MAGYAR NEMZETI AUTÓSPORT SZÖVETSÉG
NATIONAL AUTOMOBILSPORT FEDERATION OF HUNGARY

ÁLTALÁNOS SPORTSZABÁLYZAT ÉS ELŐÍRÁSOK

Kiadja: MNASZ Titkárság
Hatályos: 2016. december 1-től.

TARTALOMJEGYZÉK

1. Általános feltételek és szabályok ... 1
2. Meghatározások ... 1
3. Az MNASZ Versenynaptára ... 4
4. Versenyek bejelentése a Versenynaptárba ... 4
5. Versenynaptárba bejelentett Versenyek jóváhagyása ... 5
6. Az MNASZ Regisztrált Versenyek Listája ... 5
7. Autóverseny nyilvántartásba vételi eljárása (regisztráció) ... 5
8. Versenyek bejelentésével kapcsolatos jogszabályi előírások ... 6
9. Az MNASZ által tiltott Verseny ... 7
10. Elmaradt Verseny ... 7
11. A versenyrendezés általános szabályai ... 7
12. Versenyek dokumentációi ... 7
13. Pályalicencek ... 8
14. Versenyútvonalak ... 9
15. Alapkiírások és szakági sportszabályok ... 9
16. Versenykiírások ... 10
17. Végrehajtási Utasítások ... 10
18. Sportszakmai tisztségviselők megnevezése és kijelölése ... 11
19. Technikai gyorsbeavatkozó szolgálatok ... 11
20. Közreműködők ... 11
21. A Versenyek általános sportszakmai és biztonsági előírásai ... 11
22. Ellenőrzési jog ... 11
23. Médiajogok ... 12
24. Rendelkezés a kaucióról ... 12
25. Nevezés ... 12
26. Adminisztratív Átvétel ... 12
27. Gépátvétel ... 12
28. Technikai ellenőrzések ... 13
29. Végellenőrzés ... 13
30. Gépkönyv és gépkönyvezés ... 14
31. Műszaki felülvizsgálat és sportcélú átalakítás ... 15
32. Biztonsági bukóketrec ... 15
33. Büntetések ... 15
34. Óvás ... 16
35. Fellebbezés ... 17
36. Biztosítások ... 18
37. Nevezés és Versenyzés külföldi Versenyen ... 18
38. Az MNASZ területén kívüli Licencváltás ... 18
39. Válogatott sportolók ... 18
1. Melléklet: Nyilvántartási, igazolási és átigazolási szabályzat ... 19

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK ÉS SZABÁLYOK

1.1 A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) Általános Sportszabályzat és Előírások olyan általános érvényű Szabályokat tartalmaz, melyek alkalmazása és betartása minden, az MNASZ engedélyezési jogkörébe tartozó Versenyen és versenyrendszerben kötelező.

1.2 Jelen Szabályzat szövegezésével kapcsolatos vitás sportszakmai kérdések értelmezésére az MNASZ Sporttanácsa jogosult.

1.3 Jelen Szabályzat annak mellékleteivel együtt érvényes.

1.4 A jelen Szabályokban nem szabályozott esetekben az FIA Nemzetközi Sportkódexének, az FIA Nemzetközi Sportkódex függelékeinek, valamint az FIA Általános Előírásainak vonatkozó cikkelyeit kell alkalmazni.

~~1.5 **Átmeneti rendelkezések**~~

~~Az Általános Sportszabályzat és Előírások hatálybalépésnek napján hatályon kívül helyezi az „MNASZ Általános Előírásai" szabályzatát, a következő feltételekkel:~~

~~1. A hatálybalépést megelőzően, az „MNASZ Általános Előírásai" szabályzat alapján indított ügyekben azok lezárásáig az „MNASZ Általános Előírások" szerint kell eljárni.~~

~~2. A hatálybalépést követően indított ügyekben jelen Általános Sportszabályzat és Előírások szerint kell eljárni.~~

2. MEGHATÁROZÁSOK

Az alábbi általános meghatározások az FIA Nemzetközi Sportkódexének, az FIA Nemzetközi Sportkódex függelékeinek, és az FIA Általános Előírásainak figyelembevételével kerültek rögzítésre, az egységes szerkezet és a hazai terminológiai sajátosságok figyelembevételével.

2.1 Adminisztratív Átvétel

Az Adminisztratív Átvétel a Versenyen résztvevők, különösen a Nevezők és a Versenyzők Szabályoknak megfelelő jogosultságát ellenőrző procedúra.

2.2 Alapkiírás

2.2.1 Az Alapkiírás az MNASZ által meghirdetett vagy szerződéses formában engedélyezett bajnokságot, kupát, trófeát, challenge-et vagy sorozatot a Szabályok szerint egy meghatározott Versenyévadra vagy más definiált időszakra kiír, illetve az érintett Szakág versenyrendszerét érintő Szabályokat rögzít, a szakág Sportszabályzatával egyetemben.

2.2.2 Az Alapkiírás érvényességi ideje és hatályossága az Alapkiírás szövegezésében szerepel.

2.3 ASN

FIA Nemzetközi Sportkódex szerint.

2.4 Autó (automobil)

FIA Nemzetközi Sportkódex szerint.
A magyar terminológiai sajátosságok szerint, az egyes jogszabályokban, okmányokban, szakvéleményekben és hatósági iratokban az Autó értelme a versenyjármű értelmével azonos, és fordítva.

2.5 Bemutató

FIA Nemzetközi Sportkódex szerint.

2.6 CEZ

Central European Sporting Zone.

2.7 Elzárt Terület

FIA Nemzetközi Sportkódex szerint.

2.8 Felvonulás (Parádé)

FIA Nemzetközi Sportkódex szerint.

2.9 FIA

Fédération Internationale de l'Automobile, Nemzetközi Automobil Szövetség.

2.10 Futam

2.10.1 A Futam egyes szakágak versenyrendszerében szereplő Versenyzési elem, melynek önálló végeredménye adja a Versenyzés győztesét és helyezettjeit, amely alapján a Versenyzésben részt vevők (bajnoki) pontokat kaphatnak.

2.10.2 A Futam a Szabályokban meghatározott cél elérésének érdekében végzett Versenyzést jelöl. Ilyen cél lehet egy előre meghatározott versenytáv teljesítése, vagy más, a Szabályokban rögzített, a Versenyző teljesítményéhez kötött Versenyzési forma.

2.11 Gépátvétel

A Gépátvétel a nevezett Autó ellenőrzésére és a Szabályok szerinti megfeleltethetőségére irányuló procedúra.

2.12 Hivatalos Program

FIA Nemzetközi Sportkódex szerint.

2.13 Hivatalos személyek

2.13.1 Hivatalos személynek minősülnek az MNASZ versenyrendszerében működő, az MNASZ által kibocsátott tisztségviselői Licenccel rendelkező sportszakmai tisztségviselők, akiket az MNASZ az egyes Versenyekre delegál, és akik az MNASZ az Alapszabályban meghatározott feladatait és jogait a szabályszerűség érdekében az egyes Versenyeken gyakorolják.

2.13.2 Hivatalos személynek minősülnek a Versenyeken működő egészségügyi mentőszolgálatok, valamint a technikai gyorsbeavatkozó szolgálatok tagjai.

2.13.3 Hivatalos személynek minősülnek a Versenykiírásban szereplő, szervezési vagy rendezési feladatokat végző, illetve más, a Verseny lebonyolításában döntési jogkörrel rendelkező, nevesített funkciót betöltő személyek.

2.14 Korlátozott Verseny

FIA Nemzetközi Sportkódex szerint.

2.15 Körpálya

FIA Nemzetközi Sportkódex szerint.

2.16 Közreműködők

2.16.1 A közreműködők olyan személyek, akik egy Versenyen a promóter, a Rendező, a társendező vagy épített versenypályák esetében a versenypálya üzemeltetését végző cég vagy szervezet megbízásából a sportszakmai tisztségviselők munkáját, valamint a Verseny lebonyolítását segítik, illetve különféle előre definiált feladatok ellátásával a sportszakmai munkában szabályozott módon közreműködnek.

2.16.2 A közreműködők nem minősülnek hivatalos személynek, sportszakmai tevékenységet csak sportszakmai tisztségviselő felügyelete alatt végezhetnek.

2.16.3 A közreműködőket nyilvántartás céljából az MNASZ Titkársága regisztrálhatja.

2.17 Licenc

FIA Nemzetközi Sportkódex szerint.

2.18 Meghívásos Verseny

A meghívásos Verseny egy meghatározott, és az FIA Nemzetközi Sportkódex szerint korlátozott Versenyből áll, amely nem egy országos bajnokság része, és melyet az MNASZ hirdet meg vagy engedélyez.

2.19 MNASZ

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség.

2.20 Nevezés

FIA Nemzetközi Sportkódex szerint.

2.21 Nevező

FIA Nemzetközi Sportkódex szerint.

2.22 Nevezési Lap

A Nevezési Lap a Rendezvény Rendezője által kibocsátott dokumentum, amelyet az érvényes Nevezés érdekében minden Nevezőnek megfelelően ki kell töltenie, és a Versenykiírásban szereplő feltételekkel és határidőig el kell juttatnia a Rendező részére.

2.23 Nevezési Lista

A Nevezési Lista olyan hivatalos dokumentum, amely a Szabályoknak megfelelően nevezett Nevezőket, valamint a Nevezők által szabályosan benevezett Versenyzőket és Autóikat tartalmazza.

2.24 Országos bajnokság

2.24.1 Az országos bajnokság egy Versenyből vagy Versenyek sorozatából áll, melyet az MNASZ hirdet meg, vagy szerződéses formában engedélyez.

2.24.2 Az autósportban az „országos bajnokság” vagy a „bajnokság” megnevezést csak az MNASZ által meghirdetett vagy szerződéses formában engedélyezett Verseny használhatja.

2.25 Parc Fermé

FIA Nemzetközi Sportkódex szerint.

2.26 Rajtfelállási Lista

A Futamokra vonatkozó Rajtfelállási Lista tartalmazza azon Versenyzőket, akik teljesítették az adott Futam rajthoz állási feltételeit.

2.27 Rajtlista

A Rajtlista tartalmazza azon Versenyzőket, akiknek a Nevezése, Adminisztratív Átvétele, illetőleg – Autójukkal együtt – Gépátvétele rendben megtörtént, és akik rajthoz állását a Felügyelő Testület engedélyezte.

2.28 Regisztrált Verseny

A regisztrált Verseny az MNASZ által nyilvántartásba vett Versenyzés, amelynek keretében az MNASZ az autósport népszerűsítése, a kulturált versenyszerű autóvezetés elterjesztése, az utánpótlás biztosítása, illetve a fiatal versenyzők szabályozott keretek közötti pályafutáskezdése érdekében egyes versenyfajtákban, szakágakban engedélyezi az amatőr jellegű Versenyeken és más, önálló eredménnyel rendelkező Versenyzésekben – akár Versenyek sorozatában – való részvételt, és a pontgyűjtést.

2.29 Regisztrált Versenyek Listája

Az MNASZ által regisztrált Versenyek egy Rendezvény részeként az MNASZ Regisztrált Versenyek Listájában kerülnek rögzítésre.

2.30 Rendező

2.30.1 A Rendező a Rendezvény MNASZ által jóváhagyott főszervezője.

2.30.2 Csak Rendező szervezhet Versenyt.

2.30.3 A Rendezőnek be kell tartania a sportesemények lebonyolítására és biztonságára vonatkozó hatályos törvényi és egyéb rendeleti előírásokat is.

2.31 Rendezvény

2.31.1 Az autósport Rendezvény (a továbbiakban: Rendezvény) a Versenyt és más eseményeket (Bemutatókat, Felvonulásokat, Túratalálkozókat és más kapcsolódó programokat) magába foglaló, önálló elnevezéssel rendelkező rendezvény, amely egy napon vagy napok sorozatán át zajlik, és amely csak a Szabályok szerint bonyolítható le.

2.31.2 A Rendezvény a Hivatalos Programban szereplő első programelemmel veszi kezdetét, és a Hivatalos Programban szereplő utolsó programelem befejezésével zárul.

2.32 Résztvevő

Bármely, a Szabályok szerint regisztrált, a Nevező felelősségi körébe tartozó személy (csapattag), akinek teljes vagy korlátozott jogosultsága van Elzárt Területre belépni.

2.33 Sportszabályzat

A Sportszabályzat az MNASZ szakági bizottságai által kibocsátott, és az MNASZ Sporttanácsa által jóváhagyott szabálygyűjtemény, amely egy meghatározott szakági versenyrendszert vagy egy szakágban kiírt Versenyzést szabályoz, az egyes szakági Alapkiírásokkal egyetemben.

2.34 Szabályok

2.34.1 Az FIA Nemzetközi Sportkódexe, az FIA Nemzetközi Sportkódex függelékei, az FIA Általános Előírásainak gyűjteménye, az MNASZ jelen szabályai, valamint az egyes szakági szabályok, a Versenyek Versenykiírásai és más, az MNASZ által elfogadott és megjelölt szabályok szövegezései alkotják a Versenyzésben alkalmazandó Szabályokat.

2.34.2 Az alkalmazott Szabályok a Versenyen bármilyen minőségben és formában tevékenykedőkre megkülönböztetés nélkül és egyetemlegesen vonatkoznak.

2.35 Szakág

2.35.1 A szakág egy vagy több versenyágat (versenyzési diszciplínát) foglal magába.

2.35.2 A szakágak versenyrendszerét és más sporttevékenységeit az MNASZ Alapszabályának vonatkozó rendelkezései szerint működő szakági bizottságok irányítják, szervezik és ellenőrzik.

2.36 Tisztségviselők

2.36.1 Sportszakmai tisztségviselők

Az MNASZ sportszakmai tisztségviselői az MNASZ tisztségviselői Licencével rendelkező sportszakemberek, akik az MNASZ versenyrendszerében hivatalos személyként tevékenykednek. Beosztásuktól függően a sporttevékenységet vagy sportcélú üzemet irányítják, felügyelik, ellenőrzik, mérik, vagy azokban más, szabályozott módon működnek közre operatív, illetve adminisztratív sportszakmai tevékenységek keretein belül. Az ilyen tisztségviselők jegyzékét az FIA Nemzetközi Sportkódexe határozza meg.

2.36.2 Szervezeti tisztségviselők

Az MNASZ szervezeti tisztségviselőinek feladatköreit az MNASZ Alapszabálya, valamint az MNASZ Szervezeti és Működési Szabályzata határozza meg.

2.37 Túratalálkozó

FIA Nemzetközi Sportkódex szerint.

2.38 Végrehajtási Utasítás

A Végrehajtási Utasítás olyan sorszámozott, dátummal ellátott hivatalos írásos rendelkezés, amely szerves része a Versenykiírásnak, és azt módosítja, pontosítja vagy kiegészíti.

2.39 Verseny

2.39.1 Az MNASZ meghatározásában autóversenynek (a továbbiakban, mint esemény: Verseny; folyamatában: Versenyzés) tekintendő minden olyan esemény vagy tevékenység, melyet akár kereskedelmi forgalom céljára gyártott, akár kifejezetten versenyzési célra előállított Autók részvételével rendeznek meg és folytatnak le, és melynek lebonyolítása során a Versenyzésben részt vevőket a nyújtott teljesítményükkel elért eredményeik alapján sorrendbe rendezik, és ezt a sorrendet nyilvánosan közzéteszik.

2.39.2 A Verseny nemzetközi vagy nemzeti státuszú lehet, az FIA Nemzetközi Sportkódex vonatkozó rendelkezései szerint.

2.39.3 Versenyzések az alábbiak versenyágak:

a) a körpályás gyorsasági versenyzés
b) a rallye versenyzés
c) a terep-rallye versenyzés
d) a rallycross versenyzés
e) az autocross versenyzés
f) a gyorsulási (drag) versenyzés
g) a hegyi felfutó versenyzés
h) az erőcsúsztatásos (drift) versenyzés
i) a szlalom versenyzés
j) a gokart versenyzés
k) a rekordkísérlet
l) a teszt és a próba (trial)
m) az egyéb versenyzések, az FIA és az MNASZ mindenkori meghatározása szerint

2.39.4 A Verseny elemei lehetnek edzések (szabadedzések, időmérő edzések és más edzéstípusok), Futamok, válogatók, döntők, mért szakaszok részeredményei és összeredményei, vagy más, önálló eredménnyel rendelkező versenyelemek, az adott szakág Szabályai és a Verseny Versenykiírása szerint.

2.39.5 A Verseny minden esetben egy meghatározott időtartamban zajló, önálló elnevezéssel rendelkező autósport Rendezvény része. A Versenynek a Rendezvény végére be kell fejeződnie.

2.39.6 A rekordkísérletektől eltekintve, a Versenynek minden esetben Versenykiírással, Nevezési Lappal és Hivatalos Programmal kell rendelkeznie.

2.39.7 A Verseny az átvételek (Adminisztratív Átvétel vagy Gépátvétel, amelyik korábban következik be) kezdetével indul, és az utolsó Versenyzési elemet követő óvási vagy fellebbezési idő lejártával és a végleges eredménylista kifüggesztésével, az esetleges meghallgatások végeztével, vagy a technikai végellenőrzés végeztével fejeződik be (amelyik később következik be).

