

1/2000. sz. FŐTITKÁRI KÖRLEVÉL



A Szövetség szabályai, versenynaptára, versenyzők minősítése, stb. megtalálható az Interneten a www.autoinfo.hu című WEB lapunkon.

Mellékelve!

- MNASZ Díjtáblázat 2000 – módosított!
- Bajnokságok, Kupák végeredménye 1999
- Technikai Szabályok 2000. (Nevezői licencenként 1-1db., kivéve gokart.)
- 1/2000.sz. Technikai körlevél
- 2000.évi MNASZ és FIA Zóna Trófea versenynaptár
- Biztosítási Információk 2000
- FIA Zóna Trófea Alapkiírás 2000
- Hivatalos „Nevezési lap” a magyar gokart versenyekre. (Csak gokartosoknak!)

Tartalomjegyzék:

1./ AZ ELNÖKSÉG KÖZLEMÉNYEI	2
a./ Média-marketing bizottság létrehozása	2
b./ Elnökségi kapcsolattartók	2
2./ AZ INTÉZŐBIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYEI	2
a./ Az 1999. év autó-, ill. gokart versenyzője	2
b./ Térítésmentes belépés az MNASZ eseményekre	2
c./ Válogatott keret tagjai 2000-ben	2
3./ A TITKÁRSÁG KÖZLEMÉNYEI	3
a./ Magyar versenyzők dobogós eredményei az 1999. évi Zóna Trófeában	3
b./ „MNASZ Díjtáblázat 2000” - módosítása	3
c./ Tájékoztatás a 2000. évi alapkiírások megjelenéséről	3
d./ Megjelent a „Technikai Szabályok 2000”	3
e./ Dolgozó változás a Titkárságon	4
f./ 45 év feletti versenyzők orvosi vizsgálata	4
g./ MINIMUMVIZSGA lehetőségek	4
h./ A licencek kiadásának rendje	4
i./ Versenyen fizetendő felelősségbiztosítási díjak	5
j./ A pályalicenc kiadásának szabályozása	5
k./ Versenyzők minősítése	6
l./ Versenynaptár	7
m./ MNASZ licencek és igazolványok	7
n./ 2001.évi VB, EB versenyek bejelentése	7
4./ SZAKÁGAK ÉS BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	7
a./ Rallye szakág	7
b./ Gyorsasági szakág	8
c./ Autocross szakág	8
d./ Gokart szakág	8
e./ Technikai bizottság	9
f./ Sportbírói Kollégium	9
g./ Felügyelői Kollégium	9

**AZ OTP-GARANCIA BIZTOSÍTÓ Rt.
a Szövetség hivatalos biztosítója.**

1./ Az Elnökség közleményei

a./ Média-marketing bizottság létrehozása

Tájékoztatjuk a T. Tagjainkat, hogy a Szövetség média-marketing tevékenységének javítására hozott közgyűlési határozatot az Elnökség megtárgyalta.

Az Elnökség kéri a Szövetség Tagjait, hogy akár személyi, anyagi, vagy egyéb javaslataikkal segítsék egy média-marketing bizottság létrehozását.

Kérjük, hogy a javaslatokat írásban küldjék a Szövetség címére.

b./ Elnökségi kapcsolattartók

Az Elnökség tagjainak munkamegosztása alapján a szakági és bizottsági kapcsolattartók:

Cserkuti József	Gyorsasági szakág, Autocross szakág, Technikai bizottság
Dr.Dránovits Pál	Gyorsasági szakág, Orvosi bizottság
Frank Tamás	Gyorsasági- és Gokart szakág, Bírói Kollégium
Horváth Miklós	Rallye- és Rallycross szakág, Média-marketing bizottság
Szilágyi László	Rallycross szakág, Terep-rallye szakág, Média-marketing bizottság

A kapcsolattartó Elnökségi tagok kéri a szakágak és bizottságok vezetőit, hogy az értekezleteik és versenyek pontos idejéről, helyéről és programjáról tájékoztassák őket.

