

# **AZ MNASZ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSAI**

## **I. AZ AUTÓSPORTTAL KAPCSOLATOS ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK**

### **1. VERSENYEKEL KAPCSOLATOS ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

Az MNASZ által elismert, regisztrált és tiltott versenyek meghatározása:

Ezen fejezetben foglaltak alkalmazása során versenynek tekintendő minden olyan esemény, melyet akár kereskedelmi forgalom céljára gyártott, akár kifejezetten verseny célra előállított autók részvételével rendeznek meg, és melynek lebonyolítása során a résztvevőket - az eseményen nyújtott teljesítményükkel elért eredményeik alapján - rangsorolják, és ezt a rangsort közzéteszik.

Nem tekintendő versenynek az olyan esemény, melyet bármilyen autó részvételével valamely szervezet tagjai, vagy alkalmazottai számára zárt körben tartanak, és ezt sem a résztvevők, sem a közönség számára nyilvánosan nem hirdetik meg, továbbá a résztvevők által elért eredményeket nyilvánosan nem teszik közzé.

#### **1.1 AZ MNASZ ÁLTAL MEGHIRDETETT VERSENYEK:**

Az MNASZ Nemzetközi, Országos bajnoki és meghívásos eseményeket hirdet meg és engedélyez. Az MNASZ tisztségviselői, alkalmazottai, valamint az MNASZ által kiadott nevezői, versenyzői, rendezői, hivatalos személyi licencek tulajdonosai csak az FIA Nemzetközi Versenynaptárában, vagy az MNASZ Versenynaptárában szereplő versenyeken vehetnek részt, illetve csak ezek szervezésében és lebonyolításában működhetnek közre (lásd még 1.2 és 1.3 pontot is). Ezeket a versenyeket az MNASZ által meghirdetett versenyeknek kell tekinteni.

#### **1.2. AZ MNASZ ÁLTAL ELISMERT SOROZAT VERSENYEK.**

Az MNASZ szerződéses formában sorozatversenyeket engedélyez. Ezek az események külön jelennek meg az MNASZ „Sorozatok versenynaptára” címszó alatt. Ezen eseményeken az MNASZ biztosítási szabályzata és a tisztségviselőkre vonatkozó előírások korlátozottan érvényesek.

Az egyes sorozatok kiírása tartalmazza a versenyekre vonatkozó specifikus szabályokat. A sorozatversenyeken való részvétel bármely formája nem tiltott az MNASZ tisztségviselői, versenyzői számára.

#### **1.3. AZ MNASZ ÁLTAL ELISMERT AMATŐR VERSENYEK ÉS KUPÁK**

Az MNASZ az autósport népszerűsítése és a kultúrált versenyszerű autóvezetés elterjesztése érdekében egyes versenyfajtákban engedélyezi amatőr jellegű versenyeken, eseménysorozatokban, kupákban való részvételt, pontgyűjtést. Ezen eseményeket az MNASZ a regisztrált versenyek között tartja nyilván, a Szövetség igazolványaihoz fűződő jogok és köteleességek nem érvényesek, de az azokon történő részvétel bármely formája nem tiltott az MNASZ tisztségviselői, versenyzői számára. A Szövetség biztosítási szerződése az ilyen eseményekre nem érvényes. Az elismert versenyek fajtáit, speciális és a fentiekől eltérő szabályait az MNASZ honlapján közzé teszi.

#### **1.4 VERSENYEK REGISZTRÁCIÓJA AZ MNASZ-NÉL:**

Az MNASZ által **nem** meghirdetett, vagy elismert hazai versenyek szervezői, a verseny tervezett időpontja előtt legalább 2 héttel írásban kérhetik rendezvényük regisztrálását az MNASZ titkárságán, a regisztrációs díj egyidejű megfizetése mellett. A regisztrációs díjat az MNASZ évente határozza meg, és a díjtáblázatában teszi közzé.

A kérelem elbírálását az érintett szakág szakágvezetőjével történt egyeztetés alapján az MNASZ IB által létrehozott Regisztrációs Bizottság bírálja el. A bejegyzést az MNASZ főtitkára végzi a bizottság döntése alapján, és írásban értesíti a kérelmezőt a döntésről. A regisztráció indoklás nélkül megtagadható. Amennyiben a kérelmezett rendezvény sérti az autósport, vagy a szövetség, vagy a szövetség szponzorainak, vagy a szövetség versenyzőinek, nevezőinek, ill. rendezőinek az érdekét a Főtitkár a regisztrációt köteles megtagadni.

Az egyes versenyek regisztrációját az MNASZ saját Internetes honlapján is közzé teszi. A regisztrált verseny rendezője használhatja az "MNASZ által regisztrált verseny" megnevezést versenykiírásában és hirdetményeiben, azt követően, miután az esemény ezen naptárba felvételre került.

A regisztrált versenyen az MNASZ tagjai, szervezetei, tisztségviselői, alkalmazottai, valamint az MNASZ által kiadott nevezői, versenyzői, rendezői, hivatalos személyi licencek tulajdonosai részt vehetnek, illetve ezek szervezésében és lebonyolításában közreműködhetnek, de az igazolványokhoz fűződő jogok és köteleességek nem érvényesíthetők.

A regisztrált versenyek megrendezésének színvonaláért, sportszakmai igényességéért, biztonságáért, a versenyen az esetleges versenyzőt, nézőt, külső személyt ért sérülésekért, ill. a versenyautóban, bármely más tárgyban bekövetkezett károkért az MNASZ felelősséget nem vállal. A Szövetség biztosítási szerződése az ilyen eseményekre nem érvényes.

Az MNASZ-nél történő versenyregisztrációk alapelvei:

Az MNASZ csak olyan versenyeket/rendezvényeket regisztrál, melyeknek rendezői rendelkeznek MNASZ tagsággal és legalább korlátozott rendezői licenccel. Ettől az alapelvtől a regisztrációs bizottság csak indokolt esetben térhet el. (pl. karitatív vagy jótékonyági rendezvény, stb...)

A regisztrációs eljárás megkezdéséhez az alábbi dokumentumokat kell benyújtani:

- A bejelentő, vagy a verseny rendezésében közreműködő szervezet referenciái
- Versenykiírás, mely legalább az itt felsorolt információkat kell hogy tartalmazza:
  - a verseny neve, jellege
  - a verseny rendezője és elérhetőségei
  - a verseny biztonságáért felelős személy neve és elérhetősége
  - a verseny helyszíne
  - a verseny időbeosztása
  - kiírt kategóriák
  - az elfogadható gépjárművek minimális technikai és biztonsági előírásai
  - biztosítási információk – versenyzők baleset- és extrém biztosítása, kiegészítő felelősségbiztosítás, rendezvénybiztosítás
- Biztosítási terv, mely legalább az itt felsorolt információkat kell hogy tartalmazza:
  - a verseny útvonalának vagy versenypályának a leírása
  - lezárt szakaszok, pályák meghatározása
  - egészségügyi biztosítás leírása – **Minimálisan elvárt igény**, a rendezvényen esetlegesen bekövetkező baleset sérültjeit ellátni képes orvos és a sérült szállítására alkalmas szállító jármű jelenléte
  - technikai mentőszolgálat leírása – **Minimálisan elvárt igény**, a rendezvényen esetlegesen bekövetkező baleset sérültjeinek a kiszabadítását és a sérült járművek eltávolítását biztosítani tudó technikai mentőegység jelenléte. Ajánlott, de nem kötelező az MNASZ licenccel rendelkező gyorsbeavatkozók jelenléte.

- pályabiztosítás leírása, pályabiztosítói létszám meghatározása, kommunikáció leírása – **Minimálisan elvárt igény**, a lezárt versenypálya két végpontjának folyamatos rádió összeköttetése
- A verseny megrendezéséhez beszerzett, vagy beszerzés alatt álló hatósági, tulajdonosi illetve önkormányzati engedélyek felsorolása

A regisztrációs bizottság a benyújtott információk alapján, az érintett szakággal történt egyeztetés alapján hozza meg döntését.

