

FIA Rallycross Európa-bajnokság – Szabályzat

Az FIA honlapján publikálva 2013. március 8-án

1. ELŐSZÓ

Az FIA Rallycross Európa-bajnokságot (a Bajnokság) a Nemzetközi Automobil Szövetség (az FIA) szervezi, az az FIA tulajdona és három FIA Rallycross Bajnok Versenyző címből áll, amelyek az alábbi bajnokságokban szerezhetőek meg:

- FIA Rallycross Európa-bajnokság, SuperCar kategóriás autók számára,
- FIA Super1600 Rallycross Európa-bajnokság, Super1600-as kategóriás autók számára,
- FIA TouringCar Rallycross Európa-bajnokság, túraautó kategóriás autók számára.

Valamennyi résztvevő fél (FIA, ASN-ek, rendezők, versenyzők, pilóták, pályák) elfogadja és betartja a bajnokságra vonatkozó szabályokat.

Az FIA átengedte a Promóter (a Bajnokság promótere) számára a Bajnoksághoz kapcsolódó márkákra és logókra, illetve az utóbbira vonatkozó kereskedelmi és médiajogokat, csakúgy, mint a szerződéskötési jogot az egyes rendezvények rendezőivel. Az FIA nem veszi fel a Bajnokság versenynaptárába azokat a rendezvényeket, amelyeknek nincs érvényes megállapodása a Bajnokság promóterével és azokat, amelyek nem kellő időben kerültek be az érintett Nemzeti Autósport Szövetség (az ASN) versenynaptárába.

2. SZABÁLYOK

- 2.1** A Szabályzat és a rendezvények Versenykiírásai végleges szövege angol nyelvű, ez az irányadó értelmezési kérdések esetében. Jelen dokumentum címsorai pusztán a könnyebb hivatkozást szolgálják, nem részei a Szabályoknak.
- 2.2** Jelen Szabályzat minden év január 1-jén lép hatályba és a korábbi FIA Rallycross Európa-bajnokság Szabályzat helyébe lép.

3. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 3.1** Valamennyi a Bajnokságban résztvevő pilóta, versenyző és tisztségviselő gondoskodik arról, hogy alkalmazottaik és képviselőik megtartják az FIA Nemzetközi Sportkódex (a Kódex) és függelékei, a Technikai Előírások, a Nemzetközi Rallycross és FIA Rallycross Bajnokság rendezvényeinek Általános Előírásai (az Általános Előírások) rendelkezéseit, azok kiegészítéseit és módosításait, továbbá jelen Szabályzatot.
- 3.2** A Bajnokságot és annak minden rendezvényét az FIA irányítja a Szabályzat szerint. Rendezvénynek minősül valamennyi olyan rendezvény, amely az FIA Nemzetközi Versenynaptára szerint része az FIA Rallycross Európa-bajnokságnak.

4. A BAJNOKSÁG ÉS A BAJNOKSÁG RENDEZVÉNYEI

- 4.1** A Bajnokság több mint 9 (kilenc) rendezvényből áll.
- 4.2** A SuperCar kategória valamennyi rendezvénye korlátozott nemzetközi rendezvény státuszú. A Super1600-as és a Túraautó kategóriák rendezvényei teljes nemzetközi rendezvény státuszú.
- 4.3** Valamennyi rendezvény a rendezvény rendezője, az adott rendezvény szerinti ország ASN-je és az FIA közötti Rendezői Megállapodás szerint kerül lebonyolításra.
- 4.4** Valamennyi rendezőnek legalább angol nyelven, legalább két hónappal a rendezvény előtt meg kell adnia az FIA számára – a saját ASN-jén keresztül – a standard versenykiírás szerinti információkat, a részletes időtervet és a rendezvény egészére vonatkozó Polgárjogi Felelősségbiztosítási Kötvény másolatát. Ezt követően a dokumentumok alapján az FIA kiadja az adott rendezvény azonosítószámát.
- 4.5** A Bajnokság promótere és a rendező között az egyes rendezvényekre vonatkozó megállapodás határozza meg, hogy az adott rendezvény egy másik bajnokság kvalifikációs futamának minősül-e, magába foglal-e más támogatott versenyt, valamint ezekben az esetekben az indulók maximális számát.

5. ÉRTÉKELÉS

- 5.1** A Bajnokság pontjainak számítási módját jelen Szabályzat 15. cikke tartalmazza.
- 5.2** A rendezvényeken kiosztott valamennyi pont számít a Bajnokság végső értékelésekor.
- 5.3** A Bajnokság végén a saját kategóriában legmagasabb pontszámot elérő pilóta lesz az
- FIA Rallycross Európa-bajnok,
 - FIA Super1600 Rallycross Európa-bajnok,
 - FIA TouringCar Rallycross Európa-bajnok.
- 5.4** Az „Év Újonca” különdíjat a FIA SuperCar kategóriában első évadát a legelőrébb záró pilóta kapja.
- 5.5** A pilóta nem számíthatja össze a különböző kategóriákban szerzett pontjait.

6. TISZTSÉGVISELŐK

- 6.1** Az FIA valamennyi rendezvényre az alábbi tisztségviselőket nevezi ki:

- két, a rendező országától eltérő állampolgárságú, az FIA felügyelői listájáról (az időszaki FIA Off-Road szeminárium résztvevői) kiválasztott nemzetközi felügyelő, akik közül az egyik tölti be az adott rendezvény felügyelőtestületének elnöki posztját,
- egy rendezvényigazgató,
- egy technikai küldött,
- egy vezető időmérő,
- egy megfigyelő.

Az FIA jelölhet továbbá orvosi küldöttet és/vagy biztonsági küldöttet.

