sebességgel a pálya szélére kell húzódnuk. Ezután a verseny

gépkocsiknak közvetlenül a rajthelyhez kell hajtani. A pályát nem szabad elhagyni és a döntésig a parc ferme szabályok érvényesek. A versenyzőknek az eredeti rajtpozíciójukat kell elfoglalni az új rajtnál. A sportfelügyelők új rajtot rendelhetnek el.

A versenyigazgató dönt arról, hogy mely járművek indulhatnak az új rajton.

Ha a rajt során valamely versenyző szándékosan idéz elő új rajtot a többi versenyző feltartásával, vagy akadályoztatásával, a versenyző a sportfelügyelők döntése alapján a versenyből kizárható.

Új rajt esetén figyelembe kell venni minden addigi és a megszakítás során vagy azt követően történt figyelmeztetést illetve büntetést.

21.2. Balesetek

Ha két, vagy több ugyanabban a balesetben részes versenyző gépkocsi nem tudja folytatni a versenyt, úgy az egymáshoz képest elért helyezéseiket a szerint állapítják meg, hogy milyen sorrendben haladtak át utoljára a célvonalon, vagy amennyiben a baleset az első körben történik, aszerint, hogy milyen helyet foglaltak el a rajtrácson.

21.3. Zászlójelzések

A zászlójelzéseknek meg kell felelniük az FIA Nemzetközi Sportkódex „H” függelékében foglaltaknak, a következő kivételekkel:

Egy sárga zászlót kell lengetve használni két körön keresztül egyazon esemény esetén, és csak akkor, ha az nem biztonságos, vagy lehetetlenné teszi az előzést. Két sárga zászlót kell lengetni, ha az esemény az ideális íven van. A zászló bemutatása után a versenyzők addig nem előzhetnek, amíg teljesen el nem hagyták annak a balesetnek/akadálnak a helyszínét, ami miatt a zászlót bemutatták és ebben az esetben, nem kerül sor a zöld zászló bemutatására.

Piros, fekete-fehér és fekete zászlók: ezek bemutatásáról általában a versenyigazgató dönt.

Fekete-fehér zászlót az érintett versenyző rajtszámának bemutatásával együtt kell alkalmazni. Jelentése: az érintett versenyző vizsgálat alatt áll. A versenyigazgató által fekete-fehér zászló büntetésben részesített versenyzőkkel a büntetést írásban is át kell vetetni.

Fekete zászló: az érintett versenyző rajtszámának egy min. 60x80 cm táblán való bemutatásával együtt kell alkalmazni. A fekete zászlóval büntetett versenyzőnek az Kvalifikációs futamokban a depóba, a döntőfutamban a parc fermébe kell azonnal hajtani. A versenyigazgató által fekete zászló büntetésben részesített versenyzőkkel a büntetést írásban is át kell vetetni. A fekete zászlót két körön át kell a versenyzőnek bemutatni.

21.4. Egyéb szabályok

Az edző-, kvalifikációs és a döntőfutamok alatt a pályát bármilyen okból elhagyó versenyzőt, ha nem csökkenti a sebességet, vagy, ha nem az elhagyás helyén, illetve az elhagyás előtti pályaszakaszon tér vissza a pályára és ezzel jogtalan előnyt szerez, futamból kizárásra kerül.

A menetiránnyal szemben tartósan haladni, kizárás terhe mellett tilos.

Idegen segítség igénybevétele, kizárás terhe mellett tilos. Idegen segítségnek minősül, ha a verseny gépkocsit a versenyzőn és a beosztott sportbírókn kívül bárki megéri.

A verseny közben a bukósikak levétele az adott futam feladását jelenti.

A verseny teljes időtartama alatt a gumimelegítés tilos.

Rajthelyre álláskor a gumi tisztítása kizárólag a rendező által kijelölt területen engedélyezett.

A verseny gépkocsit a versenypályán - beleértve a versenyzői felvonulást is - csak és kizárólag a versenyző vezetheti.

Joker körrel rendelkező versenypályákon, minden esetben a fő nyomvonalon haladó versenyzőnek van elsőbbsége a JOKER körrel visszatérő versenyzővel szemben.

A futam leintható, ~~elhagyható~~, vagy megszakítható, ~~illetve a körök száma megváltoztatható~~ a versenyigazgató által, ha a pályát reálisan nem lehet teljesíteni, vagy az időjárási helyzet (villámlás stb.), egyéb esemény (pl. baleset) következtében veszélyt jelenthet. A baleset, illetve baleseti veszély, továbbá a rajteljárásnál leírtak miatt szükséges futamleállítást kivételével a versenyigazgató csak a sportfelügyelőkkel történt egyeztetés után dönthet ezekben a kérdésekben.

Abban az esetben, ha az elődöntő vagy a döntőfutam leállítása 4. kör teljesítése után történik, úgy a futamot értékelni kell. Ekkor a Joker kört még nem teljesített versenyzők futamidejéhez hozzá kell adni az ún. megállapított Joker időt, és a futam értékelését az így kapott időeredmények alapján kell elvégezni. A megállapított Joker idő számítása: az adott divízió utolsó (3.) kvalifikációs futamában a legjobb 5 olyan versenyzőt kell figyelembe venni, akik nem a futam első körében teljesítették a Joker kört. Ezen versenyzők leggyorsabb és Joker-es körének különbségét átlagolni kell, az így kapott értéket tizedmásodpercre felfelé kerekítve adódik a megállapított Joker idő. A számítást csak abban az esetben és abban a divízióban kell elvégezni, ahol az elődöntő vagy döntőfutam megszakítása miatt a fentiek szerint szükséges. Ekkor a részletes számítást közzé kell tenni az adott elődöntő vagy döntő eredményével együtt.