Nem regisztrálható olyan rendezvény,

- amely az MNASZ regisztrációs bizottságának döntését megelőzően használja az „MNASZ által regisztrált verseny” jelzést
- amely rendezvény regisztrációs kérelméhez nem biztosítja a felsorolt információkat
- amelynek megrendezése várhatóan hátrányosan befolyásolja az MNASZ bajnokságainak megrendezhetőségét
- amely rendezvény nem teljesíti a minimális biztonsági elvárásokat, illetve a regisztrációs bizottság kiemelt biztonsági kockázatot lát a rendezvény megrendezésének feltételeiben
- amely rendezvény nem rendelkezik a megrendezéshez szükséges engedélyekkel
- amely rendezvényen a gépkocsikra vonatkozó technikai előírások lehetővé teszik a minimális biztonsági feltételek nélküli résztvevők indulását
- mely kiírásában a rendező nem tájékoztatja a nevezőket a rendezvényt kapcsolatos biztosítási feltételekről

#### 1.5 AZ MNASZ ÁLTAL TILTOTT VERSENYEK:

Az MNASZ által tiltott valamennyi olyan verseny, amely nem szerepel az FIA Nemzetközi Versenynaptárában, vagy az MNASZ Versenynaptárában, illetve nem került az MNASZ által regisztrálásra. Bármely tiltott versenyen résztvevő, illetve ilyen szervezésében, lebonyolításában közreműködő MNASZ által kiadott nevezői, versenyzői, rendezői, hivatalos személyi licenc tulajdonost az MNASZ Intéző Bizottsága - az FIA szabályaival összhangban – licenc visszavonással büntethet. Minden érintett, aki valamely versenyen részt kíván venni, vagy szervezésében, lebonyolításában közreműködni szándékozik saját felelősségére köteles hitelt érdemlően meggyőződni arról, hogy a verseny nem minősül tiltottnak.

Az MNASZ-nek lehetősége van a tiltott versenyen való részvétel, illetve közreműködésre vonatkozó tilalom részleges feloldására (pl. MNASZ bírók dolgozhatnak a versenyen, de versenyző nem indulhat stb.), ill. egyes versenyzők számára történő feloldására, amennyiben a versenyzőnek különös érdeke fűződik hozzá (pl. szponzori érdek). Ilyen egyedi engedélyt az Intéző Bizottság utólagos tájékoztatása mellett az érintett szakág és/vagy bizottság vezetője adhat ki.

1.6 Az MNASZ a Sporttörvény betartásáért felelős sportszövetség, ezért az MNASZ - szabályain keresztül - a törvény érvényre juttatását tagjai felé biztosítja TV 2 § (1). A TV 64 § szerinti "szervező" megnevezése az MNASZ keretében kiírt versenyeken az FIA általános szabályainak is megfelelően: A VERSENY RENDEZŐJE. A TV 69 § szerinti megfogalmazás alapján a "rendezéssel megbízott szervezet" elnevezése az MNASZ keretében kiírt rendezvényeken: BIZTONSÁGI SZOLGÁLAT.

1.7 A Szövetség versenynaptárában szereplő OB és nemzetközi gyorsasági-, hegyi-, rallye autóversenyeken a technikai gyorsbeavatkozó és mentőszolgálatokat a hazai és nemzetközi sportszabályokban foglaltak figyelembe vételével csak tanúsítvánnyal rendelkező szervezetek láthatják el. Az IB minden év elején, legkésőbb a hivatalos versenynaptár kihirdetésekor közzé teszi a tanúsítvánnyal rendelkező szervezetek listáját és működési feltételeit. Az egyes versenyek rendezői a versenyek előkészítése során, továbbá a szakágak a versenyek engedélyezése, értékelése során ezt kötelesek figyelembe venni.

## **2. VERSENYNAPTÁR ÉS VERSENYEK BEJELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOK**

### **I. VERSENYNAPTÁR**

Az MNASZ minden év december 1-ig hivatalosan közzéteszi a következő évre érvényes versenynaptárát, melyet tárgyév január 31-én véglegesít.

A versenynaptárban szerepelteti az MNASZ által kiírt Országos Bajnokságok versenyait, az MNASZ Kupák versenyait, az MNASZ-nél bejelentett meghívásos nemzeti versenyeket, valamint a Magyarországon megrendezésre kerülő FIA Bajnokságok, Kupák, Trófeák, vagy sorozatok versenyait és az egyéb a szakág számára fontos nemzetközi versenyeket.

Ugyancsak a versenynaptárban, de elkülönítve szerepelnek az elismert sorozatok és versenyek is.

A versenynaptár az MNASZ honlapján, folyamatosan frissített formában megtekinthető.

Az FIA/CIK Nemzetközi Versenynaptárakat a Nemzetközi Szövetség teszi közzé, és hivatalos bulletinekben módosítja. A Nemzetközi Versenynaptárak megtekinthetők az MNASZ titkárságán, és az FIA ([www.fia.com](http://www.fia.com)), CIK ([www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)) honlapján.

### **II. VERSENYEK BEJELENTÉSE A VERSENYNAPTÁRBA**

Az MNASZ versenynaptárába versenyt az MNASZ-nél tagsági viszonyal rendelkező sportegyesületek, vagy jogi személyiséggel rendelkező társaságok jelenthetnek be.

A bejelentéseket mind a nemzetközi, mind a hazai versenyrendezési szándékról az alábbiakban ismertetett módon kell benyújtani a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Titkárságánál.

#### **A naptári bejelentéseknél az alábbi határidőket kell betartani:**

- FIA Világ- és Európa-bajnoki eseményeknél: - megelőző év május 10.
- FIA Nemzetközi és Zóna versenyek: - megelőző év július 10.
- MNASZ bajnoki és kupa események: - megelőző év október 30. (2011-es bejelentésektől szeptember 30.)
- Meghívásos versenyek: - versenyt megelőző 15. napig.
- Elismert versenyek esetén az adott sorozat kiírásában szereplő határidőig.

#### **A meghirdetett versenyek bejelentésének módja:**

Az MNASZ Titkárságától igényelt, vagy az MNASZ hivatalos Internetes honlapjáról letöltött „Felelősségvállalási Nyilatkozat” kitöltése és cégszerű aláírása, valamint az illetékes szakág véleményezése után a fent megadott határidőig kell visszajuttatni az MNASZ Titkárságára, valamint a bejelentési díj 25%-át a bejelentési határidőig be kell fizetni. A „Felelősségvállalási Nyilatkozat” aláírásával a bejelentő az abban foglaltakat magára nézve kötelező érvénnyel elfogadja.

A bejelentett verseny megnevezett rendezőjének MNASZ rendezői licencet kell váltania.

A bejelentett verseny a versenynaptárból automatikusan törlésre kerül, amennyiben a rendező a megadott határidőig nem teljesíti a következőket:

- teljes naptári bejelentési díj befizetése

- kaució befizetése, vagy visszavonhatatlan az MNASZ és a Rendező által elfogadott bankgarancia bemutatása
- rendezői licenc kiváltása (tárgyév január 31-ig)
- rendezői szerződés aláírása (tárgyév január 31-ig)

Ezen feltételek bármelyikének a hiánya esetén az addig befizetett összegek az MNASZ-nél maradnak és a rendező az MNASZ felé semmiféle kártérítési igénnyel nem élhet.

## 2.1.FIA ÉS FIA/CIK BAJNOKI ÉS NEMZETKÖZI ESEMÉNYEK BEJELENTÉSE

FIA, vagy FIA/CIK Világ- és Európa-bajnoki, Trófea, Kupa és sorozat eseményt, valamint bármely nemzetközi eseményt a Nemzetközi Szövetség felé (FIA), csak a nemzeti szövetség (MNASZ) jelenthet be. A nemzetközi bejelentés FIA felé történő elküldéséről minden esetben az MNASZ Intéző Bizottsága dönt az adott szakág javaslata alapján.

Fizetési kötelezettség FIA, vagy FIA/CIK bajnoki eseményeknél:

- **MNASZ naptári bejelentési díja:** a mindenkori FIA, vagy FIA/CIK bejelentési díj 50 %-a, melyet az FIA által meghirdetett pótlékmentes bejelentési határidőig kell megfizetni az MNASZ részére. Abban az esetben, ha ezen esemény bajnoki futam is, az MNASZ naptári bejelentési díja megegyezik a nemzeti bajnoki események bejelentési díjával.
- **Kaució díj:** a mindenkori FIA, vagy FIA/CIK bejelentési díj 120 %-a, melyet a bejelentési határidőig kell a Szövetség kaució bankszámláján elhelyezni, vagy visszavonhatatlan, az MNASZ és a Rendező által elfogadott bankgaranciát bemutatni.
- **FIA/CIK versenynaptári bejelentési díj:** az FIA, vagy FIA/CIK naptári bejelentési díj összegét az esemény naptári évében kell kiegyenlíteni – mely az FIA, vagy FIA/CIK által kiállított és az MNASZ részére megküldött számla alapján kerül, a rendező részére továbbsszámlázásra.

