

**MNASZ-2018  
TEREP  
RALLYE  
BAJNOKSÁG**



**VERSENYKIÍRÁS**  
**T1, T2, T3,**  
**T4, TH,**  
**S b S, CH**

**NYÍLT TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁG IV. FUTAMA**  
**CEZ BAJNOKSÁG VII. FUTAMA**



**2018. 09. 14-16.**  
**GYULA**



**MNASZ-2018  
TEREP  
RALLYE  
BAJNOKSÁG**

## TARTALOMJEGYZÉK:

BEMUTATÁS .....	2
IDŐPONTOK.....	3
1. LEÍRÁS .....	5
2. RENDEZŐ.....	5
3. NEVEZÉSEK.....	6
4. BIZTOSÍTÁS .....	7
5. REKLÁMOK .....	7
6. AZONOSÍTÁS .....	7
7. GUMIK .....	7
8. ÜZEMANYAG.....	7
9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL .....	8
10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK.....	8
11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL SZAKASZ).....	9
12. ESEMÉNY KEZDETE.....	9
13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA .....	9
14. SZERVIZPARK.....	10
15. ÓVÁSOK .....	10
16. VÉGELLENŐRZÉS .....	10
17. EREDMÉNYEK .....	10
18. DÍJAK .....	10
19. SIDE BY SIDE CSOPORT .....	10
20. CHALLENGE CSOPORT .....	11
I. MELLÉKLET GPS RENDSZER .....	12

### BEMUTATÁS

A **HOFEKA KUPA** versenyt a **VARGA RACING TEAM ASE** rendezi **2018.09.14-16. között.**

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- Az FIA Terep-rallye Bajnokságok Szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai
- Az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai.
- Terep-rallye Országos Bajnokság 2018 évi Alapkiírása és ezen keresztül a MNASZ Szabálykönyv és a KÓDEX szabályai.
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások,

*Jelen Versenykiírás magyar és angol nyelven jelenik meg, vitás esetekben a magyar nyelvű Versenykiírás a mérvadó.*

Verseny össztávja: 618,5 km				
1. nap	19,3km			
SSS1	3,6km			
2. nap	307,8km			
SS2	54,1km	SS3	35,8km	SS4 54,1km SS5 35,8km
3. nap	291,4km			
SS6	35,9km	SS7	39,4km	SS8 35,9km SS9 39,4km

## IDŐPONTOK

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY	HELYSZÍN
<b>2018.08.14. Kedd</b>	10:00	<u><b>Nevezések kezdete</b></u>	Varga Racing Team ASE. 1163 Budapest, Legény utca 10.
<b>2018.09.04. Kedd</b>	18:00	<u><b>Nevezési zárlat</b></u>	Varga Racing Team ASE. 1163 Budapest, Legény utca 10.
<b>2018.09.14. Péntek</b>	08:00	<u>Versenyiroda nyit.</u> Sajtóiroda nyit	Gyula, Megyeház utca 1. <b>Corso Boutique Hotel</b> , Klubszoba.
	09:00-11:30	Biztonsági berendezések felvétele	Adminisztratív átvétel helyszínén.
	09:00-12:00	<u><b>Adminisztratív átvétel</b></u>	Gyula, Megyeház utca 1. <b>Corso Boutique Hotel</b> , Klubszoba.
	09:15-12:30	<u><b>Technikai átvétel</b></u>	Végrehajtási utasításban
	12:00-13:30	<u>Rajtelőképzítő PF beállítás</u>	5700 Gyula Kétegyházi út 1. <b>INTERSPAR</b> , PARKOLÓ
	14:00	Első FT ülés	Gyula, Megyeház utca 1. <b>Corso Boutique Hotel</b> , Klubszoba.
	15:00	<u><b>Versenyzői eligazítás</b></u> 1. napi Rajtlista kifüggesztése,	Gyula, Vértanúk útja (Szervizpark, Rajtkapu)
	16:00	1. Napi szakasz rajtja IE1.	5700 Gyula Kétegyházi út 1. <b>INTERSPAR</b> , PARKOLÓ
	16:30	<b>SSS1 START</b>	<b>Gyula</b>
	17:10	SZERVIZ	Gyula, Vértanúk útja
	18:00	<u>Rajthely Választás</u> SSS első 5 helyezett	Gyula, Vértanúk útja (Szervizpark)
	18:40	<u>1. Napi szakasz célja</u>	5700 Gyula Kétegyházi út 1. <b>INTERSPAR</b> , PARKOLÓ
	20:00	1. Napi ideiglenes eredménylista kifüggesztése	Erkel Ferenc Gimnázium és Kollégium, Gyula, Adler Ignác u. 3.
	20:00	2. Napi Rajtlista kifüggesztése Versenyiroda, Sajtóiroda zár	Erkel Ferenc Gimnázium és Kollégium, Gyula, Adler Ignác u. 3.

