

Magyar Köztársaság
AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG
2003. EVI VEGEREDMENYE



BAJNOKSÁG FUTAMAI

| Sz. | Időpont | Neve | Helyszín | Rendező |
|----------|------------------------|-----------------------------------|---------------|--------------------------------|
| I. II. | 2003. 05. 30 - 06. 01. | Hegyverseny az Auto World Kupáért | Pécs | J-Group Fotoprint Hungary Kft. |
| III. IV. | 2003. 07. 19-21. | Szinva Motor Kupa | Parádsasvár | Hungária Biztosító SE |
| V. VI. | 2003. 07. 26-27. | Civil Sol Kupa | Hungaroring | Zengő Motorsport Egyesület |
| VI. VII. | 2003. 08. 16-17. | Intersoft Kupa | Kiskunlacháza | Zengő Motorsport Egyesület |
| IX. X. | 2002. 09. 14-16. | Főnix Kupa | Hungaroring | Főnix Motorsport |
| XI. XII. | 2003. 10. 02-03. | 3. Heidelberg Kupa | Hungaroring | Zengő Motorsport Egyesület |

I/2 KATEGÓRIA - SZÉRIAKOCSIK / N csoport

| Hely | Versenyző neve | Egyesület | Versenyaútó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. | Össz |
|------|----------------|-------------------|------------------|----|-----|------|-----|---------|-----|------|-------|-----|------|-----|------|-------|
| 1 | Gáspár István | Ventile Rallye SE | Honda Civic VTi | 20 | 20 | 7,5 | 7,5 | 5 | 10 | 7,5 | 7,5 | 10 | 3,75 | - | - | 98,75 |
| 2 | Ficzá Ferenc | Aisca TSE | Honda Civic VTi | 15 | 15 | 10 | 10 | - | - | 10 | 10 | 7,5 | 5 | - | - | 82,5 |
| 3 | Hajas Gábor | Stille ASE | Peugeot 106 S16 | 12 | 12 | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | 10 | 10 | 54 |
| 4 | Nagy Gyula | Ventile Rallye SE | Honda Civic VTi | 10 | 10 | 6 | 6 | - | - | 6 | 6 | - | - | - | - | 44 |
| 5 | Balog Zoltán | WPS AMSE | Suzuki Swift VTi | - | - | - | - | T. Kiz. | 7,5 | - | - | - | - | 7,5 | 7,5 | 22,5 |
| 6 | Pintér Kristóf | Stille ASE | Suzuki Swift VTi | 8 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |

I/2 KATEGÓRIA - TÚRAKOCSIK / A csoport

| Hely | Versenyző neve | Egyesület | Versenyaútó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. | Össz |
|------|--------------------|------------------------|-----------------------|----|-----|------|-----|-----|-----|------|-------|-----|-----|-----|------|-------|
| 1 | Kőváry Barna | Minor SE | Ford Puma Kit-Car | 20 | 20 | 20 | 20 | 10 | 20 | 20 | 20 | - | - | - | - | 150 |
| 2 | Janzer György | Berg Autósport E | Skoda Felicia Kit-Car | - | - | 12 | 12 | 7,5 | 15 | 15 | 15 | 0 | 4 | 20 | 10 | 110,5 |
| 3 | Wagner György | Ventile Rallye SE | Suzuki Gti 1,3 | 10 | 10 | 10 | 6 | 6 | 10 | 12 | 12 | - | - | - | - | 76 |
| 4 | Dunavölgyi János | M.S.H Computer AMSE | Opel Corsa Gsi | 1 | 0 | 4 | 4 | 4 | 12 | 10 | 10 | 10 | 10 | 8 | - | 73 |
| 5 | Milhofer Zsolt | Ventile Rallye SE | Skoda Favorit | 4 | 4 | 3 | - | 5 | 8 | 6 | 6 | 15 | 6 | 10 | 5 | 72 |
| 6 | Vajda György | M.S.H Computer AMSE | Suzuki Swift GTi 1,3 | 3 | 3 | 6 | 8 | - | - | - | - | 20 | 7,5 | 15 | 7,5 | 70 |
| 7 | Németh "16V" Péter | Ventile Rallye SE | Citroen Saxo Kit-Car | 15 | 15 | 15 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 |
| 8 | Spindler Tibor | Spindler ASE | Opel Corsa Gsi | 8 | 12 | 8 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 |
| 9 | Fehér István | Gold Rallye Team | Lada 2105 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 12 | 5 | - | - | - | 21 |
| 10 | Bocza Roland | Ventile Rallye SE | Skoda Felicia | 12 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| 11 | dr. Tóth István | J.B. Motorsport E | Nissan Micra | - | - | - | - | - | 8 | 8 | - | - | - | - | - | 16 |
| 12 | Katona Endre | Forma Autós SK | Suzuki Baleno | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - | 12 |
| 13 | Balogh Sándor | Kühltechnik Motorsport | Ford Puma Kit-Car | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 | 12 |
| 14 | Patkó Gergely | Alba Rallye Team | Skoda Felicia | 6 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |

I/2 KATEGÓRIA - LEJÁRT HOMOLÓGIZÁCIÓJÚ TÚRAKOCSIK / H csoport - SZABAD / F Csoport

| Hely | Versenyző neve | Egyesület | Versenyaútó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. | Össz |
|------|------------------|----------------------|------------------|----|-----|------|-----|-----|-----|------|-------|-----|----|-----|------|------|
| 1 | Kincses István | Kincses Turbó Team | Mazda RX 7 | 0 | 4 | 20 | 20 | 10 | 15 | 20 | 15 | 15 | 15 | 6 | 10 | 150 |
| 2 | Barta Gábor | Spindler Autósport E | Opel Corsa | 15 | 12 | 6 | 3 | 6 | 8 | 15 | 20 | 12 | 12 | - | - | 109 |
| 3 | Szigeti Attila | Orion Motorsport E | Honda Civic VTi | 10 | 20 | 10 | 10 | 7,5 | 4 | 8 | 8 | 0 | 6 | 7,5 | - | 91 |
| 4 | Mohácsi Ákos | Orion Motorsport E | Suzuki Swift Gti | 12 | 0 | 12 | 12 | 0 | 12 | 12 | 12 | 0 | - | - | 6 | 78 |
| 5 | Burghardt Károly | Burg-Bau Motorsport | VW Golf | - | - | 2 | 6 | - | 20 | 0 | - | 20 | 20 | 0 | - | 68 |
| 6 | Jeney György | Ventile Rallye SE | Peugeot 205 | 20 | - | 15 | 15 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 50 |
| 7 | Nagy Szabolcs | Ventile Rallye SE | Lada 21011 | 8 | 15 | 1 | 8 | - | - | - | - | - | - | 10 | 7,5 | 49,5 |
| 8 | Újházi László | Marcali Opel AMSE | Peugeot 205 Gti | - | - | 0 | 1 | 5 | 6 | 10 | 10 | 6 | 0 | - | - | 38 |
| 9 | Széll István | Ring Autósport | BMW 316 | 6 | 6 | - | - | - | - | - | 10 | 10 | - | - | - | 32 |
| 10 | Csuti László | Burg-Bau Motorsport | Honda Civic | - | - | - | - | - | 10 | - | - | 8 | 8 | - | - | 26 |
| 11 | Amrein Tamás | Ventile Rallye SE | Lada 2107 | 4 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| 12 | Müller Miklós | DNS Motorsport E | Suzuki Swift Gti | - | 8 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 13 | Király Gábor | Alba Rallye Team | Lada VFTS | 0 | - | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| 14 | Fenyvesi Gábor | Szélesi Motorsport E | Lada 2101 | 0 | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| 15 | Vinoczi Attila | Rawex SC | VAZ 21011 | 0 | 0 | - | - | 4 | 3 | - | - | - | - | 0 | 0 | 7 |
| 16 | Borbándi Zsolt | Veloce AMSE | Toyota Corolla | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 5 |
| 17 | Berencai Attila | Kincses Turbo Team | Mazda RX 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | - | - | - | - | 0 | - | - | - | 4 |
| 18 | Amrein László | Ventile Rallye SE | VAZ 2101 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 19 | Szabó Attila | VAZ-Gáz SE | Lada VFTS | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |

I/1 KATEGÓRIA - SZÉRIAKOCSIK / N csoport

| Hely | Versenyző neve | Egyesület | Versenyaútó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. | Össz |
|------|-----------------|------------------------|--------------------------|----|-----|------|-----|----|-----|------|-------|-----|------|-----|------|-------|
| 1 | Pozsgay Zsolt | Turán Motorsport E | Mitsubishi Lancer | - | - | 20 | - | - | 20 | 20 | 10 | 5 | 7,5 | 10 | - | 92,5 |
| 2 | Borsi Gergely | J.B. Motorsport E | Mitsubishi Lancer | - | - | 15 | 10 | 15 | 20 | 15 | 15 | - | - | - | - | 90 |
| 3 | Deák Péter | Mountain Car SE | Honda Integra Typ-R | 15 | 15 | 6 | 6 | 12 | 12 | - | - | - | - | 10 | - | 76 |
| 4 | Olái Sándor | Subaru Motors SE | Subaru Impreza | - | - | 12 | 20 | - | - | 12 | 12 | 7,5 | 3,75 | - | - | 67,25 |
| 5 | Lajtai Zsolt | Lajtai Rallye Team | Ford Escort RS CW | 20 | 20 | 8 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 |
| 6 | Bertalan Zsolt | Hungária Biztosító ASE | BMW M3 E36 | - | - | - | - | 20 | 15 | - | - | - | - | - | - | 35 |
| 7 | Novák Szabolcs | Subaru Motors SE | Subaru Impreza | 8 | 8 | 3 | 8 | 8 | 0 | - | - | - | - | - | - | 35 |
| 8 | Holczér Dániel | Stille ASE | Peugeot 306 S16 | - | - | 4 | 4 | - | - | 10 | 8 | - | - | - | - | 26 |
| 9 | Posta Attila | PI-Do Racing Team | Mitsubishi Lancer Evo V. | - | - | 10 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| 10 | Garami Zoltán | Gold Rallye Team | Mitsubishi Lancer | 12 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| 11 | Németh András | Veloce AMSE | Alfa Romeo GTA | - | - | - | - | 10 | 10 | - | - | - | - | - | - | 20 |
| 11 | Ficzá Ferenc | Aisca TSE | Hondy Integra Typ-R | 10 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| 13 | dr. Tóth István | J.B. Motorsport E | Mitsubishi Lancer | - | - | - | - | - | - | 8 | 10 | - | - | - | - | 18 |

I/1 KATEGÓRIA - TÚRAKOSCIK / A csoport

| Hely | Versenyző neve | Egyesület | Versenyautó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. | Össz |
|------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----|-----|------|-----|----|-----|------|-------|-----|------|-----|------|-------|
| 1 | Kávecz István | Turán Motorsport E | BMW M3 | 15 | 12 | 15 | 12 | 20 | 10 | 20 | 20 | 0 | 5 | 7,5 | - | 136,5 |
| 2 | Faltusz Péter | Minor Motorsport E | Peugeot 306 Maxi | 10 | 15 | 2 | 10 | 15 | 7,5 | 15 | 15 | 10 | 0 | 10 | 7,5 | 117 |
| 3 | Tóth Csaba | Minor Motorsport E | BMW M3 E36 | - | - | 4 | 2 | 12 | 0 | 12 | 12 | 7,5 | 3,75 | 6 | 10 | 69,25 |
| 4 | Tárnok Tamás | TT Racing Team ASE | Renault Megane Maxi Kit Car | 12 | 10 | 12 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 |
| 5 | Leffler Csaba | Leffler SE | Renault Megane Coupe | 3 | 4 | 6 | 6 | 10 | 0 | 8 | 10 | - | - | - | - | 47 |
| 6 | Hernádi László | Fónix Motorsport | BMW M3 | 20 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| 6 | Szeleczyk Tamás | Lajtai Rallye Team | Ford Escort RS CW | - | - | 20 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| 8 | Keszler Máttyás | Alba Rallye Team | Audi S2 | 6 | 6 | 8 | 3 | - | - | 10 | - | - | - | - | - | 33 |
| 9 | Kozma Gábor | Kozma Racing Team | Mazda 323 GTR | - | - | 10 | 8 | - | - | 0 | 8 | - | - | - | 0 | 26 |
| 10 | Grózy Attila | Alba Rallye Team | Skoda Octavia | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 0 | 5 | 6 | 17 |
| 12 | Kakuszi Zsolt | Gold Rallye Team | VW Golf | 8 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| 12 | Keili József | Váz-Gáz SE | Opel Astra Gsi | 4 | 3 | 3 | 4 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| 13 | Hering Gyula | Pécsi Rallye Team | Honda Integra Typ-R | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |

I/1 KATEGÓRIA - LEJÁRT HOMOLÓGIZÁCIÓJÚ TÚRAKOSCIK / H csoport - SZABAD / F Csoport