2.39.8 Az MNASZ meghatározásában nem tekintendő Versenynek az olyan esemény, melyet bármilyen Autó részvételével valamely szervezet tagjai vagy alkalmazottai számára zárt körben tartanak, és ezt sem az eseményen részt vevők, sem a közönség számára nyilvánosan nem hirdetik meg, továbbá a résztvevők által elért eredményeket nyilvánosan nem teszik közzé.

2.40 Versenyévad

Az az időszak, amely során a bajnoki pontok gyűjtése zajlik.

2.41 Versenykiírás

2.41.1 A Versenykiírás a Rendezvény Rendezője által kibocsátott, és az MNASZ által jóváhagyott hivatalos dokumentum, amely az adott Rendezvénnyel kapcsolatban tartalmaz részletes információkat.

2.41.2 A Versenykiírás küllemére és tartalmára vonatkozó általános szabályzásokat az FIA Nemzetközi Sportkódexe mellett a jelen Szabályok, a speciális szabályzásokat a megfelelő szakági Szabályok tartalmazzák.

2.42 Versenynaptár

Az MNASZ nemzetközi és nemzeti Versenyei egy Rendezvény részeként az MNASZ Versenynaptárában kerülnek rögzítésre.

2.43 Versenyző

FIA Nemzetközi Sportkódex szerint.

3. AZ MNASZ VERSENYNAPTÁRA

3.1 Az MNASZ minden év december 1-ig közzéteszi a következő évre érvényes Versenynaptárának tervezetét, melyet tárgyév január 31-én hivatalosan véglegesít.

3.2 Az MNASZ a Versenynaptárban szerepelteti:

3.2.1 az FIA nevét viselő nemzetközi bajnokságok, kupák, trófeák, challenge-ek és sorozatok Versenyeit;

3.2.2 az FIA által engedélyezett nemzetközi Versenyeket;

3.2.3 az MNASZ által meghirdetett országos bajnokságok, kupák, trófeák, challenge-ek és sorozatok Versenyeit;

3.2.4 az MNASZ által engedélyezett egyéb sorozatokat;

3.2.5 az MNASZ-nél bejelentett meghívásos Versenyeket;

3.2.6 külön megjelöléssel az egyéb, a szakágak számára fontos Rendezvényeket.

3.3 A Versenynaptár az MNASZ hivatalos weboldalán folyamatosan frissített formában megtekinthető.

3.4 A Versenynaptár változtatásának jogát az MNASZ fenntartja. Az egyes Versenyek Versenynaptárban történő megjelenése, illetve a Versenynaptár közzététele tájékoztató információnak minősül.

3.5 Az MNASZ Versenynaptárában szereplő Versenyeken az MNASZ biztosításokra vonatkozó Szabályai és a tisztségviselőkre vonatkozó előírások egyaránt érvényesek.

3.6 Az MNASZ szervezeti tisztségviselői, alkalmazottai, valamint az MNASZ által kiadott nevezői, versenyzői, rendezői, tisztségviselői Licencek tulajdonosai az MNASZ Versenynaptárában szereplő Versenyeken részt vehetnek, illetve ezek szervezésében és lebonyolításában működhetnek.

3.7 A Versenynaptár összeállításánál az alábbi prioritásos sorrendet kell figyelembe venni szakáganként, ahol a legmagasabb prioritás az (1):

(1) FIA bajnokságok
(2) FIA kupák, trófeák, challenge-ek, sorozatok
(3) FIA által engedélyezett nemzetközi versenyek
(4) MNASZ bajnokságok
(5) MNASZ kupák, trófeák, challenge-ek, sorozatok
(6) Meghívásos versenyek

Megjegyzés: Az FIA és CIK/FIA nemzetközi Versenynaptárakat az FIA vagy az CIK/FIA teszi közzé, és hivatalos közleményekben (bulletin) módosítja. A nemzetközi Versenynaptárak megtekinthetők az FIA (www.fia.com), valamint az CIK/FIA (www.cikfia.com) hivatalos weboldalakon.

4. VERSENYEK BEJELENTÉSE A VERSENYNAPTÁRBA

4.1 Az MNASZ Versenynaptárába Versenyt az MNASZ rendezői Licenccel rendelkező tagjai jelenthetnek be.

4.2 A Versenynaptári bejelentések határideje

a) Az FIA nevét viselő Verseny: FIA határidők szerint.
b) Más nemzetközi Verseny: FIA határidők szerint.
c) Zóna (CEZ) Verseny: FIA/CEZ határidők szerint.
d) Az MNASZ által meghirdetett bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat Versenye: tárgyévet megelőző év november 20.
e) Meghívásos Verseny: a Verseny kezdetét megelőző 30. napig.

4.3 A Verseny bejelentésének eljárásrendje

4.3.1 A Versenyt az MNASZ hivatalos weboldalán keresztül kell bejelenteni, az erre szolgáló elektronikus ügyintézési felületen.

4.3.2 A 4.2 cikkely d) pontja szerint bejelentett Versenyek esetében az MNASZ Titkársága a határidőt követően összesíti a megfelelően bejelentett Versenyeket, és azokat továbbítja az illetékes szakág részére 2 munkanapon belül.

4.3.3 Tárgyév közbeni, az adott versenyszezon során beérkezett bejelentés esetén az MNASZ Titkársága a bejelentési igényt a beérkezéstől számított 2 munkanapon belül a megfelelő szakági bizottság részére véleményezésre megküldi. Az illetékes szakági bizottság 5 munkanapon belül véleményezi a bejelentési igényt, majd véleményét megküldi az MNASZ Titkárságára. Az MNASZ Titkársága 2 munkanapon belül értesíti a bejelentőt a szakág véleményéről, megfelelő és szabályos bejelentés esetén a bejelentőt – a meghívásos Versenyek kivételével – felhívja a versenynaptári bejelentési díj 25%-ának határidőre történő befizetésére.

4.3.4 A Verseny bejelentésével a bejelentő az MNASZ szabályait magára nézve kötelező érvénnyel elfogadja. Az elfogadással és a Szabályoknak megfelelő bejelentéssel a bejelentő státusza Rendezőre változik.

4.3.5 Az MNASZ fenntartja magának a jogot, hogy az egyes Rendezőkkel egyéni rendezői szerződést kössön.

4.4 Kötelező teljesítés

4.4.1 A bejelentett Verseny a Versenynaptárból törlésre kerülhet, amennyiben a Rendező nem teljesíti a következőket:

a) Teljes naptári bejelentési díj befizetése a megadott határidőig.
b) Kaució befizetése, vagy visszavonhatatlan, az MNASZ és a Rendező által elfogadott bankgarancia bemutatása a megadott határidőig.
c) Tárgyévre szóló rendezői Licenc kiváltása: tárgyév január 31-ig.
d) Rendezői szerződés aláírása a megadott határidőig.

4.4.2 Amennyiben a Verseny a fentiek miatt törlésre kerül a Versenynaptárból, az addig befizetett összegek az MNASZ-nél maradnak, és a Rendező az MNASZ felé semmiféle kártérítési igénnyel nem élhet.

4.5 Az FIA és a CIK/FIA nevét viselő nemzetközi Versenyek és más nemzetközi Versenyek bejelentése

4.5.1 FIA, vagy CIK/FIA Világ- és Európa bajnoki Versenyt, FIA kupát, trófeát, challenge-et és sorozatot, valamint bármely más nemzetközi Versenyt az FIA felé csak az MNASZ jelenthet be.

4.5.2 A nemzetközi bejelentés FIA vagy CIK/FIA felé történő elküldéséről minden esetben az MNASZ Sporttanácsa dönt az érintett szakág javaslata alapján.

4.5.3 Fizetési kötelezettség az FIA nevét viselő nemzetközi Verseny, és más nemzetközi Versenyek esetében:

a) MNASZ versenynaptári bejelentés díja: a mindenkori FIA, vagy CIK/FIA bejelentési díj 50%-a, melyet az FIA vagy CIK/FIA által meghirdetett pótlékmentes bejelentési határidőig kell megfizetni az MNASZ részére. Abban az esetben, ha e Verseny országos bajnoki Versenyt is tartalmaz, az MNASZ versenynaptári bejelentés díja megegyezik az országos bajnoki Versenyek bejelentési díjával.
b) Kaució díj: a mindenkori FIA, vagy CIK/FIA bejelentési díj 120%-a, melyet a Sporttanács eltérő rendelkezésének hiányában a Verseny kezdetét megelőző 95. napig kell az MNASZ kaució bankszámláján elhelyezni, vagy visszavonhatatlan, az MNASZ és a Rendező által elfogadott bankgaranciát bemutatni.
c) FIA vagy CIK/FIA versenynaptár bejelentési díja: az FIA, vagy CIK/FIA versenynaptári bejelentési díj összegét a Verseny naptári évében kell kiegyenlíteni, mely az FIA, vagy CIK/FIA által kiállított és az MNASZ részére megküldött számla alapján kerül a Rendező részére továbbszámlázásra.

4.5.4 Fizetési kötelezettség FIA, vagy CIK/FIA Zóna (CEZ) Versenyek esetében:

a) MNASZ versenynaptári bejelentés díja: megegyezik az MNASZ országos bajnoki Versenyek versenynaptári bejelentés díjával. A díjat a bejelentéssel egy időben kell az MNASZ számlájára befizetni.

a) Kauciós díj: megegyezik az MNASZ országos bajnoki Versenyek kauciós díjával, melyet a Sporttanács eltérő rendelkezésének hiányában a Verseny kezdetét megelőző 95. napig kell az MNASZ kauciós bankszámláján elhelyezni, vagy visszavonhatatlan, az MNASZ és a Rendező által elfogadott bankgaranciát bemutatni.

b) FIA, vagy CIK/FIA versenynaptári bejelentés díja: az FIA vagy CIK/FIA versenynaptári bejelentési díj összegét a Verseny naptári évében kell kiegyenlíteni, mely az FIA, vagy CIK/FIA által kiállított és az MNASZ részére megküldött számla alapján kerül a Rendező részére továbbszámlázásra.

4.6 Az MNASZ által meghirdetett bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat Versenyének, valamint a meghívásos Verseny bejelentése

4.6.1 Fizetési kötelezettség MNASZ országos bajnoki Verseny, illetve kupa, trófea, challenge vagy sorozat Verseny esetében:

a) MNASZ versenynaptári bejelentés díja: összegét a MNASZ mindenkor érvényes díjtáblázata tartalmazza, országos bajnoki Versenyek esetében az összeget szakáganként, országos bajnoki osztályonként és Futamonként (fordulónként) kell befizetni. A díj 25%-át a tárgyévet megelőző év november 20-ig, a díj fennmaradó összegét a tárgyév január 20-ig kell az MNASZ számlájára befizetni.

b) Kauciós díj: összegét az MNASZ mindenkor érvényes díjtáblázata tartalmazza, melyet a Sporttanács eltérő rendelkezésének hiányában a Verseny kezdetét megelőző 95. napig kell az MNASZ kauciós bankszámláján elhelyezni, vagy visszavonhatatlan, az MNASZ és a Rendező által elfogadott bankgaranciát bemutatni.

4.6.2 Fizetési kötelezettség meghívásos Verseny esetében:

a) Fizetési kötelezettség a Verseny bejelentésével azonos időben keletkezik.

b) MNASZ versenynaptári bejelentés díja: összegét a MNASZ mindenkor érvényes díjtáblázata tartalmazza.

5. VERSENYNAPTÁRBA BEJELENTETT VERSENYEK JÓVÁHAGYÁSA

5.1 A szabályosan bejelentett Versenyeket az illetékes szakági bizottság bírálja el, és tesz javaslatot az MNASZ Sporttanácsának a Versenynaptárba történő felvételre.

5.2 A Versenynaptárba csak azok a Versenyek kerülhetnek, melyek bejelentése szabályszerűen megtörtént, és melyek felvételét a Sporttanács engedélyezi.

5.3 A hiányos bejelentések a Versenynaptárba megcsillagozva (*), az értelmező szövegben magyarázattal felvehetők.

5.4 Az egyes szakági bizottságok javaslatára az MNASZ a Rendezőkkel külön szerződést köthet.

5.5 A Sporttanácsnak joga van bármely versenybejelentést elutasítani, vagy más időpontban való megrendezésre kötelezni.

5.5.1 Az elutasított versenybejelentések bejelentési díjának és kauciójának visszafizetéséről a Sporttanács az elutasító határozattal egy időben intézkedik.

5.5.2 Az időpont módosításra kötelezett bejelentő elállhat bejelentésétől, ilyen esetben részére a bejelentési díj és a kaució visszafizetésre kerül.

5.6 A Versenynaptárt a Sporttanács javaslata alapján az Elnökség fogadja el, tárgyév január 31-ig.

5.7 Tárgyév január 31-ét követően a Versenynaptár nyilvánosan közzétételre kerül. A Versenynaptár megjelenése után a meghirdetett Versenyek időpontjának, helyszínének, Rendezőjének módosítása csak a Sporttanács engedélyével, nemzetközi Versenyek esetében az MNASZ díjtáblázatában közzétett naptármódosítási díj egyidejű befizetésével történhet.

5.8 Az FIA nevét viselő bajnokságok, kupák, trófeák, challenge-ek és sorozatok esetében bármely körülményre vonatkozó módosítás csak az FIA engedélyével történhet, az FIA által rögzített feltételek mellett.

6. AZ MNASZ REGISZTRÁLT VERSENYEK LISTÁJA

6.1 Az MNASZ hivatalos weboldalán folyamatosan, legalább havonta egyszer frissíti a Regisztrált Versenyek Listáját.

6.2 Az MNASZ Regisztrált Versenyek Listájában szereplő Versenyeken az MNASZ biztosításai korlátozottan érvényesek (a mindenkori biztosítási információk szerint), a tisztségviselőkre vonatkozó előírások korlátozások nélkül érvényesek, kivéve a tisztségviselő kollégiumának Szabályiban lévő eseteket (különösen: az egyes Versenyek beszámítása a működési időbe).

6.3 Az MNASZ szervezeti tisztségviselői, alkalmazottai, valamint az MNASZ által kiadott nevezői, versenyzői, rendezői, tisztségviselői Licencek tulajdonosai az MNASZ Regisztrált Versenyek Listájában szereplő Versenyeken részt vehetnek, illetve ezek szervezésében és lebonyolításában működhetnek.

7. AUTÓVERSENY NYILVÁNTARTÁSBA VÉTELI ELJÁRÁSA (REGISZTRÁCIÓ)

Az MNASZ a szövetség által nem meghirdetett, vagy még nem regisztrált hazai amatőr jellegű Versenyek regisztrálására az alábbi eljárási rendet alkalmazza:

7.1 A bejelentők a Verseny megkezdésének tervezett időpontja előtt legalább 30 nappal kérhetik a Verseny regisztrálását, és egyben a törvényben előírt hozzájárulás kiadását az MNASZ hivatalos weboldalán keresztül. A bejelentési igény benyújtásával egyidejűleg kell megfizetni (készpénz vagy átutalás formájában) az MNASZ díjtáblázatában közzétett eljárási, továbbá regisztrációs díjakat.

7.2 A formai és pénzügyi követelményeknek megfelelő kérelmet az MNASZ Titkársága nyilvántartási számmal ellátja, és a beérkezéstől számított 2 munkanapon belül továbbítja a kérelmezett Verseny jellege alapján illetékes MNASZ szakági bizottság (vagy szakági bizottságok) vezetőjéhez, aki 5 munkanapon belül nyilatkozik arról, hogy a kérelmező által megrendezni szándékozott Verseny megtartása nem veszélyezteti-e a sportág versenyrendszerének (bajnokságának) működtetését. A versenyrendszer veszélyeztetésére vonatkozó megállapítása esetén, a szakági bizottság vezetője rövid indoklást is mellékel.

7.3 Ezt követően, amennyiben a szakág nem emelt kifogást, a kérelmet és mellékleteit az MNASZ Titkársága továbbítja az MNASZ Biztonsági Bizottságának. A Biztonsági Bizottság – a benyújtott dokumentációkban, és nyilatkozatokban foglaltakat összeveti a kérelmezett Verseny jellegének megfelelő, érvényben lévő hazai és nemzetközi biztonsági előírásokkal.

7.4 Amennyiben az elbíráláshoz szükséges, a Biztonsági Bizottság hiánypótlást, illetve kiegészítést kérhet be a kérelmezőtől. A pótlólagosan bekért adatokat, dokumentumokat a hiánypótlás bekérésétől számított 5 munkanapon belül – az elutasítás terhe mellett – a

kérelmezőnek az MNASZ Titkárságára kell írásban eljuttatnia (nyomtatott, vagy elektronikus levél formájában).

7.5 Az esetlegesen hiánypótlással kiegészített összes dokumentum, illetve a kérelmező nyilatkozatának benyújtásától számított 10 napon belül a Biztonsági Bizottság értesíti az MNASZ Titkárságát az elbírálás eredményéről.

7.6 Amennyiben az érintett szakági bizottság vezetője, illetve a Biztonsági Bizottság hozzájárulását egyaránt írásban megadta, úgy az MNASZ Titkársága kiadja a rendezvényre vonatkozó írásbeli hozzájárulást tartalmazó formanyomtatványát, ellenkező esetben az elutasítást tartalmazó formanyomtatványt.