Az FIA küldöttek feladata (kivéve a technikai küldötté, aki a technikai átvételért felel és aki a nemzeti technikai ellenőrök felettese) a felelősségi területükön a rendezvény tisztségviselőinek felügyelete, annak figyelemmel kísérése, hogy a Bajnokságra vonatkozó szabályokat betartják, az általuk szükségesnek ítélt megjegyzések megtétele, illetve a szakterületüket illetően a szükséges jelentések megtétele a rendezvény lebonyolításáról.

6.2 A rendezvényt rendező vagy rendezési jogok kiadó ASN jelöli az alábbi tisztségviselőket:

- egy sportfelügyelő,
- egy versenyigazgató, az FIA versenyigazgatói listájáról (az időszaki FIA Off-Road szeminárium résztvevői),
- egy versenyigazgatói asszisztens,
- egy gépátvétel vezető,
- egy vezető orvosi küldött és egy második orvos,
- egy versenytitkár.

6.3 A sportfelügyelők, a rendezvényigazgató, a versenyigazgató, a technikai küldött és a gépátvétel vezető jelen kell, hogy legyen a verseny helyszínén a sport ellenőrzések végét megelőző legutolsó órában.

6.4 A versenyigazgató a rendezvényigazgatóval folyamatos kapcsolatban állva kell, hogy dolgozzon. A következő ügyekben a rendezvényigazgatónak van felülbírálati jogköre és a versenyigazgató csak az ő kifejezett engedélye esetén adhat utasítást: az edzés és a verseny ellenőrzése, az időterv pontos betartása, és ha szükséges, javaslattevés a felügyelők részére az időterv Sportkódex szerinti módosítására.

A rendezvényigazgatónak a verseny teljes időtartama alatt – amely a sport ellenőrzésekkel kezdődik és a hivatalos díjátadóval vagy a fellebbezések benyújtására rendelkezésre álló idő elteltével ér véget - jelen kell lennie.

A rendezvényigazgatónak rádiókapcsolatban kell lennie a versenyigazgatóval mindaddig, amíg autók lehetnek a pályán. Emellett a versenyigazgatónak a versenyirányításban kell lennie és rádiókapcsolatban kell lennie a sportbírói posztokkal ugyanezen idő alatt.

A rendezvényigazgató a Kódex szerint a versenyigazgatóval együtt speciális köriratokban adhat utasítást a versenyzőknek. Ezek a köriratok valamennyi olyan versenyző számára kiosztásra kerülnek, akiknek tudomással kell bírniuk ezekről.

A rendezvényigazgató és/vagy a versenyigazgató felelős az Általános Előírások és az FIA Rallycross Európa-bajnokság Szabályzata alkalmazásáért.

Bármely incidenst meghatározott időkorláton belül jelezhet a rendezvényigazgató a felügyelőtestületnek. Ez azt jelenti, hogy az incidenst vizsgálják. A felügyelőtestület hatásköre bejelentés alapján vagy a rendezvényigazgató kérésére dönteni arról, hogy az incidensben érintett pilótát vagy versenyzőt megbüntetik-e.

7. VÁLTOZTATÁSOK – ÉRTELMEZÉS

7.1 A Kódex 66. cikkének megfelelően jelen Szabályzat nem módosítható a nevezések kezdetét követően, kivéve, ha a már nevezett versenyzők egyhangúan hozzájárulnak ahhoz, vagy a felügyelőtestület vis maior miatt vagy biztonsági okokból úgy döntenek.

7.2 Bármilyen további információt dátummal ellátott, sorszámozott – jelen Szabályzat integráns részét képező - végrehajtási utasításban kell a versenyzők tudomására hozni. Ezen végrehajtási utasítások és minden döntés sárga papíron kifüggesztésre kerül a hivatalos hirdetőtáblán.

7.3 A sportszakmai kérdéseket érintő végrehajtási utasítást a kihirdetése előtt a sportfelügyelőknek alá kell írniuk.

7.4 A sportfelügyelők dönthetnek bármilyen a jelen Szabályzatban nem szabályozott kérdésben.

8. LEHETSÉGES PILÓTÁK ÉS VERSENYZŐK

8.1 A pilótáknak és a versenyzőknek érvényes nemzetközi pilóta/versenyzői licensszel (a pilótáknak legalább C fokozatú nemzetközi licensszel) és az FIA tag ASN-jük szükséges engedélyével kell rendelkezniük.

8.2 A SuperCar kategóriában csak a Bajnokság promótere által javasolt, az FIA által elfogadott versenyzők és pilóták versenyezhetnek. Minden rendezvényen 25 pilóta indulhat (kivéve a tartalékpilótákat – ld. 8.4 cikk). Az állandó nevezők száma a SuperCar Bajnokságban 20-ra korlátozódik. Rendezvényenként 5 további nevező lehetséges, amelyben kettő ún. Szabad Kártya (egyét a Bajnokság promótere és egyet a rendezvény rendezője jelöl ki) és három nem-állandó pilóta.

8.3 A nem-állandó pilóták (akikre ugyanúgy vonatkoznak a szabályok, mind a többi pilótára) a következő – és a rendezvény Versenykiírásában részletezett - eljárások szerint kerülnek kijelölésre, a rendező és a Bajnokság adott rendezvényének otthont adó ASN együttes döntése alapján:

- a) A Bajnokság adott rendezvényének selejtezőjének három leggyorsabb pilótája, a selejtező sorrendjét az adott pilóta által a három selejtező futamon elért legjobb abszolút idő alapján állítják fel. A selejtező futamon maximum öt autó vesz részt egyszerre négy körön keresztül (egyikük a joker kör). A selejtező formája és nevezési eljárás a rendezvény Versenykiírásában kerül meghatározásra.
- b) A rendezvénynek otthont adó ASN által selejtezőnek kijelölt futam – mely a Bajnokság rendezvényét megelőző három hétben került lebonyolításra - első három helyezett pilótája.
- c) A rendezvénynek otthont adó ASN adott évi nemzeti SuperCar rallycross bajnoksága közbenső értékelésének első három helyezett pilótája. Az említett közbenső értékelésnek legalább a Bajnokság adott rendezvényét három héttel megelőzően kell megtörténnie.
- d) A rendezvénynek otthont adó ASN megelőző évi nemzeti SuperCar rallycross bajnoksága végső értékelésének első három helyezett pilótája.