A futamok elhalasztását, vagy a körszámok megváltoztatását a résztvevőkkel időben kell közölni, és a hivatalos hirdetőtáblán végrehajtási utasítás formájában is ki kell függeszteni.

Abban az esetben, ha a teljes verseny elmarad, a versennyel kapcsolatos összes elsőfokú döntés az OFRB hatáskörébe tartozik.

A versenyzőknek tilos mindennemű alkohol és bármilyen serkentő, vagy doppingszerek hatása alatt a verseny teljes időtartama lenni. ~~alatt rajtba állni.~~ A fenti szabály betartását az OFRB a verseny időtartama alatt bármikor ellenőrizheti. Az a versenyző, aki e tilalom ellen vét, a versenyből azonnal kizárásra kerül és a további szankciók megállapítására ügyét a Fegyelmi Bizottságnak továbbítják.

Junior kupában azt a versenyzőt, aki bármely futam során az előtte haladó versenyző autója hátsó felének (a B oszlop mögött) nekiütközik vagy azon a részen szándékosan löki, a futamból a versenyigazgató fekete zászlóval kiintí. ~~kizárja.~~

Az a versenyző, aki az Kvalifikációs futamok, elődöntő vagy döntő futamok során utolsó figyelmeztetésben részesül, 1 büntető pontot kap. Az a versenyző, aki az Kvalifikációs futamok, elődöntő vagy döntő futamok során kizárásban részesül, 2 büntető pontot kap. Ez a pontozás hibás rajt és pályaszél jelölés elmozdítása esetére nem vonatkozik. Az a versenyző, aki az évad versenyei során összegyűjt 5 büntető pontot, azt a szakág automatikusan egy bajnoki futamtól eltiltja.

Amennyiben az adott évben 5 vagy annál kevesebb bajnoki futam kerül megrendezésre az adott divízióban/kupában 3 büntetőpont összegyűjtése esetén a versenyzőt a szakág automatikusan egy bajnoki futamtól eltiltja. Az eltiltás után a pontszámítás újra kezdődik, a pontok a szezon végén törlődnek.

21.5. Körmutatás

A futam során a célvonalnál az élen haladó versenyzőtől kezdve folyamatosan be kell mutatni minden versenyzőnek, hogy a futam távjából még hány kör van hátra.

21.6. Rajtakadály jelzése

Ha valamely versenyzőnek a rajtnál leállt a motorja, vagy bármely okból nem tud elindulni, kézfeltartással jeleznie kell.

Lámpás indításnál az 5 sec jelzésig jelzett rajtakadály elhárítására kért idő megadása a versenyigazgató jogköre, de ez maximum 3 perc lehet.

21.7. Leintés

Az Edző és kvalifikációs futamokat a futamra előírt táv megtétele után leintik, amikor az élen álló versenyző áthalad a célvonalon. Ezután a célvonalon áthaladó valamennyi versenyző leintésre kerül.

Az elődöntő és döntőfutamban leintési kötelezettség nincs.

21.8. Versenyzői eligazítás

A verseny rendezője az első futamsorozat előtt - a versenykiírásban megadott időpontban és helyen - a versenyzői eligazításra lehetőséget biztosít, melynek kapcsán köteles ennek feltételeit biztosítani.

A versenyzői eligazítást a versenyigazgató tartja meg a versenyzői összekötő(k) és a rendező képviselőjének segítségével, melyen csak a versenyre benevezett versenyzők, illetve nevezők vehetnek részt. Az eligazításon, ha az a verseny kiírásában szerepel, minden versenyző részére kötelező a részvétel és ennek ellenőrizhetőségére jelenléti ívet kell kiállítani, melyet a verseny hivatalos dokumentumának kell tekinteni.

Ezen szabály megszegőit a Felügyelő Testület 5.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtja. Ezt a büntetést a rendezőnél kell befizetni, a rendező továbbítja az MNASZ-be.

A versenyzői eligazítás történhet írott formában is, ebben az esetben a versenyzők azt az adminisztratív átvételen kapják kézbe, aminek az átvételét aláírásukkal igazolják.

21.9. Díjak és Kupák

A versenykiírásban a rendező köteles meghatározni a tiszteletdíjazás formáját és mértékét.

Minimális díjazás:

A divíziók és kupák abszolút sorrendjében a következők díjazása kötelező:

- Ha a gépátvételen min. 12 versenyző lett átvéve, az 1-5. helyezettek, míg
- Ha a gépátvételen 11 vagy kevesebb versenyző lett átvéve az 1-3. helyezettek.
- Ha a gépátvételen 3 vagy kevesebb versenyző lett átvéve az 1. helyezett.

A géposztályok, díjazása

- Ha a gépátvételen min. 5 versenyző lett átvéve, az 1-3. helyezettek, míg
- Ha a gépátvételen kevesebb mint 5 versenyző lett átvéve, az 1. helyezettek,

A csapatversenyek díjazása

- Ha minimum 4 csapat nevezett az 1-3. helyezettek, míg
- Ha kevesebb, mint 4 csapat nevezett, az 1. helyezettek.