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY	HELYSZÍN
<b>2018.09.15. Szombat</b>	07:30	<u>Versenyiroda nyit,</u> <u>Sajtóiroda nyit</u>	Erkel Ferenc Gimnázium és Kollégium, Gyula, Adler Ignác u. 3.
	08:00	<u>2. Napi szakasz rajtja</u>	5700 Gyula Kétegyházi út 1. INTERSPAR, PARKOLÓ
	08:30	SS 2 Start	
	09:40	SS 3 Start	
	11:05	<u>Szerviz</u>	Gyula, Vértanúk útja
	12:40	SS 4 Start	
	13:50	SS 5 Start	
	15:15	<u>Szerviz</u>	Gyula, Vértanúk útja
	17:45	<u>2. Napi szakasz célja</u>	5700 Gyula Kétegyházi út 1. INTERSPAR, PARKOLÓ
	18:30	<u>2. Napi ideiglenes</u> <u>eredménylista</u> kifüggesztése	Erkel Ferenc Gimnázium és Kollégium, Gyula, Adler Ignác u. 3.
	19:00	<u>3. Napi Raitlista</u> kifüggesztése Versenyiroda zár	Erkel Ferenc Gimnázium és Kollégium, Gyula, Adler Ignác u. 3.

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY	HELYSZÍN
<b>2018.09.16. Vasárnap</b>	07:30	<u>Versenyiroda nyit,</u> <u>Sajtóiroda nyit</u>	Erkel Ferenc Gimnázium és Kollégium, Gyula, Adler Ignác u. 3.
	08:00	<u>3. Napi szakasz rajtja</u>	5700 Gyula Kétegyházi út 1. INTERSPAR, PARKOLÓ
	08:40	SS 6 Start	
	09:45	SS 7 Start	
	11:00	<u>Szerviz</u>	Gyula, Vértanúk útja
	12:40	SS 8 Start	
	13:45	SS 9 Start	
	14:55	<u>3. Napi szakasz célja</u>	5700 Gyula Kétegyházi út 1. INTERSPAR, PARKOLÓ
	16:00	<u>Ideiglenes Végeredmény</u> kifüggesztése	Erkel Ferenc Gimnázium és Kollégium, Gyula, Adler Ignác u. 3.
	16:30	<u>Végeredmény</u> kifüggesztése	Erkel Ferenc Gimnázium és Kollégium, Gyula, Adler Ignác u. 3.
	16:30	<u>DÍJKIOSZTÓ</u>	Gyula, Vértanúk útja.

## 1. LEÍRÁS

### 1.1 AZ ESEMÉNY HELYSZÍNE ÉS IDŐPONTJA:

verseny Magyarországon, Békés megyében, Doboz, Gyula, Kötegyán, Sarkad, Sarkadkeresztúr térségében zajlik.

### 1.2 A VERSENY:

#### HOFEKA KUPA

**Terep-rallye Nyílt Országos Bajnokság IV.** hivatalos, 2X pontértéket adó versenye, Nemzetközi résztvevőkkel  
valamint

**FIA Közép-Európai Zóna Bajnokság VII.** 2X pontértéket adó versenye

### 1.3 ENGEDÉLY SZÁM:

**MNASZ: K-415/2018.08.21.**

### 1.4 VERSENYKÖZPONT HELYSZÍNE:

Helyszín1: Gyula, **CORSO BOUTIQUE Hotel**, Megyeház utca 1.