Fizetési kötelezettség FIA, vagy FIA/CIK nemzetközi eseményeknél:

- **MNASZ naptári bejelentési díja:** a mindenkori FIA, vagy FIA/CIK bejelentési díj 50 %-a, melyet az FIA által meghirdetett pótlékmentes bejelentési határidőig kell megfizetni az MNASZ részére.. Abban az esetben, ha ezen esemény bajnoki futam is, az MNASZ naptári bejelentési díja megegyezik a nemzeti bajnoki események bejelentési díjával.
- **Kaució díj:** a mindenkori FIA, vagy FIA/CIK bejelentési díj 150%-a, melyet bejelentési határidőig kell a Szövetség kaució bankszámláján elhelyezni, vagy visszavonhatatlan, az MNASZ és a Rendező által elfogadott bankgaranciát bemutatni.
- **FIA, vagy FIA/CIK versenynaptári bejelentési díj:** az FIA, vagy FIA/CIK naptári bejelentési díj összegét az esemény naptári évében kell kiegyenlíteni – mely az FIA, vagy FIA/CIK által kiállított és az MNASZ részére megküldött számla alapján kerül, a rendező részére továbbsszámlázásra.

Fizetési kötelezettség FIA, vagy FIA/CIK Zóna versenyek esetében:

- **MNASZ Naptári bejelentési díj:** megegyezik, az MNASZ bajnoki események naptári bejelentési díjával. A díjat a bejelentéssel egy időben, kell az MNASZ egyszámlájára befizetni.
- **Kaució díj:** megegyezik az MNASZ bajnoki események díjával.
- **FIA, vagy FIA/CIK versenynaptári bejelentési díj:** az FIA, vagy FIA/CIK naptári bejelentési díj összegét az esemény naptári évében kell kiegyenlíteni – mely az FIA, vagy FIA/CIK által kiállított és az MNASZ részére megküldött számla alapján kerül, a rendező részére továbbsszámlázásra.

**Világeseeményeket a megadott határidők után nem lehet bejelenteni!**

## 2.2 MNASZ BAJNOKI ÉS KUPA ESEMÉNYEK:

Fizetési kötelezettség MNASZ bajnoki események esetén:

- **MNASZ naptári bejelentési díj:** összegét a MNASZ mindenkor érvényes díjtáblázata tartalmazza, melyet bajnoki osztályonként és futamonként kell befizetni.
  - a naptári bejelentési díj 25%-a a tárgyévet megelőző év október 30-ig (2011-es bejelentésektől szeptember 30-ig)
  - a naptári bejelentési díj fennmaradó összege a tárgyévet megelőző év december 20-ig
- **Kaució díj:** összegét az MNASZ mindenkor érvényes díjtáblázata tartalmazza, melyet a Szövetség kaució bankszámláján kell elhelyezni, vagy visszavonhatatlan, az MNASZ és a Rendező által elfogadott bankgaranciát bemutatni tárgyév január 31-ig.

MNASZ bajnoki eseményt a fenti határidő után az alábbi feltételekkel lehet bejelenteni:

- a tárgyévet megelőző év október 30-a és november 30-a (2011-es bejelentésektől szeptember 30-a és október 30-a) között a szakág büntethet, a maximális büntetés az MNASZ naptári bejelentési díj 50%-a,
- november 30-a (2011-es bejelentésektől október 30-a) után a szakág büntethet, a maximális büntetés az MNASZ naptári bejelentési díj 100%-a

### 2.3 MNASZ MEGHÍVÁSOS ESEMÉNYEK:

Fizetési kötelezettség a verseny bejelentésével azonos időben.

- **MNASZ naptári bejelentési díj:** összegét a MNASZ mindenkor érvényes díjtáblázata tartalmazza.

### 2.4 KAUCIÓRÓL VALÓ RENDELKEZÉS:

A kaució tekintetében a versenyt követő 30 napon belül nyilatkozni kell a versenyt jóváhagyó szervezetnek (IB., vagy szakág) a visszafizethetőségről, vagy az esetleges büntetésről. Ennek hiányában a kaució a versenyt követő 30 napon túl visszafizetésre kerül a rendező részére.

A kaució terhére történő szakági büntetés esetében az IB-hez lehet fellebbezni, IB büntetés esetén az Elnökséghez lehet fellebbezni.

## III. A BEJELENTETT VERSENYEK JÓVÁHAGYÁSA:

A II. pontban ismertetett eljárással bejelentett versenyeket az illetékes szakági bizottság bírálja el, és tesz javaslatot az MNASZ Intéző Bizottságának a naptárba való felvételre.

A versenynaptárba csak azok a versenyek kerülhetnek, melyek bejelentése szabályszerűen megtörtént (azaz, hiánytalanul kitöltött, aláírt „Felelősségvállaló Nyilatkozat” megérkezett, a bejelentési díja(k) 25%-a befizetésre került(ek).

Amennyiben egyes szakágak a rendezőkkel külön szerződést kötnek, úgy annak szövegét a versenynaptár jóváhagyása előtt a rendezőkkel közölni kell.

Amennyiben a rendező december 20-a után ismeri meg a rendezői szerződés tartalmát, január 31-ig büntetés nélkül elállhat a rendezéstől és ebben az esetben a befizetett összegeket teljes egészében visszakapja.

Az MNASZ Intéző Bizottságnak joga van bármely versenybejelentést elutasítani, vagy más időpontban való megrendezésre kötelezni. Az elutasított bejelentések bejelentési díjának és kauciójának visszafizetéséről az MNASZ Intéző Bizottsága, az elutasító határozattal egy időben intézkedik. Az időpont módosításra kötelezett bejelentő elállhat bejelentésétől és ekkor részére a bejelentési díj és kaució visszafizetésre kerül.

A versenynaptárt az Intéző Bizottság javaslata alapján az Elnökség fogadja el, a tárgyév január 31-ig.

Ezt követően kerül nyilvánosan közzétételre. A naptár megjelenése után a meghirdetett versenyek időpontjának, helyszínének, rendezőjének módosítása csak az Intéző Bizottság engedélyével, és az MNASZ díjtáblázatában közzétett naptármódosítási díj egyidejű befizetésével történhet.

#### VERSENYKIÍRÁS, HIVATALOS DOKUMENTUMOK

Valamennyi versenyre a verseny rendezője köteles az FIA szabályok és a szakági alapkiírások előírásai szerint, versenykiírást készíteni.

#### 3.1. NEMZETKÖZI VERSENYEK ESETÉN

A versenykiírást a verseny adminisztratív átvételének napja előtt legalább 60 nappal kell az MNASZ Titkárságára benyújtani a kiírás jóváhagyási díj egyidejű befizetésével, melynek összegét a mindenkor érvényes díjtáblázat tartalmaz.

- FIA bajnokságai-, kupasorozatai- és trófeáihoz tartozó versenyek versenykiírását jóváhagyja az adott szakág vezetője, ellenjegyzí az IB vezetője. FIA bajnoki eseményeknél a kiírást jóváhagyás céljából az MNASZ Titkársága eljuttatja az FIA-hoz is.
- Az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatokhoz tartozó versenyek versenykiírást jóváhagyja az adott szakág vezetője, ellenjegyzí az IB vezetője,
- Nemzetközi versenyek versenykiírását jóváhagyja az adott szakág vezetője, ellenjegyzí IB vezetője

#### 3.2. NEMZETI VERSENYEK ESETÉN

A versenykiírást a verseny adminisztratív átvételének napja előtt legalább 45 nappal (rallye esetében 60 nap) kell az MNASZ Titkárságára benyújtani a kiírás jóváhagyási díj egyidejű befizetésével, melynek összegét a mindenkor érvényes díjtáblázat tartalmaz.

- Országos bajnoki versenyek versenykiírását az adott szakág vezetője, akadályoztatása esetén az IB vezetője hagyja jóvá és engedélyezi,
- Országos nemzeti meghívásos verseny versenykiírását az adott szakág vezetője hagyja jóvá és engedélyezi.

### **IV. PÁLYA LICENCEK, VERSENYÚTVONALAK**

#### 4.1 PÁLYA LICENCEK KIADÁSA

A Magyar Köztársaság területén rendezett nemzetközi és MNASZ bajnoki és meghívásos zártpályás versenyeket csak pályalicenccel rendelkező versenypályán lehet megrendezni. A nemzetközi pályalicencek kiadása az FIA szabályai szerint történik.

A nemzeti pályalicencek kiadására kizárólag a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség jogosult. A nemzeti pályalicenc kiadásakor követendő eljárás:

Az adott szakági bizottság által létrehozott pályabejáró bizottságnak legkésőbb a versenyt megelőző 60 nappal a versenypálya előzetes bejárását meg kell tartania.

