

## 3/99.sz. FŐTITKÁRI KÖRLEVÉL



### ***Mellékelve!***

- Az 1999. évi szakági alapkiírások (RA, GY, RC, AC, TR, GO)  
(A nevezői licencnek megfelelően márciusban postázva volt!)
- Technikai szabályok 1999 (Postázva március 11-én, kivéve a gokart szakosztályokat.)
- FIA „H” függelék 1-8. Cikkelye (Márciusban postázva.)
- Versenynaptár 1999 (Füzet kivételben, márciusban postázva!)
- 1999.évi FIA Közép-Európai Zóna Trófea kiírása
- Javító oldal a „Technikai szabályok 1999” c. kiadványhoz

### **Tartalomjegyzék:**

1./ AZ ELNÖKSÉG KÖZLEMÉNYE.....	2
a./ A szakágakkal kapcsolatot tartó elnökségi tagok .....	2
1./ AZ INTÉZŐBIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE .....	2
a./ Rallye bajnokság a MICHELIN Kupáért .....	2
b./ Tájékoztatás az RSB vezetője/vezetése körül kialakult helyzetről .....	2
c./ Pályázati kiírás .....	2
d./ Válogatott keret 1999 - kiegészítés .....	4
2./ A TITKÁRSÁG KÖZLEMÉNYEI .....	4
a./ Helyreigazítás .....	4
b./ Versenynaptár.....	4
c./ A versenyzők kölcsönadásának szabályozása.....	4
d./ Bizottsági vezetők és tagok névsora .....	4
3./ SZAKÁGAK ÉS BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI.....	6
a./ Gokart bizottság .....	6
b./ Sportbírói Kollégium .....	7

**A magyar autósport szabályai, versenynaptára, versenyzők minősítése, stb.  
megtalálható az Interneten a [www.autoinfo.hu](http://www.autoinfo.hu) című WEB lapunkon.**

**1./ Az Elnökség közleménye**

**a./ A szakágakkal kapcsolatot tartó elnökségi tagok**

Rallye:	Dr.Dránovits Pál
Autós gyorsasági:	Cserkuti József
Rallycross:	Horváth Mklós
Autocross:	Szilágyi László
Terep-rallye:	Ferjancz Attila
Gokart:	Frank Tamás

A szakági kapcsolattartás magában foglalja a bizottsági ülések látogatását, a szakági rendezvények látogatását, a szakág sportolóinak hangulat figyelését, a szakági munka szakszerűségének és határozottságának véleményezését, a szakágak tervszerű beszámoltatásának megszervezését.

**1./ Az Intézőbizottság közleménye**

**a./ Rallye bajnokság a MICHELIN Kupáért**

Ezúton értesítjük a rallye nevezői licenc tulajdonosokat, hogy az 1999.évi Rallye Országos bajnokság a „MICHELIN Kupáért” került kiírásra.

**b./ Tájékoztatás az RSB vezetője/vezetése körül kialakult helyzetről**

A közgyűlés Lakatos Lajost választotta rallye szakág vezetőnek, az eddig ezt a feladatot hosszú éveken át ellátó Csizmadia Gábor helyett. A közgyűlés után felerősödtek olyan hangok, hogy a választás nem volt legitim, mivel a szakág tagságának csak egy része volt jelen a választáson. Ezért az IB javaslatára a rallye szakági bizottsággal egyeztetve Lakatos Lajos bizalmi szavazást kért személyével kapcsolatban. A levélben feltett kérdés az volt, hogy a szakágban tevékenykedő egyesületek elfogadják-e Lakatos Lajost szakágvezetőként, és tudnak-e vele együtt dolgozni, vagy nem. A 110 kiküldött levélből 53 jött vissza. Ebből 2 érvénytelen volt, 46 támogatta a Lakatos Lajost és 5 ellene voksolt.

**c./ Pályázati kiírás**

**1. A pályázat kiírója**

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Intéző Bizottsága  
1139 Budapest, Fáy u. 45.  
Telefon: 350 - 8837, 339 - 9384  
Telefax: 339 - 9385

**2. A pályázat célja**

Az MNASZ keretén belül a tagok sportszakmai célkitűzéseinek megvalósításához pénzügyi támogatás nyújtása az IB 1999. évi költségvetésében képzett keretösszeg felhasználásával nyilvános pályázati rendszerben.

**3. A pályázók köre**

Pályázhatnak az MNASZ tagjai. Nem pályázhatnak olyan tagok, akiknek a Szövetséggel szemben tartozásuk, vagy nem lezárt ügyük van (fegyelmi, kaució haladék, esedékes, de még be nem fizetett díj )

**4. A pályázat témakörei**

- 4.1 Utánpótlás nevelés
- 4.2 Rendezvény támogatás
- 4.3 Létesítmény, infrastruktúra fejlesztés