7.7 Amennyiben a hozzájárulás kiadásra került, a Verseny bekerül az MNASZ Regisztrált Versenyek Listájába típus, időpont, helyszín, és rendezői adatok feltüntetésével. A Rendező a Versenyt ekkor nyilvánosan meghirdetheti, és Versenykiírását közzéteheti.

7.8 Az így regisztrált Versenyeken az MNASZ tagjai, szervezetei, szervezeti tisztségviselői, alkalmazottai, valamint az MNASZ által kiadott nevezői, versenyzői, rendezői, tisztségviselői Licencek tulajdonosai részt vehetnek, illetve ezek szervezésében és lebonyolításában működhetnek.

7.9 A regisztrált Versenyek megrendezésének színvonaláért, sportszakmai igényességéért, a Rendező által előzetes anyagokban szereplő biztonsági feltételek helyszíni betartásáért, a Versenyzés során az esetleges Versenyzőt, más Résztvevőt, nézőt, külső személyt ért sérülésekért, illetve az Autóban vagy bármely más tárgyban bekövetkezett károkért az MNASZ felelősséget nem vállal. Az MNASZ rendezvénybiztosítási szerződései az ilyen Versenyeken a mindenkori biztosítási információk szerint érvényesek.

7.10 A törvényben megkövetelt hozzájárulás megtagadása (elutasítást tartalmazó formanyomtatvány kiadása) esetén a kérelmező a tervezett Versenyt nem tarthatja meg, illetve az ilyen Verseny a Szabályok alapján tiltott Versenynek minősül, azaz az MNASZ tagjai, szervezetei, szervezeti tisztségviselői, alkalmazottai, valamint az MNASZ által kiadott nevezői, versenyzői, rendezői, tisztségviselői Licencek tulajdonosai ezek előkészítésében, lebonyolításában nem működhetnek, részt nem vehetnek.

7.11 Az elutasító határozatról az MNASZ 5 napon belül írásban értesíti a területileg illetékes rendőrkapitányságot is, megfelelő indoklás mellett.

7.12 Abban az esetben, amennyiben a hozzájárulást az MNASZ megtagadja, úgy a kérelmező által befizetett regisztrációs díj visszafizetésre kerül a kérelmezőnek, azonban az eljárási díjat az MNASZ – az eljárás költségeinek fedezeteként – a kérelmező részére nem fizeti vissza.

7.13 A regisztráció alapelvei, a kérelemhez szükséges dokumentumok

7.13.1 Az MNASZ csak olyan amatőr Versenyeket regisztrál, melyeknek Rendezői rendelkeznek MNASZ tagsággal, és legalább korlátozott rendezői Licenccel, vagy nyilvántartásba vételre kerülnek, mint regisztrált versenyszervező. Ettől az alapelvtől csak indokolt esetben lehet eltérni (például karitatív vagy jótékonysági Rendezvény esetében).

7.13.2 Nem regisztrálható olyan Verseny:

a) amely Verseny a Stv. Magyarország nemzeti ünnepeire vonatkozó korlátozása alá esik;
b) amely Verseny az MNASZ regisztrációt megelőzően használja az „MNASZ regisztrált verseny" jelzést, vagy ennek értelmével azonos más jelzést;
c) amely Verseny a regisztrációs kérelméhez nem biztosítja a jelen Szabályokban felsorolt információkat, dokumentumokat;
d) amely Verseny nem teljesíti az MNASZ díjtételei táblázatban meghatározott díjfizetési kötelezettségeit;
e) amely Versenynek megrendezése várhatóan veszélyezteti, vagy hátrányosan befolyásolja az MNASZ bajnokságainak megrendezhetőségét;
f) amely Verseny nem teljesíti a hazai és nemzetközi szabályokban előírt biztonsági követelményeket, illetve az MNASZ Biztonsági Bizottsága kiemelt biztonsági kockázatot lát a Verseny megrendezésének feltételeiben;
g) amely Verseny megrendezéséhez nem rendelkezik az egyéb jogszabályokban előírt szükséges engedélyekkel;
h) amely Versenyen az induló Autókra vonatkozó előírások lehetővé teszik a Versenyzők biztonsági feltételek nélküli indulását;
i) amely Verseny Versenykiírásában a Rendező nem tájékoztatja a Nevezőket a rendezvénnyel kapcsolatos biztosítási feltételekről;

7.13.3 A regisztrációs kérelemhez az alábbi dokumentumokat kell benyújtani:

a) A megfelelően kitöltött bejelentési űrlapot, az MNASZ weboldalán keresztül.
b) Versenykiírás tervezetét, mely legalább az itt felsorolt információkat kell, hogy tartalmazza:
   i. a Verseny neve, jellege;
   ii. a Rendező jogi személy neve, címe;
   iii. a Verseny biztonságáért felelős személy neve és elérhetősége (e-mail, mobiltelefon);
   iv. a Verseny pontos helyszíne;
   v. a Verseny időbeosztása;
   vi. a Versenyzésben kiírt Autó kategóriák;
   vii. a Versenyen elfogadható (nevezhető) Autók minimális technikai és biztonsági előírásai;
   viii. a Versennyel kapcsolatos biztosítási információk: Versenyzők baleset és extrém biztosítása, kiegészítő felelősségbiztosítás, rendezvénybiztosítás.
c) Biztosítási, vagy biztonsági tervet, melynek legalább az itt felsorolt információkat kell tartalmaznia:
   i. a Versenyzés útvonalának vagy a versenypályának leírása (térképvázlat, és/vagy pályarajz);
   ii. lezárt szakaszok, pályák meghatározása;
   iii. nézők elhelyezése és védelme, illetve tiltott helyek jelzése, elhatárolása;
   iv. a biztonsági szolgálat megnevezése;
   v. egészségügyi biztosítás leírása;
   vi. műszaki gyorsbeavatkozó szolgálat megnevezése;
   vii. fokozottan tűzveszélyes helyszínek tűzvédelme;
   viii. kommunikáció leírása, eszközei;
   ix. pályabiztosítás leírása, pályabiztosítói létszám meghatározása.
d) Amennyiben szükséges, a Verseny megrendezéséhez beszerzett, hatósági, tulajdonosi, területkezelői illetve önkormányzati engedélyek felsorolását, meglétükről írásos nyilatkozatot.

8. VERSENYEK BEJELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS JOGSZABÁLYI ELŐÍRÁSOK

A 2004. évi I. törvényt módosító 2011. évi CLXXII. törvény előírásai alapján az MNASZ az alábbi jogszabályi előírásokat emeli ki.

8.1 Jogszabályi előírások

2011. évi CLXXII. Törvény (továbbiakban Stv.) vonatkozó paragrafusai:
49. § (1) Az Stv. 65. §-a a következő (1) bekezdéssel egészül ki:
„(1) Magyarország nemzeti ünnepein versenyrendszerben (bajnokságban) szervezett verseny, mérkőzés kizárólag a

nemzeti válogatott részvételével megrendezésre kerülő vagy a sportág nemzetközi szövetségének Versenynaptárában egyébként szereplő sportrendezvényként szervezhető."
(2) Az Stv. 65. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:
„(4) Kizárólag a szakszövetség, vagy az országos sportági szövetség előzetes írásbeli hozzájárulásával tartható olyan sportrendezvény, amelynek résztvevői a versenyzés során fokozott veszéllyel járó tevékenységet folytatnak (veszélyes üzem). A szakszövetség, vagy az országos sportági szövetség a hozzájárulását nem tagadhatja meg, ha a sportrendezvény lebonyolítása a sportág hazai és nemzetközi versenyszabályzatában, valamint egyéb szabályzataiban meghatározott biztonsági előírásoknak megfelel, és megtartása a sportág versenyrendszerének (bajnokság) működtetését nem veszélyezteti."
50. § Az Stv. 68. § (4a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(4a) Ha a sportrendezvény biztonságos megrendezésének az e törvényben és a sportrendezvények biztonságáról szóló kormányrendeletben meghatározott feltételei hiányoznak vagy nem megfelelőek, és a szervező a szakszövetség felhívására a hiányzó feltételeket nem pótolja, vagy a biztonságtechnikai ellenőrzésre nem került sor, vagy a szakszövetség, illetve az országos sportági szövetség 65. § (4) bekezdésében megjelölt hozzájárulása hiányzik, a szakszövetség, illetve az országos sportági szövetség a sportrendezvény megtartását vagy a sportrendezvény nézők részvételével való megtartását megtiltja, vagy a nézők részvételét a sportlétesítmény meghatározott részére korlátozza. A szervezőt és a rendőrséget a tiltásról, illetve a korlátozásról a szakszövetség, illetve az országos sportági szövetség öt napon belül értesíti."

8.2 Jogszabályi előírások végrehajtása

Az MNASZ a Stv. betartásáért felelős sportszövetség, ezért az MNASZ Szabályain keresztül a törvény érvényre juttatását tagjai felé az Stv. 2. § (1). szerint biztosítja.
Az Stv. „sportrendezvény" megnevezése az MNASZ által engedélyezett Versenyeken az FIA szabályainak is megfelelően: a Verseny.
Az Stv. „szervező" megnevezése az MNASZ által engedélyezett Versenyeken az FIA szabályainak is megfelelően: a Rendező.
Az Stv. „rendezéssel megbízott szervezet" elnevezése az MNASZ által engedélyezett Versenyeken: a biztonsági szolgálat.

8.2.1 Az MNASZ által meghirdetett, az MNASZ Versenynaptárában szereplő Versenyek az MNASZ jelen Szabályai szerint kerülnek engedélyezésre. Az engedély kiadásával együtt a törvényben meghatározott hozzájárulás is kiadásra kerül.

8.2.2 Az MNASZ által nem meghirdetett, vagy még nem regisztrált hazai Versenyek Rendezői kötelesek intézkedni a Verseny regisztrálásáról.

9. AZ MNASZ ÁLTAL TILTOTT VERSENY

9.1 Az MNASZ által tiltott valamennyi olyan hazai Verseny, amely nem szerepel az FIA nemzetközi Versenynaptárában vagy az MNASZ Versenynaptárában, illetve nem került az MNASZ által regisztrálásra.

9.2 Bármely tiltott Versenyen részt vevő, illetve ilyen szervezésében, lebonyolításában közreműködő MNASZ által kiadott nevezői, versenyzői, rendezői, tisztségviselői Licenc tulajdonos ellen az MNASZ ~~Sporttanácsa~~ sportfegyelmi eljárást kezdeményezhet.

9.3 Minden érintett, aki valamely Versenyen részt kíván venni, vagy annak szervezésében, lebonyolításában működni szándékozik, saját felelősségére köteles hitelt érdemlően meggyőződni arról, hogy a Verseny nem minősül-e tiltottnak.

9.4 Az MNASZ-nek lehetősége van a tiltott Versenyen való részvétel, illetve működésre vonatkozó tilalom részleges feloldására (pl. MNASZ tisztségviselői Licenccel rendelkező személyek működhetnek, de Versenyző nem indulhat), illetve egyes Versenyzők számára történő feloldására, amennyiben a Versenyzőnek különös érdeke fűződik hozzá. Ilyen egyedi engedélyt a szakág javaslata alapján csak a Sporttanács adhat ki.

9.5 Amennyiben az MNASZ által egyébként engedélyezett Rendezvény tiltott Versenyt tartalmaz, a Rendezvény engedélye automatikusan érvénytelen.

10. ELMARADT VERSENY

10.1 Amennyiben a Verseny elmarad, a Rendező köteles a nevezési díjakat 8 napon belül a Nevezőknek visszafizetni. Kivétel ez alól, ha a rendezvény katasztrófa, elemi csapás, vagy más, az FIA meghatározása szerinti vis majornak (*Force Majeure*) minősíthető eset miatt maradt el.

11. A VERSENYRENDEZÉS ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

11.1 Amennyiben a Rendező betétversenyt, vagy az FIA Nemzetközi Sportkódex szerinti Bemutatót, Felvonulást vagy Túratalálkozót kíván rendezni egy Rendezvény keretein belül, úgy az ilyen programok pontos leírását és időtervét is fel kell tüntetnie a Versenykiírásban.

11.2 Egyéb, nem az autósport körébe tartozó betétprogramokról a rendező szabadon dönthet. Az ilyen programok a versenyzés biztonságát semmilyen módon nem befolyásolhatják.

11.3 A Versenyek külföldön is megrendezhetőek, az FIA Nemzetközi Sportkódexében foglaltak betartásával, az egyes szakági Szabályoknak megfelelően.

11.4 A Versenyek az MNASZ engedélyével, az FIA Nemzetközi Sportkódexben foglaltak betartásával (különösen: az idegen ASN engedélyével) egyben külföldi bajnoki Versenyek is lehetnek. Ilyen esetben a Versenykiírásban részletezni kell a szakági Sportszabályzatban és az Alapkiírásokban fogalt Szabályoktól eltérő rendelkezéseket.

11.5 A Rendezőnek lehetősége van arra, hogy több Versenyt egy Rendezvény keretében rendezzen meg, amennyiben valamennyi érintett Verseny Szabályainak ez megfelel.

11.6 Az MNASZ Versenynaptárában szereplő valamennyi Versenyre az MNASZ és az érintett szakág által kiadott, sorszámozott igazolványok és belépők érvényesek, az egyes igazolványokra és belépőkre vonatkozó feltételekkel. A Rendezőnek kötelező az igazolványokat és pályabelépőket elfogadnia.

11.7 Az előírásokat megszegő Rendezőket az MNASZ büntetéssel sújthatja.

12. VERSENYEK DOKUMENTÁCIÓI

12.1 Bármely hivatalos dokumentáción csak az MNASZ nyilvántartása szerinti nevek szerepelhetnek.

12.2 A Szabályoknak megfelelő Versenykiírást (melynek tartalmi követelményeit az FIA Nemzetközi Sportkódexe és a szakági Szabályok, nemzetközi Versenyek esetén az FIA, a CIK/FIA és a sorozat Szabályai és jelen Szabályzat tartalmazza), az MNASZ Titkárságára a Rendező juttatja el, a Szabályokban rögzített határidő betartásával.

12.3 A Versenykiíráshoz, amennyiben még az adott versenypályán vagy versenyútvonalon nem volt az adott évben Versenyzés, csatolni kell a pályalicenc kérelmet vagy a versenyútvonal engedélyeztetési kérelmét, azok díjának egyidejű befizetésével. Újonnan épített vagy módosított zárt körpálya esetén a pályalicencekre vonatkozó szabályok szerint kell eljárni (lásd még: FIA Nemzetközi Sportkódex O függeléke).

12.4 A szükséges hatósági engedélyeket a Versenykiírás mellékleteként kell becsatolni. A hatósági engedélyek rallye,

terep-rallye és hegyi felfutó Versenyek, illetve más, nem zárt versenypályán rendezett Versenyek esetén kötelezőek.

12.5 A Versenykiírást az MNASZ Titkársága jóváhagyás céljából megküldi az érintett szakági bizottság vezetőjének. A pályalicenc kérelmet vagy a versenyútvonal engedélyeztetési kérelmét az MNASZ Titkársága megküldi a Biztonsági Bizottságnak.

12.6 A jóváhagyott és jóváhagyási számmal ellátott Versenykiírást az MNASZ Titkársága visszajuttatja a Rendezőnek, és közzéteszi az MNASZ hivatalos weboldalán. A Rendező köteles a jóváhagyott Versenykiírást az abban szereplő hivatalos személyek részére elektronikus úton eljuttatni.

12.7 A jóváhagyott pályalicenc vagy versenyútvonal-engedély mellékletként a Rendezőnek továbbításra kerül.

12.8 A Rendező a nevezési zárlatot követően köteles a Nevezési Listát egy példányban a Szabályokban meghatározott időtartalom belül az MNASZ Titkárságára eljuttatni, amely az érintett szakági Alapkiírásban meghatározottak részére továbbításra kerül.

12.9 A Verseny kezdete előtt és annak ideje alatt a Végrehajtási Utasítások tekintetében a Szabályokban foglaltak szerint kell eljárni (lásd Végrehajtási Utasítások.)

12.10 A Versenyen keletkező valamennyi hivatalos dokumentumot, illetve a Versenyzés részeredményeit az alábbi személyeknek és testületeknek kell másolatban megkapniuk:

a) Felügyelő Testület vezetője és tagjai
b) Versenyigazgató
c) Vezető technikai ellenőr
d) Szakági megfigyelő és/vagy biztonsági megfigyelő
e) Értékelés vezetője (csak az átvételi jegyzőkönyvet és a felügyelő testületi határozatokat, de csak abban az esetben, amennyiben az a Versenyzés eredményét befolyásolja)

12.11 A Verseny végeredményét a Rendező köteles eljuttatni az érintett szakágban nevezői Licenccel rendelkező egyesületek részére a Verseny befejezését követő 10 napon belül.