A nemzetközi verseny díjazásánál az FIA előírásai kötelezőek.

22. AZ RNOB ÉVES ÉRTÉKELÉSE

Az RNOB egyes versenyein szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik egyéni versenyben, divízióként, géposztályokban és csapatban.

Az értékelésnél a versenyeket a következőképpen kell figyelembe venni:

- 5 vagy ennél kevesebb megrendezett futam esetén valamennyi versenyt
- 6-7 megrendezett futam esetén, valamennyi versenyt, kivéve az egy legrosszabbat
- 8 vagy ennél több megrendezett futam esetén valamennyi versenyt, kivéve a két legrosszabbat

Az a verseny is minuszolható, ahol az adott versenyző nem állt rajthoz.

Az a bajnoki futam, amelyen a versenyző a versenyből kizárásra került nem minuszolható

Ha egy versenyző bármely okból eltiltás alá kerül, az eltiltási idő alatt megrendezett versenyek részére nem minuszolhatóak.

A legtöbb pontot szerzett versenyző, vagy csapat a győztes.

Holtverseny esetén:

- a több jobb helyezés, valamennyi verseny figyelembevételével (több első, több második...) majd
- az együtt futott utolsó versenyen elért jobb helyezés dönti el a holtversenyt.

Ha ezek alapján sem lehet eldönteni, azonos helyezést kell kiosztani.

22.1 Egyéni értékelés

A divíziók és kupák abszolút értékelésében a legtöbb bajnoki pontot szerzett versenyző, elnyeri az Magyarország Rallycross Bajnoka címet.

A géposztályok értékelésében a legtöbb bajnoki pontot szerzett versenyző, elnyeri a Géposztály Bajnoka címet.

~~Az éves bajnokságban (géposztályban is) csak az a külföldi licenccel rendelkező versenyző értékelhető, aki a legalább 4 versenyen rajthoz állt.~~

22.2 Junior Kupa értékelése

A Junior Kupa értékelésében a legtöbb bajnoki pontot szerzett versenyző, elnyeri a Magyarország Junior Rallycross Bajnoka címet.

22.3 Az RNOB éves díjazása

Díjazás:

Supercar
Super1600
SuperTouringCars +2000
SuperTouringCars -2000
SuperTouringCars -1600
MX5 Kupa
Magyar Kupa abszolút
Magyar Kupa -1600
Magyar Kupa -1400
Hankook Racer Cup
Astra divízió
Swift divízió
Junior Kupa
Csapat

Az alábbiak szerint:

- Ha az éves bajnokságban min. 12 versenyző vett részt értékelhetően, az 1-5. helyezettek
- ha az éves bajnokságban 11 vagy kevesebb versenyző vett részt értékelhetően az 1-3. helyezettek.
- Ha az éves bajnokságban 3 vagy kevesebb versenyző értékelhetően az 1. helyezett.
- A géposztályoknál ha a divízióban abszolút értékelés van, akkor az 1-3 helyezettek.
- Csapat verseny: ha az éves bajnokságban min. 4 csapat vett részt értékelhetően az 1-3 helyezettek.
- Junior Kupa szervezője különdíjakat is átadhat, amennyiben azokat az első verseny előtt 30 nappal körlevélben megjelenti.

1.sz. Melléklet: VERSENYKIÍRÁSOK STANDARD FORMÁJA

A Magyarországon megrendezésre kerülő FIA versenyek kiírásának meg kell felelni az adott versenyre vonatkozó FIA és nemzetközi Rallycross futamok előírásainak, kiegészítve az RCVSZ-ben leírt többi előírásokkal (pl. más divíziók stb.)

Csak RNOB futamokra a versenyek minimum kiírása a következő:

A verseny neve:

helyszíne:

időpontja:

Tartalomjegyzék:

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Rendező
4. Pálya
5. A verseny tisztségviselői
6. Nevezés és biztosítás
7. Engedélyezett eltérések
8. Betétprogramok
9. A verseny díjazása
10. Jogfenntartás és az indulók felelőssége
11. Környezetvédelmi előírások
12. Biztonsági előírás
13. A kiírás jóváhagyása

1. Időbeosztás és helyszínek:

A kiírás kiadásának időpontja:

A nevezés fogadásának kezdeti időpontja:

Nevezési zárlat (postabélyegző kelte): Nevezési zárlat emelt díjjal:

A versenyiroda helye és nyitvatartása:

Gépkönyvezés helye és ideje:

Adminisztratív átvétel helye és ideje: (Kategóriánkénti bontásban)

Technikai gépátvétel helye és ideje: (Kategóriánkénti bontásban)

Pót technikai átvétel helye és ideje:

Versenyzői eligazítás helye és ideje a résztvevők részére, (amennyiben nem írásban történik)

Felügyelő Testület első ülésének a helye és ideje:

Edzés kezdete:

Q1 Kvalifikációs futamsorozat kezdete:

Q2 Kvalifikációs futamsorozat kezdete:

Q3 Kvalifikációs futamsorozat kezdete:

Versenyzői felvonulás, ideje, módja

Döntők kezdete:

Ideiglenes eredménylista kifüggesztés ideje: közvetlenül az adott döntősorozat lefutása után 10 percen belül

Óvási idő: az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számított 30 percig

Eredményhirdetés: a Supercar döntője után 15 perccel

Díjkiosztó helye és időpontja:

2. Rendezés

A Rendező megrendezi a 2019. évre érvényes RCVSZ alapján a versenyt.