| Hely | Versenyző neve | Egyesület | Versenyautó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. | Össz |
|------|------------------|------------------------|-------------------|----|-----|------|-----|----|-----|------|-------|-----|----|-----|------|------|
| 1 | Turán Frigyes | Turán Motorsport E | Mitsubishi Lancer | 20 | 20 | 20 | 20 | 15 | 20 | 0 | 20 | 15 | 20 | - | - | 170 |
| 2 | Pólya Miklós | Rich Sport Egyesület | BMW | 10 | 10 | 12 | 10 | 8 | 8 | 12 | 12 | 10 | 12 | 15 | 12 | 131 |
| 3 | Rácz István | BOVI Motorsport | Porsche | 15 | 12 | - | 15 | 20 | 12 | - | - | 20 | - | 0 | 20 | 114 |
| 4 | Pólya Ádám | Rich Sport Egyesület | BMW | 12 | 0 | 15 | 12 | 3 | 6 | 15 | 15 | 0 | - | 20 | 0 | 98 |
| 5 | Zengő Zoltán | Zengő Motorsport | Seat Leon Cupra | 8 | 3 | 4 | 8 | 6 | 4 | 10 | 10 | 8 | 10 | 10 | 15 | 96 |
| 6 | Bódis Kálmán | BOVI Motorsport | Porsche | 6 | 8 | 8 | 6 | 10 | 10 | - | - | 12 | 15 | 12 | 0 | 87 |
| 7 | Butyka György | Dream Motorsport | BMW | - | - | 0 | 4 | 4 | 0 | 8 | 8 | 0 | 8 | 8 | 10 | 50 |
| 8 | Harter Gusztáv | Hungária Biztosító ASE | BMW M3 | 3 | 6 | 10 | 3 | - | 3 | 20 | 4 | - | - | - | - | 49 |
| 9 | Bartha Attila | BOVI Motorsport | Porsche | 4 | 4 | 6 | 2 | 12 | 15 | - | - | - | - | - | - | 43 |
| 10 | Varga László | Ventile Rallye SE | Mazda RX 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | - | - | 4 | 6 | 2 | 6 | 4 | 6 | 30 |
| 11 | Brachna László | Minor AMSE | Porsche | 0 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | 21 |
| 12 | Kovács M. György | Burg-Bau Motorsport | BMW | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | - | - | 6 | 0 | 0 | 0 | - | 9 |
| 13 | Németh András | Veloce AMSE | Alfa Romeo GTA | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | 8 | 8 |
| 14 | Szente Csaba | Pi-DO Racing Team | Peugeot 309 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | 0 | - | 8 |
| 15 | Klink János | ICO SE | Ford Escort CW | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| 16 | Keskeny László | Veloce AMSE | Audi S2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 4 |
| 17 | Törő István | Burg-Bau Motorsport | Peugeot 309 | - | - | - | 0 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 3 |

EGYÜLÉSES FORMAKOSCIK / E csoport

| Hely | Versenyző neve | Egyesület | Versenyautó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | Össz |
|------|------------------|----------------------|--------------------|----|-----|------|-----|-----|-----|------|-------|-----|-----|-------|
| 1 | Chanoch Nissany | Szász Motorsport E | Coloni CN-98 | 15 | 20 | 20 | 20 | 10 | 10 | 20 | 20 | 7,5 | - | 142,5 |
| 2 | Harkányi Zsolt | VOLÁN Autós SC | Reynard Opel | 20 | 15 | 15 | 15 | 7,5 | 7,5 | - | - | - | - | 80 |
| 3 | Balatincz Zoltán | Ventile Rallye SE | Opel Lotus | 12 | 12 | 0 | 0 | 6 | 6 | 8 | 8 | 6 | 7,5 | 65,5 |
| 4 | Magyar Miklós | Magyar Autósport E | Formula VW | - | - | - | - | - | - | 15 | 15 | 10 | 10 | 50 |
| 5 | Törő Tamás | Pi-Do Racing Team | TT Metalex 1600 | 8 | 10 | 12 | 12 | - | - | 6 | - | - | - | 48 |
| 6 | Bakoss Bence | G-Kart Team | Formula Opel Lotus | - | - | - | - | - | - | 10 | 10 | 5 | 6 | 31 |
| 7 | Pödör Balázs | Titánia ASE | Formula VW | - | - | - | - | - | - | 12 | 12 | - | - | 24 |
| 8 | Gyenis Bálint | Góliát Rallye Team | Formula Easter | 4 | 6 | 10 | 0 | - | - | - | - | 1,5 | 2 | 23,5 |
| 9 | Eszenyi László | VOLÁN Autós SC | Dallara VW | 10 | 0 | - | - | - | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 22 |
| 10 | Harkányi László | VOLÁN Autós SC | MTX Lada Lotus | 6 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| 11 | Czibere Sándor | VOLÁN Autós SC | MTX | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 5 | 8 |
| 12 | Földi Tamás | Huberth Motorsport E | Rexnord Ford | - | - | 0 | 0 | - | - | 6 | 1 | 0 | 7 | 7 |
| 13 | Fekete Krisztián | Reflex SC | MTX Mundial | 0 | - | 0 | - | - | - | 0 | - | 0 | 3 | 3 |
| 14 | Gyetvai Miklós | Szélesi Motorsport E | Forma Easter | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 |