12.12 Amennyiben a Versenyen a Felügyelő Testület határozata ellen fellebbezési szándék kerül bejelentésre, a Felügyelő Testület vezetője a következő munkanapon köteles az MNASZ Titkárságát értesíteni, valamint az ezzel kapcsolatos eredeti dokumentációt eljuttatni az MNASZ Titkárságára 48 órán belül. A fellebbezési szándékot bejelentő sportszervezetnek a fellebbezését az FIA Nemzetközi Sportkódex rendelkezései szerint kell benyújtania az ott megadott határidőn belül.

12.13 A Versenyen keletkező eredményeket, és a keletkezett hivatalos dokumentumokat a versenyigazgatónak egy másolati példányban be kell juttatnia az MNASZ Titkárságára a Versenyt követő 48 órán belül, a versenyigazgatói jelentését a Sportbírók Működési Kódexében foglaltak szerint kell eljuttatnia az ott meghatározott testületek részére.

12.14 A Felügyelő Testület vezetője juttatja el az MNASZ Titkárságára a felügyelő testületi ülések jegyzőkönyveit, és esetlegesen a Versenyek során hozott felügyelő testületi határozatok másolati példányát, az ezekhez kapcsolódó valamennyi dokumentummal együtt. Az eredeti példányok a Versenyek hivatalos dokumentumainak részei, és a Rendező kezelésében maradnak.

12.15 A szakági megfigyelők írásbeli jelentésüket a Versenyt követő 7 napon belül kell leadniuk az érintett szakági bizottság vezetőjének részére.

12.16 A tisztségviselők egyéb írásos jelentési kötelezettségeit a Sportbírók Működési Kódexe, a Sportfelügyelők Működési Kódexe és a Technikai Ellenőrök Működési Kódexe tartalmazza.

12.17 A Versenyek dokumentációinak számozása és archiválása

12.17.1 A dokumentációkat sorszámmal kell ellátni keletkezésük sorrendjében. Az ilyen dokumentációk az alábbiak:

a) Versenykiírás
b) Végrehajtási Utasítás(ok)
c) Hivatalos Program
d) Rallye Versenyzés esetén továbbá:
   i. itiner
   ii. biztonsági terv
   iii. menetlevél
e) Nevezési Lista
f) Adminisztratív Átvételi jegyzőkönyv
g) Technikai ellenőrök jegyzőkönyvei és jelentései
h) Rajtlista
i) edzéseredmény
j) futambesorolás
k) Rajtfelállási Lista
l) Futam és Verseny rész- és végeredmény
m) felügyelői testületi ülések jegyzőkönyvei
n) felügyelői testületi határozatok
o) versenyigazgatói napi jelentés
p) Versenyzői észrevételek
q) óvások
r) rendkívüli sportbírói jelentések

12.17.2 A Rendező köteles valamennyi eredeti dokumentációt a Versenyt követő 5 teljes naptári évig megőrizni.

12.17.3 A Versenyeken keletkezett dokumentumok minél gyorsabb visszakereshetősége érdekében ajánlott mutató készítése. Ebben szükséges rögzíteni a dokumentum számát, illetve annak pontos megnevezését. Rallye Versenyeken a nemzetközi gyakorlatnak megfelelő iktatási rendszert kell alkalmazni.

12.18 A hivatalos hirdetőtábla kezelése

12.18.1 A hivatalos hirdetőtábla helyét és működési idejét a Versenykiírásnak kell tartalmaznia.

12.18.2 A hivatalos hirdetőtáblán kell elhelyezni minden olyan információt, melyek a Nevezők és Versenyzők folyamatos tájékoztatását szolgálják. Minden Nevező saját érdeke, hogy a hivatalos hirdetőtáblát folyamatosan figyelemmel kísérje.

12.18.3 A hivatalos hirdetőtáblára csak és kizárólag az ezzel a feladattal megbízott személyek helyezhetnek el iratokat.

12.18.4 Amennyiben a résztvevő Versenyzők száma, vagy a dokumentumok mennyisége szükségessé teszi, és erre mód és lehetőség adott, két hirdetőtábla használata ajánlott. Az egyik hirdetőtáblán a Verseny általános dokumentumai kerülnek elhelyezésre, mely a versenyzésben résztvevő valamennyi indulót érintik (pl. Versenykiírás, Hivatalos Program, Végrehajtási Utasítás stb.) A másik hirdetőtábla a különböző eredmények elhelyezésére szolgál. Ajánlott (az adott lehetőségek figyelembevételével) a különböző kategóriák, géposztályok szerinti oszlopokban való elhelyezés, és az egymást követő idő- és részeredmények időrendi sorrendben, egymás alá elhelyezése.

12.18.5 Egy hirdetőtábla esetén szükséges elkülöníteni az általános dokumentációt, illetve a kategóriák szerinti külön-külön oszlopban történő elhelyezéseket.

12.18.6 A hivatalos hirdetőtáblán kell elhelyezni az összes meghozott felügyelő testületi határozatot is, a kifüggesztés pontos időpontjának feltüntetésével.

12.18.7 Nemzetközi Versenyeken a hirdetőtáblán elhelyezett információkat angol nyelven is ki kell függeszteni.

13. PÁLYALICENCEK

13.1 A Magyarország területén az MNASZ Versenynaptárában szereplő zárt körpályás Versenyeket csak pályalicenccel rendelkező versenypályán lehet megrendezni. A nemzeti pályalicencek kiadására kizárólag az MNASZ jogosult.

13.2 A nemzetközi pályalicencek kiadása az FIA szabályai szerint történik, melynek alapja az FIA Nemzetközi Sportkódex O függeléke.

13.3 A Rendező a Versenyt követően az illetékes szakági bizottság felé kérelemmel fordulhat a pályainspekció során felmerült költségeinek megtérítésére. Ennek mértékéről a benyújtott elszámolás és számla másolatok alapján, valamint a szakág előterjesztésére az Elnökség dönt.

13.4 Azon versenypályák részére, melyek érvényes FIA vagy CIK/FIA pályalicenccel rendelkeznek, a nemzeti pályalicenc a nemzetközi pályalicenc érvényességéig díjmentesen kerül minden évben kiadásra.

13.5 A Verseny megkezdése előtt a versenyigazgató köteles a pályalicencben meghatározott feltételek meglétét, illetve a pályaátvételi jegyzőkönyvben rögzített hiányosságok megszüntetését ellenőrizni. Amennyiben a pálya nem felel meg az előírásoknak, a Verseny nem rendezhető meg.

13.6 A pályalicenc kiadásával kapcsolatban felmerült költségeket a szakági bizottság téríti meg saját költségvetésének terhére, amely szakágban Versenyével kapcsolatban a pályalicenc kiadásra kerül. E költség fedezeteként az MNASZ díjtételei szerinti pályalicenc díj az adott szakágat illeti meg.

13.7 Pályalicencek kibocsátásának eljárási elemei

13.7.1 Nemzeti pályalicenc iránti kérelmet a pálya tulajdonosa vagy üzemeltetője nyújthatja be írásban, az MNASZ díjtételekben meghatározott díj egyidejű befizetése mellett az MNASZ Titkárságához, legfeljebb 90 nappal a Versenyt megelőzően.

13.7.2 A benyújtott kérelem csak akkor tekinthető érvényesnek, amennyiben az FIA Nemzetközi Sportkódex „O" Függelék, 1. sz. kiegészítésének 1. pontjában meghatározott tartalmú dokumentációt a kérelemhez csatolták.

13.7.3 A szabályosan benyújtott kérelmet az MNASZ Titkársága két napon belül továbbítja a Biztonsági Bizottságnak.

13.7.4 A kérelem szabályos benyújtását követően az MNASZ Biztonsági Bizottsága öt napon belül pályaátvevő bizottságot jelöl ki az alábbiak szerint:

a) a pályaátvevő bizottság vezetője: 1 fő az MNASZ Sporttanácsa által jóváhagyott személyek közül, a Biztonsági Bizottság felkérése alapján,

b) a pályaátvevő bizottság tagja: 1 fő az érintett szakági bizottság jelölése alapján,

c) a pályaátvevő bizottság tagja: 1 fő a szakágban versenyigazgatói feladat ellátására jogosult személyek közül.

13.7.5 A pályaátvevő bizottságnak legkésőbb a kérelem benyújtásától számított 15 napon belül a versenypálya előzetes bejárását meg kell tartania.

13.7.6 A pályaátvevő bizottság a pálya bejárása során, a pálya ellenőrzése és a benyújtott dokumentáció áttekintését követően jegyzőkönyvben rögzíti az esetleges hiányosságokat.

13.7.7 A jegyzőkönyv egy példányát át kell adni a pálya tulajdonosának vagy üzemeltetőjének, aki tudomásul veszi, hogy a pályalicenc csak akkor adható ki, ha a jegyzőkönyvben rögzített esetleges hiányosságokat megszüntették, vagy nyilatkozatban vállalják, hogy a szükséges munkálatokat a jegyzőkönyvben rögzített határidőig elvégzik.

13.7.8 A jegyzőkönyv másodpéldányát az MNASZ Titkárságán kell leadni.

13.7.9 A pálya tulajdonosa vagy üzemeltetője – az észrevételek figyelembevételével – módosított dokumentációt köteles az MNASZ Titkárságához benyújtani, amennyiben a hiányosságokat jegyzőkönyvben rögzítették.

13.7.10 A módosított dokumentációt az MNASZ Titkársága a Biztonsági Bizottságnak továbbítja.

13.7.11 Fenti jegyzőkönyv figyelembevételével a pályaátvevő bizottság javaslata, valamint a benyújtott módosított dokumentáció alapján a pályalicencet a Biztonsági Bizottság engedélyével az MNASZ Titkársága adja ki.

14. VERSENYÚTVONALAK

14.1 Magyarország területén az MNASZ Versenynaptárában szereplő rallye, terep-rallye és hegyi felfutó Versenyeket csak az MNASZ Biztonsági Bizottsága által jóváhagyott versenyútvonalakon lehet rendezni.

14.2 A Verseny megkezdése előtt a versenyigazgató köteles a versenyútvonal-engedélyben meghatározott feltételek meglétét, illetve a jegyzőkönyvben rögzített esetleges hiányosságok megszüntetését ellenőrizni, figyelembe véve az egyes szakágak speciális Szabályait. Amennyiben a versenyútvonal biztonsági elemei nem felelnek meg az előírásoknak, a versenyigazgató a Felügyelő Testület felé tesz javaslatot a Verseny törléséről.

14.3 A versenyútvonal-engedély kiadásával kapcsolatban felmerült költségeket a szakági bizottság téríti meg saját költségvetésének terhére, amely szakágban Versenyével kapcsolatban a versenyútvonal-engedély kiadásra kerül. E költség fedezeteként az MNASZ díjtételei szerinti pályainspekciós díj az érintett szakágat illeti meg.

14.4 Versenyútvonalak engedélyeztetésének eljárási elemei

14.4.1 Versenyútvonal engedélyeztetési kérelmet a Verseny bejelentője nyújthat be írásban, az MNASZ díjtételekben meghatározott díj egyidejű befizetése mellett az MNASZ Titkárságához, legkésőbb 45 nappal a Versenyt megelőzően. A versenyútvonal engedélyeztetéséhez a szakági Szabályok szerinti biztonsági vagy biztosítási tervet kell csatolni.

14.4.2 A szabályosan benyújtott kérelmet az MNASZ Titkársága 2 munkanapon belül eljuttatja a Biztonsági Bizottsághoz.

14.4.3 Amennyiben a Biztonsági Bizottság szükségesnek ítéli, az MNASZ Sporttanácsa által jóváhagyott személyek közül útvonalinspektort jelöl meg. Az útvonalinspektor a Biztonsági Bizottság képviseletében elvégzi a versenyútvonal helyszíni vizsgálatát a bejelentővel egyeztetett időben és módon, legkésőbb a kérelem beérkezését követő 10 napon belül.

14.4.4 Az inspekcióra a bejelentőnek a szakági Szabályok szerinti dokumentumokat kell biztosítania.

14.4.5 Az útvonalinspektor a versenyútvonal bejárása során, az útvonal ellenőrzése és a benyújtott információk áttekintését követően jegyzőkönyvben rögzíti szakmai észrevételeit.

14.4.6 A jegyzőkönyv egy példányát át kell adni a bejelentőnek, aki tudomásul veszi, hogy a versenyútvonal-engedély csak akkor adható ki, ha a jegyzőkönyvben rögzített biztonsági feltételek teljesülnek.

14.4.7 A jegyzőkönyv másodpéldányát az MNASZ Titkárságán kell leadni.

14.4.8 Ezt követően a bejelentő – az észrevételek figyelembevételével – módosított dokumentációt köteles az MNASZ Titkárságához benyújtani, a jegyzőkönyv kézhezvételétől számított 5 munkanapon belül.

14.4.9 Amennyiben a versenyútvonal vagy a szakági Szabályok szerinti dokumentumokban foglaltak érdemben változnak, új inspekciót kell igényelni.

14.4.10 Az inspekciós jegyzőkönyvben leírt feltételektől történő eltérés terve esetén a bejelentőnek haladéktalanul értesítenie kell a pályainspektort, aki a Biztonsági Bizottság döntése szerint ismételt inspekciót hajthat végre.

14.4.11 Fenti jegyzőkönyvek és eljárások figyelembevételével a Biztonsági Bizottság javaslata, valamint a benyújtott módosított dokumentáció alapján a versenyútvonal-engedélyt az érintett szakági bizottság adja meg.

15. ALAPKIÍRÁSOK ÉS SZAKÁGI SPORTSZABÁLYOK

15.1 Minden szakág éves Sportszabályzatát és Alapkiírásait a Szabályok szerint kell elkészíteni.

15.2 A tervezhetőség érdekében a tárgyévre bevezetésre kerülő egyes Sportszabályzatok és Alapkiírások tervezetét a szakági bizottságoknak megelőző év november 15-ig kell megküldeniük a Sporttanács, a Sportbírói Bizottság, a Sportfelügyelői Bizottság és a Technikai Bizottság részére véleményezésre, az előzőekhez képesti változtatások jelölésével.

15.3 A szakági szabályzattervezetek tárgyév január 31-ig módosíthatóak, a nemzetközi szabályváltozásokra való tekintettel.

15.4 A szakági bizottságoknak tárgyév február 1-ig meg kell küldeniük a szakági szabályzattervezeteket a Sporttanács részére, az előzőekhez képesti változtatások jelölésével és tisztaszöveges állapotban.

15.5 A Sportszabályzat és az Alapkiírás a Sporttanács által jóváhagyott szövegezéssel léphet hatályba, a szabályzat szövegezésében jelölt dátummal.

15.6 Tárgyévben (a teljes versenyszezon alatt) a hatályba lépett szakági Sportszabályzat és az Alapkiírás csak az alábbi esetekben kerülhet módosításra, az alábbi feltételek mellett:

15.6.1 Ha azt a nemzetközi vagy hazai szabályzásban bekövetkező, azonnali hatályú változások vagy sportszakmai biztonsági szempontok indokolják. Ilyen esetekben a módosítások azonnal hatályba léphetnek.

15.6.2 Ha az MNASZ Sporttanácsa a szakági bizottság javaslatára úgy ítéli meg, hogy a változtatás a Versenyzés sportszerű és szakszerű lebonyolítását segíti, vagy valamely Szabályt egyértelműsítés vagy magyarázat céljából módosítani vagy kiegészíteni szükséges. Ilyen esetekben a módosítások a Sporttanács döntése alapján azonnal, vagy a kihirdetéstől számított, meghatározott időszak múlva léphetnek hatályba.

15.6.3 Ha a módosítást az Alapkiírás versenyrendszerében érintett nevezői Licenccel rendelkező tagok kezdeményezik, és a kezdeményezést a fenti feltételeknek megfelelő tagok mindegyike egyhangúan aláírásával támogatja.

15.7 A Sportszabályzat és az Alapkiírás tényleges publikálását és azok módosítását csak a Sporttanács engedélyezheti.

16. VERSENYKIÍRÁSOK

16.1 A Rendező köteles az FIA Szabályok és a szakági Szabályok szerint Versenykiírást készíteni az MNASZ Versenynaptárában szereplő valamennyi Versenyre. Különösen figyelembe kell venni jelen szabályzat „a versenyrendezés általános szabályai" és „a versenyek dokumentációi" cikkelyek tartalmát.

16.2 A Versenykiírásnak összhangban kell állnia a megfelelő szakági Alapkiírásokkal és Sportszabályokkal.

Amennyiben az egyes Versenykiírásokban különleges esetekben, eseti jelleggel eltérni szükséges a fenti alapelvtől:

16.2.1 A nemzeti rallye és terep-rallye Versenyek esetében eltérések kizárólag a Sporttanács jóváhagyásával engedélyezhetők.

16.2.2 Más szakágak esetében eltérések a szakág jóváhagyásával engedélyezhetők.

16.3 Amennyiben maga a Verseny, vagy a Rendezvény valamely Versenye nemzetközi státuszú, a Versenykiírást angol nyelven is el kell készíteni.

16.4 A Versenykiírásban külön kiemelve fel kell tüntetni azokat a speciális előírásokat és elemeket, amelyek esetlegesen eltérnek a nemzetközi Szabályokban foglaltaktól.

16.5 Minden olyan speciális előírást, amelyet a Szabályok nem tartalmaznak, de az adott Versennyel kapcsolatosan a Rendező fontosnak ítél meg, az adott Verseny Versenykiírásában kell meghatározni.