A pályabejáró bizottság tagja:

- Szakágvezető
- Bizottsági tag
- Versenyigazgató
- Versenyzői képviselő

A létrehozott bizottság a pálya bejárása során jegyzőkönyvbe rögzíti, azokat az FIA és MNASZ szabályoktól való lényeges eltéréseket, hibákat, melyek megléte esetén pályalicenc nem adható ki.

A jegyzőkönyv egy példányát át kell adni a pálya tulajdonosának és/vagy a rendezőnek, aki(k) tudomásul veszi(k), hogy a pályalicenc csak akkor adható ki, ha a jegyzőkönyvben

rögzített hiányosságokat megszüntették, vagy nyilatkozatban vállalják, hogy a szükséges munkálatokat a jegyzőkönyvben rögzített határidőig elvégzik.

A jegyzőkönyv másodpéldányát a Szövetség Titkárságán kell leadni.

Fenti jegyzőkönyv figyelembevételével az adott szakági bizottság javaslata alapján a pályalicencet az MNASZ Titkársága adja ki, a pályalicenc díjának egyidejű befizetése mellett, melynek díját a mindenkor érvényes díjtáblázat tartalmazza.

Azon pályák melyek érvényes FIA/CIK pályalicenccel rendelkeznek, azok részére a nemzeti pályalicenc a nemzetközi pályalicenc érvényességéig ingyen kerül minden évben kiadásra.

Az adott verseny megkezdése előtt a versenyigazgató és a szakágvezető, vagy megbízottja köteles a pályabejárési jegyzőkönyvben rögzített hiányosságok megszüntetését ellenőrizni. Amennyiben a hiányosságok megszüntetésének időpontja bizonytalan, de nyilatkozatban vállalják ezek megszüntetését, ennek megtörténtét a versenyt megelőző pályabejárás során ellenőrizni kell és részére a pályalicenc csak ezek ellenőrzése után (adott esetben a helyszínen a szakágvezető, vagy megbízottja által) adható ki.

#### 4.2 VERSENYÚTVONALAKRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK

A Magyar Köztársaság területén rendezett nemzetközi, MNASZ bajnoki és meghívásos rallye és terep rallye versenyeket csak az MNASZ illetékes bizottsága által leellenőrzött és jóváhagyott versenyútvonalakon lehet rendezni. A versenyútvonalak jóváhagyására vonatkozó szabályokat az adott szakág éves alapkiírása tartalmazza.

### V. NEVEZÉSEK A VERSENYEKRE

Versenyekekre nevezni csak érvényes nevezői és versenyzői licencek megléte esetén lehetséges. (Kivételes esetben, és amennyiben a Szövetség Titkárságán érvényes licenckérelem már leadásra került, a licenc kézhezvétele előtt is leadható a nevezés.)

A nevezést, a versenykiírásban megadott határidőig, a megadott címre kell megtenni, a verseny rendezője által kiküldött (az adott évre érvényes alapkiírásban megadott minta alapján elkészített) Nevezési lapon.

A nevezés minden esetben akkor tekinthető érvényesnek, ha azt a nevező, valamint a versenyzőpáros aláírásával ellátta és a nevezési díjat (melynek pontos összegét a versenykiírás tartalmazza) a rendező részére befizette.

Nevezést a rendező csak a vonatkozó szabályok szerint utasíthatja csak vissza.

### VI. ÓVÁSOK, FELLEBBEZÉSEK

#### 6.1 ÓVÁSOK

A Magyarországon rendezett versenyek vonatkozásában az óvásokat a Nemzetközi Sportszabályzat XII. fejezetében leírtak alapján, illetve az adott szakági alapkiírásokban és az adott verseny versenykiírásában megadott határidők szerint lehet benyújtani. Amennyiben az adott szakági alapkiírás vagy az adott verseny versenykiírása nem rendelkezik az óvási határidőkről, úgy minden esetben a vonatkozó nemzetközi szabályok határidejét kell figyelembe venni.

Az óvási díjakat az MNASZ évente kiadásra kerülő díjtáblázata határozza meg.

Az óvás elbírálása során a Sportkódex rendelkezésének megfelelően a Felügyelő Testület dönt az óvás díjról, mely a verseny rendezőjét illeti.

## 6.2 FELLEBBEZÉSEK

A fellebbezések vonatkozásában a Nemzetközi Sportszabályzat XIII. fejezetében leírtak alapján kell eljárni az alábbiak figyelembe vétele mellett.

### 6.2.1 VERSENYEKEN TÖRTÉNŐ FELLEBBEZÉS

A versenyeken a Felügyelő Testület által hozott határozatok elleni fellebbezések során a Nemzetközi Sportkódex 182. pontja szerint kell eljárni. Az így bejelentett fellebbezési szándék esetén a fellebbezési díj akkor is esedékes, ha a fellebbező a szándékát visszavonta, vagy azzal nem élt.

### 6.2.2 NEMZETI FELLEBBEZÉS FÓRUMAI

Az MNASZ Alapszabálya alapján, a Magyarországon megrendezett versenyek esetében az elsőfokú fellebbezési fórum az adott Szakági Bizottság, vagy az általa erre a célra felállított „Elsőfokú Fellebbezési Bizottság”. Az elsőfokú fellebbezési fórum által hozott határozatok ellen a határozat kézhezvételétől számított 7 napon belül lehet fellebbezéssel élni az MNASZ Intéző Bizottságához, mint másodfokú fellebbezési fórumhoz. Az Intéző Bizottság, vagy az általa erre a célra felállított „Másodfokú Fellebbezési Bizottság” döntése végleges.

Kivétel ez alól, ha a Magyarországon megrendezett verseny, FIA Bajnokság, Kupa, Trófea vagy Sorozat része, mivel ekkor az elsőfokú fellebbezési fórum az MNASZ Elnöksége által létrehozott „Nemzeti Fellebbezési Bíróság”. A „Nemzeti Fellebbezési Bíróság” döntése ellen fellebbezni az FIA Nemzetközi Fellebbezési Bíróságához lehet a Nemzetközi Sportszabályzat XIII. fejezetében leírtak alapján.

Egy fellebbezés elbírálásában nem vehet részt olyan személy, aki az érintett versenyen versenyzőként, nevezőként, vagy hivatalos személyként részt vett, illetve bármely az ügygel kapcsolatos korábbi döntéshozatalban közreműködött.

### 6.2.3 A NEMZETI FELLEBBEZÉS FORMÁI ÉS LEFOLYTATÁSA.

Fellebbezés nyújtható be általános, illetve technikai ügyekben hozott döntések ellen.

Az elsőfokú – szakági – döntést bármely esetben, a fellebbezés benyújtásától számított 30 napon belül meg kell hozni. A határidőt kivételes és indokolt esetben az MNASZ Intéző Bizottság egy alkalommal a szakág kérésére további 15 nappal meghosszabbíthatja.

A másodfokú – Intéző Bizottsági – döntést bármely esetben, a fellebbezés benyújtásától számított 30 napon belül meg kell hozni. A határidőt kivételes és indokolt esetben az MNASZ Elnöksége egy alkalommal az IB kérésére további 30 nappal meghosszabbíthatja.

Az elsőfokú fellebbezés során az érintetteket írásban meg kell idézni az „Elsőfokú Fellebbezési Bizottság” elé, meghallgatásra. A fellebbezőnek jogában áll saját tanút is felvonultatni.

A megidézettek távolmaradása a döntés meghozatalának nem akadály.

A másodfokú fellebbezés során a „Másodfokú Fellebbezési Bizottság” maga dönthet arról, hogy csupán a rendelkezésre álló iratok alapján, vagy további meghallgatások után hoz döntést.

Technikai tárgyú – akár első, akár másodfokú - fellebbezés esetében a fellebbezést benyújtó köteles a technikai ellenőrzések várható költségeinek fedezeteként, a fellebbezési díj befizetésére vonatkozó időpontig kauciót is letétbe kell helyezni. A kaució díj befizetésének elmulasztása a fellebbezési jog elvesztését jelenti.

A fellebbezési fórumok a meghozott döntés függvényében rendelkeznek a technikai ellenőrzés költségeinek sorsáról, illetve a befizetett kaució visszafizetéséről.

A fellebbezési díj és a letétbe helyezendő kaució összegét az MNASZ évente kiadásra kerülő díjtáblázata határozza meg

A nemzeti fellebbezés bármely fórumán hozott döntés nyilvánosságra hozható.

A másodfokon hozott nemzeti fellebbezési döntések ellen az MNASZ Alapszabálya értelmében az MNASZ Elnökségéhez lehet felülvizsgálati kérelemmel fordulni annak kézhezvételétől számított 7 napon belül, de ez a másodfokú döntés végrehajtására nem halasztó hatályú.