I / 2. kategória - N csoport 1600 ccm-ig

| Hely | Versenyző neve | Egyesület | Versenyautó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. | Össz |
|---|----------------|-------------------|------------------|----|-----|------|-----|-------|-----|------|-------|-----|------|-----|------|-------|
| 1 | Gáspár István | Ventile Rallye SE | Honda Civic Vti | 9 | 9 | 3 | 3 | 2,25 | 4,5 | 3 | 3 | 4,5 | 1,5 | - | - | 42,75 |
| 2 | Ficza Ferenc | Aisica TSE | Honda Civic Vti | 6 | 6 | 4,5 | 4,5 | - | - | 4,5 | 4,5 | 3 | 2,25 | - | - | 35,25 |
| 3 | Hajas Gábor | Stille ASE | Peugeot 106 S16 | 4 | 4 | 1,5 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,5 | 20 |
| 4 | Nagy Gyula | Ventile Rallye SE | Honda Civic | 3 | 3 | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 14 |
| A bajnokság 2003. évi alapversenykiírás I. 8. pontja szerint nem értékelhető | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Balog Zoltán | WPS AMSE | Suzuki Swift | - | - | - | - | T.Kiz | 3 | - | - | - | - | 3 | 3 | 9 |
| | Pintér Kristóf | Stille ASE | Suzuki Swift Vti | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |

I / 2. kategória - A csoport 1400 ccm-ig

| Hely | Versenyző neve | Egyesület | Versenyautó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. | Össz |
|---|-----------------|-------------------|----------------------|----|-----|------|-----|------|-----|------|-------|-----|------|-----|------|-------|
| 1 | Wagner György | Ventile Rallye SE | Suzuki Swift Gti | 6 | 9 | 4,5 | 3 | 2,25 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | - | - | - | - | 38,25 |
| 2 | Vajda György | MSH Computer AMSE | Suzuki Swift GTi 1,3 | 2 | 2 | 3 | 4,5 | - | - | - | - | 4,5 | 2,25 | 4,5 | 4,5 | 27,25 |
| 3 | Milhofer Zsolt | Ventile Rallye SE | Skoda Favorit | 3 | 3 | 2 | - | 1,5 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1,5 | 3 | 3 | 27 |
| A bajnokság 2003. évi alapversenykiírás I. 8. pontja szerint nem értékelhető | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bocza Roland | Ventile Rallye SE | Skoda Felicia | 9 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| | Patkó Gergely | Alba Rallye Team | Skoda Felicia | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| | dr. Tóth István | J.B. Motorsport E | Nissan Micra | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | 6 |
| | Fehér István | Gold Rallye Team | Lada 2105 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 5 |

I / 2. kategória - A csoport 1401-1600 ccm-ig

| Hely | Versenyző neve | Egyesület | Versenyautó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. | Össz |
|---|--------------------|-------------------------|-----------------------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-------|-----|------|-----|------|-------|
| 1 | Kőváry Barna | Minor SE | Ford Puma Kit Car | 4,5 | 4,5 | 9 | 9 | 2,25 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | - | - | - | - | 42,75 |
| 2 | Janzer György | Berg Autosport E | Skoda Felicia Kit Car | - | - | 4 | 4 | 1,5 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1,5 | 4,5 | 4,5 | 29,0 |
| 3 | Dunavölgyi János | MSH Computer AMSE | Opel Corsa GSi | 1,5 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4,5 | 2,25 | 2 | - | 21,25 |
| A bajnokság 2003. évi alapversenykiírás I. 8. pontja szerint nem értékelhető | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Németh "16V" Péter | Ventile Rallye SE | Citroen Saxo Kit-Car | 3 | 3 | 6 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| | Spindler Tibor | Spindler ASE | Opel Corsa GSi | 2 | 2 | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| | Balogh Sándor | Külhitechnik Motorsport | Ford Puma Kit Car | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 3 | 4,5 |
| | Katona Endre | Forma Autós Sportklub | Suzuki Baleno | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 3 |