Helyszín2: Gyula, **Erkel Ferenc Gimnázium és Kollégium**, Adler Ignác u. 3.

Időpontok: Lásd fenn: Időpontoknál

### 1.5 RAJT, CÉL HELYSZÍNE:

**Rajtceremónia:**

Helyszín: **Gyula, Vértanúk útja, (szervizpark, Körforgalom előtt)**

Időpont: **2018.09.14. 16:05**

### 1.6 SAJTÓKÖZPONT HELYSZÍNE:

Helyszín: Versenyiroda

### 1.7 HIRDETŐTÁBLA HELYE:

Helyszín: Gyula, Erkel Ferenc Gimnázium és Kollégium. Adler Ignác utca 3.

### 1.8 SZELEKTÍV SZAKASZOK ÁTLAGOS TENGERSZINT FELETTI MAGASSÁGA:

Az HOFEKA Kupán a Szelektív szakaszok átlagos tengerszint feletti magassága **1000 méter alatt van.** Levegőszűkítők méretei az Alapkiírás 9.2.4 pontja szerint.

## 2. RENDEZŐ

### 2.1 RENDEZŐ NEVE:

**Varga Racing Team ASE.**

### 2.2 RENDEZŐ CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGEI:

**Varga Racing Team Autósport Egyesület 1163 Budapest, Legény utca 10.**

Versenyfelelős: **Varga Imre** tel.:06 30 6044513

### 2.3 SZERVEZŐBIZOTTSÁG:

Szervezőbizottság vezetője:..... Polgár László

Tag és Biztonsági felelős:..... Gyepes Mihály

Tag..... Bali György

Titkárság vezető:..... Polgár Mariann

Sajtófelelős:..... Dr. Kónya Rita

## 2.4 FELÜGYELŐ TESTÜLET:

Felügyelőtestület: Vezető: ..... Oroszlán Tibor  
Tagok: ..... Ládi István (SK)  
..... Selmeczi György

## 2.5 TISZTSÉGVISELŐK:

Versenyigazgató: ..... Polgár László  
Vezető Technikai Ellenőr: ..... Tüskés László  
Verseny orvos: ..... Végrehajtási utasításban  
Biztonsági felelős: ..... Gyepes Mihály  
Titkárságvezető: ..... Polgár Mariann  
Versenyzői összekötő: ..... Illés-Polgár Petra  
Sajtófelelős: ..... Dr. Kónya Rita  
Értékelés: ..... ChronoMoto Kft.  
GPS értékelés: ..... M-INFO Kft.

## 2.6 TISZTSÉGVISELŐK, SPORTBÍRÓK AZONOSÍTÁSA:

Mindenkinek MNASZ azonosító.  
Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény, Sportbíró: Fehér mellény

## 3. NEVEZÉSEK

### 3.1 DÁTUMOK:

Nevezés megnyitása: ..... 2018.08.14.  
Nevezési zárlat: ..... 2018.09.04.

### 3.2 NEVEZÉS FOLYAMATA:

A nevezéseket a befizetést igazoló csekkel együtt az alábbi címre kell elküldeni.

**Varga Racing Team Autósport Egyesület**

1163 Budapest, Legény utca 10.

**e-mail: tereprallye.office@gmail.com**

### 3.3 ELFOGADOTT NEVEZÉSEK SZÁMA, CSOPORTOK:

Kiírt csoportok: **T1, T2, T3, T4, TH, SbS, CH**

### 3.4 NEVEZÉSI DÍJAK, EGYEBEK:

Nevezési díjak tartalmazzák az ÁFA-t, a kötelező kiegészítő felelősségbiztosítás díját, és a GPS rendszer bérleti díját!