A b, c és d pont esetében amennyiben a selejtező egyik pilótája egyike a húsz állandó pilótának, vagy Szabad Kártyát kapott, esetleg lemondta a versenyt, a helyét a selejtezőn vagy a nemzeti bajnokságban öt követő – negyedik helyezett - pilóta foglalja el (és így tovább, ugyanezen elv szerint, ha szükséges).

8.4 Legfeljebb három tartalékpilóta fogadható el a SuperCar kategóriában rendezvényenként. A tartalékpilótákat a Bajnokság promótere és az FIA engedélyezi. és ugyanúgy kötik őket a szabályok, mind a többi pilótát.

9. VERSENYZŐI NEVEZÉSEK

9.1 A Bajnokságban vagy annak egy rendezvényén való részvételre történő jelentkezést az FIA-nak kell benyújtani a www.fia.com honlapon elérhető nevezési lapon, melyhez csatolni kell a versenyző és a pilóta licenszének másolatát és a nevezési díj befizetésének igazolását.

9.2 A beadott nevezésen nem lehet változtatni, kivéve ha jelen Szabályzat azt lehetővé teszi. A versenyző szabadon helyettesítheti a nevezési lapon feltüntetett autót egy másik, ugyanolyan kategóriájú autóval, egészen a technikai átvételig.

9.3 Az FIA valamennyi nevezést megvizsgálja, majd közzéteszi az elfogadott autók és pilóták listáját, rajtszámukkal együtt. A sikeres jelentkezők automatikusan bekerülnek a Bajnokságba illetve az adott rendezvényre. A sikertelen jelentkezőket legkésőbb a nevezésre rendelkezésre álló idő lejártát követő öt napon belül értesítik.

- 9.4** Az állandó versenyzők számára a nevezésre rendelkezésre álló idő vége 2013. február 17. (éjfél, svájci idő szerint). A nevezési díj az állandó versenyzők számára a SuperCar Bajnokságban (amely tartalmazza az összes rendezvény nevezési díját) 13.000 angol font.
- 9.5** A SuperCar Bajnokság rendezvényére történő jelentkezést mint Szabad Kártyával rendelkező pilóta vagy mint nem-állandó pilóta a jelzett rendezvényt megelőző legalább 14 nappal le kell nyújtani. A nevezési díj a nem-állandó pilóták számára a SuperCar Bajnokság rendezvényére 800 angol font.
- 9.6** A SuperCar, a Super1600-as és a TouringCar Bajnokság rendezvényein a nevezők száma nincs korlátozva.
- 9.7** A Super1600-as és a TouringCar Bajnokságban történő részvételre történő jelentkezést az FIA-hoz kell benyújtani. A Bajnokság valamennyi rendezvényére való nevezést 2013. február 17-éig (éjfélig, svájci idő szerint), az egyetlen rendezvényre vagy a rendezvényről-rendezvényre történő jelentkezést legalább 14 nappal az érintett versenyt megelőzően kell benyújtani. A nevezési díj a Bajnokság összes rendezvényére pilótánként 2.500 angol font (amely tartalmazza az összes rendezvény nevezési díját), egy bajnoksági rendezvényre a nevezési díj pilótánként 300 angol font.
- 9.8** Miután a nevezési listát az FIA nyilvánosságra hozta, a nevezési díj nem kerül visszafizetésre a Bajnokságra vagy a rendezvényre vonatkozó nevezését visszavonó pilóta számára.

10. ELFOGADHATÓ AUTÓK ÉS ANYAGOK

10.1. A Bajnokságban a Rallycross SuperCar, Super1600-as és TouringCar Technikai Szabályoknak megfelelő autók indulhatnak a J Függelék 279-es cikk szerint.

10.1.1. SuperCar: A csoportú homologizációjú négykerék-meghajtású Touring autók, amelyek megfelelnek az A csoportra vonatkozó J Függelék 251-255. cikkének, a J Függelék 279 cikk 2. pontjában és a 279. cikk 3. pontjában meghatározott módosítások engedélyezettek. Az autó kizárólag zárt nem-kabrió modell lehet.

10.1.2 TouringCar: A csoportú homologizációjú hátsókerék-meghajtású Touring autók, amelyek megfelelnek az A csoportra vonatkozó J Függelék 251-255. cikkének, a J Függelék 279 cikk 2. pontjában és a 279. cikk 3. pontjában meghatározott módosítások engedélyezettek. Az autó kizárólag zárt nem-kabrió modell lehet. A maximális engedélyezett hengerűrtartalom 2000 cm³.

10.1.3 Super1600: A csoportú homologizációjú elsőkerék-meghajtású Touring autók, amelyek megfelelnek az A csoportra vonatkozó J Függelék 251-255. cikkének, a J Függelék 279 cikk 2. pontjában és a 279. cikk 3. pontjában meghatározott módosítások engedélyezettek. Az autó kizárólag zárt nem-kabrió modell lehet. A maximális engedélyezett hengerűrtartalom 1600 cm³.

10.1.4 A homologizációs lap ellenkező tartalma hiányában - néhány fejlesztést kivéve – az A és N csoportú autók a homologizációjuk lejárátát követő négy éves időtartamban indulhatnak a Bajnokságban, amennyiben megfelelnek az alábbi feltételeknek:

- az FIA homologizációs papírok a sport ellenőrzéseket és technikai gépátvételen készültek,
- az autó megfelel a homologizációja lejáratakor hatályos Technikai Előírásoknak (J Függelék), és a technikai küldött véleménye szerint megfelelő állapotban van a versenyzésre,
- SuperCar autók esetében a turbósűrítők mérete és a minimális súlyok a hatályos szabályoknak megfelelő,
- az autó minden más tekintetben megfelel a hatályos szabályoknak.

