

# MNASZ

## TECHNIKAI ELLENŐRÖK MŰKÖDÉSI KÓDEXE

2004 (piros könyv)



### I. MEGHATÁROZÁSOK

#### 1.1 Jogállás

Jelen Működési Szabályzat a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (a továbbiakban: MNASZ) Alapszabályának 42. §-a alapján létre hozott Technikai Bizottság (a továbbiakban: ATB) tevékenységére vonatkozik. E szabályzat tartalmazza a technikai ellenőrök tevékenységére vonatkozó előírásokat is.

#### 1.2 Tevékenységi kör

##### A Technikai Bizottság:

- figyelemmel kíséri az FIA technikai szabályokra vonatkozó előírásait, melyekről technikai körlevelet ad ki - az MNASZ titkárságán keresztül, - s egyben kezdeményezi az Intéző Bizottság felé a Szabálykönyv szükséges módosítását;
- hivatalos állásfoglalást ad ki vitás technikai kérdésekben, fellebbezésekben;
- kidolgozza és az MNASZ titkárságán keresztül közzéteszi a technikai ellenőrzések mérési módszereit, az FIA által kiadott nemzetközi előírások alapján.
- eljár a gépkönyvezési ügyekben;
- szakvéleményt ad ki - a közlekedési hatóságok részére - a versenykocsik összeépítési eljárásához;
- lefolytatja a versenykocsik (gokartok) nemzeti homologizációs eljárását;
- biztosítja az FIA homologizációs okmányait, melyeket ASN hitelesítéssel lát el;
- szakmailag ellenőrzi a szakágak éves bajnoki kiírásainak technikai előírásait;
- a versenyzők részére a technikai szabályok értelmezésének megkönnyítésére fogadóórát és telefonügyeletet tart;
- az MNASZ éves versenynaptárában szereplő versenyekre biztosítja a technikai felügyelőket, ellenőröket és a szükséges eszközöket;
- beszerzi - az MNASZ-en keresztül - a különböző ellenőrzésekhez használatos mérőeszközöket, felszereléseket.

#### 1.3 Felelősségi kör

##### A Technikai Bizottság felelős:

- az FIA, illetve a hazai versenyekre vonatkozó módosított technikai előírások és szabályok betartásáért és betartatásáért.
- a technikai változások időben történő közzétételéért - az MNASZ titkárságán keresztül - a sportegyesületek és versenyzőik részére;
- a technikai körlevelek, állásfoglalások korrekt, szabályszerű és szakszerű kiadásáért;
- az általa kiállított hivatalos okmányok (pl. gépkönyv) szakszerűségéért;
- a mérőeszközök hitelesítéséért;
- az Intéző Bizottság folyamatos tájékoztatásáért.

#### 1.4 Hatáskör

Az ATB a tevékenységi körébe utalt esetekben - a hatályos törvények, rendeletek előírásainak figyelembevételével - kizárólagos jogkört gyakorol.

## **II. SZERVEZETI FELÉPÍTÉS**

*A Technikai Bizottság felépítése:*

- bizottság vezető - a Közgyűlés által megválasztott és megbízott vezető;
- a bizottsági tagokat az ATB vezetőjének javaslata alapján az Intéző Bizottság nevezi ki.
- műszaki tanácsadó(k).

*A Technikai Bizottság vezetőjének feladata:*

- a mindenkori technikai bizottság kialakítása;
- a Technikai Bizottság szakszerű működtetése.
- a Technikai Bizottság képviselte és presztizsének kialakítása.

*A Technikai Bizottság feladata:*

- az ATB tevékenységi körébe utalt feladatok végrehajtása;
- a technikai ellenőrök képzésének, továbbképzésének és vizsgáztatásának megszervezése;
- a technikai ellenőrök minősítése, nyilvántartása;
- az éves technikai felügyelői névsor összeállítása;
- az MNASZ éves versenynaptárában szereplő és jóváhagyott versenyekre a megfelelő létszámú technikai felügyelők és ellenőrök biztosítása.