Az MNASZ Elnöksége a felülvizsgálat során a szabálytalan határozatokat megsemmisítheti és a „Másodfokú Fellebbezési Bizottság”-ot új eljárás lefolytatására kötelezheti.

#### 6.2.4 KÖZÖS ADMINISZTRATÍV SZABÁLYOK

A fellebbezési díj vonatkozásában az eljáró fellebbezési bizottság a fellebbezési határozat részeként dönt.

Az elsőfokú fellebbezési bizottság határozata annak kézhezvételétől számított 8 naptári napon belül, a másodfokú fellebbezési bizottság határozata azonnal véglegessé válik.

Bármely díj visszafizetése csak a ezen határidő lejártá után lehetséges.

### VII. BÜNTETÉSEK

Valamennyi az autósport területén kiszabott pénzbüntetés (rendezvényen a Felügyelő testület által, pályabejárás során a rendező által, szakági bizottság, vagy IB által megállapított büntetésből befolyó összeg az MNASZ-t illeti, és az Elnökség rendelkezésébe kerül. Ide értendő a kaució teljes vagy részleges visszatartása is, melyről a szakágnak kell írásban határoznia.

A rendező a versenyt követő 48 órán belül köteles az által beszedett büntetéseket az MNASZ számlájára átutalni. Ezzel egy időben a befizetett büntetésekről kiállított számlák másolatát is köteles az MNASZ Titkárságára eljuttatni a kiszabott büntetésekről szóló rendezői közlemény(ek)el együtt.

A rendező a rendezvényt követően az illetékes szakbizottság felé kérelemmel fordulhat a pályabejárás során felmerült költségeinek megtérítésére. Ennek mértékéről a benyújtott elszámolás és számla másolatok alapján, a szakág előterjesztése alapján az Elnökség dönt.

#### 7.1

Az MNASZ Elnöksége és/vagy Intéző Bizottsága a sportszabályokban leírt tételes büntetéseken túl egyéb büntetést is kiszabhat szakágaira, bizottságaira, rendezőre, nevezőre vagy versenyzőre, amennyiben valamelyikük az FIA, vagy az MNASZ szabályait megsérti, vagy tevékenységével, megnyilvánulásaival a hazai autósport, illetve az MNASZ érdekeit sérti, tekintélyét és megítélését kedvezőtlenül befolyásolja.

Az alkalmazható büntetések értelemszerűen az alábbiak lehetnek:

- figyelmeztetés,
- pénzbüntetés,
- licenc kiadás megtagadása, vagy a licenc meghatározott időre szóló visszavonása,
- meghatározott időre szóló hazai, vagy nemzetközi felfüggesztés,
- eltiltás (A Nemzetközi Sportszabályzat 162. cikkelye alapján).

A felsorolt büntetések végrehajtható, vagy meghatározott időre szóló felfüggesztett formában is kiszabhatók. A kiszabott büntetések nyilvánosságra hozhatók.

## 7.2

Az MNASZ szakági bizottságai is jogosultak a sportszabályokban leírt tételes büntetéseken túl egyéb büntetést is kiszabni rendezőre, nevezőre és versenyzőre, amennyiben valamelyikük az FIA, vagy az MNASZ adott szakágára vonatkozó szabályokat megsérti, tevékenységével, megnyilvánulásaival a szakágnak az érdekeit sérti, tekintélyét és megítélését kedvezőtlenül befolyásolja. A büntetések kiszabása csak szakági bizottsági ülés keretében szabható ki, melyre az adott kérdés tárgyalásához az érintetteket meg kell hívni. Az érintettek távolmaradása esetén is kiszabható a büntetés.

Az így kiszabott büntetéseket írásban kell az érintettekkel közölni, akik ez ellen az MNASZ Intéző Bizottsághoz fellebbezhetnek a kézhezvételtől számított 7 napon belül.

### 7.2.1. A VERSENY RENDEZŐIRE KISZABHATÓ BÜNTETÉSEK AZ ALÁBBIK LEHETNEK:

- írásbeli figyelmeztetés,
- pénzbüntetés, (mértéke nem haladhatja meg a versenyen a nevezőre kiszabható pénzbüntetés nyolcszorosát.)
- rendezvény versenynaptárból való törlése.

### 7.2.2. A NEVEZŐKRE KISZABHATÓ BÜNTETÉSEK AZ ALÁBBIK LEHETNEK:

- írásbeli figyelmeztetés,
- pénzbüntetés, (mértéke nem haladhatja meg a nevezői licenc díjának ötszörösét)
- nevezési jog megvonása max egy rendezvényre,
- nevezői licenc felfüggesztése max 6 hónapra.

### 7.2.3. A VERSENYZŐKRE KISZABHATÓ BÜNTETÉSEK AZ ALÁBBIK LEHETNEK:

- írásbeli figyelmeztetés,
- pénzbüntetés, (mértéke nem haladhatja meg a versenyzői licenc díj ötszörösét.)
- indulási jog megvonása egy rendezvényre,
- külföldi rajtengedély kiadásának megtagadása,
- versenyzői licenc felfüggesztése max 12 hónapra.

### 7.2.4 TECHNIKA SZABÁLYTALANSÁG KÖVETKEZMÉNYEI

A szándékos és jogtalan előnyszerzésre irányuló technikai szabálytalanságon rajtakapott és jogerősen kizárás büntetésre ítélt versenyzőt, a szakági bizottságnak legalább további egy bajnoki futamon való indulástól fel kell függesztenie. A felfüggesztés maximum egy évig terjedhet. Amennyiben a technikai szabálytalanságról egyértelműen bebizonyosodik, hogy korábbi versenyeken is fennállt, akkor a versenyzőt visszamenőleg is meg kell fosztani az eredményétől.

7.3 A jogerős pénzbüntetések megfizetésének kötelezettsége a jogerős büntetési határozat kézhezvételétől esedékes. A befizetés határideje a jogerős büntetési határozat kézhez vételétől számított 7 nap. *(Megjegyzés: a versenyeken a sportfelügyelők által kiszabott pénzbüntetés megfizetésének kötelezettsége azonnali, befizetésének határideje a határozat kézhezvételétől számított 72 óra.)* A befizetésre haladékot csak az MNASZ Intéző Bizottság adhat.

A versenyzőkre kiszabott pénzbüntetés megfizetéséért a versenyző nevezője tartozik felelősséggel.

A pénzbüntetés határidőre történő befizetésének elmulasztása azonnali felfüggesztést von maga után.

7.4 A meghatározott időre szóló felfüggesztett büntetést végre kell hajtani, amennyiben a felfüggesztés időtartama alatt a büntetett ismételt büntetésére születik határozat. Az ismételt büntetés esetén nem alkalmazható felfüggesztés.

7.5 A kiszabott büntetések még le nem töltött részét a büntetést kiszabó testület elengedheti.

7.6 Amennyiben valamely büntetés kiszabásához az FIA vagy az MNASZ szabályzatai előírják az érintett meghallgatását, de az érintett nem értesíthető, vagy az értesítésben meghatározott időpontban nem jelenik meg a büntetést kiszabó testület előtt, a büntetés a meghallgatása nélkül is kiszabható. Ebben az esetben az értesítés, vagy a megjelenés elmaradásának tényét a határozatban rögzíteni kell.

Amennyiben az érintett nem jelenik meg a büntetést kiszabó testület előtt, vagy a határozatot nem veszi át, úgy a határozat a hivatalos hirdetőtáblán történő kifüggesztés időpontjától kihirdetettnek minősül.

7.7 A Szövetség által kiküldött tisztségviselők versenyeken kifejtett tevékenységével kapcsolatos észrevételeket, esetleges panaszokat a verseny befejezését követő 48 órán belül a rendező, vagy az érintett szakágvezető teheti. Minden ilyen észrevételt az adott sportszakmai bizottság (felügyelői, bírói, technikai, orvosi) vezetőjéhez írásban kell megtenni, az IB vezetőjének egyidejű tájékoztatása mellett. A bizottságok az észrevételeket 15 napon belül kötelesek kivizsgálni, ennek eredményét az IB vezetőjével és a rendezővel írásban kötelesek közölni. A vizsgálatban az esetlegesen érintett bizottsági tag, vagy bizottságvezető nem vehet részt. A vizsgálat eredményétől függően az esetleges szankciókat a bizottsági szabályok szerint a bizottságok, vitás esetben az MNASZ szabályai szerint az IB vezetőjének kezdeményezésére az IB mondja ki. A vizsgálat eredményétől függően a szankció lehet a sporttevékenységtől való meghatározott idejű, vagy végleges eltiltás.