2./ Az Intézőbizottság közleményei

a./ Az 1999. év autó-, ill. gokart versenyzője

Sporteredményei alapján:

1999-ben az „Év autóversenyzője” címet Baumgartner Zsolt, kapta meg az „Év gokart versenyzője” címet **Bakos András**, a Kecskeméti Motorsport, gokart sportolója kapta.

b./ Térítésmentes belépés az MNASZ eseményekre

Az IB határozatot hozott arra vonatkozóan, hogy a 2000. bajnoki évadban a Szövetség fényképes licencével / igazolványával rendelkezők, térítés mentesen foglalhatnak helyet a nézők részére fenntartott helyeken a Szövetség naptárában szereplő hazai eseményeken.

(A Forma-1 és a GT futam kivételével!)

A licencek és igazolványok átruházása TILOS!

c./ Válogatott keret tagjai 2000-ben

Rallye:

ifj. Angyalfi Károly	Budai Béla
Bútor Róbert	Dara Gábor
Elek István	Érdi Tibor
Hényel Gyula	Kiss Ferenc
Kovács Krisztián	Oroszlán László
Szeleczy Tamás	ifj. Tóth János
Vizin László	

Gyorsasági:

Bajor Zoltán	Baumgartner Zsolt
--------------	-------------------

Brachna László	Deák Péter
Ficza Ferenc	Keill József
Locskai Lajos	Rácz István
Szász László	Turán Frigyes

<u>Autocross:</u>	Johann Gusenleitner	Radák Attila
	Lassak Miroslav	Gombár László
	Jelinek Zsolt	Tóth Sándor
	Botka Endre	Böröcz Árpád
	Kuminka Attila	

<u>Rallycross:</u>	Kotán Péter	Balázs András
	ifj. Rabócsi Tibor	Harsányi Attila
	ifj. Bánkuti Gábor	Tamás László
	Határ István	Tóth Krisztina
	Simon Zoltán	

<u>Terep-rallye:</u>	Gál István	Murczin Zsolt
	Benyó Miklós	Lukács András
	Bártfai István	

<u>Gokart:</u>	Bakos András	Érdi Tamás
	Kálmán Péter	Szombathelyi Bence
	Magyar Miklós	

3./ A Titkárság közleményei

a./ Magyar versenyzők dobogós eredményei az 1999. évi Zóna Trófeában (A „7/99.sz. Főtitkári körlevél”-ben megjelent eredménylista kiegészítése.)

- Hegyi Gr.N 3. Klink János

b./ „MNASZ Díjtáblázat 2000” - módosítása

Az előző körlevél mellékleteként megjelent díjtáblázatban az ATB díjtételeiben néhány összeg nem helyesen jelent meg, valamint az időközben lebonyolódott közgyűlés az éves tagdíj összegét módosította. Előzőek miatt, mellékeljük a módosított teljes díjtáblázatot.

c./ Tájékoztatás a 2000. évi alapkiírások megjelenéséről

Március 10-re várjuk a nyomdából a 2000. évi szakági alapkiírásokat. Megérkezésük után, azonnal postázzuk tagjainknak és tisztségviselőinknek - illetékesség szerint - ezeket a kiadványokat.

d./ Megjelent a „Technikai Szabályok 2000”

A jelen bajnoki évre érvényes „Technikai Szabályok 2000” című kiadvány megjelent. E körlevél mellékleteként küldjük a nevezői licenccel rendelkező tagjainknak.

További példányok a Titkárságon – bruttó – 2.000,-Ft-ért vásárolhatók.

e./ Dolgozó változás a Titkárságon

Jancsár Péter Szövetségünk média és marketing ügyintézője 2000. január 26-
val felmondott, helyette 2000. február 14-től Váradi Zsolt látja el Szövetségünk
Titkárságán ezeket a feladatokat.

f./ 45 év feletti versenyzők orvosi vizsgálata

Tájékoztatjuk Önöket, hogy **a 45 év feletti sportolók** (akik a január 25-26-i
vizsgálaton nem vettek részt) csak abban az esetben kaphatnak 2000. évre
versenyzői licencet, amennyiben terheléses EKG vizsgálaton vesznek részt és
a vizsgálat díját 7.000,-Ft-ot a versenyzői licenc díjával együtt befizetik. A
vizsgálat eredménye 2 évig érvényes *(Az érintett versenyzőket külön is
értesítjük.)*