10.2 Gumiabroncsok

10.2.1 A pilóták kizárólag a J Függelék 279. cikk 1.4.2 pontjában meghatározott gumiabroncsokat használhatják.

10.2.1. A gumiabroncsokat a kezdeti technikai gépátvételi eljárás során megjelölik. A gumiabroncsok megjelölhetőek a rendezvény ideje alatt bármikor, de legkésőbb 60 perccel az elődöntő vagy döntő kezdete előtt. A felhasználható gumiabroncsok számának alábbi korlátozása a rendezvény teljes időtartamára vonatkozik, a szabadedzés kezdetétől.

10.2.3 A technikai gépátvevők általi regisztrációkor bemutatott gumiabroncsok engedélyezett száma SuperCar pilótánként egy rendezvényen nyolc darab. A Super1600-as és a TouringCar pilóták hat gumiabroncsot használhat fel a Bajnokság azon rendezvényén, amelyen elsőként vesznek részt és négyet a további rendezvényeken. Ezek a gumiabroncsok nem adhatók át más pilótának.

10.2.4 A pilóta által a korábbi versenyen használt, jelölt gumiabroncs korlátlanul használható a rendezvény teljes időtartama alatt.

10.2.5 Az esőgumik száma limitált és csak akkor használhatóak, ha a „Vizes Verseny” táblát a rendezvény igazgatója bemutatja. A technikai gépátvételen bemutatott gumiabroncsok száma pilótánként az első olyan versenyen, amelyen a pilóta részt vesz, öt. Extra esőgumi nem regisztrálható a szezon alatt, kivéve az egymást követő esős versenyeken. Ilyen esetben valamennyi pilóta aki esőgumit használt egymást követő versenyeken, regisztrálhat további négy esőgumit. Ezek a gumiabroncsok nem adhatók át más pilóta számára a rendezvény alatt.

10.2.6 Az előmelegítő vagy hőtartó eszközök használata tilos. Ez az esőgumikra és a száraz gumikra egyaránt vonatkozik.

10.3 Motorok

10.3.1 A pilóták rendezvényenként egy (1) motort használhatnak. Ezeket a motorokat lepecsételik a technikai gépátvételen. E szabály bármilyen megsértéséért 15 bajnoki pontot vonnak le (szabályszegésenként). A pontokat a pilóta bajnoksági összpontszámából vonják le.

10.3.2 A SuperCar pilóta két (2) turbót használhat rendezvényenként. Ezen szabály megsértésekor – rendezvényenként kettőnél több turbó használata esetén – a büntetés tíz (10) bajnoksági pont levonása szabályszegésenként. Ezeket a pontokat a pilóta bajnoksági összpontszámából vonják le.

11. RAJTSZÁMOK

11.1A rajtszámokat minden kategóriában 2-től 99-ig képzik. Az adott kategória aktuális bajnoka (SuperCar, Super1600-as, TouringCar) használhatja az 1-es rajtszámot, a többi pilóta az által kért rajtszámot a Bajnokság Promótere engedélyével kaphatja meg.

11.2A rajtszámok mérete, stílusa és elhelyezése a Bajnokság Stílus Útmutatójában kerül meghatározásra, amely meghatározza a pilóta neve és nemzetisége megjelölésének méretét, stílusát és elhelyezését is az autón. A rajtszámokat a Bajnokság promótere adja ki.

12. SPORT ELLENŐRZÉSEK

12.1A pilóta vagy hivatalos képviselője kellő időben jelentést kell hogy tegyen a sport ellenőrzések számára – a helyszín és az időpont a rendezvény versenykiírásában kerül meghatározásra -, különben a versenyigazgató írásban kizárja.

12.2A sport ellenőrzéseken a pilóta és a versenyző nemzetközi licenszét – ideértve ahol szükséges az ASN-je által kiadott engedélyt is – vizsgálják.

12.3 Amennyiben a versenyigazgató írásban nem zárja ki, a versenyzőnek vagy pilótának, aki nem jelentkezett a sport ellenőrzésre, nem engedélyezhető a rendezvényen való részvétel.

13. TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL

13.1A Az Általános előírások 4.6 cikkét kell alkalmazni.

13.2A zaj: valamennyi autó számára a 100 dB a korlát, a mérés „A” és „SLOW” szintre állított, 45 fokos szögben a kipufogó kimenetétől 50 cm-re elhelyezett zajszint mérő eszközzel történik miközben az autó motorja 4500 fordulatszám/perc-en működik (legalább 1,5x1,5 méteres szőnyeget kell az adott területre leteríteni). A nemzeti szabály az FIA által meghatározott mértéknél alacsonyabbat is meghatározhat, ezt a rendezvény Versenykiírásában – amelyet jó előre meg kell küldeni a versenyzőknek - meg kell említeni.

13.3A kezelőbasokon és a sisakokon a kötelező Bajnoksági logó a megfelelő pozícióban kell, hogy legyen, ahogyan azt a Bajnokság Stílus Útmutatójában szerepel. Az ilyen logók használatakor figyelemmel kell lenni az L Függelék III. fejezet 1. cikk 5. pontjában és 2. cikkében meghatározottakra, azon pilóták, akik igazolják, hogy a sisakjuk gyártója nem engedi matricák használatát a sisakon, kivételt képeznek a logók elhelyezésének követelménye alkalmazása során.

13.4A Bajnokság promótere fenntartja a jogot arra, hogy letakarja a kezeslábasokon és sisakokon lévő nem megfelelő logókat.

