

# 1/2005. sz. FŐTITKÁRI KÖRLEVÉL



**A Szövetség szabályai, versenynaptára, stb.  
megtalálható az Interneten a [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) című  
honlapunkon.**

## **Mellékelve!**

- Bajnokságok és kupák végeredménye (Postázva: 2004.01.12.)
- Az MNASZ 2005. évi - VERSENYNAPTÁRA.
- KÉRDŐÍV az étrend-kiegészítők fogyasztásával kapcsolatban.

## **Tartalomegyezék:**

1./ AZ ELNÖKSÉG KÖZLEMÉNYE .....	2
Gyorsasági szakágvezető visszahívása .....	2
2./ AZ INTÉZŐBIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE .....	2
a./ Az MNASZ Válogatott sportolói .....	2
b./ Versenynaptár 2005 .....	3
c./ Sportfelügyelők névjegyzéke 2005.....	3
d./ Versenyigazgatók névjegyzéke 2005.....	3
3./ A TITKÁRSÁG KÖZLEMÉNYE .....	4
a./ Csapatvezetői igazolványhoz .....	4
b./ Az MNASZ Minősített sportolói.....	4
c./ Szabályok 2005 .....	4
d./ Információ kérés .....	4
e./ A versenyzői minimumvizsgák rendje .....	5
f./ A 2005. évi licencek kiadásának rendje .....	5
g./ Versenyen fizetendő felelősségbiztosítási díjak.....	6
h./ A Magyar Fair Play Bizottság pályázati felhívása .....	6
4./ A SZAKÁGAK, BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYE .....	7
a./ Rallye szakág közleményei .....	7
b./ Rallycross szakág közleménye .....	7
c./ Sportfelügyelői Bizottság közleménye.....	8
d./ Autós Technikai Bizottság közleménye.....	8
e./ Fegyelmi Bizottság közleménye .....	8



**»OBSERVER«**  
BUDAPEST MÉDIAFIGYELŐ KFT.  
a Szövetség hivatalos médiafigyelője.



a Szövetség hivatalos biztosítója.



**GRAND HOTEL HUNGÁRIA**  
BUDAPEST



a Szövetség hivatalos lapja és a sportág támogatója.

## 1./ Az Elnökség közleménye

### Gyorsasági szakágvezető visszahívása

Az MNASZ Elnöksége 2005. február 15-én tartott rendkívüli ülésén, az Alapszabály 43. § (7) bekezdése alapján hozott egyhangú határozatával, Major József Gyorsasági Szakágvezetőt megbízásából, azonnali hatállyal visszahívta.

Az Elnökség tagjai a döntés meghozatalakor figyelembe vették, hogy Major József nem tudta szövetségünk egyik legmeghatározóbb szakágának, a gyorsasági szakágnak a vezetését hibátlanul ellátni, többszöri korábbi figyelmeztetés ellenére sem tett eleget az Alapszabály és az SZMSZ több előírásának.

Major József, mint szakágvezető, nem járt el megfelelő körültekintéssel a 2004. évi bajnokság sportszakmai előkészítésekor, így olyan helyzet alakulhatott ki, amely komoly problémákat okozott az év során.

Major József, mint a bajnokságban nevezőként résztvevő JB Motorsport vezetője, nem tudott pártatlan és objektív irányítója lenni a gyorsasági szakágnak, nem tudta megbízhatóan szétválasztani a bajnokságban érdekeltként résztvevő saját egyesülete, és az egész szakág érdekeit érintő kérdéseket.

Major József minden előzetes egyeztetés és jóváhagyás nélkül, a gyorsasági bizottság több tagjának ellenkező véleménye ellenére is közzétett a Gyorsasági Bizottság nevében egy sajtóközleményt. A közlemény sérti a benne felsorolt egyes versenyzők személyiségi jogait, hibásan és valótlanul elítél benne vétlen versenyzőt, és lejáratja a sajtó nagy nyilvánossága előtt az MNASZ szervezetét. A sajtóközlemény közzétételével megszegte az MNASZ Alapszabályában és SZMSZ-ében leírt szabályokat is.