16.6 A Rendezőnek a Versenykiírásban kell ismertetnie az ideiglenes és végleges eredménylista kifüggesztésének helyét és idejét.

16.7 A szakág által jóváhagyott Versenykiírás csak a szakág ismételt hozzájárulásával, illetve a már funkcionáló Felügyelő Testület engedélyével változtatható meg Végrehajtási Utasításként.

16.8 A Rendezőnek gondoskodnia kell arról, hogy a Versenykiírásban szereplő hivatalos személyek a Versenykiírást elektronikus formában kézhez kaphassák.

16.9 A Versenykiírás, vagy annak tervezete kizárólag az illetékes MNASZ testület jóváhagyásával hozható nyilvánosságra.

16.10 Nemzetközi Versenyek Versenykiírása

16.10.1 Amennyiben az FIA másképpen nem szabályozza, a nemzetközi Verseny Versenykiírását főszabályként a Verseny Adminisztratív Átvételének napja előtt legalább 60 nappal kell az MNASZ Titkárságára benyújtani.

16.10.2 A CEZ Versenykiírásokkal kapcsolatban a CEZ Sportszabályzatát kell figyelembe venni.

16.10.3 Az FIA nevét viselő bajnokság, kupa, trófea, challenge és sorozat Versenykiírását az érintett szakág vezetője hagyja jóvá, és a Sporttanács jegyzi ellen. A Versenykiírást jóváhagyás céljából az MNASZ Titkársága az FIA részére eljuttatja.

16.10.4 Az FIA által engedélyezett nemzetközi Versenyek Versenykiírását az érintett szakág vezetője hagyja jóvá, és a Sporttanács jegyzi ellen.

16.11 Nemzeti Versenyek Versenykiírása

16.11.1 A nemzeti Verseny Versenykiírását a Verseny kezdete előtt az alábbi határidők szerint kell benyújtani az MNASZ Titkárságára:

a) Rallye szakág: -45. nap
b) Gyorsasági szakág: -45. nap
c) Off-road szakág (autocross és rallycross): -45. nap
d) Terep-rallye szakág: -30. nap
e) Drag és drift Szakág: -30. nap
f) Szlalom Szakág: -30. nap

16.11.2 A nemzeti Verseny Versenykiírása csak a Sportbírói Bizottság, a Sportfelügyelői Bizottság, a Technikai Bizottság és a Biztonsági Bizottság vezetőjének ellenjegyzése birtokában engedélyezhető.

16.11.3 MNASZ bajnokság, kupa, trófea, challenge és sorozat Versenyének, valamint a meghívásos Versenyek Versenykiírását az alábbiak szerint kell engedélyezni:

a) A rallye és terep-rallye Versenyek Versenykiírásának engedélyezéhez szakági bizottsági határozat szükséges, a szakágvezető ennek birtokában jogosult a Versenykiírást jóváhagyni.
b) Más szakágak esetében a Versenykiírást az adott szakág vezetője engedélyezi.

16.11.4 A szakágvezető akadályoztatása esetén a Versenykiírást a Sporttanács vezetője engedélyezi.

17. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK

17.1 Végrehajtási Utasítás kiadására a Verseny kezdetéig a Rendező jogosult, az érintett szakág előzetes jóváhagyását követően, az alábbiak szerint:

17.1.1 Rallye és terep-rallye Versenyek esetében Végrehajtási Utasítás kiadásához szakági bizottsági határozat szükséges.

17.1.2 Más szakágak esetében a Végrehajtási Utasítás kiadását az adott szakág vezetője engedélyezi.

17.2 Végrehajtási Utasítás kiadására a Verseny időtartama alatt a Felügyelő Testület, speciális esetekben a versenyigazgató jogosult.

17.3 Minden Végrehajtási Utasítást megfelelő sorszámozással kell ellátni, azok keletkezési sorrendjében.

17.4 Valamennyi Végrehajtási Utasítást a hivatalos hirdetőtáblán és a versenyirodán hoznak nyilvánosságra, illetve a Nevezőkkel közvetlenül közlik (kivéve, ha ez a Verseny alatt kifejezetten lehetetlen).

18. SPORTSZAKMAI TISZTSÉGVISELŐK MEGNEVEZÉSE ÉS KIJELÖLÉSE

18.1 A sportszakmai tisztségviselők igénylése, kijelölése és delegálása a Szabályok szerint történik, figyelembe véve a Sportfelügyelők Működési Kódexét, a Sportbírók Működési Kódexét és a Technikai Ellenőrök Működési Kódexét.

18.2 A Rendezőnek a Versenykiírásban meg kell neveznie a szakági Szabályok szerint előírt sportszakmai tisztségviselőket és más tisztségviselőket, illetve hivatalos személyeket.

19. TECHNIKAI GYORSBEAVATKOZÓ SZOLGÁLATOK

19.1 Az MNASZ Versenynaptárában szereplő gyorsasági és rallye szakági Versenyeken a technikai gyorsbeavatkozó szolgálatokat a hazai és nemzetközi sportszabályokban foglaltak figyelembe vételével csak MNASZ tanúsítvánnyal rendelkező szervezetek láthatják el. Más szakágaknál a tanúsítvánnyal rendelkező szervezetek alkalmazása ajánlott.

19.2 Az MNASZ Sporttanácsa minden év elején közzé teszi az MNASZ tanúsítvánnyal rendelkező szervezetek listáját és működési feltételeit.

19.3 Az egyes Versenyek Rendezői a Verseny előkészítése során, továbbá az érintett szakágak a Verseny engedélyezése során a fentieket kötelesek figyelembe venni.

20. KÖZREMŰKÖDŐK

20.1 A versenyek közreműködőit az MNASZ a rendező bejelentésére nyilvántartásba veheti, legkésőbb a verseny kezdetét megelőző 24. óráig.

20.2 Az MNASZ bizonyos feladatkörök ellátását sportszakmai oktatáshoz kötheti, amelynek megfelelő megszervezése és esetenkénti végrehajtása a rendező feladata.

21. A VERSENYEK ÁLTALÁNOS SPORTSZAKMAI ÉS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI

21.1 A Rendező a Versenykiírásban, és az esetleges Végrehajtási Utasításokban rögzítettek maradéktalan betartásával köteles biztosítani a Résztvevők és a hivatalos személyek számára a Verseny lebonyolításának feltételeit, különös tekintettel a biztonsági előírásokra, és a Hivatalos Programban foglaltak betartására.

21.2 A Rendezőnek biztosítania kell minden olyan felszerelést, eszközt, készüléket és anyagot, mely szükséges a Verseny biztonságos, Szabályok szerinti lebonyolításához, és gondoskodnia kell arról, hogy a versenypályának vagy versenyútvonalnak a Szabályok szerinti Elzárt Területeire illetéktelenek ne juthassanak be, és ott ne is tartózkodhassanak.

21.3 A Rendezőnek a Felügyelő Testület, és a versenyirányításban vagy rendezvényirányításban működő tisztségviselők számára olyan helyiségeket kell biztosítania, ahová illetéktelenek nem juthatnak be.

21.4 A Rendezőnek biztosítania kell, hogy a Felügyelő Testület vezetőjének, az időmérők, értékelők vezetőjének és a vezető technikai ellenőrnek a Verseny alatt állandóan lehetőségük legyen a versenyigazgatóval való kapcsolattartásra (pl. rádiókapcsolat igénybevételével).

21.5 Zárt körversenypályákon a Rendezőnek szigorúan ellenőriznie kell, hogy a Rendezvény kezdetétől folyamatosan annak befejezéséig (a Rendezvény teljes időtartama alatt, különös figyelemmel az éjszakára is) csak a hivatalos szolgálati, vagy olyan járművek közlekedhessenek a versenypályán, melyek pályára lépését a versenyigazgató engedélyezte.

21.6 Az MNASZ Versenyek Rendezői kötelesek a nevezői, versenyzői és tisztségviselői Licenceket és igazolványokat a Szabályok szerint elfogadni, valamint azokról a rendezvényükön közreműködő hivatalos szerveket és a biztonsági személyzetet eligazítani.

21.7 A Rendezők megtehetik, hogy a hivatalos igazolványok tulajdonosainak kiegészítő jelzéseket, illetve a protokoll igazolványok tulajdonosainak a lehető legkevesebb akadályoztatással alkalmi belépőjegyet adnak ki, a fent leírtak szerinti mozgásszabadsággal.

21.8 FIA Versenyek esetén mind a belépésre, mind a versenypálya vagy versenyútvonal térségében történő mozgásra az FIA vonatkozó speciális akkreditációs szabályait kell figyelembe venni.

21.9 Az MNASZ Titkársága az MNASZ Versenynaptárában szerepelő Verseny Rendezőjének kérésére a Versenyt megelőzően mintatáblát küld a Rendezvény lebonyolításában közreműködő személyek eligazítása, illetve a Verseny szabályos lebonyolításának elősegítése érdekében.

21.10 A Rendező által biztosítandó speciális felszereléseket, eszközöket, valamint a minimálisan igényelt közreműködő személyzetet az egyes szakági Szabályok tartalmazhatják.

21.11 Sportfelügyelők működési területe

21.11.1 A Rendező köteles a közreműködő sportfelügyelők részére – tevékenységük teljes időtartamára – egy megfelelően elkülönített helyiséget biztosítani.

21.11.2 A Felügyelő Testület helyisége a lehető legközelebb helyezkedjen el a versenyirányítási vagy rendezvényirányítási helyhez, és alkalmasnak kell lennie Versenyzők zárt körben történő meghallgatására, még nagyobb létszám esetén is.

21.11.3 A helyiséget fel kell szerelni internetkapcsolattal ellátott számítógéppel és nyomtatóval, és – amennyiben a verseny televízión közvetítésre kerül – úgy televíziós adás vételére alkalmas készülékkel is.

21.12 Időmérők működési területe

21.12.1 Épített körversenypályákon a Rendező köteles az időmérők részére – tevékenységük teljes időtartamára – egy megfelelően elkülönített helyiséget biztosítani, lehetőség szerint a versenyirányítási vagy rendezvényirányítási helyiséghez minél közelebb.

21.12.2 Ha a Rendező és az időmérők vezetője másképpen nem állapodik meg, a helyiségben minimum két asztalt és négy széket kell elhelyezni, valamint minimum 3 darab 230V vételezésére alkalmas dugaszoló aljzatot.

21.13 Technikai ellenőrök működési területe

21.13.1 Ha a Szabályok másképpen nem rendelkeznek, illetve ha a Rendező és a vezető technikai ellenőr másképpen nem állapodik meg, a Rendező köteles a Gépátvételre, a technikai ellenőrzésre és a végellenőrzésre szilárd talajburkolatú, lehetőleg zárt (pl. műhelycsarnok), de minimum fedett, két oldalon zárt helyet biztosítani, ahol minimum két asztalt és négy széket kell elhelyezni, valamint minimum 3 darab 230V vételezésére alkalmas dugaszoló aljzatnak kell rendelkezésre állnia.

21.13.2 Az ellenőrzésekre szolgáló helyiséget aknával vagy megfelelő emelő-berendezéssel kell ellátni.

21.14 Súlyos és halálos kimenetelű balesetek

A Rendezvény időtartama alatt történt bármilyen súlyos személyi sérüléses, illetve halálos kimenetelű baleset esetén a Rendező, vagy az ott tisztséget betöltő MNASZ vezető tisztségviselő köteles a lehető legrövidebb időn belül értesíteni az MNASZ elnökét, az MNASZ Sporttanácsának vezetőjét, és az érintett szakág vezetőjét. Az eseményt a versenyigazgatói jelentésben írásos formában is rögzíteni kell.

22. ELLENŐRZÉSI JOG

22.1 Az MNASZ Sporttanácsának vezetője és tagjai az Alapszabályban rögzített hatáskörük alapján jogosultak az

MNASZ Versenynaptárában szereplő nemzeti Versenyeken, valamint a regisztrált Versenyeken személyesen, vagy írásban esetenként felhatalmazott képviselőjük útján ellenőrizni a hivatalos személyek és a Rendezőbizottság tevékenységét.

22.2 Az MNASZ Sporttanácsa az Alapszabályban rögzített hatásköre és az FIA Nemzetközi Sportkódex alapján felhatalmazza az MNASZ szakági bizottságainak vezetőit, hogy saját szakáguk MNASZ Versenynaptárában szereplő nemzeti Versenyein, valamint a regisztrált Versenyeken személyesen, vagy írásban felhatalmazott képviselőjük (szakági megfigyelő) útján ellenőrizzék a hivatalos személyek és Rendezőbizottság tevékenységét, és ellenőrzési tapasztalataikat az MNASZ adott kérdésekben illetékes testületi szerveivel és tisztségviselőivel megosszák. Az így felhatalmazott személyek részére a Rendező köteles ellátni a tevékenységük végzéséhez szükséges akkreditációval, a biztonsági előírások és a Szabályok figyelembevételével.

22.3 Az FIA nevét viselő Versenyen a felhatalmazások csak az FIA vonatkozó, egyéb előírásaival összhangban érvényesíthetők.

23. MÉDIAJOGOK

Az MNASZ Médiaszabályzatai szerint.

24. RENDELKEZÉS A KAUCIÓRÓL

24.1 A kaució tekintetében a Versenyt követő 30 napon belül, a Sportbírói Bizottság, a Sportfelügyelői Bizottság, a Technikai Bizottság és a Biztonsági Bizottság jóváhagyó nyilatkozatainak birtokában a Versenyt engedélyező szervezetnek (szakágnak) kell nyilatkoznia a visszafizethetőségről, a kaució visszatartásáról, vagy az esetleges büntetésről. Ennek hiányában a kaució a Versenyt követő 30 napon túl visszafizetésre kerül a Rendező részére.

24.2 A kaució terhére történő szakági bizottsági büntetés esetében a Sporttanácshoz lehet fellebbezni, a Sporttanács büntetése esetén az Elnökséghez lehet fellebbezni.

24.3 A kaució nem átruházható.

25. NEVEZÉS

25.1 Az MNASZ Versenynaptárában szereplő Versenyre nevezni csak az adott szakágra érvényes nevezői Licenc megléte esetén lehetséges.

25.2 Csak olyan Versenyző nevezhető, aki az adott szakágra érvényes, és az adott bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat Szabályainak megfelelő versenyzői Licenccel rendelkezik.

25.3 Kivételes esetben, és amennyiben az MNASZ Titkárságán érvényes licenckérelem már leadásra került, a Licencet reprezentáló igazolvány kézhezvétele előtt is leadható a Nevezés.

25.4 A Nevezést a Versenykiírásban megadott határidőig, és a megadott címre kell megtenni, a Rendező által kibocsátott, és a Szabályoknak megfelelő Nevezési Lapon.

25.5 A Nevezési Lapon szereplő Nevező nevének meg kell egyeznie az MNASZ nyilvántartása szerinti tagszervezet nevével.

25.6 A Nevezés akkor tekinthető érvényesnek, ha a Nevezési Lapot megfelelően kitöltötték, és a Nevezési díjat a Rendező részére határidőre befizették. A Rendező saját hatáskörben érvénytelennek tekintheti azokat a nevezéseket, amelyek nem teljesítik e kritériumokat.

25.7 Amennyiben egy Rendezvény azonos kategóriák, géposztályok vagy csoportok részére több Futamot tartalmaz (azaz egy versenynapon vagy versenynapok sorozatán több forduló is lebonyolításra kerül), úgy a Rendezőnek biztosítania kell a Futamonkénti (fordulónkénti) Nevezés lehetőségét.

25.8 A Nevezések elfogadásának esetleges korlátozásait a szakági Szabályok tartalmazzák.

25.9 Nevezés visszautasítása

25.9.1 Minden valótlan adatot tartalmazó Nevezés érvénytelen. Az ilyen okból visszautasított Nevezések esetében a Nevezési díj nem kerül visszafizetésre.

25.9.2 A hiányos, értelmezhetetlen Nevezéseket a Rendező saját hatáskörben, megfelelő indoklás mellett visszautasíthatja. Az ilyen okból visszautasított Nevezések esetében, amennyiben a Nevezési Lapot a Nevező nem pontosítja időben a Rendező felhívására, a Nevezési díj 50%-a kerül visszafizetésre.

25.9.3 A Rendező maximum a Nevezési díj 50%-ának megfelelő pótdíj kiszabása mellett adatpótlást kérhet a Nevezőtől.

25.9.4 Visszautasított Nevezés vagy vitás pótdíj kiszabásának esetén a Nevező az érintett szakági bizottsághoz fellebbezhet.

25.9.5 Amennyiben a Versenyző a Szabályoknak megfelelően visszautasított Nevezés ellenére a Versenyen megjelenik, úgy felmerült költségeivel kapcsolatban kártérítési igénnyel nem élhet.

26. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

26.1 Az Adminisztratív Átvétel minden Versenyen kötelező, pontos helyszínét és időpontját a Versenykiírásban kell meghatározni.

