# TEREP-RALLYE NYÍLT

# ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

# 2018. évi ALAPKIÍRÁSA

**www.terep-rallye.hu**

*Készítette: az MNASZ Terep-rallye Szakági Bizottság*

*v.1 2018.01.25.*

# TARTALOMJEGYZÉK:


**I. FEJEZET: MAGYARORSZÁGI TEREP-RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI: 3**
**II. FEJEZET: AZ FIA 2018-es TEREP-RALLYE VERSENYEIRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK ÉS AZOK ALKALMAZÁSA AZ MNASZ TEREP-RALLYE OB FUTAMAIN 7**
BEVEZETÉS 7
1. A VERSENYEK JELLEMZŐI 7
3. TEREP-RALLYE VERSENYEK ÉS KANDIDÁLÓ ESEMÉNYEK 8
4. MEGHATÁROZÁSOK 9
5. HIVATALOS SZEMÉLYEK 11
6. SZABÁLYOK ÉS A KÖZZÉTÉTEL 12
7. VERSENYKIÍRÁS VÁLTOZTATÁSA, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS 12
8. SZABÁLYOK ÉRTELMEZÉSE, ALKALMAZÁSA 12
9. RÉSZTVEVŐ GÉPJÁRMŰVEK 13
10. VERSENYZŐI PRIORÍTÁSOK FELTÉTELEI 16
11. NEVEZÉSEK 16
12. GUMIK 18
13. ADATNAPLÓZÁS 19
14. VERSENYZŐPÁROS (EGYSÉG) 19
15. AZONOSÍTÁS 20
16. REKLÁMOK 22
17. ADMINISZRATÍV ELLENŐRZÉS, TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL 23
18. JELÖLÉSEK 24
19. SZUPER SPECIÁL SZAKASZ ÉS RAJTSORREND 24
20. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS 26
21. HIVATALOS ÚTVONAL (Baján Nem) 27
22. ÚTVONAL PONT 28
23. ITINER (ROAD BOOK) 29
24. SEBESSÉGKORLÁTOZOTT ZÓNA 31
26. KÖZLEKEDÉS - SEBESSÉG 33
27. JÁRMŰVEK KÖZTI JELZŐRENDSZER 33
28. NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS és BALESETI JELZÉS 34
29. ELEKTRONIKUS BERENDEZÉSEK 34
30. AZ ÚTVONAL MEGNYITÁSA 35
31. SZERVIZ 35
32. KOMMUNIKÁCIÓ CSAPAT ÉS JÁRMŰ KÖZÖTT 36
33. TANKOLÁS 36
34. ÜZEMANYAG 37
35. BIZTOSÍTÁS Csak: FIA 38
36. MENETLEVÉL 40
37. ELLENŐRZŐ ZÓNÁK 40
38. IDŐ ELLENŐRZÉSEK 42
39. ELLENŐRZÉSEK SZELEKTÍV SZAKASZON 43
40. SZELEKTÍV SZAKASZOK 44
41. VONTATÁS 44
42. SZELEKTÍV SZAKASZ FÉLBESZAKÍTÁSA 44
43. ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK 44
44. ÁTCSOPORTOSÍTÓ ÁLLOMÁSOK 46
45. PARC FERMÉ 46
46. ÉRTÉKELÉS 47
47. ÓVÁS - FELLEBBEZÉS 49
48. VÉGELLENŐRZÉS 50
49. DÍJÁTADÓ 50
II. - 1. MELLÉKLET Logo 52
II. - 2. MELLÉKLET - T2 ÉS T4 CSOPORTOS JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS FELTÉTELEK 52
II. - 6. MELLÉKLET NEVEZÉSI LISTA / RAJTLISTA / EREDMÉNYEK 54
**III. FEJEZET: A TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁG VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI 57**
**1. A TROB VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI 57**
**2. BALESETEK BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE 57**
**3. AZ ELŐFUTÓ ÉS ZÁRÓKOCSIKRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK 57**
**4. RENDEZŐI KÖTELEZETTSÉGEK 57**
**5. KÖTELEZŐ FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS 58**
**6. A TEREP-RALLYE OB VERSENYEINEK BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI 58**
**6.1.** A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA. 58
**6.2.** A NÉZŐK BIZTONSÁGA. 58
**6.3.** A RENDEZVÉNY BIZTONSÁGÁRA VONATKOZÓ RENDEZŐI ELŐÍRÁSOK. 58
**IV. FEJEZET: TEREP-RALLYE „TH" BAJNOKSÁG SZABÁLYAI 60**
**V. FEJEZET: TEREP-RALLYE CHALLENGE BAJNOKSÁG 63**
**I. SZ. MELLÉKLET TROB - VERSENYKIÍRÁS 65**
**II. SZ. MELLÉKLET TROB - NEVEZÉSI LAP 67**
**III. SZ. MELLÉKLET TROB - EREDMÉNYEK STANDARD FORMÁJA 68**
**IV. SZ. MELLÉKLET TROB - SZABVÁNY ITINERLAP 69**
**V. SZ. MELLÉKLET TROB – NEMZETI PRIORÍTÁSOK 70**
**VI. SZ. MELLÉKLET TROB – VERSENYZŐK FELSZERELÉSEI 70**

# I. FEJEZET: MAGYARORSZÁGI TEREP-RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI:

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (a továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint terep-rallye versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni csak az MNASZ Terep-rallye Szakági Bizottsága (a továbbiakban: TRSB) által elkészített, jelen **„Terep-rallye Országos Bajnokság 2018 évi Alapkiírása”** szabályai szerint lehet.

Ez az alapelv az MNASZ-re és valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára, ezek tagjaira, alkalmazottaira, valamint az MNASZ által kiállított licencek tulajdonosaira és ezek segítőire érvényes és mindannyiuk által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben a MNASZ Szabálykönyvében foglalt szankciókat kell alkalmazni.

**Megjegyzés**: a Szabálykönyv megnevezés alatt jelen szabályok értelmezésében mindenkor az MNASZ-nél érvényben lévő szabály-módosítások összességét kell érteni.

Magyarország területén a következő terep-rallye versenyek szervezhetők, az MNASZ feltüntetett szervezeteinek, illetve tisztségviselőinek engedélyével.

- A Nemzetközi Automobil Szövetség (a továbbiakban: FIA) által jóváhagyott nemzetközi sorozathoz tartozó terep-rallye versenyek, (a bejelentést engedélyezi az MNASZ Sporttanácsa - a versenykiírást jóváhagyja a TRSB vezetője, ellenjegyzi a Sporttanács vezetője).
- Nemzetközi meghívásos terep-rallye versenyek, (a bejelentést engedélyezi az MNASZ Sporttanácsa - a versenykiírást jóváhagyja a TRSB vezetője, ellen jegyzi a Sporttanács vezetője).
- Magyarországon, a Terep-rallye Országos Bajnokságához tartozó terep-rallye versenyek, (a bejelentést engedélyezi a TRSB, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi a TRSB vezetője).
- Országos nemzeti meghívásos terep-rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi a TRSB, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi a TRSB vezetője).

A verseny rendezőjének lehetősége van arra, hogy a felsorolt verseny-típusok közül kettő, vagy többféle versenyt egy rendezvény keretében szervezzen, amennyiben valamennyi érintett versenyfajta szabályainak az ilyen összevont rendezvény megfelel.

A felsorolt versenyek rendezésére, lebonyolítására és azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

**-** Az FIA Terep-rallye Bajnokságok Szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai (a továbbiakban: KÓDEX).

**-** Az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai.

**-** Jelen „Terep-rallye Országos Bajnokság 2018 évi Alapkiírása” szabályai és ezen keresztül a MNASZ Szabálykönyv és a KÓDEX szabályai.

**-** A verseny rendezője által elkészített, a jelen szabályzat előírásaival összhangban lévő és a TRSB által jóváhagyott - az adott versenyre kiadott - versenykiírás.

## 1. MNASZ MÉDIAJOGAIRA VONATKOZÓ SZABÁLY

**Lásd:** az MNASZ felépítése és Általános Szabályai című szabálykönyv II. fejezet 7. és 8. pontjainak előírásai.

**1.1** Az egyes versenyeken a nevezés leadásával a csapatok egyetértésüket adják ahhoz, hogy a Rendező az esemény ideje alatt készített fényképeket, videókat, beszámolókat korlátlanul felhasználhassa. Ezen kívül a Csapatok a nevezésekkel egyetértésüket adják ahhoz, hogy nevezési lapon lévő adataik (nevük, nemzetiségük, autóik adatai) nyilvánosságra kerüljenek. A Résztvevők a rendezvény Rendzőivel és a különféle sajtóorgánumokkal szemben semmiféle igénnyel nem léphetnek fel. A Résztvevők személyes adatait a Rendező nem adja tovább harmadik félnek.

## 2. LICENCEK

Kiváltási feltételek lásd még: **MNASZ, LICENCEK ÉS IGAZOLVÁNYOK,**

**2.1** RENDEZŐI LICENC

Az MNASZ versenynaptárába - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek kérelmezője az adott versenyévre érvényes RENDEZŐI LICENCCEL rendelkezik és megfelel az FIA és az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak.

A bajnokság(ok) rendezői kötelesek a sportrendezvények lebonyolítására és biztonságára vonatkozó törvényi és rendeleti előírásokat betartani.

**2.2** VERSENYZŐI LICENCEK

A versenyzői licencek kiadásáról, a licencek fajtáiról és a licencjogosultságról az MNASZ Sporttanácsa évente, szakáganként határoz, a szakági bizottságok előterjesztése alapján. A szabályok – kivéve az egyes adminisztratív szabályokat – az éves versenyzői licencekre vonatkoznak. A napi versenyzői licencek szabályait az egyes szakági licencekre vonatkozó előírások külön tartalmazzák.

**2.2.1.** A Terep-rallye szakágra érvényes versenyzői licencet csak olyan versenyző kaphat:

**2.2.1.1** Aki rendelkezik legalább a választott kategóriára érvényes gépjárművezetői engedéllyel, /kivétel a „C” licenc, navigátorversenyző esetében/.

**2.2.1.2** Aki rendelkezik a Terep-rallye Szakági Bizottság licenckiváltási engedélyével.

**2.2.2.** A versenyzésben csak olyan versenyző vehet részt, aki érvényes terep-rallye szabályismereti vizsgával rendelkezik. A terep-rallye szabályismereti vizsga érvényessége: a vizsga sikeres teljesítésének évét követő év december 31.

**2.2.3.1 „A”** versenyzői licenc

**-** Jogosít: az FIA nemzetközi versenynaptárában szereplő, az FIA Nemzetközi Sportkódex L függelékének előírásai szerint jelzett bármely terep-rallye versenyen, a CEZ versenynaptárban szereplő versenyeken, illetve az országos bajnokság versenyein vezető és navigátor versenyzőként való részvételre.

**-** Jogosultak: a) azok a versenyzők, akik a megelőző versenyévadban a T abszolút értékelésben, vagy ~~az A, B, C, D~~ valamelyik osztályban bajnoki pontot szereztek; b) azok a versenyzők, akik részére a szakág saját elbírálása alapján engedélyt ad.

Megjegyzés: **2018 évtől,** az adott évben Nemzetközi licencet csak az a versenyző kaphat, aki a tárgy évet megelőző 2 évben az OTRB legalább két versenyén rajthoz állt és/vagy legalább egy versenyen értékelhető lett.

Ha a versenyző először kíván nemzetközi licencet váltani azt a szakági bizottság elbírálása alapján teheti meg, 500.000,-Ft kaució befizetése után, amennyiben az adott évben teljesíti a 2 versenyes indulási feltételt, számára a kaució visszafizethető.

**2.2.3.2 „B”** versenyzői licenc

**-** Jogosít: az országos bajnokság versenyein és a hazai rendezésű nemzetközi versenyeken vezető és navigátor versenyzőként való részvételre.

**-** Jogosultak: a) azok a versenyzők, akik a megelőző versenyévad folyamán nem szereztek bajnoki pontot; b) azok a versenyzők, akik még nem versenyeztek a terep-rallye szakágban.

**2.2.3.3 „C”** versenyzői licenc

**-** Jogosít: az országos bajnokság, CH csoport versenyein vezető és navigátor versenyzőként való részvételre.

**-** Jogosultak: a) azok a versenyzők, akik még nem versenyeztek a terep-rallye szakágban.

Váltható, „C” licenc **csak navigátor versenyzőként**, olyan vezetői engedéllyel nem rendelkező személy részére, aki megfelel az „MNASZ, LICENCEK és IGAZOLVÁNYOK” 5.6.4. a. c. d. pontjainak, valamint a KRESZ IV. fejezet 48. § 7. pontjában leírtaknak (min. 150 cm magasság).

**2.2.3.4 „Napi”** versenyzői licenc

**-** Jogosít: az országos bajnokság versenyein az TH csoportban navigátor versenyzőként valamint CH csoportban vezető versenyzőként és navigátor versenyzőként való részvételre.

**-** Jogosultak: azok a versenyzők, akik az adott versenyévadban Terep-Rallye szakágban más licencet nem váltottak, és a verseny helyszínén kiadott egyedi, versenyorvosi igazolással, vagy érvényes sportorvosi igazolással rendelkeznek.

**Megjegyzés**: A „NAPI” licencet a verseny helyszínén is ki lehet váltani a balesetbiztosítás és a licencdíj egyidejű befizetése mellett (díjtételeket lásd az MNASZ díjtáblázatában). A NAPI licenckérő lapot az adminisztratív feltételek teljesülése esetén a versenyigazgató írja alá, mely ezzel a NAPI licenc meglétét igazolja. A llicencet kiváltó versenyzők licenckérelmét valamely MNASZ Terep-rallye nevezői licenccel rendelkező egyesület képviselőjének ellen kell jegyezni, jelezve ezzel, hogy az érintett versenyzővel kapcsolatban a nevezői felelősséget vállalja. A helyszínen váltott NAPI licenc mellé a szabályismereti vizsgát a versenyigazgató tartja az adminisztratív átvétel első órájában.

## 3. VERSENYEK KIÍRÁSA

A „Versenykiírás”-t kitöltve a verseny adminisztratív átvételének napja előtt **45 nappal** (FIA verseny esetén 4 hónappal - postabélyegző, vagy átvétel kelte - a TRSB vezetőjéhez jóváhagyásra kell benyújtani.

Ezen időponttól való eltérést az MNASZ a díjtáblázatában meghatározott pénz-büntetéssel sújtja. Az előzetes útvonal engedélyeket, előzetes biztonsági és sportbírói tervet is ekkor kell bemutatni. Amennyiben ez nem történik meg, a TRSB vezetője intézkedik az engedélyek bemutatásának módosított idejéről. A módosított határidőre történő bemutatás elmaradása esetén a rendezvény nem tartható meg és a rendezési kaució nem kerül visszafizetésre.

A verseny (versenykiírás) engedélyezéséhez (jóváhagyásához) a szükséges okmányokat a verseny rendezőjének kell beszerezni és a TRSB részére megküldeni.

A TRSB által jóváhagyott „Versenykiírást” a rendezőnek a verseny előtt legalább 30 nappal közzé kell tenni az MNASZ (www.mnasz.hu) valamint a Terep-rallye szakág hivatalos honlapján. (www.terep-rallye.hu), a közzététtel alól felmentést csak a TRSB adhat.

A versenykiírást a rendező köteles az alábbiakban felsorolt szervezetek és személyek részére, a nevezőkével azonos időben e-mailban elküldeni:

- az MNASZ Titkársága**,**
- az MNASZ Sporttanácsa (MNASZ címén),
- a TRSB vezetője (MNASZ címén),
- a Sportbírói Bizottság vezetője (MNASZ címén),
- a Sportfelügyelői Bizottság vezetője (MNASZ címén),
- a Felügyelő Testület tagjai (saját címükön),
- a Versenyigazgató (MNASZ címén),
- az MNASZ Technikai Bizottság vezetője (MNASZ címén),
- az MNASZ Technikai felügyelő (saját címén),
- a Gépátvétel vezetője (MNASZ címén),
- a Versenyzői összekötő (saját címén).

A versenyek alapkiírásán jelen szabályzat értendő. Valamennyi versenyre a verseny rendezője „Versenykiírást" köteles készíteni, melynek formáját jelen alap-versenykiírás 1 sz. melléklete tartalmazza. A versenykiírás fedőlapján az MNASZ LOGO-ját el kell helyezni. Valamint a Bajnokság támogatójának logóját.

A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával, illetve a már funkcionáló Felügyelő Testület engedélyével változtatható meg.
A rendezőkre vonatkozó előírásokat, megszegő rendezőket a az MNASZ díjtáblázatában szereplő összeg mértékéig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a TRSB, amely összeg a rendezési kaucióból levonható.

A jelen szabályok betartását a TRSB, a versenyek (versenykiírások) engedélyezése (jóváhagyása) során ellenőrzi. A jelen szabályoktól való eltérést, évközi szabálymódosítást csak az MNASZ Sporttanácsa engedélyezhet.

**A TROB valamennyi versenyére az MNASZ által kiadott pályabelépők érvényesek.**

## 4. A VERSENYEK RENDEZÉSÉNEK LEMONDÁSA

Az MNASZ versenynaptárában szereplő TROB versenyek megrendezését a rendező a versenynaptárban szereplő első nap előtt 45 nappal lemondhatja. Ebben az esetben a kaució a rendező részére visszafizethető. 45 napon belüli lemondás esetén a kaució nem kerül visszafizetésre.

## 5. TILTOTT VERSENYEK

Az MNASZ minden a versenynaptárában nem szereplő autóversenyt tiltott versenynek nyilvánít. A tiltott rendezvényeken való nevezői és versenyzői részvétel fegyelmi vétségnek minősül és a mindenkori MNASZ szabályozás szerinti szankciókat vonja maga után.

## 6. TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

**A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2018. évre kiírja a:**

TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁGOT a **T1 - T2 - T3 - TH** csoportban egyéni és csapatversenyre

TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁGOT a **T4** a **Challenge** valamint **Side by Side** csoportban egyéni versenyre

A TROB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a:

**MAGYARORSZÁG TEREP-RALLYE BAJNOKA CÍMET.**

A TROB éves egyéni értékelésében a T2 csoport első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a:

**MAGYARORSZÁG T2 TEREP-RALLYE BAJNOKA CÍMET.**

A TROB éves egyéni értékelésében a T3 csoport első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a:

**MAGYARORSZÁG T3 TEREP-RALLYE BAJNOKA CÍMET.**

A Terep-rallye „TH" Csoport Bajnokság éves egyéni értékelésében az első helyen végzett páros elnyeri a

**MAGYARORSZÁG „TH" TEREP-RALLYE BAJNOKA CÍMET.**

A TROB éves csapatértékelésében az első helyen végzett csapat elnyeri a:

**MAGYARORSZÁG TEREP-RALLYE CSAPATBAJNOKA** CÍMET.

Az éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett T4-es versenyzők elnyerik a:

**MAGYARORSZÁG TEREP-RALLYE KAMION BAJNOKA CÍMET.**

Az éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett Side by Side Csoport versenyzők elnyerik a:

**MAGYARORSZÁG SIDE BY SIDE BAJNOKA CÍMET.**

Az éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett Challenge Csoport versenyzők elnyerik a:

**MAGYARORSZÁG CHALLENGE BAJNOKA CÍMET.**

A TROB 2018. évi egyéni értékelésében az abszolút 1-3. helyen végzett, valamint a T2 – T3 csoportok 1. helyezett vezető versenyzői válogatott tagságot szereznek 2019. évre.

## 7. A TROB KERETÉN BELÜL RENDEZETT VERSENYEK JELLEMZŐI:

Magyarország, TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁGA egy olyan esemény, melynek össztávja 150 km és 1000 km között van. A versenyek felosztása az alábbiak szerinti.

| Verseny típusa | Szelektív szakasz össz. hossza (km) |
|---|---|
| 1x szorzós | min. 150 km |
| 2 x szorzós | min. 300 km |

**TROB MOTORKERÉKPÁR-VERSENNYEL EGYBEKÖTÖTT ESEMÉNY**

Egy eseményt akkor kell motorkerékpár-versennyel egybekötöttnek tekinteni, ha a motoros esemény részben, vagy egészében az Esemény útvonalán zajlik. Események ily módon történő összekötésekor a Terep-rallye esemény és a motorkerékpár esemény járművei között legalább **5** percnek el kell telnie, az első Szelektív Szakaszt tartalmazó szakasztól kezdődően.

## II. FEJEZET: AZ FIA 2018-es TEREP-RALLYE VERSENYEIRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK ÉS AZOK ALKALMAZÁSA AZ MNASZ TEREP-RALLYE OB FUTAMAIN

### INTRODUCTION

The purpose of the present General Prescriptions (the Prescriptions) is to establish the framework of regulations applicable to the organisation of the Rallies counting towards the FIA World Cup for Cross-Country Rallies and for candidate Rallies for the FIA World Cup for Cross-Country Rallies.

Their application is recommended for all Cross-Country Rally Rallies, including Bajas; **it is mandatory for all the World Cup competitions.**

Any breach of these regulations will be reported to the Stewards, who may impose a penalty as indicated in Articles 12.2 and 12.3 of the International Sporting Code.

The Prescriptions detail, complete, and in places clarify, the general conditions described in the regulations for FIA International Championships (cf. FIA Yearbook of Automobile Sport) under the headings "FIA World Cup for Cross-Country Rallies" (the World Cup).

Only the FIA may grant waivers to the Prescriptions and to the above-mentioned Regulations having received a request from the relevant ASN.

Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Prescriptions.

### BEVEZETÉS

Ezen Általános előírások (az előírások) célja, hogy összefoglalja azon szabályokat, melyek az FIA Terep-rallye Világkupák és az FIA Terep-rallye Világkupára kandidáló versenyek szervezésére vonatkoznak.

Ezek alkalmazása ajánlott valamennyi Terep-Rallye versenyen, beleértve a Bajákat, **és kötelező minden Világkupa versenyen.**

Az itt leírt szabályok megsértése jelentésre kerül a felügyelőknek, akik azt a Nemzetközi Sportkódex 12.2 és 12.3 Cikkelye szerint büntetik.

Ezen előírások részletezik, kiegészítik, és helyenként egyértelműsítik, az FIA Nemzetközi Bajnokságok szabályzatában leírt általános feltételeket. (lásd. FIA Évkönyvben) „FIA Terep-rallye Világkupa" (Világkupa)"

A fent említett szabályozás alól kizárólag az FIA-nak van joga felmentést adni, miután megkapta a kérelmet az érintett ASN-től.

Ebben a dokumentumban lévő fejezetek csak a hivatkozások megkönnyítésére szolgálnak, és nem képezik részét az Általános előírásoknak.

***MNASZ**: Jelen szabályok az FIA Terep-rallye versenyek általános előírásai szerint és annak megfelelő sorrendben és számozással készültek.*

*A nemzetközi szabályoktól alapvetően eltérő szabályozás nincs, ahol a hazai bajnokságban speciális kiegészítő előírások vannak, azt az adott FIA szabályok mellet **"TROB"** felirat jelzi és **dőlt** betűkkel van szedve. Ezekre a külföldi résztvevők figyelmét a rendezőknek fel kell hívniuk.*

### 1. CHARACTERISTICS OF THE RALLIES

**1.1** A Cross-Country Rally is a sporting Rally, the itinerary of which covers the territory of one or several countries. There are three types of Cross-Country Rally: Cross-Country Rally, Cross-Country Marathon Rally (Marathon) and Cross-Country Baja (Baja). The Organiser must obtain the agreement of the ASNs of the countries crossed and of the FIA for those countries which are not represented at the FIA.

**1.2** A Cross-Country Rally is a Rally with a total distance between **1000 and 5000 km.**

The total distance for the selective sections must be at least **1000 km**. The Rally must last no more than 8 days (including Scrutineering and Super Special Stage).

**1.3** A Marathon is a Rally, the itinerary of which may cover the territory of several countries. The total distance must be greater than 5000 km, with a minimum total distance of 5000 km for the Selective Sections. The total duration of a Marathon may not exceed 21 days (including Scrutineering and Super Special Stage).

**1.4** Baja Cross-Country Rally: Cross-Country Rally which must be run over one day (maximum distance to be covered: 600 km) or two days (maximum distance to be covered: 1000 km), with a rest halt of a minimum of 8 hours and a maximum of 20 hours to be observed between the two legs). A Super Special Stage may be run on an extra day.

The minimum aggregate distance of the selective sections is 300 km. No selective section may exceed 800 km.

### 1. A VERSENYEK JELLEMZŐI

**1.1** A Terep-rallye verseny egy olyan sportesemény, amelynek az útvonala egy vagy több ország területén zajlik. Három különböző terep-rallye versenyfajta létezik: Terep-rallye, Maraton Terep-rallye (Maraton), Baja Terep-rallye (Baja). A verseny rendezőinek be kell szereznie az útvonal által érintett országok ASN-jeinek hozzájárulását, illetve az FIA-ban nem képviseltetett országok esetén, az FIA hozzájárulását.

**1.2** A **Terep-rallye** olyan verseny, amelynek össztávja **1000 és 5000 km** között van.

Az össztávból a szelektív szakaszok hossza legalább **1000** km. A Rally nem tart tovább 8 napnál (beleértve a technikai átvételt, és a Szuper-speciált is).

**1.3** A **Maraton** olyan **Terep-Rally** verseny, amelynek útvonala több ország területét is érintheti. A verseny teljes távjának hosszabbnak kell lenni, mint 5000 km, ahol a Szelektív Szakaszok hossza több mint 3000 km. A Maraton nem tarthat tovább 21 napnál (beleértve a technikai átvételt, és a Szuper-speciált is)

**1.4** A **BajaTerep-Rallye** olyan Terep-Rally verseny, ahol a szelektív szakaszokat egy nap alatt (maximális távolság 600 km), vagy két nap alatt (maximális távolság 1000 km) tartják meg, ahol a két napi szakasz között minimum 8, maximum 20 órás pihenőt kell tartani.

A Szuperspeciál Szakaszt külön napon rendezik.

A Szelektív Szakaszok hossza minimum 300 km.

A szelektív szakasz nem lépheti túl a 800 km-t.

**1.5** If a Rally is coupled with a national Rally, the start of the latter must be given at least 10 minutes after the last car in the international Rally has started, when the distance of the selective sections between two regroupings is less than 100 km or 20 minutes if it is more.

**1.6** The calendar entry dates will be from the day of the checks to the day of the prize-giving.
**1.7** When a Rally is twinned with an F.I.M. sanctioned motorcycle event any incident occurring between competitors of different disciplines shall be reported to both sets of Stewards who may take joint action.
**1.8** When a Rally is twinned with a motorcycle event, no car may start a selective section less than 30 minutes after the **start of the** last motorcycle.

**1.9** An organiser wishing to implement an optional shakedown stage must ensure that **this** is held after the completion of technical and administrative checks **and publication of the start list.** Only cars and crews that have **successfully** completed such checks may take part in the shakedown.

**1.5** Amennyiben az Rallyhoz egy nemzeti Rally is kapcsolódik, a nemzetközi terep-rallye verseny utolsó versenyzőjének rajtja, és a nemzeti Rally verseny rajtja között legalább tíz percnek el kell telnie, amennyiben két átcsoportosítás között a szelektív szakasz/ok hossza kevesebb, mint 100 km, Ha több mint 100 km akkor ez az időkülönbség min. 20 perc kell, hogy legyen.
**1.6** A naptárban az esemény az ellenőrzések napjától a díjátadó napjáig tart.
**1.7** Amikor egy versenyen, amely F.I.M. által is jóváhagyott motorkerékpáros verseny, és baleset történik a versenytársak között, jelenteni kell mindkét felügyelőtestületnek, akik közösen fognak intézkedni.
**1.8** Amikor egy verseny motorkerékpár versennyel együtt zajlik, abban az esetben a szelektív szakaszon az első autó az utolsó motoros **rajtja** után leghamarabb 30 perccel indítható. (***TROB*** versenyein nem alkalmazzuk)
**1.9** Amennyiben a rendező verseny előtti tesztet (shakedown) szervez azt csak az adminisztratív és technikai átvétel, **és a rajtlista kifüggesztése** után rendezheti meg. Csak azok az autók és versenyzők vehetnek részt a teszten, akik **teljeskőrűen** megfeleltek az átvételeken.

## 2. QUALIFICATION OF A RALLY IN THE FIA WORLD CUP

**2.1** A Rally may qualify for the World Cup only if it has been organised at least the year preceding its inclusion in the Cup and accepted as a candidate Rally. The FIA observer will draw up a report which will be studied by the Cross-Country Rally Commission with a view to a possible proposal to the World Motor Sport Council and to the FIA General Assembly.

**2.2** Any Rally for which the observer's report is not satisfactory, or which has not complied with the regulations and the commitments undertaken at the time of its inclusion in an FIA Cup, will not be accepted in the Cup concerned the following year. Any Rally shown by the report to have failed to comply with the regulations or to ensure a sufficient level of safety for the public and the crews might not be accepted in the Cup concerned the following year. The Rally will be assessed by the Cross-Country Rally Commission.
**2.3** There must be at least 10 vehicles in conformity with Appendix J at the start of the Rally. If this minimum number is not reached, the FIA will refuse the entry of that Rally in the World Cup the following year.
**2.4** Any candidate Rally must conform to the Prescriptions, to the Sporting Regulations, and to the FIA List of Requirements including the FIA Safety Plan.

## 2. KVALIFIKÁCIÓ EGY FIA VILÁGKUPA VERSENYRE

**2.1** Egy Terep-rallye kizárólag abban az esetben válhat a Világ Kupa részévé, ha már legalább egyszer, egy évvel az átminősítését megelőzően megrendezésre került és elfogadták a kandidáló versenyt.
Az FIA megfigyelője ilyen esetben jelentést készít, amelyet a Terep-rallye Bizottság vizsgál meg, tekintettel a Motorsport Világtanácsának és az FIA Közgyűlésének esetleges javaslatára.
**2.2** Amennyiben a megfigyelő jelentése szerint a Terep-rally verseny nem kielégítő, vagy az FIA Kupába felvételekor nem felel meg a szabályozásoknak és vállalt kötelezettségeknek, a következő évben a megfelelő kupába nem vehető fel. Úgyszintén nem vehető fel az a Terep-rallye az érintett kupába a következő évben, ha a jelentés szabályszegéseket tár fel, vagy azt állapítja meg, hogy az esemény nem tudja a nézők, illetve a versenyzők biztonságát kellőképpen garantálni. A végső döntést a Terep-rallye Bizottság hozza meg.
**2.3** Legalább 10, a J függeléknek megfelelő jármű kell, hogy a Terep-rallye rajtjánál megjelenjen. Amennyiben ez nem teljesül, az FIA visszautasítja az adott versenyt a következő évi Világkupa tekintetében.
**2.4** Minden pályázó Terep-rallye verseny be kell, hogy tartsa a jelen szabályzatot, valamint az FIA követelményeit, beleértve a FIA Biztonsági Tervet is.

## 3. RALLIES & CANDIDATE RALLIES

**3.1** A Rally may qualify for the World Cup only if it has been organised at least the year preceding its inclusion in the Cup and accepted as a candidate Rally. A comprehensive dossier describing the Rally must be sent to the FIA (itinerary, organisational structure, safety plan, business plan etc.). The FIA will appoint an observer and possible other officials.
**3.2** The FIA observer will draw up a report which will be studied by the Cross-Country Rally Commission who will decide if the Rally should be included on the calendar proposed to the World Motor Sport Council.

## 3. TEREP-RALLYE VERSENYEK ÉS KANDIDÁLÓ ESEMÉNYEK

**3.1** Egy Terep-rallye verseny kizárólag abban az esetben válhat a Világ Kupa részévé, ha már legalább egyszer, egy évvel az átminősítését megelőzően megrendezésre került és elfogadták a kandidáló versenyt. Egy átfogó ismertető dokumentációt kell az FIA-nak küldeni (időterv, rendezési felépítés, biztonsági terv, üzleti terv, stb..) Az FIA jelöli ki a megfigyelőt és esetlegesen más tisztségviselőket.
**3.2** Az FIA megfigyelő jelentését tanulmányozza a Terep-rally Bizottság és eldönti az esemény naptárba kerülését, melyet javasol a Motorsport Világtanácsnak.

**3.3** Any Rally for which the observer's report is not satisfactory, or which has not complied with the regulations and the commitments undertaken at the time of its inclusion in the FIA World Cup, will not be accepted in the Cup the following year. Any Rally shown by the report to have failed to comply with the regulations or to ensure a sufficient level of safety for the public and the crews may not be accepted in the Cup the following year.

**4. DEFINITIONS**

**4.1 ASN**

National Sporting Authority recognized as such by the FIA.

**4.2 Briefing**

A briefing must be given by the clerk of the course or by an organiser's delegate before the start of the first leg. The participation of at least one crew member is compulsory.
Further briefings may be held at the organisers' discretion. The date, time and attendance requirement must be specified in the supplementary regulations.
Any information delivered which in any way affects the itinerary, timing or regulations must be confirmed by a written bulletin.

**4.3 Bivouac (not for Bajas)**

A zone situated between the time controls at the finish of one leg and the start of the next, where all competitors regroup; this zone is indicated in the road book. In the bivouac, servicing is free between the competitors still in the race, as is any servicing authorised by the regulations. However the organisers may restrict the amount of time available for service or limit the number of persons allowed to work on the vehicle. Such restrictions must be detailed in the supplementary regulations.
The bivouac zone will be determined by an imaginary circle of 500 m maximum diameter, the centre of which will be the Rally HQ set up by the Organiser and in which the following must be installed:
An official notice board;
The Rally HQ will be operational as long as a competitor is still in the Leg.
The finish time control and the start time control of the next Leg may be combined, but they must not be further than 5 km from the centre of the bivouac for the finish of a selective section and not further than 10 km from the centre of the bivouac for the start the next day.

**4.4 Bulletin**

An official document which is an integral part of the Regulations and is intended to modify, clarify or complete them.

**4.5 Communication**

An official document of an informative nature issued by the organisers or the stewards.

**4.6 Crew**

On board each vehicle, a crew is made up (depending on the FIA homologation of the vehicle) of a maximum of:
- two persons at T1, T2 and T3;
- four persons at T4. A crew must comprise a minimum of two persons.

Any member of the crew may drive during the Rally and each must hold a valid FIA driver's competition licence for the current year.
Any person with an acquired or congenital disability and who, in the opinion of his national Medical Commission (where

**3.3** Amennyiben a megfigyelő jelentése szerint az Terep-rallye nem kielégítő, vagy az FIA Világkupába felvételekor nem felel meg a szabályozásoknak és vállalt kötelezettségeknek, a következő évben a kupába nem vehető fel. Ugyszintén nem vehető fel a verseny a kupába a következő évben, ha a jelentés szabályszegéseket tár fel, vagy azt állapítja meg, hogy az esemény nem tudja a nézők, illetve a versenyzők biztonságát kellőképpen garantálni.

**4. MEGHATÁROZÁSOK**

**4.1 ASN**

Az FIA által elismert Nemzeti Autósport hatóság

**4.2 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS**:

A versenyzői eligazítást a versenyigazgató vagy a rendező megbízottja tartja meg az első napi szakasz rajtja előtt. A részvétel a versenyzőpárosok legalább egyik tagjának kötelező.
További eligazítást is tarthat a rendező, ezek dátumát, idejét és a résztvevők körét a versenykiírásban kell meghatározni.
Minden kiadott információt, amely bármilyen módon befolyásolja az útvonalat, az időtervet vagy a szabályokat, meg kell erősíteni írásban (bulletin) is.
***TROB*** *az eligazításon minden versenyzőpáros egyik tagjának kötelező részt venni, melyet aláírással kell igazolni. Ennek elmulasztása 5.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtandó.*

**4.3 BIVOUAC** (Bajá-n nem)

Egy adott napi szakasz végén, és a következő szakasz elején elhelyezett időmérő állomások közötti terület, ahol az összes versenyző újra összegyűlik. A terület jelölve van az itinerben. A Bivouac-ban, a még versenyben lévők egymás között szabadon szervizelhetnek, valamint minden szabályzat szerinti szervízelés megengedett.
Ugyanakkor a rendezők korlátozhatják a szervizidőt, vagy a járművön dolgozó szerelők létszámát.
Ezeket a korlátozásokat részletezni kell a versenykiírásban.
A Bivouac zóna egy **maximum** 500 méteres elképzelt kör, amelynek középpontja a rendezők által felállított Rallye HQ (versenyközpont), és amelyben a következőknek kell lenni:

-Egy hivatalos hirdetőtábla
-Versenyközpont, amely addig működik, amíg egyetlen versenyző is a szakaszon van.
Az érkezési időmérő állomás, és a következő szakasz indítási időellenőrző állomása összevonható, de szelektív szakasz vége esetén 5 kilométernél, a következő napi kezdőpont esetén 10 kilométernél nem lehetnek messzebb a bivouac középpontjától.

**4.4 VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS** (BULLETIN)

Hivatalos dokumentum, mely szerves része az Terep-rallye verseny szabályzatának, és arra hivatott, hogy kiegészítse, tisztázza, módosítsa azt.

**4.5 KÖZLEMÉNY**

Hivatalos tájékoztató jellegű dokumentum, melyet a rendező vagy a felügyelő testület ad ki.

**4.6 EGYSÉG: /VERSENYZŐK/**

A személyzet minden jármű fedélzetén (a jármű FIA homologizációjától függően) maximum:
- 2 fő T1, T2 és T3 kategóriákban;
- maximum 4 fő T4 csoportban, de minimum 2 fő.

A személyzet bármely tagja vezethet a Terep-rally alatt és mindenkinek rendelkeznie kell egy, a folyó évre érvényes FIA versenyzői licenccel.
Bármely személynek, aki szerzett vagy veleszületett fogyatékossággal él, és az Nemzeti Orvosi Bizottság (ha van

applicable) or of a doctor designated by the ASN, does not fulfil the conditions for obtaining an international driver's licence may apply to obtain an International Special Abilities Licence in accordance with Appendix L, Chapter I, Article 10.
The crew assume the entrant's responsibility when the latter is not on board the car during the Rally.

**4.7 Duration of a Rally**
A Rally starts with the administrative checks and ends upon the expiry of one of the following time limits, whichever is the later:
- The time limit for protests or appeals or the end of any hearing by the stewards
- The end of the administrative checking and post-rally scrutineering carried out in accordance with the Code;
- The end of the prize-giving.

**4.8 FIA**
Any mention of the FIA refers to the FIA Rally Department.

**4.9 Leg**
Each part of the Rally that is separated from the next by a stopping time of at least 8 hours.
After a driving time of between 12 and 20 hours, a halt of at least 6 hours is compulsory. A halt of at least 18 hours is compulsory after 10 legs of the race.

**4.10 Neutralisation Zone/Selective Section**
An area in which competitors arrive and leave separated by the same time interval. No intervention on the vehicle is allowed apart from one carried out by the crew itself with the on-board equipment.

**4.11 Official Time**
For Cross Country rallies GPS time is the official time. For Bajas the organisers may specify which time is the official time and mention this in the supplementary regulations.

**4.12 Service**
Any work on a competing vehicle and/or the physical presence of a person or persons in the vicinity of a competing vehicle.

**4.13 Super Special Stage**
An optional Selective Section run at the beginning of the Rally to determine the start order for the following Leg or Section (see Art.19).