A fentiek alapján az Elnökség a jövőben nem látja biztosítottnak Major József vezetésével a gyorsasági szakág szabályszerű, objektív és független irányítását, ezért az Alapszabályban rögzített felelőssége és hatásköre alapján hozta meg a bevezetőben leírt határozatát.

Az Elnökség ugyanakkor, ezen az ülésén az Alapszabály 43.§ (8) bekezdése alapján kinevezte Faluvégi Pétert a szakág ideiglenes vezetőjének.

A gyorsasági szakágban nevezői licenccel rendelkező tagoknak az Alapszabály 43.§ (8) bekezdése értelmében 30 napon belül van lehetőségük javaslatot tenni az új szakágvezető személyére, melyről az érintetteket a Titkárság levélben értesíti.

## 2./ Az Intézőbizottság közleménye

### a./ Az MNASZ Válogatott sportolói

- Rallye: Turi Tamás-Kerék István, Benik Balázs-Rácz Bence, Aschenbrenner György- Percze Nándor, Herczig Norbert-Tóth Imre, Szabó Gergely.-Kerék Balázs, Spitzmüller Csaba-Bahor Bea, Bútor Róbert-Tóth Vilmos, Matics Mihály- Tóth Gábor.
- Gyorsasági: csoportok 1. helyezettjei - Gáspár István, Vinoccai Attila, Kincses István, Deák Péter, Kavecz István, Pólya Miklós, Chanoch Nissany, továbbá, Szász László, Baumgartner Zsolt, Hernádi László.
- Rallycross: divízió 1. helyezettjei - Répási Róbert, Móricz József, Bánkúti Gábor)

- Autocross: divizók 1-3. helyezettjei - Ábrahám Károly, Egri Zoltán, Darázs Ágnes, Darázs Antal, Varga Csaba, Nagy György, Kecskés Roland, Madarász András, Kiss-Tarsoly Gyula, Szekeres Szidor, Makovics Ádám, Lind Zsolt.
- Terep-rally: Gál István-Oroszlán Tibor, Liszi László-Rack György, Szalay Balázs-Bunkóczi László, Palik László-Darázs Gábor, Kis Sándor-Czeglédy Péter
- Gokart: Kiss Pál Tamás, Birizdó Imre, Tóth Bence, Tamás Ádám Tamás, Márton László, Kiss László, Hatvani Bálint, Herkli András, Széchenyi Tamás, Horváth Attila, Horváth Tamás.

*A válogatott sportolóinknak ezúton is gratulálunk, részükre a külföldi rajtengedély térítésmentes!*

#### **b./ Versenynaptár 2005**

Az MNASZ 2005. évi hivatalos versenynaptára jelen körlevél melléklete.

#### **c./ Sportfelügyelők névjegyzéke 2005**

Valamennyi szakágban sportfelügyelőként felkérhetők:

Czollner Zsigmond, Dancsó Pál, Faluvégi Péter, Hajdú Attila, Herczeg Lajos, Kassai András, Kővári György, Lakos László, Margó György, Mester István, Sándor István, Somogyi György, Szamos Miklós, Szántó László, Sztankovics Györgyi, Tarlós István.

Szakáganként felkérhető sportfelügyelők:

Rallye: Büki Ernő, Csizmadia Gábor, Némethy Csaba, Selmeczi György, Szedlák György.

Rallye Junior: Huberth István.

Gyorsasági: Reisz György

Autocross: Cselényi Vilmos, Gerlei Sándor, Némethy Csaba, Szedlák György.

Rallycross: Gerlei Sándor, Mogyorósi Attila, Némethy Csaba, Szedlák György.

Terep-rallye: Kalmár Gyula, Polgár László, Selmeczi György, Szabados Lajos, Varga Brigitta.