3. Rendező

A verseny rendezője:

Címe:

Telefon / Telefax száma: Versenyiroda:

Címe:

Telefon / Telefax száma:

4. Pálya:

Hely:

Telefon:

Hosszúság:

A pálya szélessége a rajtnál:

Legnagyobb szélesség:

Legkisebb szélesség:

A pálya összetétele:

Helyszín:

Joker kör:

5. A verseny tisztségviselői:

Felügyelő Testület vezető:

Tagok

Vezető Technikai ellenőr:

Versenyigazgató:

Versenytitkár:

Időmérés és értékelés vezetője:

Biztonsági főnök:

Versenyzők összekötője:

Sajtófőnök:

Versenyorvos:

OFRB megfigyelő (ha van):

Sajtófőnök (ha van):

6. Nevezések és biztosítás

Az RCVSZ 9. pontjában leírtak szerint.

7. Engedélyezett eltérések:

Az RCVSZ 10 és 10.1 pontjában leírtak szerint.

8. Betétprogramok

(versenyjellegű betétprogram esetén annak rövidített kiírását mellékleteként közölni kell)

9. A verseny díjazása

Az RCVSZ 21.9 pontjában leírtak szerint.

10. Jogfenntartás

11. Környezetvédelmi előírások

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell egy legalább 4x5 méteres műanyag fóliával a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket, valamint egy 150 l-es szemetes zsák, a hulladékok gyűjtésére.

12. Biztonsági előírás

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 5 kg. töltésű, megfelelő üzemképes, tűzoltásra alkalmas készüléket!

13. Kiírás jóváhagyása:

MNASZ engedély száma:

OFRB jóváhagyás kelte:

OFRB vezető

2.sz melléklet: PÁLYALICENC ÉS EGYEBEK

PÁLYALICENC:

Az MNASZ vonatkozó szabályai szerint.

EGYEBEK:

A versenyek rendezői kötelesek az adott versennyel kapcsolatos minden dokumentáción a következő logókat feltüntetni és az MNASZ zászlóját a rendezvényen méltó helyre felhúzni, elhelyezni.

Nemzeti verseny esetén:

- MNASZ zászló
- MNASZ embléma
- Az OFRB által előírt szakági szponzor logó

Nemzetközi verseny esetén

- FIA zászló (VB/EB, Zóna, Challenge Europe versenyen)
- MNASZ zászló
- MNASZ embléma
- OFRB által előírt logó

A hivatalos és szabályos emblémák eredetije az MNASZ titkárságától térítésmentesen e-mail mellé csatolva be- szerezhetők.

A zászlók kaució ellenében a Titkárságtól kölcsönözhetők bérleti díj nélkül.

Azokat a rendezőket, akik e szabályt megszegik az OFRB a kaució összegéig terjedő büntetéssel sújthatja.

3.sz. Melléklet: Csapatverseny szabályai:

Csapatverseny

Az RNOB versenyein, valamennyi nevező egyesület nevezhet egy, vagy több csapatot, a csapat 2 vagy 3 versenyzőből állhat. Egy versenyző a bajnokság során csak egy csapatban szerepelhet. Junior versenyzők is lehetnek csapattagok.

Csapatnevezés

A nevezők a csapatnevezésüket legkésőbb az első Kvalifikációs futam rajtja előtt 30 percig adhatják le a verseny rendezőjének a versenyirodán.

A csapatnevezéseket írásban, a csapatot nevező egyesület nevének és nevezői licenc számának, valamint a csapattagok nevének, rajtszámának feltüntetésével, és a csapatnevezési díj befizetésének igazolásával kell megtenni. Más egyesületben igazolt versenyző esetén a két nevező írásos megállapodását is mellékelni kell.

A csapatnevezés díja: (bruttó) ~~20.000~~ 30.000,- Ft , mely összeget a rendező köteles az MNASZ számlájára a szakág részére átutalni.

A nevezett csapatok listáját és összeállítását az információs táblára ki kell függeszteni.

Csapat értékelés

A csapatversenyben az érintett csapat 2 legjobb eredményt elért versenyzője kerül értékelésre.

A csapatverseny értékelésekor, a versenyzők abszolút értékelésben elért helyezéseért kapott összpontszámot (elődöntők és döntők utáni) kell figyelembe venni a csapateredmény kiszámításánál.

Holtverseny esetén a csapatok harmadik tagjának jobb eredménye számít. További holtverseny esetén a csapat tagjai között elért legjobb időeredmény a döntő.

A csapatverseny győztese a legtöbb pontot szerzett csapat, a többiek csökkenő sorrendben következnek.

A csapatok a bajnoki pontokat a következő táblázat szerint kapják:

1. helyezett	20 pont	6. helyezett	6 pont
2. helyezett	15 pont	7. helyezett	4 pont
3. helyezett	12 pont	8. helyezett	3 pont
4. helyezett	10 pont	9. helyezett	2 pont
5. helyezett	8 pont	10. helyezett	1 pont

Egy-egy bajnoki futamon a csapatversenyben bajnoki pontok csak akkor adhatóak, ha minimum 4 csapatot neveztek.