**4.14 FIA Technical Passport**
A document issued by a competent ASN and authenticated by the FIA technical delegate at the first World Cup Rally in which the vehicle takes part.
The use of the most recent version of the blank FIA technical passport is compulsory (available upon request from the ASN to the FIA).
After a complete pre-inspection of the vehicle, the ASN must write any comments in the location reserved for this purpose.
A written report must be established. For vehicles of Groups T1 and T3, the ASN must report the following information regarding the engine: type and serial number, original car.
The stamp of the ASN and the name and signature of the ASN inspector must appear on the technical passport.
The FIA technical delegate will identify the presented vehicle with markings and/or seals that must under no circumstance be removed.
This passport must be presented to the scrutineers when requested and the technical specifications declared must not be modified during the event.

**4.15 Time Card**
A card intended for the stamps and entry of times recorded at the different control points scheduled on the itinerary.

ilyen) vagy az ASN által kijelölt orvos szakvéleménye szerint nem felel meg a Nemzetközi Versenyzői Licenc követelményeinek, lehetősége van Megváltozott Képességű Nemzetközi Versenyzői Licenct igényelni az L függelék, I. Fejezet, 10-es cikkelyben leírtaknak megfeleően.
A személyzet vállalja a Nevező felelősségét, ha az nem tartózkodik a fedélzeten az verseny során.

**4.7 A TEREP-RALLYE VERSENY TARTAMA**:
Minden Terep-rallye adminisztratív ellenőrzéssel kezdődik és az alábbi időhatárok közül a legkésőbbi lejártáig tart:

- az óvási ill. fellebbezési határidő lejártáig, valamint az esetleges meghallgatások lezárásáig
- a végellenőrzés valamint a verseny utáni technikai ellenőrzés végéig;
- a díjátadó végéig.

**4.8 FIA**
Az FIA megemlítése minden esetben az FIA Rally Bizottságára vonatkozik.

**4.9 SZAKASZ /NAPI SZAKASZ/**
A Terep-rallye verseny azon részei, amelyeket legalább 8 órás szünet választ el.
12 - 20 vezetéssel eltöltött óra után kötelező egy legalább 6 órás szünetet beiktatni. 10 szakaszt követően egy legalább 18 órás szünetet kell beiktatni.

**4.10 Neutralizációs Zóna/Szeletív szakasz**
Olyan terület ahol a versenyzők érkezési időköze megegyezik az indítási időközével. Tilos bármilyen beavatkozás a járművön, eltekintve azon eszközöktől amiket a versenyzők a járműben magukkal visznek.

**4.11 HIVATALOS IDŐ**
Terep-rally versenyeken a hivatalos idő a GPS idő. A Baja versenyek rendezői, ha eltérnek ettől, akkor a versenykiírás kiegészítésben határozzák meg a hivatalos időt.

**4.12 SZERVIZ**
Bármilyen munka a versenyen, résztvevő járművön és/vagy személy, vagy személyek jelenlétét a versenyben lévő jármű közelében.

**4.13 SZUPERSPECIÁL**
A Terep-rallye verseny elején egy opcionális speciál szakasz határozza meg az azt következő napi szakasz, vagy szekció rajtsorrendjét. (Lásd: 19. pontban)

**4.14 FIA GÉPKÖNYV:**
A versenyző ASN-je által kiállított dokumentum, amelyet az FIA technikai delegáltja azon a Világkupán való induláskor ellenőriz, melyen a jármű először részt vesz.
Kötelező az FIA gépkönyvnek a legfrissebb, üres verzióját használni (ez elérhető az ASN igényére az FIA-tól)
A jármű teljes előzetes vizsgálata után, az ASN minden megjegyzést az erre a célra rendelkezésre adott mezőben köteles feljegyezni. Vallamint írásos jelentést kell készíteni.
T1 és T3 kategóriájú járművek esetében, az ASN-nek az alábbi adatokat kell jegyzőkönyvezni a motorról: típus és sorozatszám, eredeti autó típus.
A gépkönyvben szerepelnie kell az ASN pecsétjének és az ASN által delegált technikai ellenőr nevének és aláírásának.
Az FIA technikai delegált a járművet azonosító jelöléssel, pecséttel és/vagy plombával látja el melyet semmilyen körülmények között nem szabad eltávolítani. A gépkönyvet az átvevők kérésére bármikor be kell tudni mutatni és a benne foglalt technikai specifikációkat nem lehet az esemény alatt megváltoztatni.

**4.15. Menetlevél**
Olyan kártya, melyre az itinerben jelölt különböző pontokon a pecséteket és az időket feljegyzik.

**4.16 Section**
Each part of the rally separated by a regroup.

**5. OFFICIALS**

**5.1** Two stewards, an observer and a technical delegate will be appointed by the FIA.
**5.2** The list of names of the officials must be supplied to the organising ASN and to the FIA at least 4 weeks prior to the Rally.
The list of officials, and possible assistants, proposed for each Rally must be approved by the FIA and include the following:
Panel of 3 Stewards of different nationalities, with its own Secretary
FIA Technical Delegate
Clerk of the Course
Deputy clerk of the course
Secretary of the meeting
Safety officer
Chief Medical Officer
1 Crews' Relations Officer for every 50 crews entered,
1 Scrutineer for every 10 crews entered
FIA Delegate for the opening car and his driver (Not for Bajas)
When a Rally is twinned with a motorcycle event or a national event, at least the Clerk of the Course, the Crews' Relations Officer, the Scrutineers and the Secretary to the Stewards must be fully dedicated to the FIA sanctioned event.
**5.3** Judges of facts: any person nominated by the Organiser in accordance with Article 11.16 of the Code.
The list of the judges of fact must be displayed after the first Stewards' meeting.
**5.4** The Stewards for a Rally shall always comprise three members. Two of these members, of a different nationality from that of the organising country, shall be appointed by the FIA (including the chairman) and one by the ASN of the country organising the Rally. There must be permanent suitable communication between the Stewards, the clerk of the course and the technical delegate, so that any decision can be made without delay.
**5.5** For any Rally/Baja, the FIA shall appoint a technical delegate who will be the Chief Scrutineer.
**5.6** Clerk of the Course nominated by the Organiser and approved by the FIA. He is responsible for the running of the Rally.
**5.7** The crews' relations officers, at least one of whom should be bilingual (English/French) and be easily identifiable by means of distinctive clothing.
At minimum they must be present at scrutineering and administrative checks and the start and finish of legs.
The mission of the crews' relation's officers is:

• To keep crews informed of any bulletins or communications issued
• To give accurate answers to all questions asked
• To provide information or clarification in connection with the regulations and the running of the Rally
• To where possible avoid forwarding questions to the Stewards, which could be solved satisfactorily by a clear explanation
The schedule for the crews' relations officers must be

**4.16. Szekció**
A rally minden olyan szakasza, melyet átcsoportosítás választ el.

**5. HIVATALOS SZEMÉLYEK**
*(TROB **Az MNASZ ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI szerint**)*
**5.1** Két felügyelőt, a megfigyelőt és a technikai delegáltat az FIA jelöli ki.
**5.2** A hivatalos személyek neveit tartalmazó listát legalább 4 héttel a verseny kezdete előtt meg kell küldeni a rendező ASN-jének, valamint az FIA-nak.
A versenyek javasolt tisztségviselői és segítői listáját az FIA hagyja jóvá és a következő személyeket kell, hogy tartalmazza:
- 3, különböző nemzetiségű sportfelügyelő alkotta testület, saját titkársággal
- FIA által delegált technikai megbízott
- Versenyigazgató
- Versenyigazgató helyettes
- Versenytitkár
- Biztonsági Felelős
- Verseny vezető orvos
- Minden 50 nevezett egységre 1 fő versenyzői összekötő
- Minden 10 ~~25~~ nevezett egységre egy gépátvevő
- FIA delegált és vezető a Nyitó autóhoz (Baján nem)

Ha egy verseny motorkerékpár vagy nemzeti eseménnyel együtt fut, a Versenyigazgatónak, a Versenyzői összekötőnek, a gépátvevőknek és a Felügyelőtestület Titkárának kifejezetten az FIA versenyhez kell tartoznia.

**5.3 TÉNYBÍRÓK:** A rendezők által kinevezett bármely személy, összhangban a NK SportKódex 11.16 cikkelyével.
A ténybírók listáját az első felügyelőtestületi ülés után ki kell hirdetni.
**5.4** A Felügyelő Testület 3 főből áll. Közülük kettőt, akik nem lehetnek a rendező ország állampolgárai, az FIA jelöl ki (köztük van az elnök is), a harmadikat pedig saját állampolgárai közül a versenyt rendező ország ASN-je. A Felügyelő Testület, a versenyigazgató és a technikai megbízott között folyamatos és megfelelő kommunikációnak kell lennie, hogy bármilyen döntést késlekedés nélkül meg lehessen hozni.
**5.5** Az FIA minden Terep-rallye versenyre egy technikai megbízottat jelöl, aki a gépátvétel vezetője lesz.
**5.6** A versenyigazgató személyét a rendező nevezi ki, az FIA beleegyezésével, a versenyigazgató felel a verseny lebonyolításáért.
**5.7** A versenyzői összekötőknek, akik közül legalább egynek két nyelven kell beszélnie (angol/francia), és ruházatuk alapján könnyedén azonosíthatónak kell lenniük.
Legalább az alábbi helyeken jelen kell, legyenek:
a technikai átvételnél és az adminisztratív ellenőrzéseknél, valamint szakaszok rajtjánál és céljánál.
***TROB: +** a versenyzői eligazításon.*
Versenyzői összekötők feladata:
- A versenyzők informálása, a kiadott bulletinekről és információs értesítőkről.
- Minden feltett kérdésre megfelelő válasz adása,
- A szabályzattal és a verseny lefolyásával kapcsolatos mindenféle információ illetve kiegészítés nyújtása,
- Annak elkerülése, hogy olyan kérdések kerüljenek a Felügyelő Testülethez, amelyeket könnyedén meg lehet válaszolni.
A versenyzői összekötő időbeosztását részletezni kell a

detailed in the supplementary regulations and posted on the official notice board.

**6. REGULATIONS AND THEIR PUBLICATION**

**6.1** The supplementary regulations of a Rally must conform with:
The International Sporting Code of the FIA (the Code) and its appendices
These Prescriptions and Appendices
The Specific Regulations of the World Cup
The different lists of Requirements defined by the FIA
Any requests from the FIA
Any regulations published in the FIA Official Bulletin

**6.2** The Regulations must be submitted in the form of a draft to the FIA at least 4 months before the start of the Rally. The FIA will return its comments to the Organiser at least 3 months before the start of the Rally. The Regulations must be published at least 2 months prior to the start of the Rally and printed in A5 format.
**6.3** The Regulations must specify where and when the official results will be posted. In the event of the publication of the results being delayed, the new time of publication must be posted on the official notice board(s). The date, place and time of the Stewards' first meeting must also be given.
**6.4** The technical (Appendix J) and sporting regulations relating to safety of the vehicle or crew, and/or the performance of the vehicle, may in no case be changed by the supplementary regulations.
**6.5** The supplementary Regulations must be published on the official Internet site of the Rally and be available to the entered competitors and the Rally officials in printed form. Only information or requirements not specified in these General Prescriptions are necessarily published in the supplementary regulations. Any change to the General Prescriptions requires a waiver from the FIA.
**6.6** The average altitude, recorded at least every 100 metres, of the total distance of selective sections of the event must be published in the Supplementary Regulations.

**7. AMENDMENTS TO THE REGULATIONS, BULLETINS**

**7.1** The provisions of the Regulations may only be amended according to Articles 3.6 and 11.9 of the Code.
**7.2** Any amendment or any additional provision will be announced by dated and numbered bulletins, signed:
- by the Organiser up to the day of scrutineering, and approved by the ASN and the FIA,
- by the Stewards of the meeting throughout the duration of the Rally,
- by the Clerk of the Course throughout the duration of the Rally for timing and itinerary only.

**7.3** These bulletins will be posted at Rally HQ, and on the official notice board(s). They will also be directly communicated to the crews and to the competitors, who must acknowledge receipt by signature.
**7.4** These bulletins shall be printed on yellow paper. The pages must be numbered (e.g. 2/4, etc.).

**8. APPLICATION AND INTERPRETATION OF THE REGULATIONS**

**8.1** The clerk of the course is responsible for enforcing the regulations throughout the running of the rally.

versenykiírásban és ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblára.

**6. SZABÁLYOK ÉS A KÖZZÉTÉTEL**

**6.1** A Terep-rallye versenyeket az alábbi szabályoknak megfelelően kell lebonyolítani:
a FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei,

jelen Előírások és függelékei,
Világ Kupa speciális szabályai
Az FIA által az eseményekre előírt különböző követelmények
Az FIA-tól érkező bármilyen igénynek megfelelően
Bármilyen további szabályzat, amit az FIA hivatalos bulletinben közzétesz.
**6.2** A Versenykiírást az verseny előtt legalább 4 hónappal az FIA felé be kell nyújtani. Az FIA a megjegyzéseivel a verseny előtt 3 hónappal visszaküldi. Ezután a Versenykiírást a verseny előtt 2 hónappal a versenyzők részére közzé kell tenni, **A5-ös** formátumban. *(**TROB:** II.fejezet 2.)*

**6.3** A versenykiírásnak meg kell határozni, hogy hol és mikor teszik közzé a hivatalos eredményeket. Ha az eseményen az eredmények kifüggesztése késik, az új időpontot a hivatalos hirdetőtáblára kell kihelyezni.
A Felügyelő Testület első ülésének időpontját és helyét a versenykiírásnak tartalmaznia kell.
**6.4** A technikai (J függelék) és sport szabályokkal kapcsolatos, a járművek és a személyzet biztonságát vagy a járművek teljesítményét befolyásoló szabályokat nem lehet változtatni a versenykiírásban.
**6.5** A jóváhagyott Versenykiírást közzé kell tenni a verseny internetes honlapján, és hozzáférhetővé kell tenni a versenyzők és tisztségviselők számára is nyomtatott formában. Azokat a cikkelyeket, melyek eltérnek az Előírásoktól, vastagon szedett betűkkel kell írni.

**6.6** A verseny szelektív szakaszainak teljes távolságára vetített, legalább 100 méterenként rögzített átlagos tengerszint feletti magasságát a Versenykiírásban meg kell jelentetni.

**7. VERSENYKIÍRÁS VÁLTOZTATÁSA, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**

**7.1** A versenykiírás rendelkezéseit csak a Sportkódex 3.6 és 11.9 cikkelye alapján lehet módosítani.
**7.2** Minden módosítást és kiegészítő rendelkezést dátumozott, számozott végrehajtási utasítás (bulletin) formában, az alábbiak szerint kell aláírni és közzétenni:
- a verseny átvételének megkezdéséig a rendező bocsátja ki, és azt az ASN-nek, vagy az FIA-nak le kell pecsételnie,
- a verseny ideje alatt a Felügyelő Testület bocsátja ki.
- A verseny ideje alatt csak az időtervre és útvonalra vonatkozóan a Versenyigazgató.

**7.3** Ezen Végrehajtási utasításokat ki kell függeszteni a versenyközpontban és a Hivatalos hirdetőtáblán és azokat a csapatok és a versenyzők tudomására kell hozni, hogy aláírásukkal igazolhassák az átvételt.
**7.4** A végrehajtási utasításokat sárga papírra kell nyomtatni. Az oldalakat kötelezően be kell számozni (pl.: 2/4…stb).

**8. SZABÁLYOK ÉRTELMEZÉSE, ALKALMAZÁSA**

**8.1** A versenyigazgató felelős a vonatkozó szabályok betartatásáért az egész verseny folyamán.

**8.2** The clerk of the course must inform the Stewards of any important incidents that have occurred.
**8.3** For all Rallies and candidate Rallies, the official language must be either English or French and the choice must be specified in the Regulations. A translation in the language of the organising country is recommended.
In the event of any dispute concerning the interpretation of the Regulations, only the text of the official language will be binding.

**9. ELIGIBLE VEHICLES**
**9.1** Rallies are open to vehicles of a maximum gross weight of up to 3500 kg for Groups T1, T2 & T3, and greater than 3500 kg for Group T4, in due possession of a valid registration certificate and in conformity with the vehicle being presented. These vehicles must comply with the safety specifications laid down by the International Convention on Road Traffic, as well as the safety specifications laid down by the FIA regulations and by these Prescriptions. The vehicles shall be split up into the following categories:

**Group T1: Prototypes Cross-Country Vehicles.**
The Organiser must provide for a two-wheel drive category within Group T1.

**Group T2: Series Production Cross-Country Vehicles.**
Vehicles homologated by the FIA in the Cross-Country Group (vehicles must comply with the specific conditions for Groups T2 & T4 vehicles – Appendix 2).
**Group T3: Improved Cross Country Vehicles – Lightweight.**
**Group T4: Series Cross-Country Trucks (at the organisers' discretion)** - Vehicles homologated by the FIA in the Cross- Country Group weighing more than 3500 kg. There are two cylinder classes: Class 1 for trucks fitted with an engine with a nominal cylinder capacity of 10,000 cm³ or over; Class 2 for trucks fitted with an engine with a nominal cylinder capacity of less than 10,000 cm³. There will be a separate classification for T4 trucks. (Vehicles must comply with the specific conditions for T2 & T4 vehicles – Appendix 2).
An organiser wishing to admit T4 vehicles must mention this when making the calendar application. T4 vehicles are not admitted in Bajas unless a waiver has been granted by the FIA.

**9.2** T1 Vehicles conforming to the technical regulations of Appendix J 2009 and of the current year are eligible under the following conditions:
**9.2.1** They must have a valid FIA Technical Passport. The FIA will no longer issue an FIA Technical Passport for a vehicle manufactured in accordance with Appendix J 2009. Vehicles manufactured in accordance with Appendix J 2009 and holding an FIA Technical Passport will be eligible until further notice.
**9.2.2** A car using a 2009 type chassis, and already in possession of a valid FIA Technical Passport, may be equipped with an engine complying with the FIA Technical Regulations of the current year, fitted with a restrictor for "standard engines" (Table Art. 9.2.4) if the driver is not on the FIA CC priority drivers list.

If the driver is on the FIA CC priority drivers list, the engine must be equipped with a restrictor valid for "prototype

**8.2** A versenyigazgató köteles minden fontos eseményről beszámolni a Felügyelő Testületnek.
**8.3** Minden nemzetközi verseny illetve kandidáló verseny köteles hivatalos nyelvként az angolt vagy a franciát használni, és a választott nyelvet a kiírásban közölni. A szervező ország nyelvére történő fordítás ajánlott.
Minden, a szabályok magyarázatáról folytatott vitában a hivatalos nyelven írt szöveg a mérvadó.

**9. RÉSZTVEVŐ GÉPJÁRMŰVEK**
**9.1** Terep-rallye versenyeken T1 és T2 és T3 csoport esetén 3500kg maximális tömeggel, T4 csoport esetén 3500kg-ot meghaladó tömeggel rendelkező gépjárművek vehetnek részt, melyek rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges érvényes engedélyekkel, jelzésekkel, melyeket bemutatnak. A gépjárműveknek meg kell felelniük a közúti közlekedési szabályoknak csakúgy, mint az FIA szabályok és jelen szabálykönyv által meghatározott biztonsági előírásoknak.
A gépjárműveket a technikai előírások szerint az alábbi csoportokra kell felosztani:
**T1 csoport: Prototípus terepjáró autók,**
A T1 csoportban a rendezőknek biztosítani kell két-kerék meghajtású kategóriát

**T2 csoport: Sorozatgyártású terepjáró autók**
Melyek **az FIA által** terep-rallyra homologizáltattak, (a járműveknek meg kell felelniük a T2 és T4 előírásoknak (2. függelék)
**T3 csoport: Továbbfejlesztett terepjáró autók - Könnyű terepjárók**
**T4 csoport: Sorozatgyártású Terepjáró Kamionok, (rendező döntése)** – a FIA Cross-Country csoport által terep-rallyra homologizált 3500 kg-ot meghaladó súlyú gépjárművek, két motortérfogat kategóriában:
1.géposztály, ahol a motor névleges hengerűrtartalom 10.000 ccm, vagy több,
2.géposztály, ahol a névleges hengerűrtartalom kevesebb, mint 10.000 ccm.
A T4 kamionok részére külön értékelés készül. (a járműveknek meg kell felelniük a T2 és T4 előírásoknak (2. függelék)
Az a szervező, aki T4-es járműveket is engedélyezni szeretne, ezt meg kell említse a naptár jelentkezésnél. A T4-es járművek indulása nem engedélyezett Baja típusu versenyeken, kívétel ha az FIA felmentést ad.
**9.2** A 2009-es és az adott év J Függelékében foglalt Technikai feltételeknek megfelelő T1-es járművek az alábbi feltételekkel nevezhetnek:
**9.2.1** Érvényes FIA Gépkönyvel rendelkeznek. Az FIA többé nem állít ki FIA Gépkönyvet a 2009 J függelék alapján gyártott járművekre. A 2009-es J függeléknek megfelelően gyártott, és FIA Gépkönyvvel rendelkező járművek a további döntésig versenyezhetnek.

**9.2.2** Ha egy versenyjármű 2009-es technikai szabályoknak megfelelő karosszériával szerelt, és már rendelkezik érvényes FIA Gépkönyvvel, akkor lehet olyan motorral szerelt, amely megfelel az adott évi FIA Technikai Szabályzatának, és az adott évre előírt „standard motor"-ra előírt szűkítővel szerelt (9.2.4. pont táblázat), abban az esetben, ha a vezető nincs az FIA CC prioritási listáján.
Ha a vezető az FIA CC prioritási vezetői listáján van, akkor a motort olyan szűkítővel kell szerelni, amely a "prototípus

engines" (Table Art.9.2.4).
**9.2.3** Supercharged petrol engines are not allowed.
**9.2.4** The following table will be applicable:

motorok" szerinti. (9.2.4. pont táblázat)
**9.2.3** Feltöltött benzinmotorok nem engedélyezettek.
**9.2.4.** Az alábbi táblázatot kell használni:

| **Air Restrictor/Levegő Szűkítők** | | | |
|---|---|---|---|
| Verseny **átlagos** magassága | 1000m alatt | 1000m és 2000m között | 2000m fölött |
| **Benzines** | | | |
| Prototípus | 32 | | |
| Szabványos (megfelel a 2018-as J függeléknek) | 36 | 37 | 38 |
| Szabványos V8-as, több mint 5,4 l-es motorok vezérműtengely a motorblokkban, 4X2 hajtás | 37,2 | 38 | 39 |
| Szabványos V8-as, több mint 5,4 l-es motorok vezérműtengely a motorblokkban, 4X4 hajtás | 36 | 37 | 38 |
| **Dízel** | | | |
| Prototípus turbós | 35 | | |
| Szabványos, egy turbós (megfelel a 2018-as J függeléknek) | 39 | | |
| Szabványos, dupla turbós (megfelel a 2018-as J függeléknek) | 38 | | |
| Note Concerning the standard diesel turbo engines<br>Any engine which has at least one cylinder that is able to take air from more than one compressor, and even if it is not at the same time, is considered a double stage supercharged engine. In all cases, the FIA reserves the right to judge if a supercharged engine is a single stage or double stage type. | Megjegyzés a szabványos turbó diesel motorokra vonatkozóan<br>Minden motor melynek legalább egy hengere képes levegőt beszívni több mint egy kompresszorból, még akkor is, ha nem egyidőben, kétlépcsős feltöltős motornak minősül. Az FIA minden esetben fenntartja a jogot arra, hogy megállapítsa egy feltöltős motorról, hogy az egy- vagy kétlépcsős típusú. | | |

The maximum speed for T3 and T4 vehicles is 140 kph. It is the competitors' responsibility to abide by this limit.

**9.3** Series production vehicles which are no longer homologated in Group T2 may be authorised to take part in Group T1 with a T2 safety and preparation level. Vehicles must fully respect Article 284 (Group T2).

**9.4 4-WHEEL DRIVE VEHICLE WITH CENTRAL OR REAR ENGINE**
If a 4-wheel drive vehicle has an FIA Technical Passport drawn up before 31/12/2005, clearly indicating the position of the engine, it may be accepted even if it has an engine situated to the rear of the middle of the wheelbase.
**9.5 ELIGIBILITY OF "SCORE" VEHICLES IN GROUP T1**

**9.5.1** A vehicle complying with the "SCORE" regulations may be accepted in Group T1, on condition that the competitor provides evidence that his vehicle is recognised

A **T3-as és** T4-es járművek **maximális sebessége 140 km/h.** A versenyzők felelőssége, hogy betartsák ezt a sebességhatárt.
**9.3** Azon sorozatgyártású gépjárművek, melyek már nem rendelkeznek T2 csoportos homologizációval a T1 csoportban indulhatnak, de kizárólag a T2 csoportnak megfelelő biztonsági és előkészületi szint betartása mellett. Ezen gépjárműveknek meg kell felelni a 284. cikkely (T2 csoport) előírásainak.
**9.4 4-KERÉK MEGHAJTÁSÚ JÁRMŰVEK KÖZÉP, VAGY HÁTSÓ MOTORRAL**
Amennyiben egy 4-kerék meghajtású járműnek 2005.12.31. előtt kiállított, a motor elhelyezkedését egyértelműen jelölő FIA gépkönyve van, az elfogadható akkor is, ha a motor a tengelytávolság közepének hátsó részéhez van közelebb.
**9.5 „SCORE" JÁRMŰVEK RÉSZVÉTELE A T1 CSOPORTBAN**
**9.5.1** A „Score" szabályzatnak megfelelő jármű akkor vehet részt a T1 Csoportban, ha a versenyző bizonyítja, hogy a járművét a „Nemzetközi Score Szervezet" elismerte. A

by the "SCORE International" organisation. The vehicle must bear a safety inspection seal according to article GT2 of the regulations governed by this organisation.

**9.5.2** The eligibility of the vehicle shall be subject to the approval, to be obtained in advance, of the FIA Technical Working Group. It is the competitor's responsibility to ensure such approval is applied for in writing before the FIA Technical Working Group meeting preceding the first FIA Rally in which the competitor wishes to take part.

**9.5.3** All safety equipment must be homologated and/or in conformity with the FIA regulations, other than the roll cage, which must comply with the "SCORE" regulations.

The engine must be equipped with a "prototype engine" restrictor (see chart in Art. 9.2.4).

**9.6** Organisers must include the following group and classes (T4 not admitted in Bajas):

Group & Class Vehicle

T1.1 T1 4x4 Petrol
T1.2 T1 4x4 Diesel
T1.3 T1 4x2 Petrol
T1.4 T1 4x2 Diesel
T2.1 T2 Petrol
T2.2 T2 Diesel
T3.1 T3 4x4
T3.2 T3 4x2
T4.1 T4 with a nominal cylinder capacity of 10,000 cc or over
T4.2 T4 with a nominal cylinder capacity of less than 10,000 cc

járműnek rendelkeznie kell a szervezet által megalkotott szabályozás GT2 cikkelye szerinti biztonsági-vizsgálati hitelesítő pecséttel.

**9.5.2** A jármű jogosultságát az FIA Technikai Munkacsoportja által előzetesen kiadott engedély adja. A versenyző felelőssége beszerezni az engedélyt, azon FIA verseny előtti, FIA Technikai Munkacsoport ülésekor, melyen először indulni akar.

**9.5.3** Minden biztonsági felszerelésnek FIA által Homologizáltnak kell lennie, kívétel ez alól a bukókeret, melynek a SCORE szabályoknak kell megfeleni.

A motorra „prototípus motornak" megfelelő szűkítőt kell felhelyezni (lásd 9.2.4 táblázat)

**9.6** Rendezőnek az alábbi osztályokat és csoportokat kell kiírnia a versenyeken:

| CsoportésOsztály | Jármű |
|---|---|
| T1.1. | T1 4x4benzines |
| T1.2. | T1 4x4 dízel |
| T1.3. | T1 4x2 benzines |
| T1.4. | T1 4x2 dízel |
| T2.1. | T2 benzines |
| T2.2. | T2 dízel |
| T3.1 | T3 4x4 |
| T3.2 | T3 4x2 |

T4.1 (opcionális) T4 10.000 köbcentiméteres, vagy annál nagyobb névleges hengerűrtartalommal
T4.2 (opcionális) T4 kevesebb, mint 10.000 köbcentiméteres névleges hengerűrtartalommal

***TROB:*** *T4 Csoportban az FIA csoportokon kívül kiírásra kerül a* ***T4.1. Open*** *és* ***T4.2. Open*** *csoport, az eredeti cm³ meghatározással.*

9.7 Group T1 – Minimum Weight

***9.7*** **T1 CSOPORT** Minimum súlyok

| **Felett** | **Legfeljebb** | **4 x 4** | **4 x 2** | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Bejelentve és épitve 2018-12-31 elött | Bejelentve és épitve 2018-01-01 után |
| $cm^3$ | $cm^3$ | | | |
| | 1600 | 1325 | 1055 | 1035 |
| 1600 | 2250 | 1400 | 1130 | 1130 |
| 2250 | 2750 | 1475 | 1205 | 1205 |
| 2750 | 3250 | 1550 | 1280 | 1280 |
| 3250 | 3750 | 1625 | 1355 | 1355 |
| 3750 | 4250 | 1700 | 1430 | 1430 |
| 4250 | 4750 | 1775 | 1505 | 1505 |
| 4750 | 5250 | 1850 | 1580 | 1580 |
| 5250 | 5750 | 1925 | 1580 | 1655 |
| 5750 | | 2000 | 1580 | 1730 |

***TROB** VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK*

*Az TROB versenyeire azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen szabályzat, valamint az érvényben lévő Nemzeti Technikai Szabályok előírásainak továbbá:*

- *érvényes, **az FIA** vagy az **MNASZ** Autós Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük van,*
- *a zajszintjük a 98 +2 dB (A) értéket nem haladja meg.*
- *Szakág által előírt GPS berendezéssel és annak tartozékaival vannak ellátva.*
- ***Figyelem!** A **TROB** futamain T2 – T4 valamint T3 csoportokban az FIA Standard 8865-2015 (Techniical List n°52) pontja szerinti tűzoltó készülékek használata nem kötelező.*

*A Terep-rallye Országos Bajnokságban és a versenyeken azon **csoportokat** és osztályokat melyekben nincs meg a bajnoki év folyamán, vagy versenyenként a **3** induló jármű azt a megegyező üzemanyaggal hajtott csoporttal összevonva értékelik.*

*A T1, T2, T3, T4 csoportot mindig külön értékeljük, függetlenül az indulók számától.*

**10. CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS**

**10.1** Drivers fulfilling the following criteria are included in the list of FIA priority drivers:

The first 3 in the final classification of the World Cup of the two previous years

The first 3 in each Rally of the current or previous World Cup

Any driver nominated by the FIA

Any driver entered by a manufacturer for a specific Rally becomes a priority driver for that Rally only.

The FIA may withdraw a driver from the priority list at its discretion.

**10.2** Only drivers using T1 cars will be considered to have priority (see also Art. 19.4).

**10. VERSENYZŐI PRIORÍTÁSOK FELTÉTELEI**

**10.1.** A következő feltételeknek megfelelő versenyzők kerülhetnek fel az FIA prioritásos listára:

- Az előző két év Világkupáján az első 3 helyen végzett versenyző
- Az előző vagy az aktuális Világkupa első 3 helyezettje.

- Az FIA által kijelölt bármely versenyző.
- Bármely, valamely gyártó által egy adott eseményre nevezett versenyző kiemelt lesz az adott eseményen.
- Az FIA törölheti a versenyzőt a listáról saját belátása szerint.

**10.2** Csak a T1-es autók vezetőiről készül priorításos lista. (Lásd: 19.4)

***TROB:** Priorítások: V. Számú melléklet*

**11. ENTRIES**

**11.1** Anyone wishing to take part in the Rally must send the entry fee and completed entry form to the secretariat of the Rally before the closing date as specified in the supplementary regulations.

If the first driver is not the entrant then a copy of the entrants licence must be submitted with the entry form.

**11.2** By the very fact of signing the entry form, the competitor and crew agree to observe the sporting jurisdictions specified in the Code and its appendices, these regulations and the supplementary regulations of the Rally.

**11. NEVEZÉSEK**

**11.1** Mindenkinek, aki a Terep-rallye versenyen részt kíván venni, a nevezési lapot megfelelően kitöltve, valamint a nevezési díjat el kell juttatni a verseny rendezőjéhez a versenykiírásban megjelölt időpontig.

Amennyiben az első számú pilóta nem a nevező, a nevezői licenc másolatát le kell adni a nevezési lappal együtt.

**11.2** Attól kezdve, hogy a nevezési lapot aláírták, a nevezők, és minden csapattag a sportjog alapján, aláveti magát a Kódexben és mellékleteiben, ezen szabályzatban és Versenykiírásban előírtaknak.

*A **TROB** valamennyi versenyére a jelen szabályzat 2 sz. mellékletében megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni.*

*A tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezésekkel kapcsolatban a rendező saját hatáskörében adatonként 1000.- Ft-ig, de maximum 5000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetés mellett adatpótlást kérhet.*

*- A TROB valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak legalább 7 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie. A nevezési zárlat után küldött nevezéseket helyszíni nevezésként kell kezelni.*

**11.3** A change of entrant is permitted up to the closure of entries.

After the closure of entries, one member of the crew may be replaced with the agreement of:

**11.3** Egy nevező cseréje engedélyezett a nevezési zárlatig. A nevezések lezárása után egy személy a csapatból az alábbi feltételek mellett cserélhető:

- the Organisers, before the start of the administrative checks.
- the Stewards, after the commencement of these checks and before the publication of the list of crews eligible to take the start.

Only the FIA may authorise the replacement of the entire crew or the entrant.

**11.4** Up to the moment of the administrative checks, the competitor may freely replace the entered vehicle with another of the same group.

**11.5** The list of entrants (see Appendix VI), including priority drivers for the Rally, must be sent to the FIA, for approval, at the latest 15 days before the start of the administrative checks. The list of crews authorised to take the start, approved by the Stewards, will be forwarded to the FIA within 12 hours following its approval.

The phone contact details of the FIA officials nominated for the rally, as well as any changes to the programme of the rally must be sent to the FIA Medical Department (medical@fia.com) after the first Stewards' meeting.

**11.6** Should it turn out, at the time of pre-race scrutineering, that a vehicle does not correspond in its presentation to the group in which it was entered, this vehicle may, upon the proposal of the scrutineers, be transferred by the Stewards to a different group or be refused definitively.

**11.7** Entry fees will be refunded in full:

a) To candidates whose entry has not been accepted,

b) In the case of the Rally not taking place.

**11.8** When a transfer (by air, sea, rail, or other means) is included in the running of the Rally, it must be included in the total sum of the entry fees.

- Rendező engedélyével az adminisztratív átvétel előtt.

- A Felügyelő testület engedélyével, az adminisztratív átvétel kezdete után, de még a Rajtlista közzététele előtt.

Csak az FIA engedélyezheti az egész csapat, vagy nevező cseréjét.

**11.4** Az adminisztratív ellenőrzések pillanatáig a versenyző szabadon cserélheti a benevezett járművet egy ugyanazon csoportba tartozó járművel.

**11.5** A nevezők listáját (lásd VI. Melléklet) beleértve a prioritásos versenyzőket legkésőbb **15** nappal az adminisztratív ellenőrzések előtt meg kell küldeni az FIA részére. Felügyelő Testület által elfogadott, a rajthoz engedélyezett, egységek listáját, az elfogadását követően **12** órán belül az FIA felé kell továbbítani.

A versenyre kinevezett FIA tisztségviselők telefonszámait, valamint bármilyen változást a verseny programjában el kell küldeni az FIA Orvosi Bizottságnak (medical@fia.com) az első felügyelőtestületi ülés után.

***TROB:*** *A nevezett versenyzők listáját az átvételek megkezdése előtt a hivatalos hirdetőtáblán, valamint a hivatalos weboldalon, közzé kell tenni.*

**11.6** Amennyiben a verseny előtt megtartott ellenőrzés során kiderül, hogy a gépjármű nem felel meg a nevezés szerinti csoport előírásainak, a technikai ellenőrök javaslata szerinti a Felügyelő testület másik csoportba áthelyezheti, vagy a versenyen való indulást megtagadhatja.

**11.7** A nevezési díjakat vissza kell téríteni:

a) azon versenyzőknek, akik nevezését nem fogadták el,

b) amennyiben a Terep-rallye verseny nem kerül megrendezésre,

**11.8** Amennyiben a versenyhez transzfer is tartozik (légi, vízi, vasúti, vagy más), annak teljes költségeit a nevezési díjban szerepeltetni kell.

***TROB:*** *Autós Nevezési díjak: (ÁFÁ-val, Kötelező kiegészítő Biztosítással, GPS berendezés bérlésével)*

- *nevezési díj maximuma T autók:130.000,- Ft,*
- *nevezés díj 2 X szorzós verseny esetén:230.000,- Ft,*
- *nevezési díj 2X szorzós versenyen ahol a szelektív szakaszok hossza több mint 450km: 330.000,-Ft*
- *autós csapatnevezési díj maximuma:30.000.- Ft,*
- *TH csoport: a „T"-s nevezési díj max. 50%-a*
- *Side by Side csoport: A „T"-s nevezési díj max. 40%-a*
- *Challenge csoport: a „T"-s nevezési díj max. 30%-a*

*A versenyre a nevező a helyszínen - az adminisztratív átvétel végéig - 50 %-os pótdíj befizetése mellett is nevezhet. /helyszíni nevezés/.*

*- Minden olyan nevezés, amely valótlan adatot tartalmaz, vagy a nevezési díjának befizetése elmarad, érvénytelen. Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni.*

*- Az TROB versenyek rendezőinek jogában áll a versenyekre beérkezett nevezéseket az előzőekben foglaltakon túl is visszautasítani az alábbi korlátozások figyelembevételével:*

*a) A rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett a 2018-as évben legalább egy alkalommal elrajtolt, vagy az 2017-es versenyévadban az Országos Terep-rallye Bajnokság hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt.*

*b) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését, a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az év bármely terep-rallye OB versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny*

*átvételein nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a rendezőnél elfogadható indokkal szóban (melyet írásban köteles 48 órán belül megerősíteni), vagy írásban nem mentette ki.*
*A rendező amennyiben a jelen feltételek figyelembevételével valamely versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 7 napon belül ajánlott levélben - a nevezési lapon szereplő visszaigazolási címén - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők nevezési díját, a b) pontban foglalt esetek kivételével köteles 7 napon belül visszafizetni.*
*A nevezések visszautasításával kapcsolatos vitás esetekben a TRSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben a jelen feltételeket az kielégíti. Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is megjelenik a rendezvényen, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítési igényt a rendezővel szemben nem támaszthat.*

***CSAPATNEVEZÉS A TROB VERSENYEIRE***

*A csapatnevezéseket a versenykiírásban megadott időpontig, de legkésőbb a gépátvétel befejezéséig kell a verseny rendezőjénél, illetve megbízottjánál leadni, a csapatnevezési díj egyidejű befizetésével együtt. A csapatnevezés határideje a technikai átvétel befejezésére kiírt időpont.*
*Az TROB versenyein valamennyi – terep-rallye szakágra - érvényes nevezői licenccel rendelkező nevező - a T1, T2, T3 csoportba tartozó járművek részvételével - egy, vagy több csapatot indíthat. Egy csapat két, vagy három járműből állhat.*
*A csapatok tagjai lehetnek egy egyesületen belüliek és állhatnak különböző egyesületek képviselőiből is. A csapat tagjaiból legalább egy párosnak a nevező egyesület versenyzőjének kell lennie. A nevezést benyújtó egyesület az általa nevezett csapatért csapat-nevezőként felel. A csapatok összeállítását első színrelépésük után bővíteni még lehet, csapat-versenyben még nem indult tagokkal, de a már csapatversenyben részt vevő versenyzők más csapatban nem szerepelhetnek.*
*A csapatok elnevezése tetszőleges, de első versenyük után ezen változtatni már nem lehet.*

**12. TYRES**

**12.1** For T1 Priority Drivers, a single tyre pattern is authorised for each priority driver.
During scrutineering the pattern must be registered and the competitor must name and provide drawings of the type of tyre (patterns and dimensions). Only these tyres, which must be moulded and uncut, may be used during the Rally.