I / 2. kategória - H - F csoport 1400 ccm-ig

| Hely | Versenyző neve | Egyesület | Versenyautó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. | Össz |
|---|----------------|-------------------|------------------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-------|-----|-----|-----|------|-------|
| 1 | Barta Gábor | Spindler ASE | Vauxhall Nova | 4,5 | 4,5 | 3 | 3 | 2,25 | 3 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | - | - | 38,25 |
| 2 | Mohácsi Ákos | Orion MSE | Suzuki Swift Gti | 3 | 0 | 4,5 | 4,5 | 0 | 4,5 | 3 | 3 | 0 | - | - | 4,5 | 27 |
| A bajnokság 2003. évi alapversenykiírás I. 8. pontja szerint nem értékelhető | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Müller Miklós | DNS Motorsport | Suzuki Swift Gti | 0 | 3 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| | Amrein László | Ventile Rallye SE | VAZ 2101 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |

I / 2. kategória - H - F csoport 1401-1600 ccm-ig

| Hely | Versenyző neve | Egyesület | Versenyautó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. | Össz |
|---|------------------|-----------------------|---------------------|----|-----|------|-----|-----|-----|------|-------|-----|----|-----|------|------|
| 1 | Kincses István | Kincses Turbó Team | Mazda | 0 | 2 | 9 | 9 | 4,5 | 6 | 4,5 | 4,5 | 6 | 6 | 2 | 4,5 | 58 |
| 2 | Szigeti Attila | Orion Motorsport E | Honda Civic | 6 | 9 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | - | 37 |
| 3 | Burghardt Károly | Burg-Bau Motorsport E | VW Golf | - | - | 0 | 2 | - | 9 | 0 | - | 9 | 9 | 0 | - | 29 |
| 4 | Nagy Szabolcs | Ventile Rallye SE | Lada 21011 | 4 | 6 | 0 | 3 | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 3 | 20,5 |
| 5 | Ujházi László | Marcali Opel ASE | Peugeot 205 Gti | - | - | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | - | - | 13 |
| A bajnokság 2003. évi alapversenykiírás I. 8. pontja szerint nem értékelhető | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Jeney György | Ventile Rallye SE | Peugeot 205 | 9 | - | 6 | 6 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| | Széli István | Ring Autosport | BMW 316 | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 | - | - | 14 |
| | Csuti László | Burg-Bau Motorsport E | Honda Civic 1,6 Vti | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 3 | 3 | - | - | 10 |
| | Amrein Tamás | Ventile Rallye SE | Lada 2107 | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| | Fenyvesi Gábor | Szélesi Motorsport | Lada 21011 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| | Király Gábor | Alba Rallye Team | Lada VFTS | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| | Vinoczi Attila | Rawex SC | VAZ 21011 | 0 | - | - | - | 1,5 | 1 | - | - | - | - | 0 | 0 | 2,5 |
| | Borbándi Zsolt | VELOCE AMSC | Lada VFTS | 1 | 0 | - | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - | - | 1 |
| | Berecsai Attila | Kincses Turbó Team | Mazda RX-7 | 0 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | - | 1 |
| | Szabó Attila | VAZ-GAZ SE | Lada VFTS | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |

I / 1. kategória - N csoport 2000 ccm-ig

| Hely | Versenyző neve | Egyesület | Versenyautó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. | Össz |
|---|----------------|-----------------|---------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-------|-----|----|-----|------|------|
| 1 | Deák Péter | Mountain Car SE | Honda Integra Typ-R | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | - | - | - | - | 4,5 | - | 31,5 |
| A bajnokság 2003. évi alapversenykiírás I. 8. pontja szerint nem értékelhető | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Holtzer Dániel | Stille ASE | Peugeot 306 S16 | - | - | 3 | 3 | - | - | 4,5 | 4,5 | - | - | - | - | 15 |
| | Ficzó Ferenc | Alisva TSE | Honda Civic Typ-R | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| | Németh András | Velocce AMSE | Alfa Romeo GTA | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 6 |

I / 1. kategória - N csoport + 2000 ccm

| Hely | Versenyző neve | Egyesület | Versenyautó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. | Össz |
|---|-----------------|------------------------|-----------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-------|-----|------|-----|------|-------|
| 1 | Pozsgay Zsolt | Turán Motorsport | Mitsubishi Lancer | - | - | 9 | - | - | - | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 2,25 | 0 | 4,5 | 29,25 |
| 2 | Borsi Gergely | J.B. Motorsport E | Mitsubishi Lancer | - | - | 6 | 3 | 3 | 4,5 | 3 | 3 | - | - | - | - | 22,5 |
| 3 | Öllé Sándor | Subaru MS Hungary | Subaru Impreza | - | - | 4 | 9 | - | - | 2 | 2 | 3 | 1,5 | - | - | 21,5 |
| 4 | Novák Szabolcs | Subaru MS Hungary | Subaru Impreza | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | - | - | - | - | - | - | 9 |
| A bajnokság 2003. évi alapversenykiírás I. 8. pontja szerint nem értékelhető | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lajtai Zsolt | Lajtai Rallye Team | Ford Escort RS CW | 4,5 | 4,5 | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| | Posta Attila | PI-DO Racing Team | Mitsubishi Lancer | - | - | 3 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| | Bertalan Zsolt | Hungária Biztosító ASE | BMW M3 E36 | - | - | - | - | 4,5 | 3 | - | - | - | - | - | - | 7,5 |
| | Garami Zoltán | Gold Rallye Team | Mitsubishi Lancer Evo | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| | dr. Tóth István | J.B. Motorsport E | Mitsubishi Lancer | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 1,5 | - | - | - | - | 3 |