14. PADDOCK

14.1A pilóták a paddock területén kerülnek elhelyezésre a Bajnoksághoz vagy a rendezvényre történő nevezési eljárás során. Valamennyi pilótának a saját paddockban kijelölt helyén ki kell tűznie a nemzeti lobogóját (legalább 100x70 cm-es méretben).

14.2 Minden pilóta felel ezért, hogy a saját csapata paddockbeli területén elérhető legyen egy legalább 5 kg-os tűzoltó készülék.

14.3 Minden pilótával szemben követelmény, hogy a paddock azon részén, ahol a csapata az autóján dolgozik, legyen egy (legalább 4x5 m) plasztik lap a földre terítve, annak érdekében, hogy megvédje az esetleges szennyeződéstől pl. véletlen szivárgás esetén.

15. A RENDEZVÉNY LEBONYOLÍTÁSA

15.1 Minden verseny edzésből, négy (4) kvalifikációs futamból, két elődöntőből és a döntő szakaszból áll.

15.2A különböző kategóriájú autók külön indulnak. A Joker kör használható az edzés során. Az a pilóta, aki nem teljesített legalább egy kört az edzésen, engedélyt kaphat a versenyen történő indulásra, amennyiben a felügyelőtestület így dönt.

15.3A következő versenyen induló pilótáknak jelen kell lenniük a rajtrács előtti területen amíg az aktuális rajtrácsot feltöltik, annak érdekében, hogy a rendező előre hozhasson olyan pilótákat, akik szükségesek ahhoz, hogy az aktuális verseny rajtrácsa teljes legyen.

15.4 Ha egy pilóta nem tud elindulni a versenyén, erről értesítenie kell a versenyzői összekötőt a kategóriája első versenyét megelőzően. Az információátadás elmulasztása a 17. cikk szerinti büntetést von maga után.

15.5. Kvalifikációs futamok

Négy kvalifikációs futamon versenyenként maximum öt autó rajtol el egymás mellől (ld. 1. ábra) és négy kört tesznek meg.

15.5.1 Első futam: Az egyes versenyek rajtpozícióit sorsoláson döntik el, amelyen legalább az egyik sportfelügyelőnek jelen kell lennie.

15.5.2 Második futam: Az első futamon elért eredmények alapján alakul ki a rajtsorrend, az azonos pontszámot elért pilóták az első futamot megelőző helyzetük alapján rajtolnak.

15.5.3 Harmadik futam: A második futamon elért eredmények alapján alakul ki a rajtsorrend, az azonos pontszámot elért pilóták sorrendjét az első futamon elért leggyorsabb idő határozza meg, ha nem volt mért idejük, akkor az első futamot megelőző sorrendjük a meghatározó.

15.5.4 Negyedik futam: A harmadik futamon elért eredmények alapján alakul ki a rajtsorrend, az azonos pontszámot elért pilóták sorrendjét az első és a második futamon elért leggyorsabb idő határozza meg.

15.5.5 A legjobbként értékelt pilóta választja meg elsőként a rajthelyét, majd a második, a harmadik, és így tovább.

15.5.6 A versenyek rajtrácsa ugyanazon az elv alapján szerveződik: minden versenyen öt autó indul, kivéve az első két versenyt, amelyen a leglassabb pilóták indulnak (vagy, az első futamon az utoljára sorsoltak).

Az első futamon az öt először kisorsolt pilóta indul az utolsó versenyen, a második öt pilóta az utolsó előtti versenyen, és így tovább. A második futamtól a fentiek alapján áll fel a rajtrács, de az előző futam eredménye és nem sorsolás alapján; az előző verseny öt leggyorsabb pilótája, majd az utolsó előtti verseny öt pilótája, és így tovább.

Ha az első két versenyen az autók száma 6 és 9 között van, akkor két versenyt kell rendezni, ahol az előző versenyen páros helyezést elérő pilóták (vagy az első futam esetében a páros helyre sorsoltak) indulnak az első versenyen, a páratlanok pedig a második versenyen.

15.5.7 Valamennyi kvalifikációs futamot mérik, és a futamonkénti leggyorsabb pilóták kapnak egy pontot, a második leggyorsabbak két pontot, és így tovább. Azok a pilóták, akik nem fejezik be a futamot, eggyel több pontot kapnak, mint ahány résztvevője volt a rendezvénynek; azok, akik nem indultak el a futamon, kettővel többet, mint ahány résztvevője volt a rendezvénynek; azok pedig, akiket kizártak a futamból, hárommal többet, mint ahány résztvevője volt a rendezvénynek.

15.5.8 A kvalifikációs futamok után, a négy futamon elért versenyzői összpontszámok alapján kerül sor a közbenső értékelésre. Döntetlen esetében azt a pilótát sorolják előrébb, aki a negyedik futamon gyorsabb volt.

15.5.9 Az első 16 pilóta kap bajnoki pontokat a közbenső értékelésen, a következő skála szerint:

Első helyezett: 16 pont

Második helyezett: 15 pont

Harmadik helyezett: 14 pont

Negyedik helyezett: 13 pont

Ötödik helyezett: 12 pont

Hatodik helyezett: 11 pont

És így tovább a 16. helyezettig, aki egy pontot kap.

15.5.10 Valamennyi kvalifikációs futamon egy kör Joker Kör kell, hogy legyen. Azok a pilóták, akik nem teljesítik a Joker Kör, 30 másodperces időbüntetést kapnak. Azoknak a pilótáknak, akik egynél több Joker Kör, a felügyelőtestület határozza meg a büntetését. Két ténybíró követi figyelemmel, hogy hány kört tesznek meg az autók.