## **III. MŰKÖDÉSI SZABÁLYZAT**

### 3. 1 Általános előírások

Az MNASZ beosztott technikai ellenőrei hivatottak az adott versenyek technikai feladatainak szabályos és sportszerű lebonyolítására és ellenőrzésére.

*A versenyek technikai személyzete:*

- bármely rendezvény teljes időtartama alatt köteles magatartásával, fellépésével és cselekedeteivel következetes, korrekt légkört teremteni;
- semminemű szabálytalan eljárásra engedélyt nem adhat;
- tevékenységének teljes időtartama alatt szesziesített nem fogyaszthat, illetve annak hatása alatt nem állhat;
- öltözködését köteles minden esetben úgy megválasztani, hogy a feladatának elvégzésére alkalmas legyen, a rendezvény rangjának, színvonalának figyelembevételével. (kék színű ATB feliratú ing kötelező, az időjárástól függően mellény, illetve jackie)

### 3. 2 Technikai felügyelő

*Képesítése:*

- az autósportban nagy tapasztalatokat szerzett, magas műszaki szaktudású, feddhetetlen személy, felsőfokú műszaki képesítéssel és legalább I. osztályú technikai ellenőri minősítéssel, valamint érvényes ellenőri igazolvánnyal rendelkező technikai ellenőr,
- az ATB az évente kijelölt Technikai Felügyelők Névjegyzékét az MNASZ titkárságán keresztül hozza nyilvánosságra.

*Feladata:*

- a versenyeken történő ellenőrzések végrehajtásának megszervezése - a Sportkódex előírásainak betartása mellett - a versenyigazgatóval történt előzetes egyeztetés alapján;
- a versenyeken a technikai ellenőrök munkájának koordinálása a gépátvétel vezetőjén keresztül;
- a technikai jegyzőkönyvek alapján a mindenkori felügyelő testület tájékoztatása;
- szakmai javaslattétel - a technikai szabályzatot érintő témakörökben - a felügyelő testületi döntésekhez;
- a technikai jegyzőkönyvek egy példányának összegyűjtése, valamint összefoglaló jelentés elkészítése az ATB részére - a verseny eredményhirdetését követő 48 órán belül.

### 3. 3 Gépátvétel vezető

*Képesítése:*

- legalább I. osztályú technikai ellenőri minősítéssel, valamint érvényes ellenőri igazolvánnyal rendelkező technikai ellenőr.

*Feladata:*

- a gépátvételen és a technikai ellenőrzéseken a technikai ellenőrök munkájának megszervezése;
- a gépátvételeken a versenyautók versenyzésre való technikai alkalmasságának illetve alkalmatlanságának minősítése, a biztonsági berendezésekre vonatkozó szabályok maximális betartatása mellett. Ez az FIA nemzetközi gyakorlatának megfelelően, az egyhelyben álló versenyautó – szerszámok, mérőberendezések, akna, emelő használata nélküli – vizsgálatát jelenti, a rendelkezésre álló max. 3-5 perc alatt;
- a gépátvételre, illetve szükség esetén a technikai ellenőrzésekre reszortfelelősök kijelölése;
- a gépátvételtől, illetve a technikai ellenőrző mérésekről az előírt jegyzőkönyvek elkészítése a technikai felügyelő részére;
- a technikai felügyelő felkérése esetén a felügyelő testület szóbeli tájékoztatása a gépátvételtől, illetve az ellenőrző mérésekről.

### 3. 4 Technikai ellenőr

*Képesítése:*

- technikai ellenőri tevékenységet az a személy folytathat, aki az MNASZ technikai ellenőri tanfolyamát elvégezte, a Technikai Bizottság előtt sikeres vizsgát tett, valamint érvényes igazolvánnyal rendelkezik;

Azokon a rendezvényeken, ahol a technikai ellenőr a tevékenységét gyakorolja, köteles magánál tartania az érvényes ellenőri igazolványát, melyet a rendezvény teljes időtartama alatt jól látható helyen kell viselnie.