**12.2** A pattern is associated with each dimension and, if left tyres are different from right tyres, their patterns must be symmetrical.
**12.3** Two-wheel drive T1 and T4 vehicles must use tyres from a tyre manufacturer's commercial catalogue.

**12.4** Deliberate cutting or recutting of tyresis forbidden.
**12.5** In Bajas, FIA Priority drivers will be allowed to use only 8 tyres per competition.
Each tyre must have either:

- Two identical moulded barcode numbers (one on each side of the tyre / each barcode having a different colour as

**12. GUMIK**

**12.1** 4-kerék meghajtásos járművel versenyző, T1 Prioritásos Versenyzők esetében minden (prioritásos) versenyzőnek egyetlen kerékminta használata engedélyezett.
A technikai átvétel alatt a mintázatot regisztrálni kell, és a versenyzőknek meg kell nevezniük a gumitípust, valamint be kell mutatniuk egy, a lenyomatról készült rajzot (Minták és Méretek). Az verseny alatt csak ez a mintázatú gumi használható úgy, ahogy az öntőformából kikerült, vágatlanul.
**12.2** A mintákhoz meghatározott méretek tartoznak, és ha a baloldali gumi különbözik a jobboldalitól, akkor a mintáknak szimmetrikusnak kell lenniük.
**12.3** 2-kerék meghajtású T1 és T4 járművek kizárólag egy gumigyártó kereskedelmi célú katalógusából választhatnak gumit.
**12.4** A gumik szándékos vágása, vagy újravágása tilos.
**12.5** Baja típusu versenyeken az FIA priorításos versenyzők összesen csak 8 db gumit használhatnak versenyenként. Minden gumiabroncsnak kell rendelkeznie az alábbiak közül valamelyik jelöléssel:
- Két öntött vonalkód/számok (mindkét oldalán a gumiabroncsnak / minden vonalkód különböző színnel FIA

defined by the FIA) supplied by the FIA-approved barcode supplier for the current year, or
- A single moulded barcode number supplied by the FIA-approved barcode supplier for the current year.
These barcodes will be used to check that the same tyres remain fitted to a particular car between tyre changes and that competitors are not exceeding the maximum quantities allowed. The tyre barcode must always be visible from outside the car.
Only marked tyres may be used on special stages.
If a tyre is damaged during the running of the competition it may be replaced with the agreement of the FIA Technical Delegate. Such change will entail a 90 second time penalty for each tyre changed.
When no Special Stages are involved, non-registered pattern tyres may be used on road sections if a tyre fitting zone has been arranged by the organiser.
**12.6** Any wheel/tyre and/or part fitted on the car or installed inside the car during servicing must reach the next service park or the next service area where a tyre and/or a change of parts is authorised. No wheel/tyre and/or part may be loaded on or taken off the car elsewhere than in the service parks or the areas where a tyre and/or areas where a change of parts is authorised.

**12.7 Tyre Fitting**
The maximum pressure for fitting the tyre onto the rim is 8 bars at 20°C; this pressure must allow the tyre to stick to the outer walls of the rim.

**13. DATA LOGGING**
**13.1** Vehicles selected by the FIA maybe equipped with an FIA Data Logger to monitor their performances during all Rallies entered on the FIA calendars. At any time the FIA may impose any necessary conditions, at its own discretion, in order to meet this objective of limiting performance (technical and/or sporting). Refusal to equip their vehicle with the data logger will entail the immediate exclusion of the vehicle.

**14. CREWS**
**14.1** Any crew entered by a competitor holding an FIA international competitor's licence valid for the current year is eligible.

által meghatározva) FIA által az aktuális évben jóváhagyott vonalkód beszállítótól, vagy:
- Egyetlen öntött vonalkódszám az FIA által az aktuális évben jóváhagyott vonalkód beszállítótól.
Ezen vonalkódok segítségével fogják ellenőrizni, hogy csak a jelölt gumik vannak felszerelve vagy lecserélve a járművön, és hogy a versenyzők ne használjanak több gumit a maximális megengedett mennyiségnél. A gumiabroncs vonalkódja mindig legyen látható az autón kívülről.
Csak jelölt gumit lehet használni a Speciál Szakaszokon.
Ha egy gumi megsérül a verseny során azt az FIA Technikai Delegált engedélyével lehet cserélni, de ezért guminként 90 mp időbüntetés jár.

Nem Speciál Szakaszon (közúti szakaszon) lehet nem jelölt gumiabroncsokat használni, ha a rendező kijelöl egy (kihelyezett) kerékcserélő-zónát.
**12.6** Minden keréknek/guminak és/vagy komplett alkatrészének, amely felhelyezésre vagy beszerelésre kerül az autóra a szervizelés során, el kell jutnia a következő szerviz parkig, vagy szerviz területig, ahol a kerekek és/vagy alkatrészek cseréje engedélyezett. További kerekek/gumik és/vagy alkatrészeik nem helyezhetőek el az autóban csak a kijelölt szerviz területeken és a kijelölt gumi és/vagy alkatrészcsere területeken.
**12.7 Gumiabroncs felszerelés**
A maximális nyomás, amellyel a gumiabroncsot a keréktárcsára szerelik, 8 bar, 20 °C-on; ennek a nyomásnak kell megtartania a gumiabroncsot a keréktárcsa külső falain.
***TROB*** *A TROB futamain a fenti 12.1; 12.5; pontokat nem vesszük figyelembe.*

**13. ADATNAPLÓZÁS**
**13.1** Az FIA által kiválasztott járművek FIA Adatrögzítővel szerelhetők fel, hogy teljesítményük az FIA naptárban szereplő Terep-rallye versenyek alatt mérhető legyen. Az FIA bármikor a saját belátása szerint további feltételeket is bevezethet a teljesítmény korlátozása érdekében (technikai és/vagy sport) Az adatrögzítő beszerelésének elutasítása a jármű azonnali kizárásával jár.

**14. VERSENYZŐPÁROS (EGYSÉG)**
**14.1** minden olyan egység indulhat a versenyen, amelyet az adott évben érvényes nemzetközi fia nevezői licenccel rendelkező nevező nevezett be.
***TROB****: Nevezési joga van a TROB valamennyi versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, sportszervezeteknek, (a továbbiakban: nevezőknek), akik 2018. évre érvényes, az MNASZ által kiállított, a terep-rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek. A TROB-on résztvevő, nevező, az egyesületéhez tartozó versenyzőpárost (párosokat) és un. „Kölcsönadásival" rendelkező versenyzőket nevezhet az TROB versenyeire a jelen szabályok figyelembevételével.*
*Terep-Rallye* ***"T"*** *Csoportok Bajnoki versenyeire nevezhető, illetve a versenyen részt vehet, mint vezető versenyző továbbá, mint navigátor versenyző a terep-rallye szakágra érvényes "****A"*** *vagy "****B"*** *vagy "N" jelű érvényes versenyzői igazolvánnyal (a továbbiakban: licenccel) rendelkező versenyző.*
*Valamint az FIA tag országok Terep-Rallye licencével rendelkező versenyzők.*
*Azonban a Nyílt Magyar Bajnokság értékelésében csak a MNASZ és a Közép Európai Zóna országainak licencével rendelkező országok versenyzői vesznek részt.*

**14.2** Where the competitor is a legal entity, or in any case not part of the crew, the first driver named on the entry form will be held responsible, jointly and severally, for all the liabilities and obligations of the competitor, throughout the whole Rally.
**14.3** Except in the service zones and refuelling zones, with the exception of the cases provided for in the regulations, the full crew must be on board the vehicle throughout the entire duration of the Rally. If one member retires, or if a third party is admitted on board (unless this is to transport an injured person), the vehicle shall be excuded from the Rally.
**14.4** During a Leg, transportation of at least one member of the crew by a third party will entail the exclusion of the crew concerned.
**14.5** The wearing of FIA homologated safety equipment (Appendix L, Chapter 3) is compulsory throughout the selective sections (from TC at the Start to the Stop point).
The wearing of an FIA-approved safety harness is compulsory throughout the Rally.
Officials may carry out checks on the crews' safety equipment and clothing at the start of each selective section in the Rally and at any other moment of the Rally. In the event of non-conformity, the start will be refused.
**14.6** Details regarding safety of the crews are contained in Appendix 3 of the present prescriptions (Except for Bajas).

**15. IDENTIFICATION**
**15.1** The Organiser shall supply each crew with a set of identification plates comprising one rally plate and 3 panels bearing the race numbers as shown below.

**14.2** Ahol a nevező jogi személy, vagy bármilyen más okból nem tagja az egységnek, a nevezési lapon, első helyen nevezett versenyző felel a verseny során a kötelezettségek betartásáért.

**14.3** A szervíz és tankoló zóna kivételével az egység minden tagja köteles a gépjármű fedélzetén tartózkodni, leszámítva a szabályzatok által feltüntetett eseteket. amennyiben az egyik tag kiszáll a versenyből, vagy egy harmadik személyt felengednek a fedélzetre (kivéve, ha ez egy sérült személy szállítása miatt következik be), a gépjárművet ki kell zárni a versenyből.
**14.4** Napi szakasz alatt az egység akárcsak egy tagjának harmadik személy általi, földi vagy légi szállítása az egész egység kizárását eredményezi.
**14.5** Az FIA által homologizált védőfelszerelés (lásd L függelék 3. fejezetét) viselése a szelektív szakaszok során kötelező (az Start előtti IE állomástól a Stop állomásig)
Az FIA által elfogadott biztonsági öv viselése az verseny során végig kötelező.
A tisztségviselők jogában áll az egység felszerelésének és ruházatának ellenőrzése minden szelektív szakasz előtt, és a verseny során bármikor, amennyiben a védőfelszerelés nem megfelelő a rajtot megtagadják.
**14.6.** A versenyzők biztonságával kapcsolatos részleteket az FIA szabálykönyv 3 sz. Melléklete tartalmazza. (kivéve Baja versenyek)

**15. AZONOSÍTÁS**
**15.1** A rendezők valamennyi egységet ellátják egy készlet azonosító táblával, amelyben 1 rallye tábla, valamint 3 számtábla található az alábbiak szerint. ***TROB****: legalább1 rallye tábla és 2 db számtábla*.




**Competing Vehicles /Versenyjármű**

Matt black background / Matt fekete alap
Fluorescent yellow numbers / Fluoreszkáló sárga számok
Yellow colour to match Pantone Matching System colour No.
PMS 803 / Sárga színű, Panton kód: 803




**Service / Szerviz**

Yellow background / Sárga alap
Black numbers / Fekete számok
Yellow colour to match Pantone Matching System colour
No. PMS 107 / Sárga színű, Panton kód: 107




**VIP, Guest (No official function) / VIP, Vendég**
**Nem rendezői beosztás**

Light blue background / Világoskék alap
Black numbers / Fekete számok
Blue colour to match Pantone Matching System colour
No. PMS 264 / Kék színű, Panton kód: 264




**Media / Sajtó**

Mid green background / Középzöld alap
Black numbers / Fekete számok
Green colour to match Pantone Matching System colour
No. PMS 375 / Zöld színű, Panton kód: 375




**FIA Officials / FIA tisztségviselők**

White background / Fehér alap
Black writing / Fekete betűk




**Event Organization / Verseny Rendezőség**

Red background / Vörös alap
White writing / Fehér betűk
Red colour to match Pantone Matching System colour
No. PMS 166 / Vörös színű, Panton kód: 166

**15.2** Throughout the duration of the Rally, the plates must be affixed according to the Prescriptions. In no case may they cover, even partially, the vehicle's licence plates.

**15.3** Race Number Panels
**15.3.1** Two front door panels measuring 67 cm wide by 17 cm high including a 1 cm white surround. Each of these panels shall comprise a matt black competition number box which shall always be at the front of the panel.
Numerals will be fluorescent yellow (PMS 803), 14 cm high and with a stroke width of 2 cm. The remainder of this door panel is reserved for the organiser.
Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front. The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the lower limit of the window.
**15.3.2** Roof panel
One panel, 50 cm wide by 52 cm high, shall be placed on

**15.2** Az esemény teljes időtartama alatt a tábláknak az előírások szerint kell rögzítve lenniük. Semmilyen körülmények között, még részben sem takarhatják el a jármű rendszám tábláit.
**15.3** Rajtszám tábla
**15.3.1** Két első ajtón a rajtszám táblák mérete: 67 cm szélesek és 17 cm magasak, beleértve egy 1 cm-es fehér keretet. Minden rajtszám tábla tartalmaz egy matt fekete rajtszám területet, amely mindig a tábla menetirány szerinti elején van. A rajtszámok színe fluoreszkáló sárga (Panton 803), 14 cm magas és a vonal vastagsága 2 cm. A rajtszám tábla fennmaradó területe a rendezőé.
Minden Rajtszámtáblát vízszintesen kell felhelyezni az első ajtók (menetirány szerinti) elején úgy, hogy a rajtszám is a tábla elején van. A rajtszámtábla teteje és az ablak alsó része közötti távolságnak 7 cm és 10 cm között kell lennie.
**15.3.2** Tető rajtszám
Egy 50 cm széles és 52cm magas, táblát kell elhelyezni az

the roof with the top towards the front of the car in order to be legible from behind. A matted black competition number, 5 cm wide by 28 cm high, shall be displayed on a matted white background 50 cm wide by 38 cm high.
Any organiser advertising must fit into an area of the same width (50 cm) and 14 cm high (or 2 x 7 cm high), situated above and/or below the numbers.
**15.4** One rally plate must be positioned in a visible position during the whole Rally. It must be fixed at the rear of the vehicle, parallel to the axis of the wheels, without covering, even partially, the vehicle's license plate.
**15.5** At any time during the Rally, the absence or incorrect positioning of a race number or a rally plate may incur a cash penalty equivalent to 10% of the entry fees.
**15.6** The names of the 1st driver and his co-driver(s), plus their national flags, of a height of 30 - 50 mm, must appear on both sides of the front wings or front doors of the vehicle. Any vehicle failing to comply with this rule may be subject to a cash penalty, equivalent to 10% of the entry fee.

**15.7** The members of the crew will be identified by means of an identity bracelet. Any breach noted by an official may result in a cash penalty equivalent to 10% of the sum of the entry fee. The emergency number and the name of the person must be written on this bracelet.

**16. ADVERTISING**
**16.1** Competitors are allowed to affix any kind of advertising to their vehicles, provided that:
a) it complies with FIA regulations and the legislation of the countries crossed,
b) it is not likely to give offence,
c) it does not encroach upon the spaces reserved for rally plates, number plates and windscreen strips.
d) It does not interfere with the crew's vision through the windows.
**16.2** The places reserved for the Organisers for collective advertising which may not be bought are situated on:
a) A space 6 cm high and 67 cm wide immediately above or below the front door panel described in Article 15.3.1.

b) One rally plate, of which 9 cm x 43 cm is reserved for the Organisers' advertising.

c) Two strips to be affixed on each side of the upper part of the windscreen 10 cm high maximum by 25 cm long maximum, if permitted by the road traffic laws of the local countries where the Rally is taking place.
**16.3** The Organiser's optional advertising will appear on two 50 cm wide x 52 cm high panels which cannot be subdivided, to be affixed on the right and left sides of the

autó tetején az elejéhez közel úgy, hogy hátulról olvasható legyen. A matt fekete színű rajtszám, 5cm széles, 28cm magas, matt fehér 50cm széles 38cm magas alapon.
A tető rajtszámtáblán a rendező reklámjait 14 cm x 50 cm-es, méretben felül, vagy (2 x 7 cm) a szám alatt és felett megosztva kell, a matricán kell elhelyezni.

**15.4** 1 db rallye tábla a jármű hátulján, melyet a keréktengellyel párhuzamosan úgy kell elhelyezni, hogy a rendszámtáblát részlegesen sem takarhatja.

**15.5** Egy rajtszámnak, vagy a rallye táblának hiánya, vagy szabálytalan elhelyezése, a verseny során bármikor a nevezési díj 10%-ának megfelelő pénzbüntetéssel jár.
**15.6** A vezető versenyző és a navigátor nevét, valamint 30-50 mm magasságú nemzeti zászlaját és vércsoportját a gépjármű mindkét oldali első sárvédőjén vagy első ajtaján fel kell tüntetni. Amennyiben egy gépjármű nem felel meg e szabálynak az ellenőrzéskor, a nevezési díj 10%-ának megfelelő pénzbüntetéssel sújtják.
**15.7** A egység tagjait azonosító karkötő segítségével kell azonosítani. Hivatalos személy által észlelt bármely szabályszegés, a nevezési díj 10%-ának megfelelő pénzbüntetéssel járhat. A karkötőre a vészhívó számot és az illető nevét kell írni.
***TROB**: Karkötő használata nem kötelező.*
***TROB SZERVIZTÁBLA***
*A verseny alatti szervíztevékenység ellenőrizhetősége érdekében, szélvédőre belülről ragasztható szerviztáblát kell kiadni, melyeken fel kell tüntetni, hogy a kiadott tábla mely rajtszámú versenyjárműhöz tartozik.*
*A nevezési díj tartalmaz 50 $m^2$ alap szervíz területet, melyhez tartozik 1db szerviz matrica, vásárolható hozzá (max 2db) kisérő matrica 10.000,-Ft/db áron.*
*Plusz szerviz terület (50 $m^2$) vásárolható 20.000,-Ft-ért, és ehhez is vásárolható (2db) kisérő matrica 10.000,-Ft/db áron. Minden ettől eltérő esetet a TRSB kell, hogy engedélyezzen, és a versenykiírásban fel kell tüntetni.*

**16. REKLÁMOK**
**16.1** A nevező bármilyen típusú reklámot elhelyezhet az autóján, feltéve, hogy betartja az alábbi utasításokat:
a) Megfelel az FIA szabályainak és az adott ország előírásainak,
b) Vélhetően nem sért másokat,
c) Nem foglalja el az alább meghatározott táblák, rajtszámok szélvédőmatricák helyét
d) Nem zavarja a versenyzőpáros kilátását az autóból

**16.2** A rendező számára fenntartott, meg nem vásárolható területek, ahol a közös reklámok kerülnek elhelyezésre:
**a)** Területe 6 cm magas és 67 cm széles közvetlenül a rajtszámpanel felett vagy alatt a 15.3.1. cikkben leírtak szerint. (***TROB**. Az ajtó rajtszámtáblán a számok által elfoglalt helyen kívül, szabadon.*)
**b)** 1 db rallye tábla, amelyen egy 9 cm x 43 cm-es terület van fenntartva a rendező reklámjainak.
***TROB:** A rallye táblának tartalmaznia kell az TROB nevét.*
**c)** A szélvédő felső szélének két oldalán felragasztandó, 2 darab maximum 10 cm magas, és maximum 25 cm hosszú matrica. Amennyiben a rendező ország Közúti Közlekedési Szabályai ezt lehetővé teszik.
**16.3** A Szervezők esetleges hirdetése megjelenhet két 50x52 cm-es panelen, amit már tovább nem osztható, ezt a jármű jobb és bal oldalán a kerékjáratok közé kell elhelyezni

vehicle, on the area situated between the wheel arches provided that they are totally visible from the side.
**16.4** For competitors who refuse the Organiser's optional advertising, the amount of the entry fees will be increased by 60%.
**16.5** The crews must ensure that the advertising is properly affixed throughout the running of the Rally. If compulsory or optional advertising is absent or wrongly fixed, a penalty of 10% of the entry fee will be incurred for a first offence, and 100% of the entry fee for each repeated offence.

**16.6** If the Organiser wishes to impose certain advertising, they must specify which type in the Regulations, or, at the latest one month before the administrative checks, by means of a bulletin approved by the FIA. However, the name of an automobile manufacturer cannot be associated with the name of the Rally, nor can it appear in the advertising spaces imposed by the Organiser.

feltéve, hogy oldalról tökéletesen láthatóak.
***TROB**: A Reklám tábla a Rendezői szerződés szerint.*
**16.4** Azon nevezők, akik nem kívánják az opcionális rendezői reklámot felhelyezni, a nevezési díj 60%-ával megegyező összeggel többet kell, hogy fizessenek.
**16.5** A versenyzőknek meg kell bizonyosodniuk arról, hogy a reklámok az egész verseny idejére megfelelően rögzítettek. Amennyiben a kötelező, vagy opcionális reklám hiányzik, vagy nem megfelelően van felhelyezve, első esetben a nevezési díj összegének 10%-a a fizetendő büntetés, minden további esetben pedig a nevezési díj 100%-a.
**16.6** Amennyiben a rendezők rendezői reklámmal kívánnak élni, úgy a versenykiírásban, vagy legkésőbb egy hónappal az adminisztratív ellenőrzések előtt, egy, az FIA által elfogadott végrehajtási utasításban pontosítaniuk kell annak típusát. *(**TROB**: A verseny megkezdéséig Versenykiírásban, Végrehajtási utasításban).* Autógyártó neve a verseny nevével nem kapcsolható össze, és a rendező által előírt reklámokban sem szerepelhet.

## 17. ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

**17.1** All crew members taking part in the Rally must report to the administrative checks in accordance with the timetable published in the supplementary regulations.
Penalties for lateness will be of a financial nature and will be detailed in the supplementary regulations.

**17.2** During the administrative checks the following original documents will be checked:
FIA approved competition licence
ASN permission to compete abroad
Driving licence
Certificate of vehicle ownership
Vehicle registration certificate
FIA Technical Passport
Any other documents which an organiser wishes to examine must be included in the supplementary regulations.
**17.3** Only those crews who have passed the administrative checks may present themselves with their vehicle equipped with its rally plate and rally numbers at scrutineering. Scrutineering will be of a general nature checking make and model of the vehicle, apparent conformity with the group in which it is entered, conformity of the safety items, conformity of the vehicle with the Highway Code etc. No vehicle will be allowed to start that does not comply with the FIA safety regulations and the present prescriptions.

**17.4** Passing pre-rally scrutineering does not in any way infer that a vehicle complies with the technical regulations.

**17.5** At all times during the Rally, the competitor is responsible for the technical conformity of his vehicle. The fact of presenting a vehicle for scrutineering is considered as an implicit statement of conformity.

**17.6** If a car is found not to comply with the regulations, the

## 17. ADMINISZRATÍV ELLENŐRZÉS, TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL

**17.1** Az eseményen résztvevő valamennyi egység, az összes tagjával, meg kell, hogy jelenjen az adminisztratív ellenőrzéseken a versenykiírásban meghatározott időben. Az átvételi időktől való késésekért pénzbüntetést kell kiszabni, melyet a versenykiírásban kell részletezni.
***TROB**: Az átvételi időtől késve érkezőket - az előírt időt követő 30 percig - a Felügyelő Testület 5.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja.*
**17.2** Az adminisztratív ellenőrzéseken az alábbi, dokumentumok meglétét kell ellenőrizni:

- FIA versenyzői licencek
- ASN rajtengedély
- Vezetői engedélyek
- Jármű tulajdonosi bizonylat
- Forgalmi engedély
- FIA Gépkönyv

Minden más dokumentumot, amit a rendező ellenőrizni kíván, a versenykiírásban kell részletezni

**17.3** A technikai átvételen, ahol kizárólag az adminisztratív ellenőrzésen átesett egységek vehetnek részt, a rallye táblával és rajtszámokkal felszerelt járművekkel kell megjelenni.
A technikai átvétel az általános jellemzők vizsgálatára terjed ki: a jármű gyártmánya és típusa, a nevezett géposztályba tartozása, a biztonsági berendezések megléte, valamint a versenyjármű a közlekedési szabályoknak való megfelelése, stb.. A versenyen nem indulhat olyan jármű, amely nem felel meg az FIA biztonsági előírásainak, és a jelen szabályzatnak.
***TROB** A Technikai átvétel során az Átvevők ellenőrzik a járműnek a jármű okmányaival való egyezését és azok érvényességét. Valamint a Technikai átvételen már a működő GPS-el kell megjelenni.*
**17.4** A verseny eljén a technikai átvételen való megfelelés, nem jelenti azt, hogy a jármű megfelel a műszaki előírásoknak.
**17.5** A nevező felelős azért, hogy a járműve az egész verseny időtartama alatt megfeleljen a műszaki szabályoknak. Az a tény, hogy a nevező a járművet a technikai átvételen bemutatta, egyúttal annak kinyilvánítását is jelenti, hogy a jármű az előírt szabályoknak megfelel.
**17.6** Amennyiben egy a gépjármű nem felel meg az

stewards may set a deadline before which the car must be presented for re-scrutineering.
**17.7** If scrutineering is followed by a parc fermé, a member of the team may take the vehicle into that parc.
**17.8** Any crew reporting to scrutineering and/or the administrative checks outside the time limits prescribed in the regulations will not be allowed to start, except in a case of force majeure duly recognised as such by the Stewards.

**17.9** Additional checking of the crew members and/or the vehicle may be carried out at any time during the Rally. These checks must be organised in such a way that they do not penalize the competitors.
The mud flaps must always be in place and efficient. It is the responsibility of the competitors to comply with this obligation.

**18. MARKING**
**18.1** The engine block, chassis and GPS will be marked during scrutineering and associated with a specific crew. These items may not be changed throughout the Rally, except that competitors in Groups T1 and T3 may change one engine block per vehicle which will entail a penalty of 50 hours.
**18.2** It is the responsibility of the competitor to ensure any marks or seals are protected until the end of the Rally.
**18.3** Deliberate interference with any mark or seal is strictly prohibited and all such occurrences will be reported to the Stewards.
**18.4** A faulty GPS may be replaced with the written permission of the FIA Technical Delegate.

**19. SUPER SPECIAL STAGE & STARTING ORDER**
**19.1** The organisation of a Super Special Stage (SSS) is optional. If one is scheduled for inclusion in the Rally, it will take place before or at the beginning of Leg 1 and all competitors must take part therein. Only one Super Special Stage may be organised, which will determine the starting orders for the next Leg or Section. In case of a dead heat, priority will be given to the crew who achieved the time first.
It will be run in the form of a selective section, with a minimum length of 2 km and a maximum length of 20 km.
Reconnaissance is allowed either on foot or on a non-motorised bicycle. The start interval and running order of the Super Special Stage is at the discretion of the clerk of the course except for FIA priority drivers whose start interval shall be, at a minimum, two minutes.
It shallIt shall count for the classification of the Rally. Any road or other time penalties incurred will be taken into account for the general classification of that Leg and applied the same day but will not affect the starting order of the following Leg or Section, except for such penalties involving jump starts, shortcuts, or other matters which materially affect the competitor's performance on the Super Special Stage itself.
Should a Super Special Stage be organised, it shall be considered as the first stage and all subsequent Special Stages shall be numbered consequently: SS2, SS3…

előírásoknak, a Felügyelő Testület egy határidőt tűzhet ki, ameddig az autót be kell mutatni az ismételt gépátvételen..
**17.7** Amennyiben a technikai átvételt parc fermé követi, a csapat bármely tagja beviheti a járművet a parc-fermebe.
**17.8** Azon egységek, akik a versenykiírásban megadott időhatárokat be nem tartva jelennek meg technikai átvételen és/vagy az adminisztratív ellenőrzésen, nem kapnak rajtengedélyt, kivéve a Felügyelő Testület által vis majornak elismert eseteket.
**17.9** A versenyzők, valamint a járművek további ellenőrzésére az verseny során bármikor sor kerülhet. Ezeket, az ellenőrzéseket úgy kell megszervezni, hogy a versenyzőket ne érintsék hátrányosan.
A sárfogóknak mindig a helyükön kell lenniük és feladatuknak meg kell felelni. A versenyzők kötelessége ennek betartása.

**18. JELÖLÉSEK**
**18.1** A technikai átvétel során megjelölt motorblokk, karosszéria és GPS egy adott személyzethez van rendelve. Ezeket a jelöléseket nem lehet megváltoztatni a verseny folyamán, kivéve T1 és T3 csoportban, ahol járművenként egy motorblokkot lehet cserélni, azonban ezért 50 órás büntetés jár.
**18.2** A versenyzők felelőssége a jelölések, vagy plombák védelme a verseny végéig.
**18.3** Tilos bármilyen szándékos beavatkozás a jelölésekkel illetve plombákkal, minden ilyen eseményt jelenteni fognak a Felügyelőknek.
**18.4** Egy hibás GPS-t le lehet cserélni az FIA Technikai delegáltjának írásos engedélyével.

**19. SZUPER SPECIÁL SZAKASZ ÉS RAJTSORREND**
**19.1** Szuper-speciál rendezése opcionális. Ha megrendezésre kerül, akkor az első napi szakasz előtt, vagy annak az elején van, a versenyzők számára kötelező az azon való részvétel. Csak egy szuper speciál rendezhető, amely a következő napi szakasz vagy szekció rajtsorrendjét állapítja meg. Holtverseny esetén az a versenyző a győztes, aki az eredményt elöbb érte el. A Szuper Speciál Szakaszt szelektív szakasz formájában kell megrendezni, hossza minimum 2km és maximum 20km.
A Szuper Speciál Szakasz bejárása gyalogosan, vagy motor-nélküli kerékpárral engedélyezett. A Szuper Speciál rajtidőköze és lebonyolítási rendje a Versenyigazgató döntése, kivétel ez alól az FIA prioritásos versenyzők rajtidőköze, aminek minimum 2 percnek kell lennie.
Beleszámít a verseny értékelésébe. Minden útvonal vagy idő büntetést, az érintett napon kell beleszámítani az összetett eredménybe, de ez nem befolyásolja a következő napi szakasz vagy szekció rajtsorrendjét, kivéve az olyan büntetéseket, mint korai rajt, levágás, és egyéb dolgok, amelyek lényegesen befolyásolják a versenyző teljesítményét a Szuper Speciál szakaszon.
Amennyiben a rendező Szuper Speciál Szakaszt szervez, azt úgy kell tekinteni, mint az első szakasz, és minden további Speciál szakasz számozása ennek következtében: SS2, SS3...
***TROB**: A rajtsorrend a Bajnokság első versenyén az előző évi eredmények alapján, további versenyeken a bajnokság mindenkori állása szerint, mindig a prioritások figyelembevételével történik, (az egyes alább felsorolt csoportokon belül is a bajnokság állása szerint) az alábbiak szerint:*

- *Terep-rallye nemzetközi és hazai prioritásos versenyzők,*

**19.2** Save for cases provided for in the Regulations, for the Super Special Stage, the first truck will start after the last car in the FIA category.
**19.3** Following the Super Special Stage, the starts for the next Leg or Section including a selective section shall be given according to the procedure laid down in Art.19.1.
The first ten competitors in the classification of the Super Special Stage will choose their start positions for the next Leg or Section of the rally as follows:

• The competitor in tenth place will start among the first ten positions
• The competitor in ninth place will choose to start before or after the tenth
• The competitor in eighth place may choose to start before, after or between the previous competitors, and so on.

The first nominated driver will be responsible for choosing the position and must be present throughout the procedure.
These ten competitors will compulsorily start the rally in the first ten positions.
Should a competitor fail to attend the start position selection process, he will incur a five-minute penalty and his starting position shall be chosen by the fastest competitor in the Super Special driving a different make of car.

**19.4** Should no Super Special Stage be run competitors will start Leg 1 at the discretion of the Clerk of the Course with FIA priority drivers first and the reigning T2 and T3 champions first in their category.
**19.5** The start of each subsequent Leg shall be given in ascending order of the previous day's classification.
The clerk of the course, when drawing up the starting order, must take into account only any sporting penalties that a competitor has incurred for infringements (missed PC, missed waypoint, speeding, unfair behaviour, etc.) committed during the selective section, and which will be added to the time of the selective section(s) concerned.
In case of a dead heat, priority will be given to the crew who achieved the time first.
Penalties imposed on any road sections concern only the general classification and shall be added to the general classification of the Leg covered.
At the start of each Leg, all drivers may be reseeded at the sole discretion of the Stewards, according to their performance.
**19.6** If two or more selective sections have been run in the same Leg, the starting order of the next day's Leg will be drawn up by cumulating the times of these selective sections.
In case of a dead heat, priority will be given to the crew who achieved the fastest time in the 1st selective section.
**19.7** In Cross-Country Rallies, a start interval of at least two minutes shall be given to the first ten cars minimum on the starting list, as determined by the procedures outlined in Article 19. Should there be more than one selective section in a day, the same gap between these cars and the cars in front of them will be given, irrespective of their running order. Such cars will be given a distinctive sticker indicating the gap they need to retain with the car in front.

- *Terep-rallye egyéb licences versenyzők,*
- *T4 Kamionok /ahol a terep megengedi/,*
- *TH Csoport versenyzők*
- *Challenge Csoport versenyzők*

**19.2** A szabályzatban foglaltaktól eltérően a Szuper Speciál Szakaszon az első kamion az utolsó autó után rajtol.

**19.3** A Szuper Speciált követően, a következő, már szelektív szakaszt is tartalmazó napi szakasz vagy szekció rajtsorrendjét a Szuper-speciál eredménye határozza meg a 19.1.-es pontnak megfelelően.
A Szuper Speciál Szakasz első tíz helyezettje állapíthatja meg a következő napi szakasz, vagy a következő Szakasz rajtsorrendjét az alábbiak szerint:
- A 10. helyezést elért versenyző választhat először az első tíz pozíció közül
- A 9. helyezést elért versenyző választhat, hogy a 10. helyezést elért versenyző előtt, vagy után szeretne rajtolni.
- A 8. helyezést elért versenyző választhat, hogy az előtte választók elött, után vagy közöttük szeretne rajtolni, és így tovább.
Az első helyezett versenyző feladata, hogy kijelölje rajtpozicióját, és jelen kell lennie az eljáráson.
Az első tíz résztvevő kötelezően az első tíz pozicióból rajtol.

Ha egy versenyző nem jelenik meg a rajtpozició választáson, 5 perc időbüntetésben részesül, és a rajt pozícióját a Szuper Speciálon leggyorsabb versenyző állapítja meg, aki más márkájú autóval nevezett.
***TROB**: A fenti szabályok szerint, de csak az **első 5 versenyző** esetében!*
**19.4** Amennyiben nincs Szuper Speciál Szakasz az első napi szakaszon a Versenyigazgató határozza meg a rajtsorrendet, de az FIA priorításos versenyzők indulnak elöl, és a regnáló T2 és T3 bajnokok a kategóriájuk élén.
**19.5** A rajtsorrend az egymást követő napi szakaszok rajtjánál az előző nap eredménye alapján, növekvő sorrendben történik. Amikor a Versenyigazgató felállítja a rajtsorrendet, figyelembe kell vennie az adott napi szakaszon elkövetett sport szabálytalanságok (kihagyott ÁE. WP. gyorshajtás, tisztességtelen magatartás, stb.) miatt kiszabott büntetéseket, amely büntetéseket a szelektív szakaszok idejéhez hozzá kell adni.
Holtverseny esetén az kap jobb helyezést, aki az adott időt *előbb érte el.*
*A közúti etap alatt kiszabott büntetést hozzá kell adni a napi összetett eredményhez, és csak a végső eredményt befolyásolja.*
Minden napi szakasz kezdetén a felügyelők saját döntésük alapján versenyzőket átsorolhatnak, teljesítményük alapján.

**19.6** Ha azonos napi szakaszon belül kettő, vagy több szelektív szakasz van, akkor a következő napi szakasz rajtsorrendjét e szelektív szakaszok eredményeinek összegzésével kapjuk meg.
Holtverseny esetén az az egység kerül előbbi helyre, amelyik az első szelektív szakaszon ért el a jobb eredményt.
**19.7** Terep-rallye versenyeken, legalább a rajtlista első 10 versenyzőjének rajtoltatása 2 perces időközönként történik, a 19. cikkben leírt procedúra szerint. A versenynap során több szelektív szakasz esetén ezek között az autók között, valamint az előttük haladóval szemben jár ugyan ez az időköz, függetlenül az aktuális sorrendtől. Ezen autókat megkülönböztető matricákkal kell ellátni, mely jelöli, mekkora rajtidőköz jár neki az előtte rajtolóhoz képest

In Cross-Country Bajas, the same principle will apply but the gap for the first ten cars minimum shall be at least three minutes.

**19.8** In the case of 2 or more successive selective sections in one Leg, the start of the following selective section shall be based on the finish time of the previous selective section in hours and minutes, disregarding the seconds, to which will be added the target time for the road section, if any, and the statutory 5 minutes.
Competitors will start with at least the same interval as was given at the start of the Leg (e.g. at least 2-minute intervals for the first 10).

**19.9** Any vehicle reporting late for the start of a Leg shall be penalised at a rate of one minute for every minute of lateness. If lateness exceeds 30 minutes the competitor will be excluded or receive a Fixed Penalty where appropriate.

**19.10** In all cases vehicles competing in the FIA T4 truck category shall start 10 minutes after the last starting car of the FIA category.

**20. FIXED PENALTY**

**20.1** A fixed penalty is used to enable a competitor to remain in the competition when they would otherwise be disqualified due to failing to visit certain controls or report within the time limits imposed.

**20.2** Any competitor failing to complete a leg of the rally as required by the regulations (i.e. failure to report at the TCs at the start or finish of a day within their opening times, or failure to complete a selective section within the maximum time allowed) will be given a fixed penalty of “one leg”.

**20.3** For the purposes of establishing a classification all competitors with zero day penalties will be classified ahead of those with one day penalties who will in turn be classified ahead of those with two day penalties and so on.

Example:
Classification
1st Car A 0 legs 14h 37m 46s
2nd Car B 0 legs 14h 55m 33s
3rd Car C 0 legs 16h 21m 56s
4th Car D 0 legs 21h 33m 21s
5th Car E 1 leg 15h 35m 45s
6th Car F 2 legs 12h 34m 44s

**20.4** To facilitate the use of existing results software, an organiser may substitute a penalty of 100 hours for the Leg.

**20.5** In no case may a fixed penalty be used by a competitor who has been disqualified by the Stewards.

**20.6** To be classified a competitor must not have received a fixed penalty on more than 50% of the legs of a rally. A fixed penalty will not be applied on the final day of an event.

**20.7** The use of the fixed penalty is optional in Bajas where organisers may instead use maximum selective section penalties.
A maximum selective section penalty must be at least the double of the maximum time allowed for the same selective section.