15.6 Elődöntők és a döntő

A közbenső értékelésben 12 legtöbb pontot elért pilóta vesz részt az elődöntőben. Az elődöntőben első, második és harmadik helyezett pilóta kerül be a döntőbe. Az elődöntőket csak akkor tartják meg, ha legalább nyolc (8) autó vesz azokon részt (legalább négy autó elődöntőként); ha az elődöntőket nem tartják meg, a közbenső értékelésen hat legtöbb pontot elérő pilóta közvetlenül kerül a döntőbe.

15.6.1 Valamennyi elődöntőben hatan indulnak, három két autós sorból (ld. 2. ábra). Az elődöntők hat körből állnak, az első elődöntőben a közbenső értékelés első harmadik, ötödik, hetedik, kilencedik és tizenegyedik helyezettje vesz részt. A második elődöntőben a közbenső értékelés második, negyedik, hatodik, nyolcadik, tizedik és tizenkettedik helyezettje.

15.6.2. Az elődöntők rajtrácsát a közbenső értékelésen elért pozíciók határozzák meg. Az első elődöntőben elsőként a közbenső értékelésben első helyet elért pilóta választhatja meg az első sorban a helyét, a további pilóták ennek megfelelően foglalják el a rajtrácsot. A második elődöntőben elsőként a közbenső értékelésben második helyet elért pilóta választhatja meg az első sorban a helyét, a további pilóták ennek megfelelően foglalják el a rajtrácsot.

15.6.3 Az elődöntőkben a pontok kiosztása az alábbiak szerint történik:

Első helyezett: 6 pont

Második helyezett: 5 pont

Harmadik helyezett: 4 pont

Negyedik helyezett: 3 pont

Ötödik helyezett: 2 pont

Hatodik helyezett: 1 pont

Ha a pilóta nem tud felállni a rajtrácsra az elődöntőben, a helyébe a következő helyen kvalifikált pilóta (a közbenső értékelésen a legjobb helyet elért, de az elődöntőbe még nem bejutott) lép. Az ilyen helyettesítő pilóta a rajtrács végére áll fel, a többi pilóta előbbre lép egyet, hogy kitöltsék a nem induló pilóta helyét.

15.6.4 A döntő rajtrácsa hat autóból áll, amelyek három sorban állnak fel (2-2 autó soronként, ld. a 2. Ábrát). A döntő hat körből áll. A rajtrácson elfoglalt helyet a döntőbe bejutott pilóták választják. Az elődöntő nyertese, a rendezvényen legtöbb pontot elérő pilóta választhat elsőként, majd a másik

elődöntő nyertese. Ugyanilyen módszer alapján választanak a második helyezett, majd a harmadik helyezett.

Ha egy pilóta nem tud rajthoz állni a döntőben, őt a következő helyen kvalifikált pilóta (az az elődöntős, aki a legtöbb pontot érte el, de még nem került be a döntőbe) helyettesíti. Az ilyen helyettes a rajtrács végéről indul, a többi pilóta előbbre lép egyet, hogy kitöltsék a nem induló pilóta helyét.

A döntőben a pontokat az alábbiak szerint osztják ki:

Első helyezett: 6 pont

Második helyezett: 5 pont

Harmadik helyezett: 4 pont

Negyedik helyezett: 3 pont

Ötödik helyezett: 2 pont

Hatodik helyezett: 1 pont

15.6.5. A rendezvényen (közbenő értékelés, elődöntő és döntő) a pilóták részére kiosztott összes pontszámot hozzáadják a pilóta bajnoksági pontjaihoz. Ha egynél több pilóta ugyanannyi pontot ér el a bajnokságban, azt sorolják előrébb, akinek a legtöbb első helyezése, a legtöbb második helyezése, a legtöbb harmadik helyezése (és így tovább) volt a döntőkben.

15.6.6 A döntő nyertese lesz a rendezvény nyertese. A végső értékelés első hat helyezettje a döntő eredményeként alakul ki. A további pilótákat az elért pontok alapján értékelik.

15.6.7 Valamennyi elődöntőben és a döntőben is az egyik kör a Joker Kör. Azok a pilóták, akik nem teszik meg a Joker kört, utolsók lesznek a versenyen és nem kapnak pontot. Két ténybíró kíséri figyelemmel, hogy az autók hány kört tesznek meg.

15.6.8 Az a pilóta, akit bármilyen okból kizárnak az elődöntőből vagy a döntőből, nem kap pontot az adott elődöntőben, döntőben. A felügyelőtestület ezen felül dönthet további büntetés (pl. bajnoki pontok elvétele) kiszabásáról is, ha az eset súlya indokolja.

16. Parc Fermé

16.1. Az Általános Szabályok 4.16. cikke alkalmazandó.

16.2. Az elődöntőben és a döntőben résztvevő pilótáknak csak azokat az autókat kell bevinniük a Parc Fermébe közvetlenül a legutolsó olyan versenyüket követően, amelyben értékelték őket, kivéve ha nem fejezték be a versenyt. Az autóknek addig kell a Parc Fermében tartózkodni, amíg a felügyelőtestület fel nem oldja a Parc Fermét, de legalább az ideiglenes eredmény kihirdetését követő 30 percre. A Parc Fermé területén tilos az autó javítása és tilos a tankolás.

17. BÜNTETÉSEK

Az alábbi lista nem tartalmazza teljeskörűen a büntetéseket. A felügyelőtestület kizárólagos joga eldönteni, hogy milyen büntetést szab ki.

