

4/2000.sz. FŐTITKÁRI KÖRLEVÉL



A Szövetség szabályai, versenynaptára, versenyzői, stb. megtalálhatók az Interneten a www.mnasz.hu című WEB lapunkon.

Mellékelve!

- FIA Nemzetközi Sportkódex Általános Előírások 2000
- FIA Nemzetközi Sportkódex H, L, és O függelék 2000
- FIA Nemzetközi Sportkódex M függeléke, Rallycross, Autocross és Hegyi Európa-bajnokság, Elektro-solar Kupa 2000 (A nevezői licencnek megfelelően!)

Tartalomjegyzék:

1./ AZ IB KÖZLEMÉNYE	2
a./ Szakág- és bizottságvezetők lemondása	2
b./ Az – új – Technikai bizottság összetétele	2
c./ Szabálykönyvek beszerzése	2
d./ Fellebbezések az IB előtt	3
2./ A TITKÁRSÁG KÖZLEMÉNYEI	3
a./ Dolgozók változása a Titkárságon	3
b./ 2001. évi Nemzetközi és Zóna versenyek bejelentése - SÜRGŐS	4
c./ Változások a versenynaptárban	4
d./ Biztosítási információk	4
3./ SZAKÁGAK ÉS BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	5
a./ Rallye bizottság	5
b./ Rallycross bizottság	5
c./ Bírói Kollégium	6
d./ Autós Technikai bizottság	6
<input type="checkbox"/> Technikai szabályok 2000 pontosítása	6
<input type="checkbox"/> Technikai bizottság felhívása az N csoportos autók versenyzőjéhez	6

A MOL Rt.

a hazai autósport kiemelkedő támogatója.

Az OTP-GARANCIA BIZTOSÍTÓ Rt.

a Szövetség hivatalos biztosítója.

A NEMZETI SPORT

a Szövetség hivatalos lapja és a sportág támogatója.



1./ Az IB közleménye

a./ Szakág- és bizottságvezetők lemondása

- Az MNASZ Intéző Bizottsága tájékoztatja az MNASZ tagságát, a nevezőket, versenyzőket, versenyrendezőket és tisztségviselőket, hogy 2000. május 23-án kelt, Ferjancz Attila Elnök úrhoz írt levélben, **lemondott** a Közgyűlés által választott tisztségéről **Szebényi Márta**, a Sportfelügyelői Kollégium vezetője, és **Károly Balázs** a Technikai Bizottság vezetője. Ugyancsak beadta lemondását a Technikai Bizottság további 4 tagja, valamint 11 fő technikai ellenőr is.

A kialakult helyzetre való tekintettel, az Intéző Bizottság a május 23-i ülésén úgy döntött, hogy ideiglenes jelleggel a technikai ellenőri tevékenység szervezését és irányítását az egyes Szakági Bizottságok hatáskörébe utalja, a meglévő szabályok és előírások értelemszerű alkalmazása mellett.

A technikai ellenőri tevékenység költségeire továbbra is az MNASZ érvényes költségvetésében szereplő Technikai Bizottsági költségvetés nyújt fedezetet.

Az Intéző Bizottság és a szakági bizottságok mindent elkövetnek, hogy az MNASZ bajnokságainak lebonyolítása a lehető legkevesebb problémával folytatódjon.

Az Intéző Bizottság a nevezett két tisztségviselő megbízatásának megszűnése mellett is működés és határozatképes, és rövid időn belül gondoskodik a megüresedett tisztségek átmeneti betöltéséről.

- Az **Autocross Szakág vezetője** – Móczár Péter - június 13-án **lemondott tisztségéről.**

A nevezői licenccel rendelkező szakosztályok értesítést kaptak, hogy tegyenek javaslatot új szakágvezető személyére.

b./ Az – új – Technikai bizottság összetétele

A Technikai bizottság - megbízott - vezetője: Kádár Lehel

A technikai bizottság tagjai:

rallye szakág részéről:	Kőszegi Zoltán
gyorsasági szakág részéről	Szövényi Gábor
rallycross szakág részéről:	Felián István
autocross szakág részéről:	Perjési Zsolt
terep-rallye szakág részéről:	Nándori János
gokart szakág részéről:	Csernus László
Független szakértők:	Dévényi János Havassy Péter

c./ Szabálykönyvek beszerzése

A Szövetség Intéző Bizottsága új szabálykönyveket ad ki.

A szabálykönyv első három kötete:

- **FIA Nemzetközi Sportkódex** **600,-Ft**
(Tartalmazza a nemzetközi autósport működésének szabályait.)

- FIA H, L O függelék**600,-Ft**

(Szabályok és javaslatok a pálya ellenőrzésére és az orvosi és technikai beavatkozásra.)

H FÜGGELÉK (Ez a függelék meghatározza a pálya ellenőrzésére és az orvosi működésére vonatkozó szabályokat és rendezési feladatokat, valamint lefekteti azokat a szabályokat.)