*Feladata:*

- a gépátvétel vezetőjének, illetve a reszortfelelősök utasításainak megfelelően a versenyek teljes időtartama alatt az ellenőri feladatok szabályszerű, korrekt és szakszerű ellátása;
- a mérésekről, illetve az ellenőrzésekről a részjelentések szóbeli, szükség szerint írásbeli jelentésének megadása.

*Minősítése:*

*II. osztályú technikai ellenőr*

Lehet az, aki az ATB által szervezett tanfolyamot elvégezte, mely után eredményes vizsgát tett, és érvényes technikai ellenőri igazolvánnyal rendelkezik.

*I. osztályú technikai ellenőr*

Lehet az, aki mint II. osztályú technikai ellenőr legalább 2 éven keresztül vagy 20 versenyen folyamatosan technikai ellenőri tevékenységet folytatott, melynek 25%-ában reszortfelelősként munkáját - az ATB megítélése alapján - jól végezte, és érvényes technikai ellenőri igazolvánnyal rendelkezik.

*Nemzetközi minősítésű technikai ellenőr*

Lehet az, aki I. osztályú technikai ellenőri minősítéssel rendelkezik, valamint nemzetközi tapasztalatokkal bír, a különböző szabályok specialitásait jól ismeri, érvényes technikai ellenőri igazolvánnyal rendelkezik, és a tevékenységéhez szükséges szinten angol, német vagy francia nyelven beszél.

*Jegyzéke:*

A Technikai Ellenőrök Névjegyzékét az ATB évente az MNASZ titkárságán keresztül teszi közzé.

### 3. 5 Technikai ellenőrzés

*A technikai ellenőrző mérések lefolytatása:*

- a technikai ellenőr a mérések során csak az FIA, vagy az ATB által jóváhagyott vizsgálóberendezéseket használhatja;
- a technikai ellenőrnek az ellenőrzéseket az FIA előírásai alapján és MNASZ által kiadásra kerülő technikai ellenőrzések módszertanának megfelelően kell végeznie;
- a technikai ellenőrnek az ellenőrzés során olyan körülményeket kell teremtenie, hogy az érintett versenyzőkön, illetve segítőiken kívül illetéktelen személy a mérés folyamatáról és eredményéről tudomást ne szerezhessen;
- a technikai ellenőr - a mérés megkezdése előtt - köteles tájékoztatni a versenyzőket az ellenőrzés tárgyáról;
- a mérés eredményét a versenyzővel közölni kell;
- a mérésekről a technikai ellenőrnek jegyzőkönyvet kell készítenie;
- a versenyző a mérés helyszínén a mérés végrehajtása ellen észrevételt nem tehet.
- amennyiben a versenyző a mérést megtagadja, az a technikai ellenőröknek jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

*A felügyelő testület tájékoztatása:*

A technikai felügyelő megalapozott javaslattétellel köteles elősegíteni - a mérési jegyzőkönyvek egy példányának átadásával egyidejűleg - a felügyelő testületi döntés meghozatalát.

### 3. 6 Tévedés

Ha egy technikai ellenőr úgy véli, hogy tévedett, helyesbítési javaslatot köteles előterjeszteni a gépátvétel vezetője és/vagy a technikai felügyelő elé.

### 3. 7 Egyéb előírások

- A technikai felügyelőknek, ellenőröknek munkavégzésük során a kereskedelemmel, az iparral, az autósport szakosztályokkal, illetve versenyzőkkel semmiféle olyan kapcsolatuk nem lehet, melynek alapján közvetlenül vagy közvetett úton az adott versenyeredményeikből hasznot húzhatnak.
- A technikai felügyelőnek, a gépátvétel vezetőjének és a technikai ellenőröknek a kitűzött ellenőrzésekről és a mérési eredményekről a verseny teljes időtartama alatt titoktartási kötelezettsége van!
- A technikai ellenőr tevékenységének időtartama alatt szesziesített nem fogyaszthat, annak hatása alatt nem állhat! Tevékenységében korlátozó hatású betegségben szenvedő, vagy ilyen gyógyszer hatása alatt álló technikai ellenőr erről a tényről részlegvezetőjét tájékoztatni köteles, aki ilyenkor az érintettet a tevékenysége alól felmentheti.
- A technikai személyzetnek általában a tényleges tevékenység megkezdése előtt minimum egy órával kell a helyszínen jelentkezniük.

