

1/2002. sz. FŐTITKÁRI KÖRLEVÉL



A Szövetség szabályai, versenynaptára, versenyzők minősítése, stb. megtalálható az Interneten a www.mnasz.hu című WEB lapunkon.

Mellékelve!

- Bajnokságok, Kupák végeredménye 2001
- Szakági Alapkiírások 2002 – a nevezői licenc szerint.
- 1/2002.sz. Technikai körlevél
- MNASZ Díjtáblázat 2002 - MÓDOSÍTOTT
- 2002.évi MNASZ és FIA Zóna Trófea versenynaptár
- Biztosítási Információk 2002
- FIA Zóna Trófea Alapkiírás 2002
- Technikai Szabályok 2002 (Csak autós Tagjainknak postázva 2002. február 13.)
- Szabályzat a média jogok hasznosításáról
- Terep-rallye Amatőr Kupa sorozat szabályai 2002
(Csak a TR nevezői llicccal rendelkező Tagjainknak!)

Tartalomjegyzék:

1./ AZ ELNÖKSÉG KÖZLEMÉNYEI	3
a./ A közgyűlésről.....	3
b./ Az FIA az MNASZ döntését megerősítette	3
c./ Elnökségi kapcsolattartók	4
d./ Az autósport támogatása az SZJA 1%-val	4
2./ AZ INTÉZŐBIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYEI	4
a./ A 2001. év autó-, ill. gokart versenyzője.....	4
b./ Felmentés	4
c./ Sportfelügyelői névjegyzék	5
d./ Versenyigazgatói névjegyzék.....	5
e./ Terep-rallye Szakági Bizottság.....	5
f./ Autós Technikai Bizottság.....	5
g./ Technikai felügyelők és ellenőrök névsora	5
h./ Válogatott sportolók.....	6
3./ A TITKÁRSÁG KÖZLEMÉNYEI	6
a./ 2001. évi FIA Zóna Trófea eredmény (kiegészítés).....	6
b./ Új szakági bizottság vezetők	6
c./ 100 éves a Magyar Autósport	6
d./ Szabályzat a Média Jogok Hasznosításáról.....	7
e./ Tájékoztatás a 2002. évi alapkiírások megjelenéséről.....	7
f./ Változások a versenyzők minősítésében.....	7
g./ Új időpont a 45 év feletti versenyzők orvosi vizsgálatára.....	7
h./ Minimumvizsga lehetőségek.....	7
i./ A licencek kiadásának rendje.....	8
j./ Versenyen fizetendő felelősségbiztosítási díjak.....	8
k./ Egyszeri alkalomra szóló licenc	9

<i>l./ MNASZ Díjtételek 2002 - MÓDOSÍTOTT</i>	9
<i>m./ Az MNASZ 2002. évi hivatalos versenynaptára</i>	9
<i>n./ MNASZ licencek és igazolványok</i>	9
<i>o./ 2003.évi VB, EB versenyek bejelentése</i>	9
4./ SZAKÁGAK ÉS BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	9
<i>a./ Rallye szakág</i>	9
• Helyesbítés a „Rallye Szabályok 2002” füzetben	9
• Felelősségbiztosítás a „Teszt gyorsasági szakaszokra”	10
<i>b./ Autocross szakág</i>	10
<i>c./ Terep-rallye szakág</i>	10
<i>d./ Autós Technikai Bizottság</i>	11
<i>e./ Felügyelői Kollégium</i>	11
• Felfüggesztés	11
• Éves továbbképzés	11

A NEMZETI SPORT
a Szövetség hivatalos lapja és a sportág támogatója.

AZ OTP-GARANCIA BIZTOSÍTÓ Rt.
a Szövetség hivatalos biztosítója.



1./ Az Elnökség közleményei

a./ A közgyűlésről

Az Elnökség ezúton is köszönetét fejezi ki mindazon T. Tagjainak, akik részt vettek a Közgyűlésen.

Azonban sajnálkozásának is hangot kíván adni, mert Tagjaink jelentős részének távolmaradása miatt, csak a megismételt Közgyűlés tudta az Alapszabályunkban előírt munkát elvégezni.