A vizsgálat újabb időpontjai: **2000. március 23-án 8.30 órától van.**

A vizsgálat helye **Sportkórház**, Kutató Osztály, Teljesítmény Élettan Laborban
- Budapest, XII. Győri u. 19. kell jelentkezni **a múlt évi licenc és egy 1
hónapnál nem régebbi EKG lelet bemutatásával dr. Malomsoki Jenő úrnál.**

Egy nap maximum 10 fő vizsgálata lehetséges, így az **előzetes - a
Titkárságon telefonon történő - jelentkezés szükséges.**

Kérjük, hogy a vizsgálatra náthásan, illetve betegen senki ne menjen el, és
mindenki megfelelő sportruházatot vigyen magával.

g./ MINIMUMVIZSGA lehetőségek

Minimumvizsgázni **2000. február 16-tól május 24-ig minden szerdán** 16:00
órákor az OTSH Szakszövetségek Székháza (Budapest, XIV. Dózsa Gy. u. 1-
3.) I. emelet 166. sz. tanácstermében lehet, **az MNASZ Titkárságán legalább
24 órával előbb telefonon leadott előzetes jelentkezés alapján.**

h./ A licencek kiadásának rendje

Az 2000.évre érvényes licencek átvételére március 16-tól van lehetőség a
Titkárságon.

**A licenc átvételekor kell befizetni az un. „Sportbaleset biztosítás” díjat
melynek összege 4.000,-Ft. Ezen összeg befizetése nélkül – szabályaink
szerint - licencet nem adhatunk ki.**

Kérjük az egyesületeket és a versenyzőket, hogy a megadott naptól kezdődően
lehetőleg a bajnokságok beindulásának sorrendjében jöjjenek a licencekért.

Tehát:	március 6-tól	terep-rallye
	március 16-tól	rallye I-II.
		autocross II.osztály
	április 1-től	rallycross
		gokart
	április 12-től	autocross I.osztály
		autós gyorsasági

Természetesen mind azok, akik edzésen, vagy külföldön kívánnak indulni és a
megadott időpontok előtt, szükségük van a licencre a megjelölt időpontok előtt
is átvehetik azt a Titkársággal történt előzetes egyeztetés alapján megadott
időpontban.

i./ Versenyen fizetendő felelősségbiztosítási díjak

Rendezők figyelem! Az MNASZ a 2000. évtől az OTP-Garancia Biztosító Rt. Észak-pesti Igazgatóságával intézi biztosításait.

Az MNASZ versenynaptárában szereplő eseményeken szakáganként az alábbi felelősségbiztosítási díjak fizetendők a továbbiakban:

Rallye I.	6.000,- Ft	Rallycross	2.500,- Ft
Rallye II.	5.500,- Ft	Autocross	2.500,- Ft
Pályaverseny		Gokart	1.200,- Ft
körpálya:	1.200,- Ft	Terep rallye	6.000,- Ft
reptér, köztér	2.500,- Ft		
hegy	2.500,- Ft		

A felelősségbiztosítás díját, vagy a rendező, vagy a résztvevő versenyzők a gépátvétel előtt kell, hogy a rendező által kijelölt személynek befizessék.

A rendezőnek a gépátvételt követően el kell készítenie egy listát a versenyzők felelősség biztosításáról, amelyen szerepelnie kell a rajtszámnak, a versenyző nevének, a nevező nevének, a jármű típusának (és rendszámának).

A listát óra, perc záradékkal és a verseny főrendezőjének, illetve vezető-bírójának aláírásával ellátva kell személyesen, vagy postán eljuttatni a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Titkárságára, aki továbbítja az OTP-Garancia Biztosító Rt. Észak-pesti Igazgatóságához.

A beszedett biztosítási díjat legkésőbb az eseményt követő első munkanap déli 12 óráig kell postára adni, vagy az MNASZ Titkárságán befizetni. Csekk igényelhető az MNASZ Titkárságán.