7.8 A versenyeken közreműködő egyéb - a Szövetséggel szerződésben lévő - szervezetek működésével kapcsolatos észrevételeket a verseny befejezését követő 48 órán belül az IB vezetőjének kell megküldeni.

7.9 A Szövetség által kiküldött tisztségviselők a versenyekkel kapcsolatos észrevételeiket, esetleges panaszait jelentéseikben kötelesek jelezni. A tisztségviselőknek jogukban áll ezeket külön írásos formában is megtenni a bizottságvezetőjükhöz címzett levélben, akik az illetékes szakág vezetőjével azt kivizsgáltatni kötelesek. Vitás esetekben ezekről az IB dönt.

## **VIII. VERSENYEK DOKUMENTÁCIÓ**

A versenyrendezőknek az alábbiak figyelembevételével kell a versennyel kapcsolatos dokumentációt kezelni, illetve ezekkel kapcsolatban az alábbi feladataik vannak.

### **8.1 A VERSENY TELJES DOKUMENTÁCIÓJÁHOZ AZ ALÁBBI ANYAGOK SZÜKSÉGESEK:**

- a) A verseny kiírását (tartalmi követelményeit a mindenkor alap-versenykiírás, nemzetközi versenyek esetén FIA/CIK szabályzat tartalmazza) a szövetség titkárságára a rendező juttatja el a kiírás jóváhagyási díj egyidejű befizetése mellett, az érvényes szabályokban rögzített határidő betartásával.
- b) A versenykiíráshoz - amennyiben még az adott pályán nem volt az adott évben esemény - csatolni kell a pályalicenc kérelmet, a pályalicenc díj egyidejű befizetésével
- c) Rallye és terep-rallye versenyek esetén a szükséges engedélyeket a kiírás mellékleteként kell becsatolni
- d) Az a) és b) pontban szereplő dokumentumokat a Titkárság jóváhagyás céljából megküldi az adott szakág vezetőjének
- e) A jóváhagyott és jóváhagyási számmal ellátott kiírást a Titkárság a szakosztály etikett sorral és versenyzői névsorral (egyesületi ABC sorrendben és szakági licenc típusának megjelölésével) visszajuttatja a rendezőnek (lásd szakági alap-versenykiírásokat)

- f) A jóváhagyott pályalicenc az e) pont mellékleteként a rendezőnek továbbításra kerül
- g) A jóváhagyást követően kijavított versenykiírást a rendező megfelelő példányszámban eljuttatja az egyesületeknek, illetve az MNASZ Titkárságára
- h) Az MNASZ Titkársága juttatja el a jóváhagyott kiírásokat a szakág alapversenykiírásában meghatározott személyek részére.
- i) A rendező a nevezési zárlatot követően köteles a nevezési listát 1 példányban a Titkárságra eljuttatni, mely a h.) pontban felsoroltak részére továbbításra kerül,
- j) Amennyiben a verseny előtt végrehajtási utasítás kerül kiadásra, annak tartalmát egyeztetni szükséges a szakág vezetővel, és aláírásával el kell látni (a verseny ideje alatt a szabályokban foglaltak szerint kell eljárni), csak ezek után kerülhet kiadásra a résztvevők részére
- k) Végrehajtási utasításokat a rendező készíti el, és minden esetben sorszámmal kell ellátnia (1/ )
- l) A versenyen keletkező nevezési és rajtlistákat, végrehajtási utasítások(at), felügyelő testületi határozatokat és ülések jegyzőkönyveit, edzés és verseny részeredményeket a verseny ideje alatt az alábbi személyeknek kell másolatban megkapniuk:
  - Felügyelő testület vezetője és tagjai
  - Versenyigazgató
  - Technikai felügyelő, gépátvétel vezetője
  - Szakági megfigyelő
  - Értékelés vezetője (átvételi jegyzőkönyvet, FT határozatot csak abban az esetben, amennyiben az edzés és verseny eredményét befolyásolja)
- m) Amennyiben a felügyelő testület pénzbüntetéssel sújt versenyző(ke)t, akkor annak összegét a rendező szedi be és juttatja el a versenyt követő 48 órán belül a Szövetség Titkárságára (melyről ellenszámla került kiállításra a beérkezést követően)
- n) Amennyiben a versenyen óvás kerül benyújtásra
  - a felügyelő testület az óvást határozatában elutasítja, az óvási díj a rendezőé
  - a felügyelő testület az óvást megalapozottnak ítéli az óvási díj, az óvó részére visszafizetésre kerül
- o) A verseny végeredményét a rendező köteles az alap-versenykiírásban rögzítettek szerint eljuttatni a szakágban nevezői licenccel rendelkező egyesületek részére a verseny befejezést követő 10 napon belül.
- p) Amennyiben a versenyen a felügyelő testület határozata ellen fellebbezési szándék kerül bejelentésre az ezzel kapcsolatos dokumentációt a Titkárságra köteles eljuttatni a Felügyelő Testület vezetője 48 órán belül. A fellebbezési szándékot bejelentő egyesület a fellebbezését (az I. fokú határozat kézhezvételét követő) 48 órán belül kell eljuttatni a Szövetség Titkárságára a fellebbezési díj egyidejű befizetésével.
- q) A versennyel kapcsolatos eredményeket, és keletkezett dokumentumokat a versenyigazgatónak egy példányban be kell juttatnia az MNASZ Titkárságára az eseményt követő 24 órán belül, a versenyigazgatói jelentését 1 példányban 1 héten belül kell leadni, rendkívüli esemény esetében 24 órán belül.  
Az MNASZ Titkársága a jelentést az alábbi személyek részére továbbítja:
  - Sportszakmai alelnök
  - Bírói Bizottság vezetője
  - Versenyrendező
  - Szakágvezető

- r) A Felügyelő Testület vezetője juttatja el a Titkárságra a Felügyelő Testületi ülések jegyzőkönyveit, és esetlegesen a verseny során hozott Felügyelő Testületi határozatok másolati példányát, az ezekhez kapcsolódó valamennyi dokumentummal együtt. Az eredeti példányok a versenyek hivatalos dokumentumainak részei.
- Az MNASZ Titkársága juttatja el az alábbi személyeknek a jegyzőkönyveket:
- Sportszakmai alelnök
  - Felügyelői Bizottság vezetője
  - Szakágvezető
- s) A szakági megfigyelő(k) írásbeli jelentését a versenyt követő 1 héten belül kell leadnia a szövetség Titkárságán, mely(ke)t a Titkárság továbbítja a szakágvezető részére:

## 8.2 A VERSENY TELJES DOKUMENTÁCIÓJÁNAK SZÁMOZÁSA

A versenyen keletkező dokumentációt sorszámmal kell ellátni keletkezésük sorrendjében.

A dokumentumok az alábbiak:

- a) Versenykiírás
- b) Végrehajtási utasítás/ok
- c) Rallye versenyek esetén továbbá
  - Itiner
  - Biztonsági terv
  - Menetlevél
- d) Nevezési lista
- e) Adminisztratív átvételi jegyzőkönyv
- f) Technikai ellenőrök jegyzőkönyvei és jelentései
- g) Rajtlista
- h) Edzés eredmények
- i) Futambesorolások
- j) Rajtfelállások
- k) Verseny rész- és végeredmények
- l) FT ülések jegyzőkönyvei
- m) FT határozatok
- n) Versenyigazgatói napi jelentés
- o) Versenyzői észrevételek
- p) Óvások
- q) Rendkívüli sportbírói jelentések

A rendező köteles a versenyen keletkezett valamennyi eredeti dokumentumot, nevezési lapokat, illetve sportbírói jegyzőkönyveket, időmérőlapokat, menetleveleket a versenyt követő 1 évig őrizni.

A versenyen keletkezett dokumentumok minél gyorsabb visszakereshetősége érdekében ajánlott mutató készítése. Ebben szükséges rögzíteni a dokumentum számát, illetve annak pontos megnevezését. (lásd. 1/1. sz. melléklet) Rallye versenyeken a nemzetközi gyakorlatnak megfelelően az 1/2. sz. mellékletnek megfelelő iktatási rendszert kell alkalmazni.

## 8.3 HIRDETŐTÁBLA KEZELÉSE

Itt kell elhelyezni minden olyan információt, melyek a versenyzők folyamatos tájékoztatását szolgálják. Amennyiben a rendezőnek lehetősége van, vagy a hely alkalmas rá, illetve a résztvevő versenyzők száma, vagy a dokumentumok mennyisége szükségessé teszi két hirdetőtábla használata ajánlott.