Az Elnökség már a közeljövőben meg kívánja kezdeni a jövő évi Közgyűlésünk előkészítését és ezért kéri T. Tagjainkat, hogy a Közgyűlés hatáskörébe tartozó észrevételeiket, javasolataikat, már év közben küldjék meg a Titkárságra, hogy a szükség szerinti módosítások, szabályváltozások előkészítése, minél szélesebb kör véleményének figyelembe vételével történhessen meg. A T. Tagok segítő együttműködését előre is köszöni az Elnökség.

b./ Az FIA az MNASZ döntését megerősítette

A 2001. évi Rallye Országos Bajnokság futamán – a Michelin Budapest Rallyen – a Laroco Motorsport SE óvást nyújtott be az Intermédia Motorsport Egyesület (IME) versenyzőpárosa a Tagai testvérek versenyautójának nem szabályos benzinszivattyújával kapcsolatban.

A szivattyút a Bosch Laboratóriumban, majd az Autóipari Kutató Intézetben is megvizsgálták és megállapították, hogy nem felel meg a homologizációban előírtaknak, ezért az MNASZ illetékes bizottsága a Tagai testvéreket a Michelin Budapest Rallye értékeléséből kizárta.

A döntés ellen az IME az MNASZ-en keresztül az FIA-hoz fellebbezett. Az FIA Nemzetközi Fellebbviteli bizottsága - többszöri tárgyalás után - az MNASZ döntését megerősítette, így a Tagai testvérek eredménye az értékelésből végleg kizárásra került.

Az ügy sportszakmai lezárásával az MNASZ Elnökség még nem tekintette lezártnak a történeteket és egy meghallgatásra idézte be az IME versenyzőpárosát.

Az elmondottakból és a rendelkezésre álló okiratokból az elnökség megállapította, hogy a Tagai testvérpár nem előre megfontolt, csalárd szándékkal szerelte a szabálytalan üzemanyag szivattyút a versenyautójába.

Az elnökség, annak ellenére, hogy Tagai Tamás ismételten elismerte, hogy a teljes 2001. versenyévad során ezt az üzemanyag szivattyút használták a versenyautójukban, az Elnökség nem kívánja visszamenőleg megfosztani őket az elért verseny és bajnoki eredményektől.

Az elnökség, figyelmeztetésben részesíti a Tagai testvérpárt, a fellebbezési eljárás befejezését megelőző nyilatkozataik miatt, melyek a közvéleményt tévesen informálták, és a szövetséget kedvezőtlen színben tüntették fel. Felszólítja őket, hogy a jövőben tartózkodjanak az ilyen jellegű nyilatkozatoktól, mert ellenkező esetben az MNASZ - a legkisebb hasonló megnyilvánulás esetén - az Alapszabályban foglaltakat szigorúan és azonnal érvényesíteni fogja.

Továbbá a fellebbezési eljárás – FIA és MNASZ - költségeit az MNASZ az Intermédia Motorsport Egyesületnek számlázza tovább.

c./ Elnökségi kapcsolattartók

Az Elnökség tagjainak munkamegosztása:

- Ferjancz Attila: rendezvények látogatása, bizottsági értekezletek, bírói kollégiummal kapcsolattartás, felettes és társszervekkel – FIA, ISM, NS, MAK – kapcsolattartás, média kapcsolatok, Hungaroring Sport Rt., Alapszabály szerinti feladatok.
- Szamos Miklós: Gazdálkodás ellenőrzése, szabályok és szabályzatok betartása és ellenőrzése, rendezvények látogatása, Alapszabály szerinti feladatok.
- Cserkúti József: Gyorsasági és Gokart szakággal, Technikai bizottsággal, Rendezők Szövetségével kapcsolattartás.
- Dr. Dézsi Mihály: Orvosi bizottság, Közlekedés és Környezetvédelem, OKBT-vel kapcsolattartás.
- Héra István: Gazdasági szervezet átalakítása, Média Marketing munkabizottsággal kapcsolattartás, Terep-rallye és autocross szakággal kapcsolattartás.
- Horváth Miklós: nemzetközi sportdiplomáciai kapcsolattartás, Rallycross szakággal kapcsolattartás, Média Marketing munkabizottsággal kapcsolattartás, gokart szakág.
- Szántó László: Rallye és rallycross szakággal kapcsolattartás, Felügyelői Kollégiummal és Rendezők Szövetségével kapcsolattartás.