A felelősségbiztosítások befizetését a Titkárság folyamatosan ellenőrzi!

j./ A pályalicenc kiadásának szabályozása

A Magyar Köztársaság területén rendezett MNASZ Bajnokságok zártpályás versenyekre a **pályalicenc kiadására, kizárólag a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség jogosult.**

A pályalicenc kiadásakor követendő eljárás:

Az adott szakág bizottságának, legalább a versenyt megelőző 60 nappal a versenypálya előzetes bejárására, bizottságot kell létrehoznia.

A bizottság tagjai: szakágvezető
bizottsági tag
versenyigazgató
versenyzői képviselő

A létrehozott bizottság a pálya bejárása során jegyzőkönyvbe rögzíti, azokat az FIA és MNASZ szabályoktól való lényeges eltéréseket, hibákat, melyek megléte esetén pályalicenc nem adható ki.

A jegyzőkönyv egy példányát át kell adni a pálya tulajdonosnak és/vagy a rendezőnek, aki(k) tudomásul veszi(k), hogy a pályalicenc csak akkor adható ki, ha a jegyzőkönyvben rögzített hiányosságokat megszüntették, vagy nyilatkozatban vállalják, hogy a szükséges munkálatokat a jegyzőkönyvben rögzített határidőig elvégzik.

A jegyzőkönyv másodpéldányát a Szövetség Titkárságán kell leadni.
Fenti jegyzőkönyv figyelembevételével, az adott szakági bizottság javaslata alapján a pályalicencet az MNASZ Titkársága adja ki.

Az adott verseny megkezdése előtt a versenyigazgató és a szakágvezető, vagy megbízottja köteles a pályabejárási jegyzőkönyvben rögzített hiányosságok megszüntetését ellenőrizni. Amennyiben a hiányosságok megszüntetésének időpontja bizonytalan de nyilatkozatban vállalják ezek megszüntetését, ezt a versenyt megelőző pályabejárás során ellenőrizni kell és részére a pályalicenc csak ezek ellenőrzése után (adott esetben a helyszínen a szakágvezető, vagy megbízottja által) adható át.

k./ Versenyzők minősítése

Az 1999. évi versenyzői minősítésekkel kapcsolatban felmerült több olyan szabályozatlan kérdés, melynek helyes és egységes értelmezése és alkalmazása érdekében szükségesnek tartottuk a Minősítési Szabályzat néhány pontjának megváltoztatását az alábbiak szerint.

Autósport **EGYÉB RENDELKEZÉSEK** kiegészítése:

1 pontjának kiegészítését azzal, hogy az MNASZ Elnöksége kivételesen nagy eredményt elérő versenyzőt MNASZ licenc nélkül is Nemzetközi osztályú sportolónak minősítse.

I. NEMZETKÖZI OSZTÁLYÚ SPORTOLÓI MINŐSÍTÉS KÖVETELMÉNYEI

1./ Két évig érvényes nemzetközi osztályú sportolói minősítést kell megállapítani olyan autó/gokart versenyző részére aki:

- Világbajnokságon I-VI.
- Európa-bajnokságon I-III. helyezést ért el pontszámítástól függetlenül, vagy aki a II. fejezetben megállapított pontérték táblázaton szereplő versenyeken elért helyezéssel ugyanabban a naptári évben legalább 80 pontot szerzett.

2./ Egy évig érvényes nemzetközi osztályú sportolói minősítést kell megállapítani az olyan autó/gokart versenyző részére aki:

- Világbajnokságon VII-XII.
- Európa-bajnokságon IV-X.
- FIA Zóna Tróféában I. helyezést ért el pontszámítástól függetlenül, vagy aki a II. fejezetben megállapított pontérték táblázaton szereplő versenyeken elért helyezéssel ugyanabban a naptári évben legalább 60 pontot szerzett.

II. PONTÉRTÉK TÁBLÁZAT – (változatlan)

III. PONTSZERZÉSI SZABÁLYZAT

1./ (változatlan)

2./ "A" kategóriájúnak kell tekinteni azt a versenyt, amelyen legalább 4 külföldi nemzet sportolói indultak és azt az IB "A" kategóriájúnak minősítette.