Szabálytalanság	Büntetés
01 Olyan autó nevezése, amely nem felel meg a szabályzatnak	nevezés elutasítása
02 Érvényes licensz hiánya	nevezés elutasítása
03 A nevezési lapon hiányzik az ASN engedélye (ahol szükséges)	nevezés elutasítása
04 A nevezési díj megfizetésének elmulasztása (ahol előírás)	nevezés elutasítása
05 Homologizációs Lap benyújtásának elmaradása	nevezés elutasítása
06 Az autó nem felel meg a biztonsági előírásoknak	a felügyelőtestület döntése szerint
07A Késve érkezés a rajtrács elé/várakozási területre (SuperCar kategóriában)	a versenyen a tartalékpilóta indul
07B Késve érkezés a rajtrács elé/várakozási területre (Super1600-as és TouringCar kategóriában)	nem indulhat a versenyen
07C Késve jelenti be, hogy nem rajtol el	a felügyelőtestület döntése szerint
08 A technikai gépátvevők által elhelyezett azonosítási jelek hiánya	kizárás a rendezvényről
09 Pályajelölések elmozdítása vagy pályaelhagyás előnyszerzés érdekében	kizárás a rendezvényről
10 Hibás rajt	az általános rendelkezések 4.13 pontja szerint
11 Zászlójelzés figyelmen kívül hagyása	a felügyelőtestület döntése szerint
12 A pilóta felszerelése nem felel meg a biztonsági előírásoknak	a felügyelőtestület döntése szerint
13 Az azonosítási jelek meghamisítása vagy annak kísérlete	kizárás a rendezvényről
14 A Parc Fermé szabályainak megsértése	a felügyelőtestület döntése

	szerint
15 Késői jelentés a technikai gépátvevők felé	250 euró pénzbüntetés
16a A Joker Kör elmulasztása (kvalifikációs futamon)	a alapkiírás 15.5.10. pontja szerint
16b A Joker Kör elmulasztása (versenyen, elődöntőben, döntőben)	a alapkiírás 15.6.7. pontja szerint
17 A gumik nem megfelelő hőmérséklete	a felügyelőtestület döntése szerint
18 Szándékos vagy vakmerőségből fakadó kapcsolat az autók/pilóták között a cél után	a felügyelőtestület döntése szerint
19 A motor és/vagy turbó nem megfelelő használata	a alapkiírás 10.3 pontja szerint
20 A versenyző vagy a pilóta nem jelenik meg az eligazításon	250 euró pénzbüntetés

Ezen felül a felügyelőtestület vagy saját hatáskörben, vagy a rendezvény igazgatójának kezdeményezésére, dönthet bármely, a szabályzatban nem meghatározott kérdésben, és a Kódex, a bajnokság szabályzata vagy a rendezvény versenykiírása szerinti követelményeknek megfelelő büntetést kiszabhat.

18. BÍRÓI FEDÉLZETI KAMERÁK

A rendezvény alatt a SuperCar versenyzők autóiban bírói fedélzeti kamerának kell lennie. A versenyző felelőssége, hogy a kamerarendszert megkapja, felszerelje a megfelelő rendelkezések szigorú megtartásával. E szabály megszegéséért a büntetést (amely akár a rendezvényről kizárásig is terjedhet) a felügyelőtestület szabja ki döntése szerint. A kamerarendszer súlyát bele kell számítani az autó minimum súlyába. A felelősség a versenyzőé a tekintetben is, hogy biztosítsa, hogy a bírói fedélzeti kamera be legyen kapcsolva és felvétel módban legyen valamennyi edzésen, versenyen, elődöntőben és a döntőben. A kamerának attól kezdve kell működnie, hogy az autó elhagyja a paddock-beli helyét, és nem lehet kikapcsolni addig, amíg vissza nem tér a paddock-ba. A bajnokság tisztviselői a rendezvény során bármikor kivehetik a memóriakártyát a kamerából, hogy kinyerjék a felvételt. A versenyzőnek gondoskodnia kell arról, hogy a kamera memóriakártyája elegendő az összes verseny rögzítésére, és rendelkezik elegendő számú kártyával, hogy pótolja azt, amelyet a tisztviselők kivettek, hogy megnézzék. A felvételt csak a bajnokság, a rendezvény tisztviselői és a bajnokság promótere használhatja fel.

A bajnokság televíziós közvetítője által felszerelt kamerák kivételével semmilyen más külső vagy fedélzeti videó, álló- vagy mozgóképet rögzítő kamera engedélyezhető a bajnokság promóterének írásbeli hozzájárulása nélkül; és az engedélyeket általában nem hozzák nyilvánosságra.

A viták elkerülése érdekében a bírói fedélzeti kamera felvétele nem használható fel kereskedelmi célra, ideértve többek között a televíziós közvetítést (szabadon fogható, internetes, megtekintés esetén fizetős, előfizetéses, műholdas, földi sugárzású), bármilyen internetes felhasználást, hirdetést, szponzorcél, vagy bármilyen más nyilvános megjelenítést.

19. CÉLDOBOGÓ, DÍJAK ÉS KUPÁK

19.1 A versenypályán a díjkiosztót közvetlenül a döntő után tartják. A SuperCup, a Super1600-as és TouringCar kategóriákban az első három helyezett jelen kell, hogy legyen, a versenyen viselt kezeslábasukban. A díjkiosztó elmulasztását vagy nem megfelelő ruházat viselését a felügyelőtestület bírság kiszabásával bünteti.

19.2 Rendezvényenként a három legjobb versenyzőnek legalább egy-egy kupát osztanak ki minden kategóriában és a győztes nemzeti himnuszát lejátsszák (a pilóta nemzetisége ebben az értelemben a licenszét kiállító ASN nemzetisége).