Az egyiken a verseny általános dokumentumai kerülnek elhelyezésre, mely a versenyen résztvevő valamennyi indulót érintik (pl. Versenykiírás, időterv, végrehajtási utasítás(ok) stb.)

A másikon a különböző eredménye elhelyezésére szolgál. Ajánlott (az adott lehetőségek figyelembevételével) a különböző kategóriák, osztályok szerinti oszlopokban való elhelyezés és itt is az egymást követő idő és részeredmények időrendi sorrendben, "egymás alá" elhelyezése. A hivatalos hirdetőtáblán kell elhelyezni az összes meghozott Felügyelő Testületi határozatot is, a kifüggesztés pontos időpontjának feltüntetésével.

Egy hirdetőtábla esetén szükséges elkülöníteni az általános dokumentációt, illetve a kategóriák szerinti külön-külön oszlopban történő elhelyezéseket.

Nemzetközi versenyeken a hirdetőtáblán elhelyezendő információt angol/francia nyelven is el kell helyezni.

## **VERSENYDOKUMENTÁCIÓ MUTATÓ**

### **1. Bajnoki versenyek iktatási rendszere**

1. Versenykiírás
2. Nevezési lista
3. 1. sz. végrehajtási utasítás
4. Adminisztratív átvétel jegyzőkönyve
5. Technikai átvétel jegyzőkönyve
6. Rajtlista
7. 1. sz. Felügyelő Testületi emlékeztető
8. ....
9. ....
10. Edzés eredmény (kategória megnevezéssel)
11. 2. sz. végrehajtási utasítás
12. ....
13. ....
14. Előfutam eredménye (kategória megnevezéssel)
15. ....
16. Felügyelő Testületi határozat (versenyző rajtszám megjelölése)
17. ....
18. ....
19. Ideiglenes eredmény (kategória megnevezéssel)
20. Végeredmény (kategória megnevezéssel)

### **2. Rallye versenyek iktatási rendszere**

1. Végrehajtási utasítások
2. Felügyelői dokumentumok
3. Versenyigazgatói és versenyzői összekötői dokumentumok
4. Technikai felügyelői dokumentumok
5. Rajtlista és eredmények
6. Egyebek

## **II. VERSENYEK RÉSZTVEVŐIRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK**

### **1. VERSENYZŐK ÉS SPORTESZKÖZÖK DOKUMENTUMAI**

#### **I. GÉPKÖNYV, GÉPKÖNYVEZÉS**

##### **1.1. A GÉPKÖNYV HASZNÁLATA**

A gépkönyv a versenyautóhoz, mint sporteszközhöz tartozó - sorszámmal, hitelesítő aláírással és bélyegzővel ellátott - A5 formátumú, az MNASZ Technikai Bizottsága által kiadott és nyilvántartott hivatalos okmány.

A gépkönyvet a versenyautó eladásakor át kell adni az új tulajdonosnak. Amennyiben a gépkönyv elveszett, arról másodlatot kell kérni az MNASZ Technikai Bizottságától.

A gépkönyv szakáganként kerül kiadásra, illetve érvényesítésre.

A Rallye illetve Terep-rallye versenyautóknál a gépkönyv a forgalmi engedély tartozéka.

Ez a gépkönyv kizárólag csak olyan vezető versenyző tulajdonában álló versenyautóra állítható ki, aki az MNASZ által kiadott - a tárgyévre érvényes - versenyzői licenc-el rendelkezik. Amennyiben a versenyautó külföldi tulajdonú, vagy valamely, az MNASZ által kiadott - a tárgyévre érvényes - nevezői licenccel rendelkező sportegyesület tulajdonában áll, a versenyautót vezető versenyzőnek meg kell felelnie a versenyzők részére kiállítható gépkönyv kiadási feltételeinek.

*A magyar bajnokság futamain csak az MNASZ ATB által kiadott nemzeti gépkönyvvel lehet részt venni.*

##### **1.1.1. A forgalmi rendszámmal ellátott versenyautók hatósági műszaki felülvizsgálata.**

A sport, illetve versenyzés céljára átalakított kocsikra a közlekedési felügyelethez átadási engedélyt kell kérni, melyhez be kell mutatni a versenyautó gépkönyvét.

A Közlekedési Főfelügyelethől kapott tájékoztatás értelmében ezen járművek "hatósági műszaki felülvizsgálata" csak a közlekedési felügyeletnél végezhető el. A felülvizsgálaton be kell mutatni az MNASZ által kiadott érvényes gépkönyvet.

(A felülvizsgálat, illetve az átalakítási, összeépítési engedélyeztetés során a gépkönyvben feltüntetett versenycélú átalakításokat külön nem vizsgálják.)

A környezetvédelmi felülvizsgálat során a gyári előírástól eltérő beállítási adatokat is elfogadják, de a károsanyag kibocsátás nem lehet nagyobb a légszennyezési határértéknél.

A felülvizsgálaton megfelelt járművek forgalmi engedélyében a "Hivatalos Feljegyzések" rovatban az MNASZ gépkönyv számát feltüntetik.

##### **1.1.2 A versenyek gépátvétele**

A versenyautók gépkönyvét a versenyek technikai gépátvételén be kell mutatni.

A szakágra érvényes gépkönyv nélkül a versenyautó gépátvétele nem végezhető el.

Minden nevező (versenyző) a rajtengedély megtagadása, illetve a versenyből való kizárás terhe mellett köteles a technikai gépátvétel vezetőjének minden olyan fontosabb műszaki változtatást jelenteni, amely eltér a jármű gépkönyvezési állapotától.

A gépkönyvezés nem mentesít a versenyek technikai gépátvételén való részvételtől és nem helyettesíti az ott elvégzendő ellenőrzéseket.

##### **1.2 A GÉPKÖNYVEZÉS LEBONYOLÍTÁSÁNAK RENDJE**

A nevezők (versenyzők) kötelesek a versenyautóikat a gépkönyvezés alkalmával a Technikai Bizottság részére verseny-kész állapotban bemutatni.

##### **1.2.1 A gépkönyvezés időpontjai és helyszínei**

Az MNASZ Technikai Bizottsága gépkönyvezést a technikai körlevelekben, illetőleg a versenyek kiírásaiban meghirdetett időpontban tart. Kivételes esetekben, ettől eltérő időpontban csak a Technikai Bizottság vezetőjével történt előzetes időpont egyeztetés alapján a fentiekben megadott időpontoktól eltérően is engedélyezhető a gépkönyvezés, megemelt gépkönyvezési díj befizetése mellett.

### 1.2.2 Bemutatásra kerülő dokumentumok

A gépkönyvezéskor a versenyző (nevező) az alábbiakat köteles bemutatni:

- A versenyzői licencet (amennyiben a licenc nem került még kiadásra az MNASZ Titkársága nyújt tájékoztatást az ATB részére a benyújtott licenc kérelmekről),
- A versenyautó hatósági dokumentumai (forgalmi engedély, környezetvédelmi igazoló lap [zöld kártya]),
- Homologizációs lap, (FIA papíron)
- A teljes versenyautóról készült 1 db színes 9 x 13 cm méretű, 3/4-es nézetből készült fénykép (mint a homologizációs nyomtatvány első oldalán lévő baloldali kép),
- A gépkönyvet (amennyiben a versenyautó a korábbiakban ezzel már rendelkezett).

### 1.2.3 A gépkönyvezés díja

A gépkönyvezés díját a mindenkor érvényes MNASZ díjtáblázata tartalmazza.

A gépkönyvezés díja a gépkönyvezés helyszínén, készpénzben fizetendő, melyről a befizető részére ÁFA-s számla kerül kiállításra.

### 1.2.4 Az ismételt gépkönyvezés

Amennyiben a versenyautó a szabályoknak nem felel meg, egy hibafelvételi lap kerül kiállításra, amely alapján a hibák kijavítását követően csak egy ismételt gépkönyvezés során kaphatja meg a jármű a gépkönyvét. Az ismételt gépkönyvezés esetén a díjat újra meg kell fizetni.

A hibafelvételi lapot az ismételt gépkönyvezésen be kell mutatni.

## 1.3 A GÉPKÖNYV ÉRVÉNYESSÉGE

Amennyiben a versenyautó a vonatkozó szabályoknak megfelel, a gépkönyv kiadásra kerül, melynek érvényessége a naptári év december 31-e, kivéve a Rallye (I. osztály és Rallye2), valamint Terep rallye szakág, ahol a tárgyévét követő év március 31-e.

Amennyiben a versenyautó nem felel meg teljes mértékben a szabályoknak, de az eltérések baleseti veszélyt nem jelentenek, a gépkönyv kiadható a gépkönyvezést követő verseny befejezéséig szóló ideiglenes érvényességgel is. Ebben az esetben az ideiglenes érvényesség lejártát követően az ismételt gépkönyvezés kötelező.