Baja versenyeken ugyan ez a rend alkalmazandó, de az első 10 autó között minimum 3 perces rajtidőközt kell alkalmazni.
***TROB**: Minden versenyző esetében 2 perc a rajtidőköz.*

**19.8** Kettő, vagy több egymást követő szelektív szakasz esetén a következő szelektív szakasz rajtsorrendje az előző érkezési sorrendje, órában és percben kifejezve, illetve amennyiben van közúti (etap) szakasz, annak érkezési idejéhez az előírt 5 percet hozzáadva.
A versenyzők legalább olyan időközönként kell, hogy induljanak, mint a napi szakasz elején (vagyis az első 10 versenyző 2 perces időközönként)

**19.9** Azt a járművet, amely késik a napi szakasz rajtjáról, minden perc késés után egy perccel kell büntetni.
Ha a késés meghaladja a 30 percet, a versenyző kizárásra kerül, vagy meghatározott büntetést kap, ha ez alkalmazható.

**19.10** Minden esetben, ha együtt versenyeznek, az FIA T4 teherautó kategória első járműve 10 perccel az utolsó FIA kategóriájú autó után rajtolhat.

**20. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS**

**20.1** A meghatározott büntetést azért alkalmazzuk, hogy a versenyzőpáros versenyben maradhasson annak ellenére, hogy ki lehetne zárni őket, mert nem érintettek bizonyos ellenőrző pontokat, vagy ki késték az idő (késési) limitet.

**20.2** Bármely versenyző, aki a szabályok szerint nem fejezi be a napi szakaszt, (nem jelentkezik a napi szakasz IE-n, nem érkezik be az állomás nyitvatartási idején belül, kikési a maximális időt) meghatározott büntetést kap a napi szakaszon.

**20.3** Az eredmények megállapítása céljából, azon versenyzők, akiknek nincs büntetésük előrébb vannak az eredménylistán, mint akiknek 1 napi büntetésük van. Ezek pedig előrébb vannak az eredménylistán, mint azok, akiknek 2 napi és így tovább.

Példa:
Eredmények

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1st | Car A | 0 legs | 14h 37m 46s |
| 2nd | Car B | 0 legs | 14h 55m 33s |
| 3rd | Car C | 0 legs | 16h 21m 56s |
| 4th | Car D | 0 legs | 21h 33m 21s |
| 5th | Car E | 1 leg | 15h 35m 45s |
| 6th | Car F | 2 legs | 12h 34m 44s |

**20.4** Az eredménykészítő szoftver munkájának megkönnyítésére a szervező 100 óra időbüntetést is adhat a napi szakaszra.

**20.5** Nem veheti igénybe a meghatározott büntetést az a nevező akit a Felügyelő Testület kizárt.

**20.6** A verseny végső értékelésébe csak az a versenyző számít bele, aki a napi szakaszok több mint 50%-át teljesítette. Meghatározott büntetés nem alkalmazható a verseny utolsó napján.

**20.7** A meghatározott büntetés használata szabadon választható a Baja versenyeken, ahol a szervezők helyette a szelektív szakaszok maximális büntetését alkalmazhatják.
Ebben az esetben a meghatározott büntetés mértéke legalább a kétszerese kell, hogy legyen, mint a szakaszra meghatározott maximális idő.

***TROB Meghatározott büntetés:** Azon versenyzők, akik egy versenyen a napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból (eltévedés, műszaki hiba, maximális idő kikésése, stb..) teljes egészében teljesíteni nem tudják, az alábbi büntetések és feltételek mellett a további versenyben részt*

*vehetnek.*
*- Aki egy szelektív szakaszon elrajtol, de nem ér célba, vagy kikési a maximális idejét, az az adott szelektív szakasz maximális idejének a kétszeresét kapja, teljesített időként.*
*- Aki el sem rajtol egy szelektív szakaszon az az adott szelektív szakasz maximális idejének a kétszeresét kapja, teljesített időként, + 1 óra időbüntetést.*
*A további értékelésben azonban csak azok a versenyzők vesznek részt, akik az alábbi feltételeket is teljesítik:*
*- Minden Napi Szakaszon elrajtol,*
*- Minden Napi Szakaszon legalább egy, a szabályok szerint értékelhető Szelektív Szakaszt teljesít,(amennyiben az adott napon több mint 1 szelektív szakasz van.)*
*- Nap közben a Gyüjtőállomás kijárati IE állomáson, vagy a* ***kiírásban részletezett*** *IE állomáson az első versenyjármű* ***„KI"*** *ideje előtt (időtervben) szabályosan jelentkezik és kezelteti menetlevelét*
*- A nap végi záró IE-n annak* ***működési ideje alatt szabályosan jelentkezik*** *és kezelteti menetlevelét.*
*A büntetések mértékétől való eltérést csak a TRSB engedélyezhet, maximum a verseny kezdetéig.*
*Az esetlegesen kihagyott más ellenőrző pontokért (GPS pont, ÁE állomás) járó büntetéseket a fentieken túl nem kell figyelembe venni.*
*A nap közben ismételten versenybe visszaszálló versenyzők kizárólag a versenyben álló többi résztvevő után indíthatóak tovább, több versenyző esetén a sorrendet az adott Napi szakasz rajtsorrendje határozza meg.*
*A meghatározott büntetés igénybevételének szándékát a lehető leghamarabb be kell jelenteni a legközelebbi sportbírói állomáson, vagy az itinerben feltüntetett telefonszámon, a versenyirodának, vagy versenyzői összekötőnek.*

**21. OFFICIAL ITINERARY (not for Bajas)**

**21.1** The Official Itinerary is that shown in the road book and defined by drawings and waypoints. The Official Itinerary is checked by the FIA Opening Car. The itinerary should be designed so that the majority of competitors may complete the selective sections in daylight.
The precise track of each Selective Section, in KML, KMZ or GDB format and including all road book locations and waypoints, must be given to each competitor by electronic means (USB flash drive, download etc.) to be specified in the Supplementary Regulations along with the road book.
**21.2** Competitors are obliged to be equipped with one or two GPS downloaded with the waypoints given by the organiser. When a crew uses two GPS, it must indicate in writing, at scrutineering, which of the two will be considered as the official one. If the official GPS is inoperative, the second GPS becomes the official one.
**21.3** It is the competitor's responsibility to ensure the Tracking System remains permanently connected and switched on with the antenna connected at all times during the Rally and/or when the car is outside the bivouac.
**21.4** The GPS may be inspected by an official at any point during the Rally.
**21.5** At the end of each leg the GPS may be inspected for validation of waypoints and speeding violations. The data will be checked by the FIA Technical Delegate who will immediately report any irregularities to the Clerk of the Course and the Stewards.
**21.6** Between two waypoints, the route described in the road book is not obligatory but strongly recommended. Only this route is opened by the FIA opening car.
**21.7** In a selective section, it is forbidden at all times to use

**21. HIVATALOS ÚTVONAL (Baján Nem)**

**21.1** A hivatalos útvonal az itinerben (road-book) található, meghatározott rajzok és útpontok alapján. A hivatalos útvonalat ellenőrzi az FIA Előfutó autó. Az útvonalat úgy kell megtervezni, hogy a versenyzők többsége a szelektív szakasztokat nappal tudja teljesíteni.
Minden szelektív szakasz pontos útvonalát KML, KMZ vagy GDB formátumban, minden itinerben meghatározott hellyel és útvonal ponttal, minden nevező számára elektronikus úton biztosítani kell (USB pendrive, letöltési link stb.) a Versenykiírásban meghatározott módon az itinerrel együtt.
**21.2** A versenyzőknél kell, hogy legyen egy, vagy két GPS, amelyre a rendezőktől megkapott Útpontokat le kell tölteni. Amennyiben egy-egység két GPS-t használ, a technikai átvételnél írásban kell nyilatkozni arról, hogy a kettő közül melyik a hivatalos GPS. Amennyiben a hivatalos GPS nem működik, akkor a második GPS lesz a hivatalos.
**21.3** A versenyzők felelőssége, hogy a Nyomkövető berendezés bekapcsolt állapotban legyen, csatlakoztatott antennával, a verseny teljes ideje alatt és/vagy amikor a jármű elhagyja a tábort.
**21.4** A GPS-t hivatalos személy a verseny folyamán bárhol ellenőrizheti.
**21.5** Minden napi szakasz végén a GPS-t ellenőrizhetik az útvonalpontok érintése és a sebességkorlátozások miatt. Az adatokat ellenőrzi az FIA Technikai Delegált, aki bármilyen szabálytalanságot azonnal jelent a versenyigazgatónak és a sportfelügyelőknek.
**21.6** Két kötelező áthaladási pont között az itinerben jelölt útvonal nem kötelező, csak ajánlott. Csak ezt az útvonalat járta be, és érvényesítette az FIA előfutó autója.
**21.7** A szelektív szakaszokon a road book-ban jelölteken

a surfaced (asphalt, concrete) road other than those indicated in the road book.

**21B. OFFICIAL ITINERARY (Bajas)**

**21B.1** The Official Itinerary is that shown in the road book and defined by drawings. The itinerary should be designed so that the majority of competitors may complete the selective sections in daylight.

**21B.2** The itinerary and the road direction diagrams in the road book must be followed. A penalty for non-compliance may be mentioned in the supplementary regulations. Any other case will be reported to the stewards.

**21B.3** Should a competitor accidentally leave the route he must retrace his tracks and return to that point before continuing, while complying with Art. 40.2. Failure to do so will incur a penalty of at least 15 minutes which may be increased at the discretion of the stewards.

**21B.4** Should a Baja organiser wish to use waypoints full details of these and GPS units permitted must be detailed in the Supplementary Regulations.

**22. WAYPOINTS**

**22.1** A Waypoint (WP) is a geographical point defined by coordinates of longitude and latitude. There are several types of Waypoints:

**a) WPV (Visible Waypoint)**

A waypoint, the coordinates of which are given in the road book. Travelling towards a visible waypoint, all information is displayed on the screen of the GPS. In order to validate a WPV a competitor must pass within 200 metres of it.

**b) WPE (Eclipse Waypoint)**

A waypoint which becomes completely visible on the GPS once the WPE, WPV, WPS or WPM preceding this WPE has been validated, whatever the distance between the WPE, WPM, WPV, WPS and the WPE should be. In order to validate a WPE a competitor must pass within 200 metres of it.

**c) WPM (Hidden Waypoint)**

A waypoint, the coordinates of which are not revealed to the competitors. The GPS directs the competitor towards this point only once he has come within a 1 km radius of it. In order to validate a WPM a competitor must pass within 200 metres of it.

See Diagram B hereafter.

kívül más (aszfalt, vagy beton) utak használata nem megengedett.

**21B. HIVATALOS ÚTVONAL (Baja-n)**

**21B.1** A hivatalos útvonal az itinerben (road-book) található, meghatározott rajzok alapján. Az útvonalat úgy kell megtervezni, hogy a versenyzők többsége a szelektív szakaszokat nappal tudja teljesíteni.

***TROB:*** *Szelektív szakasz rajtjára sötétben nem kerülhet sor.*

**21B.2** Az útvonalat és az itinerben az út irányát jelző rajzokat be kell tartani. Az útvonaltól való eltérés büntetését a versenykiírásban kell szabályozni. Minden más esetet a Felügyelő testületnek kell jelenteni.

**21B.3** Ha egy versenyző véletlenül elhagyja az útvonalat, a visszatéréshez meg kell keresnie az elhagyás pontját, a 40.2 pont figyelemben tartásával. Ennek elmulasztása büntetést von maga után, legalább 15 percet, amely növelhető a felügyelők belátása szerint.

**21B.4** Amennyiben egy Baja szervező használni akarja az Útvonal pontokat, akkor a GPS rendszer működését részletezni kell a versenykiírásban.

***TROB:*** *A GPS pontot az itinerben nem kell jelezni.*

**22. ÚTVONAL PONT**

**22.1** Hosszúsági és szélességi koordinátákkal meghatározott földrajzi pont. Számos fajtája létezik.

**a) WPV (Látható Útpont)**

Az itinerben feltüntetett útpont melynek koordinátáit a versenyzők ismerik. Ha a versenyző megközelíti a GPS-en minden adat látszik. Annak érdekében, hogy a WPV ponton az áthaladás igazolt legyen, a versenyzőknek 200m-es sugarú körön belül kell megközelíteni.

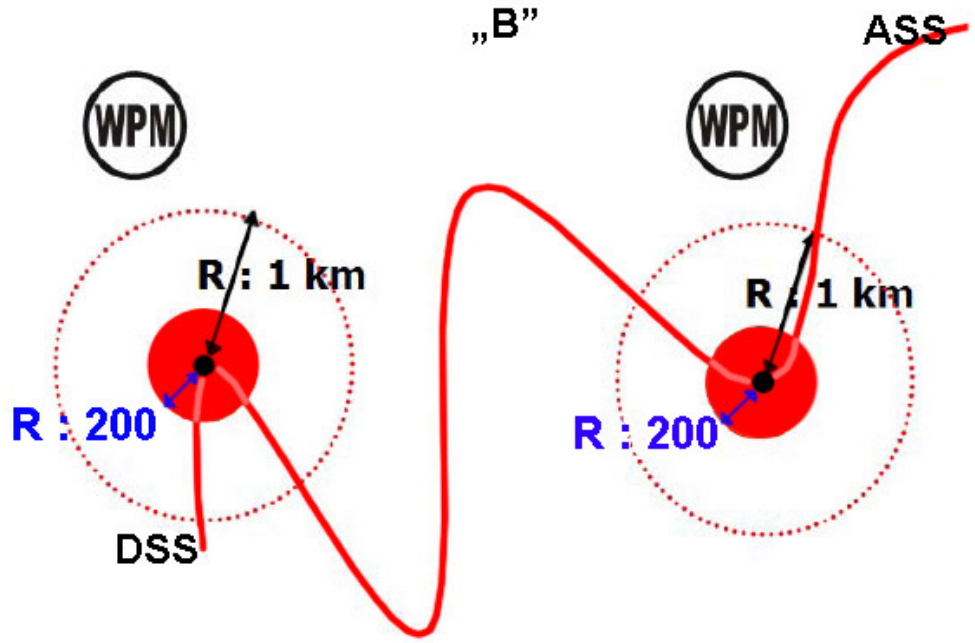
**b) WPE (ELHAGYÁSI PONT)**

Olyan útpont, amely akkor látható a GPS-en, ha e pontot megelőzően érvényesen áthaladt egy WPE, WPV, WPS vagy WPM ponton. Bármekkora a WPE, WPM, WPV, WPS és a WPE pont közötti távolság. Annak érdekében, hogy a WPE ponton az áthaladás igazolt legyen, a versenyzőknek 200m-es sugarú körön belül kell megközelíteni.

**c) WPM (REJTETT PONT)**

Útpont, amelynek koordinátáit a versenyzők nem ismerik. A GPS csak akkor irányítja a versenyzőt e pont felé, ha azt a versenyző legalább 1 km-re megközelítette. Annak érdekében, hogy a WPM ponton az áthaladás igazolt legyen, a versenyzőknek 200m-es sugarú körön belül kell megközelíteni.

Lásd “B” ábra.




**d) WPS (Waypoint Safety)**
A waypoint used to ensure competitors safety, mentioned in the Road Book and the coordinates of which are not revealed to the competitors. The GPS directs the competitor towards this point only once he has come within a 3 km radius of it. In order to validate a WPS a competitor must pass within 90 metres of it.
**22.2** All waypoints are contained in the memory of the standard GPS.
**22.3** Competitors must pass through all waypoints in chronological order.
**22.4** The penalty for the non-validation of a waypoint will be stipulated in the Supplementary Regulations. The total number of waypoints which may be missed during a Leg or in the entire Rally will be stipulated in the Supplementary Regulations.
**22.5** Should a competitor wish to retire he may enter an emergency code which will completely unlock the GPS and show all waypoints. The emergency code will be stated in the Supplementary Regulations and printed in each road book.
**22.6** A competitor who needs to exit a selective section and return to the bivouac may contact Rally Control who may supply an unlocking code for that leg. The competitor will be given the fixed penalty for that leg.

**23. ROAD BOOK**
**23.1** Road books must comply with the FIA standard and use the symbols shown in Diagram below.

**d) WPS (Biztonsági pont)**
Útpont, bizonsági okokból, amely jelölve van az itinerben de a kordinátái nincsenek feltüntetve.
A GPS akkor irányítja a versenyzőt a pont felé, ha legalább 3 km-es sugarú körben megközelíti. Annak érdekében, hogy a WPS ponton az áthaladás igazolt legyen, a versenyzőknek 90m-es sugarú körön belül kell megközelíteni.
**22.2** Minden útpont tárolva van a standard GPS memóriájában.
**22.3** A versenyzőknek minden útpontot érinteniük kell időrendi sorrendben.
**22.4** A versenykiírásban kell szerepeltetni, hogy egy útpont kihagyás milyen büntetéssel jár. Szintén a versenykiírásban kell szabályozni a naponta illetve az egész versenyen kihagyható útpontok számát is.

**22.5** Ha egy versenyzőpáros fel adja a versenyt, beírhat egy vészkódot, amely feloldja a GPS-t és mutat minden útpontot. A vészkódot fel kell tüntetni a Versenykiírásban és az itinerben.

**22.6** Ha egy versenyző elhagyja a Szelektív Szakaszt és visszatér a táborba, kapcsolatba lép a Versenyirányítással akik ellátják egy feloldó kóddal. A versenyző ezért meghatározott büntetést fog kapni az adott napon.

**23. ITINER (ROAD BOOK)**
**23.1** Az itinernek meg kell felelnie az FIA szabványnak, és az alábbi táblázatban látható szimbólumokat kell használni.

## ROAD-BOOK LEXICON

| | | |
|---|---|---|
| | ROAD | ASZFALTOS ÚT |
| | DUAL CARRIAGEWAY | KÉTSÁVOS ÚT |
| | TRACK | FÖLDÚT, NYOMVONAL |
| | OFF TRACK | ALIG LÁTHATÓ ÚT |
| ! | 1 DANGER | FIGYELEM |
| !! | 2 DANGER | VESZÉLYES |
| !!! | 3 DANGER | VESZÉLYESEBB |
| | DIP | GÖDÖR |
| | BUMP | BUKKANÓ |
| | COMPRESSION | ÚT |
| | DITCH | ÁROK |
| | STEP | LÉPCSŐS |
| | STEP DOWN | LELÉPŐ |
| | STEP UP | FELLÉPŐ |
| | DOWNHILL | ERŐSEN LE |
| | TOWARDS | IRÁNYBA |
| | UPHILL | ERŐSEN FEL |
| | HOLE COLLAPSE | BESZAKADÁS |
| | RUTS | NYOMOK |
| | UNDULATION | HULLÁMOS |
| | ABOVE BRIDGE UNDER BRIDGE | HÍDON HÍD ALATT |
| | FORD | GÁZLÓ |
| | HOLE | LYUK |
| | CAIRN | KŐHALOM |
| | WATER TANK | VÍZTARTÁLY |
| | BARBED WIRE FENCE | SZÖGESDRÓT KERÍTÉS |
| | FENCE | KERÍTÉS |
| | ELECTRIC LINE | ELEKTROMOS VEZETÉK |
| | DUNES | DŰNÉK |
| | SMALL DUNE | DÜNE |
| | PALMES | PÁLMAFA |
| | ANTENNA/ MAST | ANTENNA |
| | GATE BARRIER | ÁTJÁRÓ |
| DNT | SMALL DUNE | KIS DÜNE |

| | | |
|---|---|---|
| | OUED / WADI | KISZÁRADT FOLYÓMEDER |
| | SAND SPIT | HOMOK FÚVÁS |
| 2 | KILOMETRE MARKER | KILOMÉTERKŐ |
| | CEMETARY | TEMETŐ |
| | BARREL | HORDÓ |
| | SIGNPOST | ÚTJELZŐ |
| | HOUSE / HUT | HÁZ / ÉPÜLET |
| | FORT | ERŐD |
| | POST | OSZLOP JELZÉS |
| | TYRE | GUMI |
| | WELL | KÚT |
| | RUINS | ROMOK Egyéni rajzok |
| | MOUNTAN | HEGY Egyéni rajzok |
| DZ FZ | START of ZONE END of ZONE of CONTROLLED ZONE | SEBESSÉGKORLÁTOZOTT ZÓNA KEZDETE ÉS VÉGE |
| 50 70 | SPEED LIMIT | SEBESSÉG KORLÁTOZÁS |
| STOP | STOP | STOP |
| | CAMBER | OLDALDŐLÉS |
| | START | RAJT |
| | FINISH | CÉL |
| IE TC | CLOCK | IDŐELLENŐRZŐ |
| | FUEL | ÜZEMANYAG |
| PH | PHOTO | FOTÓ |
| | PC | ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ |
| | START OF ASSISTENCE ZONE | SZERVIZ KEZDETE |
| | FINISH OF ASSISTENCE ZONE | SZERVIZ VÉGE |
| V | VILLAGE | LAKOTT TERÜLET |
| WPM | WAYPONT MASKED | REJTETT ÚTPONT |
| WPE | WAYPONT ECLIPSE | ELHAGYÁSI PONT |
| AD | ON THE RIGHT | JOBBON |
| AG | ON THE LEFT | BALON |
| D | RIGHT | JOBB |
| G | LEFT | BAL |
| SA | SAND | HOMOK |
| DN | DUNE | DÜNE |

| | | |
|---|---|---|
| GV | GRAVEL | KŐVES, KAVICSOS |
| G/D | LEFT/RIGHT | BAL/JOBB |
| D/G | RIGHT/LEFT | JOBB/BAL |
| MVS | BAD | ROSSZ |
| EMP | STONY or ROCKY | KŐVES SZIKLÁS |
| DEF | ROUGH | EGYENETLEN TALAJ |
| ORN | RUT | KERÉKNYOM |
| SER | TIGHT | SZOROS |
| HP | OFF PISTE/ OFF TRACK | ÚT VÉGE |
| HP | OFF TRACK FORBIDDEN | ÚTRÓL LETÉRNI TILOS |
| OUED | OUED / WADI | KISZÁRADT FOLYÓMEDER |
| E3 | NARROW | SZŰK |
| DS | IN | BE |
| IMP | IMPERATIVE | KÖTELEZŐ/ FELSZÓLÍT |
| $Q^T$ | LEAVE | HATÁLYTALANÍT |
| $G^D$ | BIG | NAGY |
| NBX | MANY | SOKSZOR |
| RLT | SLOW DOWN | LASSÍTS! |
| ±V | MORE or LESS VISIBLE | TÖBBÉ KEVÉSBÉ LÁTHATÓ |
| S | TWISTY | KANYARGÓS |
| PP | MAIN TRACK | FŐ NYOMON |
| TD | KEEP STRAIGHT | ELŐRE |
| RO | ROAD | ÚT |
| TDSPP | KEEP STRAIGHT ON MAIN TRACK | ELŐRE A NYOMON |
| TDRPP | KEEP STRAIGHT ON MAIN ROAD | ELŐRE AZ ÚTON |
| P// | PARALLEL TRACK | PÁRHUZAMOS NYOM |
| P | TRACK | NYOMVONAL |
| C | BEARING | IRÁNY |
| TJS | ALWAYS | VÉGIG |
| VG | VEGETATION | NÖVÉNYZET |
| CX | STONE | KŐ |
| EFF | COLLAPSED | BESZAKADÁS |
| RP | TO TAKE | FOLYTAT |
| BETW | BETWEEN | KÖZÖTT |

**23.2** The road book must include at the rear the red «SOS» and green «OK» panels in A4 size minimum.
**23.3** Organisers may issue the road book one day at a time or in its entirety. Competitors must be issued with the road book for a day by at the latest 18h00 on the previous day. Receipt will be acknowledged by signature and the road

**23.2** Az itinernek tartalmaznia kell a végén egy minimum A4-es méretű vörös <<SOS>> és zöld <<OK>> lapokat.
**23.3** Az itinert át lehet adni a versenyzőknek, naponta, vagy előre az összeset. Az itinert legkésőbb a megelőző nap 18h-ig meg kell, hogy kapják a versenyzők. Az itiner átvételét az aláírásával igazolja, és az a tulajdonává válik.

book will remain the property of the competitor.

**23.4** It is authorised to carry in the car only the route notes for the current Rally (official road book), the modifications proposed by the FIA opening car or the organisers' opening car, which may be integrated into the road book, and personal notes resulting from a previous passage (in whatever direction) in the current Rally.
**23.5** It is forbidden to carry any map (paper or digital) in the car except for those supplied by the organisers or maps mentioned in the Rally regulations. No notes may be made on the maps other than latitude & longitude lines and GPS points provided by the organisers.

***TROB:*** *Az itinert a verseny rajtja előtt, a felkészülésre megfelelő időt biztosítva, (minimum előző este) kell átadni a versenyzőknek. Az itiner átadás pontos helyét és idejét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban kell meghatározni.*
**23.4** A járműben csak az adott Terep-rallye versenyre vonatkozó hivatalos itinert, az FIA felvezető autó, vagy a rendező előfutó autója által javasolt módosításokat melyek kapcsolódnak az itinerhez, és az adott verseny egy szelektív szakaszán már egyszer részben, vagy egészében érintett útvonalról szóló saját jegyzeteket lehet szállítani.
**23.5** Tilos bármilyen térképet (legyen az papír vagy digitális) az autóban tartani, kivételt képeznek azok, melyet a rendezők bocsátanak rendelkezésre, valamint azok, amelyeket a versenykiírás engedélyez. Egyéni jegyzetek nem szerepelhetnek rajtuk, csak a rendező által megadott hosszúsági és szélességi vonalak és GPS pontok.

## 24. SPEED CONTROL ZONES

**24.1** Organisers must establish speed control zones when a selective section passes through a populated area and at other locations at their discretion. A pulse signal is recorded in the GPS at least every 100 metres and the speed is displayed on the speed page of the GPS and recorded in its memory.
**24.2** The start of the speed control zone will be indicated in the road book by a box marked 'DZ' and by a waypoint (WPS or WPE) and marked with a physical sign. 90 metres before this waypoint, competitors will be informed by their GPS that they are approaching a speed control zone. 90 metres after this waypoint is the tolerance zone within which no penalty applies.

**24.3** The end of the speed control zone will be indicated in the road book by a box marked 'FZ' and by a waypoint (WPE) and marked with a physical sign. 90 metres before this waypoint the tolerance zone begins within which no penalty applies.
**24.4** Waypoints associated with a DZ or FZ are validated only once the competitor is within a radius of 90 metres.

**24.5** Within a speed control zone organisers may specify a speed limit of 30, 50 or 90 kph. The speed imposed will be permanently displayed on the GPS.

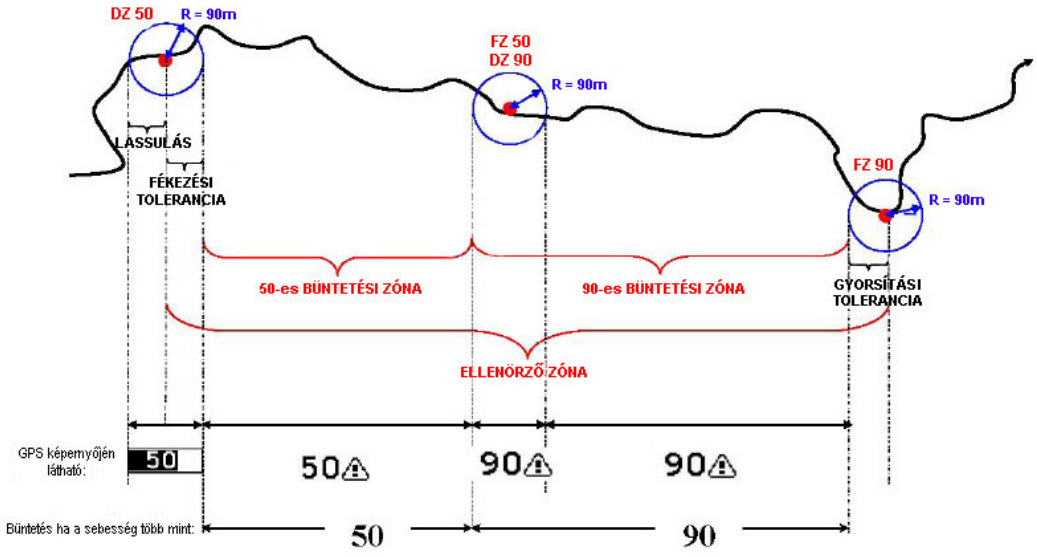
**24.6** Should the physical sign and the waypoint not coincide, only the waypoint will be considered correct.
**24.7** Organisers may establish not more than two successive speed zones with different speed limits. In the case of increasing speed the higher speed will be enforced from 90 metres before the intermediate FZ/DZ waypoint (WPE). (See Diagram D hereafter)

## 24. SEBESSÉGKORLÁTOZOTT ZÓNA

**24.1** A szervezőknek sebességkorlátozott zónákat kell kijelölni, ahol szelektív szakasz lakott területen halad át, illetve más helyen saját belátása szerint. A GPS legalább 100 méterenként rögzít pulzus jelet, mely alapján a sebességet mutatja a készülék kijelzőjén és rögzíti a memóriájában.
**24.2** A sebességellenőrző zóna kezdetét az itiner egy keretes 'DZ' felirattal és egy útponttal (WPS, vagy WPE) és a helyszínen is jelöli.
Az útvonal pont előtt 90 méterrel a versenyzőket tájékoztatja GPS-ük arról, hogy sebességellenőrző zónához közelednek.
Az útvonal pont utáni 90 méter egy türelmi zóna, melyen belül nincs büntetés.
***TROB****: Amennyiben akár normál útvonalon akár Szelektív szakaszon sebességkorlátozott zóna kerül kijelölésre, annak elejét és végét az itinerben jelölni kell és meg kell adni a maximális sebesség értékét. Szelektív Szakaszon lehetőleg ténylegesen a helyszínen is jelölni kell a zóna elejét és végét.*
**24.3** Az sebességellenőrző zóna végét az itiner egy keretes 'FZ' felirattal és egy útponttal (WPE) valamint a helyszínen is jelöli. 90 méterrel az útpont előtt, kezdődik a türelmi zóna, melyen belül nincs büntetés.

**24.4** A DZ-vel vagy FZ–vel jelölt útponton való áthaladás igazolásához, azt a versenyzőknek egy 90m-es sugarú körön belül kell megközelíteni.
**24.5** A sebességkorlátozás mértékét, 30, 50 vagy 90 km/h a rendező határozza meg. Ezt az értéket a GPS kijelzője folyamatosan mutatja.
***TROB****: GPS készülék rögzíti, és a versenyközpontba továbbítja.*
**24.6** Ha a helyszíni jelölés és az útpont között eltérés van, akkor csak az útpont tekintendő helyesnek.
**24.7** A rendezők nem állapíthatnak meg kettőnél több, egymást követő egymástól eltérő sebességkorlátozással rendelkező zónát. Ha a sebességhatár emelkedik a közbenső FZ/DZ útpont (WPE) előtt, 90 méterrel érvényes a nagyobb sebesség. (Lásd: D ábra)

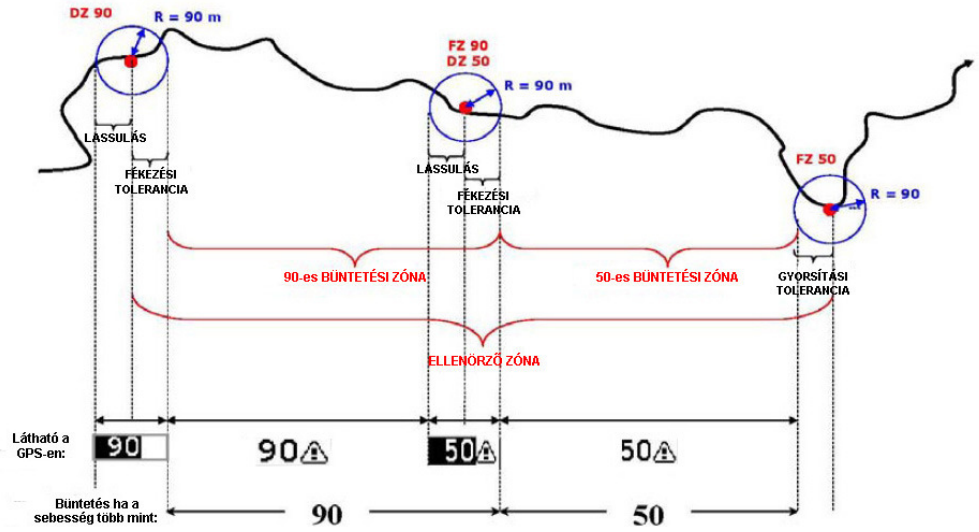
D ábra: EGYMÁS UTÁNI SEBESSÉGELLENŐRZÖTT ZÓNÁK EMELKEDŐ SEBESSÉGGEL 50-ről 90-re




In the case of decreasing speed the lower speed will not be enforced until 90 metres after the intermediate FZ/DZ waypoint (WPE).
(See Diagram E hereafter).

Abban az esetben, ha csökken a sebességhatár, akkor a csökkentett sebesség csak a közbenső DZ/FZ útpont (WPE) után 90m-rel fog történni.
(Lásd: E ábra)

E ábra: EGYMÁST KÖVETŐ SEBESSÉGKORLÁTOZOTT ZÓNÁK CSÖKKENŐ SEBESSÉGGEL 90-ről 50-re




**24.8** At the end of each Leg the GPS may be inspected for excess speed. Any violations will be reported immediately to the Clerk of the Course.

**24.8** A minden napi szakasz végén ellenőrizhetik a GPS-eket és a szabálysértéseket azonnal jelenteni kell a versenyigazgatónak.
***TROB*** *Az előírt sebességtől való eltéréseket minden napi szakasz végén a GPS rendszer automatikusan naplózza, az így készült jegyzőkönyvet az ellenőrző technikus a lehető legrövidebb időn belül a Versenyigazgatónak adja át.*

**24.9** Between 1 and 15 kph: 1 minute x the number of impulsions + a fixed amount of €50

- Between 16 and 40 kph: 2 minutes x the number of impulsions + a fixed amount of €100;
- Over 40 kph: 1st impulsion: 5 minutes + a fixed amount of €300;

2nd impulsion: 10 minutes + a fixed amount of €500;
3rd impulsion: 15 minutes + a fixed amount of €700.
Any further impulsions over 40 kph will result in a penalty at

**24.9** 1 és 15 km/h között: 1 perc x az impulzusok száma + 50 €,
16 és 40 km/h között: 2 perc x az impulzusok száma + 100 €,
40 km/h fölött:
1. impulzus: 5 perc + 300€
2. impulzus: 10 perc + 500€
3. impulzus: 15 perc + 700€
Minden további impulzus 40 km/h fölött, büntetés a Felügyelők döntése alapján.

the discretion of the Stewards.
**24.10** Speed control zones may be established in Bajas. The means of their identification and penalties applied must be stipulated in the supplementary regulations.

**24.10** Sebességkorlátozott zónákat a Baja versenyeken is lehet létrehozni. A zóna azonosítását és az alkalmazott büntetéseket a versenykiírásban kell meghatározni.
***TROB.*** *A GPS a gyorshajtás adatait rögzíti, valamint a versenyközpontba továbbítja, ahol a sebességtúllépés ellenőrzése történik.*
*A zónákban az GPS rendszer a* ***csúcssebességet*** *ellenőrzi. Amennyiben a csúcssebesség meghaladja a megengedett értéket, a következő büntetések kerülnek kiszabásra: sebesség túllépése 1. esetben: 5 perc büntetés, 2. esetben: 10 perc büntetés, 3. és minden további esetben 15 perc* ***zónánként.*** *Jelen szabálytól való eltérést csak a TRSB engedélyezhet, melyre a versenyzők figyelmét a versenykiírásban kell felhívni.*

## 25. RECONNAISSANCE

**25.1** The presence of a competitor, or anyone connected with a competitor, on any part of the itinerary of a Rally after its announcement is prohibited.
**25.2** Any driver who has been on the FIA Cross Country Priority Drivers list for the current or previous five years, or his co-driver or representative, and who wishes to visit an area which might be used for a selective section of any Rally must obtain written permission from the organiser who will inform the FIA.
**25.3** Failure to respect these rules will result in the competitor being reported to the stewards.

## 25. ÚTVONAL ELŐKÉSZÍTÉS

**25.1** Az verseny útvonalának kihirdetése után, tilos egy versenyzőnek, vagy vele kapcsolatban álló személynek a jelenléte az útvonal bármely részén.
**25.2** Minden versenyző, aki az aktuális, vagy az azt megelőző 5 évben szerepelt az FIA Terep-rallye Priorításos listáján, vagy navigátor, illetve ezek képviselője és meg szeretne látogatni a verseny területét, írásbeli engedélyt kell, hogy kérjen a rendezőtől, aki erről tájékoztatni fogja az FIA-t.

**25.3** Amennyiben nem tartják be ezen szabályokat, a versenyző jelentve lesz a Felügyelőknek.

## 26. TRAFFIC – SPEED

**26.1** In the event of an infringement of the traffic laws committed by a crew participating in the Rally , the traffic policemen, judges of fact or officials of the Rally having noted the infringement must inform the offender thereof as soon as possible. Should they decide against stopping or are unable to stop the driver in the wrong, they may request the application of the penalties provided for, subject to the following:
**a)** that the notification of the infringement is made through official channels and in writing, before the posting of the final classification of the Leg during which the infringement was committed,
**b)** that the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, as well as the exact place and time of the offence,
**c)** that the facts are not open to various interpretations.

## 26. KÖZLEKEDÉS - SEBESSÉG

**26.1** Ha egy versenyző megszegi a közlekedési szabályokat, a szabályszegést észlelő rendőröknek ténybíróknak vagy az verseny hivatalos tisztségviselőinek a lehető legrövidebb időn belül értesíteniük kell erről a szabályszegőt. Ha a versenyző megállítása ellen döntenek, vagy erre nem képesek, akkor az alábbiak szerint kérhetik a büntetések kiszabását:

**a**) A szabályszegésről készített írásos jelentést juttatnak el a versenyigazgatónak, a hivatalos csatornákon keresztül, még azelőtt, hogy az adott szakasz végeredményét megállapítanák,
**b**) Az állítások minden kétséget kizáróan és részletesen bizonyítják, hogy ki volt az elkövető, valamint a szabálysértés pontos helyét és idejét
**c**) A tények nem adnak módot különböző értelmezésre.

## 27. VEHICLE TO VEHICLE ALARM SYSTEM

**27.1** In order to make overtaking between competitors safer a Vehicle to Vehicle Alarm system will be fitted to each vehicle.
**27.2** This system must be in operation throughout the running of each Leg and must be connected directly to the battery of the vehicle, with no possible interruption.
**27.3** The operation of the system is the responsibility of the competitor. If it is noted that the system is not in operation, through the fault of the crew a penalty of 1 hour plus €300 will be applied and the offence reported to the stewards for possible further action.
**27.4** A competitor who refuses to respond to the alarm will be reported to the stewards who may penalise that competitor or another member of the same team.