## **IV. A VERSENYRENDEZÉSI FELTÉTELEK TECHNIKAI SZEMPONTBÓL**

### 4.1 A technikai személyzet igénylése, engedélyeztetés

Az egyes versenyeken a rendezők csak az ATB által kijelölt felelősöket foglalkoztathatják.

#### *A Technikai Bizottság:*

- egyeztetni a versenyrendezőkkel a versenykiírás jóváhagyása előtt minimum 10 nappal a technikai felügyelő, illetve a gépátvétel vezető személyének kijelölését.
- Nemzeti futamokon - az ATB egyetértésével - a technikai felügyelő a gépátvétel vezetői funkciót is elláthatja;
- meghatározza az egyes versenyekre alkalmazandó technikai ellenőrök létszámát a szakági sajátosságok, valamint a versenyzők létszámának figyelembevételével, melyet a rendezővel egyeztet;
- meghatározza az egyes versenyekre előírandó gépátvétel, illetve végső technikai ellenőrzés rendjét, időtartamát, melyet a rendezővel egyeztet;

### 4.2 Költségtérítés

- A technikai ellenőröket az MNASZ évi díjtáblázata szerinti sportbírói díjtétel illeti meg. A technikai felügyelő 100 %-os pótdíjra, a gépátvétel vezetője 50%-os pótdíjra jogosult.
- Mindazon feladatok esetén, ahol az ATB sporthatósági tevékenységet, szakértői feladatokat lát el (pl. gépkönyvezés, nemzeti homologizáció, összeépítési szakvélemények elkészítése) a technikai ellenőr 100 %-os pótdíjra, a kiadmányozó 150 %-os pótdíjra jogosult.
- Verseny ideje alatt a kijelölt technikai személyzet munkaideje megegyezik az adminisztratív gépátvétel kezdetétől a végleges eredménylista kifüggesztésének idejével. Ezen belül a szolgálatban eltöltött idő a mérvadó. Az időket a versenyigazgató igazolja. Az egyes versenyeken a technikai személyzet által utazásra és ellenőrzésekre igénybe vehető gépkocsik számát az ATB határozza meg a rendezvény és a szükségesség figyelembevételével, melyet a rendezővel előzetesen egyeztet.
- A gépkocsi vezetőjét minden megkezdett 100 km. megtétele után egy órai alapóra díj illeti meg.

#### 4. 3 Szállás

Abban az esetben, ha a gépátvétel helye legkorábban reggel 6 órai indulás esetén nem közelíthető meg, a verseny rendezője köteles szállást biztosítani a technikai személyzet számára.

Többnapos verseny esetén a technikai személyzet számára a fenti előírás figyelembevételével kell a szállást biztosítani.

#### 4. 4 Elmaradt rendezvény

Abban az esetben, ha egy rendezvény elmarad, de a technikai személyzet a helyszínen megjelent, a rendező köteles három óra alapdíjat, valamint az utazási költséget kifizetni.

Amennyiben a rendezvény bármely körülmény miatt megszakad, az elvégzett munkát időarányosan ki kell fizetni.

#### 4. 5 Tárgyi feltételek

A gépátvételre, illetve a verseny végén történő technikai ellenőrzésre lehetőleg zárt, fedett helyet kell biztosítani (pl. műhelycsarnok). Amennyiben ez nem lehetséges, minimális feltételként: a technikai ellenőrzés helyét legalább kordonszalaggal el kell keríteni, és két ún. katonai sátrat kell felállítani, ahol egy asztalt és néhány széket kell elhelyezni. Biztosítani kell 220 V vételezésére alkalmas dugaszoló aljzatot. A technikai ellenőrzés helyének elkülönítését, lezárását, a nézők bejutásának megakadályozását a rendező köteles biztosítani.

### **V. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK**

Jelen Szabályzatot az MNASZ Intéző Bizottsága 2002. január. 29-én hagyta jóvá, hatályba lép egységes szerkezetben 2002. január 29-én.