A kapcsolattartó Elnökségi tagok kéri a szakágak és bizottságok vezetőit, hogy az értekezleteik és versenyek pontos idejéről, helyéről és programjáról tájékoztassák őket.

d./ Az autósport támogatása az SZJA 1% -val

Az elmúlt év novemberében 168.423,-Ft érkezett a Szövetség számlájára az állampolgárok jövedelemadójának 1%-ból.

A Szövetség a beérkezett támogatással az autocross szakág junior géposztály versenyzőinek nevezési díjához járult hozzá.

Amennyiben továbbra is az autósport támogatása mellett dönt kérjük, hogy az adóbevalláshoz mellékelt rendelkezésen az

MNASZ adószám: **18083907-2-41**

jelölje meg.

A támogatásokat ezúton is köszönjük.

2./ Az Intézőbizottság közleményei

a./ A 2001. év autó-, ill. gokart versenyzője

Sporteredményei alapján:

2001-ben az „Év autóversenyzője” címet **a Gál István – Oroszlán Tibor**, a 4x4 Off Road Club terep-rallye versenyzői, míg az **„Év gokart versenyzője”** címet **Locskai Lajos**, a Hargitai Racing Team sportolója kapta.

b./ Felmentés

A Gyorsasági szakág kérésére a bizottsági tagság alól az IB Ónódy Pétert felmentette.

c./ Sportfelügyelői névjegyzék

Valamennyi szakágban felkérhető sportfelügyelők:

Czollner Zsigmond, Dancsó Pál, Faluvégi Péter, Hajdu Attila, Herczeg Lajos, Kassai András, Kővári György, Mester István, Sándor István, Somogyi György, Szamos Miklós, Szántó László, Sztankovics Györgyi, Tarlós István, Zsembery Jenő.

Szakáganként felkérhető sportfelügyelők:

Rallye: Csizmadia Gábor, Kovács Péter, Némethy Csaba, Pacher Péter

Gyorsasági: Reisz György

Autocross: Cselényi Vilmos, Gerlei Sándor, Kádár Lehel, Mogyorosi Attila, Szedlák György

Rallycross: Cselényi Vilmos, Legeza Miklós, Mogyorosi Attila, Némethy Csaba, Szedlák György

Terep-rallye: Polgár László, Selmeczi György, Szabados Lajos

Gokart: Bolgár Iván, Kalmár Gyula, Mayer Károly, Margó György, Maurer Péter

d./ Versenyigazgatói névjegyzék

Autocross: Erdélyi Sándor, Cselényi Vilmos, Gerlei Sándor, Mogyorósi Attila, Nagy Zsigmond.

Gokart: Bíró János, Bolgár Iván, Csáki József, Kalmár Gyula, Maurer Péter, Mayer Károly, Takács János, Unger József.

Gyorsasági: Dancsó Pál, Faluvégi Péter, Pintér Kálmán, Zettner Tamás.

Rallye OB: Sztankovics Györgyi, Faluvégi Péter, Lakatos Lajos, Spindler Tibor, Unger József. Rallye OM: Bognár Gábor.

Rallycross: Migály Béla, Szedlák György

Terep-Rallye: Sztankovics Györgyi, Faluvégi Péter, Kalmár Gyula, Sturcz Mihály

e./ Terep-rallye Szakági Bizottság

A Terep-rallye Bizottság vezetője: Ormos István, tagjai: Liszi László, Maurer Péter, Polgár László, Répa Kata.

f./ Autós Technikai Bizottság

Az ATB vezetője: Lakos László, tagjai: Bognár Béla valamint a szakági referensek:

Rallye: Lakos László, Gyorsasági: Burkus Egon, Rallycross: Kőszegi Zoltán,

Autocross: Cselényi Balázs, Terep-rallye: Szabados Tibor, Gokart: Guba István.