Gokart: Bíró János, Bolgár Iván, Cserkúti József, Gerlei Sándor, Kalmár Gyula, Maurer Péter, Tasnády Róbert, Varga Brigitta.

#### **d./ Versenyigazgatók névjegyzéke 2005**

Autocross: Bauer Krisztián, Cselényi Vilmos, Faluvégi Péter, Jambrik Pál, Mogyorósi Attila, Szedlák György

Gokart: Bíró János, Bolgár Iván, Csáki József, Kalmár Gyula, Kovács Károly, Takács János, Tasnády Róbert

Gyorsasági: Dancsó Pál, Faluvégi Péter, Pintér Kálmán, Zettner Tamás

Rallye: OB - Faluvégi Péter, Kovács Levente, Margó György, Szántó László

Rallyecross: Migály Béla, Szedlák György

Terep rallye: Falics János, Faluvégi Péter, Kalmár Gyula, Sturcz Mihály

### 3./ A Titkárság közleménye

#### a./ Csapatvezetői igazolványhoz

Kérjük a T. SE Elnököket, ill. Szakosztályvezetőket, hogy a „Csapatvezetői igazolvány elkészítéséhez a csapatvezetők nevét és fényképét posta fordultával, vagy e-mail-on megküldeni szíveskedjenek.

#### b./ Az MNASZ Minősített sportolói

A 2004. évi nemzetközi és országos bajnoki eredmények alapján a „MNASZ Minősítési Szabályzat” szerint elkészült sportolóink minősítése.

*A minősített versenyzők névsora a Szövetség honlapján megtekinthető, letölthető.*

#### c./ Szabályok 2005

A 2005. évi szakági alapkiírásokat az elkészülés sorrendjében folyamatosan küldjük meg a szakágban nevezői licenccel rendelkező tagjainknak.

*A Szövetség honlapján már megtalálható:*

##### - MNASZ szabályok:

- Rallye versenyek szabályai 2005.
- Rallycross Országos Bajnokság 2005. évi Alapkiírása.
- Autocross Országos Bajnokság 2005. évi Alapkiírása.
- Terep-rallye versenyek szabályai 2005.
- Gyorsasági Országos Bajnokság és a Mobil 1 Opel Astra Classic Kupa, Shell V-Power Racing Renault Clio Kupa 2005. évi Alapkiírása.
- Biztosítási Információk 2005

##### - FIA szabályok:

- FIA Sportkódex - Általános előírások.
- FIA Sport kódex - H függelék.
- FIA Sport kódex - L függelék.
- FIA Sport Kódex - O függelék.
- FIA Sport Kódex - M függelék.
- Szabályok a vezetők részére kiírt Autocross Európa-bajnokságra.
- Szabályok a vezetők részére kiírt Rallycross Európa-bajnokságra.
- FIA Technikai Szabályok.
- FIA Közép-európai Zóna Trófea Alapkiírása.

#### d./ Információ kérés

Az Nemzeti Sporthivatal „Az étrend-kiegészítők fogyasztásával kapcsolatban” kérdőívet juttatott el valamennyi sportszövetséghez és kéri, hogy azt juttassuk el T. Tagjainkhoz.

A kitöltött és a Titkárságra visszaküldött kérdőíveket február 25-ig kell megküldenünk az NSH-nak.

A kérés teljesítéséhez kérjük T. Tagjaink segítségét, amit előre is köszönünk.

**e./ A versenyzői minimumvizsgák rendje**

A minimum vizsgára minden esetben előzetes jelentkezés szükséges (a vizsga időpontja előtt legalább egy nappal) telefonon, (06-1) 460-6875, vagy (06-1) 460-6876 a Szövetség Titkárságán.

Időpontok szakáganként, **2004. február 22-től:**

*Rallye:* csütörtök 15.00 és 16.00 óra.

*Gyorsasági:* szerda 17.00 és 18.00 óra és csütörtök 15.00 és 16.00 óra.