Csapatbajnokság éves értékelés

A csapatbajnokság értékelésében a legtöbb pontot szerzett csapat, ha a csapatverseny a bajnoki fordulók több mint 50 %-án értékelhető volt, elnyeri az

Magyarország Rallycross Csapatbajnoka címet.

Ha a bajnokság elnyeréséhez szükséges feltételek nem teljesülnek, a legtöbb pontot szerzett csapat elnyeri az:

Legeredményesebb Rallycross Csapat címet.

4. sz. melléklet: RALLYCROSS Nemzeti Technikai Szabályok

Supercar

Az „A”, „N” csoportba homologizált verseny gépkocsik, vagy a szupertúra kocsik az FIA „J” függelék „A” csoport előírásainak megfelelően (251 - 255. cikkely), ahol az FIA „J” függelék 2012-2019 279. cikkelyében leírt módosítások megengedettek (kivéve Kit Car és World Rallye Car). Összkerék hajtás esetén maximális korrigált hengerűrtartalom 3500ccm, kétkerék-hajtás esetén a hengerűrtartalom nincs korlátozva.

- lejárt „A”, „B” „N”, illetve lejárt, de az FIA által meghosszabbított „A” és „N” csoportos homologizációval rendelkező verseny gépkocsik, ahol az FIA „J” függelék 279. cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek. Összkerék hajtás esetén maximális korrigált hengerűrtartalom 4000ccm, kétkerék-hajtás esetén a hengerűrtartalom nincs korlátozva.

Öntött és vágott gumibroncs is használható. (FIA 2008-es szabályai szerint)

Részt vehetnek:

- FIA Supercar-nak megfelelő versenyautók
- Lejárt homologizációjú versenyautók (volt DIV 4) melyek megfelelnek alábbi szabályoknak:
 - o műszerfal szabad,
 - o Turbósűrítő és a biztonsági felszerelések az FIA Supercar-nak megfelelően
 - o Katalizátor kötelező
 - o Zajszint max. 100dB(A)

Super1600

Az „A”, „N” csoportba homologizált verseny gépkocsik, vagy a szupertúra kocsik az FIA „J” függelék „A” csoport előírásainak megfelelően (251 - 255. cikkely), ahol az FIA „J” függelék 2014-2019 279. cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek és az FIA homologizációjuk 1996-ban vagy később érvényben volt. Első kerék hajtás, max. 1600 ccm-es normál feltöltésű motor.

Az érvényes FIA előírások szerint. Öntött és vágott gumibroncs is használható. (FIA 2008-es szabályai szerint)

SuperTouringCars

Az „A”, „B”, „N” vagy GR 1-4. csoportba homologizált verseny gépkocsik, vagy a szupertúra kocsik és a nem homolog autók, az FIA „J” függelék „A” csoport előírásainak megfelelően (251 - 255.cikkely), ahol a 279. 2014 cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek (kivéve Kit Car és World Rallye Car). Két kerék hajtás, max. 4000 ccm-es normál- vagy turbó feltöltésű motor.

- lejárt „A”, „B” „N” csoportos, illetve lejárt, de az FIA által meghosszabbított „A” és „N” csoportos homologizációval rendelkező verseny gépkocsik, ahol az FIA „J” függelék 279. cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek. Két kerék hajtás, max. 4000 ccm-es normál vagy turbó feltöltésű motor.

Supercar szabályainak megfelelő versenyautók az alábbi engedményekkel:

- Katalizátor használata nem kötelező
- Műszerfal szabad
- Ha nem az eredeti tank van beszerelve, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály akkor egyedi készítésű tartály is használható, melynek kapacitása max. 20 liter. Lejárt homologizációjú tartály a lejárati után +4 évig használható
- Gumibroncs szabad
- Turbosűrítő a Supercar előírásainak megfelelően
- Változó geometriájú turbó használata megengedett
- Zajszint max. 100dB(A)
- Visszacsapó szelep használata ajánlott, és az üzemanyag tartály szellőző vezetéket ajánlott az FIA előírásoknak megfelelően kialakítani
- Levehető kormány használata fokozottan ajánlott
- Változó szelepvezérlés megengedett.

Magyar Kupa

Nem homolog vagy lejárt „A”, „N” csoportos, homologizációval nem rendelkező versenygépkocsik, ahol az FIA J függelék 279. cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek (kivéve Kit Car és World Rallye Car). Két kerék hajtás, max. 1600 ccm-es normál feltöltésű motor.

Homologizációval nem rendelkező verseny gépkocsik, melyek érvényes gépkönyvvel rendelkeznek. Két kerék hajtás, max. 1600 ccm-es szívó motor.

SuperTouringCars előírásainak megfelelő versenyautók az alábbi kiegészítésekkel:

- Max. hengerűrtartalom 1600 ccm
- Az FIA 1992-es J függelékének megfelelő bukócső használata elfogadott, de új építésű cső esetén be kell tartani az érvényben lévő előírásokat
- Kizárólag „E” betűs gumi használható (vagy amiről a versenyző igazolni tudja, hogy korábban rendelkezett korábban „E” jelzéssel)

A Magyar Kupában csak a H kapcsolású váltó használható!