**T1 - T2 - T3 - T4 csoport: ..... 230.000,-Ft**

**TH csoport: ..... 130.000,-Ft**

**SbS csoport ..... 60.000,-Ft**

**Challenge csoport ..... Nevezési díj, mentes, de a GPS és a KKFB díja: 30.000,-Ft**

**Alap szerviztábla versenyjárművenként (50 m<sup>2</sup> előre kijelölt terület): Nevezési díjban**

**Plusz szerviz terület (50m<sup>2</sup>) ..... 10.000,-Ft**

**Kísérő autók (max. 2 db, 50 m<sup>2</sup> szervizterületenként) ..... Ingyenes**

**Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek ..... Ingyenes**



A Hofeka Kupa nevezési lapjának aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSB-nek átadja.

### 3.5 FIZETÉS MÓDJA:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára:

**Varga Racing Team Autósport Egyesület**

**UniCredit Bank, Számla szám: 10918001-00000106-08210004**

A nevezési lap csak a nevezési díj mellékelése esetén fogadható el. Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)

### 3.6 BIZTONSÁGI BEREDEZÉSEK: **HELYSZÍNIEN FIZETENDŐ! A GPS SZOLGÁLTATÓNAK**

GPS + Előzést elősegítő rendszer, beszerelési csomag (bérlet) ..... 5.000,-Ft

GPS + Előzést elősegítő rendszer, beszerelési csomag (vétel) ..... 15.000,-Ft

## 4. BIZTOSÍTÁS

MNASZ BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2018 szerint.

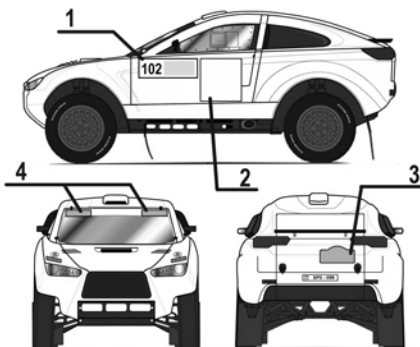
### 4.1. KÖTELEZŐ KIEGÉSZÍTŐ BIZTOSÍTÁS: NEVEZÉSI DÍJ TARTALMAZZA!

## 5. REKLÁMOK

### 5.1 REKLÁMOK:

1. 2 db Rajtszám reklámokkal,
2. 2 db Reklámtábla.
3. 1 db rallye tábla (43x21cm, hátul)
4. 2 db (25x10cm) szélvédő matrica

Többi: Végrehajtási utasításban!



## 6. AZONOSÍTÁS

MNASZ Alapkiírás 15. pont. Rallye táblák, versenyzők neve, azonosító kártya.

## 7. GUMIK

MNASZ Alapkiírás 12. pont

## 8. ÜZEMANYAG

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármينemű adalék hozzáadása nélkül. Tankolás az etapokon, itínerben jelölve.

## 9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 9.1 HELYSZÍN: GYULA, MEGYEHÁZ U. 1.

CORSO BOUTIQUE HOTEL,

### 9.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

2018.09.14.

09:00 – 12:00 –IG

Az adminisztratív átvétel előtt ki kell váltani a GPS és az Előzés Elősegítő rendszert.

### 9.3 BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK:

- Nevezői licenc
- Vezető versenyző és navigátor licenc
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye, /kivéve alapkiírás szerint a CH navigátor/
- ASN engedély külföldi versenyző esetében /nemzetközi licenc/
- Hiánytalanul kitöltött Nevezési lap
- Érvényes forgalmi engedély, vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedély és ahhoz tartozó indítási napló
- Versenyjármű érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Rajtengedély (akinek kell)
- Versenyaút tulajdonosának vagy üzemeltetőjének hozzájárulása a versenyen történő használathoz, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyző páros valamelyik tagjával
- Adott csoportokban, a versenyjármű, MNASZ által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passport, külföldi licencces versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsájtó ASN által kiállított nemzeti gépkönyv.

## 10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK

### 10.1 HELYSZÍN: VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSBAN!

A TECHNIKAI ÁTVÉTELRE A JÁRMŰVET A „CSAPAT” BÁRMELY TAGJA VIHETI, A NEVEZŐ MEGBIZÁSÁVAL.