Amennyiben a versenyévad közben a versenyautó jelentős mértékben eltér a gépkönyvezési állapotától, illetve a Technikai Szabályok előírásaitól, - a gépkönyv érvényteleníthető.

## 1.4 ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

A gépkönyvezéskor kötelező a kipufogó zajmérése, ezért a versenyautók rajt-kész állapotban jelenjenek meg a gépkönyvezéseken. A zajmérés költségét a gépkönyvezési díj magába foglalja.

## 1.5 SPORTCÉLÚ ÁTALAKÍTÁSI SZAKVÉLEMÉNY

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet alapján engedélyezhető a katalizátorral szerelt, kizárólag **Rallye A**, illetve **Terep-rallye T1 csoportos** versenyautó összeépítése, amelynek alapján a jármű forgalomba helyezhető. A szakvélemény csak érvényes licenccel rendelkező versenyző részére állítható ki.

Az összeépítés engedélyeztetését a Technikai Bizottság vezetőjénél kell kezdeményezni.

Amennyiben a versenyautó megfelel a homologizációs és az érvényben lévő technikai előírásoknak, a Technikai Bizottság vezetője sportcélú átalakítási szakvéleményt állít ki.

A szakvélemény díját az MNASZ tárgyévre érvényes díjtáblázata tartalmazza.

A szakvéleményt a versenyzőnek a lakhelye szerinti illetékes megyei (fővárosi) közlekedési felügyeletnél kell benyújtania, a hatósági összeépítési kérelemhez csatolva. A karosszéria, illetőleg a motor eredetét számlával vagy adás-vételiszerződéssel igazolni kell.

A szakvélemény elkészítésének határideje 15 nap.

1.6 A BIZTONSÁGI BUKÓKETREC ENGEDÉLYEZTETÉSE, A TANÚSÍTVÁNY (CERTIFICAT) KIÁLLÍTÁSA  
Az 1997. január 1-jétől életbe lépett szabályok alapján a versenyautókba csak tanúsítvánnyal rendelkező bukóketrec szerelhető.

A tanúsítvány az alábbi bukóketrecekről adható ki:

**a) FIA homologizáció alapján:**

**b) ASN homologizáció alapján:**

- egy hazai bukóketrec gyártó által készített és homologizáltatott bukóketrecről,
- a Technikai Szabályokban szereplő, bármely bukóketrec ábrájának és az összes előírásnak teljes mértékben megfelelő, egyedi készítésű, egyedileg homologizáltatott bukóketrecről.

A bukóketrec tanúsítvány (certificat) díját az MNASZ tárgyévra érvényes díjtáblázata tartalmazza.

Amennyiben egy gyártó egy adott bukóketrec típusból több, teljesen egyforma darabot gyárt, a bevizsgálás díját csak egyszer kell megfizetnie.

## **2. NEVEZŐI LICENC, VERSENYZŐI LICENC, GÉPJÁRMŰ VEZETŐI ENGEDÉLY (JOGOSÍTVÁNY)**

### **2.1 KÉPVISELET VERSENYEKEN (NEVEZŐI LICENC)**

Nevező az MNASZ-nél nyilvántartott, nevezői licenccel rendelkező tagszervezet. A nevező képviselője jogosultságát a nevezői licenc bemutatásával, vagy a nevező képviselője által aláírt meghatalmazással kell hogy igazolja.

### **2.2 Versenyzői licenc**

A versenyzői licencek kiadásáról, a licencek fajtáiról és a licencjogosultságról az MNASZ IB évente, szakáganként határoz. Az előírásokról az MNASZ közleményben értesíti a tagszervezetekt.

### **2.3 Versenyzői nyilvántartásba vétel**

Az MNASZ által engedélyezett sorozatversenyekre versenyzői nyilvántartásba vétel mellett a Titkárság amatőr versenyzői igazolványt bocsát ki. Az igazolványok rendszeréről a sorozatok kiírása rendelkezik.

### **2.4 Adminisztratív ellenőrzések**

A versenyeken résztvevőknek az adminisztratív átvétel során be kell mutatniuk az adott évre érvényes nevezői licenct, és versenyzői licenct (licenceket).

Minden versenyző köteles bemutatni érvényes gépjármű vezetői engedélyét (jogosítványát.) Ez alól csak a gyorsasági szakágban U licenccel rendelkező versenyzők, illetve autocross és gokart szakágban kiírásra kerülő ifjúsági, illetve kadett kategóriában induló versenyzők kivételek.

***Bármely fenti dokumentum hiányában a versenyző az adott versenyen nem kaphat rajtengedélyt.***

## **3. BIZTOSÍTÁSOK (BB, FEB, BBP)**

Az MNASZ Titkársága az adott évre vonatkozó biztosításokat és díjtételeket minden év elején közzéteszi, ezek:

- Versenyzői balesetbiztosítás,
- Felelősség biztosítás (kiegészítés)
- Tisztségviselői biztosítás
- Külföldre szóló utasbiztosítás
- Rendezvény biztosítás

A biztosítási előírások alkalmazása valamennyi MNASZ által meghirdetett versenyen kötelező, kivéve ha az adott sorozat rendezőjével kötött szerződés másképp nem rendelkezik

Az MNASZ nemzetközi és bajnoki eseményeire rendezvény biztosítás megkötése kötelező. A rendezvénybiztosítás bármely biztosító társaságnál megköthető, az MNASZ szerződött biztosító partnere erre alternatív megoldást nyújt. A rendezvény biztosítás dokumentumait a rendező az első Felügyelő Testületi ülésen köteles bemutatni, szerződés hiányában a Felügyelő Testület határoz arról, hogy a rendezvénybiztosítást az MNASZ szerződött partnerével meg kell kötni.

#### **4. RÉSZVÉTEL KÜLFÖLDI VERSENYEKEN**

Külföldön rendezett versenyre nevezni csak abban az esetben lehetséges, amennyiben az adott verseny a nemzetközi versenynaptárban (FIA Bulletinekben) szerepel vagy az eseményen a külföldi versenyzők részvétele engedélyezett. A nevezési lapot az MNASZ-nek kell lebélyegeznie. A nevezés lebélyegzése a szakágvezető előzetes hozzájárulása esetén, az MNASZ titkárságán történik. A nevező felelőssége, hogy a külföldi esemény nemzetközi jogállásáról tájékozódjék.

A külföldi versenyeken való részvétel feltételei:

- érvényes nemzetközi versenyzői licenc(ek),
- érvényes nemzetközi EÜ könyv
- érvényes nemzetközi gépkönyv,
- érvényes rajtengedély az adott versenyre,
- BBP biztosítás az adott versenyre, mely az MNASZ Titkárságán váltható ki,

Az MNASZ szakági bizottságai a külföldi részvételhez további feltételeket is előírhatnak (pl. a versenyautó előzetes bemutatása, speciális nyilatkozat aláírása, vagy kaució befizetése stb.), a felsorolt feltételektől eltérést csak az IB vezetője engedélyezhet.

A külföldi rajtengedélyt az MNASZ Titkársága eseményenként állítja ki, az eseményre szóló külföldi biztosítás megkötése mellett.

A rajtengedély kiváltása akkor is kötelező, ha a külföldi esemény egyben magyar bajnoki futam is. Ilyen esetekben a Titkárság csoportos rajtengedélyt is kiadhat.

A rajtengedély kiadása díjmentes.

Nevező a külföldi eseményen való részvétel után az adott szakág vezetőjének az ott történekről beszámolni köteles.

#### **5. MNASZ TERÜLETÉN KÍVÜLI LICENCVÁLTÁS**

A Nemzetközi Sportkódex vonatkozó előírásainak figyelembe vételével az MNASZ illetékességi területén kívüli (külföldi) licencváltáshoz az engedélyt, illetve hozzájárulást az MNASZ Titkársága adja ki. Az engedély/hozzájárulás kiadásához a versenyző írásos kérelme szükséges. A kérelmet az Intéző Bizottság vezetője bírálja el az adott szakági bizottsággal történő konzultáció alapján. Vitás esetekben az IB dönt.

#### **6. VÁLOGATOTT SPORTOLÓK**

A válogatott versenyzők névsorát a szakági bizottságok javaslata alapján az Intéző Bizottság hagyja jóvá.

Az MNASZ titkársága az adott évre vonatkozóan a válogatott versenyzők névsorát minden év elején közzéteszi.

*Jelen szabályzatot az MNASZ Intéző Bizottsága 2009-ben hagyta jóvá és 2010. március 9-én módosította.*