L függelék (FIA versenyzői licencekre vonatkozó szabályok, a versenyzők orvosi vizsgálatára vonatkozó nemzetközi szabályok, a versenyzők felszerelésére vonatkozó szabályok, a vezetési magatartás szabályai a versenypályákon.)

O függelék

(Útmutató a versenypályák kialakítására és berendezésére.)

- M függelék**500,-Ft**

(A FIA Rallycross Európa-bajnokság vezetők részére, az FIA Rallycross Európa Kupa 1400, az FIA Autocross Európa-bajnokság vezetők részére, az FIA Autocross Európa Kupa 1600, a FIA Hegyi Európa-bajnokság, FIA Elektro Solar Kupa szabályai.)

A Szövetség érvényes nevezői licenccel rendelkező tagjai és tisztségviselői egy darab, térítésmentes példányt kapnak, *további példányok – a jelzett bruttó áron - megvásárolhatók a Szövetség Titkárságán.*

d./ Fellebbezések az IB előtt

A 2000. április 7-9. között megrendezett VIII. Champion – Valvoline Esztergom Rallye fokozott technikai ellenőrzésének eredménye képpen a technikai felügyelő jelentése alapján Martin László – Doromby Zoltán - Technoteam Autósport Egyesület versenyzőpárosa és Vizin László – Csökö Zoltán – Bajai Autó és Vízisport Egyesület versenyzőpárosa, kizárásra került, mivel versenyautójuk nyomtávja nem felelt meg a FIA homologizációnak.

Az egyesületek fellebbezéssel éltek I. fokon az RSB-nél és elutasítás után II. fokon az IB-nél.

Az Intéző Bizottság a nyomtáv mérésére előre nem kidolgozott és nem szabályozott eljárásának hiányában, a fenti egyesületek által benyújtott fellebbezéseket elfogadja, és a Champion - Valvoline Rallye versenyen a versenypályán elért eredményt állítja vissza.

Az MNASZ rövid időn belül határozatban közli a nyomtáv mérésére vonatkozó eljárás szabályait.

2./ A Titkárság közleményei**a./ Dolgozók változása a Titkárságon**

Média és marketing ügyintéző

Ügyintéző

Nemzetközi ügyintéző

Váradi Zsolt

Nagy Balázs

Dobránszky Tamás

b./ 2001. évi Nemzetközi és Zóna versenyek bejelentése - SÜRGŐS

Azok az egyesületek, illetve szervezetek, akik 2001. évben nemzetközi, vagy zóna versenyt kívánnak rendezni, szándékukat a Titkárságtól igényelt formanyomtatványon a szakági vélemény beszerzése után **július 10-ig** tehetik meg egyidejűleg a 2001-es rendezői licenc kérelem beadásával, valamint az MNASZ naptári bejelentési díj befizetése és a kaució letétbe helyezése mellett.

Tájékoztatásul közöljük, hogy 2001-re - a rendező kérésére az illetékes szakág egyetértésével a Szövetség - az alábbi - VB, EB, ill. FIA sorozatba tartozó versenyeket jelentette be az FIA-nak:

- 2001. 08. 02-04. (08. 9-11.)
15. Nk. Budapest Rallye EB (5x) Budapest OSC Autósport
- 2001. 08. 10-12.
Formula - 1 Magyar Nagydíj VB Hungaroring Hungaroring Sport Rt.
Formula 3000 Int. Hungaroring Hungaroring Sport Rt.
- 2001. 10. 07-08. (10. 14-15.)
Rallycross EB. EB Nyírád LM Szabadidő Kft.

c./ Változások a versenynaptárban

Rallye szakág

A 2000.06.31-09.02-én rendezendő zalaegerszegi futam hivatalos megnevezése: 1. „Peugeot-Esso”-Rallye

Gyorsasági szakág

Az Agria Volán Kupa Hegyiverseny időpontja módosult 2000. 07.15-16-án kerül megrendezésre.

Autocross szakág

Az autocross szakág II. osztályú Duna Kupa sorozatában az alábbi helyszínmódosítások történtek:

2000.07.02. Dömsöd helyett Dunaföldvár

2000.08.19. Gyúró helyett Előszállás

2000.10.01. Előszállás helyett Gyúró.

Terep-Rallye szakág

A 2000.05.13-14-én elmaradt futam, 2000.07.22-23-án kerül lebonyolításra az LHG Autó-Motor SE rendezésében.

d./ Biztosítási információk

1./ Ezúton is tájékoztatjuk Önöket, hogy a **Magyar Nemzeti Autósport Szövetség kizárólagos biztosítási partnere** - a 2000. évtől - az **OTP-Garancia Biztosító Rt.**

Felhívjuk, minden rendező figyelmét arra, hogy a versenyekre vonatkozó FEB kiegészítés, **más biztosító társasággal nem köthető** meg, és a bonyolítás csak a MNASZ Titkárságával történt egyeztetés alapján történhet.