### 10.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

2018.09.14.

09:15 – 12:30 –ig

### 10.3 PARC FERMÉ:

A Technikai átvételt követően a versenyjárműveket **12:00 és 13:30** óra között rajtelőkészítő parc-fermébe kell beállítani. **Lásd: 12.1.**

### 10.4 ÁTVÉTELEN KÖVETELMÉNYEK:

- Megjelenés, minden rajtszámmal, rallye táblával és reklámmal, amelyek az előírt helyen megfelelően rögzítettek.
- Nyomkövető berendezés és járművek közti jelzőrendszer beszerelve működőképesen,
- Kitöltött gépátvételi lap
- Adott csoportokban: Érvényes Gépkönyv, Homologizációs lap
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög és egészségügyi csomag

### 10.5 BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK:

Mindenki köteles használni egy GPS nyomkövető és Járművek közti előzést elősegítő rendszert. A versenyen indulóknak az adminisztratív átvétel előtt kell a helyszínen a rendszert bérelni.



## 11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL SZAKASZ)

### 11.1. HELYSZÍN: GYULA

IDŐPONT: 2018.09.14. 16:30

**A Szuperspeciálban való részvétel kötelező!**

**A Szuperspeciál előzetes bejárása, csak gyalogosan engedélyezett!**

### 11.2 RAJTHELY VÁLASZTÁS a Szuperspeciál Szakasz első 5 helyezette számára.

IDŐPONT: 2018.09.14. 18:00 Gyula, Vértanúk útja, Szerviz Park

## 12. ESEMÉNY KEZDETE

### 12.1 RAJTELŐKÉSZÍTŐ PARC FERMÉ BEÁLLÁS:

HELYSZÍN: GYULA, KÉTEGYHÁZI ÚT 2. INTERSPAR PARKOLÓ

IDŐPONT: 2018.09.14. 12:00-13:30

### 12.2 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: (KÖTELEZŐ)

HELYSZÍN: GYULA, SZERVIZPARK

IDŐPONT: 2018.09.14. 15:00

### 12.3 RAJTLISTA ÉS RAJTIDŐK KIFÜGGESZTÉSE:

A fenti program szerint.

### 12.4 RAJTCEREMÓNIA / HIVATALOS RAJT:

HELYSZÍN: GYULA, VÉRTANÚK ÚTJA.

IDŐPONT: 2018.09.14. 16:05

## 13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

### 13.1 ITINEROSZTÁS

Versenyzői eligazításon

### 13.2 MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk.

Menetlevél csere van még az IE12 és IE26 állomásokon.

### 13.3 LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

### 13.4 MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

Szombati és vasárnapi versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe napközben visszaállhatnak az IE12 és IE26 állomásokra, az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig. A TROB Szabálykönyvben leírt egyéb szabályok betartásával.

### 13.5 KORAI BEJELENTKEZÉS NAPI SZAKASZOK VÉGÉN:

A napi szakaszok végén, a szakasz cél parcfarmébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban. (IE5, IE19, IE32)

Valamint engedélyezett a korai érkezés a TC4, TC18, Szerviz BE állomásokon.

### 13.6 PARC FERMÉ:

A Napi szakaszok között (éjszakára) a versenyjárműveket parcfarmébe kell állítani.

Helyszín: GYULA, FÉLEGYHÁZI ÚT 2. INTERSPAR PARKOLÓ

## 14. SZERVIZPARK

14.1 Helyszín: GYULA, VÉRTANÚK ÚTJA

GPS: N 46° 38,589' E 21° 16,223'

14.2 EGYÉB:

**A szervizparkban tankolni és járművet mosni TILOS!** Az etap útvonalakon, található benzinkutakon kell elvégezni a tankolást.

**Mosás minden szerviz előtt, az itinerben jelzett helyen.**

A szerviz területen csak szerviztáblával illetve kísérő matricával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak.

Valamennyi szervizhelyen védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. Minden szerviznek gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag, hulladék ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a verseny tisztségviselői ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,-Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

**A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!**

Minden szervizhelyen 1db, minimum 4 kg-s érvényesített kézi tűzoltó készülék kötelező.