I / 1. kategória - A csoport 2000-ig

| Hely | Versenyző neve | Egyesület | Versenyautó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. | Össz |
|---|----------------|--------------------|-----------------------------|----|-----|------|-----|-----|-----|------|-------|-----|----|-----|------|------|
| 1 | Faltusz Péter | Minor SE | Peugeot 306 Maxi | 6 | 9 | 1,5 | 3 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 0 | 4,5 | 4,5 | 51 |
| 2 | Leffler Csaba | Leffler SE | Renault Megane Coupe | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | - | 3 | 3 | - | - | - | - | 19 |
| A bajnokság 2003. évi alapversenykiírás I. 8. pontja szerint nem értékelhető | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Tárnok Tamás | TT Racing Team ASE | Renault Megane Maxi Kit Car | 9 | 6 | 4,5 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| | Grózly Attila | Alba Rallye Team | Skoda Octavia | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 0 | 3 | 3 | 9 |
| | Keili József | Váz-Gáz SE | Opel Astra | 3 | 2 | 2 | 1,5 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 8,5 |
| | Kakuszi Zsolt | Gold Rallye Team | VW Golf | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| | Hering Gyula | Pécsi Rally SC | Honda Integra Typ-R | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |

I / 1. kategória - A csoport +2000 ccm

| Hely | Versenyző neve | Egyesület | Versenyautó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. | Össz |
|---|-----------------|--------------------|-------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-------|-----|------|-----|------|-------|
| 1 | Kavecz István | Turán Motorsport E | BMW M3 | 3 | 3 | 6 | 6 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 0 | 2,25 | 4,5 | - | 42,75 |
| 2 | Tóth Csaba | Minor Motorsport | BMW M3 E36 | - | - | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 3 | 4,5 | 1,5 | 3 | 4,5 | 26,5 |
| A bajnokság 2003. évi alapversenykiírás I. 8. pontja szerint nem értékelhető | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Szelezky Tamás | Lajtai Rallye Team | Ford Escort RS CW | - | - | 9 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| | Keszler Máttyás | Alba Rallye Team | Audi S2 Coupe | 2 | 2 | 3 | 3 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 12 |
| | Kozma Gábor | Kozma Racing Team | Mazda 323 GTR | - | - | 4 | 4 | - | - | - | 2 | - | - | - | 0 | 10 |
| | Hernádi László | Főnix Motorsport | BMW M3 | 4,5 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |

I / 1. kategória - H - F csoport 2000 ccm-ig

| Hely | Versenyző neve | Egyesület | Versenyaútó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. | Össz |
|---|------------------|----------------------|----------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-------|-----|-----|-----|------|------|
| 1 | Pólya Miklós | Rich Sport Egyesület | BMW | 4,5 | 4,5 | 9 | 9 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 9 | 4,5 | 9 | 4,5 | 72 |
| 2 | Butyka György | Dream Motorsport E | BMW 318 | - | - | 0 | 6 | 3 | 0,0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 6 | 3 | 27 |
| 3 | Varga László | Ventile Rallye SE | Fiat X1/9 | 2 | 1,5 | 3 | 1 | - | - | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1,5 | 22 |
| 4 | Szente Csaba | PI-Do Racing Team | Peugeot 309 | 3 | 3 | 6 | 4 | 0 | - | - | - | - | - | 0 | - | 16 |
| 5 | Kovács M. György | Burg Bau Motorsport | BMW | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | - | - | - | 6 | 0 | 0 | - | 14 |
| A bajnokság 2003. évi alapversenykiírás I. 8. pontja szerint nem értékelhető | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Törő István | Burg Bau Motorsport | Peugeot 309 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 7 |
| | Németh András | PI-Do Racing Team | Alfa Romeo GTA | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | 2 | 2 |