A Magyar Kupában a homologizációs lap szerinti „ VK”, „VR”, „KS” kiterjesztéseiben szereplő motorok használata tilos!

Változó szelepvezérlés, és változtatható hosszúságú szívócsövek használata az FIA J függelék előírásai szerint TILOS!

Biztonsági felszereléseik meg kell feleljenek a SuperTouringCarsban előírtaknak.

Swift Kupa

A magyar kupa előírásainak megfelelő gépkocsik az alábbi szabályok betartása mellett:

- 1992-2003 között gyártott Suzuki Swift 1.3 8v (3 vagy 5 ajtós karosszériával) használható
- Karosszéria átalakítása kizárólag a tetőszellőző felszerelésére korlátozott, karosszériaelemek műanyagra való cseréje TILOS!
- minimális tömeg pilótával és felszerelésével együtt 860kg
- fékrendszer kialakítása szabad a gyári első tárcsa (238mm), a hátsó fékdob, és az első féknyergek megtartása mellett
- futóműnél csak ebben a típusban használt szériaalkatrészek használhatóak, de a szilentblokkok rugalmas anyaga szabadon cserélhető
- széria lengéscsillapító belső kialakítása szabad, rugók a darabszámot megtartva szabadon cserélhetők.
- dőlésállító csavar szabad
- 1.0 és 1.3 kivitelek váltói használhatóak, mindenfajta módosítás nélkül.
- Önzáró differenciál zár használata tilos
- kipufogó a leömlő után szabadon választható
- a szívósr tömítései valamint a leömlő és a hengerfej közötti tömítés nem módosítható (széria méret megtartása kötelező)
- kizárólag 13" felni használható, „E” betűs gumival (vagy amiről a versenyző igazolni tudja, hogy korábban rendelkezett korábban „E” jelzéssel)
- Az itt nem szabályozott kérdésekben a H-0297 számú nemzeti homológ lap az iránymutató
- A H-0297 homológ lapból a V0 oldalon szereplő kiegészítések nem használhatóak.
- Üzemanyagcső a karosszérián belül áthaladhat az érvényes szabályok szerint
- Ablakmosó tartály az utastérben elhelyezhető

Astra Kupa

A magyar kupa biztonsági előírásainak megfelelő gépkocsik az alábbi szabályok betartása mellett:

- Amennyiben jelen szabályzatban nincs egyértelműen engedélyezve valamilyen eltérés, változtatás, kiegészítő megmunkálás, úgy ezek alkalmazása kifejezetten tilos.
- Karosszéria átalakítása, könnyítése nem megengedett.
- Tetőszellőző felszerelhető.
- A versenyautóknak tökéletesen meg kell felelnie a széria állapotnak, illetve a homológizációs nyomtatvány (H01/94B) szerinti adatoknak azon a változtatások kivételével, amelyeket ezen Technikai Szabályzat tartalmaz.
- Bármely baleset, vagy rendeltetésszerű használat következtében elkopott, tönkrement alkatrész, csak a homológizációs lapon megadott olyan alkatrészre cserélhető, amely azonos az eredeti alkatrészszel és azonosíthatóan felismerhető.
- A MNASZ fenntartja magának a jogot, hogy a versenysorozat Rendezője, illetve az Autós Technikai Bizottság javaslata alapján ezen Technikai Szabályzatot módosítsa.
- Az Astra divízió 2019. évi versenyein csak a jelen Technikai Szabályzatnak megfelelő, a versenysorozatra gyártott és 2017. December 31.-ig gépkönyvezett versenygépkocsik vehetnek részt.
- Az eredeti, azonos típusmegjelölésű, nagysorozatban gyártott széria kivitelű jármű átalakításra került a versenyzéshez, illetve a Sportszabályok biztonsági előírásainak betartásához szükséges változtatásokkal, új építésű autó csak az 1.6si motorjának és váltójának felhasználásával készülhet.
- A sportcélra így átalakított gépkocsi nemzeti /MAMSZ/ homológizációval (H-01/94B) rendelkezik.
- Minimális súly a verseny bármely pillanatában 1.000 kg, versenyzővel és felszerelésével együtt.
- A motorvezérlő számítógépeket a Technikai Bizottság, ha úgy ítéli meg, az adott versenyre sorsolással megcserélheti.
- A tengelykapcsoló tárcsa szabadon választható, beleértve az anyagát és súlyát is, azonban az eredeti darabszám és átmérő megtartása kötelező.
- Önzáró differenciálmű használata nem megengedett!
- A sorozat rendezője által meghatározott lengéscsillapítók használata kötelező. ←Az utcai 1.6 SI széria első rugók, a Raj lengéscsillapító és a homológ lapban meghatározott hátsó rugó és lengéscsillapítók paramétereivel mindenben megegyező használható.
- A kerekek a gyári karosszérián nem nyúlhatnak túl.
- Gumik: Csak a kupasorozat szervezője által kijelölt gumiabroncs használható.
- A fényoszóró takarását műanyag vagy fém lemezzel kell biztosítani.
- Az akkumulátor márkája, teljesítménye szabadon választható, elhelyezése azonban az eredeti helyen kell, hogy maradjon. Rögzítése gyári plusz átfogó pánttal is szükséges.
- Csak az eredeti üzemanyagtartály használható, az eredeti betöltőnyílással és zárófedéllel.
- Versenyeken csak kereskedelmi forgalomban kapható, ólommentes benzin használható.
- A beépített CS & G gyártmányú, homológizált hegesztett bukóketrec használata kötelező, amelyen semmiféle módosítás nem végezhető vagy a homológizációban megadott forma alapján új cső készíthető, de a csőméretek és az anyag kapcsán be kell tartani az aktuális szabályzatban foglaltakat.
- Átalakításokra vonatkozó szabályokat csak a Szakági bizottság hozhat a Technikai Bizottság

hozzájárulásával, és azokat Szakági jóváhagyást követően időben a versenyzők tudomására kell hozni.