19.3 A legjobb öt pilóta a SuperCar kategóriában a bajnokság végén pénzdíjban részesül. A pénzdíjazás a következők szerint alakul az első öt értékelt pilóta számára: 15.000 GBP, 12.000 GBP, 10.000 GBP, 6.000 GBP és 4.000 GBP. A SuperCar kategória legjobb újonca, a Super1600-as bajnok pilóta és a TouringCar bajnok pilóta fejenként 5.000 GBP pénzjutalmat kap. Rendezvényenként a hat legjobb pilóta pénzjutalmat kap a SuperCar kategóriában (fejenként 600 GBP, 500 GBP, 400 GBP, 300 GBP, 300 GBP és 300 GBP), illetve a Super1600-as és TouringCar kategóriában (fejenként 300 GBP, 300 GBP, 300 GBP, 200 GBP, 200 GBP és 200 GBP összegben). Emellett, a TouringCar és a Super1600-s bajnokság pilótái 50%-os kedvezménnyel nevezhetnek a következő naptári évben és ingyenes tesztet szervez számukra a bajnokság promótere a legjobb SuperCup csapattal.

19.4 A három kategória első helyezettje és a legjobb újonc részt kell, hogy vegyen az FIA éves Off-road kategória díjkiosztóján. Az a pilótát, aki nem megy el a díjkiosztóra, elveszti a megkapott pénzjutalmat és/vagy az elért helyezéssel járó előnyöket és az FIA meg is bírsághatja.

20. TESZTNAPOK ÉS A SAJTÓNAPOK

A bajnokság promótere legfeljebb három hivatalos tesztnapot jelöl ki, amelyből kettő kötelező a regisztrált SuperCup versenyzők számára. A bajnoksági rendezvényt megelőző 14 napban nincs más teszt vagy gyakorlási lehetőség a bajnokság helyszínén, kivéve az adott ASN versenynaptárában szereplő nemzeti bajnokságot. A bajnokság versenyzői és pilótái részt vehetnek az FIA nemzetközi versenynaptárában vagy az az FIA tag ASN versenynaptárában. A bajnoksági rendezvényhez kapcsolódó média vagy sajtónapok csak a bajnokság promóterének egyetértésével szervezhetőek, és nyomon kell követni a pályahasználatot ezeken a napokon, hogy kizárják a nem megengedett tesztet. Ezen szabályok megsértését a következő rendezvény felügyelőtestülete vizsgálja és kiszabja a büntetést.

21. VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ

A versenyzői összekötőt a bajnokság promótere nevezi ki. A versenyzői összekötőt munkájában a rendező által kijelölt angolul beszélő tisztviselő segíti, aki az ASN-je által kiállított sportfelügyelői vagy versenyigazgatói licensszel kell, hogy rendelkezzen, ami magába foglalja az Általános Előírások biztos

ismeretét. Mindketten nagyon feltűnő badge-t vagy mellényt kell, hogy viseljenek, annak érdekében, hogy a versenyzők és pilóták könnyen felismerjék őket. A nevük, fényképük, mobiltelefon számuk és időrendjük meg kell, hogy jelenjen a hivatalos hirdetőtáblán.

Folyamatosan információkkal kell ellátniuk a versenyzőket és közvetítő szerepet kell betölteniük. A versenyzői összekötő részt vehet a felügyelőtestület ülésén annak érdekében, hogy tudomással bírjon valamennyi meghozott döntésről. A versenyzői összekötő vagy segítője az elsődleges kapcsolat a versenyzők számára és a fellebbezés kivételével információt vagy magyarázatot ad a versenyzőknek a szabályokról. A versenyzői összekötő és a segítője tartózkodni köteles attól, hogy olyat mondjon vagy tegyen, ami fellebbezéshez vezet.

1. ábra

Futamok

a: minimum 14,5 méter (a rajtrács minimális szélessége)

b: minimum 2,5 méter (egy rajthely szélessége)

c: minimum 1 méter (minimális távolság a pálya szélétől)

d: 6 méter (egy rajthely hossza)

A pole-pozíció oldalát a pálya homologizációja során határozzák meg és az adott rendezvény versenykiírásában közzéteszik.

2. ábra

a: minimum 14,5 méter (a rajtrács minimális szélessége)

b: minimum 2,5 méter (egy rajthely szélessége)

c: minimum 1 méter (minimális távolság a pálya szélétől)

d: 6 méter (egy rajthely hossza)

A rajtrács elhelyezkedése függ a pole-pozíció (PP) oldalától, amit a pálya homologizációja során határoznak meg és az adott rendezvény versenykiírásában teszik közzé.

1. táblázat – versenyformáció

A pilóta rajtszáma

Első futam	1. verseny	1	2	3	4	5
	2. verseny	6	7	8	9	10
	3. verseny	11	12	13	14	15
	4. verseny	16	17	18	19	20
	5. verseny	21	22	23	24	25
Második futam	6. verseny	25	1	7	13	19
	7. verseny	5	6	12	18	24
	8. verseny	10	11	17	23	4
	9. verseny	15	16	22	3	9
	10. verseny	20	21	2	8	14
Harmadik futam	11. verseny	9	20	1	12	23
	12. verseny	14	25	6	17	3
	13. verseny	19	5	11	22	8
	14. verseny	24	10	16	2	13
	15. verseny	4	5	21	7	18
Negyedik futam	16. verseny	8	24	15	1	17
	17. verseny	13	4	20	6	22
	18. verseny	18	9	25	11	2
	19. verseny	23	14	5	16	7

	20. verseny	3	19	10	21	12
Ötödik futam	21. verseny	22	18	14	10	1
	22. verseny	2	23	19	15	6
	23. verseny	7	3	24	20	11
	24. verseny	12	8	4	25	16
	25. verseny	17	13	9	5	21
Hatodik futam	26. verseny	1	6	11	16	21
	27. verseny	2	7	12	17	22
	28. verseny	3	8	13	18	23
	29. verseny	4	9	14	19	24
	30. verseny	5	10	15	20	25
Elődöntők	31. verseny	A közbenső értékelés 1., 3., 5., 7., 9. és 11. helyezettje				
	32. verseny	A közbenső értékelés 2., 4., 6., 8., 10. és 12. helyezettje				
Döntő	33. verseny	Az elődöntők 1., 2. és 3. helyezettjei				