I / 1. kategória - H - F csoport +2000 ccm-ig

| Hely | Versenyző neve | Egyesület | Versenyaútó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. | Össz |
|---|----------------|------------------------|-------------------|----|-----|------|-----|----|-----|------|-------|-----|-----|-----|------|------|
| 1 | Turán Frigyes | Turán Motorsport E | Mitsubishi Lancer | 9 | 9 | 9 | 9 | 6 | 9 | 0 | 4,5 | 6 | 4,5 | - | - | 66 |
| 2 | Rácz István | BOVI Motorsport | Porsche | 6 | 4 | - | 6 | 9 | 4 | - | - | 9 | - | - | 4,5 | 42,5 |
| 3 | Pólya Ádám | Rich Sport Egyesület | BMW | 4 | 0 | 6 | 4 | 1 | 2 | 6 | 3 | 0 | - | 4,5 | 0 | 30,5 |
| 4 | Bódis Kálmán | BOVI Motorsport | Porsche | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | - | - | 4 | 3 | 3 | 0 | 26 |
| 5 | Zengő Zoltán | Zengő Motorsport | Seat Leon Cupra | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 26 |
| 6 | Herter Gusztáv | Hungaria Biztosító ASE | BMW E36 | 0 | 2 | 4 | 1 | - | 0 | 9 | 1,5 | - | - | - | - | 17,5 |
| 7 | Bartha Attila | BOVI Motorsport | Porsche | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 6 | - | - | - | - | - | - | 14 |
| A bajnokság 2003. évi alapversenykiírás I. 8. pontja szerint nem értékelhető | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Brachna László | Minor SE | Porsche 993 | 0 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | - | 8 |
| | Klink János | ICO SE | Ford Escort CW | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| | Keskeny László | Veloce AMSE | Audi S-2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 |

II / 1. kategória - E csoport 2000 ccm-ig

| Hely | Versenyző neve | Egyesület | Versenyaútó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | Össz |
|---|------------------|----------------------|--------------------|----|-----|------|-----|-----|-----|------|-------|-----|-----|------|
| 1 | Chanoch Nissany | Szász Motorsprot | Colini CN98 | 6 | 9 | 9 | 9 | 4,5 | 4,5 | 9 | 9 | 3 | - | 63 |
| 2 | Harkányi Zsolt | VOLÁN Autós SC | Reynard Opel | 9 | 6 | 6 | 6 | 3 | 3 | - | - | - | - | 33 |
| 3 | Balatincz Zoltán | Ventile Rallye SE | Opel Lotus | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 21 |
| 4 | Törő Tamás | PI-DO Racing Team | TT Metalex 1600 | 2 | 3 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | - | 14 |
| 5 | Esenyi László | VOLÁN Autós SC | Dallara VW | 3 | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| 6 | Gyenis Bálint | Góliát Rallye Team | Formula Easter | 0 | 1 | 3 | 0 | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 7 | Földi Tamás | Huberth Motorsport E | Reynard Ford | - | - | 0 | 0 | - | - | - | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 8 | Fekete Krisztián | Reflex SC | Formula Easter | - | - | 0 | - | - | 0 | - | 0 | 0,5 | - | 0,5 |
| A bajnokság 2003. évi alapversenykiírás I. 8. pontja szerint nem értékelhető | | | | | | | | | | | | | | |
| | Magyar Miklós | Magyar Autósport E | Formula VW | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 | 4,5 | 4,5 | 21 |
| | Bakoss Bence | G-Kart Team | Formula Opel Lotus | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 1,5 | 2 | - | 9,5 |
| | Pódor Balázs | Titánia ASE | Formula VW | - | - | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - | 8 |
| | Harkányi László | VOLÁN Autós SC | MTX Lada Lotus | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| | Czibere Sándor | VOLÁN Autós SC | MTX | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 1,5 | 2 |

Csapatverseny:

| Hely | Csapat | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. | Össz |
|------|---------------------|----|-----|------|-----|----|-----|------|-------|-----|----|-----|------|------|
| 1 | Turán Motorsport E | - | 15 | 20 | 20 | - | 20 | 20 | 20 | 15 | 20 | - | - | 150 |
| 2 | Rich SE | 20 | 8 | 15 | 15 | 15 | 8 | - | 12 | NE | NE | 20 | NE | 113 |
| 3 | Minor AMSE | 12 | 20 | 12 | 12 | - | 12 | 15 | 15 | - | - | - | - | 98 |
| 4 | Bovi Motorsport | - | 10 | 8 | 10 | 20 | 15 | - | - | - | 15 | NE | NE | 78 |
| 5 | Ventile Rallye SE | 15 | 12 | 10 | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | 47 |
| 6 | Burg Bau Motorsport | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - | 20 |