- Karosszéria magassága szabad.
- Első toronymerevítő használata nem kötelező.
- Vezető oldali ajtókárpit cserélhető, többi kárpít elhagyható.
- Üzemanyagcső a karosszérián belül áthaladhat az érvényes szabályok szerint

MX5 Kupa

Kizárólag a Márka Kupa tulajdonos (PROEX Sport Kft) által épített és üzemeltetett MAZDA MX5 (NB) típusú versenygépjárművek indulhatnak, az MNASZ Technikai Bizottság és a Márka Kupa tulajdonosa által meghatározott feltételek szerint.

Hankook Racer Cup

Kizárólag a Márka Kupa tulajdonos (Márkakupa Kft.) által üzemeltetett SUZUKI SWIFT típusú versenygépjárművek indulhatnak, az MNASZ Technikai Bizottság és a Márka Kupa tulajdonosa által meghatározott feltételek szerint

Biztonsági felszereléseik meg kell feleljenek a SuperTouringCarsban előírtaknak.

Junior Kupa

A 2019-es bajnoki szezonban csak a ReTaHáz Kft. által épített, 1992-2003 között gyártott, 3 ajtós Suzuki Swift (RTH 001-től - RTH 020-ig számú) versenyautók vehetnek részt. A versenyjárművek szervizelése és felújítása szabadon elvégezhető, az alábbi feltételekkel:

- széria kivitelű 1,3 8v (G13B) motorok használhatók, mindenféle átalakítás nélkül
- széria 1,3 válók használhatók, átalakítás nélkül
- önzáró differenciálmű használata nem megengedett
- tengelykapcsoló csak széria kivitelű lehet
- légszűrő csak gyári kivitelű lehet
- motorok csak gyári üzemanyag nyomással üzemeltethetőek, az üzemanyagpumpa csak gyári kivitelű lehet
- folytószelepház csak gyári kivitelű lehet
- gyújtógyertyák szabadon választhatók
- futóműnél csak ebben a típusban használt széria alkatrészek használhatóak, a szilentblokkok rugalmas anyaga nem cserélhető
- lengéscsillapítók kizárólag a gyári kivitelből kialakított, Kárászy gyártmányúak lehetnek
- gyári első stabilizátorok nem szerelhetőek ki
- hátsó stabilizátor nem építhető be a rugók csak széria kivitelűek lehetnek
- dőlésállító csavar használata tilos
- kipuffogó kizárólag a ReTaHáz Kft. részére gyártott, egyedi kivitelű lehet, kítése csak gyári kivitelű lehet,
- a fékbetétek szabadon választhatók
- széria 13'-os, 4,5' széles acélfelnik használhatók a ReTaHáz Kft., mint kupatulajdonos által meghatározott versenyabroncsokkal
- nyomtáv szélesítés tilos

A Junior Kupa autóinak minimális tömege a verseny bármely pillanatában 820 Kg., versenyzővel és felszerelésével együtt.

Amennyiben szükséges a pótsúlyt az ülés alá a padlólemezre kell rögzíteni. Pótsúly 2,5kg-os lépcsőkben helyezhető el.

Minimális tömeg
Versenyzővel és felszereléssel együtt.

	Supercar	Super1600	SuperTouringCars	Magyar Kupa	Junior kupa
800 ccm-ig	-----	-----	690 kg	670 kg	-----
800 ccm felett- 1000 ccm-ig	770 kg	770 kg	780 kg	770 kg	-----
1000 ccm felett- 1400 ccm-ig	860 kg	860 kg	870 kg	860 kg	820 kg
1400 ccm felett- 1600 ccm-ig	1000 kg	1000 kg	960 kg	1000 kg	-----
1600 ccm felett- 2000 ccm-ig	1100 kg	-----	1040 kg	-----	-----
2000 ccm felett- 2500 ccm-ig	1130 kg	-----	1130 kg	-----	-----
2500 ccm felett- 3000 ccm-ig	1210 kg	-----	1210 kg	-----	-----
3000 ccm felett- 3500 ccm-ig	1300 kg	-----	1300 kg	-----	-----
3500 ccm felett-	1380 kg	-----	1380 kg	-----	-----

Biztonsági felszerelések (minimális)

	Supercar		Super 1600	SuperTouring Cars	Magyar Kupa	Junior Kupa
	Homológ	Lejárt				
Ülés	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárat +5év	Lejárat +5év	Homológ
Öv	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárat +5év	Lejárat +5év	Homológ
Üzemanyagtartály	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárat +4 év	Lejárat +4 év	széria
Beépített Tűzoltó készülék	FIA szerint	-----	Kötelező	-----	-----	-----
Kézi Tűzoltó készülék		Kötelező	-----	Kötelező	Kötelező	Kötelező
Sisak és maszk	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ
Cipő	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárt homológ
Overáll	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárt homológ
Alsó ruházat	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ
Kesztyű	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárt homológ
FRH rögzítő	Minden kategóriában kötelező					

Oldalüvegek meghagyása esetén azokat szintelen biztonsági fóliával kell bevonni.