26.2 A Nevezőknek és a Versenyzőknek személyesen kell megjelenniük az Adminisztratív Átvételen.

26.3 Az Adminisztratív Átvétel során be kell mutatni az adott évre érvényes nevezői Licencet és a versenyzői Licencet.

26.4 A Versenyző köteles bemutatni érvényes vezetői engedélyét. Ez alól csak az adott szakági Szabályokban foglaltak jelentenek kivételt.

26.5 Amennyiben a szakági Szabályok szabályismereti vizsgát írnak elő, a Versenyzőnek legkésőbb az Adminisztratív Átvételen kell igazolnia, hogy érvényes szabályismereti vizsgával rendelkezik.

26.6 Bármely fenti dokumentum hiányában, a Szabályokban foglalt kivételektől eltekintve a Versenyző az adott Versenyzésre nem kaphat rajtengedélyt.

26.7 Az Adminisztratív Átvételre érvényes speciális szabályozásokat az egyes versenyrendszerek Szabályai tartalmazzák.

26.8 Ha a szakági Szabályok másképpen nem szabályozzák, az előírt kiegészítő felelősségbiztosítási díjat az Adminisztratív Átvételen kell befizetni.

27. GÉPÁTVÉTEL

27.1 A Gépátvételen a Szabályok szerinti dokumentumok és a Szabályok szerinti biztonsági felszerelések kerülnek ellenőrzésre, valamint az Autók egyes alkatrészei kerülnek megjelölésre.

27.2 Minden Nevező, vagy annak akadályoztatása esetén az Autóval indulni kívánó Versenyző a rajtengedély megtagadása, illetve a Versenyből való kizárás terhe mellett köteles a Gépátvétel vezetőjének minden olyan fontosabb műszaki változtatást jelenteni, amely eltér az Autó gépkönyvezési állapotától.

27.3 Minden Nevező, vagy annak akadályoztatása esetén az Autóval indulni kívánó Versenyző a rajtengedély megtagadása, illetve a versenyzésből való kizárás terhe mellett a Gépátvételi lap aláírásával elismeri, hogy a bemutatott Autó megfelel a Nemzetközi Sportkódex J és K függelékében meghatározottaknak, valamint homologizációs lapjának, illetve a Nemzeti Technikai Szabályoknak, és az adott Verseny Szabályainak.

27.4 A gépkönyvek a Verseny időtartamára bevonásra kerülnek, amelyről igazolólap kerül kiállításra. Az igazolólapot a Nevező részére kell átadni a Gépátvételt követően.

27.5 A Gépátvétel során jegyzőkönyv készül, amelyet a gépátvételt vezető tisztségviselő, illetve a vezető technikai

ellenőr aláírásával a Gépátvételt követően a versenyirodára kell leadni.

27.6 Ha a Szabályok másképpen nem rendelkeznek, a Gépátvétel során ellenőrizendő:

27.6.1 A nevezett Autó:
- a) érvényes forgalmi engedélye
- b) érvényes gépkönyve
- c) érvényes homologizációs lapja a megfelelő kiterjesztésekkel
- d) érvényes tanúsítványok (bukóketrec, üzemanyagtank, katalizátor stb.)
- e) biztonsági eszközök érvényességi ideje és homologizációja (különösen: biztonsági övek, ülések, beépített tűzoltó készülékek)
- f) pótalkatrészek, szerszámok rögzítése
- g) jelölések, feliratok, övvágók megléte

27.6.2 A Versenyzők biztonsági felszerelései:
- a) a Szabályoknak megfelelő overall és alsóruházat
- b) a Szabályoknak megfelelő kesztyű, cipő
- c) a Szabályoknak megfelelő bukósisak
- d) a Szabályoknak megfelelő FHR

27.7 A Gépátvételen a Nevezők részéről az alábbi személyek vehetnek részt:
- a) a Versenyzők Nevezőjének képviselője nevezői Licenc, csapatvezetői azonosító kártya vagy meghatalmazás felmutatásával
- b) a Versenyzők
- c) a Versenyzők megbízott maximum két fő szerelője, tartalék alkatrészek jelölése esetén összesen maximum három fő szerelője

27.8 Amennyiben alkalmazásra kerül, a GPS rendszer működésének ellenőrzését a GPS rendszert szolgáltató szervezet szakemberei végzik.

28. TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK

28.1 Technikai ellenőrzés a Verseny kezdetétől az óvási idő lejártáig – a Versenyzők felkészülési idejét kivéve – bármely időpontban lehetséges, azzal a feltétellel, hogy a Verseny előtt az MNASZ érintett szakági bizottságának vezetője, Verseny közben a pedig versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület erre utasítást ad.

28.2 A Nevező felelős azért, hogy az általa benevezett Autó a Verseny teljes időtartama alatt megfeleljen a Szabályoknak. A Nevezőknek és kijelölt segítőiknek a technikai ellenőrzés sikeres elvégzésének érdekében közreműködési kötelezettségük van.

28.3 A technikai ellenőrök minden esetben csak a Versenyző vagy megbízottjának beleegyezésével kezdhetik meg az Autó szétszerelését vagy bontását igénylő vizsgálatát. A vizsgált részeket a Versenyzőnek vagy megbízottjának kell a lehető legrövidebb időn belül hozzáférhetővé tenni. A Parc Fermében szemrevételezéssel és/vagy bontás, szétszerelés nélküli méréssel végezhető vizsgálatokhoz a Versenyző vagy megbízottjának jelenléte nem szükséges.

28.4 Amennyiben a Versenyző vagy a Nevező a technikai ellenőrzés lefolytatását megtagadja, úgy ennek tényét a technikai ellenőrök jegyzőkönyvben rögzítik.

28.5 A Nevező csak a technikai ellenőrzés helyszínén kérhet új mérést, ha a mérés számszerű eredményét vitatja. Amennyiben a technikai ellenőrzés helyszínét a Nevező elhagyja, úgy a mérés eredménye ellen óvási joga nincs.

28.6 A mérési eszközök az adott Verseny adott körülményeihez képest kerülnek kijelölésre. A Nevező a mérés helyszínén a mérési eszközök és a mérés végrehajtása ellen észrevételt nem tehet.

28.7 Verseny alatti technikai ellenőrzést csak a versenyigazgatóval egyeztetettek alapján a technikai ellenőrök végezhetnek az alábbiak szerint:

28.7.1 körpályás és hegyi felfutó Versenyek esetén a technikai ellenőrök által felügyelt ellenőrzési területen;

28.7.2 rallye típusú Versenyek esetén (a terep-rallye kivételével) a kijelölt és táblával jelzett helyen;

28.7.3 más szakágban ott, ahol ezt a versenyigazgató engedélyezi.

28.8 Rallye versenyek esetén ilyen típusú ellenőrzések (kivétel biztonsági ellenőrzések) nem végezhetőek gyorsasági szakasz rajtja és az azt megelőző időellenőrző állomás között. A gyűjtőállomások idejében és helyszínén, de attól elkülönített helyen közbenső technikai ellenőrzéseket lehet végezni.

28.9 Indokolt esetben – biztonsági szempontok alapján – technikai ellenőri javaslatra, a versenyigazgató utasítására a tisztségviselő a Versenyző továbbhaladását megakadályozhatja.

28.10 Amennyiben az Autón azonosító jelzéseket alkalmaznak, a Nevezők felelősek azért, hogy e jelzések a verseny végéig sértetlenek maradjanak. Ugyancsak a Nevező felelős azért, hogy az Autón az ellenőrzés során érintett bármely részét szabályosan szereljék vissza.

28.11 A verseny során ellenőrzési célból megjelölt alkatrészeket a Verseny eredményének kifüggesztéséig a Verseny helyszínén kell tartani, és azokat ellenőrzésre be kell mutatni a technikai végellenőrzés helyszínén.

28.12 A technikai ellenőrök feladata a biztonsági elemek, beleértve a ruházat és az Autó mechanikai elemeinek ellenőrzése, a Technikai Ellenőrök Működési Kódexének vonatkozó rendelkezései szerint.

28.13 A technikai ellenőrzések eredménye nyilvánosságra hozható.

28.14 Amennyiben a Verseny időtartama alatt az Autó olyan mértékben sérül, hogy a sérülés miatt a Versenyző a Verseny feladására is kényszerülhet, úgy a vezető technikai ellenőr vagy megbízottja részére biztosítani kell az Autó megtekintésének lehetőségét.

28.15 A technikai ellenőrző mérések módszertana és a technikai ellenőrző mérőeszközök szabályai a Technikai Ellenőrök Működési Kódexében szerepelnek.

28.16 **Fokozott technikai ellenőrzés**

Az Autó fokozott technikai ellenőrzésén részt vehetnek:
- a) a Felügyelő Testület tagjai;
- b) a versenyigazgató;
- c) a vezető technikai ellenőr;
- d) az ellenőrzést végző technikai ellenőrök;
- e) az érintett Versenyző legfeljebb két fő szerelője;
- f) az óvott Versenyző Nevezőjének képviselője.

29. VÉGELLENŐRZÉS

29.1 A Felügyelő Testület által kijelölt Autók végellenőrzésének megkezdése előtt a tárgyban szereplő Autó Nevezőjével közölni kell a vizsgálat tárgyát, és írásos beleegyező nyilatkozatát kell kérni.

29.2 A vezető technikai ellenőr javasolhat Autót fokozott technikai ellenőrzésre, melyet a Felügyelő Testület kijelölhet.

29.3 A végellenőrzés végrehajtásához – ha szükséges – bontás, szétszerelés is igénybe vehető.

29.4 Végellenőrzésen a Nevezők részéről az alábbi személyek vehetnek részt:
- a) az ellenőrzésre rendelt Versenyzők Nevezőjének képviselője csapatvezetői igazolvány vagy meghatalmazás felmutatásával;
- b) az ellenőrzésre rendelt Versenyzők;
- c) az ellenőrzésre rendelt Versenyzők megbízott maximum két fő szerelője.

29.5 A végellenőrzés eredményéről jegyzőkönyvet kell készíteni három példányban: egy példányt a Nevező részére kell átadni, egy példányt a Felügyelő Testület részére kell átadni, egy példány a Technikai Bizottság irattárába kerül.

29.6 Amennyiben a végellenőrzésen a Versenyző vagy a Nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, de azok szerepelnek benne, a Szabályok szerinti pénzbüntetést kell fizetnie. A pénzbüntetés megfizetésének elmulasztása kizárást vonhat maga után.

30. GÉPKÖNYV ÉS GÉPKÖNYVEZÉS

30.1 Az MNASZ gépkönyv az Autóhoz, mint sporteszközhöz tartozó, sorszámmal, hitelesítő aláírással és bélyegzővel ellátott, az MNASZ Technikai Bizottsága által kiadott és nyilvántartott hivatalos okmány.

30.2 A gépkönyvet az Autó eladásakor át kell adni az új tulajdonosnak. Amennyiben a gépkönyv elveszett, arról másodlatot kell kérni az MNASZ Technikai Bizottságától.

30.3 Az MNASZ gépkönyv szakáganként kerül kiadásra, illetve érvényesítésre.

30.4 A rallye illetve terep-rallye Autóknál a gépkönyv a forgalmi engedély (ideiglenes forgalomban tartási engedély) tartozéka.

30.5 Ha a szakági Szabályok másképpen nem rendelkeznek, az MNASZ Versenynaptárában szereplő Versenyekre nevezett Autónak az FIA, az MNASZ vagy a vezető Versenyző nemzetisége szerinti ASN által kiállított, kategóriájának megfelelő gépkönyvvel kell rendelkeznie.

30.6 MNASZ gépkönyvezési eljárás csak az eljárást kezdeményező jogi vagy magánszemélynek, valamint az Autó tulajdonosának – az azonosítására alkalmas – adatainak rögzítése mellett indítható, illetve gépkönyv csak ezen adatok birtokában, és az Autó MNASZ technikai előírásoknak való megfelelősége esetén adható ki.

30.7 A gépkönyv és a Gépátvétel

30.7.1 Ha a szakági Szabályok másképpen nem rendelkeznek, az Autók gépkönyvét a Versenyek technikai Gépátvételén be kell mutatni; a szakágra érvényes gépkönyv nélkül az Autó Gépátvétele nem végezhető el.

30.7.2 A gépkönyvezés nem a Verseny része. A gépkönyvezés nem mentesít a Versenyek technikai Gépátvételén való részvételtől, és nem helyettesíti az ott elvégzendő ellenőrzéseket.

30.8 A gépkönyvezés lebonyolítási rendje

30.8.1 A gépkönyvezési időpontokat a szakági technikai referens szervezi és hirdeti meg. Autóra gépkönyvet kiállítani, illetve a már korábban kiállított gépkönyvet ismételten érvényesíteni a szakági technikai referensek által kiírt gépkönyvezési időpontban és helyszínen lehetséges.

30.8.2 A kiírt gépkönyvezési időpontban csak az adott szakág Autói gépkönyvezhetők. Ettől eltérni csak a Technikai Bizottság vezetőjének írásos engedélye alapján lehetséges. A kiírt gépkönyvezési időponttól eltérő időpontban vagy helyszínen történő gépkönyvezésre csak külön eljárási díj megfizetése mellett van lehetőség, amely összeg az MNASZ díjtáblázatában szerepel.

30.8.3 Az Autó tulajdonosa vagy a tulajdonos képviselője köteles az Autót a gépkönyvezés alkalmával a Technikai Bizottság részére Versenyzésre kész állapotban bemutatni.

30.8.4 A meghirdetett gépkönyvezések tervezhetősége és zavartalan lebonyolításának érdekében azokra előzetes bejelentkezés szükséges. A gépkönyvezés kezdeményezője köteles a gépkönyvezésre előzetesen bejelentkezni a gépkönyvezési adatlap kitöltésével és a járműokmányok (forgalmi engedély vagy adásvételi szerződés) másolatának együttes megküldésével a Technikai Bizottság hivatalos e-mail címén.

30.8.5 Az Autók technikai adatai rögzítésre kerülnek a gépkönyvezési programban.

30.8.6 A gépkönyvezés az adott év technikai szabályai, illetve az adott Autó homologizációs lapja alapján történik.

30.8.7 A gépkönyvezés alatt megállapított hiányosságokat a gépkönyvezési adatlapon és a gépkönyvezési programban rögzítik. A hiányosságokat az Autó tulajdonosának vagy a tulajdonos képviselőjének aláírással kell elfogadnia. A hiányosságok megszüntetéséről és a hibák kijavításáról legkésőbb a gépkönyvezést követő első gépátvételig kell gondoskodni.

30.8.8 A hiányosságokról értékelés készül. Nagyobb fokú hiányosság esetén – biztonsági vagy műszaki jellegtől függetlenül – gépkönyv nem adható ki. A hiányosságok megszüntetése, vagy a hibák kijavítása a gépkönyv kiadásának feltétele.

30.8.9 A gépkönyvezéskor kötelező a kipufogó rendszer zajszintének mérése, ezért az Autóknak Versenyzésre kész állapotban kell megjelenniük a gépkönyvezéseken. A zajmérés költségét a gépkönyvezési díj magában foglalja.

30.8.10 A gépkönyvezés során ellenőrizendőek:

a) a jármű azonosítására szolgáló dokumentumok alapján (forgalmi engedély, törzskönyv, tulajdonjog igazolás, származási igazolás) a jármű alvázszáma, motorkódja
b) a jármű homologizációs lapjában – a felhasznált kiterjesztésekkel együtt – rögzített műszaki paramétereknek történő megfelelőség
c) a jármű adott kategóriára vonatkozó technikai előírásoknak történő megfelelősége
d) a járműbe beépített biztonsági eszközöknek a tanúsítványokban rögzített adatokkal történő megfelelősége (bukóketrec, üzemanyagtank, katalizátor stb. érvényességi ideje)
e) a biztonsági eszközök, felszerelések homologizációja és érvényességi ideje (övek, ülések, tűzoltó készülékek stb.)
f) pótalkatrészek, szerszámok rögzítése
g) jelölések, feliratok megfelelősége

30.8.11 A gépkönyvezés során bemutatandó dokumentumok:

a) A gépkönyvezést kezdeményező jogi vagy magánszemély azonosítására alkalmas okmányok.
b) A tulajdonos azonosítására alkalmas okmányok.
c) Az Autó mindenkori hatósági dokumentumai (származást és tulajdonjogot igazolandó).
d) Homologizációs lap (FIA vagy ASN dokumentumon).
e) Az Autóba beépített biztonsági- és versenyfelszerelések dokumentumai (bukóketrec, üzemanyagtank, katalizátor stb.)
f) A teljes Autóról készült 1 db, színes, 9 x 13 cm méretű, 3/4-es nézetből készült fénykép (mint a homologizációs nyomtatvány első oldalán lévő kép).
g) A gépkönyv, amennyiben az Autó a korábbiakban ezzel már rendelkezett.

30.9 A gépkönyvezés díja

30.9.1 A gépkönyvezés díját a mindenkor érvényes MNASZ díjtáblázata tartalmazza.

30.9.2 A gépkönyvezés díja a gépkönyvezés helyszínén, készpénzben fizetendő, melyről a befizető részére áfás számla kerül kiállításra.

30.10 Az ismételt gépkönyvezés

30.10.1 Amennyiben az Autó a Szabályoknak nem felel meg, hibafelvételi lap kerül kiállításra, amely alapján a hibák kijavítását követően csak egy ismételt gépkönyvezés során kaphatja meg az Autó a gépkönyvét. Az ismételt gépkönyvezés esetén a gépkönyvezési díjat újra meg kell fizetni.