g./ Technikai felügyelők és ellenőrök névsora

Lakos László	technikai felügyelő (ATB vezető)
Bognár Béla	technikai felügyelő
Bognár ezső	technikai felügyelő
Juhász Sándor	technikai ellenőr
Cselényi Balázs	technikai felügyelő
Nagylaki Attila	technikai ellenőr
Perjési Zsolt	technikai ellenőr

Szabados Tibor	technikai felügyelő
Kovács Lajos	technikai ellenőr
Kőszegi Zoltán	technikai felügyelő
Nátyi Péter	technikai ellenőr
Császár Csaba	technikai ellenőr
Burkus Egon	technikai felügyelő
Oláh Zoltán	technikai ellenőr
Lukács Gábor	technikai ellenőr
Szabó Csaba	technikai ellenőr
Guba István	technikai felügyelő
Havasi Péter	technikai szaktanácsadó
Kasza Péter	technikai szaktanácsadó

h./ Válogatott sportolók

Rallye: Aschenbrenner György, Bútor Róbert, Dicsa Tibor, Érdi Tibor, Németh „16V” Péter, Oroszlán László, Szabó Gergely, Szilágyi János, Tagai Tamás, ifj. Tóth János.

Gyorsasági: Gáspár István, Harkányi Zsolt, Németh Péter, Tóth László, Turán Frigyes.

Rallycross: Aadamecz Tamás, Harsányi Zoltán, Határ István, Ifj. Bánkúti Gábor, Ifj. Rabócsi Tibor, Keskeny László, Kotán Péter, Répási Róbert, Révész Tamás.

Autocross: Ábrahám Károly, Botka Dávid, Darázs Ágnes, Gombár Gábor, Hell Gergely, Jelinek Zsolt, Kárai Tamás, Markus Thomas, Pap László, Ifj. Somogyi Géza, Tóth Sándor, Zsiba Mihály.

Gokart: Bakos András, Bakoss Bence, Érdi Tamás, Hargitai Győző, Kálmán Péter, Locskai Lajos, Ifj. Magyar Miklós, Moczó Tamás, Pödör Balázs.

Terep-rallye: Gál István, Benyó Miklós, Horváth Béla.

3./ A Titkárság közleményei

a./ 2001. évi FIA Zóna Trófea eredmény (kiegészítés)

Kiegészítés!

A FIA Közép-Európai Zóna Trófeán a magyar versenyzők az alábbi dobogós eredményeket érték el:

- Rallye Forma 2000 3. Radó István Honda Civic VTI

b./ Új szakági bizottság vezetők

Az MNASZ Közgyűlése – január 19-i ülésén – Terep-rallye szakágvezetőnek választotta Ormos Istvánt és az Autós Technikai Bizottság vezetőjének Lakos László úrkat.

c./ 100 éves a Magyar Autósport

A 100 éves Magyar Autósport megünneplése alkalmából könyv és video kazetta jelent meg. Ezek a dokumentumok kedvezményes áron beszerezhetők a Titkárságon.

Könyv: 3400,-Ft

Video kazetta: 900,-Ft

d./ Szabályzat a Média Jogok Hasznosításáról

A Szövetség a Sporttörvény előírásának megfelelően elkészítette a „Szabályzat a Média Jogok Hasznosítása” c. szabályzatát, amit a Közgyűlés néhány ponton módosított, majd elfogadott.
(A szabályzat a jelen körlevél melléklete.)

e./ Tájékoztatás a 2002. évi alapkiírások megjelenéséről

A 2002. évre érvényes szakági alapkiírásokat jelen körlevélünkhöz mellékeljük – a nevezői licencek figyelembe vételével – és a www.mnasz.hu-n is megtalálhatók.

f./ Változások a versenyzők minősítésében

A 6 / 2001. Főtitkári körlevél mellékleteként kiküldött minősített sportolók névjegyzékével kapcsolatos észrevételek alapján az alábbi módosítások történtek:

A névsorból kimaradt versenyző:

2516 VÉGH Endre GLOBÁL APE II.

Módosítások a minősítési névsorban:

1492	DOROMBY Zoltán	BAJAI AUTÓ- ÉS VIZISPORT EGYESÜLET	I.
201	VIZIN László	BAJAI AUTÓ- ÉS VIZISPORT EGYESÜLET	I.
3	GO BAKOSS Bence	G-KART TEAM SE	I. KIV IFI
2260	GO HARGITAI Győző	HARGITAI RACING TEAM	I.
647	RADÓ István	RADÓ RALLYE TEAM	II.

g./ Új időpont a 45 év feletti versenyzők orvosi vizsgálatára

Az előző – 6/2001.sz Főtitkári körlevélben – részletesen foglalkoztunk a 45 év feletti versenyzők kötelező orvosi vizsgálatával.

Mivel az akkor megjelölt időpontban fogadható létszám betelt, egy tartalék időpont:

2002. március 11-én 9.00 óra.

A vizsgálat helye **Sportkórház**, Kutató Osztály, Teljesítmény Élettan Laborban - Budapest, XII. Győri u. 19. kell jelentkezni **a múlt évi licenc és egy, 1 hónapnál nem régebbi terheléses EKG lelet bemutatásával dr. Györe István főorvos úrnál.**

Egy nap maximum 10 fő vizsgálata lehetséges, így az **előzetes - a Titkárságon telefonon történő - jelentkezés szükséges.**

Kérjük, hogy a vizsgálatra náthásan, illetve betegen senki ne menjen el, és mindenki megfelelő sportruházatot vigyen magával.

h./ Minimumvizsga lehetőségek

Minimumvizsgázni **2002. február 14-től, minden csütörtökön 15.30 és 17 óra között** az OTSH Szakszövetségek Székháza (Budapest, XIV. Dózsa Gy. u. 1-3.) I. emelet 166. sz. termében lehet, **az MNASZ Titkárságán legalább 24 órával előbb telefonon leadott előzetes jelentkezés alapján.**

További lehetőségek:

- MISKOLC – Jelentkezni, időpontot egyeztetni Szedelényi Zsolt területi bírói vezetőnél lehet a 06-30-2581692 mobiltelefon számon.

- KAPOSVÁR – Jelentkezni, időpontot kérni a Budai Autóház telefonszámán a 06-82-528888 lehet. A vizsgáztató: Szántó László úr.

i./ A licencek kiadásának rendje

Az 2002.évre érvényes licencek átvételére március 18-tól van lehetőség a Titkárságon, naponta 9:00 és 16:00 óra, pénteken 9:00 és 14:00 óra között.

A licenc átvételekor kell befizetni az un. „Sportbaleset biztosítás” díjat melynek összege 4.400,-Ft. Ezen összeg befizetése nélkül – szabályaink szerint - licencet nem adhatunk ki.

Kérjük az egyesületeket és a versenyzőket, hogy a megadott naptól kezdődően lehetőleg a bajnokságok beindulásának sorrendjében jöjjenek a licencekért.

Tehát: március 18-tól	rallye I-II. és gokart
április 2-től	rallycross, autocross
április 15-től	gyorsasági

Természetesen mindazok, akik edzésen, vagy külföldön kívánnak indulni és a megadott időpontok előtt, szükségük van a licencre a megjelölt időpontok előtt is átvehetik azt a Titkársággal történt előzetes egyeztetés alapján megadott időpontban.

FONTOS! Azon *T.Tagjaink akik, hiánypótlásként még nem adták le az APEH, VPOP, stb. igazolásokat, ezt a licencek szándékozni kívánt átvételi időpontja előtt legalább egy héttel tegyék meg, mert technikai okok miatt a licenceket az igazolások benyújtásával egy időben nem tudjuk előállítani és így kénytelenek lesznek egy új időpontban ismét felkeresni a Szövetséget!*

j./ Versenyen fizetendő felelősségbiztosítási díjak

Az MNASZ kizárólagos biztosítója az OTP-Garancia Biztosító Rt.

A versenyekre érvényes felelősségbiztosítást a rendezőknek az OTP-Garancia Biztosítónál kell intézni.