3./ (változatlan)

4./ (változatlan)

5./ Egy versenyző csak öt "A", illetőleg "B" kategóriájú nemzetközi versenyen szerezhethet pontot, de ezek közül legfeljebb csak három lehet "B" kategóriájú. AZ országos bajnokságban elért helyezéért járó pontokat ezen felül kaphatják meg a sportolók.

6./ Géposztályonként csak akkor lehet pontot szerezni, ha az értékelt versenyzők száma a tizet meghaladta.

(A teljes „MNASZ Minősítési Szabályzat” az Interneten, Web lapunkon megtalálható!)

I./ Versenynaptár

A 2000.évi az IB által jóváhagyott – hivatalos – versenynaptárt mellékeljük, melyet az 1999-es évhez hasonlóan füzet formájában is rövidesen megküldünk.

m./ MNASZ licencek és igazolványok

Az MNASZ 2000.évben érvényes licenceiről és igazolványairól tájékoztató anyag készül, amit a rendezők közvetlenül kapnak meg a közeljövőben.

n./ 2001.évi VB, EB versenyek bejelentése

Azon Tagjaink, akik 2001-ben VB, EB versenyt kívannak rendezni kérjük, hogy igényüket a bejelentésre vonatkozó szabályoknak megfelelően, legkésőbb március 20-ig küldjék meg a Titkárságra.

4./ Szakágak és bizottságok közleményei

a./ Rallye szakág

A megjelenő „RALLYE SZABÁLYOK 2000” c. kiadványban az alábbi változások átvezetése szükséges:

2. ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

• 2.8. Magyar Suzuki Kupa kiírása

Az MNASZ a Magyar Suzuki Rt támogatásával és díjkitűzése mellett, kiírja a „Magyar Suzuki Kupá”-t a II. osztályú országos bajnokság keretében az alábbi feltételekkel:.....

• 2.8.2. VERSENYGÉPKOCSIK

Az értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik Magyar Suzuki gyártmányú (nemzeti homologizáció száma: H-02/97) gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon és a gépkocsik a Magyar Suzuki Rt éves rajtengedélyével rendelkezik, azonban a díjkitűzés feltétele az, hogy a résztvevő versenygépkocsija a "részvételi feltételekben" foglaltaknak megfelelően (megtalálható a Suzuki márkakereskedőknél és az MNASZ titkárságon).

4. NEMZETKÖZI VERSENYKIÍRÁS SZABVÁNY FORMÁJA

• VII. REKLÁMOK

7.1. második bekezdés

A rendező 4 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon (elhelyezésükre lásd az ábra D jelzéseit). A reklámok egyenként nem lóghatnak ki egy 20 x 24 20 x 40 cm-es téglalapból.

- **8.2 AZONOSÍTÓ KÁRTYA**

Utolsó mondata helyesen: Az azonosító kártya mérete ~~A/6~~ A/5-os, anyaga félkemény lap.

b./ Gyorsasági szakág

1. Az AGYB 2000. február 18-án megtartott ülésének határozata értelmében azok a versenyzők, akik 2000. versenyévben nem indulnak el az Autós Gyorsasági Országos Bajnokság futamain, 2001-ben nem válhatnak külföldi rajtengedélyt.
2. Az MNASZ edzések tervezett időpontja a Hungaroringen:
2000. március 29.
2000. április 12.
2000. április 26.

Az edzéseken részt vehet valamennyi MNASZ licenccel rendelkező versenyző.

Az edzésre minden versenyző a licencét hozza magával.

Edzés hozzájárulás: 6.000,- Ft/fő

Az edzés megtartásával kapcsolatban a MNASZ Titkárságán, illetve a Főnix Motorsport Egyesületnél a (1)320–9208 telefonszámon érdeklődni szíveskedjenek.

c./ Autocross szakág

Az **előzetes gépkönyvezés**re 2000.04.15-én (vasárnap) 10.00 – 16.00 óráig van lehetőség Dömsödn az autocross pályán.