Gumiabroncs

A Magyar Kupa és a Junior Kupa kivételével azokon a hazai rendezésű OB. futamokon, melyek egyúttal nem pontszerző Zóna futamok is, engedélyezett a slick gumik használata (Gumiabroncs szabad) minden kategória versenyzői számára."

Üzemanyag

A Magyar Bajnokság 2019. évi futamain FIA „J” függelék 252. cikkely 9. pontjának megfelelő üzemanyag, vagy a kereskedelmi forgalomban kapható, szabványnak (MSZ CWA15293) megfelelő E85 használható.

Aljavadó

Az FIA J függelék 279.fejezet (2014) 3.2.5 pontjának anyagra vonatkozó részének betartása 2019. bajnokság folyamán ajánlott.

4. sz. melléklet: Nevezési lap

Szakág által előírt logó

Pálya/rendező logó



MNASZ RALLYCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

A verseny helyszíne: _____

Időpontja: _____

NEVEZÉSI LAP

(A vastag keretű mezőket a rendező tölti ki)

Rajtszám:	Divízió:	Kategória/Osztály:
-----------	----------	--------------------

	Nevező (egyesület):	Versenyző:
Neve:		
Címe (ir. szám is):		
Telefon:		
E-mail cím:		
Licenc száma:		
A nevező megbízott képviselőjének neve:		A megbízott képviselő telefonszáma:

A versenygépkocsi adatai

Gyártmány/Típus:	Alvázsám:	FIA homologáplap száma:
Urtartalom:	Divízió:	Hajtott kerek száma:

Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze, kielégíti a MNASZ szabálykönyv és ezen keresztül a FIA Nemzetközi sportszabályzat előírásait. Továbbá tudomásul vesszük, hogy bármelyik rallycross versenyen alkohol- és doppingellenőrzés lehetséges.

Dátum	Nevező (SE) aláírása	bélyegző helye	Versenyző aláírása
-------	----------------------	----------------	--------------------

5. sz. melléklet: Rajtszám minta és jelzések

Első szélvédőn:

Felső részén 100 mm magasságban a szakág által biztosított kötelező szélvédőcsík, alatta csak reklámot nem tartalmazó napellenző csík helyezhető el.

A szélvédő Jobb oldalán a szélvédőcsík alatt a rajtszám.

- NEON SÁRGA Supercar, Super1600, SuperTouringCars,
- NEON NARANCS: MagyarKupa, Astra, Swift, MX5, Hankook Racer Cup, Junior
- Méret: magasság 200 mm , ajánlott szélesség 250 mm

Hátsó szélvédőn:

Felső vagy alsó részén kizárólag maximum 80mm magas, szabadon választott reklám vagy matrica helyezhető el!

Hátsó oldalablakokon

Az ablak első részén a név felett közvetlenül a rajtszám

- NEON SÁRGA Supercar, Super1600, SuperTouringCar
- NEON NARANCS MagyarKupa, Astra, Swift, MX5, Hankook Racer Cup, Junior
- Méret: magasság 200 mm , ajánlott szélesség 250 mm
- Versenyző neve : Mindkét oldalon a licencen szereplő nevet (család) a hátsó oldalablak alsó részén és elől a nemzetiség zászlójával együtt
- Betűtípus : HELVETICA BOLD Színe: FEHÉR
- Méret : 60 – 100 mm között, de ajánlott a 75 mm (Ez az EB/VB szabály)

A fentiekén kívül más feliratot, matricát az oldal ablakokon TILOS elhelyezni!

Oldalpanel mindkét első ajtón, kategória azonosító:

Panel teljes mérete 500x280 mm, ebből a kategória jelzés 500x140mm

Kategóriának megfelelő felirat:

Színe: FEKETE, ajánlott fehér háttéren elhelyezni Méret: 100 mm

Kategória feliratok:

- SUPERCAR
- S1600
- STC - 1600
- STC - 2000
- STC + 2000
- MK -1400
- MK -1600
- MK ASTRA
- MX5
- HANKOOK
- MK SWIFT
- JUNIOR

A kategória azonosító feliratot kérjük a rajzon feltüntetett egységes méretek alapján legyenek szívesek felragasztani. Lényeges, hogy a kategória azonosító alá és fölé kerül egy-egy kötelező szakági megjelenés. A rajzon piros csíkkal jelölt matricákat a szakág biztosítja méretük (mindkettőnek) 500 x 70 mm.

Kérjük, hogy minden versenyző saját maga a következő feliratot készítse el és helyezze fel:

- Rajtszám az első szélvédőn
- Rajtszám az oldal ablakokon
- Ország zászlóval együtt
- Oldalpanel kategória azonosító

A szakági bizottság a következő kötelező feliratokat biztosítja:

- Szélvédő csík az első szélvédőn
- Oldalpanel feletti és alatti feliratok
-