*Autocross:* szerda 17.00 és 18.00 óra.

*Rallycross:* szerda 17.00 és 18.00 óra.

*Autocross:* szerda 17.00 és 18.00 óra.

*Terep-rallye:* szerda 16.00 és 17.00 óra.

*Gokart:* szerda 16.00 és 17.00 óra.

A minimum vizsgák helyszíne:

**Budapest, XIV. Dózsa György u. 1-3. I. emelet 131.**

*További lehetőségek:*

MISKOLC – Jelentkezni, időpontot egyeztetni Szedelényi Zsolt területi bírói vezetőnél lehet, a 06-30-2581692 mobiltelefon számon.

KAPOSVÁR – Jelentkezni, időpontot kérni a 06-82-422273 telefonszámon lehet. A vizsgáztató: Szántó László.

**f./ A 2005. évi licencek kiadásának rendje**

A 2005. évre érvényes licenceket naponta 9:00 és 16:00 óra, pénteken 9:00 és 14:00 óra között lehet átvenni a Titkárságon az alábbi ütemezés szerint.

**A licenc átvételekor kell befizetni az un. „Sportbaleset biztosítás” díjat, melynek összege 6.000,-Ft. Ezen összeg befizetése nélkül, licencet nem adhatunk ki.**

Kérjük az egyesületeket és a versenyzőket, hogy az alábbiakban megadott napoktól kezdődően jöjjenek a licencekért:

<b>február 22-től</b>	<b>terep-rallye</b>
<b>március 14-től</b>	<b>rallye</b>
<b>április 11-től</b>	<b>rallycross, autocross</b>
<b>április 18-tól</b>	<b>gyorsasági</b>
<b>május 2-től</b>	<b>gokart</b>

Természetesen mindazok, akik edzésen, vagy külföldön kívánnak indulni és a megadott időpontok előtt szükségük van a licencre, a megjelölt időpontok előtt is átvehetik azt a Titkársággal történt előzetes egyeztetés alapján.

**FONTOS! Azon T. Tagjaink akik, hiánypótlásként még nem adták le az APEH, VPOP, stb. igazolásokat, ill. tagdíjat, licenc díjat, stb., ezt a licencek szándékozni kívánt átvételi időpontja előtt legalább egy héttel tegyék meg, mert technikai okok miatt a licenceket az igazolások benyújtásával egy időben nem tudjuk elkészíteni.**

#### **g./ Versenyen fizetendő felelősségbiztosítási díjak**

##### **Az MNASZ kizárólagos biztosítója az OTP-Garancia Biztosító Rt.**

A 2004. évi szavatossági biztosítások díja autónként és versenyenként

az alábbi:- Rallye	9.400,-Ft
- Junior rallye/OM	7.600,-Ft
- Terep-rallye	9.000,-Ft
- Pálya - hegy	4.000,-Ft
- rallycross	3.800,-Ft
- autocross	3.500,-Ft
- gokart	1.600,-Ft
- körpálya	2.600,-Ft

A felelősségbiztosítás díját az adott verseny kiírásában foglaltak szerint kell intézni, vagy a rendező rendezi a nevezési díjjal együtt, vagy a résztvevő versenyzők a gépátvétel előtt kell, hogy a rendező által kijelölt személynek befizessék.

A rendezőnek a gépátvételt követően el kell készítenie egy listát a versenyzők felelősség biztosításáról, amelyen szerepelnie kell a rajtszámnak, a versenyző nevének, a nevező nevének, a jármű típusának (és rendszámának).

A listát óra, perc záradékkal és a verseny főrendezőjének, illetve vezető-bírójának aláírásával ellátva kell személyesen, vagy postán eljuttatni az MNASZ Titkárságára, ahonnan továbbítják az OTP-Garancia Biztosító Rt. Vagyonbiztosítási Irodájához.

A beszedett biztosítási díjat legkésőbb az eseményt követő első munkanap déli 12 óráig kell postára adni, vagy az MNASZ Titkárságán befizetni. Csekk igényelhető az MNASZ Titkárságán.