## 15. ÓVÁSOK

Óvási díj: Általános: 100.000,-Ft

Technikai: 100.000,-Ft

## 16. VÉGELENŐRZÉS

Helyszín: Parc Fermé

Időpont: 2018.09.16.

15:00-től

## 17. EREDMÉNYEK

17.1 1. NAPI IDEIGLENES EREDMÉNYLISTA KIFÜGGESZTÉSE

Időpont: 2018.09.14.

20:00

Helyszíne: Hirdetőtábla

2. NAPI IDEIGLENES EREDMÉNYLISTA KIFÜGGESZTÉSE

Időpont: 2018.09.15.

18:30

Helyszíne: Hirdetőtábla

17.2 IDEIGLENES VÉGEREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE:

Időpont: 2018.09.16.

16:00

Helyszíne: Hirdetőtábla

## 18. DÍJAK

18.1 DÍJKIOSZTÓ: GYULA

Helyszín: VÉRTANÚK ÚTJA, Rajtkapu.

Időpont: 2018.09.16.

16:30

## 19. SIDE BY SIDE CSOPORT

Szabályok: TROB Alapkiírás 2018 v.2.

## 19.1 SZELEKTÍV SZAKASZOK:

Verseny össztávja: 564,8 km							
1. nap	19,3km						
SSS1	3,6km						
2. nap	307,8km						
SS2	54,1km	SS3	35,8km	SS4	54,1km	SS5	35,8km
3. nap	237,6km						
SS6	35,9km	SS7	39,4km	SS8	35,9km	-	

## 20. CHALLENGE CSOPORT

**Szabályok: TROB Alapkiírás 2018.**

### 1. Értékelés: Az indulók létszámától függően!

A Challenge Csoport meghatározott átlagsebességű versenyének lebonyolítása a következő:

A TROB versenyzői számára kijelölt szelektív szakaszokon vagy azoknak egy részén a Challenge Csoport résztvevői meghatározott átlagsebességű, tájékoztatói feladatokat végeznek.

Ezek a szakaszok a rendező és a versenyigazgató egyeztetése után határozzák meg a Challenge Csoport csökkentett átlagsebességének mértékét. A megadott átlagsebességhez (+/-) legközelebb teljesítő résztvevő lesz az adott szakasz győztese. A kijelölt szakaszokon az On-line GPS nyomkövető segítségével, a versenyirányítás folyamatosan ellenőrzi a Challenge Csoport résztvevőit és előre nem közölt GPS ponton, vagy pontokon mérheti az áthaladási időt, amit a későbbiek során az értékeléshez is felhasználhat. A rendezvényen kijelölt meghatározott átlagsebességű szakaszok eredményei, valamint az azokat összekötő (etap) útvonalak esetleges késései vagy korai érkezései határozzák meg a Challenge Csoport értékelését a rendezvény végén.

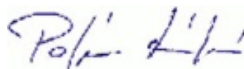
A szabályok be nem tartása esetén a sportbírók vagy a technikai ellenőrök jelentése alapján a versenyigazgató dönt a fegyelmezetlen résztvevő további versenyzéséről, elsődlegesen alapul véve a Terep-rally 2018-as Alapkiírását, de indoklással dönthet az azonnali kizáráról és kezdeményezheti a licenc visszavonását is.

### 2. Parc Ferme:

Challenge csoport résztvevői számára az éjszakai Parc Ferme nem kötelező, de a menetlevelet le kell adni a helyszínen a sportbíróknak.

Reggel a Parc Fermébe nem kell beállni, hanem gyalogosan kell a Sportbíróknál jelentkezni saját rajtidőben (Rajtlistán szereplő idő), ahol az adott napi menetlevelet is kézhez kapják.