A felelősségbiztosítás díját, vagy a rendező, vagy a részt vevő versenyzők a gépátvétel előtt kell, hogy a rendező által kijelölt személynek befizessék.

A rendezőnek a gépátvételt követően el kell készítenie egy listát a versenyzők felelősség biztosításáról, amelyen szerepelnie kell a rajtszámnak, a versenyző nevének, a nevező nevének, a jármű típusának (és rendszámának).

A listát óra, perc záradékkal és a verseny főrendezőjének, illetve vezető-bírójának aláírásával ellátva kell személyesen, vagy postán eljuttatni az MNASZ Titkárságára, ahonnan továbbítják az OTP-Garancia Biztosító Rt. Vagyonbiztosítási Irodájához.

A beszedett biztosítási díjat legkésőbb az eseményt követő első munkanap déli 12 óráig kell postára adni, vagy az MNASZ Titkárságán befizetni. Csekk igényelhető az MNASZ Titkárságán.

A felelősségbiztosítások befizetését a Titkárság folyamatosan ellenőrzi!

k./ Egyszeri alkalomra szóló licenc

A szakágak kérésére az IB úgy határozott, hogy ismét lehetőséget ad az egyszeri alkalomra szóló versenyzői licenc váltására a: terep-rallye és az autocross szakágakban.

A licenc díját a díjtáblázat tartalmazza!

l./ MNASZ Díjtételek 2002 - MÓDOSÍTOTT

A 6/2002. sz. Főtitkári körlevél mellékleteként kiadott díjtáblázat több helyen módosult, ezért jelen körlevélünkhöz mellékelve megküldjük a módosított és érvényes díjtáblázatot.

m./ Az MNASZ 2002. évi hivatalos versenynaptára

A 2002. évi, az IB által jóváhagyott hivatalos versenynaptárt mellékeljük.

A versenynaptár a Szövetség honlapján is - www.mnasz.hu - megtalálható.

n./ MNASZ licencek és igazolványok

Az MNASZ 2002.évben érvényes licenceiről és igazolványairól tájékoztató anyag készült, amit a rendezők közvetlenül kapnak meg a közeljövőben.

o./ 2003.évi VB, EB versenyek bejelentése

Azon Tagjaink, akik 2003-ban VB, EB versenyt kívánnak rendezni kérjük, hogy igényüket a bejelentésre vonatkozó FIA és MNASZ szabályoknak megfelelően, legkésőbb március 20-ig küldjék meg a Titkárságra.

4./ Szakágak és bizottságok közleményei

a./ Rallye szakág

• Helyesbítés a „Rallye Szabályok 2002” füzetben

A „Rallye Szabályok 2002” c. kiadványban az alábbi pontok tévesen kerültek megadásra. A pontok helyesen:

Rallye Szabályok 2002 - 75. oldal:

6.1 Nevezési díjak összege:

6.1.1 Rendezői reklámmal max. **60.000,- Ft** (FIA EB futammal együtt rendezett bajnoki esemény esetén **max. 90.000,- Ft**) mely az ÁFA-t és 2 db szerviztáblát tartalmazza

6.1.2 Rendezői reklám nélkül: **120.000,- Ft**, (FIA EB futammal együtt rendezett bajnoki esemény esetén max. **180.000,- Ft**) mely az ÁFA-t és 2 db szerviztáblát tartalmazza

6.1.3 Kötelező felelősségbiztosítás díja: **7.300,- Ft**

Rallye Szabályok 2002 - 79. oldal:

11.1 AZ ASN ÁLTAL MEGÁLLAPÍTOTT ÓVÁSI DÍJ ÖSSZEGE:

Technikai óvás díja: 200.000,- Ft

Általános óvás díja: 55.000,- Ft

Rallye Szabályok 2002 - 80. oldal:

- 11.5.1 A nemzeti fellebbezés díja (ASN) 80.000,- Ft
11.5.2 A nemzetközi fellebbezés díja (FIA) FIA díj szerint
11.5.3 Másodfokú nemzeti fellebbezés díja 200.000,- Ft
11.5.4 Technikai tárgyú fellebbezésnél fizetendő kaució 200.000,- Ft

Rallye Szabályok 2002 - 83. oldal

Rallye II. osztályban fizetendő felelősségbiztosítás díja: 6.700,- Ft

• **Felelősségbiztosítás a „Teszt gyorsasági szakaszokra”**

A Garancia Biztosító Rt.-vel kötött megállapodásunk kiterjesztésre került a rallye versenyek előtt megrendezésre kerülő „Teszt gyorsasági szakasz”-ok felelősségbiztosítására is.