##### **A felelősség biztosítások befizetését a Titkárság nyilvántartja és folyamatosan ellenőrzi!**

*A biztosításokkal kapcsolatos részletes információk a piros könyvben jelennek meg, valamint megtalálható és letölthető a honlapunkról.*

#### **h./ A Magyar Fair Play Bizottság pályázati felhívása**

A Magyar Fair Play Bizottság pályázatot hirdet „Fair Play” díjak elnyerésére.

*Pályázni lehet a következő 3 kategóriában:*

1. Fair Play cselekedet
2. Életmű
3. Fair Play népszerűsítése

Kérjük azon sportvezetőket, újságírókat és a sportbarátokat, hogy tegyenek javaslatokat **2005. március 15-i** határidővel.

Várjuk javaslataikat, jelöléseiket minden olyan esetben, amikor kiemelkedően sportszerű cselekedetről, a fair play elveit folyamatosan és példamutatóan szem előtt tartó életpályáról vagy a fair play értékek népszerűsítése területén kiemelkedő tevékenységről szereznek tudomást. A Bizottság a beérkező javaslatokat értékeli és a legérdemesebbeket díjazásban részesíti.

A pályázatokat kérjük szíveskedjenek az alábbi címre eljuttatni:

**Magyar Fair Play Bizottság - Dr. Kamuti Jenő**

Cím: 1146 Budapest, Istvanmezei út 1-3. IV/401. Fax: 460-6956

e-mail: [jeno.kamuti@fairplayinternational.org](mailto:jeno.kamuti@fairplayinternational.org)

## 4./ A szakágak, bizottságok közleménye

### a./ Rallye szakág közleményei

- Azok a versenyzők, akik 2003. előtt minimum vizsgáztak, ismételt vizsgát kell tenniük, mely a licencváltás feltétele.
- Az MNASZ Országos Yokohama Junior Rallye Bajnoksága további 2 futammal bővül, amit a mellékelt versenynaptár már tartalmaz.

#### - A Rallye Bizottság régió vezetői

##### **ORB**

*Keleti régió vezetője:* Prókai Zoltán 70/466-78-74, z.prokai1@chello.hu

*Budapesti régió vezetője:*

Oroszlán Tibor 30/943-15-82, ut-or@axelero.hu

*Nyugati régió vezetője:* Büki Ernő 30/631-74-80, centrakft@axelero.hu

##### **JRB**

*Dunántúli régió vezetője:* Regensburger Tamás 20/336-41-46, regensburger\_t@freemail.hu

*Budapesti régió vezetője:* Butkai Cs. Zoltán 30/957-00-58

*Junior szakági felelős:*

Huberth István 20/313-87-02; hubiteam@freemail.hu

#### - Az RSB által elfogadott időmérő és értékelő szervezetek

##### Időmérés:

ACK Autó-Color Kft.

Kapcsolattartó: Faluvégi Péter

falupep@netelek.hu; 70/314-65-54

##### Időmérés és értékelés:

J-Group Fotoprint Hungary Kft.

Kapcsolattartó: Jelen István

[jelen@rally.hu](mailto:jelen@rally.hu)

30/939-89-99

Fax: 72/443-461

##### Értékelés:

- MP Contact Kft.

Kapcsolattartó: Hauser József

[jozsef.hauser@plastronic.hu](mailto:jozsef.hauser@plastronic.hu)

30/217-08-40

- Videlcomp Kft.

Kapcsolattartó: Kassai András

[kassai.andras@chello.hu](mailto:kassai.andras@chello.hu)

30/949-14-96

- Az RSB javaslatot nyújt be az IB-nek, ill. az Elnökségnek a 2005. Bajnoki évre a Historic Rallye Kupa kiírására, amelynek alapkiírása várhatóan a hó végéig fog megjelenni.