**Engedély: MNASZ K-415/2018.08.21.**

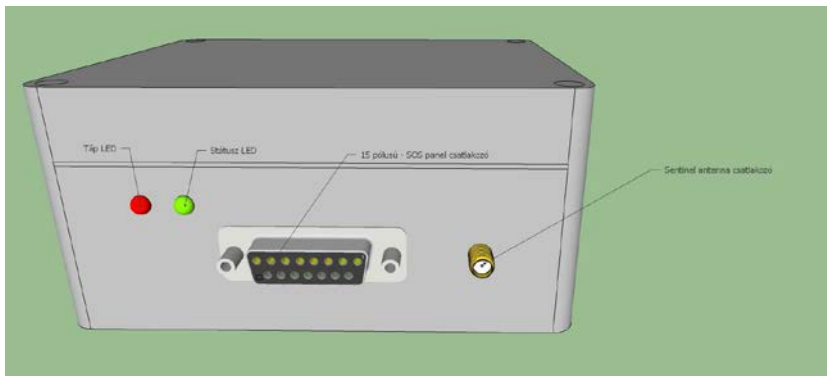


Polgár László  
szakágvezető

## I. MELLÉKLET GPS RENDSZER

### RALLYINFO.HU - GPS RENDSZER MŰKÖDÉSÉNEK TECHNIKAI LEÍRÁSA V1

Minden más információ GPS ügyben: +36 30 2413111 - Marton Zsolt



1. ábra: GPS doboz Méretei: 115x90x55mm Súlyja: 340g + 2db csőbilincs 110g

#### **„GPS doboz” tartalma és általános működése**

A doboz tartalmaz egy Előzést segítő modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. télerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat.

Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényébe. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec).

#### **GPS adatainak fogadása**

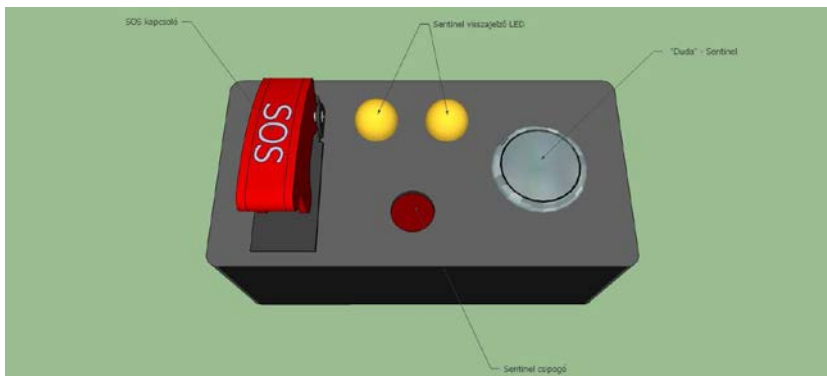
A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

#### **Előzést elősegítő funkció**

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugározza, a hatósugarban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep

viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el a készülék:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 150m távolságra haladó eszközzel felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb **legalább 2 mp hosszan tartó** megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérve, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



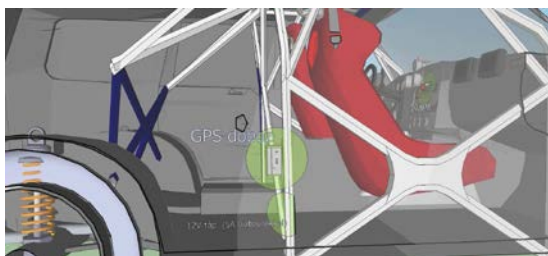
2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

### **Eszköz bekötése beüzemelése**

- SOS panel, Előzés segítő berendezés antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel

piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítókkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalon, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. **A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani** a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve a Előzést segítő berendezés antennájához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



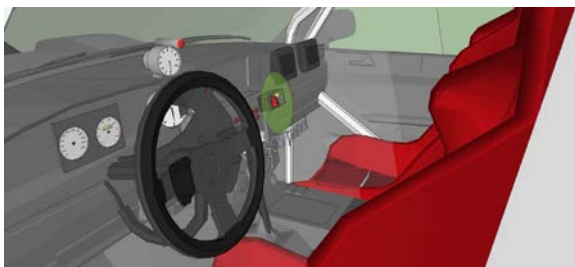
3. ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.