Ugyanitt, ugyanebben az időben az új versenyzők minimum vizsgát is tehetnek, ami előtt 12 órától konzultációra kerül sor.

d./ Gokart szakág

- Azoknak a gokartversenyzőknek, akik 1997-ben, vagy régebben váltottak licencet a 2000. április 15-i futamot megelőzően, minimumvizsgát kell tenniük, különben részükre licenc nem adható ki. *(Lásd még! 2/e. pontot.)*
- A mellékelt versenynaptárt, minden versenyzőjüknek juttassák el.
- A mellékelt nevezési lapot is másolják le és adjanak minden érintet versenyzőjüknek.

Csak ez a lap lesz elfogadható a versenyeken! Más által szerkesztett lapot a versenybírók nem tekintenek érvényes és hivatalos nyomtatványnak. Természetesen a lapra a bal felső sarokba van lehetőség a Sport Klubjuk ill. Cégük nevét, logóját elhelyezni, ha ezzel nem alakítják át az eredeti külalakot.

- Az új Kadet-B géposztály bevezetése nagy sikert aratott azok között, akik eddig nem tudtak gokartozni anyagi megfontolásból. Mivel ebben a kategóriában ugyanazon eszközzel lehet versenyezni, mint amit már megszoktak - kivétel a motor, ami egy 60 ccm-es WTP motor - a jelenleg a Kadet-A géposztályban versenyzőket is érdekelte, hogy miként lehetne

versenyezniük akár mindkét géposztályban. Ezért kérem, hogy a rajtszámok kiosztása érdekében (a Kadet-B géposztályra!) telefonon érdeklődjenek - Hargitai Sándor szakágvezetőnél tel: 06 309 422938 – hiszen, aki a Kadet-A-ban kért licencet az csak oda kapott rajtszámot. Ahhoz, hogy indulni tudjanak a Kadet-B-ben is, rajtszámot kell kapniuk. A versenyeket emiatt két naposra szervezzük, megfelelő számú igény esetén, így a Kadet-B és a Nemzeti TOP100 szombaton futja le a versenyét.

e./ Technikai bizottság

Helyreigazítás: A „7/1999 sz. Főtitkári körlevél”-ben az ATB díjtételeiben néhány tétel tévesen jelent meg. A módosított díjtáblázat jelen körlevélhez mellékelve van.

f./ Sportbírói Kollégium

Az 2000-re érvényes szakági versenyigazgatói névsor:

Rallye:	Faluvégi Péter Kassai András Sztankovics Györgyi	Jelen István Lakatos Lajos
Gyorsasági:	Dancsó Pál Jelen István	Faluvégi Péter Szamos Miklós
Rallycross:	Szedlák György Szamos Miklós	Nagy Zsigmond
Autocross:	Mogyorósi Attila Cselényi Vilmos	Gerlei Sándor Nagy Zsigmond
Terep-rallye:	Sztankovics Györgyi Kalmár Gyula	Faluvégi Péter
Gokart:	Kalmár Gyula Szeip Pál	Bolgár Iván Takács János

g./ Felügyelői Kollégium

Az 2000-re érvényes sportfelügyelői névsor:

Valamennyi szakágban jelölhető, beleértve a nemzetközi versenyeket is:

Czollner Zsigmond	Faluvégi Péter	Hajdu Attila
Herczeg Lajos	Kassai András	Kővári György
Mester István	Sándor István	Somogyi György
Szamos Miklós	Szebényi Márta	Sztankovics Györgyi
Tarlós István	Zsembery Jenő	

Továbbá a Rallye szakágban:

Csizmadia Gábor	Kovács Péter	Némethy Csaba
Pacher Péter	Szántó László	

Az Autós Gyorsasági szakágban:

Dancsó Pál	Reisz György
------------	--------------

A Rallycross szakágban:

Cselényi Vilmos	Kádár Lehel	Legeza Miklós
Mogyorósi Attila	Némethy Csaba	Szántó László
Szedlák György		

Az Autocross szakágban:

Cselényi Vilmos	Gerlei Sándor	Kádár Lehel
Mogyorósi Attila	Szedlák György	

A **Terep-rallye** szakágban:

Kalmár Gyula

Lakatos Lajos

Selmeczi György

A **Gokart** szakágban:

Bolgár Iván

Kalmár Gyula

Maurer Péter

Ifj. Tormási Attila

*Tarlós István sk.
főtitkár*