## 27. JÁRMŰVEK KÖZTI JELZŐRENDSZER

**27.1** Annak érdekében, hogy a versenyen az előzések biztonságosabbakká váljanak, járművek közötti jelzőrendszert kell minden járműbe szerelni.
**27.2** A rendszernek minden napi szakasz alatt üzemelnie kell, és közvetlenül a jármű akkumulátorára kell csatlakoztatni, minden megszakítás nélkül.
**27.3** A rendszer működtetése a versenyző felelőssége. Amennyiben bebizonyosodik, hogy a rendszer az egységnek felróhatóan nem üzemel, 1 óra+ 300€, büntetést kell kiróni és az esetet jelenteni kell a Felügyelő testületnek a lehetséges további intézkedések miatt.
**27.4** Azt a versenyzőt, aki figyelmen kívül hagyja a riasztást a Felügyelő testület bünteti, adott esetben akár, a vele egy csapatban lévő másik versenyzőtársat.
***TROB:*** *Amennyiben az adatok tanúsága szerint az elöl haladó a jelzést vette, de azt figyelmen kívül hagyta, a Felügyelő testület alkalmanként 15 perctől kizárásig terjedő*

**27.5** Instructions for the use of the unit will be provided by the manufacturer and must appear in an appendix to the supplementary regulations.
**27.6** The unit must be fixed in the vehicle in such a way as to allow at least 2 team members to use it while seated with tightened seatbelts.
**27.7** It is prohibited to deliberately block a following competitor or prevent them from overtaking.

**28. TRACKING SYSTEM & ACCIDENT RESPONSE**
**28.1** In order to enhance competitor safety a Tracking System will be fitted to each vehicle. This includes a means for a competitor to communicate with the Rally Control.

**28.2** This system must be in operation throughout the running of each Leg **(**day and night**)** and must be connected directly to the battery of the vehicle, with no possible interruption.
**28.3** The operation of the system is the responsibility of the competitor. If it is noted that the system is not in operation, through the fault of the crew a penalty of 1 hour plus €300 will be applied and the offence reported to the stewards for possible further action.

**28.4** Instructions for the use of the unit will be provided by the manufacturer and must appear in an appendix to the supplementary regulations.
**28.5** Should a competitor arrive at the scene of an accident which involves injury they must stop and provide whatever assistance is appropriate until the arrival of the emergency services. A competitor who stops to aid another competitor may apply in writing to the stewards for a time allowance to be applied.
**28.6** Each car will carry at least one red triangle which in every case when a car has stopped will be placed by the crew, or those aiding them, approximately 50 metres before the stopped vehicle.
**28.7** A competitor who has stopped on a selective section is obliged to display either the red “SOS” or green “OK” panels located at the rear of the standard road book.

**29. ELECTRONIC EQUIPMENT**
**29.1** Any radio or electronic means of communication, other

*büntetéssel sújthatja.*
**27.5** A készülék gyártója által biztosított használati utasítását, a versenykiírás mellékleteként kell közzétenni.

**27.6** A készüléket úgy kell rögzíteni a járműben, hogy legalább a csapat 2 tagja úgy tudja üzemeltetni, hogy az ülésben ülnek és biztonsági övük szabályosan be van kötve.
**27.7** Tilos szándékosan feltartani az utolérő versenyzőt, vagy megakadályozni az előzést.

**28. NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS és BALESETI JELZÉS**
**28.1** A versenyzők biztonságának növelése érdekében minden járművet fel kell szerelni egy Nyomkövető berendezéssel. Ez a készülék magában foglal egy kommunikációs berendezést, mellyel kapcsolatot lehet létesíteni a versenyközponttal.
***TROB****. Az előírások minden esetben az* ***MNASZ*** *követelményeinek megfelelő GPS-re utalnak. A berendezések listáját és a beszerelés feltételeit a TRSB az MNASZ honlapján hozza nyilvánosságra.*
*A GPS a versenyzők által bejárt útvonalat rögzíti, így az előre (GPS pontok a Biztonsági terv mellékletében) megadott GPS pontok ellenőrzését is lehetővé teszi.*
*Az útvonaltól való eltéréseket minden napi szakasz végén a GPS rendszer automatikusan naplózza, az így készült jegyzőkönyvet az ellenőrző technikus a lehető legrövidebb időn belül a Versenyigazgatónak adja át. Az útvonalat be nem tartó versenyzőket kihagyott ellenőrző pontonként 15 perc időbüntetést kapnak mely, nem számít bele a napi késési limitbe. (Kirívó esetben a Felügyelő Testület plusz időbüntetést is kiróhat)*
**28.2** A rendszernek minden napi szakasz alatt üzemelnie kell (éjjel-nappal), és közvetlenül a jármű akkumulátorára kell csatlakoztatni, minden megszakítás nélkül.

**28.3** A rendszer működtetése a versenyző felelőssége. Amennyiben bebizonyosodik, hogy a rendszer az egységnek felróhatóan nem üzemel, 1 óra+ 300€, büntetést kell kiróni és az esetet jelenteni kell a Felügyelő testületnek a lehetséges további intézkedések miatt.
***TROB*** *Az a versenyző, akinek a GPS berendezése (a szolgáltató hibáján kívüli okok miatt) nem működik, vagy nem rögzít track-et vagy a GPS pontjainak több mint a 30%-a hiányzik az, az adott szelektív szakaszon normál versenykörülmények között futott legrosszabb időeredmény* ***+ 1*** *óra időbüntetést kapja.*
**28.4** A készülék gyártója által biztosított használati utasítását, a versenykiírás mellékleteként kell közzétenni.

**28.5** Ha egy versenyző megérkezik egy személyi sérüléses baleset helyszínére, meg kell állnia és segítséget kell nyújtania a mentő csapat érkezéséig. Az a versenyző, aki másik versenyzőtársának segített a Felügyelő testülettől írásban kérheti a segítséggel töltött idő jóváírását.

**28.6** Minden járműben kötelező a veszélyt jelző háromszög, melyet minden esetben az elakadt, vagy a bajba jutott jármű előtt 50m-re, jól láthatóan kell kihelyezni.

**28.7** A szelektív szakaszon megálló versenyző kötelessége a szabvány itiner hátulján található vörös „SOS” vagy zöld „OK” jelzés kihelyezése, látható módon.

**29. ELEKTRONIKUS BERENDEZÉSEK**
**29.1** Bármilyen rádió, vagy elektronikus kommunikációs

than GSM (without GPS function), satellite telephone, or any other device expressly permitted in the supplementary regulations are forbidden on board the vehicles.
**29.2** Separate antennas, hands-free devices, data cables, Wi-Fi, Bluetooth and similar including all forms of data transmission are prohibited.
**29.3** Telephone numbers of any equipment carried on board must be given to the organisers during the administrative checks.
**29.4** Telephones may only be used during selective sections from outside the vehicle and must be switched off at other times.
**29.5** Telephone use complying with national law is permitted on road sections.

eszköz, kivéve GSM (GPS funkció nélkül), műholdas telefon, vagy bármilyen más eszköz a jármű fedélzetén tiltott, kivéve, ha a Versenykiírásban engedélyezett.
**29.2** Különálló antennák, kéz nélküli eszközök, adat kábelek, Wi-Fi, Bluetooth és egyéb más adatátviteli eszközök tiltottak.

**29.3** Az adminisztratív átvételen, a fedélzeten lévő készülékek telefonszámait meg kell adni a szervezőknek.

**29.4** A telefonok a szelektív szakaszok teljesítése során a járműben csak kikapcsolt állapotban lehetnek. Használni csak a járművön kívül lehet.
**29.5** Telefonhasználat csak a közúti szakaszokon engedélyezett, az adott ország közúti szabályai szerint. ***TRSB,*** *a magyar KRESZ 3 § ( 2 ) bek. alapján tiltott.*

**30. OPENING OF THE ROUTE**
**30.1** The opening of the route will be carried out by the FIA Opening Car crew (not for Bajas) and a team from the organisers. They will ensure the route is passable, that the navigation instructions are correct, that the road book is accurate and that necessary safety measures are in place.
**30.2** Requirements for the FIA Opening Car are in the Appendix.
**30.3** For Bajas, except when the Rally is twinned with a motorcycle event and the first car starts no longer than 45 minutes after the last motorcycle has started, at least two zero cars must pass through each selective section before the first competitor.

**30. AZ ÚTVONAL MEGNYITÁSA**
**30.1** Az útvonalat az FIA Előfutó autója és a rendező csapata ellenőrzi. Ők biztosítják, hogy az útvonal járható, az itiner pontos, a navigációs utasítások helyesek és a szükséges biztonsági előírások betartásra kerülnek.

**30.2** Az FIA Előfutó autóra vonatkozó követelmények a Függelékben.
**30.3** A Baja típusú versenyeken minimum két előfutónak kell teljesítenie a szelektív szakaszt az első versenyző előtt. Azon rendezvények, melyek motorkerékpár versennyel együtt futnak a szabály alól kivételt képeznek, amennyiben az első autó nem indul később 45 percnél az utolsó motor rajtja után a szelektív szakaszon.

**31. SERVICE**
**31.1** All service parks must be accessible to 2-wheel drive road cars. Groundsheet must be used (a maximum of 1 metre longer and wider than the vehicle in running order).

**31.2** During selective sections any service, except that expressly allowed in the supplementary regulations, is forbidden. Only FIA competitors still in the competition may assist each other.

**31.3** Organisers may specify areas in a selective section where servicing is permitted. Such areas will be preceded by a passage control, be within a 30 kph maximum speed control zone and be clearly defined.
**31.4** Servicing on road sections is only permitted where the competitors' route and the assistance route are common.

**31.5** Service crews must not deviate from the route detailed in the assistance road book.
**31.6** Air assistance is forbidden.
**31.7** The location of service areas and the distances between them for both competitors and service vehicles should be detailed in the Rally Guide.

**31.8** Service vehicles may enter a selective section after the closing of the relevant time controls if permitted to do so by the clerk of the course. Such vehicles must only travel in the

**31. SZERVIZ**
**31.1** Minden szerviz parknak jól megközelíthetőnek kell lennie két kerék meghajtású utcai autók számára is. Kötelező a szerelőponyva használata - ennek mérete maximum egy méterrel lehet hosszabb és szélesebb az üzemképes állapotban lévő járműnél.
***TROB****: Ponyva mérete nem szabályozott.*
**31.2** Szelektív szakaszok alatt bármilyen szerviz tevékenység tilos, kivéve, amit a versenykiírás kifejezetten engedélyez. Csak a még versenyben lévő FIA versenyzők segíthetik egymást. ***TROB:*** Versenyben lévő versenyzők egymást segíthetik.
**31.3** A rendező kijelölhet szerviz területet, szelektív szakaszon is. Az ilyen területet Áthaladás Ellenőrző állomás előzi meg és 30 km/h-s maximális sebességkorlátozás van érvényben. A területet egyértelműen kell jelölni.
**31.4** Közúti szakaszokon, ha a versenyzők és szervizesek útvonala közös, engedélyezett a szervizelés.
***TROB:*** *Szervizelés csak kijelölt szerviz területen.*
**31.5** Szerviz személyzet nem térhet le, a szerviz itiner által kijelölt útról.
**31.6** Légi segítségnyújtás tilos.
**31.7** A szerviz területek helyszíneit fel kell tüntetni a Rallye Útmutatóban, amelyből kiderül, hogy milyen távolságokra vannak egymástól az egyes szerviz zónák a versenyzők, és a kiszolgáló járművek számára.
***TROB:*** *Az itinerben meghatározott szerviz zónák területére csak azon szervizautók hajthatnak be, amelyek a rendező által az adott rendezvényre érvényes szerviztáblával rendelkeznek. A szervizpontok között az* ***ajánlott*** *távolság 50 és 120 km között van.*
**31.8** A szerviz járművek a szelektív szakasz zárása után, megfelelő idővel a Versenyigazgató engedélyével a szelektív szakasz területére léphetnek. A szerviz járművek csak a

direction of the Rally.
**31.9** Servicing may only be carried out in an area freely open to officials of the Rally.
Servicing in a closed and/or private place is not authorised. If a car is serviced inside a closed tent, the clerk of the course must be informed and any official of the event must be allowed to enter the tent at any time.
**31.10** The maximum speed in the bivouac or any other service area is 30 kph.

**31.11** Servicing is only permitted in the cases mentioned above.
**31.12** Organisers may set up timed service areas to restrict the amount of service time available and then put vehicles into a parc fermé.
**31.13** A time control must be included in the itinerary at the entry to each service park.
**31.14** In timed service areas on Bajas, only three team personnel may work on a competing vehicle. They shall be identified by tabards or distinctive armbands which must be specified in the Supplementary Regulations. The crew may work freely during such period.

verseny haladási iránya szerint haladhatnak.
**31.9** Szervizelni, csak nyitott területen lehet, ahova a verseny Tisztségviselőinek szabad bejárása van.
Zárt és/vagy privát helyen szervizelni tilos. Abban az esetben, ha egy autót zárt sátorban szervizelnek, értesíteni kell a versenyigazgatót, továbbá az esemény minden hivatalos személye beléphet oda bármikor.
**31.10** A maximális sebesség 30 km/h a tábor és a szerviz területén. ***TROB****: Túllépés esetén, (GPS adatok alapján) a Felügyelő Testület büntet, Alapkiírás 24.10 alapján.*
**31.11** Szervizelés csak a fenti esetekben megengedett.

**31.12** A rendező létrehozhat időkorlátos szerviz területeket, hogy korlátozza a rendelkezésre álló szerviz időt, és utána a versenyjárműveket parc-fermébe állíttathatja.
**31.13** Az útvonalnak minden szervizpark bejáratánál tartalmaznia kell egy időellenőrző pontot.
**31.14** A megadott szervizterületeken maximum három csapat tag dolgozhat az autó helyreállításán. Számukra kötelező a versenykiírásban meghatározott megkülönböztető jelzés (mellény, avagy karszalag) viselése. A versenyzők szabadon dolgozhatnak ezen időszakban.
(***TROB*** versenyein nem alkalmazzuk)
***TROB:*** *A napi szakasz rajtja után a versenyigazgató indokolt esetben lehetőséget adhat a gumik cseréjére a biztonság érdekében.*
*A napi szakaszok utolsó IE állomása (Parc Ferme) előtt a versenyzőknek legalább 2 óra tiszta szerviz időt kell biztosítani, kivéve utolsó napi szakasz.*
*A versenyzőket segítő személyzet (és gépkocsijaik is) kötelesek alávetni magukat a rendezvény szabályainak és a tisztségviselők, sportbírók utasításainak.*
*A nevezők a verseny teljes időtartama alatt felelősek szerviz személyzetük cselekedeteiért. A nevezők kötelesek gondoskodni arról, hogy a szerviztevékenységet végző személyzet a munkavégzés során fokozott figyelmet fordítson a környezet-védelemre.*
*A környezetszennyezést, vagy károsítást okozókat, bizonyítás után a Felügyelő Testület 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja, valamint kötelezheti az okozott kár helyreállítási költségeinek megtérítésére.*

## 32. TEAM TO VEHICLE COMMUNICATIONS
**32.1** Displaying information to a competing vehicle is only permitted in a service zone.
**32.2** Transmission of data or information to a competing vehicle by radio, telephone or any other means is forbidden during selective sections.

## 32. KOMMUNIKÁCIÓ CSAPAT ÉS JÁRMŰ KÖZÖTT
**32.1** Információadás versenyjármű részére kizárólag a szerviz zónában engedélyezett.
**32.2** A szelektív szakaszokon tilos bármilyen rádió, telefon adatátvitel, vagy bármely más kommunikációs módszer a versenyben lévő járművek irányába.

## 33. REFUELLING
**33.1** Refuelling is only permitted in the following areas:
a) In the official refuelling zone of the bivouac;
b) In an official refuelling zone which must be after the service area;
c) In a fuel station indicated in the road book on the official route using only that station's fuel;
d) During service, in a fuel station indicated in the road book local to the bivouac using only that station's fuel.
Outside of these official areas, refuelling is only allowed when using fuel coming from another FIA competitor still in the race.

**33.2** Vehicles must be on their wheels with engine stopped and the crew outside the vehicle when being refuelled.

## 33. TANKOLÁS
**33.1** A tankolás csak a következő területeken engedélyezett:
a) A hivatalos tankolási zónában, a táborban,
b) A hivatalos tankoló zónában a szerviz terület után,

c) Az itinerben feltüntetett, hivatalos útvonalon lévő benzinkútnál, de csak az ott kapható üzemanyaggal.
d) Szervíz időben, az itinerben feltüntetett, táborban lévő benzinkútnál, de csak az ott kapható üzemanyaggal.
A hivatalos helyszíneken kívül a tankolás csak abban az esetben engedélyezett, ha az üzemanyag egy még versenyben lévő FIA versenyzőtől származik.
***TROB:*** Bármilyen, versenyben lévő versenyzőtől származhat.
**33.2** Tankolás közben a járműnek, a kerekein kell állnia, motorját le kell állítani és a versenyzők nem tartózkodhatnak

**33.3** Should there be a timed, official refuelling zone (obligatory on Bajas) the time allocated shall be 20 minutes minimum. A time control must be established at the entry and exit of such refuellingzones.
On Bajas, competitors may only refuel at commercial fuel stations using fuel on sale to the public. At these stations, only the crew may carry out this procedure. A member of the team may proceed with the payment but will have to stay away from the vehicle. Organisers should ensure that the itinerary passes a suitable number of fuel stations of adequate size and that the stations are clearly marked in the road book.
An additional 20 minutes should be included in the time allowed for the road section. Should an organiser consider that it is not possible for the route to pass suitable fuel stations a waiver must be requested from the FIA.
**33.4** In official refuelling zones a maximum of two team members are permitted to carry out refuelling with a third present with a fire extinguisher. It is recommended that these team members wear goggles and homologated clothing, and it is mandatory to wear long clothes. Any additional conditions or restrictions must be specified in the supplementary regulations.
**33.5** In official refuelling zones no other work may be carried out on the competing vehicle.
**33.6** If electrical refuelling equipment is used it must be sparkproof and it and the vehicle must be earthed.

**33.7** In refuelling zones the speed limit is 30 kph maximum.

**33.8** The organisers must provide an adequate fire-fighting service at official refuelling zones.
**33.9** Should a vehicle be unable to move under its own power it may be pushed out of an official refuelling zone. An external battery may be used immediately after leaving the zone.

**34. FUEL**
**34.1** Fuel must conform to the Code (Appendix J, Art. 252.9).
**34.2** Should the fuel available in a country through which the rally passes not be of a suitable quality the organisers may specify in the supplementary regulations the use of an alternative fuel (which complies with the FIA specifications of Appendix J Article 252.9).
**34.3** All FIA cross-country priority drivers are required to install FIA-specified refuel couplings (see FIA Technical List n°5).
Competitors must make available a fuel pipe with cut-off device, for taking fuel samples.
This pipe must be long enough to reach the ground outside the car once connected.
Cars equipped solely with FIA-specified refuel couplings must transport the pipe in the car and show it at pre-rally scrutineering.
The FIA reserves the right to check the fuel of any competitor at any time. At any time, the car must contain at least 3 L of fuel for sampling.
For FIA cross-country priority drivers, the 3 L of fuel must be removed from the tank via the fuel sampling self-sealing connector (see FIA Technical List n°5).

a járműben.
**33.3** A tankoló zónában, az előre meghatározott tankolási idő minimálisan 20 perc. (Baja-kon kötelező.)
A tankoló zóna bejáratánál és kijáratánál időellenőrző állomást kell létrehozni.
Baja típusú rendezvényeken a versenyzők csak a kijelölt benzinkutakon, kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot tankolhatnak, ezeken a helyeken a tankolást csak a versenyzők végezhetik. Egy csapattag jelen lehet a helyszínen, hogy kifizesse a tankolást, de neki távol kell maradni a járműtől. A rendezők feladata meggyőződni arról, hogy a verseny útvonalán elég töltőállomás található. Ezen benzinkutak pontos megjelölése az itinerben kötelező.
További 20 percet kell biztosítani az engedélyezett etap időhöz. Ha a rendező megállapítja, hogy az útvonalon nincs az igényeknek megfelelő benzinkút, kérhet felmentést az FIA-tól.
**33.4** A tankoló zónában a tankolást maximum két csapattag végezheti, és még legalább egy ember kell, aki a tűzbiztonságért felel. Javaslat a személyzet részére a homologizált tűzálló ruházat és szemüveg viselése, de legalább kötelező a zárt ruházat viselése. Minden további feltételt vagy korlátozást a versenykiírásban kell részletezni.

**33.5** Az tankoló zónában más tevékenységet nem hajthatnak végre a járműveken.
**33.6** Elektromos üzemeltetésű tankoló berendezésnek „szikrabiztosnak" kell lennie és a járművet, valamint a berendezést is „földelni" kell.
**33.7** A tankoló zónában a megengedett maximális sebesség 30km/h.
**33.8** A rendezőknek fel kell állítani egy megfelelő tűzvédelmi szolgálatot a tankoló zónában.
**33.9** Ha egy jármű nem képes saját erőből mozogni, akkor a zónából ki lehet tolni. A zóna elhagyása után közvetlenül pótakkumulátort is lehet használni.

**34. ÜZEMANYAG**
**34.1** Az üzemanyagoknak meg kell felelni a Kódex J függelék, 252.9 cikkelyének.
**34.2** Amennyiben az esemény által érintett országban kapható üzemanyag nem kellően jó minőségű, akkor a rendező a versenykiírásban más üzemanyagot engedélyezhet. (amely megfelel a FIA J függelék cikk 252,9 előírásainak).
**34.3** Minden FIA prioritásos versenyzőnek kötelező felszerelni az FIA által meghatározott üzemanyagtöltő csatlakozót (lásd FIA Technikai lista n°5).
A versenyzőknek elérhetővé kell tenni egy üzemanyag csövet egy szeleppel, üzemanyag minta vételhez. Ennek a csőnek elég hosszúnak kell lennie ahhoz, hogy a földig érjen az autón kívül miután csatlakoztatva lett.
Azoknak az autóknak, melyek az FIA által meghatározott üzemanyagtöltő csatlakozóval vannak ellátva, kötelező ezt a csövet magukkal vinni az autóban, és meg kell mutatni a verseny előtti technikai gépátvételen.
Az FIA fenn tartja a jogot arra, hogy bárkitől, bármikor üzemanyag mintát vegyen. Az autóknak mindig tartalmazni kell legalább 3 liter üzemanyagot mintavételezésre.
Az FIA prioritásos versenyzőknek a 3 liter üzemanyag levétele a tankból az üzemanyagminta vételére szolgáló önzáró csatlakozón keresztül történik.

## 35. INSURANCE

**35.1** The entry fees must include the insurance premium, which guarantees the competitor full cover for civil liability towards third parties, medical costs and his repatriation on medical grounds to a European hospital.
If special insurance other than that described above, connected with the regulations in force in the country or countries crossed by the Rally, is obligatory, it must be detailed in the Regulations and included in the entry fees.

The insurance premiums of above mentioned contracts covers their limits the name, address and contact details of the insurance company (or companies), as well as the contracts numbers must be included in the Regulations.
The insurance policy (at least in English) will be forwarded to competitors on request.

**35.2** Beneficiaries of the insurance:
•The competitors and their service personnel,
•The members of the organisation, its service providers and their personnel,
•The officials of the Rally.
**35.3** The beneficiaries are covered by the insurance while on the course of the rally, throughout the duration of the Rally. During that time, competitors who have retired or been excluded continue to be covered by insurance, provided that they join the finish control or the nearest port of embarkation via the most direct route from the location where they have retired or been excluded.

**35.4** The insurance cover will come into effect at least from the administrative checking and scrutineering for the Rally and end upon the expiry of one of the following time limits, whichever is the later:
• time limit for protests or appeals or the end of any hearing by the Stewards;
• end of the administrative checking and post-rally scrutineering;
• end of the prize-giving.
**35.5** Transfer and/or repatriation of the beneficiary
If the beneficiary's state of health is such that the rally medical team decides to order his transfer or repatriation, the organiser takes care of the transport.
This transport takes place by any appropriate means (light medical vehicle, ambulance, plane from a regular airline, medical plane, etc.), and if necessary, under medical supervision.
Only the medical interest of the case and the respect of the health regulations in force are taken into consideration in choosing the means of transport.
**35.6** Medical (including hospitalisation) costs incurred
When medical costs have been incurred with the prior agreement of the rally medical team, the Organiser takes care of the medical fees, the cost of medication prescribed by a doctor or surgeon, and the costs of hospitalization decided by the medical team, the amount of which must be specified in the regulations of the Rally.
Medical (and therefore hospitalization) costs incurred after repatriation to Europe remain entirely at the expense of the beneficiary.
A document listing the services covered and services not covered will be issued to the participants during the administrative checks.
**35.7** Civil Liability

## 35. BIZTOSÍTÁS Csak: FIA

***TROB: MNASZ Biztosítási Információk 2018***

**35.1** A nevezési díj magában foglalja a biztosítás díját, amely a harmadik félnek okozott kárért való teljes polgári jogi felelősséget, valamint egy európai kórházba való szállítást és orvosi kezelést ölel fel.
Amennyiben abban az országban, vagy azokban az országokban, ahol a Terep-rallye verseny áthalad, a fentiekhez képest a hatályos jogszabályok alapján speciális biztosítás kötése kötelező, azt részletezni kell, és összegét a nevezési díjba bele kell foglalni.
A biztosítás terjedelmét a versenykiírásban kell megállapítani. A versenykiírásnak a biztosító társaság, vagy társaságok nevét, címét, elérhetőségeit, valamint a kötelező egészségügyi biztosítás adatait, kontakt-számait is tartalmaznia kell.
A biztosítási eljárásról kérésre tájékoztatni kell a versenyzőket (legalább angolul).
**35.2** A biztosítás kedvezményezettjei:
- nevezők és személyzetük
- a szervezet tagjai, szolgáltatói és azok személyzete
- a verseny hivatalos személyzete

**35.3** A kedvezményezettek a terep-rallye verseny tekintetében, az esemény teljes ideje alatt biztosítottnak tekintendőek. Azok a versenyzők, akik a versenyt feladták, vagy akiket a versenyből kizártak, továbbra is biztosítottnak minősülnek, feltéve, hogy arról a helyről, ahol a versenyt feladták, vagy ahol kizárták őket, a lehető legrövidebb úton eljutnak a célállomásra, vagy a legközelebbi rakodó kikötőbe.

**35.4** A biztosítás legkésőbb az adminisztratív ellenőrzés és technikai átvétel idején lép életbe, és a következő időpontok közül a későbbi időpontban szűnik meg:
- az óvásra és fellebbezésre nyitva álló határidővel, vagy a Felügyelő Testület részéről történő bármiféle meghallgatás végeztével;
- az vég ellenőrzés és a verseny utáni vizsgálat végeztével;

- a díjátadás végeztével.

**35.5** A kedvezményezett elszállítása és/vagy haza szállítása
Amennyiben a kedvezményezett egészségi állapota olyan, hogy a verseny orvos-csoport engedélyezi elszállítását, hazaszállítását, akkor erről a rendezőnek kell gondoskodnia.
A szállítás megfelelő járművel történik (könnyű egészségügyi kocsi, mentő, menetrend szerinti repülőjárat, mentőrepülő stb.), és ha szükséges orvosi felügyelet mellett.
A közlekedési eszköz megválasztásánál kizárólag a beteg egészségi állapota, és a megfelelő egészségügyi szabályok betartása játszhat szerepet.

**35.6** Felmerült költségek (ideértve a kórházi költségeket is)
Amikor - a rallye orvos-csoport előzetes egyetértésével - az egészségügyi költségek felmerülnek, a rendező ügyel kifizetésükre, az orvos által előírt ellátás költségeire, és az orvos csoport által előírt kórházi kezelés költségeire, amelynek összegéről a verseny szabályzatának is rendelkeznie kell.
Az Európába történt hazaszállítást követően felmerült orvosi, egészségügyi, kórházi költségek teljes egészében a kedvezményezettet terhelik.
A biztosított, és a nem biztosított szolgáltatások listáját a résztvevők az adminisztratív ellenőrzésen kapják meg.

**35.7** Polgárjogi felelősség

From an insurance company, the organizer takes out a Civil Liability Insurance Policy, specific to sporting events with motorized land vehicles, in accordance with the national legislation(s) in force and the Prescriptions.
The entry fees include the insurance premium covering the competitor's Civil Liability towards third parties, within the limit of the sums covered, per incident, specified in the Regulations.
Thus, in the event of an accident, fire or explosion occurring during the rally, the purpose of the said contract is to cover the financial consequences of civil liability that may be incumbent on:
•The competitors in case of physical injury or material damage caused to third parties (other than competitors), to public sector employees or to any other public body taking part in the spectator supervision service.
•The competitors in case of physical injury or damage to clothing that they might cause to one another; it is important to note that this insurance does not cover material damage.

•The drivers with regard to their co-drivers and passengers in case of incidents throughout the duration of the Rally.
**35.8** This insurance contract on no account covers the theft of vehicles, of spare parts or of any other property. Thus, in the event of theft occurring in a country crossed by the rally, the Organiser cannot be held liable.

**35.9** This policy covers only the official route of the rally, indicated by the Organiser. Vehicles that have retired or been disqualified will continue to be covered, provided that they join the finish control of the rally or the nearest port via the most direct route from the location where they have retired or been excluded.
**35.10** In case of accident, the competitor or his representative must make a written statement to the race director, the competitors' relations officer, or directly to the Organiser, within 24 hours. This statement must mention the circumstances of the accident and the contact details of the witnesses.
**35.11** Individual Accident Insurance
Competitors must obtain information from their ASN concerning the cover afforded by their racing driver's licence. They are also recommended to take out additional insurance with an insurance company of their choice.

A rendezők egy biztosító társaság kifejezetten autósport eseményekre vonatkozó felelősségbiztosítási szabályait veszik át, a vonatkozó jogszabályokkal összhangban.
A nevezési díjak tartalmazzák a biztosítás díját, amely a harmadik félnek okozott kárért való felelősséget fedi le, meghatározott összeghatárig, amelyet a versenykiírás tartalmaz.

Ily módon, a verseny során bekövetkező baleset, tűz, vagy robbanás esetén, az említett szerződés biztosítja a felelősség révén keletkező pénzügyi kötelezettségek teljesítését, az alábbi személyek vonatkozásában:
- a versenyző által harmadik személyeknek (nem versenyzőknek), közalkalmazottaknak, vagy más, a nézők felügyeletét végző szervezetnek okozott fizikai sérülés, vagy anyagi kár.
- A versenyzők egymásnak okozott fizikai sérülése, vagy ruhában keletkező kár. Fontos tisztázni, hogy ez a biztosítás az anyagi kár vonatkozásában nem él.

- A versenyző, valamint a navigátorversenyző és az utasok viszonyában, a verseny során bekövetkező esetek.
**35.8** A biztosítási szerződés semmiképp nem fedi a járművek, alkatrészek, vagy más javak ellopásából eredő kárt. Ezért, amennyiben a rendezvény során, a verseny által érintett valamely országban lopás történik, azért a rendező nem tehető felelőssé.
**35.9** Ezek a szabályok csak a verseny hivatalos, a rendezők által megjelölt útvonalon érvényesek. A versenyt feladó, vagy a versenyből kizárt járművek csak akkor minősülnek továbbra is biztosítottnak, ha a lehető legrövidebb úton eljutnak a végső ellenőrző pontra, vagy a legközelebbi kikötőbe.
**35.10** Baleset esetén a nevező, vagy képviselője köteles 24 órán belül, írásban jelezni az esetet a verseny igazgatójának, az versenyzői összekötőnek, vagy közvetlenül a rendezőnek. Ebben a jelentésben a baleset körülményeire és a szemtanúk elérhetőségeire is ki kell térni.

**35.11** Egyéni balesetbiztosítás
A nevezőknek tájékoztatást kell kérni ASN-jüktől arról, hogy versenyzői licenc-ük milyen biztosítást tartalmaz. Ajánlott ezen felül további biztosítás kötése is saját választásuk alapján.
***TROB Kötelező felelősségbiztosítás***
*A nevezési díj tartalmazza a Kötelező Felelősségbiztosítás kiegészítést, amely a harmadik félnek okozott kár fedezetéül szolgál.*
*A versenyeken csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt.*
*A verseny felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépjárműveknél, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárták őket, a feladás illetve a kizárás időpontjáig érvényes.*
*A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, mely a verseny során a versenyjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elöl elzárt útszakaszon tartott versenyen ugyanabban az időben résztvevő versenyzőtárs, társversenyző vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kár, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.*
*A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott*

*szerviztáblát viselik.*
*Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.*

**36. TIME CARD**

**36.1** Time cards must conform to the FIA standard.
**36.2** A new time card will be issued at least at the start of each leg.
**36.3** The location where each time card should be handed in must be marked on the time card as well as in the road book and /or the supplementary regulations.
**36.4** The competitor is responsible for his time card. The loss of a time card will incur a minimum penalty of one hour and be reported to the stewards.
**36.5** The control officials are the only persons allowed to make an entry on a time card except for any areas marked "for competitors' use".
**36.6** Competitors are responsible for the submitting time cards at controls and for the accuracy of any entries made.

**36.7** Should a competitor retire from the Rally he must hand in his time card to an official at the earliest possible moment.
**36.8** A competitor who retires from a leg but intends to restart must hand in his time card immediately on arrival at the bivouac or in the case of Bajas at the time control at the end of the leg.

**36. MENETLEVÉL**

**36.1** A menetlevélnek, meg kell felelnie az FIA előírásoknak.
**36.2** Legalább minden napi szakasz elején új menetlevelet adnak ki.
**36.3** A helyszínt ahol a menetlevelet le kell adni, be kell jelölni a menetlevélen és/vagy a versenykiírásban.

**36.4** Minden egység maga felelős a menetleveléért. A menetlevél elvesztéséért minimum 1 óra büntetést kell adni, és jelenteni kell a felügyelőknek.
**36.5** A menetlevélre bejegyzést csak a sportbírók tehetnek, kivéve az eleve, a versenyzők részére fenntartott részeket.

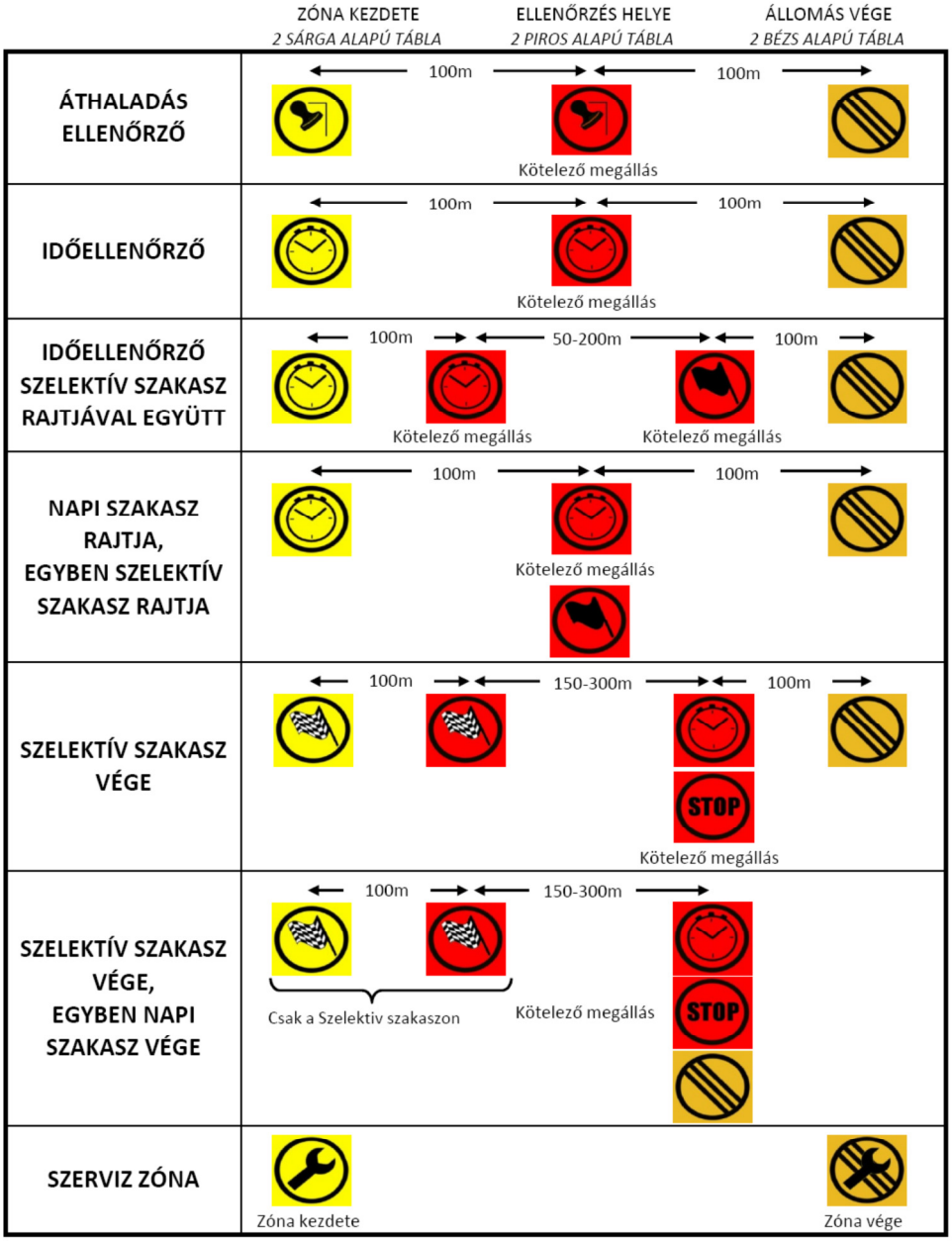
**36.6** A versenyzők maguk felelnek azért, hogy az ellenőrzési pontokon bemutassák a menetlevelüket, és a bejegyzések pontosságáért.
**36.7** Ha egy versenyző kiáll a versenyből, menetlevelét a lehető leghamarabb le kell adnia egy tisztségviselőnek.
**36.8** Az a versenyző, aki nem fejezett be egy adott szakaszt, viszont folytatni szeretné a következő napi szakaszt, annak a lehető leghamarabb le kell adnia a menetlevelét, a bivouac-ba érkezéskor. Vagy Baja-k esetében a napi szakasz végén, az időellenőrző állomáson.

**37. CONTROL ZONES**

**37.1** All controls and control zones will be marked with the standard FIA signs as shown in diagram F below.

**37. ELLENŐRZŐ ZÓNÁK**

**37.1** Miden ellenőrzést és ellenőrző zónát, egységes FIA jelzésekkel kell ellátni.




**37.2** The beginning of a control area is marked by two warning signs on a yellow background. At a distance of about 100 m, the position of the control post is indicated by two signs on a red background. The end of the control area, approximately 100 m further on, is indicated by two final signs on a beige background with three black transversal stripes.

**37.3** Each pair of control signs should be placed on opposite sides of the road or in open territory a maximum of 15 metres apart on either side of the official route. Competitors must pass between each pair of signs.

**37.4** It is forbidden to enter or leave a control area from any direction other than that prescribed in the itinerary or to re-enter control area. The penalties for non-compliance are:

-1st infringement: 10 minutes,
-2nd infringement: 1 hour,
-3rd infringement: exclusion or fixed penalty where this exists.

**37.2** Minden ellenőrző zóna kezdetét két sárga hátterű figyelmeztető táblával kell jelölni. Körülbelül 100 méter távolságra, az ellenőrző állomás helyét két, piros hátterű táblával kell feltüntetni. Az ellenőrző zóna végét, hozzávetőlegesen 100 méter után két bézs hátterű, 3 keresztirányú fekete csíkkal ellátott táblával kell jelölni.

