

RENAULT CLIO KUPA TECHNIKAI SZABÁLYZAT 2003



Készítette: az Autós Technikai Bizottság közreműködésével az AGYB

Jóváhagyta: az Intéző Bizottság

Kiadja: az MNASZ titkárság

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A jelen Technikai Szabályzat alkalmazása során az alábbi elveket kell figyelembe venni:

- Amennyiben a Technikai Szabályzatban nincs egyértelműen engedélyezve valamely eltérés, változtatás, kiegészítő megmunkálás, úgy ezek alkalmazása kifejezetten tilos.
- A versenyautónak tökéletesen meg kell felelnie a homologizációs nyomtatvány szerinti adatoknak kivétel, azon változtatások, amelyeket ezen Technikai Szabályzat tartalmaz.
- Bármely baleset, vagy rendeltetésszerű használat következtében elkopott, tönkrement alkatrész, csak a homologizációs lapon megadott olyan alkatrésze cserélhető, amely azonos az eredeti alkatrésszel és azonosíthatóan fel ismerhető. Jelölt alkatrészek csak a kupasorozat szervezője által engedélyezetten cserélhetők, a gyárral megegyezőre. Csere esetén jelölésünket a Kupasorozat szervezője végzi. A jelölt alkatrészek listájáról a Kupasorozat szervezője folyamatosan tájékoztatást ad.

A MNASZ fenntartja magának a jogot, hogy a versenysorozat Rendezője, illetve az Autós Technikai Bizottság javaslata alapján ezen Technikai Szabályzatot módosítsa.

A Renault Clio Kupa 2003. évi versenyein csak a jelen Technikai Szabályzatnak és az autó homologizációs lapjának megfelelő, a Zengő Motorsport által a versenysorozatra gyártott és gépkönyvezett versenygépkocsik vehetnek részt.

A versenyautók motorját és sebességváltóját plombával kell ellátni. Amennyiben a plombák megsérülnek, vagy a motoron, illetve a sebességváltón javítást végeznek, a plombálást ismételtelen el kell végeztetni. Az újraplombálást az Autós Technikai Bizottság végzi, előre egyeztetett időpontban, melyet az autó Törzskönyvében rögzít. Amennyiben bármelyik plomba megsérült, vagy hiányzik és azt a nevező a gépátvétel kezdetéig nem cserélteti, illetve nem pótoltatja, a versenyző az adott versenyből kizárásra kerül.

2. HOMOLOGIZÁCIÓ

A Renault Clio Kupában résztvevő versenyautók gyártmánya és típusa Renault Clio RS Ragnotti.

Az eredeti, azonos típusmegjelölésű, nagysorozatban gyártott széria kivételű jármű átalakításra került a versenyzéshez, a Sportszabályok biztonsági előírásainak betartásához szükséges változtatásokkal.

A sportcélra így átalakított gépkocsi nemzeti (MAMSZ) homologizációval rendelkezik.

A nemzeti homologizáció száma: H01/03.

3. SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK A RENAULT CLIO VERSENYAUTÓRA

A megengedett módosításokat, illetve az alkalmazási korlátokat a következőkben közöljük.

3.1. MINIMÁLIS SÚLY

- Minimális súly az FIA 254.5 "J" függelékében leírtak szerint.

3.2. MOTOR

- A gyertyák márkája és típusa szabadon választható.
- A hűtőventillátor érzékelő kapcsolója áthidalható, de külön kapcsoló beépítése nem megengedett.
- Csak az eredeti gyújtás-befecskendező rendszer használható.
- A hengerfej tömítés anyaga szabadon választható, de vastagsága csak a homologizációs lapban meghatározott lehet.
- A szívócsonk bárminemű megmunkálása tilos.
- Csak a Zengő Motorsport által forgalmazott kipufogó használható.

3.3. ERŐÁTVITEL

- Tengelykapcsoló tárcsa szabadon választható, beleértve az anyagát, azonban az eredeti darabszám és átmérő megtartása kötelező.
- A sebességváltóban és differenciálműben a kenőolaj mennyisége és fajtája szabadon választható.
- Önzáró differenciálmű használata tilos.

3.4. FELFÜGGESZTÉS, FUTÓMŰ

- A homologizált felfüggesztési rendszer - beleértve a lengéscsillapítókat és a rugókat is - használata kötelező.
- A futómű állítása a gyárilag beépített lehetőségekkel szabadon végezhető. Az első kerék dőlés, a sport futómű által adott maximális keretek közt állítható. Plussz alkatrészek beépítése tilos.
- Az autó magassága a sportfutómű által adott maximális keretek közt állítható, de a hasmagasság csökkenése érdekében a karosszéria nem módosítható!

3.5. KERÉKEK ÉS GUMIABRONCSOK

- A következő keréktárcsák és gumik használata kötelező.
Keréktárcsák: Csak a kupasorozat szervezője által engedélyezett keréktárcsa használható.
Gumik: Csak a kupasorozat szervezője által kijelölt gumiabroncs használható, Pirelli Pzero Nero 195/45R16 80V

- A gumikopás, az időmérőedzés és a verseny előtt sem érheti el a kopásjelző szintjét. Ez a futamok előtt ellenőrzésre kerül.

3.6. FÉKRENDSZER:

- Az eredeti fékrendszer megtartása kötelező.
- A fékfolyadék fajtája szabadon választható

3.7. KAROSSZÉRIA

3.7.1. Külső rész

- A homologizációs lapon szereplő eredeti karosszéria-elemek megtartása kötelező, pótlólagos aerodinamikai változtatások (légtérelő, spoiler) nem megengedettek.

3.7.2. Belső rész, utastér

- lásd: homolog lap

3.7.3. Biztonsági berendezések

A biztonsági berendezéseknek meg kell felelni a FIA homologizációs szabályoknak. A gyártó csak OMP lehet.

3.8. ÜZEMANYAGTARTÁLY ÉS ÜZEMANYAG

- Csak az eredeti üzemanyagtartály használható, az eredeti betöltőnyílással és zárófedéllel.
- Az üzemanyagtartályhoz semmiféle utólagos, pótszellőző nem alkalmazható.
- A versenyeken csak kereskedelmi forgalomban kapható, ólommentes benzin használható.

3.9. EGYÉB ELŐÍRÁSOK

- Az utastérbe semmiféle kapcsoló pótlólagosan nem tehető.