(Részletes információk a "Biztosítási Információk 2000."-ben és kiegészítése az 1/2000, ill. a 2/2000.sz. Főtitkári körlevél mellett voltak kiküldve.)

2./ A Garancia Biztosító kéri, hogy káresemény esetén:

1. A jegyzőkönyvben leírt káresemény leírása mellé minden esetben a versenyigazgatónak / vezetőbírónak a nyilatkozata szükséges arról, hogy a sérült, ill. kárt szenvedett személy(ek), gépjármű(vek), vagy egyéb tárgyak, eszközök – jogszerűen tartózkodtak, ill. voltak a káresemény helyszínén.

2. A káresemény helyszínét milyen védelmi eszközök biztosították. (szalag korlát, stb.)

3. A kár helyszínéről rögzített, áttekinthető vázlatrajz elkészítése és becsatolása is szükséges.

A fentiek a jogalap tisztázásához, a megnyugtató kárrendezés bonyolításához, valamint a gyors ügyintézéshez szükségesek.

3./ Szakágak és bizottságok közleményei

a./ Rallye bizottság

1./ A 2000. április 28-29. között megrendezett 7. VREDESTEIN Rally versenyét követő végellenőrzés során a Technikai ellenőrök megállapították, hogy a Hideg Krisztián - Kerék György versenyzőpáros versenyautójának nyomtávja nem felelt meg a homologizációs lapban leírtaknak.

A Technikai ellenőrök jegyzőkönyve alapján a Felügyelő Testület a versenyzőpárost kizárta.

A versenyzőpáros a Felügyelő Testület határozata ellen fellebbezéssel élt.

A Rallye Bizottság a fellebbezés elbírálására a Fellebbezést Elbíráló Bizottságot (Továbbiakban: Bizottság) hozott létre.

A Bizottság 2000. május 12-ére tűzte ki a fellebbezés elbírálásának tárgyalását, melyre az érintett versenyzőpárost is írásban meghívta.

A versenyzőpáros Kádár Lehel szakértő és a Technikai Bizottság vezetőjének meghallgatása után a verseny felügyelő testületének határozatát megváltoztatja, azaz a fellebbezésnek helyt ad.

2./ A 2001. évi nemzetközi versenyrendezési – nemzetközi és zóna – igényeket a „Felelőségi nyilatkozat”-on július 3-ig kell az RSB vezetőjéhez eljuttatni.

b./ Rallycross bizottság

- A „Rallycross Országos Bajnokság 2000. évi Alapkiírása” néhány előírásának értelmezése a FIA előírások alapján:

1. A 7.2. hatodik bekezdésének első mondata úgy módosul, hogy: „A versenyző értékelhető, ha a futam végén leintették és a futamra előírt körszámot teljesítette”.

2. A 7.4.1. pont második mondata futamok feltöltése érdekében bekerül: az előfutamok során az adott divízióra kiírt időben az összes ebben a divízióban nevezett versenyzőnek rajtkész állapotban be kell állnia rajtelőkészítőbe.

3. A 7.10.2. második mondata kihúzásra kerül (sajtóhiba).

4. A 7.4.2. kiegészül a következővel: Hibás rajt esetén a legrövidebb úton, a depót nem érintve kell visszaállnia a rajthelyre.

- A szakági bizottság tagjai és hatáskörük:

Dudás „Koko” Gyula	szakágvezető
Legeza Miklós	pálya-, szabály- és rendezvényfelelős
id. Bánkuti Gábor	II.osztály és utánpótlás felelős
Szedlák György	sportbíró összekötő
Rabócsi Tibor	rendezők képviselője
Perényi László	versenyzői összekötő
Kotán Péter	versenyzői képviselő
Adorján László	versenyzői képviselő
Maruzsi László	versenyzői képviselő
Pathy László	versenyzői képviselő

c./ Bírói Kollégium

Az 2000-re érvényes szakági versenyigazgatói névsor a Gyorsasági szakágnál kiegészül Sztankovics Györgyivel.

d./ Autós Technikai bizottság

- **Technikai szabályok 2000 pontosítása**

- 42.oldal 6.5.pont 7.sor

„Ez utóbbi esetben egy homologizált mechanikus fékerőszabályzó felszerelése engedélyezett.”

(Magyarázat: ez a fékerőszabályozó más típusú autóhoz homologizát is lehet, de ez esetben a versenyző köteles a fékerőszabályzóra vonatkozó eredeti homologizációs lap erre vonatkozó előírásait a versenyautójának homologizációs dokumentumához mellékelni.)

- **Technikai bizottság felhívása az N csoportos autók versenyzőieihez**

Az ez évi gépkönyvezések, gépátvételek, kizárások és óvások tapasztalatai alapján a technikai ellenőrök a továbbiakban a gépátvételek során fokozottabb átvizsgálást végeznek, **az ATB kéri a versenyzőket a technikai szabályok betartására.**

Tarlós István sk.
főtitkár