**37.3** Minden ellenőrző területet, az út két oldalán, vagy nyílt területen a nyomvonal két oldalán, egymástól max. 15m-re kell jelölni. A versenyzőknek a jelölések között kell elhaladni.
***TROB*** *Versenyein az állomások kettős jelölése nem kötelező.*

**37.4** Tilos az ellenőrző zónába történő behajtás, vagy onnan történő távozás a verseny itinerében feltüntetett iránytól eltérő irányból, valamint az ellenőrző zónába történő ismételt behajtás.
A büntetések a következők:
-1. szabálysértés: 10 perc;
-2. szabálysértés: 1 óra;
-3. szabálysértés: kizárás vagy meghatározott büntetés, ha van.

**37.5** Control posts must be ready to function 1 hour before the target time for the passage of the first crew. Unless the clerk of the course decides otherwise, they will cease to operate at the maximum permitted time of 1 hour after the target time for the last crew, plus the maximum time allowed for the last competitor.

**38. TIME CONTROLS**

**38.1** At time controls, the controllers will indicate on the time card the check-in time, which corresponds to the exact moment at which one of the crew members submits the time card to the controller. This will only be carried out if all the crew members and the vehicle are within the immediate vicinity of the control, or in a queue of rally vehicles waiting to check in.

**38.2** The check-in procedure commences the moment the vehicle passes the entry sign for the time control zone.

**38.3** The crew is forbidden to stop or to drive abnormally slowly between the zone entry sign and the control post.
A crew may remain in the control zone only for as long as is necessary to complete the check-in formalities.

**38.4** For road sections, the target check-in time is that obtained by adding the time allowed for completing the road section to the starting time for that section. These times are expressed in hours and minutes and are always shown from 00.01 to 24.00.

**38.5** The crew does not incur any penalty for early arrival if the vehicle enters the control zone during the minute before the target check-in minute. The target check-in time is the responsibility of the crews alone, who may consult the official clock on the control table.

**38.6** For road sections, the crew does not incur any penalty for late arrival if the time card is submitted to the controller during the target check-in minute. For example, a crew which is supposed to check in at a control at 18h58 min. shall be considered on time if the check-in takes place between 18h 58 min. 00 sec. and 18h 58 min. 59 sec.

**38.7** At a time control, any difference between the target checkin time and the actual check-in time will be penalized at a rate of 1 minute per minute or fraction of minute. If lateness exceeds 30 minutes the competitor will be excluded or receive a Fixed Penalty as appropriate.

**38.8** At the time control at the finish of a road section preceding a selective section the controller will enter on the time card the check-in time of the crew and its provisional starting time for the selective section. There must be a 5-minute gap between the two to allow the crew to prepare for the start.

**38.9** In a case where a crew arrives early at the time control before the start of a selective section, the crew will be held by the officials until its correct starting time.

**38.10** At the time control at the end of a Leg, and at the end-of-Leg parc fermé, crews are authorized to check in ahead of time without incurring a penalty.

**38.11** The maximum time for a section may be modified by the Stewards upon the proposal of the clerk of the course. Competitors shall be informed of this decision as soon as possible. Exclusion from a Rally or the application of a fixed penalty for exceeding the maximum permitted lateness may only be announced at the end of a Leg.

**37.5** Az ellenőrző pontoknak az első egység várható megérkezése előtt 1 órával kell készenlétbe állniuk. Hacsak a versenyigazgató másképp nem dönt, az ellenőrző állomások utolsó versenyzőpáros megengedett célideje után 1 órával fejezik be működésüket, plusz az utolsó versenyző részére engedélyezett maximális idő figyelembevételével.

**38. IDŐ ELLENŐRZÉSEK**

**38.1** Az időellenőrző állomásokon, a sportbírók a bejelentkezési időt felvezetik a menetlevélre, mely pontosan ahhoz a pillanathoz igazodik, amikor a versenyzőpáros egyik tagja átnyújtja a menetlevelet a sportbírónak. A bejegyzés csak akkor történik meg, ha a versenyzőpáros mindkét tagja valamint a jármű az ellenőrzés közvetlen közelségében tartózkodik, vagy a jármű sorban áll a bejelentkezéshez.

**38.2** A bejelentkezési eljárás abban a pillanatban kezdődik, amikor a gépjármű áthalad az időellenőrző állomás bejárati táblájának vonalán.

**38.3** A versenyzőknek tilos a megállás, valamint a természetellenesen lassú haladás a zóna bejárati táblája és az ellenőrző állomás között.
Az egység csak a jelentkezési eljárás teljes lefolytatásához szükséges időtartamig tartózkodhat a zóna területén.

**38.4** A közúti etapokon a következő időellenőrző állomásra való ideális érkezés idejét úgy állapítják meg, hogy az etap teljesítéséhez szükséges időt hozzáadjuk a szakasz rajtidejéhez. Ezen ideális időket órában és percben (00:01-24:00-ig) kell jelölni

**38.5** Az egység nem kap büntetést korai érkezésért, amennyiben a gépjármű az ellenőrző zónába az előírt bejelentkezési idő előtti percben lép be. A bejelentkezési idő betartása egyedül a versenyzők feladata, ehhez segítségül veheti a hivatalos órát a kontroll asztalon.

**38.6** Közúti etapok esetében, az egység nem kap büntetést későn érkezésért, amennyiben a menetlevelet a sportbírónak az előírt bejelentkezési idő percében adja át. Ha például egy-egység számított bejelentkezési ideje 18:58, úgy a 18:58:00 és 18:58:59 közötti bejelentkezést megfelelő időben történtnek kell tekinteni.

**38.7** Az előírt bejelentkezési idő és a tényleges bejelentkezési idő közötti eltérés egy perc büntetést von maga után percenként vagy megkezdett percenként. Ha a késés túllépi a 30 percet akkor a versenyző kizárásra kerül, vagy adott esetben Meghatározott büntetést kap

**38.8** A közúti szakaszok végén található időellenőrző állomásokon, amely egy szelektív szakaszt előz meg, a sportbírók egyrészről a menetlevélre rávezetik az érkezési időt, és a következő szelektív szakasz várható rajtidejét. Az érkezési és a rajtidő között 5 perc különbségnek kell lennie abból a célból, hogy a versenyzők a rajtra fel tudjanak készülni.

**38.9** Abban az esetben ha a versenyző korábban érkezik a szelektív szakasz előtti időellenőrző állomásra, a helyes rajtidőt a Sportbíró határozza meg.

**38.10** A napi szakaszok végén az és a szakasz cél park-fermébe történő időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

**38.11** A maximális időt egy szakaszon, a Felügyelő Testület módosíthatja, a versenyigazgató javaslata alapján. A versenyzőket, a lehető leggyorsabban értesíteni kell. A versenyből történő kizárást vagy a meghatározott időbüntetés kiszabását a megengedett maximális késés túllépése esetén kihirdetni csak a napi szakasz végén lehetséges.

**39. SELECTIVE SECTION CONTROLS**

**39.1** When a time control is followed by a start control for a selective section these two posts will be included in a single control area, the signs of which shall be laid out as follows:

2 yellow warning sign with clock (beginning of zone)
2 red signs with clock (Time control post) after approximately 100 m
2 red signs with flag (start of the Selective Section) at a distance of 50 to 200 m
2 end of control signs (3 transverse black stripes on a beige background) 100 m further on.

**39.2** Immediately after checking in at the time control the crew must go to the start of the selective section. The controller will enter the selective section start time and then give the start for that crew.

**39.3** The countdown will be announced 30 seconds – 15 seconds – 10 seconds and the last 5 seconds one by one. When the last 5 seconds have elapsed, the starting signal shall be given, upon which the vehicle must start immediately. A 2-minute penalty shall be imposed on any crew which fails to start within 20 seconds of the starting signal.

**39.4** If the start of a selective section coincides with the start of a leg, the starting time of the selective section will also be that of the leg.

**39.5** The start of a selective section may only be delayed in relation to the scheduled starting time by the CoC.

**39.6** Any crew refusing to start a selective section at the time and in the position allocated to it shall be given a penalty of 60 minutes.

**39.7** A false start shall be penalized by 1 minute at least or an increased time applied by the stewards based on the controller's report. This penalty does not exclude heavier penalties being inflicted by the stewards, especially if the offence is repeated.

**39.8** The starting intervals for selective sections must respect the same criteria as those laid down for the beginning of legs except in the case where a road penalty has been incurred.

**39.9** Selective sections will end in a flying finish, the signs, all doubled, being positioned as follows:
2 yellow chequered sign (beginning of zone)
2 red chequered sign (flying finish) after approximately 100m
2 red signs (clock and STOP) at a distance of 150 to 300 m
2 beige signs with 3 transverse black stripes approximately 100 m further on

**39.10** Stopping between the yellow warning signs and the STOP signs is forbidden; any infringement will entail a 15-minute time penalty.

**39.11** Timing will be done on the finish line, which must have print-out equipment and back-up by hand timing.

**39.12** At the stop line the controller will enter on the time card the time of arrival (hour, minute and seconds), which will also be the starting time of the following road section (hour and minute). If several competitors arrive during the same minute, the marshal in charge of the post must stagger the starting times of these competitors at intervals of at least one minute in the order in which they arrived.

**39.13** For selective sections the finish times will be recorded to the nearest second, except for the super special stage

**39. ELLENŐRZÉSEK SZELEKTÍV SZAKASZON**

**39.1** Ha egy időellenőrző állomást egy szelektív szakasz rajtállomása követ, e két posztot egy ellenőrző terület tartalmazza, ahol az alábbi jelzéseket kell használni:

- 2 sárga előjelző tábla órával (zóna kezdete);
- 2 piros tábla órával (időmérő állomás), kb. 100 méter után;

- 2 piros tábla zászlóval (szelektív szakasz rajtja), 50-200 méter távolságra;
- 2 „feloldó" tábla (3 átlós fekete csík bézs háttérrel) további 100 méter után.

**39.2** Az időellenőrző állomáson való bejelentkezés után közvetlenül a szelektív szakasz rajtjához kell menni. A sportbíró ismerteti a szelektív szakasz rajtidejét, és rajtoltatja a versenyzőket.

**39.3** A visszaszámlálásnál bemondja a: 30mp – 15mp – 10mp majd az utolsó 5 másodpercet egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc eltelt, a rajtjelet meg kell adni, amire a jármű azonnal elrajtol. 2 perc időbüntetés jár annak az egységnek, amelyik nem rajtol el 20 másodpercen belül.

**39.4** Amennyiben egy szelektív szakasz rajtja egybeesik egy napi szakasz rajtjával, a szelektív szakasz rajtideje lesz a szakasz rajtideje is.

**39.5** A szelektív szakasz rajtját az előre meghatározott időhöz képest csak Versenyigazgató késleltetheti.

**39.6** Ha egy-egység a szelektív szakaszon nem hajlandó a meghatározott időben és rajtsorrendben elrajtolni, **60** perces büntetést kap.

**39.7** Ha a rajt hibás, legalább 1 perc, időbüntetést kell kiszabni a sportbíró jelentése alapján. Ez a büntetés nem zárja ki súlyosabb büntetések kiszabását a felügyelő testület által, különösen akkor, ha szabálysértés ismételten előfordul

**39.8** Szelektív szakaszok esetén a rajtok közötti időintervallum megegyezik a napi szakaszok esetén leírtakkal, kivéve, az útvonalbüntetések esetén.

**39.9** A Szelektív szakaszok repülő céllal érnek véget, ahol az alábbi jelzéseket kell használni duplázva:
- 2 sárga, kockás tábla (zóna kezdete);
- 100 méterrel ezt követően 2 piros kockás tábla (repülő cél);
- 150-300 méter után 2 piros tábla (óra és STOP)
- 100 méter után 2 bézs színű tábla 3 keresztirányú fekete csíkkal.

**39.10** A sárga figyelmeztető tábla és a STOP tábla között tilos megállni; e szabály megszegése 15 perces büntetést von maga után.

**39.11** Az időmérés a célvonalon történik, az időmérő berendezésnek tudnia kell az eredményt nyomtatott formában megjeleníteni, valamint ezt kézi háttér-méréssel is biztosítani kell.

**39.12** A stop vonalon a sportbíró felvezeti a menetlevélre a megérkezés idejét (óra, perc, másodperc), amely az azt követő közúti etap rajtideje is egyben (óra, perc). Amennyiben több versenyző érkezik meg ugyanabban a percben, az ellenőrző pontért felelős sportbíró a versenyzők idejét érkezési sorrendben, legalább **1** perc különbséggel határozza meg.

**39.13** A szelektív szakaszokon a célba érkezési időt másodpercnyi pontossággal rögzítik, kivéve a Szuper Speciál

where they will be taken to the nearest tenth of a second to decide dead heats. Once the super special stage classification has been established and the starting positions for the following selective section have been determined, the tenths of a second will be deleted and the times rounded down to the second immediately below.
**39.14** If a competitor is unable to leave the zone under his own power he may be pushed or towed out of the zone with external help from officials and/or competitors still in the Rally only and will incur no penalty (Art. 41.2).

**39.15** A competitor who does not stop at the stop point to have his times entered will incur a penalty of 1 hour.

**40. SELECTIVE SECTIONS**
**40.1** During selective sections all members of the crew must wear clothing and equipment conforming to Appendix L, Chapter 3 of the Code (see Art. 14.5). Checks may be made by officials at the start of the selective section. In case of non-compliance the start will be refused to the crew concerned.
**40.2** Crews are forbidden to drive in the opposite direction to that of the selective section, under pain of penalties which may go as far as exclusion.

**41. TOWING**
**41.1** A vehicle unable to move under its own means may be towed or pushed by another competitor except in the control zone at the start of a leg or the start of a selective section where it may be removed from the zone by the crew and marshals. The competitor will be deemed to have started the liaison or selective section at its scheduled time.

**41.2** A vehicle towed or pushed through a time control will incur a penalty of 30 minutes except in the case of selective section finishes (Art. 39.14).
**41.3** It is forbidden to transport a vehicle by any means (truck, trailer etc.). Any vehicle so transported will be excluded.

**42. INTERRUPTION OF A SELECTIVE SECTION**
**42.1** When the running of a selective section is definitively stopped or interrupted for one or more competitors the clerk of the course may allocate each competitor affected a time which is judged the fairest using all means at his disposal (e.g. GPS, Passage Control times, tracking system etc.).
**42.2** No competitor who has in any way been responsible for the interruption of the selective section may benefit from this regulation and will be given their actual time set, if any.

**43. PASSAGE CONTROLS**
**43.1** In order to check that the crews are respecting the itinerary in the road book passage controls (PC) may be set up at locations mentioned and numbered in the road book.

**43.2** Safety zones
a) With the aim of ensuring safety in the PC zone, a "Safety

szakaszokat, ahol tized másodperces pontossággal mérnek, a holtversenyek eldöntése végett. Ha már megállapították a sorrendet, és az alapján, a soron következő szelektív szakasz rajtsorrendjét, akkor a másodpercek tizedrészei törlődnek, és az így lekerekített másodperces érték lesz mérvadó a későbbiekben.
**39.14** Amennyiben egy versenyző nem képes az ellenőrző zónát saját erőből elhagyni, akkor a még versenyben lévő versenytárs és/vagy hivatalos személy segítségével a zónából kitolható, vagy kivontatható, ez nem von maga után büntetést. (41.2 pont)
**39.15** Amennyiben a versenyző nem áll meg a STOP pontnál idejének beírása végett, 1 óra büntetést fog kapni.

**40. SZELEKTÍV SZAKASZOK**
**40.1** A szelektív szakaszok során, az egység minden tagja köteles viselni az FIA L Függelék 3. fejezetének megfelelő ruházatot és felszereléseket (lásd: 14.5 pont). A tisztségviselők ellenőrzéseket tarthatnak a szelektív szakaszok elején. A szabály be nem tartása esetén a rajtot meg kell tagadni a szóban forgó csapattól.
**40.2** Tilos a szelektív szakasz menetirányával szemben haladni, mely szabály megszegése büntetést von maga után, amely kizárásig terjedhet.
***TROB*** *Szelektív szakaszokon a tompított fényszóró használata kötelező. Amennyiben a tompított fényszóró nem világít:*
***a)*** *első szabálysértés: figyelmeztetés,*
***b)*** *második szabálysértés: 10 perc időbüntetés.*
***c)*** *további esetekben: alkalmanként 30 perc időbüntetés*

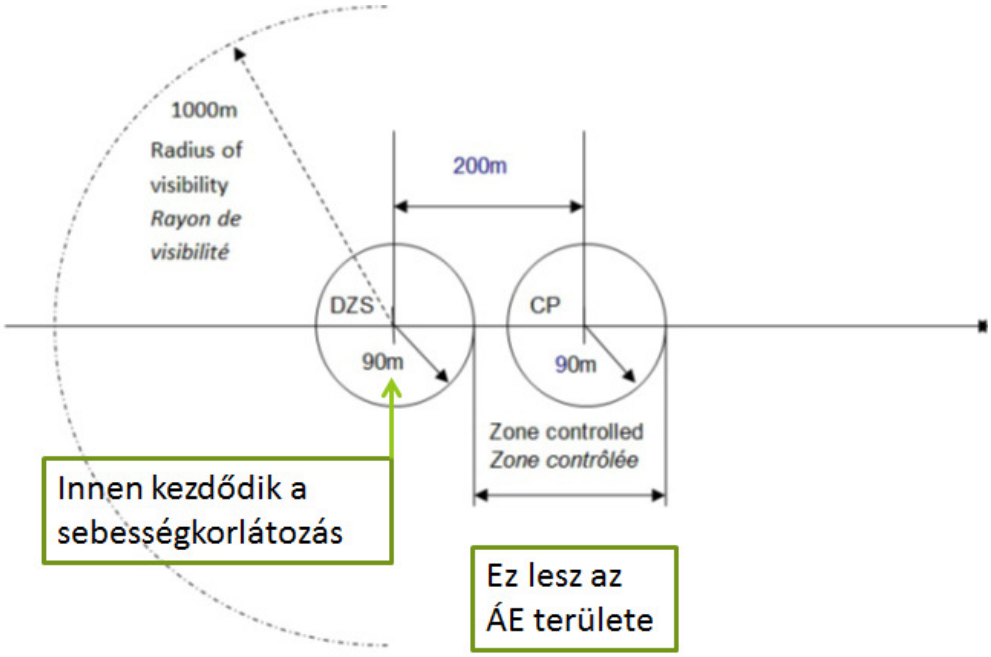
**41. VONTATÁS**
**41.1** Amennyiben a jármű nem képes saját erőből mozogni egy, a versenyben lévő versenyzőtárs segítségével a jármű vontatható, tolható, kivéve, napi szakasz rajt állomáson és szelektív szakasz rajtjánál, ahol azt ki lehet tolni a zónából a még versenyben lévő versenyzők és a sportbírók által. A versenyzőt ez után úgy kell tekinteni, hogy megkezdte az összekötő szakaszt vagy szelektív szakaszt az időterv szerinti idejében.
**41.2** A vontatott, vagy tolt jármű 30 perc büntetést fog kapni időellenőrző állomásonként, kivéve a szelektív szakasz cél állomását. (39.14 pont)
**41.3** Tilos a járművek szállítása bármilyen eszközzel (teherautó, pótkocsi, stb…). Minden szállított jármű kizárásra kerül.

**42. SZELEKTÍV SZAKASZ FÉLBESZAKÍTÁSA**
**42.1** Amikor egy szelektív szakaszt végleg megállítanak, vagy félbeszakítanak egy vagy, több versenyző részére, a versenyigazgató a lehető legméltányosabb megállapított időt adja, a rendelkezésre álló eszközök (pl. GPS, ÁE, Nyomkövető rendszer) alapján.
**42.2** Az a versenyző, aki bármilyen módon felelős a szelektív szakasz félbeszakításáért nem részesülhet előnyben e szabálynak köszönhetően, a versenyző így az általa elért időt kapja, ha van ilyen.

**43. ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK**
**43.1** Annak érdekében, hogy ellenőrizni lehessen, hogy az egységek betartják az itinerben rögzített útvonalat, áthaladás ellenőrző pontokat (PC) kell felállítani az itinerben megjelölt és számozott helyeken.
**43.2** Biztonsági Zónák
a) Annak érdekében, hogy biztonságos legyen az áthaladás

Zone" will be installed at each PC;
b) Speed in the zone will be limited to 30 kph maximum and controlled by the GPS;
c) The speed check will be carried out according to the sketch hereafter;

ellenőrző pont, biztonsági zónák kerülnek kijelölésre
b) A zónában 30 km/h sebességkorlátozás van érvényben, mely GPS által van kontrollálva
c) A sebesség ellenőrzés az alábbi ábra alapján kerül kivitelezésre:




d) The regulation boards at the entry to the PC zone do not indicate the Start of the Safety Zone (SSZ);
e) Only the information displayed on the GPS monitor(s) will be considered authentic;
f) In the event of an infringement, the competitor will be penalised and the calculation of the penalties will be as follows:
Between 1 and 15 kph: 1 minute x the number of impulsions + a fixed amount of €50
Between 16 and 40 kph: 2 minutes x the number of impulsions + a fixed amount of €100;
Over 40 kph: 1st impulsion: 5 minutes + a fixed amount of €300;
2nd impulsion: 10 minutes + a fixed amount of €500;
3rd impulsion: 15 minutes + a fixed amount of €700.
Any further impulsions over 40 kph will result in a penalty at the discretion of the Stewards.

d) Az állomás jelző táblák, az Áthaladás Ellenőrző pont kezdetét jelzik, nem a Biztonsági Zóna (SSZ) kezdetét.
e) Csak a kijelzővel ellátott GPS és azon megjelenített adatok számítanak hitelesnek.
f) Szabálysértés esetén az alábbiak alapján kapja a versenyző a büntetést:

- 1 és 15 km/h közötti gyorshajtás: 1 perc X impulzus + fix összeg 50 €;
- 16 és 40 km/h közötti gyorshajtás: 2 perc X impulzusok száma + fix összeg 100 €;
- Több mint 40 km/h gyorshajtás:
első impulzus: 5 perc + fix összeg 300 €;
második impulzus: 10 perc + fix összeg 500 €;
harmadik impulzus: 15 perc + fix összegű 700 €;
Minden további impulzus több mint 40 km/h-s gyoshajtás esetén: a büntetés a felügyelők belátása szerint.
***TROB.*** *A GPS a gyorshajtás adatait rögzíti, valamint a versenyközpontba továbbítja, ahol a sebességtúllépés ellenőrzése történik.*
*A zónákban a GPS rendszer a* ***csúcssebességet*** *ellenőrzi. Amennyiben a csúcssebesség meghaladja a megengedett értéket, a következő büntetések kerülnek kiszabásra: sebesség túllépése 1. esetben: 5 perc büntetés, 2. esetben: 10 perc büntetés, 3. és minden további esetben: 15 perc* ***zónánként.*** *Jelen szabálytól való eltérést csak a TRSB engedélyezhet, melyre a versenyzők figyelmét a versenykiírásban kell felhívni.*

**43.3** The passage control zone will be defined using the following signs:
2 yellow signs with stamp (start of zone);
2 red signs with stamp (at the location of the passage control post) after approximately 100 metres;
2 beige signs with 3 transverse black stripes approximately 100 m further on
Should the physical sign and the waypoint not coincide, only

**43.3** Az ellenőrző zónát az alábbiak szerint kell jelölni:

- 2 sárga előjelző tábla bélyeggel (zóna kezdete).
- hozzávetőlegesen 100 méterrel ezt követően, 2 piros tábla pecséttel (az Áthaladás ellenőrző állomás helyszínén).
- további 100 méter után, 2 bézs színű tábla 3 keresztirányú fekete csíkkal.
Ha a helyszíni jelölés és az útpont között eltérés van, akkor

the waypoint will be considered correct.
**43.4** The location of passage controls must be clearly visible and situated such that vehicles can easily stop and restart from them.
**43.5** The time of passage will be noted to the second and may be used in the case of interruption of the selective section (Art. 42).
**43.6** The closing time for passage controls must be mentioned on the time card or on the itinerary/schedule or by means of a bulletin. The closing time will be based upon:

- The distance covered since the start of the selective section
- The average speed of the selective section relative to the maximum allowed time,
- The ideal time of the last competitor, increased by 60 minutes.

**43.7** The supplementary regulations or the itinerary/schedule distributed at the administrative checks must indicate the scale of penalties for each passage control not visited.
**43.8** Absence of a PC stamp on the time card will be penalised by 5 minutes.

csak az útpont tekintendő helyesnek.
**43.4** Az áthaladás ellenőrző pontokat jól láthatóan kell elhelyezni úgy, hogy ott a megállás és az elindulás könnyű legyen.
**43.5** Az áthaladási időt másodpercnyi pontossággal kell jegyzőkönyvezni, és fel lehet használni a szelektív szakasz félbeszakítása esetén.
**43.6** Az áthaladás ellenőrző pontok bezárási idejének szerepelnie kell a menetlevélben, vagy az útvonal/időtervben, vagy azt bulletin formájában kell nyilvánosságra hozni. Zárási időt az alábbiak szerint kell meghatározni:
- a szelektív szakasz rajtjától megtett távolság,

- a szelektív szakasz átlag sebessége, és a vonatkozó maximális idő,
- az utolsó versenyző ideális ideje, hozzáadva 60 percet.

**43.7** A Versenykiírásban, vagy az adminisztratív ellenőrzéseken kiosztott útvonal/időtervben meg kell határozni a büntetések mértékét az áthaladás ellenőrző pontok kihagyására vonatkozóan.
**43.8** Az áthaladás ellenőrző pont pecsétjének hiánya a menetlevélről, 5 perc időbüntetést von maga után.

## 44. REGROUPS

**44.1** A regroup is a stop scheduled by the organisers under parc fermé conditions having a time control at the entrance and the exit.
**44.2** The purpose of regroups is to reduce the intervals which may occur between crews as a result of late arrivals or retirements and to keep the rally on schedule following any delays.
**44.3** The stopping time may vary from crew to crew.
**44.4** On their arrival at regroups the crews will hand the controller their time card. They will receive instructions on their restart time. They must then drive their vehicle immediately and directly to the parc fermé. The starting order shall be that of the arrival at the regrouping time control. The starting intervals after the regroup shall respect the same criteria as those specified for the beginning of the leg.

## 44. ÁTCSOPORTOSÍTÓ ÁLLOMÁSOK

**44.1** Az átcsoportosító állomás egy a rendező által tervezett megállás, ahol a parc fermé szabályok érvényesek, be és kijáratánál időellenőrző állomással.
**44.2** Az átcsoportosító állomások célja, a késések, kiállások miatt, az egységek között kialakult időközök csökkentése és az időterv betartása verseny folyamán, bármilyen késést követően.
**44.3** A megállási idő egységenként más és más.
**44.4** Az átcsoportosító állomásokra történő megérkezéskor, az egységek átadják a sportbírónak a menetlevelüket. Ekkor információt kapnak az újraindulásuk idejére vonatkozóan.
Ezt követően azonnal és közvetlenül a parc fermébe kell hajtaniuk. A rajtsorrend megegyezik a versenyzők időellenőrzőre való érkezési sorrendjével, kivéve, ha a versenyigazgató másképp dönt. Az indulási időkülönbségeknek a gyűjtő után meg kell felelnie ugyanazoknak a kritériumoknak, mint amelyeket meghatároztak az szakasz elején.

## 45. PARC FERME

**45.1** It is forbidden to carry out any work other than that expressly permitted below in parc fermé.
**45.2** Cars are subject to parc fermé rules:
From the moment they enter the pre-start parc fermé (if any)

From the moment they enter a regroup

From the moment they enter a control area

From the moment they finish a leg until the start of the following leg (for Bajas only)

In neutralisation areas or sectors
From the moment they reach the end of the rally until the stewards have authorised the opening of the parc fermé.
**45.3** Crews may enter the parc fermé at the earliest 15 minutes before their start time.

## 45. PARC FERMÉ

**45.1** A parc fermé-ben tilos mindennemű javítás, üzemanyagtöltés, kivéve a kifejezetten engedélyezettek.
**45.2** Az autókra a parc-fermé szabályok vonatkoznak:
Attól a pillanattól kezdve, hogy a rajtelőkészítő parc-fermébe állnak, ha van ilyen.
Attól a pillanattól kezdve, hogy belép egy átcsoportosító állomásra.
Attól a pillanattól kezdve, hogy belépnek egy ellenőrző területre.
Attól a pillanattól fogva, hogy beérkezett a napi szakasz céljába a következő napi szakasz rajtjáig (csak Bajára vonatkozik)
Neutralizációs területen vagy szektorban.
Attól a pillanattól kezdve, hogy a célba érnek, addig, amíg a Felügyelők fel nem oldják a parc-fermét.
**45.3** A versenyzők a rajtidejük előtt legkorábban 15 perccel léphetnek a parc-fermé területére.

**45.4** A car which will not start may be pushed by the crew, officials and other crews still in the Rally to the end of the control zone. In such case a 1 minute penalty will be applied. Engines may be started by means of an external battery, which may be brought in and taken out by a crew member under the supervision of an official of the Rally. Such batteries may not be transported in the competing vehicle (except in the load bearing bodywork of T4 vehicles still in the Rally).
**45.5** Towing or pushing by another vehicle is prohibited inside the parc fermé.
**45.6** If the scrutineers consider that the state of a vehicle has become sufficiently defective that safety might be affected, the vehicle may be repaired in the parc fermé in the presence of a scrutineer. A maximum of two people (mechanics, engineers or crew) may work on the car. The time in whole minutes used for such repairs will be added to the competitor's penalties for that leg. Once the work has been completed a new start time will be allocated.
Should the work take more than 30 minutes the competitor will be given the fixed penalty (if applicable) or excluded.
**45.7** After entering parc fermé at the end of a leg crews must stop their engines. They may then cover their vehicles and then immediately leave the parc fermé. Re-entry is not permitted until 15 minutes before their restart time.

**45.8** By way of exception to the parc fermé rules and in the presence of an official, the crew may, while in the parc fermé at the start, regrouping zone or end of Leg:

Change one or two punctured or damaged tyres using the equipment on board;

Have a new windscreen fitted with the possibility of having outside help with the agreement of the clerk of the course;
Check and/or reduce the pressure of its tyres.
Tracking system devices and on-board cameras may be removed in the parc fermé only with the agreement of the FIA Technical delegate and under the control of the scrutineers. These repairs must be completed before the starting time; otherwise a penalty of one minute for every minute's lateness shall be imposed.

**45.9** Before leaving the parc fermé, the crews must place their vehicle covers and external battery outside the parc fermé.

**45.4** Egy olyan autót, amely nem indul be, kitolhat a csapat, a hivatalos személyzet, vagy más még versenyben lévő versenyző az ellenőrző zóna végéig. Ilyen esetben 1 perc büntetést fog kapni. Motorokat be lehet indítani egy versenyző csapattagja által kívülről behozott, majd kivitt akkumulátor segítségével, a verseny hivatalos tisztségviselőjének jelenlétében. Ezeket az akkumulátorokat nem lehet a versenyjárműben szállítani a versenyen, (kivéve T4 csoport rakodórészében)
**45.5** Másik jármű által, vontatás, vagy tolás a parc-fermében tilos.
**45.6** Ha a technikai ellenőrök úgy ítélik meg, hogy egy autó megsérült és nem biztonságos, kérhetik az autó megjavítását a parc-fermében egy technikai ellenőr jelenlétében. Legfeljebb két ember (szerelők, mérnökök vagy a legénység) dolgozhat az autón. Ebben az esetben a javításra eltöltött minden percet, bele kell számítani a napi késésbe. A munka befejezése után új rajtidőt kell kiadni. Ha a javítás tovább tart 30 percnél a versenyző, meghatározott büntetést kap, (ha van ilyen, vagy kizárásra kerül).

**45.7** A parc-fermébe való behajtás után a járművek motorját le kell állítani. A járművet le lehet takarni, majd a parc-fermét azonnal el kell hagyni. Oda visszatérni tilos, kivéve az újraindulás idő előtt 15 perccel.

**45.8** Kivételesen, és egy hivatalos személy ellenőrzése mellett a versenyzők mialatt a parc fermében tartózkodnak rajt előtti, vagy egy szakasz végi várakozóhelyen, és átcsoportosító állomáson:
Cserélhetnek egy vagy két, defektes vagy sérült gumiabroncsot a jármű fedélzetén található szerszámok használatával;
Külső segítség igénybevételével kicserélhetik a szélvédőt, ehhez a versenyigazgató jóváhagyása szükséges;
- ellenőrizhetik és/vagy csökkenthetik gumijaik nyomását.
A nyomkövető rendszerek és a fedélzeti kamerák leszerelhetőek a parc fermé területén, ha azt a FIA Tecnikai delegált engedélyezte, es a műveletet a technikai ellenőrök felügyelik.
Ezen javításokat a rajt idő előtt kell elvégezni, különben minden késésben eltöltött perc, 1 perc időbüntetést von maga után.
**45.9** A parc-fermé elhagyása előtt engedélyezve van, hogy a takaró fóliát és/vagy külső akkumulátort a parc-fermén kívül elhelyezzék.
***TROB**: A napi szakaszok között Parc Ferme-t kell létesíteni.*

## 46. CLASSIFICATIONS

**46.1** Penalties will be expressed in hours, minutes and seconds.
**46.2** The final results shall be determined by adding together the times obtained in the selective sections and the penalties incurred during the road sections and other penalties expressed in time.
**46.3** The crew which achieves the smallest total is proclaimed winner in the general classification, the next one being second, and so on. Classifications by group and class are drawn up in the same way.
**46.4** There will be a separate classification for T4 vehicles.

**46.5** In the case of a dead heat the winner will be decided taking into account the fastest on the super special stage (if any). If this still fails to find a winner the last selective section shall be taken into account. Should this still fail to

## 46. ÉRTÉKELÉS

**46.1** A büntetéseket órákban, percekben és másodpercekben kell meghatározni.
**46.2** A verseny végső értékelését a szelektív szakaszok teljesítése során elért idők valamint a közúti etapon szerzett büntetések és egyéb időbüntetések összeadásával kell meghatározni.
**46.3** Az az egység győz, amelyik a legkisebb összeredménnyel rendelkezik, a következő lesz a második és így tovább. A csoportonkénti, osztályonkénti értékelés, ugyanígy történik.
**46.4** A T4 csoport járművei számára külön történik az értékelés.
**46.5** Holtverseny esetén az dönt, hogy ki volt a gyorsabb a szuper speciál szakaszon (ha van ilyen), ha így sem sikerül eldönteni, akkor az utolsó szelektív szakaszon elért jobb időeredménnyel rendelkező egységet kell győztesnek

determine a winner the previous stage will be taken into account and so on.

**46.6** Partial unofficial classifications will be posted after each Leg but these will not be final until the end of the Rally.
**46.7** The official results of the Rally shall be posted on the official notice board at the latest 12 hours after the first vehicle finishes.
**46.8** A competitor who has definitively retired from a Rally must immediately remove or cover his competition numbers.
**46.9** To be included in the final classification a competitor must have checked in at the first time control of each leg and have checked in at the final time control of the event during their opening periods.

tekinteni. Amennyiben még ez alapján sem lehet eldönteni a holtversenyt, akkor az azt megelőző szakaszokat kell figyelembe venni, és így tovább.
**46.6** Napi szakaszonként ideiglenes eredménylista lesz kifüggesztve, melyek csak a verseny végén válnak hivatalossá.
**46.7** A verseny végleges hivatalos eredménylistáját legkésőbb 12 órával az első autó célba érkezését követően a hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni.
**46.8** Ha egy versenyző, végleg kiáll a versenyből a rajtszámait el kell, hogy távolítsa, vagy le kell, hogy takarja.

**46.9** Ahhoz, hogy a versenyző bekerüljön a végső értékelésbe, kezeltetnie kell a menetlevelét minden Napi Szakasz első Időellenőrző állomásán és verseny utolsó Időellenőrzőjén, azok működési ideje alatt.

***TROB ÉRTÉKELÉS***

***A TROB VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE***

*Az egyes versenyek értékelését az egyéni versenyben abszolút sorrend szerint, csoportonként ~~– géposztályonként~~ és csapatversenyben kell elvégezni.*

*Egy verseny abban az esetben értékelhető teljes pontszámmal (szorzóval növelve), ha az értékelésben résztvevő versenyzők a verseny össztávjának 50 %-át teljesítették.*

*Amennyiben fentiek nem teljesülnek, abban az esetben a versenyzők részére csak a pontszámok 50%-át lehet adni.*

*Az eredménylistán valamennyi elrajtolt résztvevő nevét és eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett.*

*A rendezőnek a végeredményt jelen szabálykönyv mellékletét képező eredmény-lista sémájának megfelelően kell elkészítenie és a verseny befejezését követő 48 órán belül a TRSB vezetőjének, valamint az MNASZ Titkárságának köteles megküldeni.*

*A versenyek eredményét a Versenykiírásban meghatározott és a Szakág hivatalos honlapjáról lehet letölteni.*

*Amennyiben az MNASZ Terep-rallye Országos Bajnokság futamain külföldi résztvevők indulnának, azt oly módon tehetik, hogy saját ASN-jük által kiadott TR licenccel rendelkeznek. Azonban a TROB **éves** értékelésben, csak az FIA CEZ országok versenyzői vehetnek részt.*

***ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS (VERSENYEKEN)***

*A bajnokság versenyein az első tíz helyezett az alábbiak szerint kapja a bajnoki pontokat:*

| | |
|---|---|
| *1. helyezett: 20 pont* | *6. helyezett: 6 pont* |
| *2. helyezett: 15 pont* | *7. helyezett: 4 pont* |
| *3. helyezett: 12 pont* | *8. helyezett: 3 pont* |
| *4. helyezett: 10 pont* | *9. helyezett: 2 pont* |
| *5. helyezett: 8 pont* | *10. helyezett: 1 pont* |

*A TROB szorzós eseményein a fenti pontok szorzóval emelt értéke kerül kiosztásra.*

***CSOPORT - ÉRTÉKELÉS (VERSENYEKEN)***

*A bajnokság versenyein az első hat helyezett az alábbiak szerint kapja a bajnoki pontokat:*

| | |
|---|---|
| *1. helyezett: 9 pont* | *4. helyezett: 3 pont* |
| *2. helyezett: 6 pont* | *5. helyezett: 2 pont* |
| *3. helyezett: 4 pont* | *6. helyezett: 1 pont* |

*A TROB szorzós eseményein a fenti pontok szorzóval emelt értéke kerül kiosztásra.*

***CSAPAT EREDMÉNYEINEK ÉRTÉKELÉSE (VERSENYEKEN)***

*A bajnokság versenyein az első három helyezett a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:*

*1. helyezett: 5 pont*
*2. helyezett: 3 pont*

*3. helyezett: 1 pont*
*A bajnoki futamokon csapatversenyt csak abban az esetben lehet értékelni, ha legalább két csapat nevezett és a nevezéseiket elfogadták.*
*Az autós csapatok esetében a csapat két legmagasabb géposztály pontot elért párosának eredményét adják össze.*
*Győztes az a csapat, melynek legmagasabb a pontszáma.*
*Azonos pontszám esetén a harmadik csapattag jobb eredménye dönt. Ha ezek után is holtverseny alakul ki, az érintett csapatokat azonos helyezettnek kell nyilvánítani, úgy hogy a kapott csapatpontokat összeadva, a holtversenyben részvevő csapatok számára egyenlő arányban kell kiosztani.*
*Azon csapatok - amelyeknél nincs két értékelhető csapattag - nem kerülhetnek értékelésre.*

***A TROB ÉVES ÉRTÉKELÉSE***

*A TROB éves értékelése az abszolút, a csoportok, a géposztályok és csapat sorrend eredményeinek megállapítása, a TROB versenyein szerzett bajnoki pontok összesítése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb bajnoki pontot szerezte.*
*Pontegyenlőség esetén:*

- *elsősorban a jobb, vagy több jobb helyezés,*
- *másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített szelektív szakaszok össz-távja a hosszabb volt.*

*Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.*
*Az éves egyéni értékelésben az TROB valamennyi versenyeredményéből, a megrendezett versenyek számától függő, az alábbiak szerinti **„legjobb”** eredményt kell csak figyelembe venni.*

- *6 megrendezett versenyig: az összes eredményt,*
- *7-vagy több megrendezett verseny esetén: az összes, mínusz egy eredmény, (azonban csak annak a versenynek az eredménye mínuszolható ahol a versenyző a rajtlistán szerepelt.)*

*Nem minuszolható egy versenyző azon a versenyen elért eredménye, amelyen eltiltás miatt nem indult, vagy amelyen kizárásra került.*
*Amennyiben a TROB lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, az MNASZ Sporttanácsa a TROB-t utólag törli, és nem hirdet eredményt. Ebben az esetben a Sporttanács dönt az egyéb címen kioszthatóó díjakról.*
*A TROB-ban csak azok a versenyzők kerülnek értékelésre, akik legalább 2 versenyen elrajtolnak és legalább az egyiket értékelhetően befejezik. Az autós versenyzők esetében a versenyzőtárs nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek, melyeken a bajnoki pontokat szerezte, több mint 50%-án ugyanazon navigátorral állt rajthoz.*

**47. PROTESTS & APPEALS**

**47.1** All protests shall be lodged in accordance with the stipulations of the Code. They must be lodged in writing and handed to the clerk of the course together with the protest fee, which shall not be returned if the protest is judged unfounded. The amount of this fee must be specified in the supplementary regulations.