A teszt szakasz megrendezése a gyorsasági szakaszok szabályai szerint történik, időmérés nélkül (pályazárás, mentő, sportbírók, stb.). A versenyzőkre ugyanúgy az idevonatkozó biztonsági szabályok kötelezőek (ruha, öv, sisak, stb.).

A biztosító a felelősségbiztosítás kiegészítés összegét a teszt gyorsasági szakaszra az alábbiak szerint határozta meg:

Rallye I. osztály 3650,- Ft

Rallye II. osztály 3350,- Ft

Ezt a biztosítást a tesztelés előtt a versenyirodán lehet megkötni.

Rendezők figyelem! Az így bevételezett összeget úgy kell kezelni, mint a versennyel kapcsolatos versenyzői felelősségbiztosítást.

b./ Autocross szakág

- Versenyzői licencjogosultság szakáganként, helyesen – az előző Főtitkári Körlevélben leírtakhoz képest - :

- **„UAC” licenc**

Jogosít: Az ifjúsági kupában versenyzőként való részvételre.

Jogosult: Minden ifjúsági versenyző, 10. és 16. életév között.

- 2002. április 20-án (szombat) 10.00-15.00-ig a dömsödi autocross pályán **gépkönyvezés** van az I. és II.osztályú versenyzők részére. A gépkönyvezés mellett – szükség szerint – a **minimumvizsga** követelményeinek is eleget lehet tenni. Továbbá a jelzet időben **a pályán tesztelni is lehet.**

c./ Terep-rallye szakág

- Az IB legutóbbi ülésén elfogadta a 2001 évi Terep-rallye Országos bajnokság végeredményét, így az hivatalos és végleges lett.
(A „Bajnokságok, kupák végeredménye 2001” kiadvány 35. oldalán „Az MNASZ által nem jóváhagyott végeredmény” megjelölés törölhető!)
- A Terep-rallye Országos Bajnokság hivatalos elnevezése 2002. évben:
Országos Nissan Terep-rallye bajnokság.
Kérjük, hogy a kiírásokban, műsorfüzetekben, stb. ezen a néven szerepeltessék az OB-t.

d./ Autós Technikai Bizottság

- A **2002. évre érvényes Technikai Szabályok** – FIA J függelékek - megtalálhatók a Neten, www.mnasz.hu.

Nyomdai kivitelben a közelmúltban küldtük meg a nevezői licenccel rendelkező Tagjainknak.

A „J” függeléktől való hazai eltéréseket és a gépkönyvezések időpontját a jelen körlevelünk mellett küldjük T.Tagjainknak.

e./ Felügyelői Kollégium

- **Felfüggesztés**

A Felügyelői Kollégium vezetése Bolgár Iván sporttárs sportfelügyelői tevékenységét két hónapra - 2002. 03. 31-ig - felfüggeszti a 2001. 07.21-22-n rendezett pannoniaringi gokart OB-n elkövetett hibák miatt.

- **Éves továbbképzés**

A Szövetség **Sportfelügyelői Kollégiuma éves továbbképzéssel** egybekötött megbeszélést tart **2002. március 22-én 14 órakor** Budapesten, a **Szövetség székhelyén.**

Az éves továbbképzés **díja 3.000,-Ft**, melyet a résztvevőknek a helyszínen kell befizetnie a Szövetség pénztárába.

A továbbképzésen előadást tart:

Szamos Miklós Sportszakmai alelnök

Faluvégi Péter Bírói Kollégium vezető

A továbbképzésen igazolatlanul részt nem vett személyek nem kaphatnak 2002. évre érvényes sportfelügyelői igazolványt.

Tarlós István sk.
főtitkár