5. **A rendelkezésre álló maximális pályázati összeg:** 2.000.000,- Ft. Egy pályázó egy pályázatot nyújthat be, maximálisan 500.000,- Ft összeg határig.
6. **A pályázatnak tartalmaznia kell:**
  - 6.1. A megvalósítandó cél részletes leírása.
  - 6.2. Az egyesület jegyzésére jogosult személy aláírási címpéldányának másolata.
  - 6.3 Pályázatra vonatkozó költségvetés, pénzügyi ütemezéssel.
  - 6.4 A megvalósítás garanciái.
  - 6.5 A pályázó által vállalt önerő mértéke, mely nem lehet kevesebb, mint a pályázatban foglalt beruházás, vagy megvalósítandó cél teljes költségének legalább 50 %-a.
7. **A pályázat benyújtásának helye, ideje, módja**
  - 7.1 *Helye:* MNASZ Titkársága, 1139. Budapest, Fáy u. 45.
  - 7.2 *Határidő:* 1999. április 23. 11:00 óráig a Titkárságon érkeztetve.
  - 7.3 *Módja:* írásban, zárt jeligés borítékban.
8. **Közzététel, felbontás, értékelés**
  - 8.1 *Közzététel:* főtitkári körlevél formájában
  - 8.2 *Felbontás:* A beadási határidő napján 12:00 órakor az MNASZ Titkárságán. A pályázók külön értesítés nélkül meghívott résztvevői a felbontásnak.
  - 8.3 *Értékelés:*

Az IB által létrehozott különbizottság által 1999. április 30-ig. A pozitívan elbírált pályázókat az MNASZ Titkársága értesíti és meghatározza a végrehajtással kapcsolatos feladatokat.

Az értesítésnél nyertes pályázatokat követő legjobb három sorrendjét is meg kell határozni arra az esetre, ha a nyertesek közül valaki visszalép, vagy a pályázott témakörben kitűzött célt nem valósítja meg.

Az MNASZ Titkársága főtitkári körlevélben tájékoztatja a tagságot a pályázatok értékelésének eredményéről.

A határidő után leadott pályázatokat az értékelésnél nem lehet figyelembe venni.
9. **Az értékelés szempontjai:**
  - 9.1 A pályázatok completetségének vizsgálata
  - 9.2 A pályázat mennyiben szolgálja az MNASZ érdekeit
  - 9.3 A pályázó által vállalt önerő mértéke
  - 9.4 A megvalósítás garanciái
  - 9.5 Pénzügyi ütemezés
10. **Egyéb rendelkezés:**

A pályázati kiírás megismétlésre kerülhet 1999. második félévében, amennyiben ezen pályázat sikertelen, vagy a költségvetésben további, ilyen célú pénzeszközök állnak rendelkezésre.

Egyebekben az MNASZ általános szabályai a mérvadóak.

**d./ Válogatott keret 1999 - kiegészítés**

**Autós gyorsasági**

Barta Attila  
Deák Péter  
Gáspár István  
Klink János  
Rácz István  
Stefka Gábor  
Szász László  
Turán Frigyes  
Zengő Zoltán

**Gokart**

Bakos András  
Kálmán Péter  
Locskai Lajos  
Magyar Miklós  
Muskát Tamás dr.  
Oláh Gyárfás ifj.  
Priskin István  
Paár Barna  
Szombathelyi Bence

**2./ A Titkárság közleményei**

**a./ Helyreigazítás**

A „7/98.sz. Főtitkári körlevél” mellékleteként kiadott „Díjtáblázat '99 ”III./1. pontban – a GOKART oszlopban – a FIA/FMK-nak bejelentett verseny helyesen 24.000,-Ft.

**b./ Versenynaptár**

Új események a versenynaptárban:

- |              |                 |                                   |
|--------------|-----------------|-----------------------------------|
| - 1999.07.04 | FIA GT verseny  | Hungaroring Osterman Forma 1 Kft. |
| - 1999.08.08 | Budapest Rallye | Gokart OM verseny                 |
|              | Pólus Center    | Budapest ASE                      |

**c./ A versenyzők kölcsönadásának szabályozása**

A 102/1997/4. IB határozat a versenyzők kölcsön adását az alábbiak szerint szabályozza:

Ha egy nevező - méltányolható indok alapján - versenyzőjét egy másik egyesületnek / szakosztálynak kívánja kölcsön adni, kérelmet kell benyújtania – mindkét egyesület / szakosztály vezetőjének aláírásával az illetékes szakág vezetőjéhez.

Amennyiben a szakág vezetője hozzájárul a kölcsönadáshoz, az átigazolással megegyező összegű „kölcsönadási díjat” kell befizetnie az MNASZ Titkárságon, valamint a szakági határozatot tartalmazó levelet a versenyek adminisztratív átvételén be kell mutatni. A díj a kölcsönadás idejétől független.