**47.2** If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a vehicle, the claimant must pay an additional deposit, which will be fixed by the FIA.

**47.3** The expenses incurred by the work and by the

**47. ÓVÁS - FELLEBBEZÉS**

**47.1** Minden óvást a Nemzetközi Sportkódex rendelkezéseinek megfelelően kell benyújtani. Az óvást írásban, az óvási díj befizetése mellett kell a versenyigazgatónak benyújtani. Az óvási díj nem visszatérítendő, ha az óvás nem megalapozott. Az óvási díjat a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

**47.2** Amennyiben az óvás elbírálásához a jármű különböző alkatrészeinek megbontása, visszaszerelése nélkülözhetetlen, az óvást benyújtó fél kötelezhető további pénzösszeg letételére, melynek nagyságát az FIA határozza meg.

**47.3** A munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítás

transport of the vehicle shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if the claim is founded.
**47.4** If the claim is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned to him.

**47.5** The competitors may lodge an appeal against decisions given, in conformity with the stipulations of Article 15 of the Code. The amount of the international appeal fee must be mentioned in the supplementary regulations.

**48. POST-RALLY SCRUTINEERING**
**48.1** After the finish ceremony all vehicles will be placed in a parc fermé where they must remained until the stewards authorise its opening.
**48.2** Post-rally scrutineering involving the dismantling of cars may be carried out either at the discretion of the stewards or following a protest, or upon the recommendation of the clerk of the course to the stewards.

**49. PRIZE-GIVING**
At the prize-giving ceremony there shall be awards for at least the first three competitors in the overall classification and the winner of each of the groups.
Prizes for all competitors/crews will be awarded on the ramp, save for the first, second and third in the overall classification where an Olympic-style podium will be used. If an organiser wishes, a social or official reception, or one with sponsors, could be held on the same evening.
Priority drivers must attend the prize-giving ceremony. Absent drivers will be reported to the Stewards.

It is recommended that the final day of an event should comprise no more than 150 km of selective sections, to be followed by a regrouping of between 60 and 90 minutes. The finish podium ceremony should be directly after the regrouping and prizes distributed thereon. The finish podium ceremony should commence no later than 15.00.

költségeit nem megalapozott óvás esetén az óvást benyújtónak, megalapozott óvás esetén annak a nevezőnek kell fedezni, aki ellen az óvást benyújtották.
**47.4** Nem megalapozott óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (átvizsgálás, szállítás stb.) költségei meghaladják a letét összegét, a különbséget, az óvást benyújtó fél fedezi. Ennek megfelelően, amennyiben a költségek alacsonyabbak, a különbözetet vissza kell neki téríteni.
**47.5** A nevezők fellebbezést nyújthatnak be adott döntések ellen Nemzetközi Sportkódex 15. cikkely rendelkezéseivel összhangban.
A nemzetközi fellebbezési díj összegét a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

**48. VÉGELLENŐRZÉS**
**48.1** A cél ceremónia után minden jármű parc-fermébe kerül addig, amíg a rendező azt fel nem oldja.

**48.2** Sor kerülhet a járművek szétszerelését is magába foglaló esemény utáni ellenőrzésre, amennyiben a felügyelők úgy ítélik meg, óvást követően, vagy a versenyigazgató, felügyelők felé tett javaslata alapján.

**49. DÍJÁTADÓ**
A díjátadó ünnepségen díjat kell adni legalább az első három versenyzőnek az abszolút értékelésben és minden csoport győztesének.
A díjakat minden nevezőnek a rámpán kell átadni, az összetett első, második és harmadik helyezettnek pedig olimpiai stílusú dobogót kell használni. Ha a rendező igényli, lehet külön szervezni közösségi, vagy hivatalos átadást akár szponzorral is még az adott napon.
A prioritásos versenyzőknek kötelező megjelenni a díjátadó ceremónián.
A távolmaradó versenyzőket jelenteni kell a Felügyelő testületnek.
***TROB:*** *A fenti díjkiosztó lebonyolítás nem kötelező!*
Ajánlott, hogy az utolsó napon a szelektív szakaszok hossza maximum 150 km hosszú legyen - ezt egy 60-90 percig tartó gyűjtő állomás kövessen. Az eredményhirdetésnek és díjátadásnak rögtön a gyűjtőt követően kell megtörténnie. Az eredményhirdetést érdemes 15:00-ig elkezdeni.

***A TROB*** *VERSENYEINEK DÍJAZÁSA*
*Az egyes versenyekre a rendezőknek az alábbi tiszteletdíjakat kell biztosítania:*

- *az abszolút értékelésnél az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagjának serleg,*
- *csoport értékelésénél öt, vagy annál több induló esetén az 1-3. helyezett, négy, vagy annál kevesebb induló esetén az 1. helyezett versenyzőpáros mindkét tagjának serleg*
- *a csapatversenyben az 1. helyezett csapatnak serleg.*

*A verseny rendezője további helyezetteknek is adhat díjat.*
*Amennyiben az TROB valamely versenye egyben nemzetközi verseny is, díjazása a nemzetközi versennyel összevontan is történhet.*
*A rendezőnek jogában áll különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi- és/vagy pénzdíjak, ezeket azonban a versenykiírásban, de legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig a hivatalos hirdetőtáblán a TRSB vezetőjének jóváhagyása mellett, ki kell függeszteni. Ezután a határidő után különdíjakat kiírni vagy megállapítani tilos. Ezen előírást, megszegő rendezőket a TRSB 30.000.- Ft*

*pénzbüntetéssel sújtja.*
*A versenyek tiszteletdíjait az adott versenyre utaló pl. vésett, vagy festett szöveggel, vagy emblémával kell ellátni. Az átadásra kerülő díjak nagyságban és értékben ki kell, hogy fejezzék a verseny rangját, a győztesek elért helyezésének egymáshoz viszonyított értékét. A rendezőnek a díjakat a verseny díjkiosztója alkalmával kell átadni.*
*Az át nem vett díjakat - vis major esetét kivéve - a rendező más alkalommal nem köteles kiadni. A díjakat a díjazottaknak személyesen kell átvenni.*
*Amennyiben egy díjkiosztón egy díj, óvás, vagy fellebbezés miatt nem adható át, azt a végleges döntés után kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.*

***A TROB éves díjazása***

*Tiszteletdíjban részesül:*

- *a T1 és külön a T2 és T3 abszolút értékelésnél az 1-6. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serleg,*
- *csoportok értékelésénél az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serleg,*
- *csapatversenyben az 1-3. helyezett csapat serleg.*

***A TROB T4** ÉRTÉKELÉSE ÉS DÍJAZÁSA*

*- az értékelést és a pontozást a kiírt versenyek darabszámától és az indulók létszámától függetlenül kell elvégezni,*
*- a versenyzőket csak abszolútban kell értékelni*
*- az éves értékelés során az abszolút első három versenyzőt kell díjazni.*

**50 TV RIGHTS – ON BOARD CAMERAS**

**a)** If required by the Organiser, a competitor must carry an on-board camera or other recording device. This will be fitted by the supplier of the recording device and must be approved by the scrutineers.
Once the installation of the camera system has been validated by the scrutineers, it is strictly forbidden for the competitor to manipulate the mountings of the camera directly, at the risk of a penalty that may go as far as exclusion.
If the Organiser does not require the presence of an on-board camera, the competitors may not install such equipment in their cars without the prior agreement of the Organiser.
Competitors wishing to use a camera must supply the following information to the Organiser before publication of the start list: competitor's name, car number, competitor's address and use of footage.
The FIA officials may recover the footage at any time. The footage can be used by the FIA officials.
**b)** The mounting(s) and the presence of camera(s) in the driver/codriver's compartment is authorised only between the vertical transverse plane through the rearmost point of the dashboard (in relation to the vehicle's displacement direction) and the vertical transverse plane of the rearmost point of the driver/co-driver's seats (in relation to the vehicle's displacement direction).
Only mountings attached by screws, metal screw clamps, quickclamping collars and metallic inserts are permitted (no bonding, double-sided tape, adhesive material, suction devices, etc.).
It is forbidden to mount cameras on the outside of the car or for them to protrude beyond the bodywork.
All camera positions and mountings used must be shown and approved during scrutineering before the start of the competition.

**50. TV JOGOK – FEDÉLZETI KAMERÁK**

**a)** Ha a rendező igényli, akkor a versenyzőnek magával kell vinnie egy fedélzeti kamerát, vagy más rögzítő eszközt. Ezt az eszközt biztosítója rögzíti a megfelelő helyre, amit a technikai ellenőrök is jóváhagytak.
Miután rögzítették az eszközt és ezt a technikai ellenőrök is jóváhagyták, a versenyzőknek tilos a felhelyezett kamera rendszer tartóját vagy magát a kamerát bármilyen módon manipulálni, mert ez büntetéssel, akár a versenyből való kizárással is járhat.
**Ha a rendező nem igényli a fedélzeti kamera jelenlétét a járműben, tilos ilyen eszköz felhelyezése a rendező előzetes engedélye nélkül.**

Ha versenyző szeretne kamerát használni, akkor az alábbi információkat kell eljuttatnia a rendezők felé, a hivatalos rajtlista meghirdetése előtt: versenyző/k neve, rajtszám, nevező címe, és a felvétel felhasználásának célja, helye.
Az FIA tisztségviselői bármikor elkérhetik a felvételeket. A felvételeket felhasználhatják az FIA tisztségviselői.
**b)** A kamera(ák) és annak tartójának elhelyezése a pilóta fülkében csak a műszerfal leghátsó (menetirány szerinti) pontjának függőleges keresztirányú síkja és a vezető/navigátor ülésének leghátsó (menetirány szerinti) pontjának a függőleges keresztirányú síkja között engedélyezett.

Csak a csavarral, fém csavaros bilinccsel illetve fém betéttel rendelkező gyorsbilinccsel felhelyezett eszközök engedélyezettek (tilos gyorskötözővel, kétoldalú ragasztóval, ragasztó anyaggal, tapadókorong stb.)
Tilos az autó külső részére rögzíteni kamerát, illetve maga a kamera sem nyúlhat túl a karosszérián.
Minden kamera pozícióját, és annak rögzítését be kell mutatni a technikai ellenőröknek, és engedélyt kell kapniuk verseny előtti gépátvételen.

The mountings of the cameras and recorders must be able to withstand a deceleration of 25 g.
Non-compliance with these criteria will lead to the vehicle not being authorised to take the start.

**Appendix 1 - Logo**

**Appendix 2 - Specific conditions for Groups T2 and T4**

**Vehicles**

On the vehicles in these categories, the following parts:
- Gearbox,
- transfer box,
- Front axle and
- Rear axle,

must not be replaced and/or dismounted, and the engine block/lower casing assembly must not be separated.
The competitor must provide holes with a minimum diameter of 1.5 mm allowing the passage of the sealing wires (which must be in place), to prevent:
1. The changing of complete parts;
2. Dismounting for repairing these parts (piercing the lugs on housings, heads of screws on the main and subsidiary housings, etc.).

These holes must be easily accessible for the Scrutineers so that they can seal the parts without difficulty.
Should a competitor present his vehicle for scrutineering without having already pierced the holes for sealing as specified in the present regulations, he will not be allowed to take part in this category. All underbody protections must be removed before scrutineering to facilitate access.
The parts that cannot be changed and/or repaired are:
- complete front and rear axles (housings, axle nose, banjo, all internal mechanical parts, etc.) with the exception of the axle shafts and cardan joints;
- Complete gearboxes (main and subsidiary housings, all internal mechanical parts, etc.);
- Complete transfer boxes (main and subsidiary housings, all internal mechanical parts, etc.);
- Engine block complete with rods and lower engine housing;
- Bare cylinder head.
- turbo(s) if so equipped.

Only the following may be separated (on condition that this can be done without removing the seals) in order to carry out repairs:
- Cylinder head and block [for cylinder head gasket(s) and valves]
- Block and clutch housing (for complete clutch).

In order not to be penalised for the possible loss of seals, the competitor may request the Scrutineers to add seals in those spots which he deems vulnerable.
The absence, whether notified or not, of an identification mark concerning the sealed parts will result in the exclusion of the vehicle from the T2 category; however, if the Stewards so decide, the competitor may continue to race in Group T1. For the T4 category, a fixed penalty of 50 hours will be applied. The new parts which have been replaced will be sealed again.

Appendix III (except for Bajas): Safety – Crews

**SURVIVAL KIT**

A kamerát úgy kell rögzítei, hogy az ellenálljon 25G lassulásnak.
Ezen feltételek be nem tartása azt eredményezi, hogy a jármű nem kap rajtengedélyt.

**II. - 1. MELLÉKLET Logo**

**II. - 2. MELLÉKLET - T2 ÉS T4 CSOPORTOS JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS FELTÉTELEK**

E kategória járművein az alábbi alkatrészek:
- sebességváltó
- osztómű
- első tengely
- hátsó tengely

Nem cserélhető és/vagy nem leszerelhető, valamint a motorblokk/karter nem leszerelhető.
A nevezőnek 1,5 mm átmérőjű furatokat kell biztosítania annak érdekében, hogy a plombazsinórok átfűzhetőek legyenek, megelőzendő:
1. Komplett alkatrészek cseréjét;
2. Azok javítás céljából történő leszerelését (furat a burkolatok fülein, a főbb, és a kiegészítő burkolatok csavarfejein stb.).

A furatoknak könnyedén hozzáférhetőeknek kell lenni a technikai ellenőrök számára, hogy a plombát nehézség nélkül rögzíthessék.
Amennyiben a nevező járműve a gépátvételkor nem rendelkezik a jelen szabályzatban részletezett plomba-furatokkal, azt e kategóriából el kell utasítani. Mindenfajta alváz védelmet el kell távolítani a gépátvétel előtt, a hozzáférés megkönnyítése végett.
A nem módosítható/javítható alkatrészek a következők:
- teljes első és hátsó tengelyek (házak, tengelycsonk, „banjo", minden további mechanikus alkatrész stb.);
- a komplett sebességváltómű (fő-, és kiegészítő burkolatok, minden belső, mechanikus alkatrész stb.);
- a komplett osztómű (fő-, és kiegészítő burkolatok, minden belső, mechanikus alkatrész stb.);
- a komplett motorblokk, rudazattal és az alsó motorházzal;
- a csupasz hengerfej.
- turbó(k) ha úgy van kialakítva.

Kizárólag az alábbiak szerelhetők le (feltéve, hogy a plombák nem sérülnek) javítás céljából:
-hengerfej és blokk (hengerfej-tömítés(ek) és szelepek tekintetében)
-blokk és kuplung-ház (komplett kuplung tekintetében)

Annak érdekében, hogy ne kapjon büntetést az elvesztett plombák miatt, a nevező további plombák felhelyezését kérheti a technikai ellenőröktől, a sérült, sérülékeny helyeken.
A leplombált alkatrészekre vonatkozó azonosító jelzés hiánya, legyen az bejelentett, vagy eltitkolt, a jármű T2 kategóriából történő kizáráshoz vezet. Mindazonáltal a felügyelők döntése alapján a nevező esetlegesen részt vehet a T1 csoport versenyében.
T4 kategóriában 50 órás meghatározott büntetést fog kapni. Az új alkatrészek (amiket cseréltek) megint le lesznek plombálva.

II. – 3. MELLÉKLET (kivéve Baja): Biztonság - Személyzet

The survival kit comprises the medical and survival equipment.
There are two different kits depending on the type of race:
- one for Bajas;
- one for Cross-Country rallies.

**For Cross-Country rallies, all cars must carry both the Cross-Country kit and the Baja kit.**

The weight of the complete survival kit should be included in the minimum weight of the race cars.

**A - MEDICAL EQUIPMENT**

Medical equipment must be placed inside the cockpit in a fluorescent coloured bag and should be easy to access for the driver and the co-driver. Its location should be clearly indicated by an orange arrow on the car.

**Medication - information**

Drivers are responsible for their medication. They have to acquire, transport and take care of it.
In order to avoid legal issues (allergy risks, purchase issues, proper storage, usage, etc.), it is not provided in the survival kit.

**Recommendations** (to be approved by the driver's doctor):

- An analgesic (aspirin, Novalgina, paracetamol, etc.)
- Two antidiarrhoeals (Imodium, Bimixin or similar)
- Any personal medication or preventive medication required due to personal medical condition.

**A.1 Baja (compulsory)**

- 1 x rescue scissors or 1 x pair of stainless steel scissors 14.5 cm
- 1 x adhesive plaster tape 5 m x 2.5 cm
- 6 x sterile compresses 10 cm x 10 cm
- 2 x sterile first aid dressing sheets 40 cm x 60 cm
- 2 x rolls of conforming elastic self-adherent bandage Coban type or equivalent - 4 m x 8 cm
- 1 x rescue sheet - aluminium blanket 160 cm x 210 cm
- 2 x finger plasters 12 cm x 2 cm
- 4 x pairs of disposable nitrile gloves (adult size)
- 2 x wet wipes
- Minimum 3 single doses of physiological saline for eyes
- 1 x skin disinfectant (50 ml)
- 2 x compression bandages: emergency haemostatic compression pad
- 1 x Guedel airway tube (Guedel Tubus), medium size
- 2 x tourniquets (one-handed operation) – CAT or similar
- 1 x chest seal, adhesive and sterile, for thoracic wounds – SAM or similar
- 1 x information sheet
- 1 x emergency procedure sheet

**A.2 Cross-Country (in addition to A.1 Baja)**

- 1 x critical burn kit for face and hands – Water-Jel or equivalent
- 1 x 50 ml sunscreen

**B - SURVIVAL EQUIPMENT**

It is compulsory for every team to carry the following equipment on board the vehicles (in addition to the seat belt cutters, the emergency communication device, the motorcycle/work goggles, the safety vest and the beacon, which are already mandatory – concerning the beacon, it is provided by the Organisation following payment of the rental to the company providing the service, and a deposit will be requested**; lighting the beacon with no safety reasons will lead to exclusion from the competition as well as a pecuniary penalty imposed upon the driver in case of Organisation intervention):**

**B.1 Baja**

• 1 x reflective triangle
• 3 litres of non-alcoholic beverages per person with CamelBak® tubes and mouthpieces or similar to facilitate drinking during the race
• 1 x safety light (flashing torch), Powerflare® or similar
• 1 m x 9 m towing belt
• Warm clothes and shoes if the race is taking place in temperatures below 5°C
• 1 fire ignition source: a lighter, for example
• 1 headlamp

**B.2 Cross-Country (in addition to B.1 Baja)**

• 1 additional lighter
• 1 x emergency mirror
• 1 x headlamp, minimum 1000 lumens with extra batteries
• Aluminium survival blanket (2 m x 1 m) for isothermal covering, which can also be used to signal using the sun, 1 per person (the one from the A.1 Baja kit counts as well)
• Survival food supplies, 1500 calories per person for rallies only (PowerBar® or similar)
• A reserve of 5 litres of water in a tank which must be easily accessible without using any tools
• Distress signals: rockets with 3 x light emitting signals and 3 x smoke emitting signals
• 1 x red hand flare
• 1 x small hand shovel
• 1 x hand compass
• TPC aeronautic map 1/500,000 scale (1 cm = 5 km) provided by the organisers

The medical and survival equipment may be checked by the Scrutineers at any time.
Any team that fails to bring this complete survival kit to the start (medical and survival equipment) will be refused to start by the Clerk of the Course until it is brought into conformity and will be subject to a penalty up to that of exclusion in the event of a repeat offence, upon decision of the Stewards.

Appendix IV - Time Card

II. – 4. MELLÉKLET Menetlevél

Appendix V – FIA Cross-Country Opening Car

II. – 5. MELLÉKLET FIA CCR Előfutó autó

## Appendix VI – Entry list / Start list / Results

**1**. Draft Entry List & Entry List (prepared by the organiser)

Once entries have closed, the Organiser must send to the FIA a “Draft Entry List” in numerical order, with FIA priority drivers (driving T1 cars) appearing first. The FIA will reply with any comments. After acceptance by the FIA, and only then, the “Entry List” may be published.

The “Draft Entry List” & “Entry List” must include:

The allocated competition number
The entrant’s full name as it appears on the competition licence
The names of the driver & co-driver and their nationalities
The make and model of the car entered
The class in which the car will compete and its group

The drivers’ FIA priority status
The FIA Technical Passport number (TT-XX-XXX)
The FIA Homologation Form number (T2 and T4 vehicles

**II. - 6. MELLÉKLET NEVEZÉSI LISTA / RAJTLISTA / EREDMÉNYEK**

**1. AZ ELŐZETES NEVEZÉSI LISTA és NEVEZÉSI LISTA** (Készíti Rendező)

Nevezési zárlat után a rendezőnek el kell küldenie az „ELŐZETES NEVEZÉSI LISTÁT” az FIA-nak, számsorrendben, az FIA Priorításos versenyzők (T1 vezetők) a sorrend elején vannak. Az FIA a listát észrevételezi és válaszol, jóváhagyás után lehet közzé tenni a „NEVEZÉSI LISTÁT”.

***TROB*** *A nevezési listát el kell küldeni a Szakágnak.*

Az „ELŐZETES NEVEZÉSI LISTÁNAK” és a „NEVEZÉSI LISTÁNAK” tartalmaznia kell az alábbiakat:
A kiosztott rajtszám
- A nevező teljes neve, ahogy megjelenik a licencen,
- A vezető és navigátor teljes neve és nemzetisége,
- A versenyjármű gyártmánya és típusa,
- Az osztályt, amelyben az autó versenyez, és annak csoportja,
- Az FIA priorítást,
- Az FIA Gépkönyv számát (TT-XX-XXX)
- Az FIA Homologizáció száma (csak T2 és T4 kategória)

only)
It should be noted that team names must not appear on the Entry List unless they appear on the competition licence.
**2**. List of Crews Authorised to Start (prepared by the Clerk of the Course)
Once the administrative and technical checks have been completed, the Clerk of the Course shall prepare the "List of Crews Authorised to Start", which will be presented to the Stewards at their first meeting.
**3**. Start List for the Super Special Stage or Leg 1 (prepared by the Clerk of the Course)
Once the administrative and technical checks have been completed, the Clerk of the Course shall prepare the "Start List for the Super Special Stage or Leg 1" (in accordance with Art.19 and including start times), which will be presented to the Stewards at their first meeting.
Lists 2 & 3 will be signed by the Clerk of the Course and posted on the official notice board at the time specified in the Supplementary Regulations.
Once the 30-minute protest period has elapsed, the Stewards will sign the "List of Crews Authorised to Start", which will be sent to the FIA by the Rally secretary within 4 hours.

**4**. Partial Unofficial Classification
At the end of each Leg, the Clerk of the Course will post a "Partial Unofficial Classification" on the official notice board.
**5**. Start List for Leg 2 etc.
At the end of each Leg, the Clerk of the Course will produce a Start List for the following Leg according to Art.19. The Stewards may reposition any competitor at their discretion. The approved list signed by the Clerk of the Course will be posted on the official notice board at the time specified in the Supplementary Regulations.
**6**. Provisional Final Classification
At the end of the Rally, the Clerk of the Course will establish a "Provisional Final Classification". Once this has been approved by the Stewards, it will be signed by the Clerk of the Course and published on the Official Notice Board at the time specified in the Supplementary Regulations.
**7**. Official Final Classification
At the conclusion of the 30-minute protest period, the Stewards will sign the "Official Final Classification" to be posted on the official notice board and sent to the FIA within 4 hours by the Secretary of the event.
The Official Final Classification must list all World Cup registered competitors and crews complying with Article 2.2.8 of the Sporting Regulations for the FIA World Cup for Cross-Country Rallies.
It must include the following information:
- The allocated competition number
- The entrant's full name as it appears on the competition licence
- The names of the driver and co-driver and their nationalities
- The make and model of the car entered
- The class in which the car will compete and its group
- The drivers' FIA priority status
**8**. Allocation of Points
At the end of the Rally, the Stewards will allocate points according to all classifications of the Rally, to be signed and sent to the FIA.

Meg kell jegyezni, hogy a csapat neve nem jelenik meg a Nevezési listán, ha nem mutatják be a versenyen a Nevezői licencet.

**2. RAJTHOZ ENGEDÉLYEZETTEK LISTÁJA** (Készíti a versenyigazgató)
Az adminisztratív és technikai ellenőrzés befejeztével a versenyigazgató elkészíti a **"**Rajthoz Engedélyezettek Listáját**"**, a listát be kell mutatni az első Felügyelőtestületi ülésen.
**3. RAJTLISTA A SZUPER SPECIÁL SZAKASZRA VAGY ELSŐ NAPI SZAKASZRA** (Készíti versenyigazgató)
Az adminisztratív és technikai ellenőrzés befejeztével a versenyigazgató elkészíti a **"**Rajtlistát a Szuper Speciál Szakaszra vagy Első napi szakaszra**"** (összhangban a 19. cikkel, beleértve a rajtidőközöket), a listát be kell mutatni az első Felügyelőtestületi ülésen.
A 2-es és 3-as pontban leírt listát a Versenyigazgató írja alá és kifüggesztik a hivatalos hirdetőtáblára, a Versenykiírásban meghatározott időpontban.
A 30 perces fellebbezési idő leteltével, a Sportfelügyelők aláírják a **"**Rajthoz Engedélyezettek Listáját**"**, amelyet ~~12~~ **4** órán belül el kell küldeni az FIA Rally titkárságra.
***TROB*** *csatolni kell a „Hivatalos Dokumentumokhoz". És a verseny után leadni az MNASZ Titkárságán.*
**4. NAPI NEM HIVATALOS EREDMÉNY**
Minden Napi Szakasz végén, a versenyigazgató kifüggeszti a **„**Napi Nem Hivatalos Eredményeket**"** a hivatalos hirdetőtáblára.
**5. RAJTLISTA 2 NAP és TOVÁBBI NAPOK**
Minden Napi Szakasz végén, a versenyigazgató elkészíti a másnapi **„**Rajtlistát**"**, a 19. pont figyelembevételével. A Felügyelők minden versenyzőt átsorolhatnak, saját belátásuk szerint. A jóváhagyott listát a Versenyigazgató írja alá és kifüggeszti a hivatalos hirdetőtáblára, a Versenykiírásban meghatározott időpontban.
**6. IDEIGLENES VÉGEREDMÉNY**
A Terep-rallye verseny végén a Versenyigazgató elkészíti az **"**Ideiglenes végeredményt**"**. Melyet a Felügyelő Testület jóváhagyása után alá kell írnia és és kifüggeszteni a hivatalos hirdetőtáblára, a Versenykiírásban meghatározott időpontban.
**7. HIVATALOS VÉGEREDMÉNY**
A 30 perces óvási idő leteltével a Felügyelők aláírják a **„**Hivatalos Végeredményt**"** melyet ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblára és Versenytitkárnak 4 órán belül el kell juttatnia azt az FIA részére.
A Hivatalos Végeredménynek fel kell sorolnia minden Világkupára regisztrált versenyzőt és legénységet, akik megfelelnek az FIA Tereprally Világkupa Sportszabály 2.2.8 cikkelyben leírtaknak.
Tartlamaznia kell az alábbi információkat:
- A versenyző lefoglalt rajtszáma
- A nevező teljes neve, ahogy az a versenyzői licenszén szerepel
- A versenyző és a navigátor nevét és nemzetiségét

- A nevezett autó márkáját és típusát
- Az osztályt és kategóriát amire benevezett
- A versenyző FIA prioritását
**8. PONTOZÁS**
A Terep-rallye verseny végén a Felügyelő Testület a végeredmény alapján kiosztja a versenyzők számára a pontokat, a pontozást aláírva elküldik az FIA-nak. (***TROB*** *versenyeken nem alkalmazzuk*.)

**Appendix VII – Installation of the "Safety Zone"**

Principle of setting up the WPs necessary for the installation of the "Safety Zone" during reconnaissance and integrating them into the Supplementary Regulations

**1.** SSZs and PCs are considered to be WPMs but with a specific validation radius of 90 m instead of 200 m.

**2.** It is considered that the SSZ is a WPS but with a specific visibility radius of 1000 m instead of 3000 m.

**3.** The distance of 200 m between the SSZ and the PC can, depending on the imperatives of the terrain, be slightly increased without exceeding this value by too much (see point 1) but must never be less than 200 m.

Art. 43.2.e also recalls that only the information displayed on the GPS monitor(s) is considered authentic. Should the physical sign and the waypoint not coincide, only the waypoint will be considered correct.

**VII. Melléklet – Biztonsági Zóna telepítése**

Az alapelv az, hogy a pályafelírás ideje alatt kijelölt útvonalpontok (WP) közül szükséges a biztonsági zónák kijelölése, és azokat bele kell írni a versenykiírásba.

**1.** A biztonsági zónák kezdete és az áthaladás ellenőrző pont is útvonal pont, de külön érvényességi sugárral rendelkezik, 90m helyett 200m.

**2.** Azt figyelembe véve, hogy a biztonsági zónák kezdete is biztonsági útvonalpont, de külön láthatósági sugárral rendelkezik, 1000m helyett 3000m.

**3.** 200 m-es távolság a biztonsági zóna kezdete és az áthaladás ellenörző között attól függ, hogy a terepnél ez mennyire szükségszerű, kissé növelhető anélkül, hogy ez túl nagymértékű legyen (lásd 1. pont) de nem lehet kevesebb, mint 200m. A 43.2 pont értelmében csak a GPS képernyőjén megjelenő adatok a hitelesek. Ha a fizikai jelzés és az útvonalpont nem egyezik meg, akkor csak az útvonalpontot kell helyesnek tekinteni.

# III. FEJEZET: A TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁG VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI

## 1. A TROB VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI

A versenyek nevét, időpontját és rendezőjét az 2018. évre érvényes MNASZ versenynaptár tartalmazza. Az egyes versenyek rajtja között legalább 13 napnak kell eltelnie. A versenyigazgató helyettes OB versenyeknél ajánlott, Nemzetközi versenyeken kötelező.
A 2018. évben az egyes versenyek rendezői lehetőségeik ismeretében dönthetnek arról, hogy az adott versenyt a T4 csoportra is kiírják, vagy sem. Ezt a versenykiírásban kell közölni.

## 2. BALESETEK BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

A versenyeken bekövetkezett, esetleges személysérüléses balesetekről a versenyzők, a sportbírók, illetőleg a mentőorvosok kötelesek a versenyigazgató felé bejelentést tenni. A rendezőnek az ilyen balesetekről értesítenie kell az MNASZ Elnökségét, valamint a Terep-rallye szakág vezetőjét, melynek elmulasztásáért a rendezőt 10.000.-Ft, azaz Tízezer Ft pénzbírsággal büntetheti az MNASZ.

## 3. AZ ELŐFUTÓ ÉS ZÁRÓKOCSIKRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK

A versenyeken az elsőnek rajtoló versenyjármű előtt legalább egy előfutó gépkocsit kell indítani. Az előfutó gépkocsinak a napi szakasz rajtjánál az első versenyjármű előtt legalább egy órával kell elindulnia és a teljes útvonalon végig kell mennie, menetlevelét valamennyi ellenőrző állomáson igazoltatnia kell.
Az előfutó gépkocsikat a versenyzésben vagy rendezésben jártas, tapasztalt vezetőknek kell vezetni, és ezek személyzetét a TRSB vezetőjének jóvá kell hagyni. Az előfutó autókat el kell látni a verseny hivatalos jelzéseivel és dokumentumaival, valamint olyan hírközlő berendezéssel, amellyel, a versenyigazgatóval a folyamatos kapcsolattartás biztosítható. Az előfutó köteles a versenyigazgató felé jelezni az itinerben tapasztaltható esetleges hibákat, illetőleg a pálya nyomvonalán észlelt, a verseny teljesíthetőségét, befolyásoló tényezőket, továbbá az állomásokkal kapcsolatos problémákat.
A verseny útvonalán a KRESZ szerinti biztonsági felszerelések használata az előfutó autó személyzetének is kötelező.
Amennyiben egy szelektív szakasz rajtjánál egy versenyző az ideális idején túl 30 perc várakozásra kényszerül, mert az előfutó a szelektív szakaszt nem teljesítette és kommunikációs eszközzel nem érhető el, a szelektív szakaszt megrendezése (megtartása) a versenyigazgató kizárólagos hatásköre, a rendezővel történt konzultációt követően.
A kiesett vagy kiállt előfutót a rendező a legrövidebb időn belül pótolni köteles. Az előfutó menetteljesítményét nem lehet közzétenni és az értékelésben sem szerepelhet.
A versenyen utolsónak rajtoló versenyjármű után záró-kocsit kell indítani. A záró autókat el kell látni a verseny hivatalos jelzéseivel és dokumentumaival, valamint olyan hírközlő berendezéssel, amellyel, a versenyigazgatóval a folyamatos kapcsolattartás biztosítható.
Az előfutó autókra egyebekben vonatkoznak az II. fejezet 30.2. pontban az előfutókra előírtak.
A záró kocsinak a teljes útvonalon végig kell haladnia és a rendező által előírt feladatokat kell végrehajtania. A záró kocsinak nem feladata az elakadt versenyzők vontatása. A rendező kötelessége a napi szakasz végén valamennyi kiesett, kiállt versenyző regisztrálása, melyet a versenyiroda tart nyílván. **Ennek betartása érdekében a kiesett vagy meghatározott büntetést igénybe venni szándékozó versenyzők a lehető legrövidebb időn belül a rendezőt, vagy a versenyigazgatót értesíteni kötelesek.**

## 4. RENDEZŐI KÖTELEZETTSÉGEK

Magyarország, Terep-rallye Országos Bajnokságának (TROB) futamain, a rendezőknek a következő előírásokat kell betartaniuk:
- A rendezőnek biztosítani kell, hogy a verseny eseményeiről sajtóreferens tájékoztassa a médiát.
- A versenyekről tudósító újságírókat és fotósokat akkreditálni kell. Részükre fotós helyeket kell kijelölni. Valamint a sajtóirodán szélessávú internet hozzáférést kell biztosítani részükre.
- A terep-rallye versenyek szervezőjének a nézők és a médiák részére meg kell hirdetnie az előverseny (prológ) és a szervizpontok helyét, továbbá napi szakaszonként legalább két nézhető pontot, amelyek nem járnak az útvonallal kapcsolatos információk kiszivárogtatásával. A nézői pontokat térképen jelölve és GPS koordináták megadásával a verseny rajtja előtt minimum 72 órával közzé kell tenni a verseny vagy a szakág hivatalos honlapján (www.terep-rallye.hu).
- Duplaszorzós versenyeken rajtkaput kell biztosítani.
- Azonosíthatóság: a versenyzői összekötőnek, valamint a verseny tisztségviselőinek jól látható azonosítóval kell rendelkezniük, amely lehet kitűző, nyakba akasztó vagy mellény.
- Versenyirányítás részére minimum 15 $m^2$-es kulturált helyiséget kell biztosítani asztallal, székekkel, fénymásolóval, szélessávú internet hozzáféréssel (lehetőleg: WIFI).
- Az ATB részére a technikai átvételek lebonyolítása céljából minimum 2db 6x4 m-es sátrat kell biztosítani, ahol az áramellátás és az internetellátás megoldott.

- A verseny rajtja előtt legalább 7 nappal a verseny útvonalának jóváhagyását pályabejárással kell kérni, melyre a TRSB delegálja a szakág hivatalos képviselőjét. A pályabejárás során az itinerbe be kell jelölni a szükséges módosításokat, melyeket a verseny rendezője köteles a végleges itinerben kijavítani. A pályabejáró a biztonsági szempontból veszélyesnek ítélt pontokat a rendező felé jelezni köteles, ahová a versenyen a rendezőnek hivatalos személyt kell állítania. A pályabejárás és a javítások tényét a TRSB képviselője köteles az itiner valamennyi oldalán aláírásával (szignójával) igazolni. Ezen eredeti itinert a verseny rendezője köteles bemutatni a TRSB kijelölt tagjának. A TRSB ennek hiányában a verseny rendezését megtilthatja, Az „eredeti" itinert a rendező köteles eredeti dokumentumként kezelni és megőrizni. A szabályt, megszegő rendezőt a TRSB a kaució mértékéig büntetheti.
- Az esemény rendezőjének garantálnia kell, hogy az eseményre nevezett, vagy várhatóan nevező egyetlen versenyző sem szerez tudomást az útvonalról, az esemény végéig, kivéve azt az esetet, amikor az összes nevező számára tesznek közzé ilyen jellegű információt. E szabály be nem tartása az MNASZ rendezői és/vagy nevezői licenc visszavonásig terjedő büntetések, kiszabását eredményezheti.

## 5. KÖTELEZŐ FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS

- Felhívjuk, minden rendező figyelmét arra, hogy a versenyekre vonatkozó Felelősségbiztosítás (FEB) kiegészítés, más biztosító társasággal nem köthető meg, és a biztosítás ügyintézése csak az MNASZ Titkárságával történt egyeztetés alapján történhet.
- A verseny kiegészítő felelősségbiztosítás díját a verseny rendezője lehetőség szerint a gépátvételt követően, de legkésőbb a versenyt követő első munkanapon 12 óráig köteles befizetni. A biztosítással kapcsolatos teendőket (záradékolás, csekkfeladás stb.) az MNASZ szerződésének megfelelően kell végezni, amelyről az MNASZ Titkársága nyújt felvilágosítást.