30.10.2 A hibafelvételi lapot az ismételt gépkönyvezésen be kell mutatni.

30.11 A gépkönyv érvényessége

30.11.1 Amennyiben az Autó a vonatkozó Szabályoknak megfelel, a gépkönyv kiadásra kerül, melynek érvényessége a naptári év december 31-e, kivéve a rallye és a terep-rallye szakág esetében, ahol a kiállítást követő év március 31-e.

30.11.2 Amennyiben az Autó nem felel meg teljes mértékben a Szabályoknak, de az eltérések baleseti veszélyt nem jelentenek, a gépkönyv kiadható a gépkönyvezést követő Verseny befejezéséig szóló ideiglenes érvényességgel is. Ebben az esetben az ideiglenes érvényesség lejártát követően az ismételt gépkönyvezés kötelező.

30.11.3 Amennyiben a versenyévad közben az Autó jelentős mértékben eltér a gépkönyvezési állapotától, illetve a technikai Szabályok előírásaitól, a gépkönyv érvényteleníthető.

31. MŰSZAKI FELÜLVIZSGÁLAT ÉS SPORTCÉLÚ ÁTALAKÍTÁS

31.1 A forgalomban tartási engedéllyel rendelkező Autók hatósági műszaki felülvizsgálata, a járműszemle

31.1.1 A sport, illetve versenyzés céljára átalakított Autókra a közlekedési hatóságtól átalakítási engedélyt kell kérni, melyhez be kell mutatni az Autó gépkönyvét.

31.1.2 Az Autó hatósági műszaki felülvizsgálata, szemléje csak a közlekedési hatóság által üzemeltetett vizsgálóállomáson végezhető el. A felülvizsgálaton be kell mutatni az érvényes gépkönyvet és a szakvéleményt.

31.1.3 A környezetvédelmi felülvizsgálat során a gyári előírástól eltérő beállítási adatokat is elfogadják, de az Autó hajtómotorja által kibocsátott kipufogógáz szennyezőanyag-tartalma nem haladhatja meg a „0" környezetvédelmi osztályba tartozó járművekhez tartozó, a 6/1990 KÖHÉM rendelet 5. számú mellékletében meghatározott határértékeket.

31.2 Sportcélú átalakítási szakvélemény

31.2.1 A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet alapján engedélyezhető a katalizátorral szerelt Autó összeépítése, amelynek alapján az Autó forgalomba helyezhető.

31.2.2 Az összeépítés engedélyeztetését a Technikai Bizottság vezetőjénél kell kezdeményezni.

31.2.3 Sportrendszám esetében ideiglenes forgalomban tartás áll fenn, és nincs szükség sem átalakítási, sem összeépítési engedélyre.

31.2.4 Amennyiben az Autó megfelel a homologizációs és az érvényben lévő technikai előírásoknak, a Technikai Bizottság vezetője sportcélú átalakítási szakvéleményt állít ki. A szakvélemény díját az MNASZ tárgyévre érvényes díjtáblázata tartalmazza.

31.2.5 A szakvéleményt a Versenyzőnek a lakhelye szerinti illetékes megyei (fővárosi) közlekedési felügyeletnél kell benyújtania, a hatósági összeépítési kérelemhez csatolva. A karosszéria, illetőleg a motor eredetét számlával vagy adásvételi szerződéssel igazolni kell.

31.2.6 A szakvélemény elkészítésének határideje 15 naptári nap.

32. BIZTONSÁGI BUKÓKETREC

32.1 Az Autókba csak tanúsítvánnyal rendelkező bukóketrec szerelhető.

32.2 A tanúsítvány az alábbi bukóketrecekről adható ki:

32.2.1 FIA homologizáció alapján

32.2.2 ASN homologizáció alapján:

a) egy hazai bukóketrec gyártó által készített és homologizáltatott bukóketrecről

b) a technikai Szabályokban szereplő, bármely bukóketrec ábrájának és az összes előírásnak teljes mértékben megfelelő, egyedi készítésű, egyedileg homologizáltatott bukóketrecről.

32.3 A bukóketrec tanúsítvány díját az MNASZ tárgyévre érvényes díjtáblázata tartalmazza.

32.4 Amennyiben egy gyártó egy adott bukóketrec típusból több, teljesen egyforma darabot gyárt, a bevizsgálás díját csak egyszer kell megfizetnie.

33. BÜNTETÉSEK

33.1 Versenyek alatt büntetést – a rendezvényigazgató és a versenyigazgató hatáskörébe utalt büntetéseken kívül – csak a Felügyelő Testület szabhat ki, a Szabályokban meghatározott módon és feltételekkel. A kiszabható büntetések általános felsorolását az FIA Nemzetközi Sportkódexe tartalmazza, az egyes büntetések adatszerű felsorolása – amennyiben az FIA Nemzetközi Sportkódexében foglaltakat kiegészíteni szükséges – a szakági sportszabályzatban szerepel.

33.2 Valamennyi, a Versenyzés területén kiszabott pénzbüntetésből befolyó összeg az MNASZ-t illeti, és az Elnökség rendelkezésébe kerül. Ide értendő a kaució teljes vagy részleges visszatartása is, melyről a szakágnak kell írásban határoznia.

33.3 Amennyiben a Felügyelő Testület pénzbüntetéssel sújt Versenyzőt vagy Nevezőt, úgy annak összegét a Rendező szedi be.

33.4 Ha az MNASZ Elnöksége másképpen nem rendelkezik, a Rendező a Versenyt követő 48 órán belül köteles az általa beszedett büntetéseket az MNASZ részére befizetni. Ezzel egy időben a befizetett büntetésekről kiállított számlák másolatát is köteles az MNASZ Titkárságára eljuttatni, a kiszabott büntetésekről szóló határozatokkal, közleményekkel együtt.

33.5 A Rendezőkre kirótt pénzbüntetések esetén a pénzbüntetés összege a rendezési kaucióból kerül levonásra. Amennyiben a kaució nem fedezi a büntetést, úgy a különbözetet a Rendező köteles az MNASZ részére befizetni a megjelölt határidőig.

33.6 Felfüggesztés és eltiltás

33.6.1 6 hónap időtartamnál hosszabb időtartamra szóló felfüggesztés vagy eltiltás kizárólag sportfegyelmi eljárás eredményeképpen szabható ki.

33.6.2 A sportfegyelmi eljárás lebonyolítását az MNASZ Sportfegyelmi Szabályzata tartalmazza.

33.7 Szakági büntetések

33.7.1 Az MNASZ szakági bizottságai jogosultak a sportszabályokban leírt tételes büntetéseken túl egyéb büntetést is kiszabni Rendezőre, Nevezőre, Versenyzőre és Résztvevőkre, amennyiben valamelyikük az FIA, vagy az MNASZ Szabályokat megsérti, tevékenységével, megnyilvánulásaival a szakágnak az érdekeit sérti, tekintélyét és megítélését kedvezőtlenül befolyásolja.

33.7.2 A Rendezőre kiszabható szakági büntetések:

a) írásbeli figyelmeztetés
b) pénzbüntetés
c) korábban megállapított támogatás megvonása
d) a Rendező által bejelentett egy vagy több Verseny Versenynaptárból való törlése
e) a rendezői licenc felfüggesztése legfeljebb 6 hónap időtartamra.

33.7.3 A Nevezőre kiszabható szakági büntetések:

a) írásbeli figyelmeztetés
b) pénzbüntetés
c) korábban megállapított támogatás megvonása

d) a nevezői licenc felfüggesztése legfeljebb 6 hónap időtartamra.

33.7.4 A Versenyzőre kiszabható szakági büntetések:

a) írásbeli figyelmeztetés
b) közérdekű munka elvégzésére utasítás
c) pénzbüntetés
d) korábban megállapított támogatás megvonása
e) külföldi rajtengedély kiadásának megtagadása
f) a versenyzői licenc felfüggesztése legfeljebb 6 hónap időtartamra.

33.8 Az Elnökség és a Sporttanács által kiszabható büntetések

33.8.1 Az Elnökség vagy a Sporttanács a Szabályokban leírt tételes büntetéseken túl egyéb büntetést is kiszabhat szakágakra, bizottságokra, Rendezőkre, Nevezőkre, Versenyzőkre és Résztvevőkre, amennyiben valamelyikük az FIA, vagy az MNASZ Szabályait megsérti, vagy tevékenységével, megnyilvánulásaival a hazai Autósport, illetve az MNASZ érdekeit sérti, tekintélyét és megítélését kedvezőtlenül befolyásolja.

33.8.2 Az így alkalmazható büntetések az alábbiak lehetnek:
a) írásbeli figyelmeztetés
b) pénzbüntetés
c) korábban megállapított támogatás megvonása
d) közérdekű munka elvégzésére utasítás
e) kizárás
f) felfüggesztés legfeljebb 6 hónap időtartamra

33.9 A büntetések kiszabása

33.9.1 A büntetések kiszabása csak testületi ülés keretében lehetséges, melyre az adott kérdés tárgyalásához az érintetteket meg kell hívni.

33.9.2 A kiszabott büntetések egyedi döntésnek minősülnek, melynek érintettjeit az Alapszabályban rögzített módon, írásban kell értesíteni, és a határozatot az MNASZ hivatalos weboldalán meg kell jeleníteni.

33.9.3 Az érintettek távolmaradása esetén is kiszabható a büntetés.

33.9.4 A büntetések végrehajtható, vagy meghatározott időre szóló felfüggesztett formában is kiszabhatók.

33.9.5 A kiszabott büntetések nyilvánosságra hozhatók.

33.10 Pénzbüntetések felső határa

33.10.1 Verseny alatt
a) Nevezőre: 300 000, azaz háromszázezer forint.
b) Versenyzőre: 300 000, azaz háromszázezer forint.

33.10.2 Testületi büntetés
a) Nevezőre: 1 000 000, azaz egymillió forint.
b) Versenyzőre: 500 000, azaz ötszázezer forint.
c) Rendezőre: 2 000 000, azaz kettőmillió forint.

33.11 Technikai szabálytalanságok következményei

33.11.1 Amennyiben bebizonyosodik, hogy egy Versenyzőt szándékos és jogtalan előnyszerzésre irányuló technikai szabálytalanságon értek, és emiatt a Versenyzőt jogerősen kizárták, úgy az érintett szakági bizottságnak a Versenyző legalább további egy Versenyre szóló indulási jogát fel kell függesztenie.

33.11.2 Az ilyen felfüggesztés maximum 6 hónap időtartamra terjedhet ki.

33.11.3 Amennyiben a technikai szabálytalanságról egyértelműen bebizonyosodik, hogy az korábbi Versenyeken is fennállt, úgy a Versenyzőt visszamenőleg is meg kell fosztani az adott versenyévadban elért eredményétől vagy eredményeitől.

33.12 Meghallgatás Versenyek során

33.12.1 Amennyiben valamely büntetés kiszabásához az FIA vagy az MNASZ Szabályai előírják az érintett meghallgatását, de ha az érintett nem értesíthető, vagy az értesítésben meghatározott időpontban nem jelenik meg a büntetést kiszabó testület előtt, a büntetés a meghallgatása nélkül is kiszabható. Ebben az esetben az értesítés, vagy a megjelenés elmaradásának tényét a határozatban rögzíteni kell.

33.12.2 Amennyiben az érintett nem jelenik meg a büntetést kiszabó testület előtt, vagy a határozatot nem veszi át, úgy a határozat a hivatalos hirdetőtáblán történő kifüggesztés időpontjától kihirdetettnek minősül.

33.13 Pénzbüntetés végrehajtása

33.13.1 A jogerőre emelkedett pénzbüntetések megfizetésének kötelezettsége a jogerős büntetési határozat kézhezvételétől esedékes.

33.13.2 A befizetés határideje a jogerős büntetési határozat kézhez vételétől számított 7 nap, kivéve Versenyeken kiszabott büntetés esetén.

33.13.3 A Versenyeken a Felügyelő Testület által kiszabott pénzbüntetés megfizetésének kötelezettsége azonnali, befizetésének határideje az FIA Nemzetközi Sportkódexben foglaltak szerint szabályozott.

33.13.4 A Versenyzőkre kiszabott pénzbüntetés megfizetéséért a Versenyző Nevezője tartozik felelősséggel.

33.13.5 A pénzbüntetés határidőre történő befizetésének elmulasztása azonnali felfüggesztést von maga után.

33.14 Felfüggesztés végrehajtása

33.14.1 A meghatározott időre szóló felfüggesztett büntetést végre kell hajtani, amennyiben a felfüggesztés időtartama alatt a büntetett ismételt büntetésére születik határozat. Az ismételt büntetés esetén nem alkalmazható felfüggesztés.

33.14.2 A kiszabott büntetések még le nem töltött részét a büntetést kiszabó testület elengedheti.

33.15 Egyéb rendelkezések

33.15.1 Az MNASZ által delegált tisztségviselők Versenyeken kifejtett tevékenységével kapcsolatos észrevételeket, esetleges panaszokat a Verseny befejezését követő 7 napon belül a Rendező, vagy az érintett szakágvezető tehet. Minden ilyen észrevételt az érintett bizottság (Sportfelügyelői Bizottság, Sportbírói Bizottság vagy Technikai Bizottság) vezetőjéhez írásban kell megtenni.

33.15.2 A bizottságok az észrevételeket a beérkezéstől számított 30 napon belül kötelesek kivizsgálni, ennek eredményét a Sporttanács vezetőjével és a Rendezővel írásban kötelesek közölni.

33.15.3 A vizsgálatban az esetlegesen érintett bizottsági tag vagy bizottságvezető nem vehet részt.

33.15.4 A vizsgálat eredményétől függően az esetleges szankciókat a bizottsági szabályok szerint a bizottságok, vitás esetben az MNASZ Szabályai szerint a Sporttanács vezetőjének kezdeményezésére a Sporttanács mondja ki.

33.15.5 Az MNASZ által delegált tisztségviselők a Versenyekkel kapcsolatos észrevételeiket, esetleges panaszaikat jelentéseikben kötelesek jelezni. A tisztségviselőknek jogukban áll ezeket külön írásos formában is megtenni a bizottságvezetőjükhöz címzett levélben, akik az illetékes szakág vezetőjével azt kivizsgáltatni kötelesek. Vitás esetekben a Sporttanács állásfoglalását kell kérni.

33.15.6 A Versenyeken közreműködő egyéb, az MNASZ-szel szerződésben lévő szervezetek működésével kapcsolatos észrevételeket a Sporttanács vezetőjének kell megküldeni.

34. ÓVÁS

34.1 A Magyarországon rendezett Versenyek vonatkozásában az óvásokat az FIA Nemzetközi Sportkódexben foglaltak alapján

kell benyújtani, elbírálni és az óvás tekintetében eljárni, az alábbiak figyelembe vétele mellett:

34.2 Óvást az adott szakági Szabályokban és az adott Verseny Versenykiírásában megadott határidők szerint lehet benyújtani.

34.3 Amennyiben az érintett szakági szabályzat vagy az adott Verseny Versenykiírása nem rendelkezik az óvási határidőkről, úgy minden esetben a vonatkozó nemzetközi Szabályok (különösen az FIA Nemzetközi Sportkódex) határidejét kell figyelembe venni.

34.4 Az FIA Nemzetközi Sportkódex és az egyes szakági Szabályok tartalmazzák azokat a döntéseket, amelyek ellen óvásnak nincs helye.

34.5 Az óvási díjakat az MNASZ díjtáblázata határozza meg.

34.6 Az óvás elbírálása során, az FIA Nemzetközi Sportkódex rendelkezésének megfelelően a Felügyelő Testület dönt az óvási díjról.

34.7 Amennyiben a Versenyen óvás kerül benyújtásra:

34.7.1 ha a Felügyelő Testület az óvást határozatában elutasítja, az óvási díj a Rendezőé,

34.7.2 ha a Felügyelő Testület az óvást részben megalapozottnak ítéli, az óvási díj részben visszafizetésre kerül az óvó fél részére.

34.7.3 ha a Felügyelő Testület az óvást megalapozottnak ítéli, az óvási díj visszafizetésre kerül az óvó fél részére.

34.8 Technikai óvás esetében az óvás az Autó egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria stb.) terjedhet ki, vagy az Autó típusára, kategóriájára, géposztályára vagy csoportjára vonatkozhat.

34.9 Amennyiben az óvás elbírálásához az Autó különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak az óvási díj mellett kaució egyidejű befizetése is kötelező. A kaució összegét a Felügyelő Testület határozza meg, a vezető technikai ellenőr véleménye alapján.

34.10 Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást nem megalapozottként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

34.11 Megalapozatlan óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ha a költségek alacsonyabban a kaució összegénél, a különbség visszatérítésre kerül.

35. FELLEBBEZÉS

A fellebbezések vonatkozásában FIA Nemzetközi Sportkódexben foglaltak alapján kell eljárni, az alábbiak figyelembe vétele mellett:

35.1 Fellebbezés Versenyek során

35.1.1 A Felügyelő Testület által hozott határozatok elleni fellebbezések során mindenben az FIA Nemzetközi Sportkódexben foglaltak szerint kell eljárni.