**d./ Bizottsági vezetők és tagok névsora**

**Rallye szakág:**

Lakatos Lajos (bizottságvezető)  
Gábor János  
Kovács Péter  
László Emil (Liga II. osztály)  
Oroszlán Tibor (Liga)  
Pacher Péter  
Spindler Tibor

**Gyorsasági szakág:**

Dancsó Pál (vezető)  
Cserkuti József

	Hajdu Attila Major József Mester István Reisz György
<b>Rallycross szakág:</b>	Dudás Gyula (vezető) Bánkuti Gábor (junior utánpótlás II. oszt.) Kotán Péter-Maruzsi László-Adorján László (1 szavazat) Legeza Miklós (rendezvény, pálya és szabályzat felelős) Perényi László (rendezők képviselője) Szedlák György-Szilágyi Béla (szavazati jog nélkül)
<b>Autocross szakág:</b>	Móczár Péter (vezető) Balta Ferenc (rendező) Gerlei Sándor (sportbíró) Gombár László (versenyző) Keresztes László (nevező)
<b>Terep-Rallye bizottság:</b>	Szebényi Márta (vezető) Bakondi Károly Földi Attila Fülöp Imre Nádor István Selmeczi György
<b>Gokart szakág:</b>	Hargitai Sándor (vezető) Bakos András Czeczon Dénes Oláh Gyárfás Sánta József
<b>Bírói Kollégium:</b>	Faluvégi Péter (vezető) Bolgár Iván (tanfolyam és gokart) Cselényiné Bánhidi Gabriella (nyilvántartási és ig. ügyek) Cselényi Vilmos (minimumvizsga és oktatás) Gerlei Sándor (autocross) Kalmár Gyula (tereprallye) Takács Márta (vezetőbírói jel., bíróküldés és statisztika) Szedlák György (belső fegyelmi és rallycross)
<b>Felügyelői Kollégium:</b>	Kővári György (vezető) Hajdú Attila Herczeg Lajos Somogyi György
<b>Technikai Bizottság:</b>	Károly Balázs (vezető) Mezei János Szebényi Márta Szepessy Imre Szilágyi Béla
<b>Orvosi Bizottság:</b>	Somogyi Pál dr. (vezető) Barta Géza dr. Ivánfi Tibor dr.

	Molnár Gyula Somlai Géza dr.
<b>Tanácsadó testület:</b>	Zsembery Jenő (vezető) Csizmadia Gábor Czollner Zsigmond Mester István Nádor István Sándor István
<b>Fegyelmi Bizottság:</b>	Dr. Izsák Attila (vezető) Hajdú Attila Halász Dezső Mester István
<b>Ellenőrző Bizottság:</b>	Bolgár Iván (vezető) Hoffer Barnabás Mester István

### 3./ Szakágak és bizottságok közleményei

#### a./ Gokart bizottság

A Gokart Országos Bajnokság 1999.évi alapkiírásának, alábbi pontjai az aláhúzott résszel egészülnek ki:

#### 2.5 REMÉNY- ÉS VERSENYFUTAMOK

... A kecskeméti pálya hossza 935 m, így a „Kadett osztály”-ban előírt 15 km 16 kör, a „Junior osztály”-ban előírt 20 km 21 kör, és a „Felnőtt osztály”-ban előírt 23 km 25 kört jelent.

A „Nemzeti TOP 100 osztály”-ban – Kecskeméten – a versenytávja 22 kör.

#### 2.9.1. A LEBONYOLITÁSSAL KAPCSOLATOS KÖTELEZETTSÉGEK

... Az illetékes személyek megkülönböztetése (pl. belépő kártya) a rendező feladata.

A rendező feladata a gumibroncsok parc-ferme-beli biztonságos tárolásának és kiadásának technikai és személyi feltételeit biztosítani. ...

*(Lásd a szabály változatlan további részét.)*

#### 3.2.3. GUMIHASZNÁLATI SZABÁLYOK

Egy versenyen egy garnitúra és egy darab (első, vagy hatsó) tartalék száraz (slick), és ugyanennyi "esős" (rain) gumibroncs használható.

Az időmérésen illetve a versenyen használt gumibroncsokat a technikai személyzet a versenyzőre utaló jelöléssel kell ellátni (rajtszám). A megjelölt gumibroncsokat parc-ferme területén kell hagyni. A további futamok előtt a gumibroncsok felszerelését a parc-ferme területén kell elvégezni. A jelölt gumibroncsok csak az utolsó futam utáni parc-ferme feloldásával hagyhatják el a zárt parkolót. ...

*(Lásd a szabály változatlan további részét.)*

#### 3.3.3. NEMZETI TOP 100 OSZTÁLY

... Életkor: 14 év feletti sportolók részére, de nem indulhat olyan versenyző, aki valaha rendelkezett nemzetközi „A” licenccel, ill. az elmúlt 5 évben felnőtt nemzetközi kategóriákban (ezek: ICA, Formula A, Formula C) a Magyar Bajnokságban az első három hely valamelyikén végeztek.

*(Lásd a szabály változatlan további részét.)*

**továbbá a**

**3.3.3. NEMZETI TOP 100 OSZTÁLY**

... Porlasztó: ... ~~A porlasztó kimenete és a membrán ház bemenete közé egy maximum  $\varnothing$  20 mm furattal ellátott nemzeti homológ szűkítő elem beépítése kötelező. – rész nem lép életbe!~~

**b./ Sportbírói Kollégium**

Pontosítás az 1999-re érvényes szakági versenyigazgatói névsorban:

Terep-rallye: Cselényi Vilmos

Faluvégi Péter

Kalmár Gyula

Gokart: Kalmár Gyula

Bolgár Iván

*Tarlós István sk.  
főtitkár*