- **T-Mobil hír!** Küldje a #RALLY szót SMS-ben a 06-90/635636-os hívószámra és 30 napon keresztül elsőként értesülhet a magyar rally-bajnokság eredményeiről és érdekességeiről. A szolgáltatás díja, amely valamennyi magyar mobilhálózatból elérhető: bruttó 500,-Ft.

A rallye híreit bővebb terjedelemben a wap.t-zones.hu „Sport” oldalain is elérheti.

### b./ Rallycross szakág közleménye

A 2005. évben az Rallycross Bizottság újra szeretné éleszteni a N 4x4-es kategóriát.

A Szakág felkérésére a technikai bizottság kidolgozott egy szabálymódosítást, ami az N 4x4 –es versenyautókon alkalmazható, a rallycross futamsorozatokban, a költségek csökkentése érdekében.

*A szabályzat a következőket tartalmazza:*

- Navigátor ülése, biztonsági öve eltávolítható
- Pótkerék, emelő, KRESZ tartozékok eltávolíthatók
- Rendszámot le kell szerelni

- Slick gumi használata engedélyezett
- Homológ alsó ruházat viselése kötelező
- FIA J függelék 253.11. pontjának megfelelő hál felszerelése kötelező

*Az alábbi karosszéria elemek műanyagra cserélhetők:*

- vezető ajtók kivételével az ajtók,
- sárvédők,
- lökhárítók,
- motor és csomagter tető,
- az üvegek 5mm-es polikarbonát műanyagra cserélhetők,
- homológ 6 pontos biztonsági öv kötelező.

A versenyautók minimális tömegének a FIA J függelék 254.5.1. cikkelyének kell megfelelnie a következő módosításokkal:

- pótkerék nélkül,
- ha a műanyagalkatrészek használata miatt az autó tömege nem éri el a homologizációs tömeget, akkor az autóba pótsúlyt kell rakni, az FIA J függelék 252.2.2. cikkelye szerint.

Külső lámpák eltávolíthatók, feltéve, hogy karosszérián ebből eredő nyílásokat az autó eredeti sziluettjével összhangban befedik

#### **c./ Sportfelügyelői Bizottság közleménye**

A Sportfelügyelői Bizottság a sportfelügyelők éves továbbképzését 2005. február 19-én 10 órakor tartja a Magyar Sport Házában (Budapest, XIV. Istvánmezei út 1-3.) az MNASZ Titkárság II. emelet 203. sz. tanácsteremben.

A továbbképzés díja: 3.000,-Ft, mely összeget a helyszínen kell befizetni.

#### **d./ Autós Technikai Bizottság közleménye**

Pontosítás a „Terep-rallye versenyek szabályai 2005” című dokumentum 3.4 Gépjárművek pontjában.

A helyes szöveg: „A gépjárműveket a technikai előírások szerint az alábbi csoportokra kell felosztani:

**T1:** Módosított terepjáró autók, a nemzetközi szabályok szerint.

**T2:** Sorozatgyártású terepjáró autók, a nemzetközi szabályok szerint.

#### **e./ Fegyelmi Bizottság közleménye**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Fegyelmi Bizottsága Horváth Béla terep rallye versenyző ellen sportfegyelmi vétség alapos gyanúja miatt folytatott vizsgálatot és megállapította, hogy a versenyző a verseny hivatalos helységében sportszerűtlen magatartást tanúsított, trágár szavakkal illetve a Felügyelő testület tagjait és ezzel az MNASZ Sportfegyelmi Szabályzata 2 § (1) bekezdésének foglalt kötelezettségeit vétkesen megszegte. Magatartása az FIA és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség szabályzataiba ütközik, ezért - önálló büntetésként - MNASZ Fegyelmi Szabályzata 3 § (2) a. pontja szerint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetségén belüli versenyzői tevékenységtől **6 – hat – hónapra eltiltja, melynek végrehajtását egy év próbaidőre felfüggeszti.**

Tarlós István  
főtitkár