## 6. A TEREP-RALLYE OB VERSENYEINEK BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI

Jelen előírások betartása során minden esetben összhangot kell tartani az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékének vonatkozó szabályaival. Nemzetközi versenyek esetében az adott nemzetközi versenysorozatra előírt biztonsági szabályokat is be kell tartani, vitás esetekben, a nemzetközi szabályokban szereplő előírások a mérvadóak.

**6.1.** A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA.

**6.1.1**. Az adminisztratív ellenőrzés során minden csapatvezetőnek és nevezett versenyjárműnek meg kell adnia elérhetőségét egy esetleges baleset, vagy más fontos információ továbbítása céljából. Az így megadott kommunikációs eszköznek (mobiltelefon), a verseny egész ideje alatt a technikai adottságokat figyelembe véve állandóan elérhetőnek kell lenni. A versenyzők felszerelését jelen szabályzat tartalmazza.

**6.1.2.** A napi rajt előtt átadott itinernek az alábbiakat kötelezően tartalmaznia kell:
- a versenynap időterve távolságokkal, maximális időkkel, az első versenyjárműveknek az egyes állomásokra történő számított várható időpontjaival,
- Napi szakaszok és/vagy Szelektív szakaszok térképét,
- a baleset, kiesés esetén értesítendő személyek listáját, elérhetőségét,
- egy esetleges baleset estén követendő eljárás rövid leírását.

Az itt leírt előírások betartása a versenyen részt vevők számára kötelező, be nem tartásukat a Felügyelő Testület büntetheti.

**6.2.** A NÉZŐK BIZTONSÁGA.

**6.2.1**. Minden szelektív szakaszra külön „**szelektív biztonsági**" felelőst kell kijelölni, aki egyébként a versenyen más feladatokat is elláthat, feltéve, hogy az egyes feladatok végrehajtása egymást nem akadályozza. A biztonsági felelős felel a szakasz előírásszerű felépítéséért és a biztonsági tervben a vonatkozó feladatok végrehajtásáért.

**6.2.2**. A nézők számára meghirdetett helyszíneket a biztonsági tervben közölt külön rajzok szerint kell kialakítani, és helyszínenként külön biztonsági személyzetet kell biztosítani.

**6.3.** A RENDEZVÉNY BIZTONSÁGÁRA VONATKOZÓ RENDEZŐI ELŐÍRÁSOK.

**6.3.1**. Minden versenyre Biztonsági Felelőst kell kijelölni, nevét a kiírásnak tartalmaznia kell.

**6.3.2**. A versenyre biztonsági tervet kell készíteni, melyet a versenykiírás jóváhagyatása után az első Felügyelő Testületi ülésen is be kell mutatni. A biztonsági terv tartalmazza:
- a verseny tisztségviselőinek megnevezését, elérhetőségét
- a verseny szükséges engedélyeit
- a teljes verseny időtervét
- az éves alapkiírásban előírt előfutó és záróautók megnevezését, az egyes szolgálati autók személyzetének vezetőjének nevét, elérhetőségét
- Rádiózási tervet, mely tartalmazza a rádiózást végző szervezet nevét, és megfelelőségét, valamint a rádiós pontok számát és lehetőleg GPS koordinátáit.

Egyes szelektív szakaszonként külön:
- a sportbírói állomások megnevezését, GPS adatait, vezetőjük nevét, elérhetőségét
- az egyes áthaladást kontrolláló rendezői helyek GPS adatait, vezetőjük nevét, elérhetőségét,
- amennyiben ellenőrzött közúti kereszteződés van, annak működési módját, GPS adatait,

- amennyiben a nézők számára meghirdetett helyszínek vannak, azok működési módját, GPS adatait.
- a verseny egészségügyi biztosításának leírását, az egyes biztonsági pontokon tartózkodó egészségügyi személyzet (III.5.3.3) vezetőjének nevét, elérhetőségét
- a verseny technikai biztosításának leírását, az egyes biztonsági pontokon tartózkodó technikai személyzet (III.5.3.4-5) vezetőjének nevét, elérhetőségét.

**6.3.3.** Az egyes szelektív szakaszok rajtjánál egy terepjáró képességű technikai beavatkozó autónak kell állomásozni legalább két fő szakképzett személyzettel. A jármű felszereltsége:
- 5 t vontatókötél
- 2 db legalább 6 kg-os hordozható tűzoltó készülék
- kéziszerszámok, bozót, fa kivágásra alkalmas eszközök.
- mobil telefon

A járműnek alkalmasnak kell lennie újraélesztésben jártas orvosnak és felszerelésének a szelektív szakasz bármely részére történő eljuttatására extrém körülmények között is. A beavatkozó jármű személyzetének rendelkezésére biztosítani kell a szelektív szakasz itinerét és az útvonal áttekintő térképét a bekötő utak feltüntetésével.

**6.3.4**. Egészségügyi előírások.

A verseny egészségügyi biztosítását az MNASZ szabályok szerint a verseny vezetőorvosának kell megszerveznie. Az egyes szelektív szakaszok rajtjánál a hazai egészségügyi előírásokat is figyelembe véve egy mentőgépkocsit kell állomásoztatni szakképzett személyzettel, újraélesztésre alkalmas eszközökkel és újraélesztésben jártas orvossal.

**6.3.5**. Az 50 km-nél hosszabb szelektív szakaszokon legalább 50 km-ként köztes biztonsági pontot kell létesíteni. Ezen pontokon a 3.3. és a 3.4. pontokban leírt személyzeten és eszközökön túl a versenyzők áthaladását kontrolláló sportbírói személyzetnek kell lennie. Ezen pontok vezetője a sportbírói személyzet vezetője, irányításuk a szelektív szakasz vezetőbírójának ellenőrzése alatt áll. Kör-, vagy hurokszerű szelektív szakaszokon a maximum 50 km-es távolságot úgy is lehet biztosítani, hogy a személyzet a szakasz egyszerre több részét is elláthatja.

**6.3.6**. A szelektív szakaszokon a be-, ki-, illetve elhaladó versenyzőpárosokat nyomon kell követni. A nyomon követésnek legalább a rajt-, cél-, és 50-km-es köztes pontokon kell megvalósulnia oly módon, hogy az egyes bírói pontok legalább 15 perces időközökben egyeztetik az elhaladó versenyjárműveket.

Ezen kívül a versenyirodán egy GPS alapú „nyomkövető rendszer”-t is kell alkalmazni.

**6.3.7**. A szelektív szakaszok bekötő útjain szükség szerint figyelemfelhívó táblát "*FIGYELEM AUTÓVERSENY*" és kordonszalagot kell elhelyezni /vagy ilyen feliratú szalagot/. Az ÁE állomásokon és az egyéb szükséges helyeken (pl. országút keresztezése) az útvonal biztosítót valamilyen hírközlő berendezéssel kell ellátni. A rendezvény végeztével gondoskodni kell a szalagozás és a figyelmeztető táblák eltávolításáról.

**6.3.8**. Szelektív szakasz megrendezése kizárólag a pálya teljes útvonalának kezelője, ill. tulajdonosa(i) által írásban adott használati engedély alapján lehetséges. Ezen engedély másolatának a rendezvény teljes ideje alatt a versenyirodán rendelkezésre kell állnia.

**6.3.9** Burkolt közutat keresztező szelektív szakasz esetén az útkereszteződést „forgalomirányító”, személyi biztosítással kötelező ellátni.

**6.3.10** Minden szelektív szakasznak különálló rádióhálózattal kell rendelkeznie (a rádióspontokat max. 5 km-ként elhelyezve), a járművek nyomon követésére, és a terep-rallye rendezvény felügyeletére.

## IV. FEJEZET: TEREP-RALLYE „TH" BAJNOKSÁG SZABÁLYAI

„A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2018. évre kiírja a Terep-rallye Országos Bajnokság keretében a **TH** Csoport Bajnokságot az alábbi feltételekkel":
**A terep-rallye TH csoport ÁLTALÁNOS Előírásai:**
**Az alább leírt kivételektől eltekintve megegyezik a Terep-rallye Országos Bajnokság előírásaival.**

### 1. A TH CSOPORT BAJNOKSÁG FUTAMAI

A helyszín megegyezik a Terep-rallye Országos Bajnokság futamaival**,** de a szelektív szakaszok össztávja lehet rövidebb, mint a T1-T2-T3-as versenyzőké.

### 2. A TH CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK AUTÓI

**2.1. A TH Csoport Bajnokságba** nevezhető minden olyan kettő és négykerék-hajtású, 3500kg maximális tömegű, zártkarosszériás gépjármű, amelyen bármilyen változtatást, erősítést hajtottak végre, vagy egyéb lejárt homológizációjú járművek. **De ezeknek a járműveknek meg kell felelniük az FIA „J" függelékében meghatározott biztonsági feltételeknek,** azzal a könnyítéssel, hogy a biztonsági berendezések lehetnek lejárt homológizációjúak. Azonban a „Lejárt homológ" felszerelések, csak a lejáratuktól maximum, +5 évig használhatóak fel.
Valamint az üzemanyag tartályok lehetnek eredetiek az eredeti helyükön, vagy gyári eredetűek az idevágó biztonsági szabályoknak megfelelően elhelyezve, a tűzoltó rendszer + kézi oltókészülék nem kötelező, azonban helyette 2 db 2 kg-os FIA szabályoknak megfelelő és megfelelően rögzített tűzoltó készüléket kell a járműben elhelyezni.
A járművek motorját el kell látni a „J Függelék" és jelen Szabálykönyv szerinti szűkítővel (I. fejezet 9.1).
A járművek minimum súlyának meg kell felelnie az FIA J függelék 285-ös cikkelyének.
A járművek B kategóriás jogosítvánnyal vezethetőek, nem sértik a hatályos Magyar Közlekedési jogszabályokat, rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, biztosításokkal és jelzésekkel, érvényes, az MNASZ Autós Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük van, valamint a Technikai ellenőrök a technikai átvételen versenyzésre alkalmasnak minősítik. Továbbá a szakág által előírt GPS berendezéssel és annak tartozékaival vannak ellátva.

### 3. A TH CSOPORT BAJNOKSÁGBA NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

Terep-Rallye "**TH**" Csoport Bajnoki versenyeire nevezhető, illetve a versenyen részt vehet, mint vezető versenyző - **"A" "B"** - továbbá, mint navigátor versenyző a terep-rallye szakágra érvényes - **"A" "B" vagy "Napi" -** érvényes versenyzői igazolvánnyal (a továbbiakban: licenccel) rendelkező versenyző.
Valamint az FIA tag országok Terep-Rallye licencével rendelkező versenyzők.
Azonban a Nyílt Magyar Bajnokság értékelésében csak a MNASZ és a Közép Európai Zóna országainak licencével rendelkező országok versenyzői vesznek részt.

**3.1** Versenyzői licencek: Lásd még **I. Fejezet 2.2**.pont

**3.2** Biztonsági felszerelések: Lásd VI. sz MELLÉKLET

3.3 Nevezési díjak:
A Terep-rallye TH Csoport Bajnokságban induló, versenyzők nevezési díja a **II. fejezet 11.8.**-ben részletezve.

### 4. A TH CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

A TH CSOPORT Bajnokságban a versenyjárművek nem kerülnek géposztályonkénti besorolásra.
Az éves bajnokságban, versenyenként a különböző csoportokban pontokat az alábbiak szerint kaphatnak a versenyzők:

| | |
|---|---|
| 1. helyezett: 9 pont | 4. helyezett: 3 pont |
| 2. helyezett: 6 pont | 5. helyezett: 2 pont |
| 3. helyezett: 4 pont | 6. helyezett: 1 pont |

A bajnokság szempontjából egy verseny teljes pontszámmal csak abban az esetben értékelhető, amennyiben legalább 3 versenyzőpáros elrajtolt. Amennyiben nincs meg a három induló, vagy a versenyzők a verseny össztávjának csak a felét teljesítik akkor a versenyt csak fél pontszámmal értékelik.

### 4.1 terep-rallye TH csoport BAJNOKSÁG Éves értékelése, díjazása

A futamokon szerzett pontszámok összeadása után a legmagasabb pontszámot elért páros megnyeri az TH Csoport Bajnokságot a második és harmadik helyezett tiszteletdíjazásban - mely minden esetben serleg - részesül.
Pontegyenlőség esetén:
* elsősorban a jobb, vagy több jobb helyezés,
* másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített szelektív szakaszok össztávja a hosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

## V. FEJEZET: TEREP-RALLYE SIDE BY SIDE BAJNOKSÁG

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2018. évre kiírja a Terep-rallye Országos Bajnokság keretében a **SIDE by SIDE** Csoport Bajnokságot az alábbi feltételekkel:

**A TEREP-RALLY SIDE by SIDE CSOPORT ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSAI** Az alább leírt kivételektől eltekintve megegyezik a Terep-rally Országos Bajnokság előírásaival.

**1. A SIDE by SIDE CSOPORT BAJNOKSÁG FUTAMAI** A helyszín megegyezik a Terep-rally Országos Bajnokság futamaival, de a szelektív szakaszok össztávja 50%-kal lehet rövidebb, mint a T1-T2-T3-as versenyzőké.

**2. A SIDE by SIDE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK AUTÓI** A SIDE by SIDE Bajnokságba nevezhető minden olyan kétkerék- vagy négykerék-hajtású, 3500 kg maximális össztömegű, B kategóriás jogosítvánnyal vezethető gépjármű, amely az alábbi paramétereknek megfelel:
**2.1** - A járműnek érvényes nemzeti gépkönyvvel kell rendelkezni.
- A járműnek meg kell felelnie a mindenkor hatályos közúti közlekedés szabályainak.
- A jármű csak az eredeti motorral és nyomaték váltóval szerelhető.
- Az átalakításnak tartalmaznia kell az MNASZ ATB egyedi utasításának megfelelő biztonsági bukóketrec, valamint az ülésrögzítő elemeket.
- Megfelelő oldalvédelem: Amely ajtó vagy fix burkolat. (lehet kompozit, min. 3 mm.)
- Oldalsó ablaknyílásokat el kell látni min. FIA homológ ablak hálóval.
- A járművet tetővel kell ellátni, ami lehet széria, esetleg lehet aluminium min. 2mm vastag, vagy egyéb kompozit anyag min. 3 mm vastag.
- Üzemanyag tartály: Gyári a gyári helyén, vagy FIA homológ. J függelék 283 cikkely szerint beszerelve.
- Ülések: FIA homológ, vagy lejárt homológ (de 5 évnél nem régebben lejárt).
- Övek: 5 vagy 6 pontos FIA homológ
- Kézi tűzoltó készülék: FIA J függelék 283 cikkely szerinti min. 2 db.
- Kerekek mérete: Max 14 coll lehet az FIA J függelék, 286 cikkelynek megfelelően.
- Minden egyéb kérdésben az FIA J függelék 282, 283, 286, cikkelyei, valamint az ATB iránymutatása a követendő.
- A **Side by Side járművek maximális sebessége 140 km/h.** A versenyzők felelőssége, hogy betartsák ezt a sebességhatárt.

**2.3 A Side by Side** járműveket két kategóriába soroljuk, **Turbó nélküli** és **Turbós**.
**2.4** A jármű jelzései: - A jármű mindkét oldalán - az A-oszlop előtt, jól látható helyen - fel kell tüntetni a versenyzők nemzetiség szerinti nemzeti zászlóit és mindkét versenyző licencen szereplő nevét, a járműétől eltérő színnel. Mindig az adott oldalon ülő versenyző nevét kell felülre írni.
**2.5** A jármű nem sérti a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat, valamint a technikai ellenőröknek a technikai átvételen rendeltetésszerű használatra alkalmasnak kell minősíteniük. Továbbá a szakág által előírt GPS berendezéssel és annak tartozékaival el van látva. Minden a belső térben utólag felszerelt eszközt vagy tárgyat úgy kell rögzíteni, hogy azok biztonságosak legyenek, esetleges baleset során sérüléseket ne okozzanak.

**3. A SIDE by SIDE CSOPORT BAJNOKSÁGBA NEVEZHETŐ VERSENYZŐK**

**3.1** Versenyzői licencek: Lásd **I. Fejezet 2.2**.pont,

**3.2** Biztonsági felszerelések: Lásd VI. sz MELLÉKLET

**4. A SIDE by SIDE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK NEVEZÉSI DÍJAI**
A Terep-rally SIDE by SIDE Csoport Bajnokságban induló, versenyzők nevezési díja az Alapkiírás **II. fejezet 11.8**.-ban részletezve.

**5. A SIDE by SIDE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA**
A SIDE by SIDE Csoport Bajnokságban a versenyjárművek két géposztályban kerülnek besorolásra. Az éves bajnokságban, versenyenként a SIDE by SIDE csoportban pontokat az alábbiak szerint kaphatnak a versenyzők:

| | |
|---|---|
| 1. helyezett: 9 pont | 4. helyezett: 3 pont |
| 2. helyezett: 6 pont | 5. helyezett: 2 pont |
| 3. helyezett: 4 pont | 6. helyezett: 1 pont |

A bajnokság szempontjából egy verseny teljes pontszámmal csak abban az esetben értékelhető, amennyiben legalább 3 versenyzőpáros elrajtolt. Amennyiben nincs meg a három induló, vagy a versenyzők a verseny a kategóriára értendő össztávjának csak a felét teljesítik akkor a versenyt csak fél pontszámmal értékelik.

**6. TEREP-RALLY SIDE by SIDE CSOPORT BAJNOKSÁG ÉVES ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA**

A futamokon szerzett pontszámok összeadása után a legmagasabb pontszámot elért páros megnyeri a SIDE by SIDE Csoport Bajnokságot, az első, a második és harmadik helyezett tiszteletdíjazásban - mely minden esetben serleg - részesül. Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a jobb, vagy több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített, a kategóriára értendő szelektív szakaszok össztávja hosszabb volt.
- Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

## VI. FEJEZET: TEREP-RALLYE CHALLENGE BAJNOKSÁG

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2018. évre kiírja a Terep-rallye Országos Bajnokság keretében a Challenge Csoport Bajnokságot az alábbi feltételekkel:

**A TEREP-RALLY CHALLENGE CSOPORT ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSAI** Az alább leírt kivételektől eltekintve megegyezik a Terep-rally Országos Bajnokság előírásaival.

**1. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG FUTAMAI** A helyszín megegyezik a Terep-rally Országos Bajnokság futamaival, de a szelektív szakaszok össztávja 50%-kal lehet rövidebb, mint a T1-T2-T3-as versenyzőké.

**2. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK AUTÓI** A Challenge Csoport Bajnokságba nevezhető minden olyan kétkerék- vagy négykerék-hajtású, 3500 kg maximális össztömegű, B kategóriás jogosítvánnyal vezethető, zárt karosszériás gépjármű, amely az alábbi paramétereknek megfelel:
**2.1** A jármű motorja: Benzin üzemű feltöltős (turbós) motorral szerelt jármű indulása nem engedélyezett.
**2.2** A jármű kötelezően: - rendelkezik a **közúti közlekedésben** való részvételhez szükséges engedélyekkel, biztosításokkal és jelzésekkel. - (A gumik mérete és mintázata tetszőlegesen választható, azonban a szerelt kerekek gumijainak futófelülete a kerékjárati ívek külső, függőleges síkjaiból nem lóghat ki.) - rendelkezik 2db sérülésmentes, működőképes, min: 3-pontos biztonsági övvel. (A biztonsági övek rendeltetésszerű használata kötelező.) - 2db, egyenként minimum 2kg-os töltősúlyú, érvényes tűzoltó berendezéssel van felszerelve. - 1db, a szerelt kerekekkel megegyező méretű és mintázatú pótkerékkel rendelkezik, amely a gyári helyén vagy a csomagtartó részben van rögzítve úgy, hogy minimum 25G lassulásnál sem mozdul el. - rendelkezik a járműhöz méretezett, üzemképes emelő szerkezettel és a kerékcseréhez szükséges szerszámokkal. - rendelkezik minimum 5 tonna teherbírású és minimum 8 méter hosszú vontatókötéllel.
**2.3** Erősen ajánlott méterszámlálására alkalmas berendezés beszerelése a járműbe, és annak használata.
**2.4** A jármű jelzései: - A jármű mindkét oldalán - az A-oszlop előtt, jól látható helyen - fel kell tüntetni a versenyzők nemzetisége szerinti nemzeti zászlót és mindkét versenyző licencen szereplő nevét, a járműétől eltérő színnel. Mindig az adott oldalon ülő versenyző nevét kell felülre írni.
**2.5** A jármű nem sérti a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat, valamint a technikai ellenőröknek a technikai átvételen rendeltetésszerű használatra alkalmasnak kell minősíteniük. Továbbá a szakág által előírt GPS berendezéssel és annak tartozékaival el van látva. Minden a belső térben utólag felszerelt eszközt vagy tárgyat úgy kell rögzíteni, hogy azok biztonságosak legyenek, esetleges baleset során sérüléseket ne okozzanak.

**3. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁGBAN KÖTELEZŐ ÖLTÖZET** A szelektív szakaszokon zárt öltözet és minimum E-jelzésű bukósisak viselése kötelező.

**4. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁGBA NEVEZHETŐ VERSENYZŐK**

**4.1** Versenyzői licencek: Lásd **I. Fejezet 2.2**.pont,

**4.2** Biztonsági felszerelések: Lásd VI. sz MELLÉKLET

**4.3** A Challenge csoportban nem indulhat versenyen járművezető-versenyzőként az, aki a tárgyév előtti évben mint járművezető-versenyző volt értékelt terep-rally versenyen.

**5. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK NEVEZÉSI DÍJAI**
A Terep-rally Challenge Csoport Bajnokságban induló, versenyzők nevezési díja az Alapkiírás **II. fejezet 11.8**.-ban részletezve.

**6. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA**
**A Challenge Csoport meghatározott átlagsebességű versenyének lebonyolítása a következő:**
A TROB versenyzői számára kijelölt szelektív szakaszokon vagy azoknak egy részén a Challenge Csoport résztvevői tájékozódási és átlagsebesség tartó feladatokat végeznek.
Ezeken a szakaszon a rendező és a versenyigazgató egyeztetése után határozzák meg a Challenge Csoport átlagsebességének mértékét. A megadott átlagsebességhez (**+/-**) legközelebb teljesítő résztvevő lesz az adott szakasz győztese. A kijelölt szakaszokon az On-line GPS nyomkövető segítségével, a versenyirányítás folyamatosan ellenőrzi a Challenge Csoport résztvevőit és előre nem közölt GPS ponton, vagy pontokon mérheti az áthaladási időt, amit a későbbiek során az értékeléshez is felhasználhat. A rendezvényen kijelölt meghatározott átlagsebességű szakaszok eredményei, valamint az azokat összekötő (etap) útvonalak késései vagy korai érkezései határozzák meg a Challenge Csoport értékelését a rendezvény végén.
Az egyes futamok részletes értékelésének módját a versenykiírásban kell részletezni!
A Challenge Csoport Bajnokságban a versenyjárművek nem kerülnek géposztályonkénti besorolásra. Az éves bajnokságban, versenyenként a Challenge csoportban pontokat az alábbiak szerint kaphatnak a versenyzők:

| | |
|---|---|
| 1. helyezett: 9 pont | 4. helyezett: 3 pont |
| 2. helyezett: 6 pont | 5. helyezett: 2 pont |

3. helyezett: 4 pont 6. helyezett: 1 pont

A bajnokság szempontjából egy verseny teljes pontszámmal csak abban az esetben értékelhető, amennyiben legalább 3 versenyzőpáros elrajtolt. Amennyiben nincs meg a három induló, vagy a versenyzők a verseny a kategóriára értendő össztávjának csak a felét teljesítik akkor a versenyt csak fél pontszámmal értékelik.

## 7. TEREP-RALLY CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG ÉVES ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

A futamokon szerzett pontszámok összeadása után a legmagasabb pontszámot elért páros megnyeri a Challenge Csoport Bajnokságot, az első, a második és harmadik helyezett tiszteletdíjazásban - mely minden esetben serleg - részesül. Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a jobb, vagy több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített, a kategóriára értendő szelektív szakaszok össztávja hosszabb volt.
- Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

## I. SZ. MELLÉKLET TROB - VERSENYKIÍRÁS

(Az alábbiakban ismertetjük az összes FIA Terep-rallye Világkupa, valamint TROB-re vonatkozó „Versenykiírás Kiegészítések" felépítését és tartalmát. A melléklet verseny Rendezők számára készült. Néhány bekezdés és tartalom a helyi igényekhez kell, hogy alkalmazkodjon.)

**VERSENYKIÍRÁS KIEGÉSZÍTÉS**
(minta)

**BEMUTATÁS**
A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

* FIA Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
* FIA Terep-rallye Világkupa szabálya,
* A Szabálykönyv, TROB.
* Jelen versenykiírás és mellékletei,
* Hivatalos végrehajtási utasítások,

**TARTALOMJEGYZÉK**
**PROGRAM:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| - Nevezések kezdete | Ideje: | Helye: | |
| - Nevezési zárlat | Ideje: | Helye: | |
| - Navigátor (co-pilot) adatainak leadása | Ideje: | Helye: | |
| - Dokumentumok és egyéb anyagok összegyűjtésének határideje | | | Helye: |
| - Média központ és akkreditáció megnyitása | | Ideje: | Helye: |
| - Csapatvezetői eligazítás | Ideje: | Helye: | |
| - Orvosi eligazítás: (ha alkalmazható) | Ideje: | Helye: | |
| - Helikopter pilóták eligazítása (ha van) | Ideje: | Helye: | |
| - Első Felügyelőtestületi ülés | Ideje: | Helye: | |
| - Sajtótájékoztató | Ideje: | Helye: | |
| - Adminisztratív átvétel | Ideje: | Helye: | |
| - Technikai átvétel – jelölés | Ideje: | Helye: | |
| - Itinerek átadása | Ideje: | Helye: | |
| - Rajtlista kifüggesztése 1 szakasz | Ideje: | Helye: | |
| - Rajt ceremónia (ha van) | Ideje: | Helye: | |
| - Szuperspeciál szakasz | Ideje: | Helye: | |
| - Rajtlista kifüggesztése 2 szakasz | Ideje: | Helye: | |
| - Rajtlista kifüggesztése 3, 4, stb…. | Ideje: | Helye: | |
| - Ideiglenes végeredmény kifüggesztése | Ideje: | Helye: | |
| - Végellenőrzés | Ideje: | Helye: | |
| - Díjkiosztó | Ideje: | Helye: | |
| - Végső sajtókonferencia | Ideje: | Helye: | |

**1. LEÍRÁS**

Az esemény helyszíne és időpontja:
FIA címek, milyen sorozat része:
Engedély szám: FIS – ASN
Versenyközpont helyszíne:
Rajt és Cél helyszíne:
Sajtóközpont helyszíne:
Hirdetőtábla(ák) helyszíne:
A szelektív szakaszok tengerszint feletti átlagmagassága:

**2. RENDEZŐK**

Rendező neve:
Rendező címe és elérhetőségei: (tel, e-mail, stb..)
Szervezőbizottság:
Felügyelőtestület:
FIA megfigyelő és delegáltak:
Tisztségviselők: Beleértve a versenyzői összekötőt, média, biztonsági stb
Tisztségviselők és Sportbírók azonosítása:

**3. NEVEZÉSEK**

Nyitó és Záró dátumok:
Nevezés: (folyamat)
Elfogadott nevezések száma és osztályok:
Nevezési díjak: (szerviz tábla is)
Fizetés részletei:

Visszatérítések:

**4. BIZTOSÍTÁS** (NK verseny esetén részletezve)

**5. REKLÁMOK** (rajz is lehet)

**6. AZONOSÍTÁS**

**7. GUMIK** (ha van)

**8. ÜZEMANYAG** (ha van)

**9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**
Helye:
Időpont és beosztás:
Bemutatandó dokumentumok
Büntetések késés esetén

**10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL és JELŐLÉSEK**
Helyszín:
Időpont és beosztás:
Nemzeti Közúti Gépjármű szabályok és követelmények: KRESZ!
Büntetések késés esetén
Biztonsági felszereltségek

**11. ELŐVERSENY**
Ki vehet részt:
Helyszín:
Időpont és beosztás:
Rajt terület/parc-fermé:

**12. ESEMÉNY KEZDETE**
Rajtlista és rajtidők kifüggesztése:
Rajtceremónia: (ha van)
Hivatalos rajt:
Rajt terület/parc fermé:
Versenyzői eligazítás:

**13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA**
Rajteljárás szelektív szakaszokon:
Korai bejelentkezés Napi szakasz végén:
Menetlevél kiosztás és cserék:
Minden rendezői szabály és megjegyzés,
Környezetvédelem fólia használata.

**14. TÁBOR (ha van) SZERVÍZ PARK(ok)**
Helyszín(ek):
Időpontok Szerviz járműveknek:
Egyéb pontok:

**15. ÓVÁSOK**
Óvási díjak
Fellebbezési díjak

**16. BÜNTETÉSEK ÖSSZEFOGLALÁSA**

**17. VÉGELLENŐRZÉSEK**

**18. EREDMÉNYEK**
Ideiglenes végeredmény kifüggesztése:

**19. DÍJAK**
Díjkiosztó
Díjak

**1. MELLÉKET**
Versenyzői összekötők neve fényképe

**2. MELLÉKLET**
Rendező belátása szerint (pl. útvonal és időterv)

**TRSB vezető**

## II. SZ. MELLÉKLET TROB - NEVEZÉSI LAP

A nevezési lapnak az alábbi adatokat minimálisan tartalmaznia kell!

**NEVEZÉSI LAP / ENTRY FORM**
**Dátum / Date**
***Verseny neve / Event name***
NYÍLT TEREP-RALLYE OB.

| *Rajtszám / Start N°* | *Gépcsoport / Group* | *Géposztály / Class* |
|---|---|---|
| | | |

CEZ ☐ TROB ☐ MAMS ☐

| A versenyző tölti ki | NEVEZŐ / ENTRANT (egyesület) | 1. versenyző 1 st Driver | 2. versenyző Co Driver |
|---|---|---|---|
| NEVE / NAME | | | |
| CÍME / ADRESS | | | |
| TELEFON | | | |
| LICENC SZÁM / LICENCE N°: | | | |
| VEZETŐI ENGEDÉLY SZÁMA / DRIVING LICENCE N°: | | | |
| E-MAIL | | | |

*A versenyjármű adatai*

| *Gyártmány / Make* | *Típus / Type* | *Vázszám / Chassin N°* | |
|---|---|---|---|
| *Űrtartalom / Cyl. capacity* $cm^3$ | *Rendszám / Registr. N°* | *Gépcsoport / Group* | *Géposztály / Class* |
| | | | |

A nevező és a versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a versenyen saját felelősségükre indulnak és a rendezővel szemben semmilyen kártérítési igényt nem támasztanak. Valamint kijelentik hogy, alávetik magukat egy esetleges alkohol, dopping vagy drogtesztnek.

Ezen nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ Szabálykönyv és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J függelékének előírásait. (kiegészítésekkel)

Helszín / Location _____

| Nevező (egyesület) / Entrant aláírás / sign. | 1. versenyző / 1 st Driver aláírás / sign. | 2. versenyző / Co Driver aláírás / sign. |
|---|---|---|

## III. SZ. MELLÉKLET TROB - EREDMÉNYEK STANDARD FORMÁJA

MINDEN ESETBEN A T1-T2-T3, és TH, T4, Challenge CSOPORTOKRA KÜLÖN KÉSZÍTENDŐ!

**1. anyag: Nevezési lista**

- Startszám
- Név
- Nevező
- Járműtípus
- Géposztály

**2. anyag: Startlista**

A nevezési lista adatai startidőkkel, az összevonások után, annak jelölésével (betű és számjellel)

**3. anyag: Csapatok** Nevezett csapattagok rajtszámai csapatonként

**4. anyag: Abszolút eredménylista**

- Helyezés
- Startszám
- Versenyzőpáros neve
- Nevező
- Járműtípus
- Összidő (büntetőidővel)
- Büntetőidők (külön)
- Különbség az 1. helyezettől

**5. anyag: Géposztály sorrend**

- Helyezés
- Startszám
- Betűjel
- Járműtípus
- Összidő (büntetőidővel)

**6. anyag: Csapatsorrend**

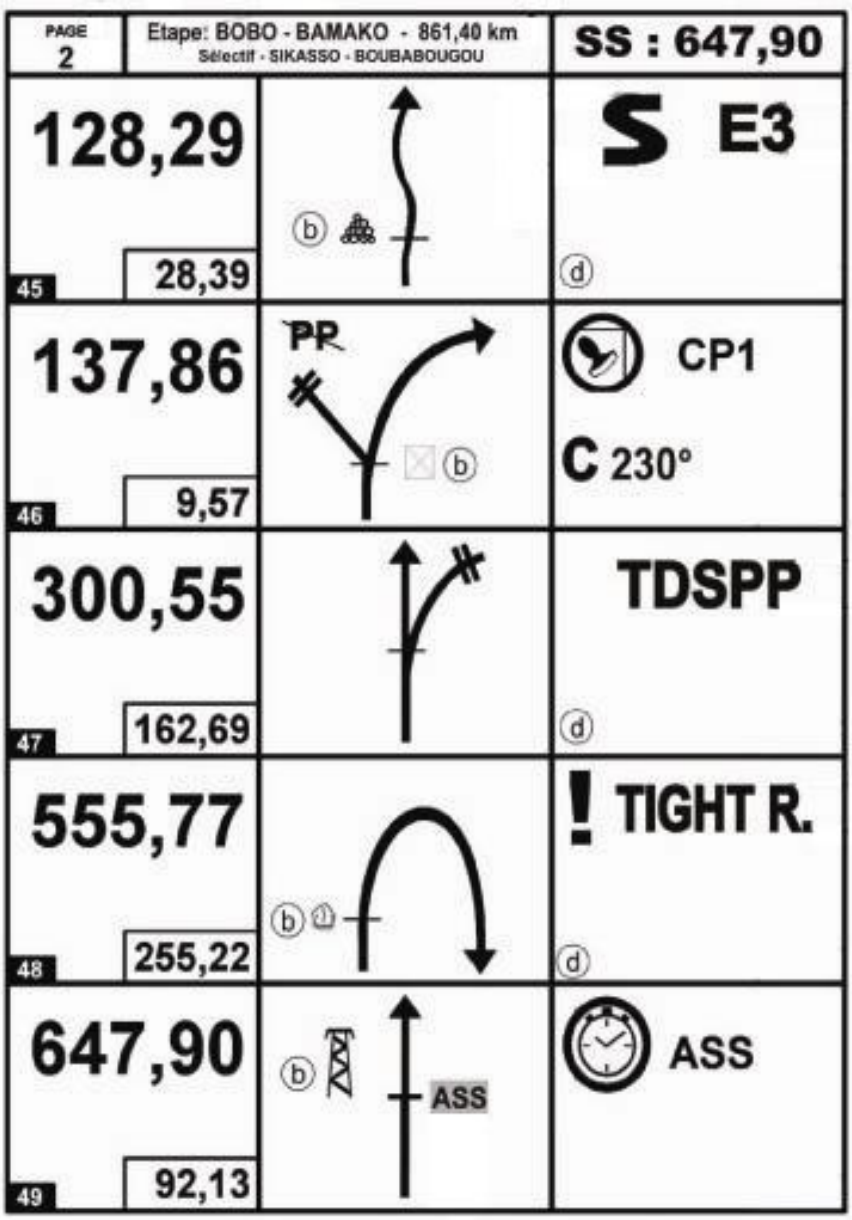
- Helyezés
- Csapatnév
- Csapattagok startszáma
- Csapattagok pontszáma
- Összpontszám

**7. anyag: Terep-rallye TH Csoport és Challenge abszolút sorrend**

- Helyezés
- Startszám
- Versenyzőpáros neve
- Nevező
- Járműtípus
- Összidő (büntetőidővel)
- Büntetőidők (külön)
- Különbség az 1. helyezettől

(A nevezők és résztvevők részére kiadható az, úgynevezett "kereszt" forma is)

## IV. SZ. MELLÉKLET TROB - SZABVÁNY ITINERLAP



## V. SZ. MELLÉKLET TROB – NEMZETI PRIORÍTÁSOK

Az MNASZ prioritás azokat a versenyzőket illeti meg, akik eredményei az alábbi feltételek egyikét kielégítik:

a) A tárgyévet megelőző versenyévben a Nyílt Terep-Rallye Országos Bajnokság abszolút 1. – 3. helyezés megszerzése.
b) A tárgyévben a Nyílt Terep-rallye Országos Bajnokság valamely futamán az abszolút 1. Helyezés megszerzése.

A nemzeti prioritás a fenti feltételek valamelyikének teljesülése esetén azonnal érvénybe lép és a tárgyév december 31-ig érvényes.

A nemzeti prioritással rendelkező versenyzők névsorát a MNASZ hivatalos közleményeiben teszi közzé.

**A 2018. január 1-én MNASZ nemzeti prioritással rendelkező versenyzők:**

FAZEKAS Károly
LÓNYAI Pál
Marcin LUKASZEWSKI

## VI. SZ. MELLÉKLET TROB – VERSENYZŐK FELSZERELÉSEI

| 2018 | | Terep-Rallye | | |
|---|---|---|---|---|
| | | T1-T2-T3-T4 | TH – SbS | CH |
| **Sisak** | Homológ | Kötelező | Ajánlott | Ajánlott |
| | Lejárt homológ | ---- | Kötelező | Ajánlott |
| | Egyéb | ---- | ---- | „E”-jelü Sisak |
| **Overall** | Homológ | Kötelező | Ajánlott | Ajánlott |
| | Lejárt homológ | ---- | Kötelező | Ajánlott |
| | Egyéb | ---- | ---- | Zárt ruházat |
| **Maszk** | Homológ | Kötelező | Ajánlott | ---- |
| | Lejárt homológ | ---- | Kötelező | ---- |
| | Egyéb | ---- | ---- | ---- |
| **Alsóruházat, zokni** | Homológ | Kötelező | Ajánlott | ---- |
| | Lejárt homológ | ---- | Ajánlott | ---- |
| | Egyéb | ---- | ---- | ---- |
| **Kesztyű** (1) | Homológ | Kötelező | Ajánlott | ---- |
| | Lejárt homológ | ---- | Ajánlott | ---- |
| | Egyéb | ---- | ---- | ---- |
| **Cipő** | Homológ | Kötelező | Ajánlott | ---- |
| | Lejárt homológ | ---- | Ajánlott | ---- |
| | Egyéb | ---- | Zárt, magasszárú | Zárt, kötelező |
| **Ülés** | Homológ | Kötelező | Ajánlott | Ajánlott |
| | Lejárt homológ | ---- | Kötelező | Ajánlott |
| | Egyéb | ---- | ---- | Gyári ülés |
| **Öv** | Homológ | Kötelező | Ajánlott | Ajánlott |
| | Lejárt homológ | ---- | Kötelező | Ajánlott |
| | Egyéb | ---- | ---- | Gyári rendszer |
| **FHR (Fejrögzítő)** | Homológ | Kötelező | Ajánlott | ---- |
| | Lejárt homológ | ---- | Ajánlott | ---- |
| | Egyéb | ---- | ---- | ---- |

A „Lejárt homológ” felszerelések, a lejáratuktól maximum +5 évig használhatóak fel!
(1) Navigátorok számára kesztyű viselése ajánlott.