35.2 Fellebbezés szakági bizottsági határozatok ellen

35.2.1 A szakági bizottságok által hozott határozatok ellen az érintettek első fokon a Sporttanácshoz fellebbezhetnek, mint elsőfokú fellebbezési fórumhoz, az írásos értesítés kézhezvételétől számított 7 napon belül.

35.2.2 A Sporttanács által az adott fellebbezési ügyben első fokon hozott határozatok ellen az érintettek másodfokon az Elnökséghez fellebbezhetnek, mint másodfokú fellebbezési fórumhoz, az írásos értesítés kézhezvételétől számított 7 napon belül.

35.3 Fellebbezési díjak megfizetése

35.3.1 Ha a fellebbezési szándék Versenyen kerül bejelentésre, a fellebbezési díjat a Nemzetközi Sportkódex rendelkezése szerint kell megfizetni.

35.3.2 Ha a fellebbezési szándék a szakági bizottság által hozott határozat elleni első fokú fellebbezés a Sporttanács felé, az elsőfokú fellebbezési díjat a fellebbezési szándék bejelentésétől számított 96 órán belül kell megfizetni.

35.3.3 Ha a fellebbezési szándék az adott fellebbezési ügyben a Sporttanács által hozott határozat elleni másodfokú fellebbezés az Elnökség felé, a másodfokú fellebbezési díjat a fellebbezési szándék bejelentésétől számított 96 órán belül kell megfizetni.

35.3.4 A fellebbezési díjak megfizetésének kötelezettsége az FIA Nemzetközi Sportkódex rendelkezései szerint értendő, külön kiemelve, hogy a fellebbezési díjat akkor is meg kell fizetni, ha a kinyilvánított szándékot nem követi fellebbezés.

35.4 Versenyek nemzeti fellebbezés fórumai

35.4.1 A Magyarországon megrendezett, az MNASZ által meghirdetett vagy szerződéses formában engedélyezett Versenyek esetében az elsőfokú fellebbezési fórum az adott Szakági Bizottság, vagy az általa erre a célra felállított Elsőfokú Fellebbezési Bizottság. Az elsőfokú fellebbezési fórum által hozott határozatok ellen a határozat kézhezvételétől számított 7 napon belül lehet fellebbezéssel élni az MNASZ Sporttanácsához, mint másodfokú fellebbezési fórumhoz. A Sporttanács, vagy az általa erre a célra felállított Másodfokú Fellebbezési Bizottság döntése végleges.

35.4.2 Ha a Magyarországon megrendezett Verseny FIA bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat része, az elsőfokú fellebbezési fórum az MNASZ Elnöksége által létrehozott Nemzeti Fellebbezési Bíróság. A Nemzeti Fellebbezési Bíróság döntése ellen fellebbezni az FIA Nemzetközi Fellebbezési Bíróságához lehet az FIA Nemzetközi Sportkódexében foglaltak alapján.

35.5 A fellebbezés elbírálásában való részvétel

Egy fellebbezés elbírálásában nem vehet részt olyan személy, aki a tárgyban forgó Versenyen Versenyzőként, Nevezőként, vagy hivatalos személyként részt vett, illetve bármely, az üggyel kapcsolatos korábbi döntéshozatalban közreműködött.

35.6 Nemzeti fellebbezés formája és lefolytatása

35.6.1 Fellebbezés nyújtható be általános, illetve technikai ügyekben hozott döntések ellen.

35.6.2 Az elsőfokú döntést bármely esetben, a fellebbezés benyújtásától számított 30 napon belül meg kell hozni.

35.6.3 Ha az elsőfokú döntést a Szakági Bizottság, vagy az általa erre a célra létrehozott Elsőfokú Fellebbezési Bizottság hozta meg, a határidőt kivételes és indokolt esetben a Sporttanács egy alkalommal a fórum kérésére további 15 nappal meghosszabbíthatja. Ha az elsőfokú döntést a Sporttanács hozta meg, a határidőt kivételes és indokolt esetben az Elnökség egy alkalommal a Sporttanács kérésére további 15 nappal meghosszabbíthatja.

35.6.4 A másodfokú döntést bármely esetben, a fellebbezés benyújtásától számított 30 napon belül meg kell hozni.

35.6.5 Ha a másodfokú döntést a Sporttanács hozta meg, a határidőt kivételes és indokolt esetben az Elnökség egy alkalommal a Sporttanács kérésére további 30 nappal meghosszabbíthatja.

35.6.6 Az elsőfokú fellebbezés során az érintetteket írásban meg kell idézni meghallgatásra az elsőfokú fellebbezési fórum elé. A fellebbezőnek jogában áll saját tanúit is felvonultatni.

35.6.7 A megidézettek távolmaradása a döntés meghozatalának nem akadálya.

35.6.8 A másodfokú fellebbezés során a másodfokú fellebbezési fórum maga dönthet arról, hogy csupán a rendelkezésre álló iratok alapján, vagy további meghallgatások után hoz döntést.

35.6.9 Technikai tárgyú – akár első-, akár másodfokú – fellebbezés esetében a fellebbezést benyújtó köteles a technikai ellenőrzések várható költségeinek fedezeteként, a fellebbezési díj befizetésére vonatkozó időpontig kauciót is letétbe kell helyezni. A kaució befizetésének elmulasztása a fellebbezési jog elvesztését jelenti.

35.6.10 A fellebbezési fórumok a meghozott döntés függvényében rendelkeznek a technikai ellenőrzés költségeinek sorsáról, illetve a befizetett kaució visszafizetéséről.

35.6.11 A fellebbezési díj és a letétbe helyezendő kaució összegét az MNASZ díjtáblázata határozza meg.

35.6.12 A nemzeti fellebbezés bármely fórumán hozott döntés nyilvánosságra hozható.

35.6.13 A másodfokon a Sporttanács által hozott nemzeti fellebbezési döntések ellen az MNASZ Elnökségéhez lehet felülvizsgálati kérelemmel fordulni annak kézhezvételétől számított 7 napon belül, de ez a másodfokú döntés végrehajtására nem halasztó hatályú.

35.6.14 Az Elnökség a felülvizsgálat során a szabálytalan határozatokat megsemmisítheti, és a Sporttanácsot, mint másodfokú fellebbezési fórumot új eljárás lefolytatására kötelezheti.

35.7 Fellebbezési díj visszafizetése

A fellebbezési díj visszafizetésének vonatkozásában az eljáró fellebbezési bizottság a fellebbezési határozat részeként dönt.

35.8 A fellebbezési fórum határozatának véglegessége

35.8.1 Az elsőfokú fellebbezési fórum határozata annak kézhezvételétől számított 8. naptári napon, a másodfokú fellebbezési fórum határozata azonnal véglegessé válik.

35.8.2 Bármely díj visszafizetése csak e határidők lejárta után lehetséges.

36. BIZTOSÍTÁSOK

36.1.1 Az MNASZ Titkársága az adott évre vonatkozó biztosítási információkat és a kapcsolódó díjtételeket minden évben közzéteszi.

36.1.2 A biztosítási előírások alkalmazása valamennyi MNASZ által meghirdetett Versenyen kötelező, kivéve, ha az adott sorozat tulajdonosával kötött szerződés másképpen nem rendelkezik.

36.1.3 Az MNASZ nemzetközi és országos bajnoki Versenyeire rendezvénybiztosítás megkötése kötelező.

36.1.4 A rendezvénybiztosítás bármely biztosító társaságnál megkötheto, az MNASZ szerződött biztosító partnere erre alternatív megoldást nyújthat. A rendezvénybiztosítás dokumentumait a Rendező az első Felügyelő Testületi ülésen köteles bemutatni, szerződés hiányában a Felügyelő Testület határoz arról, hogy a rendezvénybiztosítást az MNASZ szerződött partnerével meg kell kötni.

36.1.5 A Versenyen induló Autók kiegészítő versenyfelelősség-biztosításáról a Verseny Rendezője köteles az MNASZ és a biztosító társaság között létrejött szerződés alapján kiadott biztosítási információk szerint gondoskodni.

36.1.6 A fokozott kockázattal járó sporteseményekre szolgáló kiegészítő biztosítás megkötése önkéntes, és kiemelten ajánlott.

37. NEVEZÉS ÉS VERSENYZÉS KÜLFÖLDI VERSENYEN

37.1 Minden külföldi Versenyre érvényes rajtengedély kibocsátása díjmentes.

37.2 A Nevező felelőssége, hogy a külföldi Verseny nemzetközi jogállásáról tájékozódjék.

37.3 Az MNASZ Versenynaptárában szereplő, az MNASZ által meghirdetett, vagy szerződéses formában engedélyezett bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat külföldön rendezett Versenyeire nevezni az MNASZ Titkársága által lebélyegzett Nevezési Lap birtokában lehet.

37.3.1 A Nevezési Lap lebélyegzése egyben az MNASZ által kibocsátott rajtengedélynek minősül.

37.3.2 A Nevezési Lap a szakágvezető jóváhagyását követően bélyegezhető le.

37.3.3 Az MNASZ a szakágvezető kérésére csoportos rajtengedélyt is kiadhat.

37.4 CEZ Verseny esetében a CEZ vonatkozó Szabályait kell figyelembe venni.

37.5 Olyan külföldi Versenyre, amelyet nem az MNASZ hirdetett meg vagy engedélyezett, nevezni csak abban az esetben lehetséges, amennyiben az adott Verseny a nemzetközi Versenynaptárban szerepel, vagy a Versenyen a külföldi Versenyzők részvétele engedélyezett.

37.6 Nem az MNASZ által meghirdetett vagy engedélyezett külföldi Versenyre csak olyan Versenyző nevezhető, aki érvényes nemzetközi Licenccel rendelkezik (kivéve: CEZ Versenyek). Amennyiben az FIA másképpen nem szabályozza, a Versenyzőnek emellett rajtengedéllyel is rendelkeznie kell.

37.7 Külföldi Versenyre érvényes extrém biztosítás megkötése erősen ajánlott, mely az MNASZ Titkárságán is megkötheto.

37.8 Az MNASZ szakági bizottságai a külföldi részvételhez további feltételeket is előírhatnak.

37.9 A Nevező a külföldi Versenyen való részvétel után az adott szakág vezetőjének kérdéseire az ott érdemben történtekről beszámolni köteles.

38. AZ MNASZ TERÜLETÉN KÍVÜLI LICENCVÁLTÁS

38.1 Az FIA Nemzetközi Sportkódex vonatkozó előírásainak figyelembe vételével az MNASZ illetékességi területén kívüli (külföldi) Licencváltáshoz az engedélyt, illetve a hozzájárulást az MNASZ Titkársága adja ki.

38.2 Az engedély és a hozzájárulás kiadásához a Versenyző írásos kérelme szükséges, melyet az érintett szakág részére kell benyújtani.

38.3 A kérelmet a Sporttanács bírálja el az adott szakági bizottsággal történő konzultáció alapján.

39. VÁLOGATOTT SPORTOLÓK

39.1 A válogatott sportolók névsorát a szakági bizottságok javaslata alapján a Sporttanács hagyja jóvá.

39.2 Az MNASZ Titkársága az adott évre vonatkozóan a válogatott Versenyzők névsorát minden év elején közzéteszi.

1. MELLÉKLET: NYILVÁNTARTÁSI, IGAZOLÁSI ÉS ÁTIGAZOLÁSI SZABÁLYZAT

Az MNASZ Elnöksége az autósportban versenyszerűen tevékenykedő sportolók nyilvántartásáról, igazolásáról és átigazolásáról a következő Nyilvántartási, Igazolási és Átigazolási Szabályzatot (a továbbiakban: Szabályzat) alkotja:

1.§

A Szabályzat hatálya az autósportban az MNASZ-hez tartozó sportágak versenyszabályában, Versenykiírásaiban és egyéb Szabályzataiban meghatározottak szerint versenyszerűen résztvevőkre (továbbiakban: amatőr sportoló), valamint az őt tagsági vagy egyéb jogviszony alapján foglalkoztató sportegyesületekre és sportvállalkozásokra (a továbbiakban: sportszervezet) terjed ki.

2.§

(1) Az amatőr sportolókról az MNASZ Alapszabályában rögzített szakágak szerinti nyilvántartást vezet.

(2) A nyilvántartásba vételt az amatőr sportoló és az őt foglalkoztató sportszervezet együttes kérelmére, mely kérelem megegyezik a sportoló és az őt foglalkoztató sportszervezet által együttesen benyújtott versenyzői Licencre vonatkozó kérelemmel, az MNASZ főtitkárának irányításával az MNASZ Titkársága végzi.

(3) A versenyzői Licenc kibocsátásnak és kiváltásának alapfeltételeit az MNASZ Licencei és Igazolványai szabályzat tartalmazza.

(4) Az MNASZ illetékes szervei által megadott Licencre vonatkozó engedély alapján az MNASZ nyilvántartásba veszi az amatőr sportolót az MNASZ adatbázisában, illetve ezzel egyidejűleg a nyilvántartást a szakág és a nyilvántartási szám megjelölésével bejegyzi az amatőr sportoló Licencére, amelyet átvétel igazolása mellett kiad az amatőr sportoló, vagy az őt foglalkoztató sportszervezet képviselője részére.

3.§

(1) Az MNASZ és az FIA éves hivatalos Versenynaptárában szereplő Versenyen az amatőr sportoló csak akkor vehet részt, ha egyesületi tagsággal vagy sportvállalkozással kötött amatőr sportolói szerződéssel rendelkezik, az MNASZ nyilvántartásba vette, és az adott naptári évre szóló Licenccel rendelkezik.

(2) Az amatőr sportoló a Licencet, mint sportegyesület tagja, vagy mint a sportvállalkozással sportszerződés alapján szerződéses jogviszonyban álló személy kapja.

(3) A Licenc csak akkor adható ki, ha a versenyző érvényes sportorvosi igazolással rendelkezik.

(4) A Licenc kiadását meg kell tagadni, ha
- a) annak kiadása jogszabályba, illetve az MNASZ, vagy FIA szabályzatába ütközik,
- b) ha a sportoló érvényes eltiltás alatt áll,
- c) ha a sportoló, vagy a sportszervezet valótlan adatot szolgáltatott a kérelem benyújtásakor.

(5) A Licenc kiállításáért díjat kell fizetni, amelyet a kérelmező a kérelem benyújtásával egyidejűleg köteles megfizetni. A díj megfizetéséig a Licenc kiadása megtagadható.

(6) A Licencért fizetendő díj mértékét az MNASZ éves díjtáblázata határozza meg. Az MNASZ Sporttanácsa a meghatározott díjakat évente felülvizsgálja, és mértékét megváltoztathatja.

(7) A Licenc a kiadásának évében érvényes, a kiváltás időpontjától függetlenül kizárólag az adott naptári évre szól. Az érvényességét az MNASZ illetékes szervei indokolt esetben az adott naptári éven belül korlátozhatják.

(8) Az elektronikus úton előállított éves Licenc tartalmazza az érvényesség dátumát.

4.§

(1) Az igazolt, azaz Licenccel rendelkező amatőr sportoló más sportszervezetbe történő átigazolását, az amatőr sportoló és az átvevő sportszervezet által benyújtott együttes kérelemre, mely a licenckérő lapon történik, a főtitkár irányításával az MNASZ Titkársága végzi.

(2) Az átigazolás új Licenc kiadását jelenti.

(3) Az átigazolást, amennyiben az a törvényi előírásoknak megfelel, a kérelem benyújtásától számított 15 napon belül végre kell hajtani.

5.§

Érvényes sportszerződéssel nem rendelkező amatőr sportoló bármikor átigazolható, az amatőr sportoló korábbi sportszervezetének az átigazolásért nevelési költségtérítés nem fizethető, az ezzel ellentétes megállapodás semmis.

6.§

(1) Az amatőr sportoló, amennyiben érvényes sportszerződéssel rendelkezik, csak a sportszervezet hozzájárulásával igazolható át másik sportszervezethez. A sportszervezet a hozzájárulás megadását nevelési költségtérítés megfizetéséhez kötheti.

(2) A hozzájárulás megadásáról vagy megtagadásáról az átadó sportszervezet a licenckérő lap kézhezvételétől számított 15 napon belül köteles nyilatkozni.

(3) Amennyiben az átvevő sportszervezet hitelt érdemlően bizonyítja, hogy a licenckérő lapot az átadó sportszervezetnek átadta és arra 15 napon belül nem kapott választ, a hozzájárulást megadottnak kell tekinteni.

(4) A sportszerződés érvényessége alatt az amatőr sportoló csak hozzájárulással igazolható át, vagy adható kölcsön más sportszervezetnek. Az amatőr sportoló a hozzájárulás megadását térítés megfizetéséhez nem kötheti. Az ezzel ellentétes megállapodás semmis.

7.§

(1) A Szabályzatban meghatározott átigazolási eljárásért az MNASZ Sporttanácsa által meghatározott, az MNASZ éves díjtáblázatában közzétett mértékű eljárási díjat kell fizetni.

(2) Az eljárási díjat az átigazolást kérő sportszervezet köteles az MNASZ részére megfizetni.